

بكل العالم يعلمون: عند وموض الاشارة - لا نعب سكة الحديد!



والسائقين بأذى أثناء عبور ملتقيات السكة، المنظمة وغير المنظمة، تحليل المعطيات الذي أجراه قطار إسرائيل يشير إلى أن:

• الأطفال والشبيبة يعبرون سكة الحديد ويتنقلون في محيطها بطريقة تعرضهم للخطر وتشوش على حركة القطارات.

• الأطفال والشبيبة يقومون بأعمال تخريبية، مما يعرض حركة القطارات إلى الخطر.

كلما ازداد وعينا حول موضوع الأمن والسلامة في محيط القطارات، كلما استطعنا أن نكون نموذجًا يحتذى به فيما يتعلق بالسلوك الشخصي الآمن على الطرقات، وكلما ساهمنا في تعزيز أمننا وسلامتنا.

خطة درس لأداء فعالية في الأسبوع العالمي للأمان بالقرب من ملتقيات سكة الحديد

مجموعة الهدف: صفوف الرابع والخامس | مدة الدرس: 45 دقيقة

أهداف الدرس

1. تعريف الطلاب بقواعد السلوك الآمن بجوار سكة الحديد والملتقيات.
2. التعرف إلى المخاطر الكامنة في التواجد بجوار سكة الحديد.
3. تعزيز الوعي لتجنب الالتقاء بالعوامل التي تصرف الانتباه عند عبور ملتقيات سكة الحديد، المنظمة وغير المنظمة على حد سواء.

سير الدرس

- مقدّمة (8-10 دقائق): شرح مُقتضب عن الأسبوع العالمي للأمان بالقرب من ملتقيات سكة الحديد
- وعرض فيلم قصير. - الأسبوع العالمي للأمان بالقرب من ملتقيات سكة الحديد 2017
- رابط: <https://youtu.be/cRUT5lsDAK8>
- فعالية بحثية تعليمية حول الموضوع (30-35 دقيقة): عمل بحثي في مجموعات صغيرة، تليه مناقشة جماعية.
- تلخيص (5-2 دقائق).

توسّع وإسهاب

يُستحسن الإسهاب والتوسّع في الموضوع، إن أمكن ذلك. يمكنكم إجراء الفعاليات التعليمية الإضافية المعروضة في الملحق.

ما هو الأسبوع العالمي للأمان بالقرب من ملتقيات سكة الحديد؟

قطار إسرائيل هو شريك في المبادرة العالمية لاتحاد شركات القطارات العالمية UIC لرفع الوعي حول مخاطر السلوكيات البشرية غير الآمنة بملتقيات سكة الحديد. يهدف الأسبوع العالمي للأمان بالقرب من ملتقيات سكة الحديد إلى رفع الوعي العام حول أمن وسلامة مختلف مستخدمي ملتقيات سكة الحديد، وحول أهمية المسؤولية الشخصية الملقة على عاتق جميع هؤلاء المستخدمين والتزامهم باعتماد سلوك ناضج، مسؤول ودؤوب على اتباع القوانين. الأسبوع العالمي للأمان بالقرب من ملتقيات سكة الحديد سيُقام قريبًا، في الفترة ما بين 11 و17 حزيران.

الأسبوع العالمي للأمان بالقرب من ملتقيات سكة الحديد، مع التركيز على الملهيات التي تصرف انتباهنا عند عبور الملتقى.

في جميع أنحاء العالم، سيتمحور أسبوع الأمان بالقرب من ملتقيات سكة الحديد على الملهيات عند عبور الملتقى وفي محيط القطار، وذلك لتعميم وتعزيز مفاهيم السلوكيات الآمنة. استخدام الوسائل التي تصرف الانتباه أثناء عبور الملتقى والالتقاء بعوامل أخرى أثناء العبور يزيدان بشكل كبير من احتمال إصابة المشاة



بكل العالم يعلمون: عند وموض الاشارة - لا نعب سكة الحديد!



هناك اشارات توجيهية وتحذيرية أخرى، مثل:

- اشارة ضوئية تهديدية
- لافتات إنذارية حول المسافة التي تبعدنا عن ملتقى السكة القريب
- مطبات تهديدية قبل الوصول إلى ملتقى سكة الحديد

ملتقى سكة الحديد غير المنظم

ملتقى سكة الحديد الغير مزود بشارات إنذارية كالمفضل أعلاه.

العبور الآمن لملتقى سكة الحديد:

عبور ملتقى سكة الحديد بحسب تعليمات الشارات الإنذارية والتحذيرية.

