



# **החינוך התעבורתי**

## **מאגר שאלות לקראת**

## **המבחן העיוני - "התיאוריה"**

**2022, תשפ"ב**



למורים ולתלמידים שלום!

אנו שמחים להעמיד לרשותכם את מאגר השאלות החדש שהפקנו בעבורכם, ואשר נועד לסייע בהכנה לקראת המבחן העיוני הארצי ("התיאוריה") שבמסגרת לימודי החינוך התעבורתי.

מאגר זה מבוסס על מאגר שאלות ה"תיאוריה" של רשות הרישוי במשרד התחבורה, אשר שודרג ועודכן בזיקה לתכנית הלימודים בחינוך התעבורתי. בנוסף לשאלות התיאוריה המסורתיות, כולל המאגר גם שאלות בנושאים כמו: היסח דעת, הנוסעים ברכב ולחץ חברתי, תפיסת סיכונים וזיהוי מוקדם של סכנות, אלכוהול ונהיגה, הציות לחוק ועקרונות ההתנהגות הבטיחותית.

אנו מקווים כי המאגר החדש יקל על התלמידים לרכוש את הידע הנדרש, להעמיק את ההבנה ואת יכולת הניתוח של סיטואציית הדרך והמתרחש בכביש וליישם את התובנות הנדרשות לנהיגה זהירה ובטוחה.

במאגר כ-700 שאלות הממוינות על-פי 22 פרקי תכנית הלימודים. בסוף כל פרק מופיע מחוון התשובות הנכונות לשאלות של אותו הפרק. המאגר ילך ויתרחב משנה לשנה ויתווספו לו שאלות חדשות. 60% משאלות המבחן הארצי תהיינה מתוך מאגר שאלות זה.

המאגר אינו כלי לימוד העומד בפני עצמו ואנו מצפים שישתלב כראוי בתהליך לימוד תכנית החינוך התעבורתי, הן ביוזמת המורה והן ביוזמת התלמידים.

שיהיה בהצלחה לכולם

מקס אבירם,  
מנהל אגף זה"ב, נגישות ואורח חיים בטוח

### **צוות פיתוח המאגר:**

נחמיה זרחוביץ, אגף זה"ב, נגישות ואורח חיים בטוח  
שחר פרטוק, רשות הרישוי, משרד התחבורה  
מירי נחום, הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים  
אורי הכהן, אגף זה"ב, נגישות ואורח חיים בטוח  
חגית שמסיאן, אגף זה"ב, נגישות ואורח חיים בטוח (לשעבר)  
זאב באואר, מכון סאלד





## תוכן עניינים

|          |                                                       |
|----------|-------------------------------------------------------|
| 1.....   | נושא מס' 1: שיעור המבוא                               |
| 3.....   | נושא 1: מחוון תשובות                                  |
| 4.....   | נושא מס' 2: היבטים של תקשורת בדרך וסימנים מעידים      |
| 19.....  | נושא מס' 2: מחוון תשובות                              |
| 20.....  | נושא מס' 3: אחריות המשתמשים בדרך והחוק במרחב התעבורתי |
| 29.....  | נושא 3: מחוון תשובות                                  |
| 30.....  | נושא מס' 4: עקרונות ההתנהגות הבטיחותית                |
| 40.....  | נושא 4: מחוון תשובות                                  |
| 42.....  | נושא מס' 5: הדרך והסביבה                              |
| 50.....  | נושא 5: מחוון תשובות                                  |
| 51.....  | נושא מס' 6: הנוסעים ברכב לחץ חברתי                    |
| 56.....  | נושא 6: מחוון תשובות                                  |
| 57.....  | נושא מס' 7: כלי רכב דו-גלגלי – האופנוע                |
| 63.....  | נושא 7: מחוון תשובות                                  |
| 64.....  | נושא מס' 8: כלי רכב דו-גלגלי – אופניים חשמליים        |
| 84.....  | נושא 8: מחוון תשובות                                  |
| 85.....  | נושא מס' 9: מהירות ונטילת סיכונים                     |
| 96.....  | נושא 9: מחוון תשובות                                  |
| 97.....  | נושא מס' 10: זמן תגובה ומרחק עצירה                    |
| 104..... | נושא 10: מחוון תשובות                                 |
| 105..... | נושא מס' 11: היסח הדעת בנהיגה                         |
| 116..... | נושא 11: מחוון תשובות                                 |
| 117..... | נושא מס' 12: תפיסת סיכונים וזיהוי מוקדם של סכנות בדרך |
| 128..... | נושא 12: מחוון תשובות                                 |

|          |                                                                  |
|----------|------------------------------------------------------------------|
| 129..... | נושא מס' 13: <u>אלכוהול ונהיגה</u>                               |
| 134..... | נושא 13: מחוון תשובות                                            |
| 135..... | נושא מס' 14: <u>נהיגה בסביבה עירונית</u>                         |
| 152..... | נושא 14: מחוון תשובות                                            |
| 153..... | נושא מס' 15: <u>הצומת</u>                                        |
| 178..... | נושא 15: מחוון תשובות                                            |
| 179..... | נושא מס' 16: <u>נסיעה בדרך שאינה עירונית</u>                     |
| 192..... | נושא 16: מחוון תשובות                                            |
| 193..... | נושא מס' 17: <u>נהיגה בתנאים מכבידים</u>                         |
| 204..... | נושא 17: מחוון תשובות                                            |
| 205..... | נושא מס' 18: <u>הפעלת כלי הרכב בבטחה</u>                         |
| 213..... | נושא 18: מחוון תשובות                                            |
| 214..... | נושא מס' 19: <u>השליטה בכלי הרכב</u>                             |
| 221..... | נושא 19: מחוון תשובות                                            |
| 222..... | נושא מס' 20: <u>נהיגת לילה – עייפות בנהיגה</u>                   |
| 229..... | נושא 20: מחוון תשובות                                            |
| 230..... | נושא מס' 21: <u>תאונת דרכים ו"כמעט תאונה"</u>                    |
| 233..... | נושא 21: מחוון תשובות                                            |
| 234..... | נושא מס' 22: <u>לקראת לימוד נהיגה, קבלת רישיון ונהיגה בליווי</u> |
| 239..... | נושא 22: מחוון תשובות                                            |
| 240..... | תמרורים נוספים שכדאי להכיר                                       |
| 266..... | תמרורים שכדאי להכיר: מחוון תשובות                                |



# נושא מס' 1:

## שיעור המבוא



**1.1 על מי מוטלת החובה להכיר את חוקי התנועה ולציית להם?**

- א. רק על נהגים מקצועיים.
- ב. רק על הולכי הרגל.
- ג. על כל אדם המשתמש בדרך.
- ד. רק על הנוהג בכלי רכב.

**1.2 מי רשאי לנהוג בכלי רכב מנועי?**

- א. מי שעומד בתנאים שנקבעו במבחן השנתי של הרכב (ב"טסט").
- ב. מי שעומד בתנאים הרשומים בהנחיות יצרן כלי הרכב בספר הרכב.
- ג. בעל רישיון נהיגה תקף לאותו סוג כלי רכב.
- ד. בעל כלי הרכב או בעל החזקה עליו.

**1.3 באיזה מצב אסור לנהוג בכלי רכב מכל סוג?**

- א. כאשר מצבו הגופני או הנפשי עלול לסכן עוברי דרך אחרים.
- ב. לפני נטילת תרופה ובמשך 24 שעות רצופות לאחר מכן.
- ג. לא מוגדר בחוק מצב שבו לנהג בעל רישיון נהיגה תקף אסור לנהוג.
- ד. אם הנהג לא נח לפחות שמונה שעות לפני תחילת הנהיגה.

**1.4 מהי דרגת הרישיון הדרושה לנהיגה בכלי רכב מנועי שמשקלו הכולל עד 3,500 ק"ג?**

- א. A1
- ב. B
- ג. A
- ד. 1

**1.5 באיזה סוג כלי רכב מותר לבעל רישיון נהיגה מדרגה B לנהוג?**

- א. באופנוע שהספק מנועו עד 14.6 כ"ס.
- ב. בכלי רכב נוסעים פרטי ובכלי רכב מסחרי שמשקלם הכולל המותר עד 4,500 ק"ג.
- ג. בכלי רכב נוסעים פרטי ובכלי רכב מסחרי שמשקלם הכולל המותר עד 3,500 ק"ג.
- ד. בכלי רכב ציבורי, כולל אוטובוס זעיר ציבורי.

## נושא 1: מחוון תשובות

| שאלה | תשובה<br>נכונה |
|------|----------------|
| 1    | ג              |
| 2    | ג              |
| 3    | א              |
| 4    | ב              |
| 5    | ג              |

**נושא מס' 2:**

**היבטים של תקשורת בדרך**

**וסימנים מעידים**



## 2.1 האם חובה לאותת בעת סטייה ימינה או שמאלה מנתיב הנסיעה?

- א. אין חובה לאותת אם הסטייה משמעותית וכל הנהגים מבחינים בה.
- ב. אין חובה לאותת בזמן סטייה מנתיב לנתיב.
- ג. אין חובה לאותת בזמן סטייה שאינה משמעותית, אבל חובה לאותת כאשר סוטים סטייה משמעותית.
- ד. חובה לאותת לפני כל סטייה מנתיב הנסיעה עד להשלמתה.

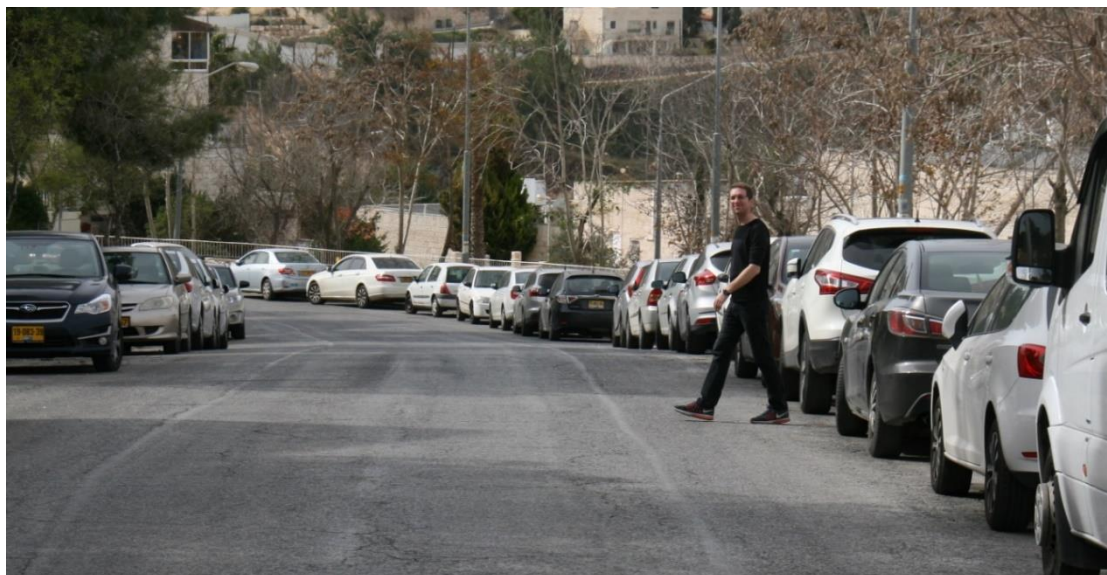
## 2.2 מה הן הסכנות שיש להביא בחשבון בכביש שבתצלום שלפניך?



- א. אין כל סכנה בכביש.
- ב. כלי הרכב חונים צמוד זה לזה וחוסמים את המעבר להולכי הרגל.
- ג. שוטר תנועה עלול לרשום דוחות לנהגים שחנו בימין הכביש.
- ד. הולכי רגל עלולים לצוץ מבין המכוניות החונות.



### 2.3 כיצד עליך לנהוג במצב המוצג בתצלום שלפניך?



- א. עליך להאיץ ולעקוף את הולך הרגל.
- ב. עליך להאט ולצפור כדי שהולך הרגל יעצור.
- ג. עליך להאט, להתכונן לעצירה ולאפשר להולך הרגל להשלים את חציית הכביש.
- ד. אין צורך לנקוט שום פעולה מיוחדת מכיוון שהולך הרגל רחוק ממך.

## 2.4 כיצד עליך להגיב לסימנים המעידים שבתצלום שלפניך?



- א. עליך להאט ולהתכונן לעצירה כדי למנוע פגיעה בדלת הפתוחה או באדם היוצא מכלי הרכב.
- ב. עליך לסטות שמאלה ולהאיץ כדי למנוע פגיעה בנוסעים שעשויים לצאת מכלי הרכב.
- ג. המשך בנסיעה כרגיל, ללא התייחסות לדלת הפתוחה. חובת הזהירות חלה על הנהג היוצא מכלי הרכב.
- ד. עליך לצפור צפירה חזקה וממושכת כדי למנוע פגיעה בדלת הפתוחה.

2.5 האם המיקום של שתי המכוניות בתוך העקומה החדה בתצלום שלפניך נכון?



- א. מיקומן אינו נכון משום שהוא אינו מאפשר לנהגים לשמור על קשר עין.
- ב. מיקומן נכון משום שנהגי המכוניות מקפידים להישאר בימין הכביש, כנדרש במצב כזה.
- ג. המיקום של המכונית הימנית נכון, אבל המיקום של המכונית השמאלית אינו נכון.
- ד. מיקומן אינו נכון משום שהמיקום הבטיחותי ביותר למכוניות בעקומה חדה הוא במרכז הכביש.

**2.6 התבונן בתצלום שלפניך. האם מיקומו של כלי הרכב המוצג בתצלום בעת נסיעתו בתוך העקומה נכון?**



- א. לא. הנסיעה של כלי הרכב קרוב למרכז הכביש מסכנת את כלי הרכב הבאים ממולו.
- ב. לא. יש להשלים את הנסיעה בעקומה בזמן הקצר ביותר, ולכן יש לנסוע בצד הפנימי של העקומה.
- ג. כן. הנסיעה קרוב למרכז הכביש מאפשרת לנהג להקטין את הכוח הצנטריפוגלי (הכוח המושך כלי רכב אל מחוץ לסיבוב) הפועל על כלי רכבו.
- ד. כן. כל עוד אין כלי רכב אחר בתוך העקומה, מותר לנהג לנסוע בכל מקום בה.

2.7 האם מותר לך לעקוף כלי רכב איטי הנוסע לפניך כשלשמאלך מסומן קו הפרדה רצוף?



- א. מותר לך לעקוף אותו, בתנאי שלא תחצה את קו ההפרדה הרצוף.
- ב. מותר לך לחצות את קו ההפרדה הרצוף ולעקוף את כלי הרכב האיטי אם הוא נוסע לאט במשך זמן רב.
- ג. מותר לך לעקוף את כלי הרכב האיטי שלפניך רק אם הוא כלי רכב לא מנועי.
- ד. מותר לך לעקוף אותו ואף לחצות את קו ההפרדה הרצוף, אלא אם כן יש תמרור מיוחד האוסר זאת.

## 2.8 כיצד עליך לנהוג בהמשך הדרך המוצגת בתצלום שלפניך?



- א. עליך לשים לב לכלי הרכב המשתלבים מימין. עליהם לתת לך זכות קדימה.
- ב. עליך לתת זכות קדימה לכלי הרכב המשתלבים מימין.
- ג. עליך להאט ולהתכונן לאפשרות שכלי הרכב שלפניך יעצור.
- ד. עליך לתת זכות קדימה לכלי הרכב שבסביבתך כשאתה פונה ימינה.

## 2.9 מה משמעות התמרור שלפניך?



- א. סע ימינה בלבד.
- ב. עבור את המכשול מצד ימין.
- ג. עבור לנתיב הסמוך מימין כאשר תנאי התנועה מאפשרים זאת.
- ד. לפניך נתיב מיוחד המיועד לתחבורה ציבורית בלבד.

## 2.10 בציודו הימני של כביש דו־סטרי בין־עירוני מוצב התמרור שלפניך. מה אוסר תמרור זה?



- א. התמרור אוסר לעצור ולחנות בצד כביש.
- ב. התמרור אוסר לחנות בשול.
- ג. התמרור אוסר לעצור בשני צדי הכביש.
- ד. התמרור אוסר לעצור בימין הכביש וכן בשול הימני

**2.11 אתה מתקרב לקטע דרך שבכניסה אליו מוצב התמרור שלפניך. כלי רכב אחר כבר נכנס לקטע הדרך מן הכיוון הנגדי ונוסע לכיוונך. כיצד עליך לנהוג?**



**318**

- א. עליך להיכנס לקטע הדרך כרגיל והשתדל לחלוף בזהירות על פני כלי הרכב שבא לכיוונך.
- ב. עליך להאט ולהיכנס בזהירות לקטע הדרך.
- ג. זכות הקדימה היא שלך; עליך להדליק אורות ולהיכנס לקטע הדרך.
- ד. עליך להמתין ליציאת כלי הרכב האחר מקטע הדרך ורק אז להיכנס אליו.

**2.12 כיצד עליך לנהוג בדרך שבתצלום שלפניך?**



- א. עליך להמשיך בנסיעתך הנוכחית כי הדרך פנויה.
- ב. עליך לעבור ליד התמרור במהירות כי הוא מיועד לנהגים הנוהגים באיטיות.
- ג. עליך להאט ולהיצמד לימין כי הדרך מתעקלת.
- ד. עליך לצפור לפני הכניסה לעקומה כי חשוב שנהגים אחרים ידעו שאתה בדרך.

**2.13**

**נהג שהפעיל את כל מחווני הכיוון בכלי רכבו בורזמנית – מה הוא מסמן?**

- א. הנהג מאותת על כוונתו לפנות בצומת הקרוב.
- ב. הנהג מסמן כי בכוונתו לעצור.
- ג. אין זה סימן מכאן מצד הנהג אלא קלקול במערכת מחווני הכיוון.
- ד. הנהג מסמן כי נקלע למצב של מצוקה.

## 2.14

**תמרור שצורתו מרובעת הוא בדרך כלל:**

- א. תמרור אזהרה.
- ב. תמרור הוריה.
- ג. תמרור מודיעין והדרכה.
- ד. תמרור נייד.

## 2.15

**האם סימון על גבי הכביש שנעשה על פי החוק נחשב לתמרור?**

- א. כן, אבל רק אם צבעו לבן.
- ב. כן, אבל רק בדרך עירונית.
- ג. כן, בכל מצב.
- ד. כן, אבל רק אם יש לצידו תמרור אחר.

## 2.16

**כאשר נהג כלי הרכב שמלפנים מפעיל את כל מחווי הכיוון בו־זמנית:**

- א. הוא מודיע על פנייה קרובה.
- ב. הוא מודיע שהוא עומד לבלום.
- ג. הוא מודיע על מצוקה.
- ד. הוא מודיע על תאורה מקולקלת.

## 2.17

**האם חובה לציית להוראות ולאותות של שוטר במדים?**

- א. כן, בכל מצב, ובזהירות יתר.
- ב. לא, חובה לציית רק להוראות של שוטר תנועה.
- ג. כן, אבל לעניין הכוונת תנועה בלבד.
- ד. לא, חובה לציית להוראות רק אם השוטר בתפקיד.



**2.18 באילו תנאים מותר לסטות מנתיב הנסיעה?**

- א. בתנאי שנוהגים במהירות נמוכה ובסטייה חדה.
- ב. בתנאי שמאותתים ומורידים הילוך.
- ג. בתנאי שלא ייגרמו סיכון או הפרעה לעוברי דרך.
- ד. בשום תנאי אסור לסטות מנתיב הנסיעה.

**2.19 באילו מן המקרים האלה עליך לאותת במחווה הכיוון?**

- א. רק בפניות שמאלה בצמתים.
- ב. כאשר אתה מתכוון להתחיל בנסיעה או לסטות מנתיבך.
- ג. רק לפני כניסה לעקומה חדה.
- ד. כאשר אתה מתקרב למפגש מסילת ברזל או למעבר חצייה.

**2.20 כיצד עליך לנהוג כאשר נוסע לפניך כלי רכב המאותת במחווה הכיוון?**

- א. עליך לאפשר לנהג כלי הרכב שלפניך לבצע את הפעולה שלשמה אותת.
- ב. עליך להגביר את מהירות נסיעתך כדי לקצר את זמן שבו עלולה להתרחש תאונה בינך ובין כלי הרכב שלפניך.
- ג. תוכל להמשיך בנסיעתך ללא האטה. האחריות היא של הנהג המאותת.
- ד. עליך להיצמד לצד ימין של הכביש.

**2.21 באיזה מקרה חלה על הנהג חובת איתות?**

- א. כשהוא מתכוון לסטות מנתיב נסיעתו.
- ב. כשהוא מתחיל לעלות בעלייה ארוכה.
- ג. כשהוא מתחיל לרדת בירידה תלולה.
- ד. כשהוא מתקרב למפגש מסילת ברזל שלפניו מחסום.

**2.22 באיזה מן המצבים שלפניך עליך לאותת במחווון הכיוון?**

- א. לפני שאתה נוסע בעקומה חדה שבה הראות מוגבלת.
- ב. כאשר אתה מתקרב למעבר חצייה שהולך רגל כבר התחיל לחצות.
- ג. כאשר אתה מתכוון להתחיל בנסיעה ולהשתלב בתנועה שבכביש.
- ד. בכל פעם שאתה נוסע במנהרה או בקטע דרך ללא שוליים.

**2.23 למי מיועד הרמזור השמאלי בתצלום שלפניך?**



- א. לכל כלי רכב שרוצה לפנות שמאלה.
- ב. לאוטובוסים ולמוניות שרוצים לפנות שמאלה.
- ג. לתנועה החוצה את הצומת משמאל.
- ד. לכל כלי הרכב בצומת.

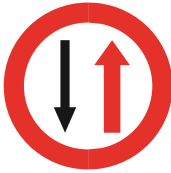
**2.24 באיזה מן המקרים שלפניך עליך לאותת במחווון הכיוון?**

- א. כאשר אתה מתכוון לעבור נתיב לצורך עקיפה.
- ב. כאשר אתה חולף על פני תחנת אוטובוס.
- ג. כאשר אתה נוהג בדרך שאינה סלולה.
- ד. בכל פעם שאתה מתקרב לצומת.

**2.25 באיזה מן המצבים שלפניך חלה על הנהג חובת איתות במחווה הכיוון?**

- א. כאשר ערפל מקשה על הראות.
- ב. כאשר הנהג מתקרב למפגש מסילת ברזל.
- ג. כאשר הנהג מתכוון לשנות את נתיב נסיעתו.
- ד. כאשר הנהג מתקרב לירידה תלולה.

**2.26 כיצד עליך לנהוג בקטע דרך שבכניסה אליו מוצב התמרור שלפניך?**



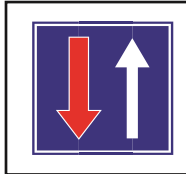
- א. עליך להימנע משימוש בנתיב הנסיעה הימני.
- ב. עליך לאפשר לכלי הרכב הבא מולך לחלוף על פניך בלי לאלץ אותו להתעכב או לסטות מנתיבו.
- ג. עליך להגביר את מהירותך כדי לסיים את התנועה בקטע זה בזמן קצר ככל האפשר.
- ד. עליך להמשיך בנסיעה במהירות הרגילה — זכות הקדימה היא שלך.

2.27 בכניסה לקטע דרך הוצב התמרור הזה:

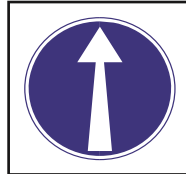


618

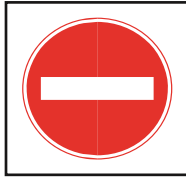
איזה תמרור מן התמרורים האלה הוצב בקצה השני של קטע דרך זה?



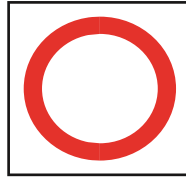
308



203



402



401

א. 203

ב. 308

ג. 401

ד. 402

## שאלות 29-31 יושלמו בהמשך

2.28 באיזה מקרה מותר להשתמש בצופר?

- א. מותר להשתמש בצופר רק כדי למנוע סכנה בדרך עירונית.
- ב. מותר להשתמש בצופר רק כדי למנוע סכנה שאי אפשר למנוע באופן אחר.
- ג. מותר להשתמש בצופר רק כדי למנוע סכנה בדרך שאינה עירונית.
- ד. מותר להשתמש בצופר בכל דרך כדי למנוע סכנה אבל רק לכלי רכב ציבורי.

2.32 מה תפקידו של תמרור מודיעין והדרכה?

- א. לספק מידע על מקומות, על כיוונים, על הכוונה ועל קביעת היתרים.
- ב. לקבוע איסורים.
- ג. להורות לנהגים כיצד לנהוג.
- ד. להזהיר עוברי דרך מפני סכנות קרובות בדרך.

**2.33 באיזה מן המצבים שלפניך עליך לאותת במחווון הכיוון?**

- א. לפני נסיעה בעקומה שמאלה או ימינה.
- ב. כאשר אתה מתקרב למעבר חצייה.
- ג. כאשר אתה מתכוון להתחיל בנסיעה.
- ד. לפני חציית מסילת ברזל.

## נושא מס' 2: מחוון תשובות

| שאלה | תשובה נכונה | שאלה | תשובה נכונה |
|------|-------------|------|-------------|
| 20   | א           | 1    | ד           |
| 21   | א           | 2    | ד           |
| 22   | ג           | 3    | ג           |
| 23   | ב           | 4    | א           |
| 24   | א           | 5    | ב           |
| 25   | ג           | 6    | א           |
| 26   | ב           | 7    | א           |
| 27   | ד           | 8    | א           |
| 28   | ב           | 9    | ג           |
| 29   |             | 10   | א           |
| 30   |             | 11   | ד           |
| 31   |             | 12   | ג           |
| 32   | א           | 13   | ד           |
| 33   | ג           | 14   | ג           |
| 34   | ב           | 15   | ג           |
|      |             | 16   | ג           |
|      |             | 17   | א           |
|      |             | 18   | ג           |
|      |             | 19   | ב           |

נושא מס' 3:

## אחריות המשתמשים בדרך והחוק במרחב התעבורתי



### 3.1 האם חובה לציית להוראות שוטר שהזדהה בתעודת מינוי?

- א. לא. חובה לציית רק לשוטר תנועה שמכוון תנועה בצומת.
- ב. כן, אבל רק לעניין הכוונת תנועה בצומת.
- ג. בדרך כלל לא.
- ד. כן, גם אם ההוראות מנוגדות להוראות תמרור.

### 3.2 האם חובה לציית להוראות ולאותות של פקח עירוני במדים?

- א. לא. חובה לציית לפקח רק לעניין הוראות חנייה בתחום העיר.
- ב. כן, אם ההוראות קשורות לסדרי התנועה.
- ג. לא. חובה לציית לפקח רק לעניין הצגת רישיון נהיגה.
- ד. פקח עירוני אינו מוסמך להורות לנהגים על הסדרי תנועה.

### 3.3 האם מותר להיכנס לכלי רכב או לצאת ממנו מן הצד הפונה אל הכביש?

- א. אסור, פרט לנהג (או לנוסע היושב לצידו, אם כלי הרכב חונה בשמאל הכביש).
- ב. אסור לחלוטין.
- ג. מותר, אם אין הדבר מסכן את הנוסעים ואת הנהג.
- ד. מותר, אם אין הדבר מפריע לנוסעים.



### 3.4 כיצד עליך לנהוג במצב שלפניך?



- א. סטה מעט ימינה ועבור את הילדים מבלי להאט.
- ב. צפור ועקוף את הילדים כפי שהיית עוקף כלי רכב חונה.
- ג. האט והיכון לעצירה, אם יהיה צורך.
- ד. סע מבלי להפריע לילדים, מכיוון שאתה נוסע ברחוב משולב.

### 3.5 האם הוראות הרמזור עדיפות מהוראת תמרור הקובע מתן זכות קדימה?

- א. לא. הוראות הרמזור והוראות התמרורים שוות במעמדן על פי החוק.
- ב. לפעמים. העדיפות של הוראות הרמזור חלה בדרך עירונית בלבד.
- ג. כן. הוראות הרמזור עדיפות מהוראת כל תמרור, למעט כאשר אורו הצהוב של הרמזור מהבהב.
- ד. לא. אך תמרור "עצור" עדיף מהוראת אור ירוק ברמזור באותו כיוון נסיעה.

### 3.6 האם חובה לציית להוראות שוטר גם כאשר הן מנוגדות להוראת התמרורים?

- א. לא, אין חובה לציית להן.
- ב. כן, חובה לציית להן, ובזהירות רבה.
- ג. לא, פרט להוראה המנוגדת להוראת תמרור "הכניסה אסורה".
- ד. כן, פרט להוראה המנוגדת להוראת תמרור "עצור".

### 3.7 על פי החוק, לכמה זמן תקפות נקודות חובה לנהג?

- א. לשנתיים מיום ביצוע העבירה, כאשר לנהג עד 20 נקודות חובה.
- ב. אין תקופת זמן מוגדרת. אין בתקנות כל אזכור בדבר תקופת צבירת הנקודות.
- ג. לשש שנים מיום ביצוע העבירה, כאשר לנהג פחות מ-12 נקודות חובה.
- ד. לזמן בלתי מוגבל. על פי שיטת הניקוד החדשה נקודות החובה לא יימחקו כלל.

### 3.8 האם כל עובר דרך חייב לציית לתמרורים?

- א. כל עובר דרך חייב לציית לתמרורים.
- ב. עובר דרך חייב לציית לתמרורים בהיותו על הכביש בלבד.
- ג. עובר דרך חייב לציית לתמרורים בהיותו על המדרכה בלבד.
- ד. רק הנוהגים בכלי רכב חייבים לציית להוראות התמרורים.

### 3.9 האם חובה לציית להוראות פקח תנועה במדים?

- א. כן, במקום שנעשות בו עבודות סלילה או תחזוקה בכביש.
- ב. לא. חובה לציית רק להוראות שוטר במדים.
- ג. יש חובה לציית להן רק לעניין עצירה בשול הדרך.
- ד. כן, בדרך עירונית בלבד.

### 3.10 האם חובה לציית להוראות ולאותות של שוטר צבאי במדים?

- א. לא, פרט להוראה לעצירת כלי רכב.
- ב. בדרך כלל לא.
- ג. לא, רק להוראה להציג רישיון נהיגה.
- ד. כן, חובה לציית לו כמו לשוטר אזרחי.

**3.11 האם חובה לציית להוראות שוטר צבאי, גם כשההוראה או האות מנוגדים לתמרורים?**

- א. לא, אין חובה לציית להן.
- ב. כן, פרט להוראה המנוגדת להוראת תמרור "הכניסה אסורה".
- ג. כן, חובה לציית להן, ובזהירות רבה.
- ד. כן, פרט להוראה המנוגדת להוראת תמרור "עצור".

**3.12 האם חובה לציית להוראות פקח עירוני שהוסמך לאכוף חוקי תעבורה כשהוראותיו מנוגדות לתמרורים?**

- א. כן, חובה לציית להן, ובזהירות רבה.
- ב. לא, אין חובה לציית להן.
- ג. כן, פרט להוראה המנוגדת להוראת תמרור "הכניסה אסורה".
- ד. כן, פרט להוראה המנוגדת להוראת תמרור "עצור".

**3.13 האם תמרור זמני שמוצב לפי הוראת קצין משטרה הוא תמרור חוקי?**

- א. כן, הוא תמרור חוקי.
- ב. כן, למעט תמרור "עצור".
- ג. לא, הוא אינו תמרור חוקי.
- ד. כן, למעט תמרור "הכניסה אסורה".

**3.14 האם לנהג בעל רישיון נהיגה תקף לסוג כלי רכב מסוים מותר לנהוג בכל כלי רכב מאותו סוג?**

- א. כן, בתנאי שלא נזקפו לחובתו עבירות תנועה.
- ב. כן. בעל רישיון נהיגה תקף יכול לנהוג בכל כלי רכב ללא כל תנאי.
- ג. כן, בתנאי שהנהג בקיא בהפעלת כלי הרכב ובשימוש בו.
- ד. כן, בתנאי שבידו אישור משטרה לנהוג בכלי הרכב.

**3.15 האם חובה לציית להוראה של שוטר אם היא מנוגדת להוראה של רמזור המוצב במקום?**

- א. חובה לציית בזהירות רבה לכל הוראה של שוטר.
- ב. אין חובה לציית להוראת שוטר המנוגדת להוראת רמזור.
- ג. חובה לציית לכל הוראה של שוטר, למעט הוראה המנוגדת להוראת אור אדום ברמזור.
- ד. אין חובה לציית להוראה של שוטר, למעט במקום שבו התרחשה תאונת דרכים.

**3.16 האם רוכב אופניים חייב להכיר את חוקי התנועה ואת התמרורים המוצבים בדרך ולציית להם?**

- א. רוכב אופניים חייב להכיר את חוקי התנועה ואת התמרורים המוצבים בדרך ולציית להם.
- ב. רוכב אופניים חייב להכיר רק את חוקי התנועה ואת התמרורים המיועדים לרוכבי אופניים ולציית רק להם.
- ג. רוכב אופניים חייב להכיר את חוקי התנועה ואת התמרורים המוצבים בדרך ולציית להם רק אם הוא רוכב על אופניים חשמליים.
- ד. רוכב אופניים חייב להכיר את חוקי התנועה ואת התמרורים המוצבים בדרך אך לציית רק לתמרורים המוצבים בשביל המיועד לאופניים.

**3.17 האם אדם הנוסע בכלי רכב ואינו נוהג בו חייב לציית לחוקי התנועה?**

- א. הנוסע בכלי רכב חייב לציית לחוקי התנועה, אף שאינו נוהג בו.
- ב. הנוסע בכלי רכב חייב לציית לחוקי התנועה רק אם מלאו לו 16 שנה.
- ג. הנוסע בכלי רכב אינו חייב לציית לחוקי התנועה אם הנהג מאפשר לו זאת.
- ד. הנוסע בכלי רכב אינו חייב לציית לחוקי התנועה אך מומלץ מאוד שיציית להם.

**3.18 האם הוראות רמזור עדיפות על הוראת תמרור המורה על מתן זכות קדימה?**

- א. הוראות רמזור עדיפות על הוראת תמרור המורה על מתן זכות קדימה בדרך בין-עירונית בלבד.
- ב. הוראות רמזור, למעט רמזור שאורו הצהוב מהבהב, עדיפות על הוראת תמרור המורה על מתן זכות קדימה.
- ג. החוק קובע כי להוראות רמזור ולהוראת תמרור יש מעמד שווה.
- ד. רק הוראה של תמרור "עצור" עדיפה על הוראות רמזור.

**3.19 על מי מוטלת החובה להכיר את חוקי התנועה ולציית להם?**

- א. החובה להכיר את חוקי התנועה ולציית להם מוטלת רק על נהגים מקצועיים.
- ב. החובה להכיר את חוקי התנועה ולציית להם מוטלת על כל אדם המשתמש בדרך.
- ג. החובה להכיר את חוקי התנועה ולציית להם מוטלת רק על הנהגים בכלי רכב.
- ד. החובה להכיר את חוקי התנועה ולציית להם מוטלת רק על הולכי רגל.

**3.20 האם חובה לציית להוראה של שוטר, אם היא מנוגדת להוראה של תמרור המוצב במקום?**

- א. חובה לציית לכל הוראה של שוטר חוץ מלהוראה המנוגדת להוראת תמרור "עצור".
- ב. אין חובה לציית להוראה של שוטר חוץ מבמקום שבו התרחשה תאונת דרכים.
- ג. אין חובה לציית להוראת שוטר המנוגדת להוראת תמרור.
- ד. חובה לציית בזehירות רבה לכל הוראה של שוטר.

**3.21 לפני תחילת הנסיעה ביקשת מחברריך היושבים במושב האחורי שיחגרו חגורות בטיחות. למרות בקשתך, סירבו חברריך לחגור וטענו שחגירת החגורות היא באחריותם בלבד. כיצד תנהג?**

- א. תתחיל בנסיעה, מפני שחגירת החגורות של הנוסעים היא באחריותם בלבד.
- ב. תתחיל בנסיעה, אך תזהיר את חברריך שאם תהיה בדיקה של שוטר עליהם להודות שביקשת מהם לחגור.
- ג. לא תתחיל בנסיעה, מפני שאי אפשר לשחרר את בלם החניה כל עוד יש נוסעים שאינם חגורים.
- ד. לא תתחיל בנסיעה, מפני שחגירת החגורות של הנוסעים היא גם באחריות הנוסעים וגם באחריות הנהג.

**3.22 האם הוראות הרמזור מחייבות יותר מהוראות תמרור המורה על מתן זכות קדימה?**

- א. לא. להוראות רמזור ולהוראות תמרור יש מעמד שווה.
- ב. הוראות הרמזור מחייבות יותר מהוראות התמרור בדרך עירונית בלבד.
- ג. כן, אך תמרור "עצור" מחייב יותר מהוראת אור ירוק ברמזור באותו כיוון נסיעה.
- ד. הוראות הרמזור, למעט רמזור שאורו הצהוב מהבהב, מחייבות יותר כל תמרור.

**3.23 מה האחריות של בעל כלי רכב במקרה שנעברה עבירה בכלי הרכב שלו?**

- א. בעל כלי רכב אחראי לנעשה בכלי הרכב שלו גם אם כלי הרכב נגנב.
- ב. בעל כלי רכב אינו אחראי לנעשה בכלי הרכב שלו אם הוא אינו הנוהג בו.
- ג. בעל כלי רכב אחראי לכל הנעשה בכלי הרכב שלו, אלא אם יוכיח שאדם אחר עבר את העבירה.
- ד. בעל כלי רכב אחראי לכל הנעשה בכלי הרכב שלו רק אם הוא נמצא במקום שבו נעברה העבירה בזמן שהיא נעברה.

**3.24 מי אחראי בכל עת לתקינות כלי הרכב?**

- א. בעל כלי הרכב והנוהג בו.
- ב. רק בעל כלי הרכב.
- ג. יצרן כלי הרכב והיבואן שלו.
- ד. רק הנוהג בכלי הרכב.

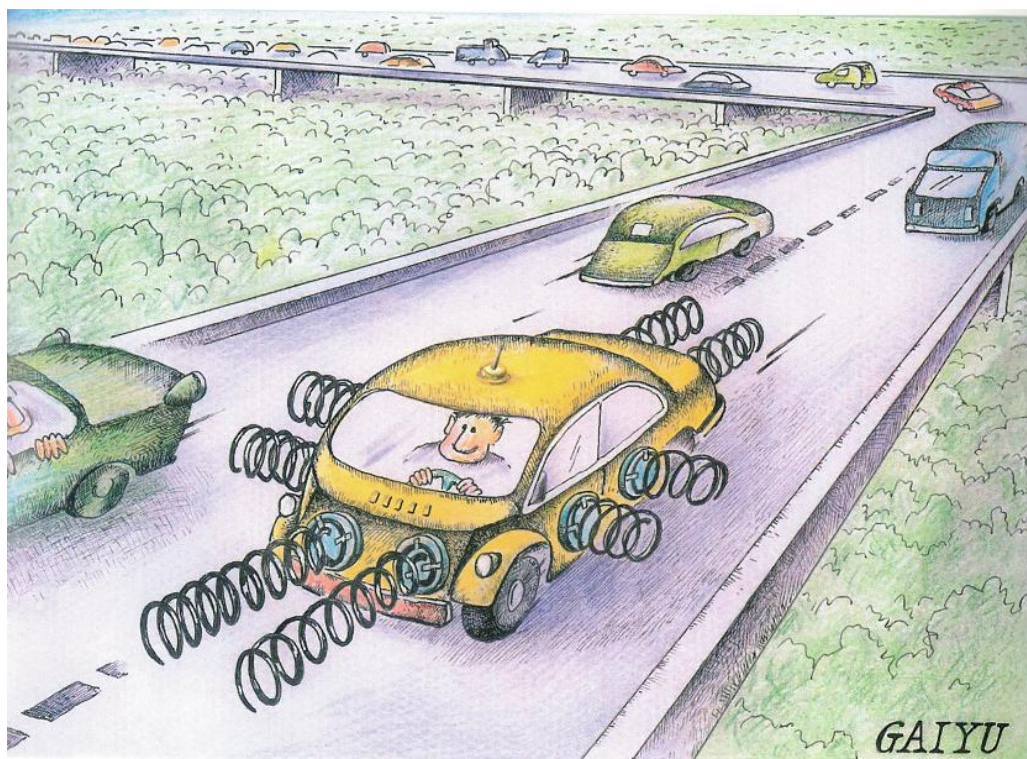
### נושא 3: מחוון תשובות

| שאלה | תשובה | שאלה | תשובה |
|------|-------|------|-------|
| 19   | ב     | 1    | ד     |
| 20   | ד     | 2    | ב     |
| 21   | ד     | 3    | א     |
| 22   | ד     | 4    | ג     |
| 23   | ג     | 5    | ג     |
| 24   | א     | 6    | ב     |
|      |       | 7    | א     |
|      |       | 8    | א     |
|      |       | 9    | א     |
|      |       | 10   | ד     |
|      |       | 11   | ג     |
|      |       | 12   | א     |
|      |       | 13   | א     |
|      |       | 14   | ג     |
|      |       | 15   | א     |
|      |       | 16   | א     |
|      |       | 17   | א     |
|      |       | 18   | ב     |



נושא מס' 4:

## עקרונות ההתנהגות הבטיחותית



**4.1 אחת מתקנות התעבורה קובעת שחובה לנהוג בכלי רכב במהירות סבירה המתחשבת בנסיבות הקיימות והצפויות, בתנאי הדרך ובתנועה בה. לאילו מעקרונות ההתנהגות הבטיחותית תקנה זו קשורה בעיקר?**

- א. לעקרון הפער ולעקרון הבקיאות והכשירות.
- ב. לעקרון הנראות והבולטות ולעקרון ההתייחסות הכוללת.
- ג. לעקרון השוני והרב־גוניות ולעקרון הבקיאות והכשירות.
- ד. לעקרון ההתייחסות הכוללת ולעקרון הספק והאי־ודאות.

**4.2 אחת מתקנות התעבורה קובעת שבנתיב המיועד לתחבורה ציבורית תיאסר הנסיעה של כלי רכב אחרים. לאילו מעקרונות ההתנהגות הבטיחותית תקנה זו קשורה בעיקר?**

- א. לעקרון הבולטות ולעקרון הפער.
- ב. לעקרון הפער ולעקרון הבקיאות והכשירות.
- ג. לעקרון השוני והרב־גוניות ולעקרון ההתייחסות הכוללת.
- ד. לעקרון ההתייחסות הכוללת ולעקרון הספק והאי־ודאות.

**4.3 הנהוג בדרך עירונית שבצידה חונות מכוניות חייב להניח שיש הולכי רגל בקרבת מקום ובהם ילדים, שקומתם נמוכה, ולנהוג בהתאם. לאילו מעקרונות ההתנהגות הבטיחותית חובה זו קשורה בעיקר?**

- א. לעקרון השוני והרב־גוניות ולעקרון הפער.
- ב. לעקרון הפער ולעקרון הבקיאות והכשירות.
- ג. לעקרון הבולטות ולעקרון הספק והאי־ודאות.
- ד. לעקרון ההתייחסות הכוללת ולעקרון הבקיאות והכשירות.

**4.4 אחת מתקנות התעבורה קובעת כי נהג חייב להאט ואף לעצור במידת הצורך אם הוא מתקרב לקבוצת ילדים, להתקהלות של אנשים, למעבר חצייה או לאוטובוס שעצר כדי להעלות או להוריד נוסעים.**

**לאילו מעקרונות ההתנהגות הבטיחותית תקנה זו קשורה בעיקר?**

- א. לעקרון הבולטות ולעקרון הפער.
- ב. לעקרון הספק והאי־ודאות ולעקרון ההתייחסות הכוללת.
- ג. לעקרון השוני ולעקרון הספק והאי־ודאות.
- ד. לעקרון הרב־גוניות ולעקרון הבקיאיות והכשירות.

**4.5 אחת מתקנות התעבורה קובעת כי כאשר נוהגים בעקבות כלי רכב אחר, יש לשמור על מרחק המאפשר לעצור בכל עת את כלי הרכב שנוהגים בו ולמנוע תאונה. לאילו מעקרונות ההתנהגות הבטיחותית חובה זו קשורה בעיקר?**

- א. לעקרון המעטפת (הפער) ולעקרון הספק והאי־ודאות.
- ב. לעקרון ההתייחסות הכוללת ולעקרון הבולטות.
- ג. לעקרון הספק והאי־ודאות ולעקרון הבולטות.
- ד. לעקרון המעטפת (הפער) ולעקרון השוני והרב־גוניות.

**4.6 על פי איזה עיקרון מעקרונות ההתנהגות הבטיחותית חלה חובה להשתמש במשולש אזהרה כאשר מעמידים כלי רכב בצד הכביש במקרה של תקלה?**

- א. עקרון ההתייחסות הכוללת
- ב. עקרון הספק והאי־ודאות
- ג. עקרון הבולטות
- ד. עקרון השוני והרבגוניות

4.7 לפניך תמרורים הקשורים לסכנות שעלולות להיגרם בדרך:



146



142



141

איזה עיקרון מעקרונות ההתנהגות הבטיחותית בא לידי ביטוי בכל התמרורים האלה?

- א. עקרון הבולטות
- ב. עקרון ההתייחסות הכוללת
- ג. עקרון השוני והרבגוניות
- ד. עקרון הספק והאי־ודאות

4.8 התמרור שלפניך מוצב בכניסה לדרך בעלת מאפיינים מיוחדים:



220

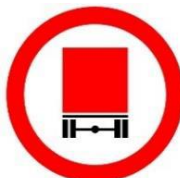
בהתאם לאילו עקרונות מעקרונות ההתנהגות הבטיחותית יש לנהוג על פי תמרור זה?

- א. עקרון הספק והאי־ודאות ועקרון ההתייחסות הכוללת
- ב. עקרון הספק והאי־ודאות ועקרון הבקיאיות והכשירות
- ג. עקרון השוני והרבגוניות ועקרון מעטפת הבטיחות
- ד. עקרון הבולטות ועקרון הבקיאיות והכשירות

4.9 התמרורים שלפניך אוסרים את הכניסה של כלי רכב מסוימים לדרך כלשהי:



410



407



406



405

איזה עיקרון מעקרונות ההתנהגות הבטיחותית בא לידי ביטוי בכל התמרורים האלה?

- א. עקרון הבולטות
- ב. עקרון השוני והרבגוניות
- ג. עקרון הספק והאי־ודאות
- ד. עקרון ההתייחסות הכוללת

4.10 לפניך מוצב התמרור הזה:



219

איזה עיקרון מעקרונות ההתנהגות הבטיחותית בא לידי ביטוי בהוראה של התמרור?

- א. עקרון הספק והאי־ודאות
- ב. עקרון ההתייחסות הכוללת
- ג. עקרון השוני והרבגוניות
- ד. עקרון הבולטות

4.11 לפניך מוצב התמרור הזה:



227

איזה עיקרון מעקרונות ההתנהגות הבטיחותית בא לידי ביטוי בהוראה של התמרור?

- א. עקרון הבקיאות והכשירות
- ב. עקרון השוני והרבגוניות
- ג. עקרון מעטפת הבטיחות (הפער)
- ד. עקרון הבולטות

4.12 לפניך מוצב התמרור הזה:



307

איזה עיקרון מעקרונות ההתנהגות הבטיחותית בא לידי ביטוי בהוראה של התמרור?

- א. עקרון הספק והאיודאות
- ב. עקרון הבולטות
- ג. עקרון ההתייחסות הכוללת
- ד. עקרון הבקיאות והכשירות

4.13 לפניך מוצב התמרור הזה:

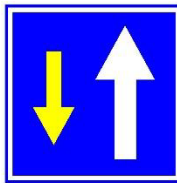


418

אילו עקרונות מעקרונות ההתנהגות הבטיחותית באים לידי ביטוי בהוראה של התמרור?

- א. עקרון הספק והאי־ודאות ועקרון מעטפת הבטיחות
- ב. עקרון הבקיאות והכשירות ועקרון השוני והרבגוניות
- ג. עקרון ההתייחסות הכוללת ועקרון הבקיאות
- ד. עקרון השוני והרבגוניות ועקרון הבולטות

4.14 לפניך מוצב התמרור הזה:



504

איזה עיקרון מעקרונות ההתנהגות הבטיחותית בא לידי ביטוי בהוראה של התמרור?

- א. עקרון מעטפת הבטיחות (הפער)
- ב. עקרון ההתייחסות הכוללת
- ג. עקרון השוני והרבגוניות
- ד. עקרון הבקיאות והכשירות

**4.15 אחת מתקנות התעבורה קובעת שאסור לאדם לנהוג בכלי רכב אלא אם הוא יודע להפעילו כראוי ובבטחה, וכלי הרכב חייב להיות תקין באופן שלא יסכן את הנוסעים בו ואת משתמשי הדרך האחרים. איזה מעקרונות ההתנהגות הבטיחותית תקנה זו מממשת?**

- א. עקרון ההתייחסות הכוללת.
- ב. עקרון הספק והאי־ודאות.
- ג. עקרון הבקיאות והכשירות.
- ד. עקרון מעטפת הבטיחות (עקרון הפער).

**4.16 במרבית זמן הנהיגה המבט של הנהג מופנה לפנים, משום שכלי רכבו נע קדימה. עם זאת, הוא חייב לשים לב לתנועה הסובבת אותו ולא להתעלם מכלי הרכב שנעים מימינו, משמאלו ומאחוריו. איזה מעקרונות ההתנהגות הבטיחותית חובה זו מממשת?**

- א. עקרון השוני והרבגוניות.
- ב. עקרון הספק והאי־ודאות.
- ג. עקרון ההתייחסות הכוללת.
- ד. עקרון מעטפת הבטיחות (עקרון הפער).

**4.17 נהגת הבחינה בעת הנסיעה בכדור שהתגלגל לכביש מבין מכוניות חונות. היא האטה את מהירות נסיעתה והייתה מוכנה לבלימת חירום. איזה מעקרונות ההתנהגות הבטיחותית בא לידי ביטוי בפעולה של הנהגת?**

- א. עקרון השוני והרבגוניות.
- ב. עקרון הספק והאי־ודאות.
- ג. עקרון הבולטות, הראות והנראות.
- ד. עקרון ההתייחסות הכוללת.



**4.18** אחת מתקנות התעבורה קובעת שיש להאט במקומות האלה: ברחוב משולב, בקטע כביש שבשוליו תנועה רבה של הולכי רגל, בקרבת התקהלות שסיבתה אינה ברורה, וכאשר מתקרבים אל אוטובוס שעומד בתחנה ונוסעים יורדים ממנו. איזה מעקרונות ההתנהגות הבטיחותית תקנה זו מממשת?

- א. עקרון השוני והרבגוניות.
- ב. עקרון הספק והאי־ודאות.
- ג. עקרון הבולטות, הראות והנראות.
- ד. עקרון הבקיאות והכשירות.

|                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>426</p>   | <p><b>4.19</b> איזה מעקרונות ההתנהגות הבטיחותית בא לידי ביטוי בהוראת רמזור זו?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>א. עיקרון מעטפת הבטיחות (הפער)</li> <li>ב. עיקרון הבולטות</li> <li>ג. עיקרון השוני והרב גוניות</li> <li>ד. עיקרון הספק ואי הוודאות</li> </ul> |
| <p>501</p>  | <p><b>4.20</b> איזה מעקרונות ההתנהגות הבטיחותית בא לידי ביטוי בהוראת רמזור זו?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>א. עיקרון השוני והרב גוניות</li> <li>ב. עיקרון הבולטות</li> <li>ג. עיקרון מעטפת הבטיחות (הפער)</li> <li>ד. עיקרון ההתייחסות הכוללת</li> </ul> |

|                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>222</p>    | <p><b>4.21 תמרור זה מגדיר לנו "אזור מיתון תנועה". איזה מעקרונות ההתנהגות בטיחותית בא לידי ביטוי בהוראת רמזור זו?</b></p> <p>א. עיקרון מעטפת הבטיחות (הפער)<br/> ב. עיקרון השוני והרב גוניות<br/> ג. עיקרון הבולטות<br/> ד. עיקרון הספק ואי הוודאות</p> |
| <p>218</p>    | <p><b>4.22 איזה מעקרונות ההתנהגות הבטיחותית בא לידי ביטוי בהוראת רמזור זו?</b></p> <p>א. עיקרון הספק ואי הוודאות<br/> ב. עיקרון מעטפת הבטיחות (הפער)<br/> ג. עיקרון השוני והרב גוניות<br/> ד. עיקרון הבולטות</p>                                       |
| <p>303</p>   | <p><b>4.23 איזה מעקרונות ההתנהגות הבטיחותית בא לידי ביטוי בהוראת רמזור זו?</b></p> <p>א. עיקרון הכשירות והבקיאות<br/> ב. עיקרון ההתייחסות הכוללת<br/> ג. עיקרון מעטפת הבטיחות (הפער)<br/> ד. עיקרון השוני והרב גוניות</p>                              |
| <p>114</p>  | <p><b>4.24 איזה מעקרונות ההתנהגות הבטיחותית בא לידי ביטוי בהוראת רמזור זו?</b></p> <p>א. עיקרון השוני והרב גוניות<br/> ב. עיקרון הכשירות והבקיאות<br/> ג. עיקרון ההתייחסות הכוללת<br/> ד. עיקרון הבולטות</p>                                           |

**4.25 נהגת הבחינה בעת הנסיעה בכדור שהתגלגל לכביש מבין מכוניות חונות. היא האטה את מהירות נסיעתה והייתה מוכנה לבלימת חירום. איזה מעקרונות ההתנהגות הבטיחותית בא לידי ביטוי בפעולה של הנהגת?**

- א. עקרון השוני והרבגוניות
- ב. עקרון הספק והאי־ודאות
- ג. עקרון הבולטות, הראות והנראות
- ד. עקרון ההתייחסות הכוללת

## נושא 4: מחוון תשובות

| שאלה | תשובה נכונה |  | שאלה | תשובה נכונה |
|------|-------------|--|------|-------------|
| 13   | ב           |  | 1    | ד           |
| 14   | ב           |  | 2    | ג           |
| 15   | ג           |  | 3    | ג           |
| 16   | ג           |  | 4    | ג           |
| 17   | ב           |  | 5    | א           |
| 18   | ב           |  | 6    | ג           |
| 19   | ג           |  | 7    | ד           |
| 20   | א           |  | 8    | ג           |
| 21   | א           |  | 9    | ב           |
| 22   | ג           |  | 10   | ג           |
| 23   | ב           |  | 11   | ב           |
| 24   | ג           |  | 12   | ג           |
| 25   | ב           |  |      |             |

# נושא מס' 5:

## הדרך והסביבה



### 5.1 מהו כביש חד-סטרי?

- א. כל כביש שתנועת כלי רכב מותרת בו בשני כיוונים.
- ב. כל כביש שתנועת כלי רכב לא מנועי מותרת בו בכיוון אחד בלבד.
- ג. כל שביל שתנועת כלי רכב מותרת בו בכיוון אחד בלבד.
- ד. כל כביש שתנועת כלי רכב מותרת בו בכיוון אחד בלבד.

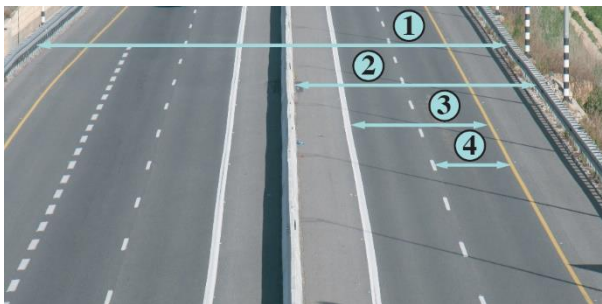
### 5.2 מהו מחלף?

- א. מפגש של שני כבישים או יותר באותו מפלס, בדרך שאינה עירונית.
- ב. מפגש דרכים במפלס אחד בדרך עירונית בלבד.
- ג. שטח המפגש של שלושה כבישים באותו מפלס.
- ד. מפגש של דרכים במפלסים שונים, המאפשר מעבר בנסיעה מדרך לדרך.

### 5.3 באיזה סוג של כביש חלה חובה להשתמש בצידו הימני הקיצוני?

- א. רק בכביש דו-סטרי.
- ב. בכל כביש.
- ג. רק בכביש שאינו עירוני.
- ד. רק בכביש חד-סטרי.

### 5.4 בתצלום שלפניך מוצגת דרך. באיזה מספר מסומן כביש בתצלום?

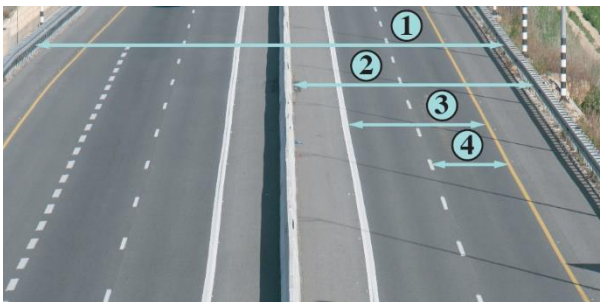


- א. 3
- ב. 4
- ג. 2
- ד. 1

**5.5 אתה נוהג בכביש חד-סטרי ובנתיב נסיעתך יש מכשול. כיצד עליך לנהוג?**

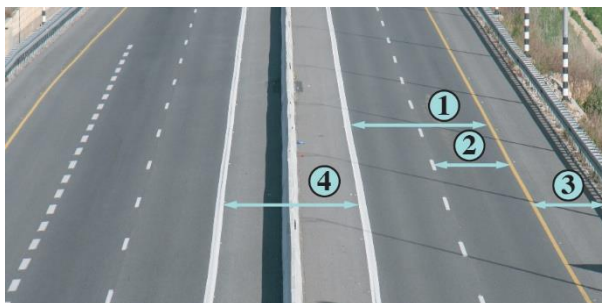
- א. מותר לך לעבור את המכשול מצידו הימני או מצידו השמאלי, אלא אם כן סומן אחרת.
- ב. יש לעבור את המכשול מימין בלבד.
- ג. יש לעבור את המכשול משמאל.
- ד. בדרך עירונית אפשר לעבור את המכשול מימין או משמאל; בדרך שאינה עירונית – תמיד מימין.

**5.6 בתצלום שלפניך מוצגת דרך. באיזה מספר מסומן נתיב בתצלום?**



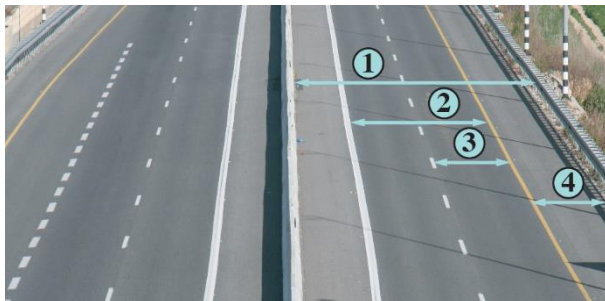
- א. 4
- ב. 3
- ג. 2
- ד. 1

**5.7 בתצלום שלפניך מוצגת דרך. באיזה מספר מסומן שטח הפרדה באיור?**



- א. 2
- ב. 3
- ג. 4
- ד. 1

5.8 בתצלום שלפניך מוצגת דרך. באיזה מספר מסומן שול הדרך באיור?



- א. 1
- ב. 2
- ג. 3
- ד. 4

5.9 כיצד עליך לנהוג ביציאה מחצר או מדרך גישה לבית, כשאתה עומד לחצות את המדרכה?

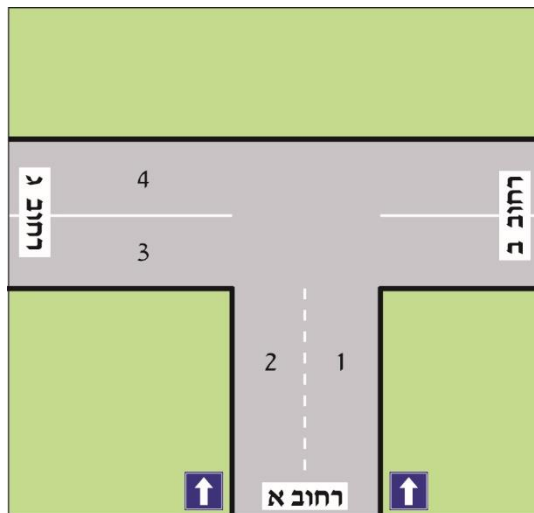
- א. עליך לעצור תמיד ולתת זכות קדימה להולכי הרגל החוצים את הכביש.
- ב. בכל מקרה עליך לעצור ולתת זכות קדימה לכלי הרכב הבאים מימין ומתקרבים אל היציאה
- ג. ביציאה מחצרים או מדרך גישה לבית יש לנקוט על פי הכלל "מגיע ראשון יוצא ראשון", והולכי הרגל יאלצו לחכות.
- ד. עליך להאט ואף לעצור אם צריך, כדי לאפשר להולכי הרגל לעבור בבטחה.

5.10 כיצד עליך לנהוג ביציאה מחצר או מדרך גישה לבית, כשאתה עומד להיכנס לכביש או לחצותו?

- א. עליך לתת זכות קדימה לכלי הרכב המתרחקים בכביש שאליו אתה נכנס.
- ב. עליך לתת זכות קדימה לכלי הרכב המתקרבים בכביש שאליו אתה נכנס.
- ג. ביציאה כזו כללי מתן זכות קדימה זהים לכללים הנהוגים בצומת.
- ד. חובה עליך לתת זכות קדימה רק לכלי הרכב הבאים מצד ימין.



**5.11 איזה מהכבישים שבאיור שלפניך הוא חד־סטרי?**



- א. רחוב ג בלבד.
- ב. רחוב ב ורחוב ג.
- ג. רחוב א ורחוב ג.
- ד. רחוב א.

**5.12 מהו אזור מיתון תנועה?**

- א. אזור שנועד לתנועת כלי רכב איטיים בלבד.
- ב. אזור שהמהירות המרבית המותרת בו היא 30 קמ"ש.
- ג. אזור שהמהירות המרבית המותרת בו היא 25 קמ"ש.
- ד. אזור שהמהירות המרבית המותרת בו היא 40 קמ"ש.

**5.13 האם מעבר חצייה המחולק על ידי שטח הפרדה, נחשב ל שני מעברי חצייה נפרדים?**



- א. לא, אין הבדל בין מעבר חצייה מחולק למעבר חצייה לא מחולק.
- ב. כן, אבל רק אם יש גינה המפרידה ביניהם.
- ג. כן, מעבר חצייה המחולק על ידי שטח הפרדה נחשב לשני מעברי חצייה נפרדים.
- ד. לא, מעבר חצייה המחולק על ידי שטח הפרדה הוא מעבר חצייה אחד ארוך.

**5.14 מהו סדר הפעולות שעל הנוהג בכלי רכב לעשות כשהוא מתכוון להאט?**

- א. להביט במראות, להרפות מדוושת הדלק ולהשתמש בבלמים או בהילוכים.
- ב. להפנות את הראש לאחור, ללחוץ על דוושת הבלם להאטה ולסיום להביט במראות.
- ג. לסמן לנהג מאחור בעזרת היד, להביט במראות כדי לראות את תגובתו ולהאט.
- ד. ללחוץ בחוזקה על דוושת הבלם כדי ליידע את הנהג מאחור על התחלת האטה.

**5.15 מה היתרון בנהיגה בימין הכביש?**

- א. נהיגה בימין הכביש מסייעת למילוט קצר ומיידי לשול הדרך במקרה של סכנה.
- ב. נהיגה בימין הכביש מאפשרת להקטין את מרחק התגובה במקרה של סכנה מיידית.
- ג. אין כל יתרון לנהיגה בימין הכביש.
- ד. נהיגה בימין הכביש מאפשרת להישאר בתוך התחום המותר – לא יותר מ-40 ס"מ משפת הכביש.

### 5.16 מה היתרון בנהיגה בימין הכביש?

- א. נהיגה בימין הכביש יוצרת מרווח ביטחון בין לבין כלי הרכב הנע ממול.
- ב. נהיגה בימין הכביש מאפשרת להישאר בתוך התחום המותר – לא יותר מ- 40 ס"מ משפת הכביש.
- ג. נהיגה בימין הכביש מונעת מכלי הרכב שמאחוריך את האפשרות לעקוף אותך.
- ד. אין כל יתרון בנהיגה בימין הכביש.