متجاوزي الحدود

الأشخاص البالغين، الشبيبة والأطفال، الذين يدخلون مسار السكة الحديدية. مسار السكة الحديدية يكون عامة محدداً. ويعتبر ملكية خاصة لقطار إسرائيل، والدخول إليه يعتبر مخالفة جنائية، حسب القوانين الإسرائيلية.



فعالية: عبور آمن وقانوني لملتقى سكة الحديد والمخاطر الكامنة في محيط القطار.

القسم الأول-العمل في مجموعات (15 - 20 دقيقة)

قسّموا الصف لـ 4 مجموعات.

كل مجموعة تحصل على ورقة معلومات وبطاقات تحتوي أسئلة يجيب عنها التلاميذ معاً (بالإضافة إلى المعلومات المعروضة في الفيلم القصير في بداية الدرس). يتوجب على كل مجموعة الاستعداد لعرض موضوع/إجابة واحدة فقط لسائر تلاميذ الصف، حسب التوزيع أدناه. تُعطى لكل مجموعة بطاقة مع سؤال مركزي وأسئلة ثانوية.

يمكن عرض ورقة المعلومات وبطاقة الأسئلة على الحواسيب الشخصية/الحواسيب اللوحية، أو طباعة أوراق المعلومات وبطاقات الأسئلة لكل مجموعة.

خطة الدرس

افتتاحية: شرح عام والتعرّف إلى المصطلحات

يهدف الأسبوع العالمي للأمان بالقرب من ملتقيات سكة الحديد إلى رفع الوعي العام حول أمن وسلامة مختلف مستخدمي الطرق عند عبور ملتقيات سكة الحديد.

يُعنى قطار إسرائيل باستمرار بنقل المسافرين والأمتعة، متبعاً أنظمة الحفاظ على الأمن والسلامة. ولكن بكل أسف، تقع يومياً مختلف الحوادث المرتبطة بالأمن والسلامة. بعض هذه الحوادث تنتج عن عدم الامتثال لقواعد الأمن والسلامة وعن سلوكيات خاطئة للمسافرين ومختلف مستخدمي الطرق، من بينهم المشاة وسائقي الدراجات الهوائية-الأطفال والشبيبة على حد سواء. هؤلاء المستخدمون يخلون بحق سفر القطار على السكة، يتسببون بالتشويش على عمل القطار، يتسببون بالمخاطر وحوادث قد تلحق أضراراً نفسية، جسدية ومادية جسيمة.

سنشاهد فيلماً قصيراً (7 دقائق) يصف بإيجاز مسار عمل قطار إسرائيل، المخاطر القائمة في محيط القطارات والقوانين التي يتوجب علينا اتباعها للحفاظ على أمننا وسلامتنا.

عرض المقطع:

• الأسبوع العالمي للأمان بالقرب من ملتقيات سكة الحديد

<https://youtu.be/cRUT5lsDAK82017>

مصطلحات مركزية يُستحسن شرحها وتوضيحها قبل أو بعد مشاهدة الفيلم:

اسألوا التلاميذ ما إذا أراد أحدهم التطلع لشرح المصطلح. بعد تلقي إجاباتهم، قوموا بدوركم بشرح المصطلحات، حسب التفصيل أدناه.

ملتقى سكة الحديد:

المكان الذي تلتقي فيه سكة الحديد بطريق ما (شارع، ممر، طريق غير معبّدة وما إلى ذلك).

ملتقى منظم بين الطريق وسكة الحديد:

بشكل عام، الملتقى يكون مجهّزاً بمعدات ووسائل تنذر بقدوم القطار، وتنظم حق الأولوية للقطار، وهي:

- أضواء حمراء وامضة
- أجراس تطلق رنيناً
- حاجز ينزل عند اقتراب القطار

בכל העולם ילמדו: עند ומזמ האشارة - لا نعبر سكة الحديد!



المجموعة 1

لماذا يعتبر التواجد بقرب القطار أمراً خطيراً؟

الأسئلة الثانوية: ما هي المخاطر الكامنة في التواجد في محيط
القطار، والتي تهدد سلامة الإنسان والقطار على حد سواء؟
ما هو المكان الآمن لعبور سكة الحديد؟

المجموعة 2

كيف تؤثر مسافة توقف القطار على أمننا وسلامتنا؟

الأسئلة الثانوية: ما السبب لطول مسافة توقف القطار إلى
هذا الحد؟
لماذا يصعب على سائق القطار إيقاف القطار إذا لاحظ جسمًا
غريبًا على سكة الحديد، سواء كان شخصًا مارًا أو مركبة؟

القسم الثاني - عرض الإجابات أمام جميع تلاميذ الصف (15 - 20 دقيقة)
يقوم مندوب/ة من كل مجموعة بعرض موضوع مركزي/فكرة مركزية واحدة.