### 5.17 מהו "שטח מת"?

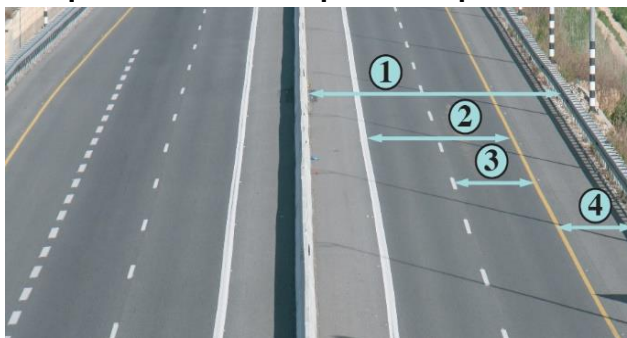
- א. שטח מסביב לכלי הרכב שהנהג אינו יכול להבחין בו ובנמצאים בתוכו.
- ב. השטח מסביב לכלי הרכב שהנהג רואה רק במראות.
- ג. השטח מסביב לכלי הרכב שאינו סלול.
- ד. המרחק שחייב הנהג בכלי רכב לשמור מכלי רכב אחר בנסיעה לאחור.

### שאלה 5.18 תושלם בהמשך

### 5.19 כיצד עליך לנהוג ביציאה מחצר, מתחנת דלק או מדרך גישה לבית?

- א. עליך לתת זכות קדימה לכלי הרכב המתקרבים בכביש שאליו אתה נכנס ולהולכי הרגל שבמדרכה.
- ב. במקרה כזה כללי מתן זכות הקדימה זהים לכללים הנהוגים בצומת.
- ג. עליך לתת זכות קדימה לכלי הרכב הבאים מימין בלבד.
- ד. עליך לתת זכות קדימה לכלי הרכב הבאים משמאל בלבד.

5.20 בתצלום שלפניך מוצגת דרך. באיזה מספר מסומן שול הדרך בתצלום?



א. 1

ב. 2

ג. 3

ד. 4

## נושא 5: מחוון תשובות

| שאלה | תשובה<br>נכונה |
|------|----------------|
| 1    | ד              |
| 2    | ד              |
| 3    | ב              |
| 4    | א              |
| 5    | א              |
| 6    | א              |
| 7    | ג              |
| 8    | ד              |
| 9    | ד              |
| 10   | ב              |
| 11   | ד              |
| 12   | ב              |
| 13   | ג              |
| 14   | א              |
| 15   | א              |
| 16   | א              |
| 17   | א              |
| 18   |                |
| 19   | א              |
| 20   | ד              |

## נושא מס' 6: הנוסעים ברכב לחץ חברתי



**6.1 נוסע היושב במושב האחורי של מכונית פרטית חייב לחגור חגורת בטיחות. על מי תחול האחריות אם לא חגר חגורה בזמן הנסיעה?**

- א. על הנהג בלבד.
- ב. על הנהג ועל הנוסע.
- ג. על הנוסע בלבד.
- ד. על בעל כלי הרכב.

**6.2** שבעה חברים נסעו לטיול בשתי מכוניות. בגלל תקלה באחת המכוניות הציע אחד מן החברים שכולם ייסעו חזרה הביתה במכונית התקינה אף על פי שבמכונית זו יש רק חמישה מושבים. החבר שנהג במכונית התקינה לא הסכים להסיע את כולם אך שני חברים לחצו עליו להסיע את כולם בטענה שלא יעלה על הדעת להשאיר שניים מהם מאחור. שני חברים אחרים טענו שהסעת שבעה נוסעים במכונית אחת היא מעשה פסול, והשאר שתקו כי חששו להתעמת עם חבריהם. בסופו של דבר נכנסו כולם למכונית ונסעו. בגלל המשקל העודף איבדה המכונית את שיווי המשקל שלה בעיקול חד של הכביש, סטתה לתעלה בצד הדרך והתהפכה. למי יש אחריות להתרחשות התאונה?

- א. לכל הנוסעים במכונית יש אחריות להתרחשות התאונה, חוץ משני חברים שטענו כי הסעת שבעה נוסעים במכונית אחת היא מעשה פסול.
- ב. רק לנהג יש אחריות להתרחשות התאונה, משום שהוא נהג במכונית, ואילו לאיש מן הנוסעים האחרים שהיו במכונית אין אחריות לתאונה.
- ג. לנהג ולשני החברים שלחצו עליו להסיע את כולם יש אחריות להתרחשות התאונה. לשאר החברים אין אחריות לתאונה.
- ד. לכל שבעת החברים שבסופו של דבר נסעו במכונית יש אחריות להתרחשות התאונה.

**6.3** חמישה חברים נסעו במכונית לערב של בילויים. הם סיכמו ביניהם שאחד מהם לא ישתה משקאות אלכוהוליים ויהיה הנהג התורן שיחזיר אותם לבתיהם. לאחר הבילוי התברר ש"הנהג התורן" שתה משקאות אלכוהוליים ואינו יכול לנהוג, ואילו חבר אחר לא שתה משקאות משכרים. שניים מהמבלים לחצו על החבר שלא שתה שינהג, אך הוא טען שאינו מכיר את המכונית שבה הגיעו ולכן הוא חושש לנהוג בה. רק חברה אחת נמנעה מללחוץ עליו ושתקה. בעקבות הלחץ שהופעל עליו הסכים החבר שלא שתה לנהוג, ובמהלך הנסיעה התרחשה תאונה שנגרמה משום שלא הכיר את המכונית שבה נהג. למי מהחברים יש אחריות להתרחשות התאונה?

- א. רק לחבר שנהג במכונית יש אחריות להתרחשות התאונה.
- ב. לכל היושבים במכונית יש אחריות להתרחשות התאונה.
- ג. לאף אחד מהחברים אין אחריות להתרחשות התאונה משום שבתנאים שנוצרו כולם פעלו כמיטב יכולתם.
- ד. לחבר שנהג במכונית ולחברים שלחצו עליו לנהוג יש אחריות להתרחשות התאונה אך לחברה שלא אמרה דבר אין אחריות.



**6.4** קבוצת חברים יצאה לטיול בשיירה של מכוניות. הם הגיעו לצומת והנהג של המכונית הראשונה ניסה להיכנס לצומת ולהשתלב בתנועה הסואנת שעברה בו. לאורך זמן רב לא הצליח הנהג של המכונית הראשונה בשיירה להמשיך בנסיעה, והנהגים במכוניות שאחריו החלו לצפור ללא הפסק כדי לזרז אותו. בכמה מן המכוניות היו גם חברים שטענו כי אסור לצפור כדי לזרז את הנהג שמלפנים, אך חברים אחרים רטנו על העיכוב בנסיעה. בשלב מסוים נכנס הנהג של המכונית הראשונה לצומת, אך הצומת עדיין לא היה פנוי והתרחשה תאונה שבה היו מעורבות מכוניתו ומכונית שהגיעה מכיוון אחר. למי יש אחריות להתרחשות התאונה?

- א. רק הנהג אחראי להתרחשות התאונה משום שהחל לנסוע בתנאים שלא אפשרו זאת.
- ב. לכל מי שלחץ על הנהג להתחיל בנסיעה יש אחריות להתרחשות התאונה אך לנהג עצמו אין אחריות כי היה נתון ללחץ כבד.
- ג. רק שני הנהגים של המכוניות שהתנגשו אחראים להתרחשות התאונה. נהגי המכוניות האחרות לא היו מעורבים בתאונה ולכן אין להם אחריות להתרחשותה.
- ד. לחבר שנהג במכונית ולחברים שצפרו ולחצו עליו להמשיך בנסיעה יש אחריות להתרחשות התאונה.

**6.5** בחור יצא לבלות עם חבריו במועדון. הוא נהג במכונית החדשה של הוריו ואיתו נסעו שלושה מחבריו. החבר שישב לידו דחק בו להפגין את הביצועים של המכונית החדשה; הוא לחץ על הנהג להגביר את מהירות הנסיעה והדגיש שמניסיונו האישי אין כל בעיה לנסוע במהירות בקטע דרך כזה. שני החברים שישבו מאחור שתקו כל זמן הנסיעה. בשלב כלשהו איבד הנהג את השליטה על המכונית והיא התהפכה. האם גם לחברים שישבו במושב האחורי יש אחריות להתרחשות התאונה?

- א. גם ליושבים מאחור יש אחריות להתרחשות התאונה, שכן איש מהם לא ניסה למנוע מן הנהג לנהוג נהיגה מסוכנת.
- ב. רק לחבר שישב ליד הנהג יש אחריות להתרחשות תאונה, משום שהוא עודד את הנהג לנהוג נהיגה מסוכנת.
- ג. לנהג יש אחריות להתרחשות התאונה כי הוא נהג נהיגה מסוכנת, ולחבר שישב לידו יש אחריות להתרחשות התאונה כי הוא עודד אותו לנהוג כך. לחברים האחרים אין אחריות להתרחשות התאונה.
- ד. אי אפשר לדעת בדיוק למי יש אחריות להתרחשות התאונה – תאונות קורות!

#### **6.6 מה עליך לעשות אם חבריך מתקוטטים וצועקים במושב האחורי?**

- א. עליך להגיב מייד – להסתובב לכיוונם ולדרוש שיפסיקו את המריבה.
- ב. עליך להשמיע מוזיקה בעוצמה גבוהה כדי להתגבר על הרעש ולהתרכז בנהיגה.
- ג. עליך לעצור בבטחה בצד הדרך ולא להמשיך בנסיעה עד שחבריך ירגעו.
- ד. עליך לבלום בפתאומיות כדי שחבריך יבינו את הסכנה שבהתנהגותם.

## נושא 6: מחוון תשובות

| שאלה | תשובה נכונה |
|------|-------------|
| 1    | ב           |
| 2    | ד           |
| 3    | ב           |
| 4    | ד           |
| 5    | א           |
| 6    | ג           |

# **נושא מס' 7:**

## **כלי רכב דו-גלגלי – האופנוע**



**7.1 מתי יש להדליק את פנס החזית ואת הפנס האחורי באופנוע?**

- א. רק בעת הנהיגה בזמן תאורה.
- ב. רק בעת הנהיגה בלילה בכל דרך.
- ג. בעת הנהיגה ביום ובלילה בכל דרך בכל ימות השנה.
- ד. בעת הנהיגה בשעות היום בלבד בכל דרך בכל ימות השנה.

**7.2 האם מותר לכלי רכב דו-גלגלי לנוע לצידו של כלי רכב דו-גלגלי אחר?**

- א. מותר בדרך עירונית בלבד.
- ב. אסור בכל מצב.
- ג. מותר תמיד.
- ד. אסור, אלא לצורך עקיפת כלי הרכב האחר בלבד.

**7.3 האם רוכב אופנוע רשאי להחנות את האופנוע בתחנת אוטובוס?**

- א. אסור להחנות אופנוע בתחנת האוטובוס עצמה, אבל בשטח שלפניה או אחריה מותר.
- ב. אסור להחנות אופנוע בתחום שבין 12 מטרים לפני התחנה ובין 12 מטרים אחריה.
- ג. כן, אם הוא מחנה את האופנוע על המדרכה.
- ד. כן, אם הוא מחנה את האופנוע במקביל למדרכה.

**7.4 מהי הסכנה בנסיעה על אופנוע כשרגלית הצד פתוחה?**

- א. עלול להיגרם נזק לכביש ולתשתיות אחרות.
- ב. רגלית הצד עלולה להישחק ולגרום לנפילת האופנוע.
- ג. רגלית הצד עלולה להיתקל בכביש ולגרום להתהפכות האופנוע.
- ד. עלול להיווצר חוסר שיווי משקל של האופנוע.

### 7.5 מי רשאי לקבל רישיון נהיגה מדרגה A2?

- א. מי שמלאו לו 18 שנים, ובלבד שקיבל הסכמה בכתב מאחד מהוריו או מן האפוטרופוס שלו.
- ב. מי שמלאו לו 20 שנים, ובלבד שקיבל הסכמה בכתב מאחד מהוריו או מן האפוטרופוס שלו.
- ג. מי שמלאו לו 14 שנים, ובלבד שקיבל הסכמה בכתב מאחד מהוריו או מן האפוטרופוס שלו.
- ד. מי שמלאו לו 16 שנים, ובלבד שקיבל הסכמה בכתב מאחד מהוריו או מן האפוטרופוס שלו.

### 7.6 האם הכניסה לאופנוע מותרת בקטע דרך שבכניסתו מוצב תמרור זה?



- א. לא.
- ב. כן.
- ג. הכניסה אסורה לתלת־אופנוע בלבד.
- ד. הכניסה מותרת לכל כלי רכב מנועי.

### 7.7 מהי המהירות המרבית המותרת לאופנוע בדרך עירונית אם לא צוין אחרת בתמרור?

- א. 40 קמ"ש
- ב. 50 קמ"ש
- ג. 30 קמ"ש
- ד. 60 קמ"ש

### 7.8 האם מותר לרוכב אופנוע לנסוע לצידו של אופנוע אחר?

- א. אסור, אבל מותר לו לעקוף אופנוע אחר.
- ב. אסור בהחלט.
- ג. לרוכב האופנוע מותר לנסוע רק לצידו של כלי רכב פרטי.
- ד. לרוכב האופנוע מותר לנסוע רק לצידו של כלי רכב מסחרי המסיע נוסעים.

### 7.9 כיצד עיקול או פנייה משפיעים על הבלימה של אופנוע?

- א. הם מחייבים את הרוכב להאט לפני העיקול או הפנייה ולבלום במתינות רבה.
- ב. כשנוסעים בעיקול או בפנייה זמן התגובה מוכפל.
- ג. בעיקול או בפנייה אפשר לבלום רק בבלם האחורי ולכן הבלימה נפגמת.
- ד. אין לעיקול או לפנייה כל השפעה על הבלימה של האופנוע.

### 7.10 האם רוכב אופנוע רשאי לחצות מדרכה?

- א. כן, אבל רק לצורך איסוף נוסע.
- ב. כן, אבל רק לצורך כניסה לחצר או למקום חנייה.
- ג. כן, אבל רק לצורך הורדת נוסע.
- ד. כן, אבל רק לצורך עקיפת מכשול בדרך.

### 7.11 על מה חשוב להקפיד ברכיבה על אופנוע לצד כלי רכב אחרים או בקרבתם?

- א. על רכיבה ברגליים צמודות לקרקע לשיפור היציבות.
- ב. על צמצום המרחק והמרחב המאפשרים תגובה.
- ג. על הבחנה בכלי רכב אחרים מוקדם ככל האפשר.
- ד. על מהירות הזהה לזו שבה נוסעים כלי הרכב שמסביב.

### 7.12 באיזה אופן צריך רוכב אופנוע לעקוף כלי רכב אחר?

- א. באופן שמאפשר לראות את כלי הרכב בשתי המראות בכל עת.
- ב. מימין לכלי הרכב הנעקף וקרוב אליו ככל האפשר.
- ג. מהר ככל האפשר, גם אם נחוצה רכיבה מעל המהירות המרבית המותרת, לזמן קצר.
- ד. משמאל לרכב הנעקף, ובשמירה על מרחק צד גדול המעניק בטיחות מכל הכיוונים.

**7.13 מה הם הציוד והלבוש הבסיסיים הנכונים לרכיבה יום-יומית בטוחה על אופנוע?**

- א. קסדת חצי, מכנסי בד ארוכים, נעליים, כפפות, מעיל רכיבה בסיסי וחגורת גב.
- ב. קסדת חצי, משקפי מגן, מכנסיים, נעליים ומעיל רכיבה בסיסי ובו מגיני כתפיים ומרפקים.
- ג. קסדה מלאה ותקנית, מכנסיים מבד קשיח, נעליים גבוהות, כפפות ומעיל רכיבה בסיסי.
- ד. קסדה מלאה, משקפי מגן, סנדלים ומעיל רכיבה בסיסי בעל מגינים לגוף הרוכב.

**7.14 איזו סכנה נשקפת ברכיבה על אופנוע בכביש רטוב?**

- א. חדירת מים לתוך המנוע, הגורמים להיווצרות חלודה.
- ב. התהפכות האופנוע אם הרוכב ילחץ פתאום על ידיית המצמד.
- ג. החלקה והתהפכות של האופנוע ככל שהמהירות נמוכה יותר.
- ד. החלקה והתהפכות של האופנוע ככל שהמהירות גבוהה יותר.

**7.15 מאיזה גיל רשאי רוכב אופנוע להסיע נוסע נוסף?**

- א. לגיל אין חשיבות.
- ב. מגיל 17.5 שנים.
- ג. מגיל 16 שנים.
- ד. מגיל 18 שנים.

**7.16 האם מותר לרוכב אופנוע להסיע נוסע כאשר רגלי הנוסע מונחות בצד אחד של האופנוע?**

- א. אסור.
- ב. מותר רק בנסיעה בכביש שאינו עירוני.
- ג. מותר רק בנסיעה בכביש עירוני.
- ד. מותר.



**7.17 האם מותר לאופנוע או לתלת־אופנוע לנסוע לצד אופנוע אחר באותו נתיב?**

- א. מותר רק לצורך עקיפה כחוק.
- ב. אסור בכל מקרה, גם בזמן עקיפה.
- ג. מותר רק בדרך מהירה באותו נתיב.
- ד. מותר בדרך עירונית בלבד.

**7.18 באיזה תנאי מותרת רכיבה על אופנוע?**

- א. בתנאי שרוכב האופנוע מחזיק ברשותו ערכת חילוץ למקרה תאונה.
- ב. בתנאי שרוכב האופנוע מוודא שמכל הדלק מלא ומאובטח לפני תחילת הנסיעה.
- ג. בתנאי שעל ראש הרוכב מונחת קסדה מכול סוג שהוא, הרכוסה לראשו באופן שתימנע נפילתה בנסיעה.
- ד. בתנאי שהרוכב חובש קסדה תקנית הרכוסה לראשו באופן שתימנע נפילתה בנסיעה.

**7.19 מדוע בעת הרכיבה על אופנוע יש לשמור על רווח מלפנים, מאחור ומהצדדים?**

- א. כדי שיהיה אפשר לסטות מנתיב לנתיב בקלות.
- ב. כדי לצמצם את שדה הראייה ואת היכולת להשתמש בשול הדרך.
- ג. כדי להימנע משאיפת עשן ולכלוך שכלי רכב אחרים פולטים בדרך.
- ד. כדי להבטיח זמן ומרחק תגובה מספקים במקרה של סכנה.

**7.20 מהי המהירות הסבירה לרכיבה על אופנוע?**

- א. מהירות המתחשבת בתנאי הדרך ובחוק ומבטיחה שליטה מלאה באופנוע.
- ב. מהירות שבה הרוכב אינו עובר את מגבלות הנסיעה של האופנוע.
- ג. המהירות המרבית שנקבעה בחוק.
- ד. כל מהירות שאינה מקשה על הנהג לשלוט באופנוע.

## נושא 7: מחוון תשובות

| שאלה | תשובה נכונה |  | שאלה | תשובה נכונה |
|------|-------------|--|------|-------------|
| 11   | ג           |  | 1    | ג           |
| 12   | ד           |  | 2    | ד           |
| 13   | ג           |  | 3    | ב           |
| 14   | ד           |  | 4    | ג           |
| 15   | ד           |  | 5    | ד           |
| 16   | א           |  | 6    | א           |
| 17   | א           |  | 7    | ב           |
| 18   | ד           |  | 8    | א           |
| 19   | ד           |  | 9    | א           |
| 20   | א           |  | 10   | ב           |

נושא מס' 8:

כלי רכב דו-גלגלי – אופניים חשמליים



**8.1 על פי החוק, האם אופניים עם מנוע עזר נחשבים לכלי רכב?**

- א. לא.
- ב. כן.
- ג. כן, בתנאי שהרוכב עליהם בעל רישיון נהיגה.
- ד. כן, בתנאי שלמנוע העזר שמותקן בהם יש הספק של יותר מ-250 וואט.

**8.2 על פי החוק, האם רוכב אופניים עם מנוע עזר נחשב לעובר דרך?**

- א. לא.
- ב. כן.
- ג. כן, בתנאי שהוא רוכב בכביש.
- ד. כן, בתנאי שהוא בעל רישיון נהיגה שדרגתו B לפחות.

**8.3 מה הם "אופניים עם מנוע עזר"?**

- א. תלת-אופן.
- ב. כלי רכב שלו שני גלגלים, המורכבים זה אחרי זה, ומותקן בו מנוע חשמלי.
- ג. כל כלי רכב שלו שני גלגלים, המורכבים זה אחרי זה, ומונע במנוע בנזין.
- ד. כל כלי רכב שלו שני גלגלים, המורכבים זה אחרי זה, שרשאי לנוע בכביש.

**8.4 האם רוכב אופניים עם מנוע עזר חייב לציית לתמרורים?**

- א. לא.
- ב. כן.
- ג. כן, בתנאי שמלאו לו 18 שנים.
- ד. כן, בתנאי שיש לו רישיון נהיגה.

**8.5 כאשר רוכבים על אופניים עם מנוע עזר, האם מותר לחצות כביש במעבר חצייה להולכי רגל?**

- א. לא, אבל מותר לרוכב להוביל את האופניים על מעבר החצייה.
- ב. כן, בתנאי שלרוכב יש רישיון נהיגה.
- ג. כן, בתנאי שלרוכב מלאו 18 שנים.
- ד. לא, אלא אם כן אין הולכי רגל במעבר החצייה.

**8.6 האם רוכב על אופניים עם מנוע עזר חייב לתת זכות קדימה להולכי רגל החוצים במעבר החצייה?**

- א. כן.
- ב. לא.
- ג. כן, בתנאי שיש לו רישיון נהיגה.
- ד. כן, בתנאי שמלאו לו 18 שנים.

**8.7 מאיזה גיל מותר לרוכב על אופניים עם מנוע עזר?**

- א. מגיל 16 שנים.
- ב. מגיל 14 שנים.
- ג. מגיל 12 שנים.
- ד. מגיל 18 שנים.

**8.8 האם מותר לרוכב על אופניים חשמליים שאינם עומדים בדרישות התקן לאופניים עם מנוע עזר?**

- א. כן.
- ב. לא.
- ג. כן, בתנאי שהנסיעה קצרה.
- ד. לא, אלא אם כן הרכיבה היא על המדרכה בלבד.

**8.9 האם מותר להסיע נוסע נוסף באופניים עם מנוע עזר?**

- א. כן, בתנאי שמלאו לרוכב 16 שנים.
- ב. כן, בתנאי שהאופניים מיועדים לכך.
- ג. כן, בתנאי שהרוכבים חובשים קסדות.
- ד. כן, בתנאי שהאופניים מצוידים במנוע בעל הספק מקסימלי.

**8.10 היכן בכביש על רוכב האופניים עם מנוע עזר לנסוע?**

- א. במרכז הכביש.
- ב. קרוב ככל האפשר לצידו השמאלי של הכביש.
- ג. קרוב ככל האפשר לצידו הימני של הכביש.
- ד. אין חשיבות למקום הנסיעה.

**8.11 האם מותר לאדם שנמצא במצב של חוסר שליטה באופניים לרכוב על אופניים עם מנוע עזר?**

- א. לא, אלא אם כן הרכיבה היא על המדרכה בלבד.
- ב. לא, הרכיבה במצב כזה אסורה לחלוטין.
- ג. כן, למרחק נסיעה קצר ורק הביתה.
- ד. כן, אבל רק לצורך בדיקת האופניים.

**8.12 האם שוטר רשאי לדרוש מרוכב אופניים עם מנוע עזר לעבור בדיקת דם כדי לבדוק אם יש בדמו אלכוהול או סמים?**

- א. רק בתנאי שבידי השוטר צו של בית משפט המתיר דרישה כזו.
- ב. שוטר אינו רשאי בשום מצב לדרוש מן הרוכב לעבור בדיקה מכל סוג שהוא.
- ג. שוטר רשאי לדרוש מן הרוכב לעבור בדיקת דם אם יש לו חשד סביר שהוא רוכב בהשפעת אלכוהול או סמים.
- ד. שוטר רשאי לדרוש ממנו לעבור בדיקה לקביעת רמת אלכוהול אך אינו רשאי לדרוש ממנו לעבור בדיקה לסמים.

### 8.13 כיצד משפיעה המהירות על השליטה באופניים החשמליים?

- א. השליטה באופניים החשמליים טובה יותר כשרוכבים במהירות סבירה.
- ב. השליטה באופניים החשמליים משתפרת ככל שהמהירות גדלה.
- ג. השליטה באופניים החשמליים אינה תלויה במהירות הנסיעה.
- ד. השליטה באופניים החשמליים תלויה בתנאי הכביש בלבד ואינה תלויה ברוכב או באופניים.

### 8.14 האם מותר לרכוב באופניים עם מנוע עזר על מדרכה?

- א. כן.
- ב. לא.
- ג. לא, אלא אם אין הולכי רגל על המדרכה.
- ד. כן, אבל רק אם הכביש חסום.



### 8.15 בכניסה לדרך מוצב התמרור הזה

האם הכניסה לדרך זו מותרת לאופניים?

- א. כן, אבל הרכיבה מותרת בשולי הדרך בלבד.
- ב. הכניסה לדרך זו אסורה לאופניים.
- ג. הכניסה לדרך זו מותרת לאופניים, ובלבד שהרוכב יקפיד על רכיבה זהירה.
- ד. כן, הכניסה לדרך זו מותרת לאופניים.

### 8.16 איזה מן האביזרים האלה אינו חייב להימצא על אופניים חשמליים בעת רכיבה בלילה?

- א. פנס קבוע מלפנים המפיץ אור לבן הנראה ממרחק של 150 מטר.
- ב. פנס קבוע מאחור המפיץ אור אדום.
- ג. מחזירי אור על דוושות האופניים הזוהרים בצבע צהוב.
- ד. מחזירי אור על גלגלי האופניים.

**8.17 איזה מן המשפטים שלפניך נכון בנוגע לאביזרי החובה לאופניים חשמליים?**

- א. חובה לצייד אופניים חשמליים בפעמון, בבלם ובמחזיר אור אחורי.
- ב. חובה לצייד אופניים חשמליים ב"סבל" אחורי, במראה ובפנס קדמי.
- ג. חובה לצייד אופניים חשמליים בפעמון, במחווני איתות ובמחזיר אור הזוהר בצבע אדום.
- ד. חובה לצייד אופניים חשמליים ברגלית, בפעמון ובמחזיר אור הזוהר בצבע צהוב.

**8.18 באיזה מקרה רוכב אופניים עם מנוע עזר חייב לאותת?**

- א. כאשר הוא מתכוון לסטות מנתיב נסיעתו.
- ב. כאשר הוא מגיע לעלייה ארוכה.
- ג. כאשר הוא מגיע לירידה תלולה.
- ד. כאשר הוא מתקרב למפגש מסילת ברזל הכולל מחסום.

**8.19 מהי המהירות שמעליה החוק מחייב ניתוק של המנוע באופניים עם מנוע עזר?**

- א. 20 קמ"ש.
- ב. 40 קמ"ש בדרך עירונית ו-60 קמ"ש בדרך שאינה עירונית.
- ג. 25 קמ"ש.
- ד. 25 קמ"ש בדרך עירונית, 40 קמ"ש בדרך שאינה עירונית ו-60 קמ"ש בדרך שבה שטח הפרדה בנוי.

**8.20 כיצד על רוכב אופניים עם מנוע עזר לנהוג כאשר הוא מתקרב לצומת שבו מוצב רמזור שאורו הצהוב מהבהב?**

- א. עליו לעצור בכל מקרה לפני הכניסה לצומת.
- ב. עליו להאיץ לפני שהאור ברמזור יתחלף לאדום.
- ג. עליו להאט, ואף לעצור אם צריך, על פי החוק ותנאי הדרך.
- ד. עליו להאט ולתת זכות קדימה רק לכלי רכב הבאים משמאל.



**8.21 באיזה מן הדרכים האלה אסור לאופניים עם מנוע עזר לנסוע?**

- א. בדרך עירונית.
- ב. בדרך מהירה.
- ג. בשביל אופניים.
- ד. בדרך שאינה עירונית.

**8.22 האם התקנות והתמרורים המיועדים לנוהגים בכלי רכב מחייבים גם רוכבי אופניים חשמליים?**

- א. כן, אבל רק בנסיעה בדרך עירונית.
- ב. כן, אבל רק אם לרוכב מלאו 18 שנים ויש לו רישיון נהיגה.
- ג. כן, בכל מקרה.
- ד. לא.

**8.23 אתה רוכב על אופניים חשמליים ובנתיב שמימין מסומן על גבי הכביש התמרור שלפניך. כיצד עליך לנהוג?**



- א. עליך לעבור לנסיעה בנתיב המסומן בתמרור זה.
- ב. עליך להתעלם מן התמרור כי הוא מיועד רק לרוכבי אופנוע.
- ג. עליך לבחור בנתיב הפנוי ביותר.
- ד. עליך להמשיך בנסיעה בנתיב הנוכחי.

**8.24 האם שוטר רשאי לעצור נסיעה של אופניים חשמליים כאשר הרוכב אינו מציית להוראות החוק?**

- א. שוטר אינו רשאי לעצור נסיעה של אופניים חשמליים אם לרוכב יש רישיון נהיגה.
- ב. רק קצין משטרה מדרגת מפקח ומעלה רשאי לעצור את הנסיעה של אופניים חשמליים.
- ג. כן, והוא אף רשאי להוציא את האוויר מגלגלי האופניים כדי למנוע המשך רכיבה.
- ד. שוטר רשאי לעצור נסיעה של אופניים חשמליים רק אם מלאו לרוכב 18 שנים.

**8.25 לרוחב הכביש מסומן הסימון שלפניך. מה משמעותו?**



- א. מעבר חצייה לרוכבי אופניים.
- ב. מעבר חצייה לרוכבי אופניים ולהולכי רגל.
- ג. קו עצירה לפני צומת.
- ד. נתיב לתחבורה ציבורית.

**8.26 מהו הרווח שעל רוכב אופניים עם מנוע עזר לשמור מכלי רכב הנוסע לפניו?**

- א. עליו לשמור על רווח של שני מטרים לפחות בין האופניים ובין כלי הרכב הנוסע לפניו.
- ב. אין חשיבות לרווח שרוכב אופניים חשמליים צריך לשמור מכלי הרכב הנוסע לפניו.
- ג. רווח שיאפשר לרוכב לעצור בבתחה במקרה שכלי הרכב הנוסע לפניו יעצור.
- ד. רווח שיאפשר לרוכב לראות את הנעשה לפני כלי הרכב הנוסע לפניו.

**8.27 כאשר רוכבים על אופניים עם מנוע עזר, מה היתרון בשמירה על רווח צד בין הרוכב ובין כלי רכב חונים?**

- א. שמירה על רווח צד מאפשרת לרוכב לפנות ימינה בצורה בטוחה יותר.
- ב. אין כל יתרון בשמירה על רווח צד. להפך, בטוח יותר לרכוב בצד הימני ביותר של הנתיב, קרוב ככל האפשר למכוניות שחונות.
- ג. שמירה על רווח צד מאפשרת לכלי רכב חונים לצאת מן החניה במהירות.
- ד. שמירה על רווח צד מאפשרת לרוכב להימנע מפגיעה שעלולה להתרחש אם נהג או נוסע יפתחו בפתאומיות את דלת כלי רכבם.

**8.28 כאשר רוכבים בירידה תלולה על אופניים עם מנוע עזר, איזו סכנה עלולה להיווצר בעת בלימה פתאומית?**

- א. אין כל סכנה בבלימה פתאומית, למעט בתנאי מזג אוויר קיצוניים.
- ב. בלמים שהתחממו יתר על המידה עלולים לתפקד באופן לקוי במקרה של בלימה פתאומית.
- ג. הגלגלים עלולים להתפרק ולגרום לרוכב לאבד שליטה על האופניים.
- ד. אין כל סכנה בבלימה פתאומית, למעט בבלימה בתוך עקומה בדרך.

**8.29 למה תגרום בלימה חזקה בזמן פנייה ברכיבה כאשר רוכבים על אופניים עם מנוע עזר?**

- א. לנזק למנגנון הבלימה.
- ב. להגברת המהירות של האופניים.
- ג. להרמת הגלגל הקדמי באוויר.
- ד. להחלקת הגלגל האחורי.