تلخيص

تعلّمنا سوية عن مراحل العبور الآمن لملتقى سكة الحديد والمخاطر الكامنة في
التواجد بقرب القطار واستخدام الملهيات.

أسئلة تلخيصية:

1. ما هي القاعدة المركزية التي توجّهنا عند عبور ملتقى سكة حديد؟
2. ما هي الملهيات التي يتوجب علينا الامتناع عن استخدامها قبل وأثناء العبور؟

المجموعة 3

ما هي قواعد العبور الآمن لملتقى سكة حديد؟

الأسئلة الثانوية: ما هي القاعدة المركزية للعبور الآمن لملتقى
سكة حديد؟
ما هي الشارات الثلاث التي تنذر بقدوم قطار وتحظر
العبور؟
ماذا نفعل عندما تبدأ الشارات الدالة على قدوم القطار
بالعمل أثناء عبورنا للملتقى؟

المجموعة 4

: أكتب لماذا يشكل استخدام الملهيات خطرًا على أمننا وسلامتنا عند تواجدها بالقرب من القطار؟

الأسئلة الثانوية: ما هي الملهيات تعرّضنا للخطر أثناء العبور؟
أعطوا أمثلة عن استخدام الملهيات. كيف يمكننا تجنب
الملهيات قبل وأثناء العبور؟

بكل العالم يعلمون: عند وموض الاشارة - لا نعب سكة الحديد!



معلومات عامه للمعلم/ة أو للمركزة/ة

القطار

القطار هو وسيلة نقل أرضية، تنقل المسافرين والأمتعة في الخطوط الداخلية في المدن والخطوط الرابطة بين المدن، وحتى الخطوط الدولية. يمر القطار فوق سكة حديدية خاصة فوق الأرض أو تحتها، وبسرعة تفوق سرعة السيارات. قاطرة القطار هي وحدة منفصلة تتحرك فوق قضبان السكة الحديدية وتحرك منظومة مقطورات القطار. لسحب منظومة المقطورات، تحتاج القاطرة لمحرك قوي وأكبر حجمًا من محرك وسائل النقل الأرضية الأخرى، مثل الشاحنات أو السيارات. المقطورات تصنف إلى نوعين: مقطورات المسافرين ومقطورات الشحن. يسير القطار فوق سكة حديدية، سائق القطار لا يستخدم المقود، والسكة الحديدية هي التي تحدد اتجاه السير. السكة الحديدية مصنوعة من قضيبين حديديين متوازيين، ولكن في بعض الأماكن توجد سكتان حديديتان وأكثر، لذلك، يتواجد في نفس المكان عدد أكبر من القضبان.

المخاطر الكامنة في التواجد في محيط القطار

محيط القطار يعتبر مكانًا خطرًا! فهو غير معد للعب أو للتواجد غير الضروري للمارة الذين لا يبنون استخدام القطار. وذلك لأن:

- يسير القطار بسرعة كبيرة جدًا ويصعب علينا تحديد سرعة وصوله إلى مكان تواجدها.
- القطارات، خاصة القطارات الجديدة، لا تصدر ضجيجًا، ولذلك لا يمكننا توقع سماع صوت اقترابها.
- مجال الرؤية لسائق القاطرة محدود لأسباب مختلفة، مثل طول القطار، مسار سكة الحديد وسرعة القطار. لذلك، يصعب على سائق القاطرة تمييز الأشخاص أو الأجسام في الوقت المناسب، وإيقاف القطار.
- مسافة الفرملة للقطار كبيرة وتساوي بقيمتها سبعة ملاعب كرة قدم متتالية، وقد تصل إلى 1000 متر (1 كيلومتر) بسرعة 120 كم/الساعة. حتى وإن تمكّن سائق القاطرة من رؤيتك، لن يكون لديه الوقت الكافي لإيقاف القطار دون أن يصطدم بك.
- القطارات تسير على السكة الحديدية بشكل متتال. لذلك، بعد أن تجتاز المقطورة الأخيرة ملتقى السكة الحديدية، قد يليها قطار آخر، أو قد يمر قطار آخر من الجهة المعاكسة على سكة حديدية أخرى.
- الجدول الزمني للقطارات يتغير أيضًا. لذلك، لا يجب الاستناد إلى تجارب سابقة والافتراض أنكم تعرفون مواعيد قدوم القطار.

ملتقى السكة الحديدية

الملتقى بين الطريق والسكة الحديدية هو المكان الذي تتقاطع فيه السكة أو المسكك الحديدية مع الطريق التي تستخدمها المركبات، الطريق المعبدة أو غير المعبدة، أو الطريق التي يستخدمها المشاة كرصيف أو مسار للتنزه. توضع عند نقطة الالتقاء هذه وسائل تكنولوجية تنذر باقتراب القطار وتنظم حركة مستخدمي الطريق والقطار. عند نقطة الالتقاء هذه، حق الأولوية يُعطى دومًا للقطار.