**8.30 כיצד יש לנהוג כדי להימנע מהחלקה של אופניים עם מנוע עזר בשעת הרכיבה?**

- א. יש לסובב את הכידון ימינה לייצוב האופניים.
- ב. יש ללחוץ לחיצה חזקה וממושכת על דוושת הבלם הקדמי.
- ג. יש לנסוע במהירות סבירה, תוך שימוש נכון ומבוקר בבלמים והאצה מבוקרת.
- ד. יש לנסוע במהירות הדומה למהירותם של כלי הרכב האחרים בדרך.

**8.31 לפניך מוצב התמרור הזה:**



**מה משמעותו?**

- א. לפניך שביל לאופניים בלבד.
- ב. לפניך נתיב חד-סטרי לאופניים.
- ג. היזהר, תנועת אופניים בדרך.
- ד. לפניך קצה הנתיב לאופניים.

**8.32 לפניך מוצב התמרור הזה:**



**מה משמעותו?**

- א. לפניך שביל לרוכבי אופניים בלבד. אין מעבר להולכי רגל.
- ב. הכניסה לכביש מותרת לאופניים ולהולכי רגל.
- ג. לפניך מעבר חצייה לרוכבי אופניים ולהולכי רגל.
- ד. לפניך שבילים נפרדים לאופניים ולהולכי רגל.

**8.33 כיצד יש לרכוב על אופניים עם מנוע עזר בכביש רטוב?**

- א. כמו בכביש יבש. אין הבדל.
- ב. יש להאט ולנסוע במהירות המתאימה, לפי הנסיבות.
- ג. יש ללחוץ לסירוגין על דוושת הבלם.
- ד. יש להגביר את מהירות הנסיעה עד לסיום הקטע הרטוב.

**8.34 באיזה מקרה גדלה סכנת ההחלקה וההתהפכות כאשר רוכבים על אופניים חשמליים בכביש רטוב?**

- א. ככל שהמהירות גבוהה יותר, הסכנה של החלקה והתהפכות של האופניים גדלה.
- ב. ככל שהמהירות נמוכה יותר, הסכנה של החלקה והתהפכות של האופניים גדלה.
- ג. ברכיבה בכביש דו־סטרי, הסכנה של החלקה והתהפכות של האופניים גדלה.
- ד. יש סכנה של החלקה והתהפכות רק ברכיבה על קורקינט חשמלי ולא ברכיבה על אופניים.

**8.35 לפניך מוצב התמרור הזה:**



**מה משמעותו?**

- א. הכניסה לאופניים אסורה.
- ב. הכניסה לאופניים עם מנוע עזר אסורה.
- ג. הכניסה לאופנוע אסורה.
- ד. הכניסה מותרת לאופנועים בלבד.

**8.36 על הכביש מסומן התמרור הזה:**



**מה משמעותו?**

- א. מקום חנייה לאופניים.
- ב. הכניסה אסורה לאופניים עם מנוע עזר.
- ג. נתיב חד־סטרי לתנועת אופניים.
- ד. נתיב לתנועת אופניים ולהולכי רגל.

8.37 לפניך מוצב התמרור הזה:

מה משמעותו?



- א. מקום חנייה לאופניים.
- ב. הכניסה לאופניים עם מנוע עזר אסורה.
- ג. שביל משותף לאופניים ולהולכי רגל.
- ד. נתיב לתנועת אופניים ולהולכי רגל.

8.38 לפניך מוצב התמרור הזה:

מה משמעותו?



- א. הכניסה לאופניים אסורה.
- ב. הכניסה מותרת לאופניים עם מנוע עזר בלבד.
- ג. הכניסה לאופנוע אסורה.
- ד. הכניסה מותרת לאופניים בלבד.

8.39 לפניך מוצב התמרור הזה:

מה משמעותו?



- א. מקום חנייה לאופניים.
- ב. הכניסה לאופניים עם מנוע עזר אסורה.
- ג. נתיב חד-סטרי לתנועת אופניים.
- ד. שביל או נתיב המיועדים לאופניים בלבד.

#### 8.40 לפניך איור של רמזור פועל.

מה מסמן הרמזור?



- א. המשך בנסיעתך: האור האדום יתחלף מייד באור ירוק.
- ב. אל תתחיל בחציית הכביש, ואם אתה כבר נמצא בכביש – פנה אותו מייד.
- ג. הגבר את מהירות נסיעתך לפני הצומת כדי שתוכל לעבור אותו לפני שהאור ברמזור יתחלף.
- ד. אתה רשאי להמשיך בנסיעתך לאחר שבדקת כי הצומת פנוי.

#### 8.41 באיזה מן התצלומים האלה נראה הרוכב החוצה את הכביש במעבר חצייה לאופניים



ב. תמונה 2



א. תמונה 1



ד. תמונה 4



ג. תמונה 3

8.42 איזה מן התצלומים האלה אינו מראה מקום רכיבה שנועד לאופניים בלבד?



ב. תמונה 2



א. תמונה 1



ד. תמונה 4



ג. תמונה 3

8.43 לפניך איור של רמזור פועל.

מה מסמן הרמזור?



- א. מקום חנייה לאופניים.
- ב. הכניסה לאופניים עם מנוע עזר אסורה.
- ג. מותר לחצות את הכביש בזהירות.
- ד. התנועה בנתיב שלפניך מותרת לאופניים ולהולכי רגל.

8.44 איזה מן התמרורים האלה אוסר את הכניסה של אופנים חשמליים?



ב. תמרור 218



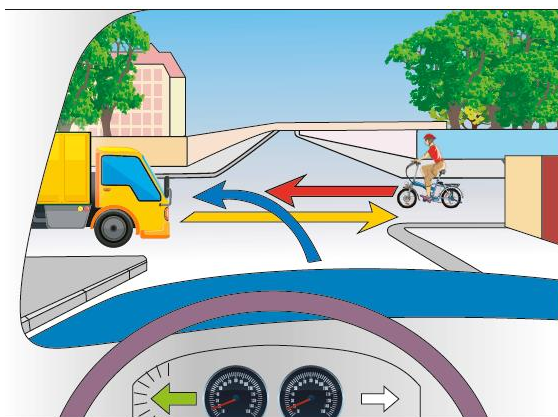
א. תמרור 424



ד. תמרור 418



ג. תמרור 407



8.45

אופניים חשמליים, משאית והמכונית שבה אתה נוהג הגיעו באותו הזמן אל צומת, כפי שמתואר באיור שלפניך. מה צריך להיות סדר הכניסה של כלי הרכב אל הצומת?

א. האופניים החשמליים ייכנסו ראשונים, אחריהם המכונית שבה אתה נוהג, ולבסוף המשאית.

ב. המכונית שבה אתה נוהג תיכנס ראשונה, אחריה האופניים החשמליים, ולבסוף המשאית.

ג. המשאית תיכנס ראשונה, אחריה האופניים החשמליים, ולבסוף המכונית שבה אתה נוהג.

ד. האופניים החשמליים ייכנסו ראשונים, אחריהם המשאית, ולבסוף תיכנס המכונית שבה אתה נוהג.

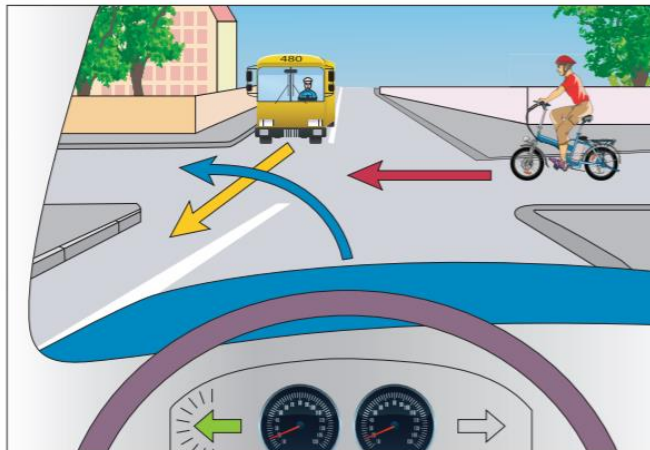


8.46 אופניים חשמליים, משאית והמכונית שאתה נוהג בה הגיעו באותו הזמן אל צומת, כפי שמתואר באיור שלפניך. מה צריך להיות סדר הכניסה של כלי הרכב לצומת?



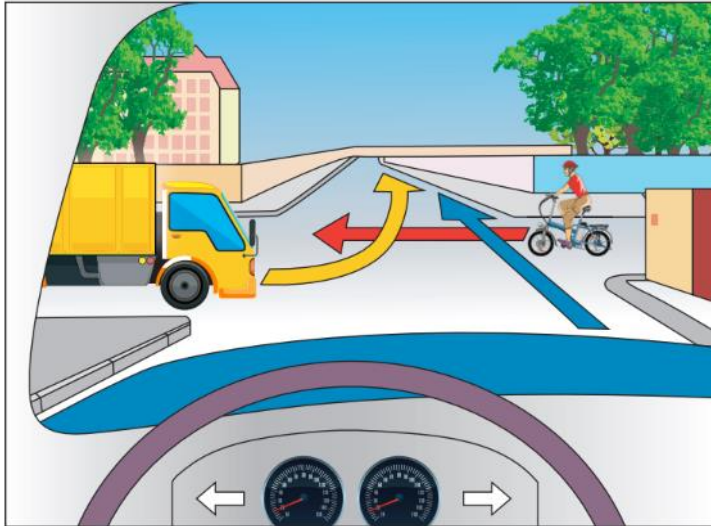
- א. המכונית שבה אתה נוהג תיכנס ראשונה, אחריה המשאית, ולבסוף האופניים החשמליים.
- ב. המכונית שבה אתה נוהג תיכנס ראשונה, אחריה האופניים החשמליים, ולבסוף המשאית.
- ג. המשאית תיכנס ראשונה, אחריה המכונית שבה אתה נוהג, ולבסוף האופניים החשמליים.
- ד. האופניים החשמליים ייכנסו ראשונים, אחריהם המשאית, ולבסוף המכונית שבה אתה נוהג.

8.47 אופניים חשמליים, אוטובוס והמכונית שבה אתה נוהג הגיעו באותו הזמן אל צומת, כפי שמתואר באיור שלפניך. מה צריך להיות סדר הכניסה של כלי הרכב אל הצומת?



- א. האופניים החשמליים ייכנסו ראשונים, אחריהם המכונית שבה אתה נוהג, ולבסוף האוטובוס.
- ב. המכונית שבה אתה נוהג תיכנס ראשונה, אחריה האוטובוס, ולבסוף האופניים החשמליים.
- ג. האוטובוס ייכנס ראשון, אחריה האופניים החשמליים, ולבסוף המכונית שבה אתה נוהג.
- ד. המכונית שבה אתה נוהג תיכנס ראשונה, אחריה האופניים החשמליים, ולבסוף האוטובוס.

**8.48** אופניים חשמליים, משאית והמכונית שבה אתה נוהג הגיעו באותו הזמן אל צומת, כפי שמתואר באיור שלפניך. מה צריך להיות סדר הכניסה של כלי הרכב לצומת?



- א. המכונית שבה אתה נוהג תיכנס ראשונה, אחריה האופניים החשמליים, ולבסוף המשאית.
- ב. האופניים החשמליים ייכנסו ראשונים, אחריהם המכונית שבה אתה נוהג, ולבסוף המשאית.
- ג. האופניים החשמליים ייכנסו ראשונים, אחריהם המשאית, ולבסוף המכונית שבה אתה נוהג.
- ד. המשאית תיכנס ראשונה, אחריה האופניים החשמליים, ולבסוף המכונית שבה אתה נוהג.

**8.49** אתה רוכב על אופניים חשמליים בכביש דו-סטרי ורוצה לעקוף משאית שעצרה לפרוק את מטענה וחוסמת את נתיב נסיעתך. היכן תרכב כאשר אתה עוקף אותה?

- א. במרכז הנתיב השמאלי.
- ב. מצידה הימני של המשאית.
- ג. צמוד לצד השמאלי של המשאית.
- ד. אסור בשום אופן לעקוף משאית חונה.

**8.50 אתה רוכב על אופניים חשמליים בכביש חד־סטרי שבו שני נתיבים, והגעת לצומת שבו אתה רוצה לפנות שמאלה. היכן עליך לרכוב כאשר אתה נכנס לצומת?**

א. בצד השמאלי של הנתיב השמאלי.

ב. במרכז הנתיב השמאלי.

ג. בצד השמאלי של הנתיב הימני.

ד. בצד הימני של הנתיב הימני.

**8.51 באילו מן התנאים האלה מותר לרכוב שמלאו לו 16 שנים לרכוב על אופניים חשמליים?**

א. עליו לרכוב במהירות של עד 25 קמ"ש בכל מקום שיבחר, לחבוש קסדה, ולא להרכיב אדם שגילו מעל 4 שנים.

ב. עליו לרכוב בכביש במהירות של עד 40 קמ"ש ולחבוש קסדה, אלא אם כן לאופניים החשמליים יש רישיון כלי רכב.

ג. עליו לרכוב בשביל אופניים או בכביש בכל מהירות שיבחר, ובלבד שהוא מצויד בקסדה ובמגיני ברכיים, ואינו מרכיב אדם שגילו מעל 4 שנים.

ד. עליו לרכוב במהירות של עד 25 קמ"ש בשביל אופניים או בכביש, לחבוש קסדה, ולשמור על חוקי התנועה.

**8.52 האם מותר לכלי רכב דו־גלגלי לנוע לצידו של כלי רכב דו־גלגלי אחר?**

א. מותר לו לנוע לצד כלי רכב דו־גלגלי אחר בדרך עירונית בלבד.

ב. אסור תמיד לכלי רכב דו־גלגלי לנוע לצד כלי רכב דו־גלגלי אחר.

ג. מותר תמיד לכלי רכב דו־גלגלי לנוע לצד כלי רכב דו־גלגלי אחר.

ד. מותר לו לנוע לצד כלי רכב דו־גלגלי אחר רק לצורך עקיפתו או מעבר על פניו.

**8.53 האם מותר לרכוב על מדרכה באופניים עם מנוע עזר?**

- א. כן.
- ב. לא.
- ג. מותר, בתנאי שאין הולכי רגל על המדרכה.
- ד. מותר, בתנאי שהכביש חסום.

**8.54 לא ינהג אדם על אופניים אלא אם הם מצוידים בכל עת:**

- א. בפעמון.
- ב. באור בלימה אחורי.
- ג. במחווני איתות.
- ד. במנוע עזר.

**8.55 האם ההוראות בתקנות ובתמרוכים החלות על נהגי כלי רכב ממונעים חלות גם על רוכבי אופניים חשמליים?**

- א. כן, אבל רק בנסיעה בכביש.
- ב. כן, אבל רק אם לרוכב מלאו 18 שנים.
- ג. כן, בכל מקרה.
- ד. לא.

**8.56 מדוע יש סיכון ברכיבה על אופניים עם מנוע עזר?**

- א. כי כאשר רוכבים על אופניים עם מנוע עזר מרכז הכובד נמוך.
- ב. כי שדה הראייה של רוכב האופניים עם מנוע עזר מוגבל ביותר.
- ג. כי ברכיבה על אופניים עם מנוע עזר יש סכנה שהרוכב יאבד את שיווי משקלו ויחליק.
- ד. כי לאופניים עם מנוע עזר יש בלמים חלשים.

**8.57 כאשר רוכבים על אופניים עם מנוע עזר, מהי הסכנה שעלולה להיווצר בעת בלימה פתאומית בירידה תלולה?**

- א. נעילת הגלגלים ואיבוד שליטה על האופניים.
- ב. בלאי מואץ של הבלמים ובלימה חלשה מהרגיל.
- ג. התפרקות הגלגל הקדמי והתהפכות הרוכב.
- ד. ירידה ביכולת הבלימה בשל הירידה בהספק המנוע.

**8.58 איזה סכנה קיימת ברכיבה על אופניים בכביש רטוב?**

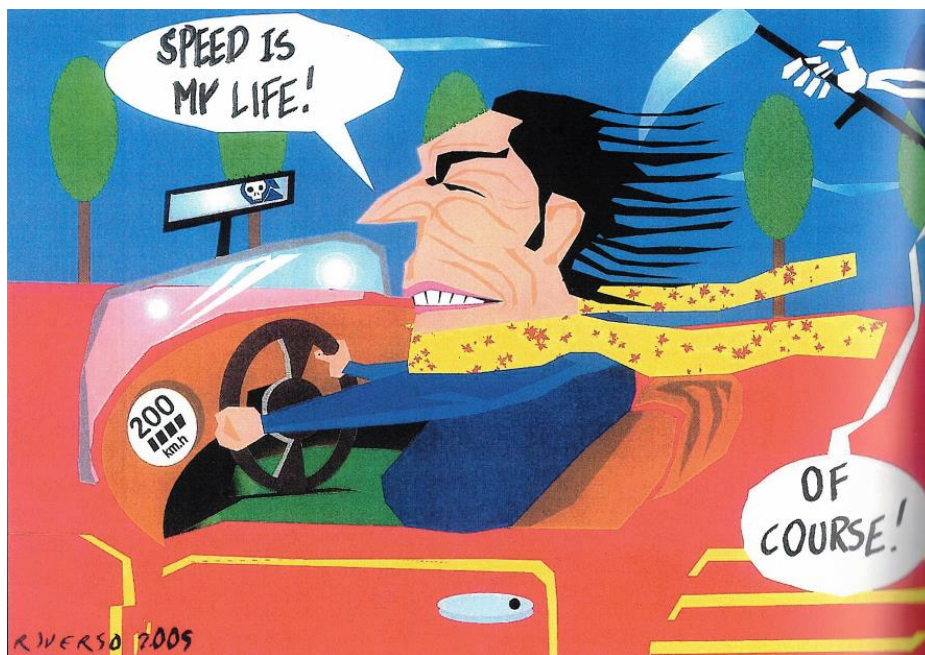
- א. סטייה מנתיב הרכיבה בשל השתקפות האופניים בכביש.
- ב. התהפכות האופניים במקרה שהרוכב נאלץ ללחוץ בפתאומיות על ידית הבלם.
- ג. אובדן יכולת הבלימה בשל חדירת מים למערכות החשמליות.
- ד. החלקה ואיבוד שליטה על האופניים.

**נושא 8: מחוון תשובות**

| שאלה | תשובה נכונה |  | שאלה | תשובה נכונה |  | שאלה | תשובה נכונה |
|------|-------------|--|------|-------------|--|------|-------------|
| 39   | ד           |  | 20   | ג           |  | 1    | ב           |
| 40   | ב           |  | 21   | ב           |  | 2    | ב           |
| 41   | ג           |  | 22   | ג           |  | 3    | ב           |
| 42   | ד           |  | 23   | א           |  | 4    | ב           |
| 43   | ג           |  | 24   | ג           |  | 5    | א           |
| 44   | ב           |  | 25   | א           |  | 6    | א           |
| 45   | א           |  | 26   | ג           |  | 7    | א           |
| 46   | א           |  | 27   | ד           |  | 8    | ב           |
| 47   | ג           |  | 28   | ב           |  | 9    | ב           |
| 48   | ב           |  | 29   | ד           |  | 10   | ג           |
| 49   | א           |  | 30   | ג           |  | 11   | ב           |
| 50   | א           |  | 31   | ג           |  | 12   | ג           |
| 51   | ד           |  | 32   | ד           |  | 13   | א           |
| 52   | ד           |  | 33   | ב           |  | 14   | ב           |
| 53   | ב           |  | 34   | א           |  | 15   | ב           |
| 54   | א           |  | 35   | ג           |  | 16   | ד           |
| 55   | ג           |  | 36   | ג           |  | 17   | א           |
| 56   | ג           |  | 37   | ג           |  | 18   | א           |
| 57   | א           |  | 38   | א           |  | 19   | ג           |
| 58   | ד           |  |      |             |  |      |             |

## נושא מס' 9:

### מהירות ונטילת סיכונים





**9.1 מהי המהירות המרבית שבה מותר לנהוג בכלי רכב נוסעים פרטי בדרך שאינה עירונית שיש לאורכה שטח הפרדה בנוי (אם לא הוצב תמרור המורה אחרת)?**

- א. 100 קמ"ש
- ב. 90 קמ"ש
- ג. 110 קמ"ש
- ד. 80 קמ"ש

**9.2 מהי המהירות המרבית המותרת ברחוב שבתצלום שלפניך?**



- א. 20 קמ"ש
- ב. 30 קמ"ש
- ג. 10 קמ"ש
- ד. 40 קמ"ש

**9.3 אזור מיתון תנועה הוא אזור:**

- א. שנועד לתנועת כלי רכב איטי בלבד.
- ב. שהמהירות המרבית המותרת בו היא 30 קמ"ש.
- ג. שהמהירות המרבית המותרת בו היא 25 קמ"ש.
- ד. שהמהירות המרבית המותרת בו היא 40 קמ"ש.

**9.4 האם מותר לנהג לנסוע בעת עקיפה מהר יותר מן המהירות המרבית המותרת?**

- א. מותר בדרך מהירה בלבד.
- ב. אסור בכל מקרה.
- ג. מותר בדרך שאינה עירונית בלבד.
- ד. מותר בעת עקיפת אופנוע בלבד.

**9.5 מהי המהירות המרבית המותרת לכלי רכב פרטי בקטע הדרך שבתצלום שלפניך?**



- א. 30 קמ"ש
- ב. 90 קמ"ש
- ג. 50 קמ"ש
- ד. 80 קמ"ש

**9.6 מהי מהירות סבירה בעת נהיגה?**

- א. מהירות המותאמת לחוק ולתנאי הדרך ומאפשרת שליטה מלאה בכלי הרכב.
- ב. כל מהירות שבה נהג סביר נוהג.
- ג. כל מהירות שבה הנהג שולט שליטה מלאה בכלי רכבו.
- ד. כל מהירות הנקבעת על פי שיקול דעתו של נהג סביר.

### 9.7 מהי מהירות סבירה?

- א. מהירות המותאמת לתנאים ולנסיבות בדרך ואינה גבוהה מן המהירות המרבית המותרת.
- ב. מהירות שהנוסעים בכלי הרכב מאיצים בנהג לנסוע בה. רצונם של הנוסעים הוא השיקול החשוב ביותר.
- ג. מהירות המותאמת לתנאים ולנסיבות בדרך, גם אם היא גבוהה במקצת מן המהירות המותרת.
- ד. המהירות המרבית המותרת באותה הדרך היא המהירות הסבירה בכל הנסיבות.

### 9.8 כיצד יש לנהוג בעת עקיפה?

- א. יש לנסוע בדיוק באותה המהירות של כלי הרכב הנעקף.
- ב. אסור לנסוע במהירות הגבוהה מן המהירות המרבית המותרת.
- ג. יש לנסוע עשרה קמ"ש יותר מן המהירות שבה נוסע כלי הרכב הנעקף.
- ד. מותר לעבור את המהירות המרבית המותרת לזמן קצר – אם הדבר נחוץ.

### 9.9 האם נוהג בכלי רכב רשאי לעבור את המהירות המרבית המותרת בעת עקיפה?

- א. אסור בכל מקרה.
- ב. מותר רק בדרך שאינה עירונית.
- ג. מותר כדי לקצר את זמן העקיפה, אם הדבר נחוץ.
- ד. אסור אלא אם כן הדרך היא רב־נתיבית.

### 9.10 מהי המהירות המרבית המותרת ברחוב שבכניסה אליו מוצב התמרור שלפניך?



- א. 20 קמ"ש
- ב. 50 קמ"ש
- ג. 60 קמ"ש
- ד. 30 קמ"ש

### 9.11 מה מורה התמרור שלפניך?



30

- א. יציאה מאזור מיתון תנועה.
- ב. כניסה לאזור מיתון תנועה.
- ג. אסור לנסוע במהירות הנמוכה מ־קמ"ש.

ד. אסור לחנות במרחק של יותר מ־30 ס"מ מן המדרכה.

### 9.12 מה הקשר בין מהירות הנסיעה ובין מרחק העצירה של כלי הרכב?

- א. ככל שמהירות כלי הרכב גבוהה יותר, כן יקטן מרחק העצירה של כלי הרכב.
- ב. ככל שמהירות כלי הרכב גבוהה יותר, כן יגדל מרחק העצירה של כלי הרכב.
- ג. ככל שמהירות כלי הרכב נמוכה יותר, כן יגדל מרחק העצירה של כלי הרכב.
- ד. אין קשר. מרחק העצירה קבוע ואינו תלוי במהירות כלי הרכב.

### 9.13 איזה מן הגורמים האלה משפיע על המרחק הדרוש לעקיפת כלי רכב אחר?

- א. המהירויות שני כלי הרכב, של העוקף ושל הנעקף.
- ב. רק מהירות כלי הרכב הנעקף; מהירות כלי הרכב הנעקף אינה משפיעה כלל.
- ג. רק מהירות כלי הרכב הנעקף; מהירות כלי הרכב העוקף חשובה אך אינה משפיעה.
- ד. המהירויות של שני כלי הרכב אינן משפיעות על המרחק הדרוש.

### 9.14 מה הקשר בין שמירת רווח ובין שדה הראייה של הנהג?

- א. שמירת רווח אינה קשורה לשדה הראייה של הנהג.
- ב. שמירת רווח מכלי הרכב שמלפנים מקטינה את שדה הראייה של הנהג.
- ג. שמירת רווח מכלי הרכב שמלפנים מגדילה את שדה הראייה של הנהג.
- ד. שמירת רווח מגדילה את שדה הראייה של הנהג רק אם הוא נוהג בנתיב אחר מכלי הרכב שלפניו.

**9.15 מהי ההשפעה של שמירת מרחק על שדה הראייה של הנהג?**

- א. שמירת מרחק מצמצמת את שדה הראייה של הנהג במצב של גודש תנועה ("פקק תנועה").
- ב. שמירת מרחק אינה קשורה כלל לשדה הראייה של הנהג.
- ג. שמירת מרחק מצמצמת את שדה הראייה של הנהג בנסיעה במהירויות גבוהות ובמזג אוויר סוער.
- ד. ככל שישמור הנהג על מרחק גדול יותר מכלי הרכב שלפניו, כך יגדל שדה הראייה שלו.

**9.16 מהי מהירות סבירה?**

- א. כל מהירות, ובלבד שהנהג שולט שליטה מלאה בכלי הרכב.
- ב. מהירות שתאפשר שליטה בכלי הרכב, ומתאימה לכל הנסיבות ולמהירות המרבית המותרת
- ג. בכביש סלול – 80 קמ"ש; בדרך עפר – 40 קמ"ש.
- ד. המהירות המרבית שבה כלי הרכב מסוגל לנסוע בנסיבות הקיימות.

**9.17 מהי המהירות המרבית המותרת לכלי רכב נוסעים פרטי בדרך מהירה (אם לא הוצב**

**תמרוך המורה אחרת)?**

- א. 90 קמ"ש
- ב. 110 קמ"ש
- ג. 80 קמ"ש
- ד. 100 קמ"ש

**9.18 מהי המהירות המרבית המותרת לנהיגה (אם לא הוצב תמרוך המורה אחרת)?**

- א. בדרך עירונית בהתאם לתנאי השטח ובדרך שאינה עירונית – 100 קמ"ש.
- ב. בדרך עירונית – 50 קמ"ש; בדרך שאינה עירונית – 70 קמ"ש.
- ג. בדרך עירונית – 40 קמ"ש; בדרך שאינה עירונית – 80 קמ"ש.
- ד. בדרך עירונית – 50 קמ"ש; בדרך שאינה עירונית – 80 קמ"ש.

### 9.19 למה הכוונה במונח "נהיגה במהירות סבירה"?

- א. לנהיגה במהירות המאפשרת לנהג לשלוט שליטה מלאה בכלי רכבו ומותאמת לחוק ולתנאי הדרך.
- ב. לנהיגה במהירות הדומה למהירותם של הנהגים האחרים שבסביבת הנהג.
- ג. לנהיגה המאפשרת לנהג לבצע פעולות שאינן קשורות לנהיגה.
- ד. לנהיגה במהירות שהיא לפי רצונו של הנהג, בתנאי שאינה גבוהה מן המהירות המרבית המותרת שנקבעה בחוק.

### 9.20 מה משמעות התמרור שלפניך?



- א. המהירות המרבית המותרת לכלי רכב כבדים בכביש זה היא 55 קמ"ש.
- ב. לפניך דרך לכלי רכב מנועי המסוגל ומורשה לנוע במהירות של 55 קמ"ש לפחות.
- ג. הנסיעה במהירות הנמוכה מ-55 קמ"ש אסורה.
- ד. הנסיעה במהירות הגבוהה מ-55 קמ"ש אסורה.

### 9.21 מה הקשר בין מהירות הנהיגה ובין יכולת השליטה בכלי הרכב?

- א. יכולת השליטה בכלי הרכב טובה יותר כשנהגים במהירות סבירה.
- ב. יכולת השליטה בכלי הרכב משתפרת ככל שהמהירות גדלה.
- ג. יכולת השליטה בכלי הרכב אינה תלויה במהירות הנסיעה.
- ד. יכולת השליטה בכלי הרכב תלויה בתנאי הכביש בלבד ואינה תלויה בנהג או בכלי הרכב.

**9.22 באיזה מצב תהיה המהירות הסבירה גבוהה מן המהירות המרבית המותרת בקטע הכביש שבו נוהגים?**

- א. המהירות הסבירה תהיה גבוהה מן המהירות המרבית המותרת בזמן עקיפת כלי רכב הנוסע במהירות המרבית המותרת.
- ב. המהירות הסבירה אינה יכולה להיות גבוהה מן המהירות המרבית המותרת אלא אם כן תנאי מזג האוויר טובים.
- ג. המהירות הסבירה אינה יכולה להיות גבוהה מן המהירות המרבית המותרת בקטע הדרך שבו נוהגים.
- ד. המהירות הסבירה יכולה להיות גבוהה מן המהירות המרבית המותרת כאשר הנהג יכול, על פי שיקול דעתו, לנהוג במהירות הגבוהה מן המהירות המרבית המותרת.

**9.23 מה מגדיל את מרחק הבלימה של כלי רכב?**

- א. נהיגה בשעות שבהן הראות לקויה.
- ב. נהיגה בכביש רטוב או מכוסה בחול.
- ג. נהיגה במצב של עייפות או תחת השפעת אלכוהול.
- ד. חוסר התמצאות של הנהג בסוג כלי הרכב שבו הוא נוהג.

**9.24 מהי ההשפעה של נהיגה במהירות גבוהה?**

- א. בנהיגה במהירות גבוהה מתארך פרק הזמן הדרוש לנהג כדי להגיב.
- ב. בנהיגה במהירות גבוהה מתקצר המרחק הדרוש לנהג כדי להגיב.
- ג. בנהיגה במהירות גבוהה גדל מרחק העצירה של כלי הרכב.
- ד. בנהיגה במהירות גבוהה קטן מרחק העצירה של כלי הרכב.

## 9.25 האם חובה לנהוג במהירות סבירה?

- א. הנהיגה במהירות סבירה היא חובה בכל מצב.
- ב. הנהיגה במהירות סבירה תלויה אך ורק בשיקול דעתו של הנהג.
- ג. הנהיגה במהירות סבירה היא המלצה בלבד ואינה מחויבת על פי החוק.
- ד. הנהיגה במהירות סבירה אינה חובה, אך מי שנוהג במהירות שאינה סבירה אחראי לכל התרחשות של תאונה.

## 9.26 מהי ההשפעה של מהירות הנסיעה על היכולת למנוע תאונות דרכים?

- א. ככל שמהירות הנסיעה גבוהה יותר, זמן התגובה של הנהג מתקצר, וכך היכולת של הנהג למנוע תאונה גבוהה יותר.
- ב. ככל שמהירות הנסיעה גבוהה יותר, מרחק הבלימה של כלי הרכב גדל, והיכולת של הנהג למנוע תאונה פוחתת.
- ג. ככל שמהירות הנסיעה גבוהה יותר, זמן התגובה של הנהג מתארך, וכך הוא יכול לשיקול היטב כיצד להגיב.
- ד. למהירות אין השפעה על התרחשות של תאונות דרכים אלא רק על התוצאות שלהן.

## 9.27 האם המהירות הסבירה תלויה אך ורק בשיקול הדעת של הנהג?

- א. המהירות הסבירה תלויה אך ורק בשיקול הדעת של הנהג.
- ב. המהירות הסבירה קבועה בחוק ואינה קשורה כלל לשיקול הדעת של הנהג.
- ג. שיקול הדעת של הנהג בעניין המהירות הסבירה קשור רק ביכולת שלו לשלוט בכלי הרכב.
- ד. המהירות הסבירה תלויה בשיקול הדעת של הנהג אך עליה גם להתאים לתנאי הדרך ולחוק.



**9.28 מהי ההשפעה של מהירות הנסיעה על הסיכוי שתתרחש תאונת דרכים?**

- א. ככל שמהירות הנסיעה גבוהה יותר, מרחק התגובה גדל וכך היכולת של הנהג למנוע תאונה פוחתת.
- ב. ככל שמהירות הנסיעה גבוהה יותר, זמן התגובה של הנהג מתארך וכך הוא יכול למנוע את התאונה.
- ג. ככל שמהירות הנסיעה גבוהה יותר, זמן התגובה של הנהג מתקצר וכך הוא יכול למנוע את התאונה.
- ד. למהירות הנסיעה אין השפעה על היכולת של הנהג למנוע תאונות דרכים.

**9.29 מהו הרווח שעליך לשמור בין מכוניתך ובין כלי רכב הנוסע לפניך?**

- א. רווח שמאפשר לך לראות היטב ובכל עת את המתרחש בכל צדי המכונית שבה אתה נוהג.
- ב. רווח שמאפשר לך לראות את הגלגלים האחוריים של כלי הרכב הנוסע לפניך.
- ג. רווח שיכול למנוע כניסת כלי רכב אחרים בינך ובין כלי הרכב הנוסע לפניך.
- ד. רווח שמאפשר לך בכל עת למנוע תאונה, כפי שקובע החוק.

**9.30 אתה נוהג במכונית פרטית בדרך שאינה עירונית ולאורכה יש שטח הפרדה בנוי. בכניסה לדרך זו לא הוצב תמרור המורה על המהירות המרבית המותרת. מהי המהירות המרבית המותרת בדרך זו?**

- א. 120 קמ"ש
- ב. 110 קמ"ש
- ג. 90 קמ"ש
- ד. 80 קמ"ש.

**9.31 מה הן כיצד מערכות התראה מסייעות לתקן טעויות הנגרמות מהסחת הדעת**

- א. התחממות של רפידות הבלמים ובלאי מואץ שלהן.
- ב. עייפות ונטייה להירדמות של הנהג.
- ג. כאשר הנהג בריא וכלי הרכב תקין אין סכנה בנהיגה רצופה במשך שעות רבות.
- ד. קֶסֶף (כוח) המנוע יורד ואיתו יכולת ההאצה של כלי הרכב.

**9.32 כיצד אפשר למנוע את העייפות בזמן הנהיגה?**

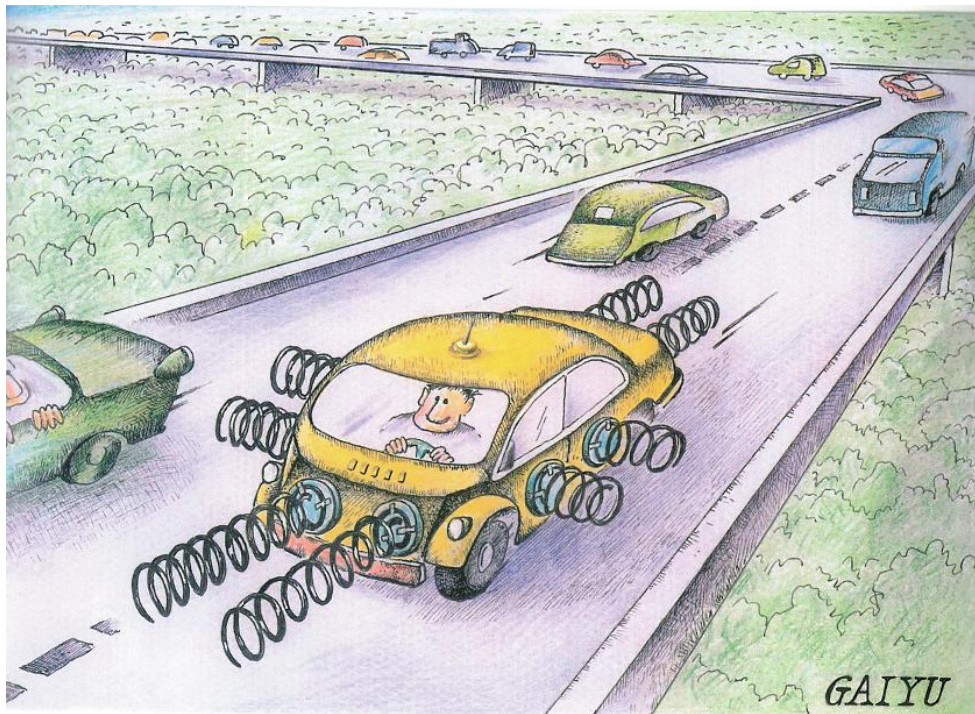
- א. על ידי עצירה למנוחה ולהתרעננות במהלך הנהיגה.
- ב. על ידי הגברת המהירות כדי לקצר את זמן הנסיעה ולהגיע הביתה מוקדם.
- ג. על ידי שתיית קפה שחור, הפותר כל בעיה של עייפות.
- ד. על ידי אכילת ארוחה דשנה ובחירה בנתיב נסיעה חלופי.

## נושא 9: מחוון תשובות

| שאלה | תשובה | שאלה | תשובה |
|------|-------|------|-------|
| 19   | א     | 1    | ב     |
| 20   | ב     | 2    | ב     |
| 21   | א     | 3    | ב     |
| 22   | ג     | 4    | ב     |
| 23   | ב     | 5    | ד     |
| 24   | ג     | 6    | א     |
| 25   | א     | 7    | א     |
| 26   | ב     | 8    | ב     |
| 27   | ד     | 9    | א     |
| 28   | א     | 10   | ד     |
| 29   | ד     | 11   | ב     |
| 30   | ג     | 12   | ב     |
| 31   | ב     | 13   | א     |
| 32   | א     | 14   | ג     |
|      |       | 15   | ד     |
|      |       | 16   | ב     |
|      |       | 17   | ב     |
|      |       | 18   | ד     |

# נושא מס' 10:

## זמן תגובה ומרחק עצירה



### 10.1 מהו הרווח שיש לשמור בין כלי רכב לכלי רכב הנוסע לפניו?

- א. רווח של שלוש שניות לפחות.
- ב. רווח של 40 מטרים, כדי למנוע תאונה.
- ג. רווח של 30 מטרים, כדי לאפשר עצירה בטוחה.
- ד. רווח המאפשר לעצור בכל עת ולמנוע תאונה.

### 10.2 איזה מן המשפטים האלה נכון?

- א. מרחק העצירה גדול תמיד ממרחק הבלימה.
- ב. מרחק הבלימה גדול תמיד ממרחק העצירה.
- ג. מרחק הבלימה זהה תמיד למרחק התגובה.
- ד. מרחק התגובה גדול תמיד ממרחק הבלימה.

### 10.3 מהו "מרחק בלימה"?

- א. המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו הנהג לוחץ על דוושת הבלם ועד לעצירתו המוחלטת של כלי הרכב.
- ב. המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו הנהג מבחין בסכנה ועד לעצירתו המוחלטת של כלי הרכב.
- ג. המרחק שכלי הרכב עובר במשך זמן התגובה של הנהג.
- ד. המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו הנהג מבחין בסכנה ועד לרגע שבו הוא לוחץ על דוושת הבלם.

### 10.4 מהו "מרחק עצירה"?

- א. המרחק שכלי הרכב עובר עד שהנהג מבחין בסכנה.
- ב. המרחק שכלי הרכב עובר מתחילת הבלימה ועד שכלי הרכב נעצר.
- ג. המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו הנהג מגיב לסכנה ועד לרגע שבו הוא לוחץ על דוושת הבלם של כלי הרכב.
- ד. המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו הנהג מבחין בסכנה ועד לעצירתו של כלי הרכב.

### 10.5 מהו "מרחק תגובה"?

- א. המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו הנהג מבחין בסכנה ועד לעצירתו המוחלטת של כלי הרכב.
- ב. המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו הנהג לוחץ על דוושת הבלם ועד לעצירתו המוחלטת של כלי הרכב.
- ג. המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו הנהג מבחין בסכנה ועד לרגע שהוא מתחיל לפעול בתגובה לסכנה.
- ד. המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו הנהג מתחיל להגיב לסכנה ועד לעצירתו המוחלטת של כלי הרכב.

### 10.6 באיזה מצב יש לשמור על מרחק גדול יותר מן המקובל מן הרכב הנוסע מלפנים?

- א. אין מצב כזה, די במרחק של שתי שניות תמיד.
- ב. כשמלפנים נוסעים משאית או כלי רכב כבד אחר.
- ג. במצב שבו הראות לקויה, בנהיגה בכביש חלק ובמצב של עייפות.
- ד. בנהיגה במהירות נמוכה בדרך עירונית.

### 10.7 מהו "מרחק תגובה"?

- א. המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו הנהג לוחץ על דוושת הבלם ועד לעצירת כלי הרכב.
- ב. המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו הנהג מרפה את לחיצתו על דוושת הדלק ועד לעצירת כלי הרכב.
- ג. המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו הנהג מבחין בסכנה ועד לעצירה מוחלטת של כלי הרכב.
- ד. המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו הנהג מבחין בסכנה ועד שהוא מגיב.

### 10.8 מהו "מרחק תגובה"?

- א. אין "מרחק תגובה"; יש רק מרחק עצירה.
- ב. המרחק שכלי הרכב עובר מזמן ההבחנה בסכנה ועד הלחיצה על דוושת הבלם.
- ג. המרחק שכלי הרכב עובר מזמן ההבחנה בסכנה ועד לעצירתו המוחלטת של כלי הרכב.
- ד. המרחק שכלי הרכב עובר מזמן הלחיצה על דוושת הבלם ועד לעצירתו המוחלטת של כלי הרכב.

### 10.9 כיצד משפיעה המהירות על מרחק העצירה?

- א. ככל שהמהירות גדלה, מרחק העצירה גדל.
- ב. ככל שהמהירות גדלה, מרחק העצירה קטן.
- ג. אין למהירות כלי הרכב כל השפעה על מרחק העצירה.
- ד. ככל שהמהירות קטנה, מרחק העצירה גדל.

### 10.10 מהי ההשפעה של מהירות גבוהה על התוצאות של תאונת דרכים?

- א. מהירות גבוהה מאריכה את זמן התגובה ומגבירה בכך את הבטיחות.
- ב. מהירות גבוהה מקצרת באופן ניכר את זמן התגובה של הנהג ומגבירה את הבטיחות.
- ג. מהירות גבוהה גורמת לעוצמת התנגשות גבוהה יותר ולנזק ולפגיעה חמורים יותר.
- ד. למהירות גבוהה אין השפעה על התוצאות של תאונת דרכים.

### 10.11 מהו היתרון שיש לנהיגה במהירות נמוכה במצבים מסוכנים?

- א. מרחק התגובה שלו יהיה ארוך יותר ויספיק לעצירה.
- ב. מרחק התגובה, הבלימה והעצירה יהיו ארוכים יותר, ולכן הנסיעה בטוחה יותר.
- ג. מרחקי התגובה, הבלימה והעצירה כולם יהיו קצרים יותר, ולכן הנסיעה בטוחה יותר.
- ד. זמן התגובה יהיה קצר יותר והנהג יספיק להחליט את ההחלטה הנכונה.

**10.12 מהי הבעיה שאיתה מתמודד נהג שנוהג במהירות גבוהה?**

- א. לנהג אין די זמן להגיב נכון על אירועים בדרך.
- ב. אין כל בעיה בנהיגה במהירות גבוהה.
- ג. זמן התגובה של הנהג מתארך מאוד.
- ד. מרחק העצירה של כלי הרכב מתקצר ויש בכך סכנה.

**10.13 מהו "מרחק עצירה"?**

- א. ממוצע מרחק הבלימה ומרחק התגובה של הנהג.
- ב. סכום מרחק התגובה ומרחק הבלימה של הנהג.
- ג. סכום מרחק הבלימה והמרחק של כלי הרכב שבו נוהגים מכלי הרכב שלפניו.
- ד. סכום מרחק התגובה והמרחק של כלי הרכב שבו נוהגים מכלי הרכב שלפניו.

**10.14 במה תלוי מרחק התגובה?**

- א. בזמן תגובת הנהג ובמהירות כלי הרכב.
- ב. בתקינות הבלמים בכלי הרכב.
- ג. רק במהירות כלי הרכב.
- ד. רק בזמן תגובת הנהג.

**10.15 איזה מן המשפטים שלפניך נכון?**

- א. מרחק התגובה תמיד גדול יותר ממרחק הבלימה.
- ב. מרחק העצירה תמיד גדול יותר ממרחק הבלימה.
- ג. מרחק התגובה תמיד גדול יותר ממרחק העצירה.
- ד. מרחק הבלימה תמיד גדול יותר ממרחק העצירה.



### 10.16 איזה מן המשפטים שלפניך נכון?

- א. בנהיגה במהירות נמוכה זמן התגובה מתקצר ולכן זמן הבלימה מתארך.
- ב. בנהיגה במהירות נמוכה מרחק התגובה גדל וכך מתאפשר לנהג לעצור בבטחה בשעת הצורך.
- ג. בנהיגה במהירות נמוכה מרחק הבלימה, מרחק התגובה ומרחק העצירה גדלים וכך הנסיעה בטוחה יותר.
- ד. בנהיגה במהירות נמוכה מרחק התגובה, מרחק הבלימה ומרחק העצירה קטנים וכך הנסיעה בטוחה יותר.

### 10.17 מה מאריך את מרחק התגובה?

- א. נהיגה במהירות גבוהה.
- ב. נהיגה בשעות שבהן הראות לקויה.
- ג. נהיגה בכביש רטוב או מכוסה בחול.
- ד. חוסר היכרות מספקת של הנהג את כלי הרכב שבו הוא נהג.

### 10.18 מה מאריך את מרחק העצירה של כלי רכב?

- א. חוסר היכרות של הנהג את כלי הרכב שבו הוא נהג.
- ב. נהיגה בכביש רטוב או מכוסה בחול.
- ג. נהיגה בשעות שבהן הראות לקויה.
- ד. נהיגה מול רוח חזקה במיוחד.

### 10.19 מה מאריך את זמן התגובה של הנוהג בכלי רכב?

- א. נהיגה בכביש רטוב או משובש או מכוסה בחול.
- ב. נהיגה במצב של עייפות או תחת השפעת אלכוהול.
- ג. נהיגה במהירות גבוהה מן המהירות המותרת בכביש שבו נהגים.
- ד. חוסר היכרות של הנהג את כלי הרכב שבו הוא נהג.

**10.20 מהו הקשר בין מהירות הנסיעה של כלי הרכב ובין מרחק העצירה שלו?**

- א. ככל שהמהירות של כלי הרכב גבוהה יותר, כך יקטן מרחק העצירה שלו.
- ב. ככל שהמהירות של כלי הרכב גבוהה יותר, כך יגדל מרחק העצירה שלו.
- ג. ככל שהמהירות של כלי הרכב נמוכה יותר, כך יגדל מרחק העצירה שלו.
- ד. מהירות כלי הרכב אינה משפיעה על מרחק העצירה שלו.

**10.21 באיזה מן המצבים האלה יגדל המרחק שכלי הרכב יעבור מעת הלחיצה על דוושת הבלם ועד שכלי הרכב ייעצר?**

- א. ככל שזמן התגובה ארוך יותר.
- ב. ככל שנוסעים מהר יותר.
- ג. ככל שנוסעים לאט יותר.
- ד. ככל שכלי הרכב חדיש יותר.

**10.22 כיצד תשפיע שמירת רווח מתאים על אופי הנהיגה בכלי הרכב?**

- א. אין לשמירת רווח כל השפעה על אופי הנהיגה.
- ב. שמירת רווח מחייבת את הנהג להתאים שוב ושוב במשך הנהיגה את הרווח בין שני כלי הרכב ולכן מעייפת אותו.
- ג. שמירת רווח תורמת לנהיגה רגועה ומקטינה את הלחץ הנפשי ואת העייפות של הנהג.
- ד. שמירת רווח מאפשרת לנהגים אחרים לעקוף בקלות וכך גורמת לנהג לשנות בתכיפות את מהירות הנסיעה ולנהוג נהיגה עצבנית.

## נושא 10: מחוון תשובות

| שאלה | תשובה נכונה |  | שאלה | תשובה נכונה |
|------|-------------|--|------|-------------|
| 12   | א           |  | 1    | ד           |
| 13   | ב           |  | 2    | א           |
| 14   | א           |  | 3    | א           |
| 15   | ב           |  | 4    | ד           |
| 16   | ד           |  | 5    | ג           |
| 17   | א           |  | 6    | ג           |
| 18   | ב           |  | 7    | ד           |
| 19   | ב           |  | 8    | ב           |
| 20   | ב           |  | 9    | א           |
| 21   | ב           |  | 10   | ג           |
| 22   | ג           |  | 11   | ג           |

# נושא מס' 11

## היסח הדעת בנהיגה



### 11.1 האם נהג רשאי לשלוח מסרון (SMS) בזמן הנהיגה?

- א. שליחת מסרון אסורה לחלוטין, פסולה ומסוכנת.
- ב. שליחת מסרון אסורה, אלא אם היא נעשית בזהירות.
- ג. מותר לקרוא מסרונים בטלפון, אבל אסור לשלוח אותם.
- ד. מותר לשלוח מסרונים בטלפון, אבל אסור לקרוא אותם.

### 11.2 מהי הסכנה בשימוש בתוכנות ניווט בעת הנהיגה?

- א. מצבר כלי הרכב יתרוקן במהירות.
- ב. אין כל סכנה בשימוש בתוכנות ניווט בעת הנהיגה: יש בכך רק תועלת.
- ג. דעתו של הנהג עלולה להיות מוסחת מן הדרך.
- ד. מערכות ניהול המנוע עלולות להשתבש.

### 11.3 איזה מן המשפטים שלפניך נכון?

- א. תוכנות ניווט עוזרות להתמצא בדרך אך מסיחות את הדעת.
- ב. שיחות טלפון הנערכות באמצעות דיבורית אינן מסיחות את הדעת.
- ג. הקשבה לנוסעים במכונית אינה מסיחה את הדעת כל עוד הנהג אינו משתתף בשיחה.
- ד. שתיית מים בזמן הנהיגה אינה גורמת להסחת דעת אך שתיית משקה חם גורמת להסחת דעת.

**11.4 מהי ההשפעה של היסח הדעת של הנהג על היכולת שלו לעצור את כלי הרכב שבו הוא נוהג?**

- א. היסח הדעת מעכב את התגובה של הנהג וגורם לנקודת העצירה הסופית של כלי הרכב להיות רחוקה יותר.
- ב. היסח הדעת מזרז את התגובה של הנהג וגורם לנקודת העצירה הסופית של כלי הרכב להיות קרובה יותר.
- ג. היסח הדעת של הנהג מעכב את התגובה שלו אך אינו משפיע על נקודת העצירה הסופית של כלי הרכב.
- ד. היסח הדעת אינו משפיע על מהירות התגובה של הנהג אלא רק על טיב ההחלטות שלו.

**11.5 איזה מן המשפטים שלפניך נכון?**

- א. נהיגה בזמן שזרועו של הנהג מונחת על החלון גורמת להסחת הדעת.
- ב. האזנה להוראות הנהיגה של תוכנות ניווט אינה גורמת להסחת הדעת.
- ג. דיבור בטלפון באמצעות דיבורית או רמקול בזמן הנהיגה מותר אך גורם להסחת הדעת.
- ד. שלטי חוצות אינם מסיחים את הדעת אך שלטים אלקטרוניים או מתחלפים מסיחים את הדעת.

**11.6 האם כל שיחה בטלפון סלולרי מסיחה את דעת הנהג?**

- א. כן, אלא אם כן מדובר בשיחה קצרה.
- ב. לא, אלא אם כן הנהג אינו משתמש בדיבורית או ברמקול.
- ג. כן, ללא יוצא מן הכלל.
- ד. לא, אלא אם כן השיחה עוסקת בעניינים מסעירים.

### **11.7 מה הקשר בין היסח הדעת, התגובה של הנהג להתרחשויות בדרך ותאונות דרכים?**

- א. היסח הדעת מעכב את התגובה של הנהג ולכן מגדיל את הסיכוי להתרחשות תאונה.
- ב. אין קשר בין היסח הדעת, לתגובה של הנהג ולכן אין קשר בין היסח דעת לבין התרחשות תאונה.
- ג. אין קשר בין היסח הדעת לתגובה של הנהג, אבל יש קשר בין היסח דעת לבין הסיכוי להתרחשות תאונה.
- ד. היסח הדעת מעכב את התגובה של הנהג רק כאשר נוסעים במהירות מופרזת. במהירות סבירה היסח הדעת לא יכול לגרום להתרחשות תאונה.

### **11.8 מה הקשר בין היסח הדעת, התגובה של הנהג להתרחשויות בדרך ותאונות דרכים?**

- א. היסח הדעת יכול לגרום להתרחשות תאונה, אבל רק כשנוסעים במהירות מופרזת. בנהיגה במהירות המותרת על פי החוק, אין להיסח הדעת השפעה על התגובה של הנהג או על האפשרות שיתרחשו תאונות.
- ב. היסח הדעת יכול לגרום להתרחשות תאונה, אבל רק כאשר הנהג הוא נהג צעיר. להיסח הדעת אין השפעה על התגובה של נהגים מנוסים והוא אינו משפיע על האפשרות שהם יהיו מעורבים בתאונה.
- ג. היסח הדעת יכול לעכב את התגובה של הנהג ולכן הוא מגביר את הסיכון להתרחשות תאונות.
- ד. היסח הדעת מזרז את התגובה של הנהג ולכן מגביר את הסיכון להתרחשות תאונות.

### **11.9 מה הקשר בין היסח הדעת, התגובה של הנהג להתרחשויות בדרך והתרחשות תאונות?**

- א. אין קשר בין היסח הדעת ובין התגובה של הנהג, ואין קשר בין התגובה של הנהג ובין אפשרות התרחשות של תאונה.
- ב. היסח הדעת מזרז את התגובה של הנהג ולכן מקטין את הסיכוי להתרחשות תאונה.
- ג. היסח הדעת מעכב את התגובה של הנהג ולכן מגדיל את הסיכוי להתרחשות תאונה.
- ד. היסח הדעת יכול להגדיל את הסיכוי להתרחשות תאונה, אבל אין קשר בין התגובה של הנהג ובין היסח הדעת.

**11.10 מה הקשר בין היסח הדעת, התגובה של הנהג להתרחשויות בדרך והתרחשות תאונות?**

- א. העיכוב של תגובת הנהג לא משפיע על הסיכוי להתרחשות תאונה, לכן היסח הדעת יכול להעלות את הסיכוי להתרחשות תאונה רק במקרים קיצוניים במיוחד.
- ב. היסח הדעת ועיכוב התגובה של הנהג עלולים לגרום להתרחשות תאונות.
- ג. אין קשר בין היסח הדעת לבין התגובה של הנהג, ואין קשר בין עיכוב התגובה של הנהג ובין התרחשות תאונות.
- ד. היסח הדעת מזרז את התגובה של הנהג ולכן מקטין את הסיכוי להתרחשות תאונה.

**11.11 מדוע השימוש בטלפון הנייד מגביר את הסיכון להתרחשות תאונות דרכים?**

- א. השימוש בטלפון הנייד מעכב את התגובה של הנהג וכך גדל הסיכון להתרחשות תאונות דרכים.
- ב. השימוש בטלפון הנייד מקצר את זמן התגובה של הנהג וכך גדל הסיכון להתרחשות תאונות דרכים.
- ג. השימוש בטלפון הנייד מקצר את מרחק העצירה וכך גדל הסיכון להתרחשות תאונות דרכים.
- ד. השימוש בטלפון הנייד מאריך את זמן הנסיעה וכך גדל הסיכון להתרחשות תאונות דרכים.

**11.12 כיצד משפיע היסח הדעת על התגובה של הנהג?**

- א. היסח הדעת מעכב את התגובה של הנהג ומאריך אותה.
- ב. היסח הדעת מקצר את זמן התגובה של הנהג.
- ג. היסח הדעת מאריך את מרחק הבלימה של הנהג.
- ד. להיסח הדעת אין השפעה על התגובה של הנהג.



**11.13 איזה מהמשפטים האלה נכון?**

- א. שלטי חוצות אינם גורמים להיסח הדעת.
- ב. שיחה עם הנוסעים בכלי הרכב אינה גורמת להיסח הדעת.
- ג. שיחת טלפון באמצעות דיבורית גורמת להיסח הדעת.
- ד. שמירת רווח מכלי הרכב שנוסע מלפנים גורמת להיסח הדעת.

**11.14 האם מותר לנהוג כאשר לשתי האוזניים מוצמדות אוזניות המחוברות למכשיר**

**המשמיע מוזיקה?**

- א. מותר כאשר נוהגים בדרך עירונית.
- ב. לנהג עייף מותר להשתמש באוזניות כדי למנוע את הירדמותו.
- ג. בנהיגה ברכב פרטי מותר להשתמש באוזניות אך כאשר רוכבים על אופנוע הדבר אסור.
- ד. בכל מקרה אסור לנהוג כאשר לשתי האוזניים מוצמדות אוזניות המחוברות למכשיר המשמיע מוזיקה.

**11.15 כיצד הסחת דעת משפיעה על התגובה של הנהג לאירועים בדרך?**

- א. התגובה של הנהג אינה קשורה להסחת הדעת.
- ב. הסחת הדעת משבשת את התגובה של הנהג רק כאשר נוהגים מהירות מופרזת.
- ג. הסחת הדעת מעכבת את התגובה של הנהג לאירועים בדרך.
- ד. הסחת הדעת מקצרת את זמן התגובה של הנהג.

**11.16 איזה מהגורמים האלה עלול לגרום להיסח דעת קוגניטיבי במהלך הנהיגה?**

- א. אכילה או שתייה.
- ב. שמירת רווח מכלי הרכב שנוסע מלפנים.
- ג. תכנון של המשך סדר היום.
- ד. נסיעה לצד משאית רועשת במיוחד.

**11.17 האם שיחה בטלפון סלולרי מסוכנת יותר משיחה עם נוסע היושב בכלי הרכב?**

- א. שיחה בטלפון הסלולרי מסיחה את הדעת יותר משיחה עם נוסע היושב בכלי הרכב ולכן היא מסוכנת יותר.
- ב. שיחה עם נוסע היושב בכלי הרכב דורשת מעורבות רבה יותר של הנהג מאשר שיחה בטלפון הסלולרי ולכן היא מסוכנת יותר.
- ג. הסחת הדעת שנגרמת משיחה בטלפון הסלולרי זהה להסחת הדעת שנגרמת משיחה עם נוסע היושב בכלי הרכב ולכן שתיהן מסוכנות באותה המידה.
- ד. שיחות בטלפון הסלולרי ושיחות עם הנוסעים ברכב אינן גורמות להסחת דעת ואינן מסוכנות.

**11.18 איזה מהגורמים האלה עלול לגרום להיסח דעת קוגניטיבי במהלך הנהיגה?**

- א. רטט של טלפון סלולרי שנמצא בכיס הבגד של הנהג.
- ב. הקפדה על נהיגה במהירות קבועה ובהתאם לחוק.
- ג. חישוב צריכת הדלק הממוצעת של כלי הרכב.
- ד. צפירות ממושכות של כלי רכב.

**11.19 איזה מהגורמים האלה עלול לגרום להיסח דעת ראייתי (ויזואלי) במהלך הנהיגה?**

- א. שלט פרסומת אלקטרוני המוצב בצד הדרך.
- ב. שמירת רווח מכלי הרכב שנוסע מלפנים.
- ג. תכנון של המשך סדר היום.
- ד. נסיעה לצד משאית רועשת במיוחד.

**11.20 איזה מהגורמים האלה עלול לגרום להיסח דעת ראייתי (ויזואלי) במהלך הנהיגה?**

- א. ריבוי של שלטי הכוונה בקטע דרך קצר.
- ב. הקפדה על נהיגה במהירות קבועה ובהתאם לחוק.
- ג. חישוב צריכת הדלקת הממוצעת של כלי הרכב.
- ד. האזנה למוזיקה קצבית.

**11.21 איזה מהגורמים האלה עלול לגרום להיסח דעת שמיעתי במהלך הנהיגה?**

- א. שלט פרסומת אלקטרוני המוצב בצד הדרך.
- ב. הקפדה על נהיגה במהירות קבועה ובהתאם לחוק.
- ג. חישוב צריכת הדלק הממוצעת של כלי הרכב.
- ד. צפירות ממושכות של כלי רכב.

**11.22 איזה מהגורמים האלה עלול לגרום להיסח דעת שמיעתי במהלך הנהיגה?**

- א. ריבוי של שלטי הכוונה בקטע דרך קצר.
- ב. שמירת רווח מכלי הרכב שנוסע מלפנים.
- ג. תכנון של חופשה משפחתית עתידית.
- ד. האזנה למוזיקה קצבית.

**11.23 איזה מהגורמים האלה עלול לגרום להיסח דעת פיזי במהלך הנהיגה?**

- א. אכילה או שתייה.
- ב. שמירת רווח מכלי הרכב שנוסע מלפנים.
- ג. תכנון של המשך סדר היום.
- ד. נסיעה לצד משאית רועשת במיוחד.

**11.24 איזה מהגורמים האלה עלול לגרום להיסח דעת פיזי במהלך הנהיגה?**

- א. לחיצה על כפתורי מערכת מיזוג האוויר כדי לשנות את הטמפרטורה בכלי הרכב.
- ב. הקפדה על נהיגה במהירות קבועה ובהתאם לחוק.
- ג. שלט פרסומת אלקטרוני המוצב בצד הדרך ומציג פרסומות מתחלפות.
- ד. האזנה למוזיקה קצבית.

**11.25 כיצד מערכות התראה מסייעות לתקן טעויות הנגרמות מהסחת הדעת?**

- א. מערכות התראה מתריעות מיד על טעויות שהנהג עושה וכך הוא יכול לתקן אותן.
- ב. מערכות התראה משתלטות על הנהיגה ומתקנות את הטעויות של הנהג.
- ג. מערכות התראה מזהירות את המכוניות שבסביבה מפני נהיגה מסוכנת בכלי הרכב שבו הן מותקנות.
- ד. מערכות התראה מפעילות את המכונית במקום הנהג וכך הוא יכול להתפנות לעיסוקים שאינם קשורים בנהיגה.

**11.26 מהו "היסח דעת" בנהיגה?**

- א. מתן תשומת לב מיוחדת לתנאי הדרך ולגורמים סביבתיים.
- ב. היסח דעת בנהיגה היא הפנייה של תשומת הלב מהנהיגה לדברים אחרים.
- ג. חוסר ניסיון של נהגים צעירים המתבטא בתפעול לקוי של כלי הרכב.
- ד. השפעת הרעש הסביבתי והחשש מפני נפילה על הנהיגה של הרוכבים בכלי רכב דו-גלגלי.

**11.27 האם השמעת מוזיקה רועשת וקולנית ברכב בזמן נהיגה גורמת להסחת דעת?**

- א. זה מותר בחוק ולכן בטיחותי.
- ב. אין קשר בין השמעת מוזיקה לבין הסחת דעת.
- ג. מוזיקה קולנית גורמת להסחת הדעת רק בנסיעות ארוכות.
- ד. ככל שיש האזנה רבה יותר למוזיקה במכונית כך נוצר סיכון לבצע טעויות בטיחותיות העלולות לגרום לתאונה.

**11.28 האם שליחת מסרון בעת הנהיגה משפיעה על שמירת רווח מכלי הרכב שנוסע**

**מלפנים?**

- א. בעת משלוח מסרון לנהגים יש נטייה להקפיד על שמירת הרווח הקבוע בחוק.
- ב. בעת משלוח מסרון יש לנהגים נטייה לא לשמור רווח בטוח מכלי הרכב שנוסע מלפנים.
- ג. נהגים צעירים נוטים לא לשמור על רווח בטוח בעת משלוח מסרון אך לנהגים ותיקים אין נטייה כזו.