العبور الآمن لملتقى السكة الحديدية القاعدة المركزية:

يجب عبور السكة الحديدية فقط في مكان منظم (ملتقى سكة الحديد). يجب الامتنال للشارات الإنذارية وعدم الاقتراب من حيز السكة الحديدية.

- متى يحظر علينا العبور؟ عند رؤية الشارة الضوئية الوامضة وسماع زنين الجرس، يجب أن نتوقف ويحظر علينا العبور، فهذه دلالة على اقتراب القطار!
- متى يجوز لنا العبور؟ فقط عندما تكون الطريق خالية وآمنة للعبور! إشارات المرور الثلاث تدل في نفس الوقت على إمكانية المرور: الأضواء الوامضة مطفأة والأجراس صامتة، والحاجز المرفوع.
- إذا تم العبور حسب القوانين، واثناء العبور دلت إشارات المرور على اقتراب القطار، يجب متابعة العبور بسرعة قصوى.

عما يجب المواظبة قبل بدء العبور؟

- القطارات تسافر باتجاهين معاكسين، لذلك، يتوجب عليكم النظر إلى كلا الاتجاهين قبل العبور.
- يحظر عبور السكة الحديدية إذا كان انتباهكم موجهاً لشيء آخر. يجب إزالة سماعات الأذنين، ووضع الهاتف الخليوي في جيبيكم/ تجنّبوا النظر إلى الهاتف الخليوي/الحاسوب، يجب إمساك الكرة باليد وعدم دحرجتها أو ركلها أثناء عبور ملتقى سكة الحديد.

بكل العالم يعلمون: عند وموض الإشارة - لا نعبّر سكة الحديد!



مُلحق: فعالية إثراء وإسهاب

2. إعداد مسابقة أسئلة:

يُعدّ التلاميذ لعبة أسئلة حول المواضيع التي تعلّموها.

أسئلة نموذجية:

ما هي القاعدة المركزية حول عبور ملتقى سكة الحديد؟

ما هو تعريف ملتقى سكة الحديد؟

ما هي الإشارات المرورية التي تحظر عبور السكة الحديدية؟

لماذا يجب تجنّب استخدام الملهيات أثناء عبور ملتقى سكة الحديد؟

ماذا يجب أن نفعل إن سمعنا رنين الأجراس وبدأت الأضواء بالوموض. عند تواجدا في منتصف ملتقى السكة؟

3. رسمة توضيحية / عرض / فيلم / كتابة قصة /

حول موضوع العبور الآمن والملهيات

يمكنكم دعوة التلاميذ لإعداد رسمة توضيحية، عرض شرائح أو قصة قصيرة (5

دقائق)، فيلم قصير (دقيقة-دقيقتين) حول قواعد العبور الآمن لملتقى سكة الحديد وتجنب استخدام الملهيات.

يُستحسن توجيه الطلاب لإعداد نموذج يستعرض المشكلة الرئيسية والحل، من خلال الحملة. يَصوّر التلاميذ الفيلم القصير بواسطة هواتفهم الذكية.

الملحق يفضل حالات وقوانين مماثلة وقواعد الأمان بالقرب من الملتقى والسكة، إن كنتم معنيين بمزيد من المعلومات.

يجب إرسال نتائج عمل المجموعات إلى عنوان البريد الإلكتروني التالي حتى 30 حزيران:

ILCAD-IR@RAIL.CO.IL

والإشارة إلى:

أسماء الطلاب، اسم المدرسة، اسم البلدة، رقم هاتف شخص للاتصال.

سيعلن قطار إسرائيل، بالتعاون مع وزارة التربية والتعليم، عن الفائزين على المستوى القطري.

1. إعداد حملة لأسبوع الأمان بالقرب من ملتقى السكة حول الملهيات أثناء العبور

يُطلب من كل مجموعة إعداد حملة لرفع وعي جمهور المشاة.

ما هي المركبات الهامة لحملة أسبوع الأمان بالقرب من ملتقى سكة الحديد؟

• إعداد يافطة (بوستر) يحتوي مقولة قصيرة (جملة، كلمات منفصلة، شعار) وعامل بصري (شعار، صورة، رسمة).

• قائمة بأسماء الأماكن المناسبة للإعلان عن الحملة، لكشف عدد أكبر من التلاميذ على حملة الأمان والسلامة.

معايير اختيار الحملة الفائزة:

التجديد والابتكار

حملة بسيطة وسهلة للفهم

وضوح المقولة

العامل البصري (الرسمة/الشعار)