ד. לשליחת מסרון בזמן הנהיגה אין כל השפעה על שמירת רווח מכלי הרכב שנוסע מלפנים.

### **11.29 האם יש קשר בין השימוש בטלפון הנייד לבין האפשרות שתתרחש תאונת**

#### **הדרכים?**

- א. אין קשר בין השימוש בטלפון הנייד לבין התרחשות של תאונות הדרכים.
- ב. יש קשר בין השימוש בטלפון הנייד לבין התרחשות תאונות הדרכים רק כאשר הנהג חסר ניסיון.
- ג. השימוש בטלפון הנייד מגביר את הסיכון שתתרחש תאונת הדרכים.
- ד. אין קשר בין דיבור בטלפון הנייד לבין התרחשות של תאונות הדרכים, אבל פעולות אחרות שנעשות בטלפון עלולות להגביר את הסיכוי להתרחשות תאונת דרכים.

### **11.30 האם שיחה עם נוסע היושב בכלי הרכב גורמת להיסח הדעת?**

- א. כל שיחה עם נוסע גורמת להיסח הדעת ופוגעת בריכוז של הנהג.
- ב. שיחה עם נוסע עלולה לגרום להיסח הדעת של נהגים צעירים אך היא לא תשפיע על נהג מבוגר ומנוסה.
- ג. שיחה עם נוסע עלולה לגרום להיסח הדעת כאשר יש תנאים חריגים כמו ראות לקויה או מזג אוויר סוער, אך אין לה השפעה על נהיגה בתנאים רגילים.
- ד. שיחה עם נוסע עלולה לגרום להיסח הדעת של הנהג אם היא עוסקת בנושאים רגישים או מסעירים, אך שיחה רגועה לא תגרום להיסח הדעת של הנהג.

### **11.31 האם לנהג מותר לכתוב מסרונים בזמן שהוא נוהג בתחום של חניון?**

- א. בתחום של חניון לא חלים על הנהג חוקי התעבורה והוא רשאי לשלוח מסרונים בזמן הנהיגה בו.
- ב. בתחום של חניון אסור לנהג לשלוח מסרונים אם כלי הרכב נמצא בתנועה.
- ג. נהג רשאי לשלוח מסרון בזמן נהיגה בתחום החניון רק אם אין כלי רכב אחרים שנוסעים בו.
- ד. נהג רשאי לשלוח מסרון בזמן נהיגה בתחום החניון אם אין בחניון הולכי רגל.

### 11.32 כיצד ישפיעו שינון של רשימה או של נאום בזמן הנהיגה על בטיחות הנסיעה?

- א. פעולות אלו ישפרו את היכולת של הנהג לבצע משימות רבות במקביל וכך יגבירו את בטיחות הנסיעה.
- ב. פעולות אלו יגרמו להסחת הדעת של הנהג ולפגיעה בבטיחות הנסיעה.
- ג. פעולות אלו ישפרו את הריכוז של הנהג וכך הן יגבירו את בטיחות הנסיעה.
- ד. לפעולות אלו אין כל השפעה על בטיחות הנסיעה מפני שהן מתרחשות במחשבתו של הנהג ואינן קשורות להשפעות חיצוניות.

## נושא 11: מחוון תשובות

| שאלה | תשובה נכונה |  | שאלה | תשובה נכונה |
|------|-------------|--|------|-------------|
| 18   | ג           |  | 1    | א           |
| 19   | א           |  | 2    | ג           |
| 20   | א           |  | 3    | א           |
| 21   | ד           |  | 4    | א           |
| 22   | ד           |  | 5    | ג           |
| 23   | א           |  | 6    | ג           |
| 24   | א           |  | 7    | א           |
| 25   | א           |  | 8    | ג           |
| 26   | ב           |  | 9    | ג           |
| 27   | ד           |  | 10   | ב           |
| 28   | ב           |  | 11   | א           |
| 29   | ג           |  | 12   | א           |
| 30   | א           |  | 13   | ג           |
| 31   | ב           |  | 14   | ד           |
| 32   | ב           |  | 15   | ג           |
|      |             |  | 16   | ג           |
|      |             |  | 17   | א           |

## נושא מס' 12

# תפיסת סיכונים וזיהוי מוקדם של סכנות בדרך





12.1 כיצד עליך לנהוג כאשר כלי רכב החונה בחנייה כפולה (כמו כלי הרכב המוקף בעיגול בתצלום) חוסם את נתיב נסיעתך, ומן הכיוון הנגדי מגיע כלי רכב אחר?



- א. עליך להאט ולאפשר לכלי הרכב שמגיע מן הכיוון הנגדי לחלוף על פניך ללא הפרעה, לפני שתעקוף את כלי הרכב החונה בחנייה הכפולה.
- ב. עליך לעקוף את כלי הרכב החונה בחנייה כפולה במרווח שנוצר בינו לבין כלי הרכב שמגיע מן הכיוון הנגדי.
- ג. עליך לאותת לכלי הרכב שמגיע מן הכיוון הנגדי בפנסי החזית שלך ולסטות לנתיב שלו במהירות, כשהוא עוד רחוק.
- ד. עליך לעצור מאחורי כלי הרכב החונה בחנייה כפולה ולהמתין עד לבוא שוטר או פקח.

12.2 צפה בסרטון שלפניך וענה על השאלה שאחריו. שים לב: תוכל לצפות בסרטון יותר מפעם אחת.

<https://www.youtube.com/watch?v=bMUN3463Tm8>

איזה מהפרטים שמופיעים בסרטון עלול לגרום לסכנה?

- א. רוח צד מכיוון הים שיכולה להקשות על ההיגוי.
- ב. הולכי רגל שחוצים במקום אסור.
- ג. מכונית שחונה בחנייה כפולה בנתיב הנגדי.
- ד. מכוניות שחונות בשני צידי הכביש בניגוד לחוק.

---

12.3 כלי רכב שהגיע מן הכיוון הנגדי מתחיל לחצות את הצומת כדי לפנות שמאלה, כפי שנראה בתצלום שלפניך. כיצד עליך לנהוג במקרה כזה?



- א. עליך להאט, להיות מוכן לעצירה ולאפשר לכלי הרכב הנמצא בצומת להשלים את הפנייה.
- ב. עליך להמשיך בנסיעה רגילה ולעבור על פני כלי הרכב שחוצה את הצומת.
- ג. עליך לצפור כדי להזהיר את הנהג, ולהמשיך באותה מהירות בנתיבך.
- ד. עליך לסטות לימין הנתיב ולהאיץ כדי להימנע מתאונה.

#### 12.4 כיצד עליך לנהוג במצב שנראה בתצלום?



- א. עליך להאט, לסטות שמאלה ולחלוף על פני הולך הרגל בזהירות.
- ב. עליך לצפור לשם אזהרה ולהמשיך באותה מהירות ובאותו מסלול שבהם נסעת קודם.
- ג. עליך להגביר את מהירות נסיעתך ולצפור צפירה קלה.
- ד. עליך לצפור כדי לסמן להולך הרגל שעליו להתרחק משפת הכביש, ולא לעבור אותו עד שיתרחק.

#### 12.5 צפה בסרטון שלפניך וענה על השאלה שאחריו. שים לב: תוכל לצפות בסרטון יותר

מפעם אחת.

[https://www.youtube.com/watch?v=5Xh9RgS\\_fHU](https://www.youtube.com/watch?v=5Xh9RgS_fHU)

#### איזו סכנה ממשית באה לידי ביטוי בסרטון?

- א. פגיעה בהולך הרגל בגלל הסנוור.
- ב. הולך רגל שלבוש בחולצה לבנה שאינה נראית בחושך.
- ג. הולכי רגל שעלולים לרדת אל הכביש מבין המכוניות החונות.
- ד. אוטובוס שצפוי לעצור בתחנה בכל רגע.

**12.6 צפה בסרטון שלפניך וענה על השאלה שאחריו. שים לב: תוכל לצפות בסרטון יותר מפעם אחת.**

<https://www.youtube.com/watch?v=lxzsiwFm2rQ>

**איזו סכנה פוטנציאלית באה לידי ביטוי בסרטון?**

- א. אי אפשר לסטות לצד הדרך במקרה הצורך.
- ב. המכונית שמגיעה מימין עלולה להתפרץ לנתיב הנסיעה.
- ג. עמודי התאורה מצד שמאל צמודים לשפת הכביש.
- ד. העצים חוסמים את שדה הראייה מימין.

**12.7 צפה בסרטון שלפניך וענה על השאלה שאחריו. שים לב: תוכל לצפות בסרטון יותר מפעם אחת.**

<https://www.youtube.com/watch?v=RweWCDLMhR8>

**איזה מהפרטים שמופיעים בסרטון עלול לגרום לסכנה?**

- א. המונית שנוסעת בנתיב הימני עלולה להתפרץ לנתיב השמאלי בגלל כלי רכב החונים חנייה כפולה בנתיב נסיעתה.
- ב. המשאית שעצרה לפרוק סחורה ואינה מאפשרת להבחין ברמזור בזמן.
- ג. כלי רכב שחוצים את הצומת מהכביש שמשמאל בזמן שהרמזור אדום.
- ד. כלי רכב שחונים חנייה כפולה חוסמים את המכוניות החונות כחוק ומונעים לחלוטין את תנועתן.

**12.8 צפה בסרטון שלפניך וענה על השאלה שאחריו. שים לב: תוכל לצפות בסרטון יותר מפעם אחת.**

<https://www.youtube.com/watch?v=6HnV5a81WbQ>

**איזה מהפרטים שמופיעים בסרטון עלול לגרום לסכנה?**

- א. מכונית שעומדת בנתיב הנגדי ביציאה מן העקומה עלולה להתחיל בנסיעה.
- ב. גדר בטיחות המוצבת משני צידי הכביש.
- ג. שיחים בצד הכביש, המגבילים את שדה הראייה בעקומה.
- ד. המכונית שבאה מהכיוון הנגדי אינה נוסעת בעקומה בימין הכביש.

**12.9 אתה נוהג בעקבות מכונית ולפניה יוצאת מכונית נוספת מחנייה (כמו המכונית המוקפת בעיגול בתצלום שלפניך). כיצד עליך לנהוג במצב זה?**



- א. עליך להאט עד כדי עצירה כדי שתוכל לבחון בבטחה את ההתנהלות של שתי המכוניות לפני שתמשיך לנסוע.
- ב. עליך להמשיך בנסיעה ולהתעלם מהמכונית שיוצאת מהחנייה, כי זכות המעבר בדרך זו היא שלך.
- ג. עליך לעצור את כלי הרכב שבו אתה נוהג ולאפשר לכלי הרכב שלפניך להמשיך בנסיעתו.
- ד. עליך להמשיך בנסיעה ולצפור צפירה ארוכה המתריעה על התקרבותך.

**12.10 צפה בסרטון שלפניך וענה על השאלה שאחריו. שים לב: תוכל לצפות בסרטון יותר**

**מפעם אחת.**

<https://www.youtube.com/watch?v=RweWCDLMhR8>

**איזו סכנה באה לידי ביטוי בסרטון?**

- א. המשאית שחונה חנייה כפולה עלולה להסתיר הולכי רגל החוצים את הכביש.
- ב. המשאית שפורקת סחורה אינה מאפשרת להבחין ברמזור בזמן.
- ג. התנועה שחוצה את הצומת בזמן שהרמזור אדום.
- ד. כלי הרכב שחונים חנייה כפולה חוסמים את המכוניות החונות כחוק ומונעים את תנועתן.

**12.11 צפה בסרטון שלפניך וענה על השאלה שאחריו. שים לב: תוכל לצפות בסרטון יותר**

**מפעם אחת.**

<https://www.youtube.com/watch?v=9l0OQDR93ew>

**איזה מהפרטים שמופיעים בסרטון עלול לגרום לסכנה?**

- א. שיפוע הכביש מקשה על הנהג להבחין במכוניות הנוסעות בנתיב הנגדי.
- ב. שדה ראייה שאינו מאפשר להבחין במכוניות שעלולות להגיע מהדרך שמימין.
- ג. כביש צר שאינו מאפשר תנועה לשני הכיוונים בו זמנית.
- ד. אי אפשר להבחין בצומת המרומזר ממרחק מספיק.

**12.12** צפה בסרטון [סכנות פוטנציאליות בדרך](#) וענה על השאלה שאחריו. שים לב: תוכל לצפות בסרטון יותר מפעם אחת.

<https://www.youtube.com/watch?v=qffsPEly7Xg&feature=youtu.be>

**האם המכונית הלבנה סכנה בעבורך?**

- א. המכונית הלבנה תהווה סכנה פוטנציאלית רק כאשר היא תיכנס לצומת.
- ב. המכונית הלבנה אינה מהווה סכנה אך התקרבותה היא סימן מקדים להשתלבות בתנועה.
- ג. המכונית הלבנה מהווה סכנה פוטנציאלית כי היא עלולה להתפרץ לצומת במצב ששדה הראייה שלה מוגבל.
- ד. המכונית הלבנה אינה מהווה סכנה מפני שהיא מחויבת להאט לפני כניסתה לצומת.

**12.13** צפה בסרטון [סכנות ביישוב כפרי: הולכי רגל על הכביש ומכוניות חונות בצידו](#) וענה על השאלה שאחריו. שים לב: תוכל לצפות בסרטון יותר מפעם אחת

<https://www.youtube.com/watch?v=Z-QiQRMLlss>

**איזו סכנה ממשית באה לידי ביטוי בסרטון?**

- א. כלי רכב שעלול לעקוף בניגוד לחוק.
- ב. הולכי רגל בנתיב הנסיעה שלך.
- ג. סטיית כלי רכב מן הנתיב הנגדי.
- ד. כלי רכב החוצים את נתיב הנסיעה.

**12.14** צפה בסרטון [דרך מקומית: נהיגה בתנאים מכבידים](#) וענה על השאלה שאחריו. שים לב: תוכל לצפות בסרטון יותר מפעם אחת.

<https://www.youtube.com/watch?v=aVyxUH9iy4k&feature=youtu.be>

**איזו סכנה ממשית באה לידי ביטוי בסרטון?**

- א. קושי להבחין בהולכי הרגל בגלל הסנוור.
- ב. נסיעה בכביש חד-סטרי צר שמכוניות חונות משני צידיו.
- ג. נסיעה בכביש מתעקל ללא אפשרות לעקוף במקרה הצורך.
- ד. נהג של מכונית חונה עלול להפתיע בפתיחת דלת המכונית.

**12.15** צפה בסרטון [סכנות ביישוב כפרי: הולכי רגל על הכביש ומכוניות חונות בצידו](https://www.youtube.com/watch?v=Z-QiQRMLlss) וענה על השאלה שאחריו. שים לב: תוכל לצפות בסרטון יותר מפעם אחת.

<https://www.youtube.com/watch?v=Z-QiQRMLlss>

**האם המכונית הכסופה העומדת מימין מהווה סכנה עבורך?**

- א. המכונית הכסופה תהווה סכנה רק כאשר היא תתחיל בנסיעה.
- ב. המכונית הכסופה אינה מהווה סכנה מפני שהיא עומדת לפני הצומת.
- ג. המכונית הכסופה אינה מהווה סכנה אך עמידתה בצומת היא סימן מקדים להשתלבותה בתנועה.
- ד. המכונית הכסופה מהווה סכנה כי היא עלולה להתפרץ לצומת בלי שלנהג יש שדה ראייה רחב מספיק.

**12.16** אילו מכלי הרכב המוצגים בסרטון מהווים את הסכנה הפוטנציאלית הגדולה ביותר?

הסרטון: <https://www.youtube.com/watch?v=qffsPEly7Xg&feature=youtu.be>  
[סכנות פוטנציאליות בדרך](https://www.youtube.com/watch?v=qffsPEly7Xg&feature=youtu.be)

- א. המשאית, המכונית הלבנה שבאה מימין ורכב השטח האפור שבא ממול.
- ב. המכונית שנוסעת לפניך, המשאית ורכב השטח האפור שבא ממול.
- ג. רכב השטח האפור ורכב ההסעות שבאים ממול.
- ד. המכונית שנוסעת לפניך ורכב השטח האפור.

**12.17** צפה בסרטון [דרך שאינה עירונית-אזורית: ללא שוליים, קו הפרדה לבן, תמרורי](https://www.youtube.com/watch?v=pBPGEPc7UJk&feature=youtu.be)

[אזהרה](https://www.youtube.com/watch?v=pBPGEPc7UJk&feature=youtu.be) וענה על השאלה שאחריו. שים לב: תוכל לצפות בסרטון יותר מפעם אחת.

**על מה מעידים הסימנים המעידים שבסרטון?**

- א. על הימצאות של מעקה בטיחות.
- ב. על התרחשות תאונה חזיתית.
- ג. על סכנת איבוד שליטה.
- ד. על כביש בלי שוליים.



**12.18** צפה בסרטון [דָּרֵךְ מְקוּמִית: נְהִיגָה בְּתַנָּאִים מְכַבִּידִים](#) וענה על השאלה שאחריו. שים לב:

תוכל לצפות בסרטון יותר מפעם אחת.

<https://www.youtube.com/watch?v=aVyxUH9iy4k&feature=youtu.be>

**איזו סכנה ממשית באה לידי ביטוי בסרטון?**

- א. סנוור שמגביל את הראייה.
- ב. נסיעה בדרך חד־סטריית צרה ומוצלת.
- ג. מכוניות החונות משני צידי הרחוב ואף על המדרכה.
- ד. נהג של מכונית חונה שעלול להפתיע בפתיחת דלת המכונית.

**2.19**

צפה בסרטון [דָּרֵךְ שְׁאִינָה עִירוֹנִית-אֲזוּרִית: לֵלָא שׁוֹלִיִּים, קוֹ הַפְּרָדָה לִבָּן, תַּמְרוּרִי אֲזַהֲרָה](#) וענה

על השאלה שאחריו. שים לב: תוכל לצפות בסרטון יותר מפעם אחת.

<https://www.youtube.com/watch?v=pBPGEPC7UJk&feature=youtu.be>

**איזו סכנה פוטנציאלית באה לידי ביטוי בסרטון?**

- א. נסיעה איטית בשל תנאי הדרך.
- ב. איסור עקיפה בשל רוחב הכביש.
- ג. חסימת הכביש בהמשך הדרך בגלל מפולת שלגים.
- ד. התרחשות תאונה חזיתית בשל ריבוי עקומות.

12.20 מה הסכנה הפוטנציאלית בקטע הדרך שלפניך?



- א. אין כל סכנה בקטע דרך זה.
- ב. קו ההפרדה מונע ממך עקיפה או פנייה.
- ג. בשל העלייה התלולה המנוע עלול להתחמם יתר על המידה.
- ד. כלי רכב שבא מן הכיוון הנגדי עלול להופיע בנתיב נסיעתך.

12.21 צפה בסרטון שלפניך וענה על השאלה שאחריו. שים לב: תוכל לצפות בסרטון יותר

מפעם אחת.

[https://www.youtube.com/watch?v=5Xh9RgS\\_fHU](https://www.youtube.com/watch?v=5Xh9RgS_fHU)

איזו סכנה באה לידי ביטוי בסרטון?

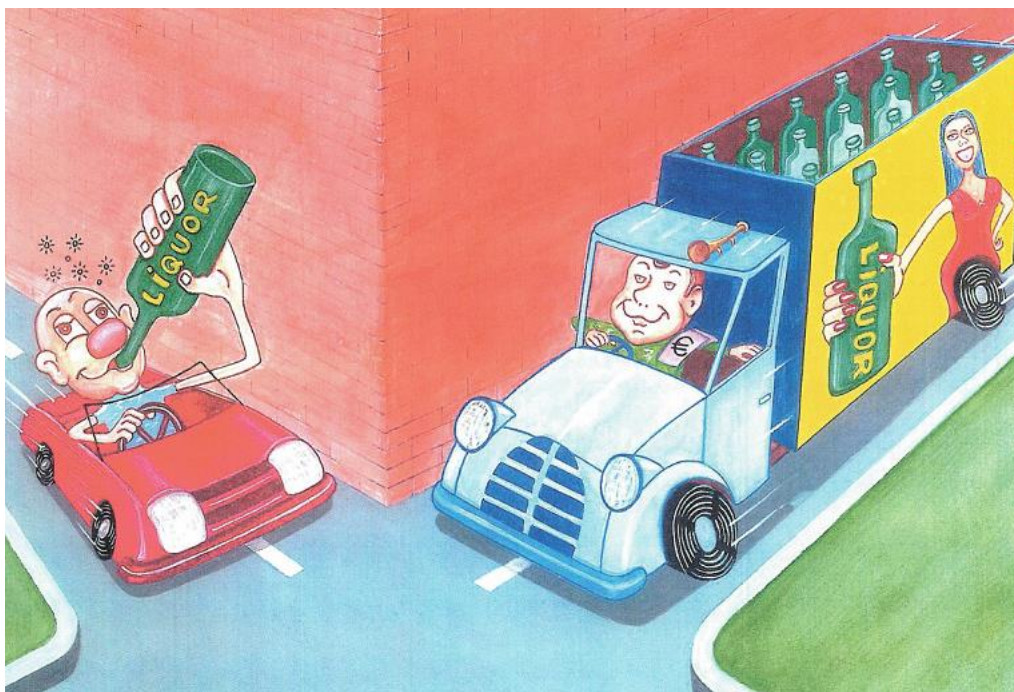
- א. קושי להבחין במתרחש בכביש בגלל הסנוור מהמכוניות שבנתיב הנגדי.
- ב. אוטובוס שצפוי לעצור בתחנה בכל רגע.
- ג. קושי להבחין במתרחש בנתיב הנסיעה בגלל המכוניות החונות בצד הכביש.
- ד. מכונית שפונה בצומת בניגוד לחוק.

## נושא 12: מחוון תשובות

| שאלה | תשובה נכונה |  | שאלה | תשובה נכונה |
|------|-------------|--|------|-------------|
| 12   | ג           |  | 1    | א           |
| 13   | ב           |  | 2    | ג           |
| 14   | א           |  | 3    | א           |
| 15   | ד           |  | 4    | א           |
| 16   | א           |  | 5    | א           |
| 17   | ג           |  | 6    | ב           |
| 18   | א           |  | 7    | א           |
| 19   | ד           |  | 8    | ג           |
| 20   | ד           |  | 9    | א           |
| 21   | א           |  | 10   | א           |
|      |             |  | 11   | א           |

# נושא מס' 13:

## אלכוהול ונהיגה



### 13.1 האם שוטר רשאי לדרוש מנהג להיבדק בבדיקת אלקוהול?

- א. לא. אין לשוטר זכות לדרוש מנהג להיבדק בבדיקות כלשהן, למעט בדיקת נשיפה.
- ב. לא. לשוטר אין זכות לדרוש מנהג להיבדק בבדיקת אלקוהול, אלא לפי צו של בית משפט.
- ג. כן. השוטר רשאי לדרוש מנהג להיבדק בבדיקת אלקוהול בכל עת.
- ד. כן, אבל רק אם השוטר ראה את הנהג סוטה מנתיב נסיעתו.

### 13.2 מהי בדיקת נשיפה?

- א. בדיקה שבה הנהג נושף לתוך מכשיר המודד את מידת האלקוהול בדמו של הנבדק.
- ב. בדיקת מאמץ שבה נמדדת כמות האוויר הנכנסת לריאותיו של הנהג בעת הנהיגה.
- ג. בדיקה שמבקש רישיון נדרש להיבדק בה אצל רופא המשפחה, על פי דרישת רשות הרישוי.
- ד. בדיקה שבה הנהג נושף לתוך מכשיר המודד את נפח ריאותיו.

### 13.3 האם משקה אלקוהולי משפיע על יכולת התגובה של הנהג?

- א. כן, כי אלקוהול הוא סם מדכא.
- ב. במקרים מסוימים אלקוהול משפר את מצב הרוח ולכן משפר את יכולת הנהיגה.
- ג. לא, כי אלקוהול גורם לנהג להרגיש שהוא אינו מסוגל לנהוג.
- ד. לא. אלקוהול משפיע לטובה על יכולות התגובה של הנהג.

### 13.4 האם שתיית אלקוהול מאריכה את זמן ההתאוששות מסנוור?

- א. כן.
- ב. כן, אבל אצל צעירים בלבד.
- ג. לא.
- ד. כן, אבל רק אצל מרכיבי משקפיים.

### 13.5 האם שתיית אלקוהול פוגעת ביכולת השיפוט בכל הנוגע לאומדן מרחקים ומהירויות?

- א. כן, בכל מצב.
- ב. כן, אבל רק אצל מרכיבי משקפיים.
- ג. כן, אבל רק אצל נהגים חדשים.
- ד. לא.

**13.6 האם שתיית אלכוהול גורמת לנמנום?**

- א. כן.
- ב. כן, אבל רק בנהיגה במהירות נמוכה.
- ג. כן, אבל רק בלילה.
- ד. לא.

**13.7 האם שתיית אלכוהול משבשת את התיאום (הקואורדינציה) בין איברי הגוף?**

- א. כן.
- ב. כן, אבל אצל נהגים צעירים בלבד.
- ג. כן, אבל רק את התיאום בין שתי הרגליים.
- ד. לא.

**13.8 מה צריך לעשות לפני בילוי במועדון, בפאב וכדומה?**

- א. יש לקבוע שלאחר הבילוי ינהג בכלי רכב הנהג המבוגר ביותר.
- ב. יש לקבוע שלאחר הבילוי ינהג בכלי הרכב מי שלא ישתה משקאות אלכוהוליים.
- ג. יש לקבוע כי לאחר הבילוי ינהג בכלי הרכב הנהג המנוסה ביותר.
- ד. יש לקבוע שלאחר הבילוי ינהג מי ששתה את כמות האלכוהול הקטנה ביותר.

**13.9 איזה מן המשפטים שלפניך אינו נכון?**

- א. אלכוהול יכול לגרום לנהג לפנות ברדיוס גדול ולעבור לנתיב הנגדי במהלך הפנייה.
- ב. אלכוהול יכול לגרום לסטיות ולפניות חדות במהלך הנהיגה.
- ג. אלכוהול מאריך את זמן התגובה של הנהג.
- ד. לאלכוהול יש תכונות מעוררות.

**13.10 איזה מן המשפטים שלפניך נכון?**

- א. קפה, מקלחת קרה וטיול באוויר צח מצמצמים את השפעת האלכוהול.
- ב. אלכוהול משפר במקרים מסוימים את זמן התגובה של הנהג.
- ג. אלכוהול מגביר את הביטחון העצמי של הנהג.
- ד. לאלכוהול יש תכונות מעוררות.

**13.11 לכבוד יום הולדתך ה־19 יצאת לבלות עם חבריך במועדון. מאחר שנסעתם במכונית שלך, החלטתם שאתה לא תשתה אלכוהול ותהיה הנהג התורן. במהלך הערב שתה כל אחד מחבריך משקה אלכוהולי, וגם אתה שתית בקבוק בירה. מה עליך לעשות במקרה זה?**

- א. עליך לחכות חצי שעה, ורק לאחר מכן תהיה רשאי לנהוג ללא כל מגבלה.
- ב. עליך לומר לחבריך כי שתית ולכן עליהם לנסוע או עם נהג אחר או בתחבורה ציבורית.
- ג. אתה נהג טוב בדרך כלל, ולכן אתה רשאי לנהוג חזרה, ואין צורך שתאמר לחבריך ששתית.
- ד. כמות קטנה של אלכוהול דווקא מחדדת את החושים ולכן תוכל לנהוג במכוניתך.

**13.12 האם שתיית אלכוהול משבשת את כושר השיפוט של הנהג?**

- א. שתיית אלכוהול משבשת את כושר השיפוט של הנהג.
- ב. לשתיית אלכוהול אין השפעה על כושר השיפוט של הנהג.
- ג. שתיית אלכוהול עלולה לשבש רק את כושר השיפוט של נהגים שבראותם לקויה.
- ד. שתיית אלכוהול עלולה לשבש את כושר השיפוט של הנהג רק כאשר הוא נוהג בתנאים של חום קיצוני או ראות לקויה.

**13.13 האם שוטר רשאי לדרוש מנהג לעבור בדיקת נשיפה או בדיקת דם כדי לבדוק אם יש בדמו אלכוהול או סמים?**

- א. אסור לאיש לדרוש מנהג לעבור בדיקת דם משום שדרישה כזו מנוגדת ל"חוק יסוד: כבוד האדם וחירותו".
- ב. רק לבית משפט מותר לדרוש מנהג לעבור בדיקת דם לגילוי אלכוהול או סמים.
- ג. שוטר רשאי לדרוש מנהג לעבור בדיקת דם אם יש לו חשד סביר שהנהג נתון להשפעת אלכוהול או סמים.
- ד. שוטר רשאי לדרוש מנהג לעבור בדיקת נשיפה אך אסור לו לדרוש מנהג לעבור בדיקת דם.

**13.14 האם מותר לנהג לסרב לדרישה של שוטר להיבדק בבדיקה לקביעת רמת האלכוהול בדמו?**

- א. מותר לנהג לסרב מפני ששוטר אינו איש צוות רפואי.
- ב. לשוטר אסור לדרוש מהנהג להיבדק בבדיקה כזו כי היא פוגעת בצנעת הפרט של הנהג ומנוגדת לחוק יסוד: כבוד האדם וחירותו.
- ג. לנהג מותר לסרב להיבדק בבדיקה לקביעת רמת האלכוהול בדמו, אך אם יסרב ייחשב למי שנוהג תחת השפעת אלכוהול.
- ד. לנהג מותר לסרב לדרישה כזו אם היא באה משוטר שאינו קצין, אך אסור לו לסרב כאשר קצין משטרה דורש זאת.

**13.15 האם שתיית משקה אנרגייה יכולה למנוע את העייפות בזמן הנהיגה?**

- א. שתיית משקה אנרגייה יכולה להפיג את העייפות של הנהג אך היא משפיעה לרעה על התפקוד שלו.
- ב. שתיית משקה אנרגייה יכולה להפיג לחלוטין את העייפות של נהג והיא מומלצת כאשר הנהג מרגיש בעייפות.
- ג. שתיית משקה אנרגייה אינה יכולה להפיג את העייפות של הנהג אפילו לזמן קצר.
- ד. שתיית משקה אנרגייה מומלצת להפגת העייפות של נהג צעיר ובריא אך היא מסוכנת לרוכבים על כלי רכב דו-גלגלי.



## נושא 13: מחוון תשובות

| שאלה | תשובה<br>נכונה |
|------|----------------|
| 1    | ג              |
| 2    | א              |
| 3    | א              |
| 4    | א              |
| 5    | א              |
| 6    | א              |
| 7    | א              |
| 8    | ב              |
| 9    | ד              |
| 10   | ג              |
| 11   | ב              |
| 12   | א              |
| 13   | ג              |
| 14   | ג              |
| 15   | א              |

**נושא מס' 14:**

**נהיגה בסביבה עירונית**



#### 14.1 היכן מותר לפנות פניית פרסה?

- א. במקום שבו אין הפרעה לתנועה, אין סיכון לעוברי דרך ואין תמרור האוסר פניית פרסה.
- ב. מותר לפנות פניית פרסה בכל מקום, אבל אסור לתמרן בכביש לצורך ביצוע הפנייה.
- ג. פניית פרסה מותרת רק בכביש שבו שלושה נתיבים לפחות.
- ד. פניית פרסה מותרת בצומת בלבד.

#### 14.2 מאיזה נתיב מותר לפנות פניית פרסה לשמאל?

- א. מהנתיב השמאלי בלבד.
- ב. רק מנתיב שבו מסומן חץ ישר (קדימה) על פני הכביש.
- ג. מנתיב לפנייה שמאלה או מכל נתיב אחר שאין בו סימון או תמרור האוסר פנייה שכזו.
- ד. מהנתיב השמאלי ביותר המסומן בחץ ישר (קדימה).

#### 14.3 היכן אסור להעמיד כלי רכב בסביבת מעבר חצייה להולכי רגל?

- א. אסור להעמיד כלי רכב על מעבר החצייה ובתחום של 12 מטרים אחריו.
- ב. אסור להעמיד כלי רכב על מעבר החצייה ובתחום של 12 מטרים לפניו.
- ג. אסור להעמיד כלי רכב בתחום של 12 מטרים לפני מעבר החצייה ו-12 מטרים אחריו.
- ד. אסור להעמיד כלי רכב בתחום של 20 מטרים לפני מעבר החצייה ו-20 מטרים אחריו.

#### 14.4 האם מותר להעמיד כלי רכב אחרי מעבר חצייה להולכי רגל?

- א. אסור להעמיד כלי רכב אחרי מעבר חצייה להולכי רגל.
- ב. מותר להעמיד כלי רכב אחרי מעבר חצייה להולכי רגל.
- ג. אסור להעמיד כלי רכב בתחום של 12 מטרים אחרי מעבר חצייה להולכי רגל.
- ד. העמדת כלי רכב אחרי מעבר חצייה להולכי רגל מותרת בלילה בלבד.

#### 14.5 כאשר נהג כלי רכב יוצא מתחנת דלק – למי הוא חייב לתת זכות קדימה?

- א. רק לכלי הרכב הנוסע במהירות גבוהה.
- ב. לכל כלי רכב המתקרב בכביש מכל כיוון שהוא.
- ג. רק לכלי רכב הבא מימין.
- ד. רק לכלי רכב הבא משמאל.

**14.6 האם מותר לעצור בקטע כביש דו־סטרי שבו נתיב אחד לכל כיוון, וקו הפרדה רצוף מפריד בין הנתיבים, כפי שנראה בתמונה שלפניך?**



- א. העצירה והחנייה מותרות רק בשול שלא מותקנת בו גדר בטיחות.
- ב. העצירה מותרת לכלי רכב ציבורי בלבד.
- ג. העצירה והחנייה מותרות, אלא אם כן מוצב תמרור האוסר לעשות זאת.
- ד. העצירה והחנייה אסורות בקטע כביש כזה, אפילו בשול הדרך.

**14.7 איזה מהמשפטים האלה נכון?**

- א. מותר להחנות כלי רכב על מעבר חצייה רק בדרך שאינה עירונית.
- ב. אסור להחנות כלי רכב על מעבר חצייה ובתחום של 20 מטרים לפניו.
- ג. אסור להחנות כלי רכב על מעבר חצייה ובתחום של 12 מטרים לפניו.
- ד. אסור להחנות כלי רכב 20 מטרים לפני מעבר חצייה ו־20 מטרים אחריו.

**14.8 בחנייה או בעצירה, מה המרחק המרבי המותר בין גלגלי כלי הרכב הקרובים לשפת הכביש לבין המדרכה?**

- א. עד 80 ס"מ.
- ב. עד 40 ס"מ.
- ג. עד 50 ס"מ.
- ד. עד 60 ס"מ.

**14.9 האם מותר לעקוף כלי רכב שעצר לפני מעבר חצייה?**

- א. כן, אבל רק אם במעבר החצייה יש רמזור.
- ב. כן, בתנאי שהעקיפה תתבצע בזהירות.
- ג. לא, אסור לעקוף כלי רכב שעצר לפני מעבר חצייה.
- ד. כן, אבל רק בשעות היום.

**14.10 כיצד עליך לנהוג כאשר אתה מתקרב לצומת שבתצלום שלפניך?**



- א. עליך לעצור רק אם שוטר הורה על כך.
- ב. עליך לעצור רק אם כלי רכב מתקרב לצומת מימין.
- ג. עליך להאט ולתת זכות קדימה לכלי רכב הנכנס לצומת או מתקרב אליו מימין או משמאל.
- ד. עליך לעצור ולתת זכות קדימה לכלי רכב הנכנס לצומת או מתקרב אליו מימין או משמאל.

**14.11**

**היכן יש לעצור לפני הכניסה לצומת שבאיור שלפניך?**



- א. אחרי מעבר החצייה, אבל לפני הצומת.
- ב. לפני העמוד שעליו מוצב התמרור.
- ג. לפני קו העצירה וסמוך אליו.
- ד. אין חשיבות למקום העצירה, אך יש לעצור לפני הכניסה לצומת.

**14.12 כיצד עליך לנהוג כאשר אוטובוס להסעת ילדים שנוסע לפניך עצר בתחנת הסעה? 14.31**

- א. עליך לאותת במחווני הכיוון ולעבור על פני האוטובוס בנסיעה רגילה, כי הילדים לא יחצו את הכביש כל עוד האוטובוס עומד בתחנה.
- ב. חובה עליך לעצור מאחורי האוטובוס עד שנהג האוטובוס יסמן לך שאתה רשאי להמשיך בנסיעתך.
- ג. עליך להאט את מהירות נסיעתך ואף לעצור במקרה הצורך כי ילדים עלולים לחצות את הכביש.
- ד. עליך לצפור ולסמן לנהג האוטובוס על כוונתך לעקוף אותו. לאחר שנהג האוטובוס יסמן לך שהעקיפה אפשרית תוכל להמשיך בנסיעה.

**14.13 כיצד עליך לנהוג במצב המתואר באיור שלפניך?**



- א. עליך להביט במראות, להאט, לעקוב אחר תנועת הילדים, ואם יהיה צורך בכך, לעצור כדי למנוע פגיעה.
- ב. עליך להמשיך בנסיעה רגילה. לא מסומן מעבר חצייה על הכביש ולא מוצב תמרור המורה על רחוב משולב.
- ג. עליך להגביר את מהירות נסיעתך ולצפור כדי להרחיק את הילדים מהכביש ולמנוע פגיעה בהם.
- ד. עליך להמשיך בנסיעתך כרגיל. הילדים יודעים שאסור להם לחצות את הכביש כאשר הם רואים כלי רכב המתקרב אליהם.

**14.14 באיזה מהמקרים האלה מותר לעקוף כלי רכב אחר מצידו הימני?**

- א. כשיש כמה נתיבים בכיוון הנסיעה.
- ב. כשהנתיב הימני פנוי וכלי הרכב הנעקף נוסע לאט.
- ג. כשכלי הרכב האחר נוסע בנתיב המיועד לפנייה שמאלה והוא מאותת שמאלה.
- ד. כשאפשר להשלים את העקיפה בזריזות.

**14.15 באיזה מהמקרים האלה מותר לעקוף כלי רכב אחר מצידו הימני?**

- א. כשנוהגים בנתיב המיועד רק לפנייה שמאלה.
- ב. כשרוכבים על אופנוע.
- ג. כשנוהגים בנתיב המיועד רק לפנייה ימינה.
- ד. כאשר בנתיב השמאלי נוסע כלי רכב במהירות נמוכה משלך.

**14.16 כיצד עליך לנהוג כאשר כלי רכב אחר עוקף את כלי רכבך?**

- א. אין לך עניין בכלי הרכב העוקף; עליך להמשיך בנסיעתך כרגיל.
- ב. עליך לעצור בצד הדרך ולאפשר לכלי הרכב העוקף לחלוף על פניך.
- ג. עליך להיצמד לשפת הכביש הימנית ולא להגביר את מהירות נסיעתך.
- א. עליך להמשיך את נסיעתך בלי לשנות את מהירות נסיעתך ובלי לעבור לנתיב אחר.

**14.17 האם חובה לאותת בכל סטייה מנתיב הנסיעה?**

- א. חובה לאותת רק אם הסטייה מהנתיב היא לצורך עקיפה.
- ב. אין חובה לאותת בזמן הסטייה מנתיב לנתיב.
- ג. בסטייה לא משמעותית מהנתיב אין חובה לאותת.
- ד. חובה לאותת לפני כל סטייה מנתיב הנסיעה ועד להשלמתה

**14.18 באיזה מקרה אסור לעקוף לפני מעבר חצייה?**

- א. אסור לעקוף לפני מעבר חצייה רק בכביש עירוני דו־סטרי.
- ב. בכל מקרה אסור לעקוף לפני מעבר חצייה.
- ג. העקיפה לפני מעבר חצייה אסורה רק בדרך שאינה עירונית.
- ד. אסור לעקוף לפני מעבר חצייה רק כאשר מוצב התמרור "מעבר חצייה לפניך".

**14.19 על הכביש סומנו קו הפרדה רצוף ולשמאלו קו קטעים, כפי שנראה באיור שלפניך. מה משמעות הסימון?**



- א. מותר לעבור את הסימון לצורך עקיפה בלבד.
- ב. אסור לחצות את הקווים שסומנו על הכביש.
- ג. הסימון מציין שטח הפרדה בין נתיבים.
- ד. סימון זה שגוי: קו קטעים יכול להופיע רק מצידו הימני של קו הפרדה רצוף.

**14.20 כיצד עליך לנהוג כשכלי רכב עוקף את המכונית שבה אתה נוהג ולפתע מגיעה מכונית בנתיב הנגדי?**

- א. עליך לעצור עצירה מיידית ומוחלטת בנתיב הימני.
- ב. עליך לשמור על מהירות שזהה לזו של כלי הרכב שעוקף את המכונית שבה אתה נוהג.
- ג. עליך לסטות ימינה ככל האפשר ולאפשר לכלי הרכב העוקף לשוב לנתיב הימני בבטחה.
- ד. עליך לצפור כדי להזהיר את הנהג של כלי הרכב העוקף מפני המכונית שמגיעה מן הנתיב הנגדי.

**14.21 האם מותר לפנות פניית פרסה בצומת לא מרומזר?**

- א. מותר רק בכלי רכב שלו יותר משני גלגלים.
- ב. מותר כאשר לא נגרמת הפרעה לתנועה, שדה הראייה פנוי ואין תמרור האוסר זאת.
- ג. מותר רק כאשר אפשר לפנות מצד ימין של הכביש ולהשלים את הפנייה בלי לעצור.
- ד. מותר רק כאשר אדם נוסף מכוון את הנהג.

**14.22 היכן מותר לפנות פניית פרסה?**

- א. רק בצומת מרומזר כשהפנייה שמאלה מותרת.
- ב. בכל מקום שבו מסומן על הכביש קו הפרדה רצוף.
- ג. אך ורק בצומת שאינו מרומזר ושמותרת בו הפנייה שמאלה.
- ד. בכל מקום, אלא אם כן יש תמרור האוסר זאת.



**14.23 מאיזה נתיב מותר לפנות פניית פרסה לשמאל?**

- א. מנתיב לפנייה שמאלה ומכל נתיב אחר שאין בו תמרור או סימון האוסר זאת.
- ב. מנתיב המיועד לפנייה שמאלה בלבד.
- ג. מכל נתיב בכביש שעליו מסומנים חיצים המתירים לפנות שמאלה או ימינה.
- ד. רק מהנתיב השמאלי ביותר שבו מותר לך לנסוע

**14.24 התבונן בתצלום שלפניך. כיצד על נהג המכונית הלבנה לפעול כשהוא מבחין במכונית היוצאת מחנייה בנסיעה לאחור?**



- א. על הנהג לצפור, לעמעם את האורות של כלי רכבו ולהמשיך בנסיעה.
- ב. על הנהג להאט ולהיות מוכן לעצירה, כדי למנוע תאונה.
- ג. על הנהג להגביר את מהירות נסיעתו, כדי להספיק לעבור את כלי הרכב היוצא לפני שייכנס לנתיב נסיעתו.
- ד. על נהג המכונית הלבנה להמשיך בנסיעה ללא שינוי כי נתיב הנסיעה שלו פנוי.

**14.25 האם מותר להחנות כלי רכב על המדרכה?**

- א. אסור, אלא אם כן מוצב במקום תמרור המתיר לעשות זאת.
- ב. אסור בכל המקרים.
- ג. מותר להחנות כלי רכב על מדרכה שרוחבה שלושה מטרים או יותר.
- ד. מותר להחנות כלי רכב על מדרכה הבנויה מאבנים משתלבות.

**14.26 באיזה מהמקרים האלה מותרת נסיעה לאחור?**

- א. רק כאשר אין אפשרות אחרת לנסוע ולא נגרמים סיכון או הפרעה לאחרים.
- ב. נסיעה לאחור אינה מותרת בשום מקרה.
- ג. רק כאשר כלי הרכב נמצא סמוך למדרכה ומקביל אליה.
- ד. רק לצורך כניסה לחנייה במקום שאינו מרווח, ולאחר איתות.

**14.27 מהו כביש חד-סטרי?**

- א. כביש שתנועת כלי רכב מותרת בו בכיוון אחד בלבד.
- ב. כביש שתנועת כלי רכב לא מנועי מותרת בו בכיוון אחד בלבד.
- ג. שביל שתנועת כלי רכב מנועי מותרת בו בכיוון אחד בלבד.
- ד. כביש שתנועת כלי רכב מותרת בו בשני כיוונים.

**14.28 אתה נוהג בכביש חד-סטרי בנתיב השמאלי. הנהג בנתיב הימני האט בגלל הולך רגל שהחל לחצות במעבר חצייה מימין לשמאל. כיצד עליך לנהוג כאשר אתה מתקרב למעבר החצייה?**

- א. עליך להמשיך לנסוע כרגיל. האחריות למנוע סכנה או הפרעה מוטלת על הולך הרגל בלבד.
- ב. עליך לעצור ולתת זכות קדימה להולך הרגל.
- ג. עליך לצפור כדי להזהיר את הולך הרגל ולחלוף במהירות על פניו.
- ד. עליך להאיץ ולעבור במהירות את מעבר החצייה לפני שהולך הרגל יגיע לנתיב שבו אתה נוסע.

**14.29 על מי מוטלת החובה להכיר את חוקי התנועה ולציית להם?**

- א. על נהגים מקצועיים בלבד.
- ב. על הולכי רגל בלבד.
- ג. על כל אדם המשתמש בדרך.
- ד. על הנוהג בכלי רכב מנועי בלבד.

**14.30 כיצד עליך לנהוג כאשר ילדים עומדים על המדרכה סמוך לנתיב נסיעתך במקום שבו לא מסומן מעבר חצייה?**

- א. עליך להאיץ את מהירות נסיעתך ולעבור את הילדים לפני שיספיקו לרדת לכביש.
- ב. עליך לצפור כדי שהילדים ישימו לב לנוכחותך ולהמשיך בנסיעה כרגיל.
- ג. עליך להאט את מהירות נסיעתך ולהיות מוכן לעצור במקרה שאחד מהילדים יתפרץ לכביש.
- ד. אם במקום לא מסומן מעבר חצייה עליך להמשיך בנסיעה רגילה.

**14.31 מה משמעות התמרור שלפניך?**



- א. הכניסה לדרך זו מותרת להולכי רגל בלבד.
- ב. זהירות! הולכי רגל בקרבת מקום.
- ג. הכניסה אסורה להולכי רגל לכל חלקי הדרך.
- ד. המקום אסור למשחקי ילדים.

**14.32 בדרך שלפניך מוצב התמרור הזה:**



**כיצד עליך לנהוג?**

- א. עליך להאט ולהיות נכון לבלימה או לסטייה בגלל הולכי הרגל הנמצאים בסביבה.
- ב. עליך להגביר את מהירות הנסיעה ולעבור במהירות את המקום.
- ג. עליך לצפור צפירות ממושכות לפני התמרור.
- ד. עליך לתת זכות קדימה להולכי רגל.

**14.33 האם רוכב אופניים רשאי להשתמש בנתיב לתחבורה ציבורית?**

- א. כן, אבל רק אם הנתיב נמצא בצידו השמאלי של הכביש.
- ב. לא, רק רוכבי אופנועים רשאים לנסוע בנתיב זה.
- ג. כן, אבל רק אם הנתיב נמצא בצידו הימני של הכביש.
- ד. לא, השימוש בנתיב זה מותר לכלי רכב ציבורי בלבד.

**14.34 מה משמעות הסימון הזה?**



- א. הפרדה בין שול הדרך לבין הכביש.
- ב. תחום של תחנת אוטובוס.
- ג. מקום שנעשות בו עבודות בכביש.
- ד. נתיב לתחבורה ציבורית.

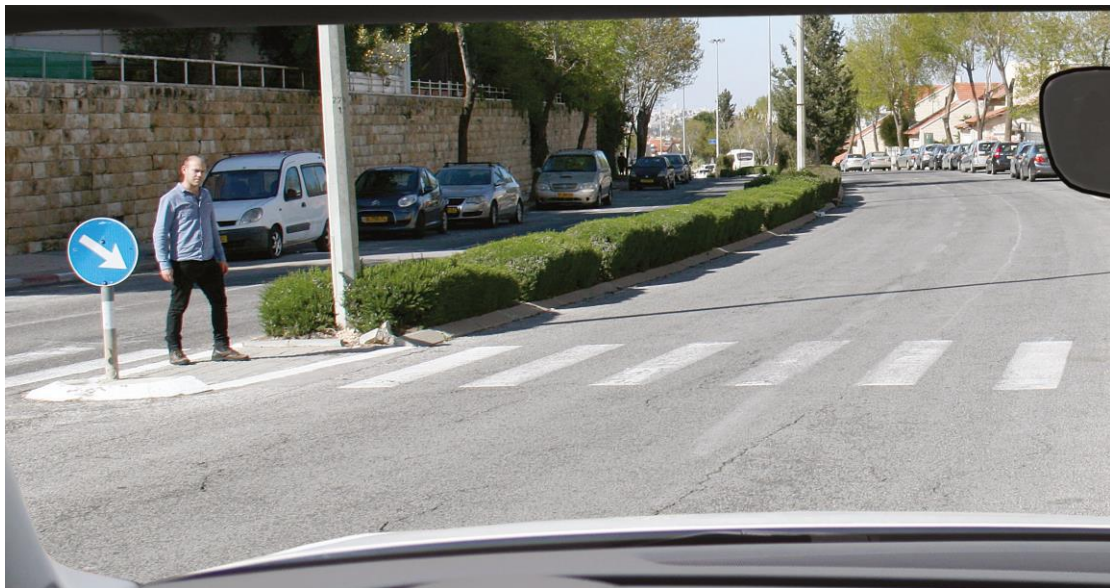
**14.35 האם מותר לעקוף מימין כלי רכב המתכוון לפנות שמאלה ומאותת על כך?**

- א. בכל מקרה אסור לעקוף מימין כל כלי רכב.
- ב. מותר לעקוף מימין כלי רכב המתכוון לפנות שמאלה ומאותת על כך.
- ג. אסור לעקוף מימין כלי רכב המתכוון לפנות שמאלה ונוסע בנתיב המיועד לפנייה שמאלה.
- ד. מותר לעקוף מימין כלי רכב המתכוון לפנות שמאלה רק אם הוא עומד וממתין כדי לחצות את הצומת.

**14.36 באיזה מהמקרים האלה מותר לעקוף כלי רכב מצידו הימני?**

- א. כאשר אפשר להשלים את העקיפה בזריזות וללא סיכון.
- ב. כאשר כלי הרכב שאתה עוקף מוגדר בחוק "רכב איטי".
- ג. כאשר יש נתיב פנוי בין כלי הרכב שאתה עוקף ובין המכונית שבה אתה נוהג.
- ד. כאשר כלי הרכב שאתה עוקף נוסע בנתיב המיועד לפנייה שמאלה ומאותת על כוונתו לפנות.

**14.37 מה עליך לעשות במצב המתואר בתצלום שלפניך?**



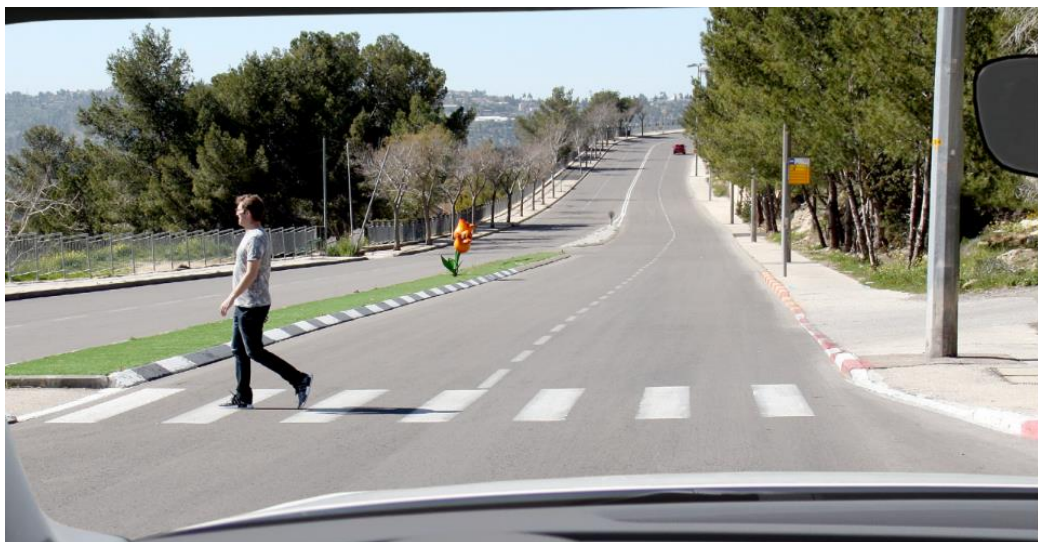
- א. עליך לעצור ולהמתין עד שהולך הרגל ישלים את חציית הכביש.
- ב. עליך לעצור ולסמן בידך להולך הרגל שאתה נותן לו את זכות הקדימה.
- ג. עליך להמשיך בנסיעה מפני שהולך הרגל עדיין לא הגיע למעבר החצייה שלפניך.
- ד. עליך להגביר את מהירות נסיעתך ולעבור את מעבר החצייה לפני שהולך הרגל יגיע אליו.

14.38 מי חייב לציית לתמרור "עצור" בתצלום שלפניך?



- א. נהג כלי רכב שרוצה לפנות שמאלה.
- ב. כל נהג כלי רכב לפני שהוא נכנס לצומת.
- ג. נהג כלי רכב שרוצה להמשיך בנסיעה קדימה.
- ד. נהג כלי רכב שרוצה לפנות שמאלה או להמשיך בנסיעה קדימה.

14.39 כיצד עליך לנהוג במצב המתואר בתצלום שלפניך?



- א. עליך לעצור ולהמתין עד שהולך הרגל ישלים את חציית הכביש.
- ב. עליך להמשיך בנסיעה כרגיל מפני שהולך הרגל חוצה בנתיב השמאלי.
- ג. עליך לעצור במרכז הכביש כדי למנוע מכלי רכב העוקפים אותך לפגוע בהולך הרגל.
- ד. עליך להגביר את מהירות נסיעתך ולעבור את הולך הרגל בזריזות לפני שיתחרט ויחזור לנתיב שבו אתה נוסע.

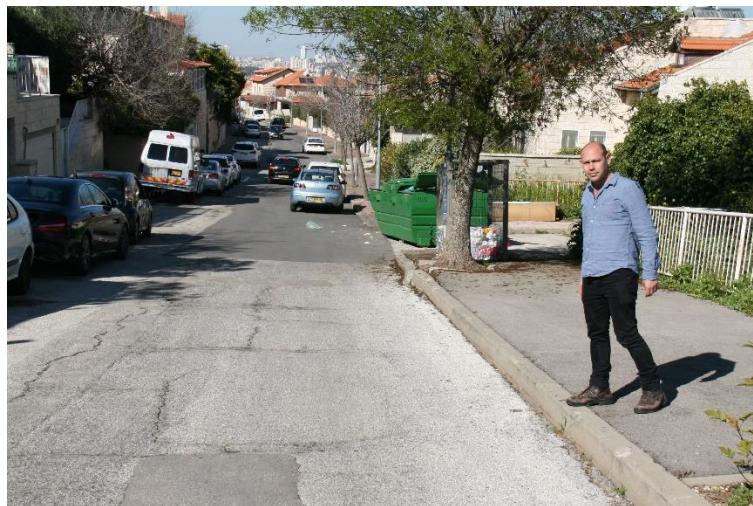


14.40 האם מותר לך לפנות פניית פרסה בצומת המוצג בתצלום שלפניך?



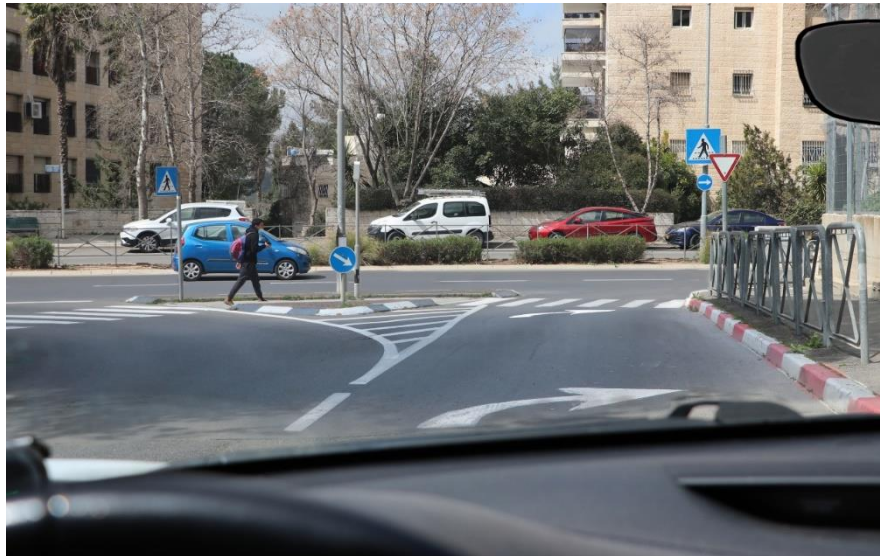
- א. אסור.
- ב. מותר.
- ג. מותר רק אם אפשר להשלים את הפנייה בפעם אחת בלי לנסוע לאחור.
- ד. מותר לכלי רכב דו-גלגלי בלבד.

14.41 כיצד עליך לנהוג במצב המתואר בתצלום שלפניך?



- א. עליך לעצור ולהמתין עד שהולך הרגל ישלים את חציית הכביש.
- ב. עליך לעצור ולסמן בידך להולך הרגל שאתה מאפשר לו לחצות את הכביש בבטחה.
- ג. עליך להגביר את מהירות נסיעתך ולחלוף על פני הולך הרגל לפני שיתחיל לחצות את הכביש.
- ד. עליך להמשיך בנסיעה בזהירות ולהתכונן לאפשרות שהולך הרגל יתחיל לחצות את הכביש.

**14.42 איזה מהמשפטים האלה מתאר את ההתנהלות הנכונה של התנועה בצומת שבתצלום שלפניך?**



- א. אם תרצה לפנות ימינה חובה עליך לעצור בכל מצב.
- ב. עליך לתת זכות קדימה להולכי רגל לאחר שתפנה ימינה.
- ג. מותר לך לפנות שמאלה בצומת משום שהפנייה ימינה אסורה.
- ד. חובה עליך לתת זכות קדימה להולכי רגל החוצים לפניך ולפנות ימינה בצומת.

**14.43 כיצד יש לנהוג כדי להשלים בבטחה עקיפה בכביש דו־סטרי?**

- א. יש להתחיל בעקיפה רק אם הדרך פנויה במרחק סביר ולוודא במשך כל זמן העקיפה שהדרך נשארת פנויה.
- ב. יש להאיץ למהירות המרבית של כלי הרכב שבו נוהגים כדי לפנות את נתיב העקיפה מהר ככל האפשר.
- ג. יש לעקוף רק כאשר בכניסה לקטע הדרך שבו נוהגים מוצב תמרור המתיר עקיפה.
- ד. יש לעקוף במהירות נמוכה ובסבלנות ולאותות במחווני האיתות על הכוונה לעקוף.

**14.44 האם מותר להחנות מכונית בדרך עירונית שיש בה יותר מנתיב נסיעה אחד לכל כיוון?**

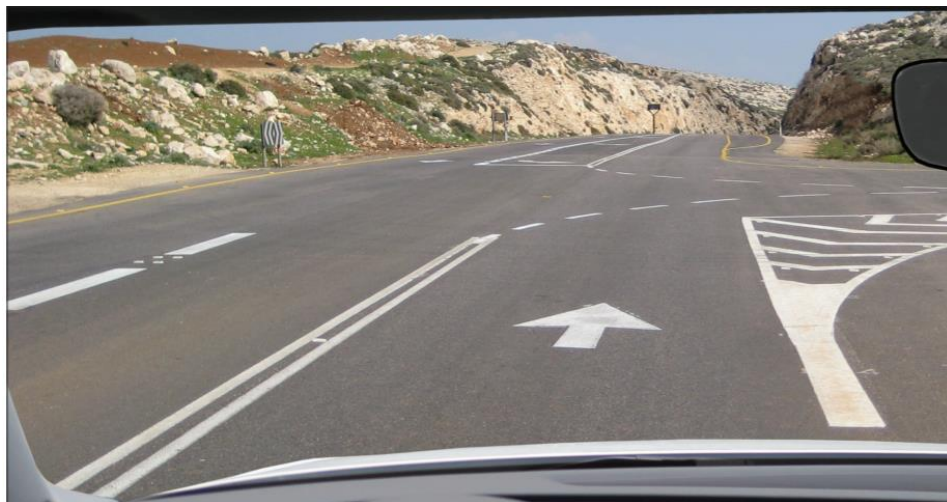
- א. אסור לעצור את המכונית למעט לצורך העלאה או הורדה של נוסעים ובלי להפריע לתנועה.
- ב. מותר לעצור את המכונית בדרך שיש בה יותר מנתיב נסיעה אחד אך אסור להחנות אותה.
- ג. מותר, אלא אם כן מוצב במקום תמרור האוסר על כך או שנגרמת הפרעה לתנועה.
- ד. אסור להחנות מכונית בכל דרך שיש בה יותר מנתיב נסיעה אחד.

14.45 כיצד עליך לנהוג במצב המתואר בתצלום שלפניך?



- א. עליך לעצור ולהמתין עד שהולך הרגל יגיע למדרכה הימנית.
- ב. עליך להמשיך בנסיעה בזהירות, מפני שהולך הרגל עדיין לא הגיע למעבר החצייה שלפניך.
- ג. עליך להגביר את מהירות נסיעתך ולעבור את מעבר החצייה לפני שהולך הרגל יגיע אליו.
- ד. עליך להאט ולסמן בידך להולך הרגל שאתה נותן לו את זכות הקדימה.

14.46 האם מותר לך לפנות פניית פרסה בצומת שבתצלום שלפניך?



- א. מותר.
- ב. אסור.
- ג. מותר רק לכלי רכב דו-גלגלי.
- ד. מותר רק אם אפשר להשלים את הפנייה בפעם אחת ובלי לנסוע לאחור.



**14.47 האם מותר להחנות כלי רכב בצידו השמאלי של הכביש?**

- א. לא, אסור בשום מצב להחנות כלי רכב בצידו שמאל של הכביש.
- ב. כן, אבל רק בתנאי שכלי הרכב אינו מפריע לתנועה בנתיב הנגדי.
- ג. כן, אבל רק בתנאי שבכביש זה מוצב תמרור המורה על היותו חד-סטרי.
- ד. כן, מותר בכל מצב להחנות כלי רכב בצידו שמאל של הכביש.

**14.48 כיצד עליך לנהוג במכוניתך במצב המוצג בתצלום שלפניך?**



- א. עליך להאיץ ולעקוף את הולך הרגל.
- ב. עליך להאט ולצפור כדי שהולך הרגל יעצור.
- ג. עליך להאט, להתכונן לעצירה ולאפשר להולך הרגל לפנות את הכביש.
- ד. אין צורך בפעולה מיוחדת מפני שהולך הרגל רחוק ממך.

**14.49 מה עליך לבדוק לפני שתתחיל לפנות ימינה?**

- א. שאין שום כלי רכב הנע משמאלך.
- ב. שהמראה הימנית שלך מכוונת כראוי.
- ג. שאין שום כלי רכב הנע מימינך.
- ד. ששום כלי רכב אינו חונה בצד השמאלי של הדרך.

14.50 כיצד עליך לנהוג במכוניתך במצב המתואר בתצלום?



- א. עליך להאט ולעקוף את רוכב הגלינוע (קורקינט חשמלי), ובזמן העקיפה לשמור על רווח צד מתאים ולעקוב אחר תנועותיו.
- ב. עליך לצפור עד שרוכב הגלינוע (קורקינט חשמלי) יפנה את נתיב הנסיעה ולעבור אותו במהירות הרגילה שלך.
- ג. עליך לנסוע בעקבות רוכב הגלינוע (קורקינט חשמלי), לצפור, להגביר את מהירות הנסיעה ולעבור אותו בזמן קצר.
- ד. אסור לך לעקוף את רוכב הגלינוע (קורקינט חשמלי) מפני שתנאי הכביש אינם מאפשרים זאת.

14.51 איזה מכלי הרכב הנראים בתמונה שלפניך חונה בהתאם לחוק?



- א. אף לא אחד מהם. שני כלי הרכב חונים בניגוד לחוק.
- ב. כלי הרכב החונה אחרי מעבר החצייה.
- ג. כלי הרכב החונה לפני מעבר החצייה.
- ד. שני כלי הרכב חונים בהתאם לחוק.

## נושא 14: מחוון תשובות

| שאלה | תשובה נכונה | שאלה | תשובה נכונה | שאלה | תשובה נכונה |
|------|-------------|------|-------------|------|-------------|
| 1    | א           | 20   | ג           | 39   | א           |
| 2    | ג           | 21   | ב           | 40   | ב           |
| 3    | ב           | 22   | ד           | 41   | ד           |
| 4    | ב           | 23   | א           | 42   | ד           |
| 5    | ב           | 24   | ב           | 43   | א           |
| 6    | ד           | 25   | א           | 44   | ג           |
| 7    | ג           | 26   | א           | 45   | ב           |
| 8    | ב           | 27   | א           | 46   | ב           |
| 9    | ג           | 28   | ב           | 47   | ג           |
| 10   | ד           | 29   | ג           | 48   | ג           |
| 11   | ג           | 30   | ג           | 49   | ג           |
| 12   | ג           | 31   | ג           | 50   | א           |
| 13   | א           | 32   | א           | 51   | ב           |
| 14   | ג           | 33   | ג           |      |             |
| 15   | ג           | 34   | ד           |      |             |
| 16   | ג           | 35   | ב           |      |             |
| 17   | ד           | 36   | ד           |      |             |
| 18   | ב           | 37   | א           |      |             |
| 19   | ב           | 38   | א           |      |             |

**נושא מס' 15:**

## **הצומת**



הבוקר בבאר שבע: פקק ענקי ליד קניון הנגב (צילום: חן אלון)

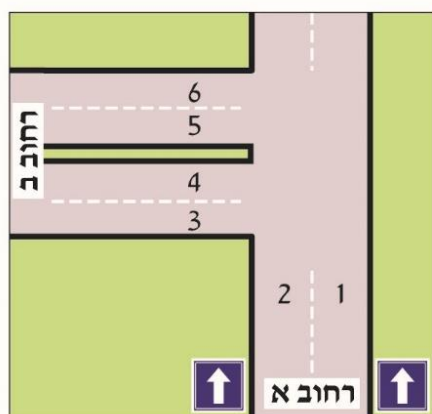
### 15.1 מהי הכוונה במילים "הנהג נותן זכות קדימה"?

- א. הנהג מאפשר לנהגים אחרים להמשיך בנסיעתם בלי שיצטרכו לשנות את מהירותם ולסטות מנתיב נסיעתם.
- ב. הנהג משתלב בתנועה בלי לגרום לתאונה.
- ג. הנהג נוסע באותה המהירות שבה נוסעים שאר כלי הרכב בדרך.
- ד. הנהג משתלב בתנועה בדוחק, לתוך רווח המספיק בדיוק לגודל כלי הרכב שלו.

### 15.2 אילו הוראות עדיפות בצומת שבו מוצבים רמזורים ותמרורים?

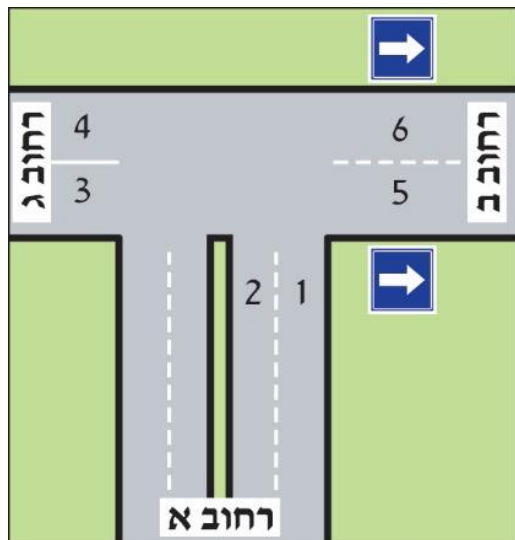
- א. הוראת תמרור "תן זכות קדימה" עדיפה מהוראת רמזור פועל שאינו מהבהב.
- ב. הוראת תמרור "עצור" עדיפה מהוראת רמזור שאינו מהבהב.
- ג. הוראת תמרור עדיפה תמיד מהוראת רמזור, מכיוון שרמזור עלול להתקלקל.
- ד. הוראת רמזור (פרט לרמזור שאורו הצהוב מהבהב) עדיפה מהוראת תמרור "תן זכות קדימה".

### 15.3 כיצד יש לפנות מרחוב א לרחוב ב בצומת שבאיור שלפניך?



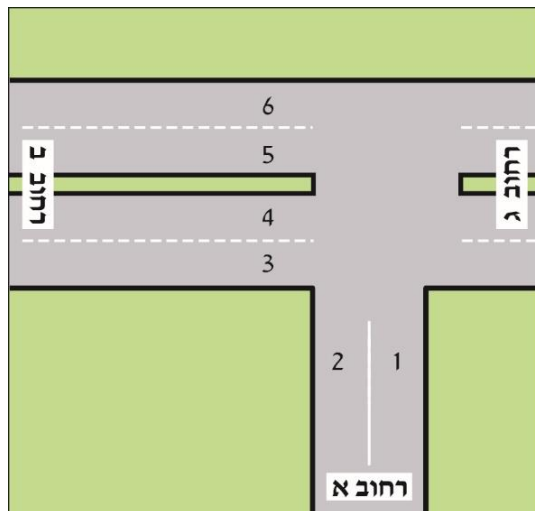
- א. מנתיב 1 או מנתיב 2 לנתיב 5.
- ב. מנתיב 2 לנתיב 5.
- ג. מנתיב 1 או מנתיב 2 לנתיב 6.
- ד. מנתיב 2 לנתיב 3.

15.4 כיצד יש לפנות מרחוב א לרחוב ג בצומת שבאיור שלפניך?

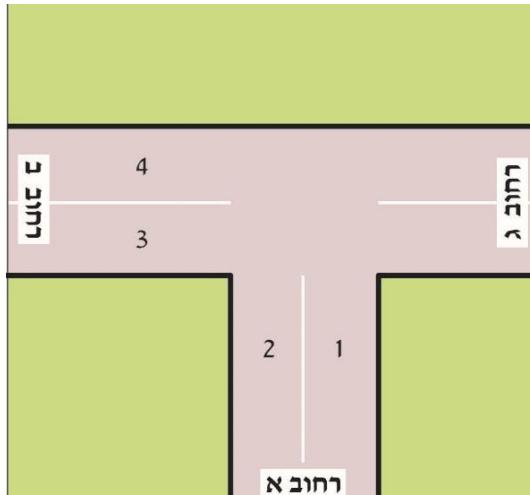


- א. מנתיב 1 או מנתיב 2 לנתיב 4.
- ב. מנתיב 2 לנתיב 3.
- ג. מנתיב 2 לנתיב 4.
- ד. מנתיב 1 לנתיב 4.

15.5 כיצד יש לפנות מרחוב א לרחוב ב בצומת שבאיור שלפניך?

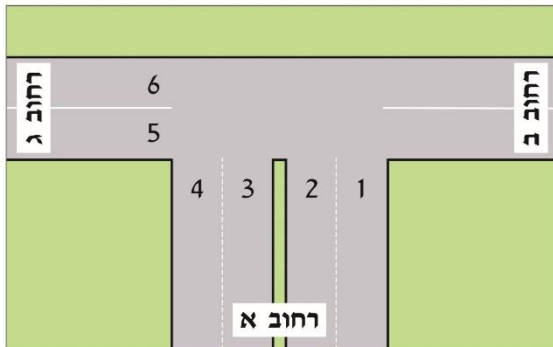


- א. מנתיב 1 לנתיב 5.
- ב. מנתיב 2 לנתיב 5.
- ג. מנתיב 2 לנתיב 3.
- ד. מנתיב 1 או מנתיב 2 לנתיב 3 או לנתיב 4.



**15.6 כיצד יש לפנות מרחוב א לרחוב ב בצומת שבאיור שלפניך?**

- א. מנתיב 1 לנתיב 3 או לנתיב 4.
- ב. מנתיב 2 לנתיב 3 או לנתיב 4.
- ג. מנתיב 1 לנתיב 4.
- ד. מנתיב 2 לנתיב 4.



**15.7 כיצד יש לפנות מרחוב ג לרחוב א בצומת שבאיור שלפניך?**

- א. מנתיב 6 לנתיב 4.
- ב. מנתיב 5 לנתיב 3 או לנתיב 4.
- ג. מנתיב 5 לנתיב 4.
- ד. מנתיב 5 לנתיב 3.

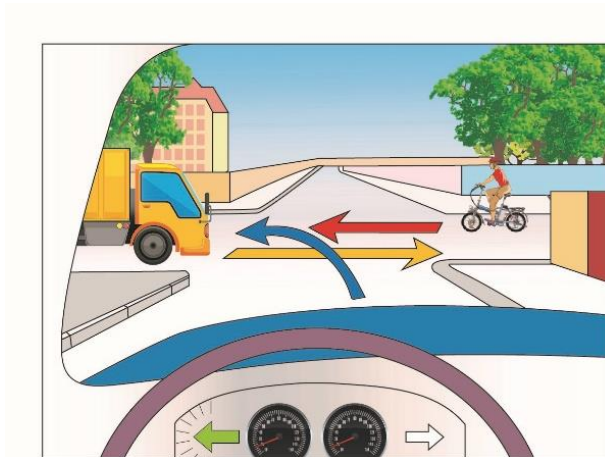


**15.8 אתה מתקרב בכלי רכב לצומת שבאיור שלפניך. אל הצומת מתקרבים גם רוכב אופנוע ורוכב אופניים. למי מכלי הרכב עליך לתת זכות קדימה?**

- א. לרוכב האופניים בלבד.
- ב. זכות הקדימה היא של כלי הרכב שבו אתה נוהג.
- ג. גם לרוכב האופנוע וגם לרוכב האופניים.
- ד. לרוכב האופנוע בלבד.



**15.9 אתה מתקרב בכלי רכבך לצומת שבאיור שלפניך, ובאותו הזמן מתקרבים אליו רוכב אופניים חשמליים ומשאית. בצומת לא מוצבים תמרורים. על פי כללי מתן זכות קדימה, מה צריך להיות סדר כניסתם של כלי הרכב לצומת?**

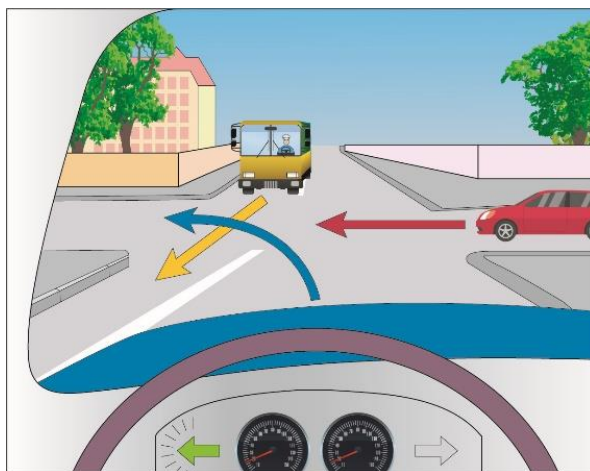


א. רוכב האופניים החשמליים ייכנס ראשון, אחריו ייכנס כלי הרכב שבו אתה נוהג, ולבסוף תיכנס המשאית.

ב. כלי הרכב שבו אתה נוהג ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המשאית, ולבסוף ייכנס רוכב האופניים החשמליים.

ג. רוכב האופניים החשמליים ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המשאית, ולבסוף ייכנס כלי הרכב שבו אתה נוהג.

ד. כלי הרכב המגיע ראשון לצומת הוא כלי הרכב האחרון שייכנס אליו.



**15.10 אתה מתקרב בכלי רכבך לצומת שבאיור שלפניך, ובאותו הזמן מתקרבים אליו משאית ומכונית. בצומת לא מוצבים תמרורים. על פי כללי מתן זכות קדימה, מה צריך להיות סדר כניסתם של כלי הרכב לצומת?**

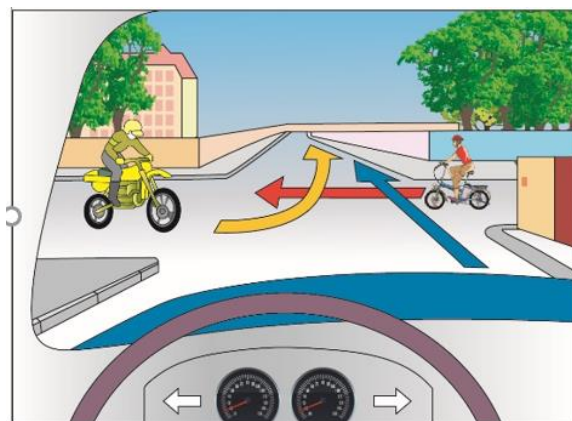
א. המשאית תיכנס ראשונה, אחריה תיכנס המכונית, ולבסוף ייכנס כלי הרכב שבו אתה נוהג.

ב. כלי הרכב שבו אתה נוהג ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המשאית, ולבסוף תיכנס המכונית.

ג. המכונית תיכנס ראשונה, אחריה ייכנס כלי הרכב שבו אתה נוהג, ולבסוף תיכנס המשאית.

ד. כלי הרכב שבו אתה נוהג ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המכונית, ולבסוף תיכנס המשאית.



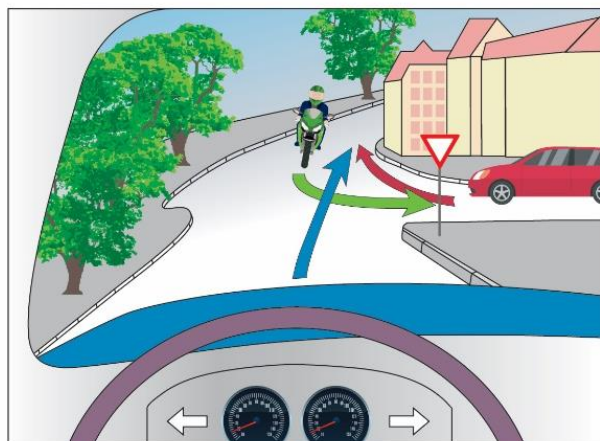


**15.11 אתה מתקרב בכלי רכב לצומת שבאיור שלפניך, ובאותו הזמן מתקרבים אליו רוכב אופניים ורוכב אופנוע. על פי כללי מתן זכות קדימה, למי מכלי הרכב יש זכות קדימה?**

- א. לכלי הרכב שבו אתה נוהג.
- ב. לרוכב האופנוע.
- ג. במקרה הזה אין כלל המורה על סדר כניסת כלי הרכב לצומת.
- ד. לרוכב האופניים.

**15.12 למי יש זכות קדימה בצומת שאין בו תמרורים?**

- א. לכלי רכב ציבורי.
- ב. לכלי רכב הבא מימין.
- ג. לכלי רכב הבא משמאל.
- ד. לכלי רכב הפונה ימינה או שמאלה.



**15.13 אתה מתקרב בכלי רכב לצומת שבאיור שלפניך, ובאותו הזמן מתקרבים אליו מכונית ורוכב אופנוע. על פי כללי מתן זכות קדימה, מה צריך להיות סדר כניסת כלי הרכב לצומת?**

- א. רוכב האופנוע ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המכונית, ולבסוף ייכנס כלי הרכב שאתה נוהג בו.
- ב. המכונית תיכנס ראשונה, אחריה ייכנס רוכב האופנוע, ולבסוף ייכנס כלי הרכב שאתה נוהג בו.
- ג. כלי הרכב שאתה נוהג בו ייכנס ראשון, אחריו ייכנס רוכב האופנוע, ולבסוף תיכנס המכונית.
- ד. כלי הרכב שייכנס ראשון אל הצומת הוא כלי הרכב שימשיך בנסיעה ישר.



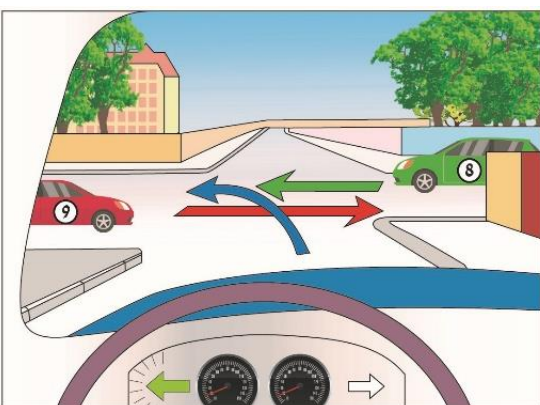
**15.14 אתה מתקרב בכלי רכבך לצומת שבאיור שלפניך, ובאותו הזמן מתקרבים אליו רוכב אופנוע ומשאית. על פי כללי מתן זכות קדימה, מה צריך להיות סדר הכניסה לצומת?**

א. כלי הרכב שאתה נוהג בו ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המשאית, ולבסוף ייכנס רוכב האופניים.

ב. כלי הרכב שאתה נוהג בו ייכנס ראשון, אחריו ייכנס רוכב האופניים, ולבסוף תיכנס המשאית.

ג. המשאית תיכנס ראשונה, אחריו ייכנס כלי הרכב שאתה נוהג בו, ולבסוף ייכנס רוכב האופניים.

ד. רוכב האופניים ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המשאית, ולבסוף ייכנס כלי הרכב שאתה נוהג בו.



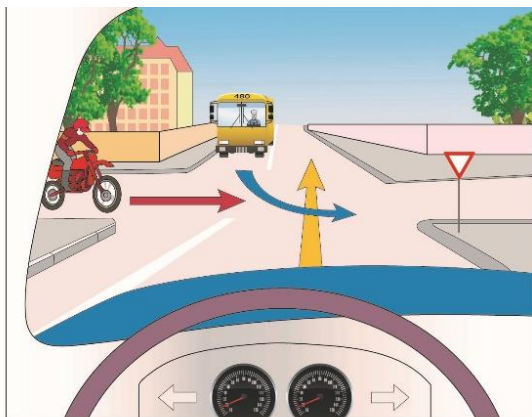
**15.15 אתה מתקרב בכלי רכבך לצומת שבאיור שלפניך, ובאותו הזמן מתקרבים אליו מכונית ירוקה (8) ומכונית אדומה (9). על פי כללי מתן זכות הקדימה, כיצד עליך לנהוג?**

א. עליך לתת זכות קדימה למכונית הירוקה (8).

ב. עליך לתת זכות קדימה גם למכונית הירוקה (8) וגם למכונית האדומה (9).

ג. עליך לתת זכות קדימה למכונית האדומה (9).

ד. עליך להמשיך בנסיעתך כרגיל מכיוון שלך יש זכות קדימה בצומת.



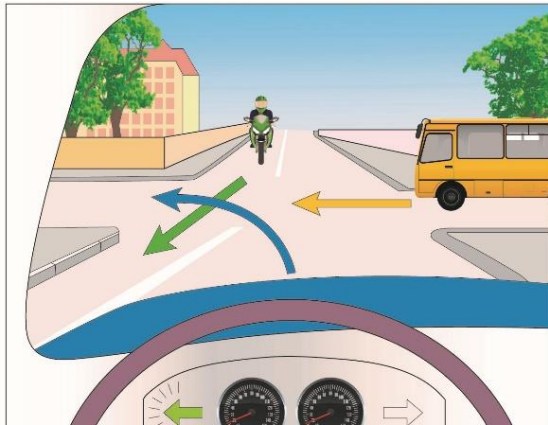
**15.16 אתה מתקרב בכלי רכב לצומת שבאיור שלפניך, ובאותו הזמן מתקרבים אליו אוטובוס ורוכב אופנוע. על פי כללי מתן זכות קדימה, כיצד עליך לנהוג?**

- א. עליך לתת זכות קדימה לרוכב האופנוע בלבד.
- ב. עליך לתת זכות קדימה גם לרוכב האופנוע וגם לאוטובוס.
- ג. עליך לתת זכות קדימה לאוטובוס בלבד.
- ד. זכות הקדימה היא שלך. המשיך לנסוע ישר בזהירות.

**15.17 אתה מתקרב בכלי רכב לצומת שבאיור שלפניך, ובאותו הזמן מתקרבים אליו רוכב אופנוע ומכונית. על פי כללי מתן זכות קדימה, כיצד עליך לנהוג?**

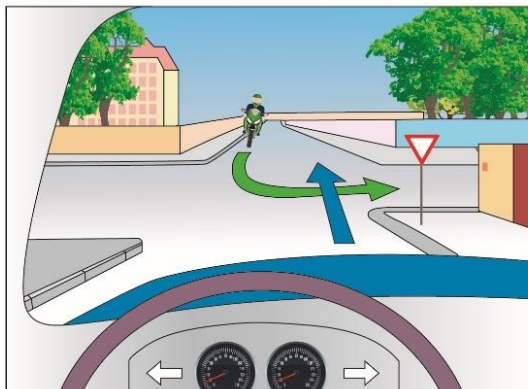


- א. עליך לתת זכות קדימה למכונית.
- ב. לך יש זכות קדימה על פני כלי הרכב האחרים.
- ג. כלי הרכב הראשון שמגיע לצומת הוא כלי הרכב שיש לו זכות קדימה נכנס לצומת.
- ד. עליך לתת זכות קדימה לרוכב האופנוע.



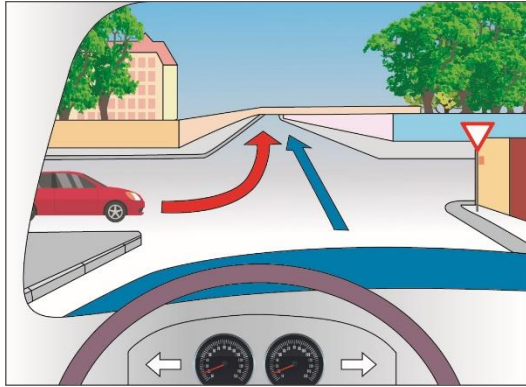
**15.18 אתה מתקרב בכלי רכב לצומת שבאיור שלפניך, ובאותו הזמן מתקרבים אליו רוכב אופנוע ואוטובוס. על פי כללי מתן זכות קדימה, למי עליך לתת זכות קדימה?**

- א. לרוכב האופנוע ולאוטובוס.
- ב. אף לא לאחד מהם. זכות הקדימה היא שלך.
- ג. לאוטובוס בלבד.
- ד. זכות הקדימה היא של כלי הרכב הקרוב ביותר אל הצומת.



**15.19 אתה מתקרב בכלי רכב לצומת שבאיור שלפניך, ובאותו הזמן מתקרב אליו רוכב אופנוע. על פי כללי מתן זכות קדימה, לאיזה מכלי הרכב יש זכות קדימה?**

- א. לכלי הרכב שבו אתה נוהג, מכיוון שאתה מתכוון להמשיך ישר.
- ב. לכלי הרכב שבו אתה נוהג. רוכב האופנוע תמיד ייכנס אחרון.
- ג. לרוכב האופנוע. זכות הקדימה במקרה זה היא של רוכב האופנוע.
- ד. במקרה הזה אין כלל המורה על סדר כניסת כלי הרכב לצומת.

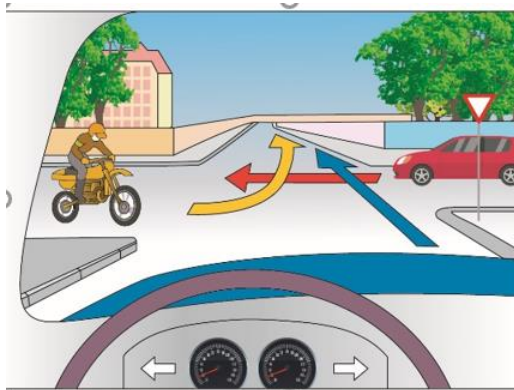


**15.20 אתה מתקרב בכלי רכב לצומת שבאיור שלפניך, ובאותו הזמן מתקרבת אליו מכונית. על פי כללי מתן זכות קדימה, כיצד עליך לנהוג?**

- א. עליך לתת זכות קדימה למכונית.
- ב. עליך להמשיך בנסיעה כרגיל. לך יש זכות קדימה מכיוון שאתה נוסע בדרך הראשית.
- ג. עליך להמשיך בנסיעה כרגיל. המכונית פונה שמאלה ולכן עליה לתת לך זכות קדימה.
- ד. עליך להיכנס לצומת בזהירות יחד עם המכונית האחרת.

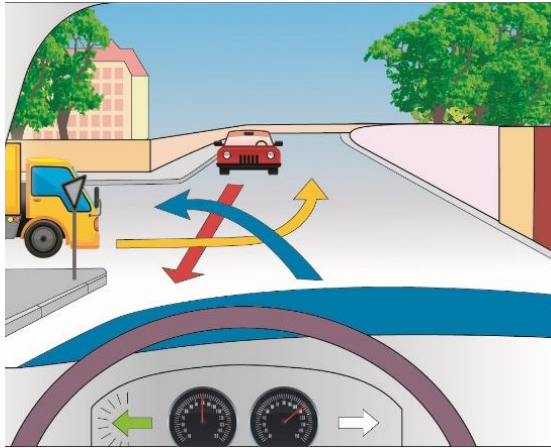
**15.21 האם מותר לפנות שמאלה מכביש חד-סטרי, שלא מן הניבי השמאלי?**

- א. לא, פנייה כזו אסורה.
- ב. כן, אבל רק אם הפנייה היא בצומת מרומזר.
- ג. כן, אבל רק אם הפנייה היא מכביש חד-סטרי לכביש חד-סטרי.
- ד. כן, אבל רק כשבכביש מסומנים שני נתיבים או יותר לפנייה שמאלה.



**15.22 אתה מתקרב בכלי רכב לצומת שבאיור שלפניך. אל הצומת מתקרבים גם מכונית ורוכב אופנוע. על פי כללי מתן זכות הקדימה, מה צריך להיות סדר כניסת כלי הרכב אל הצומת?**

- א. המכונית תיכנס ראשונה, אחריה ייכנס כלי הרכב שלך, ולבסוף ייכנס רוכב האופנוע.
- ב. רוכב האופנוע ייכנס ראשון, אחריה ייכנס כלי הרכב שלך, ולבסוף תיכנס המכונית.
- ג. רוכב האופנוע ייכנס ראשון, אחריה תיכנס המכונית, ולבסוף ייכנס כלי הרכב שלך.
- ד. המכונית תיכנס ראשונה, אחריה ייכנס רוכב האופנוע, ולבסוף ייכנס כלי הרכב שלך.



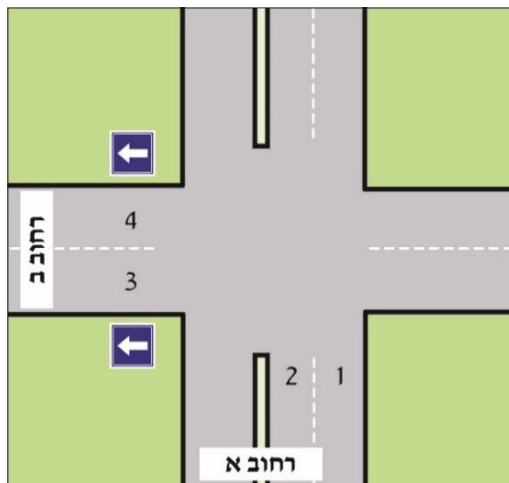
**15.23 אתה מתקרב בכלי רכב לצומת שבאיור שלפניך. אל הצומת מתקרבים גם מכונית ומשאית. על פי כללי מתן זכות הקדימה, כיצד עליך לנהוג?**

- א. עליך לתת זכות קדימה למכונית.
- ב. עליך להיכנס לצומת. לכלי הרכב שבו אתה נוהג יש זכות קדימה.
- ג. עליך לתת זכות קדימה גם למכונית וגם למשאית.
- ד. עליך לתת זכות קדימה למשאית, משום שזכות הקדימה היא תמיד של כלי הרכב הגדול ביותר.

**15.24 באיזה מקרה מותר למכונית פרטית לפנות ימינה שלא מן הנתיב הימני ביותר שהיא רשאית לנוע בו?**

- א. רק כאשר התנועה בדרך דלילה מאוד.
- ב. החוק מתיר רק לכלי רכב כבד וארוך לפנות ימינה שלא מן הנתיב הימני.
- ג. רק בכביש שבו מסומן יותר מנתיב אחד לפנייה ימינה.
- ד. הפנייה ימינה מותרת למכונית פרטית אם מהירותה גבוהה מזו של כלי הרכב הנוסעים בנתיב הימני.

**15.25. כיצד יש לפנות מרחוב א לרחוב ב בצומת שבאיור שלפניך?**

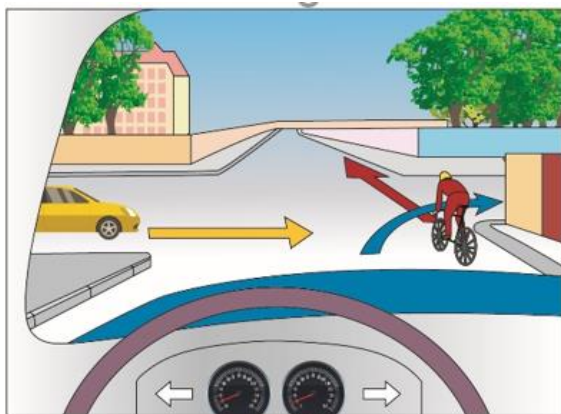


- א. מנתיב 1 לנתיב 3.
- ב. מנתיב 1 לנתיב 4.
- ג. מנתיב 2 לנתיב 3.
- ד. מנתיב 2 לנתיב 4.



15.26

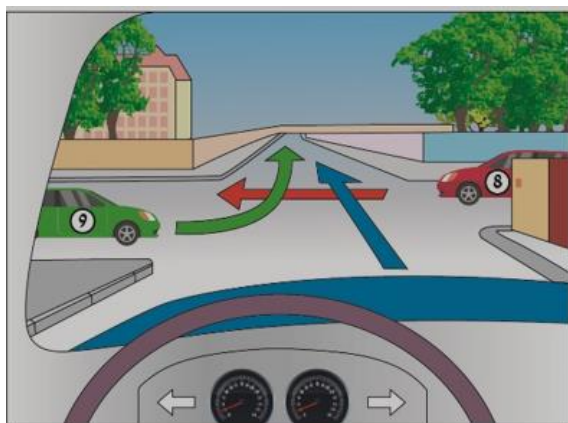
אתה מתקרב בכלי רכב לצומת שבאיור שלפניך, ובאותו הזמן מתקרבים אל הצומת רוכב אופניים ומכונית. על פי כלל מתן זכות הקדימה, כיצד עליך לנהוג?



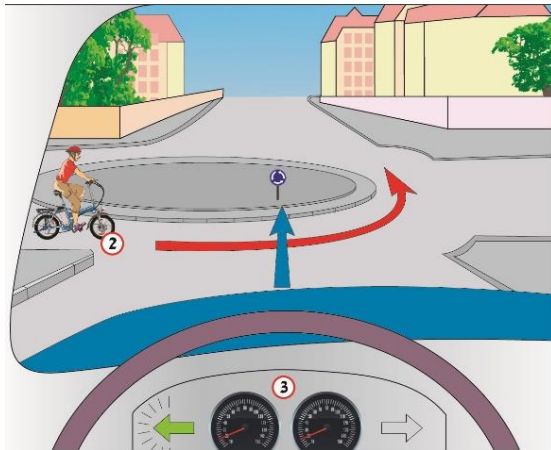
- א. עליך לאפשר לרוכב האופניים להמשיך בנסיעה, ולפנות ימינה מאחוריו.
- ב. עליך לעקוף את רוכב האופניים בזריזות ובזהירות.
- ג. עליך להיכנס למרכז הצומת, ובכך למנוע מן המכונית לפגוע ברוכב האופניים.
- ד. עליך לצפור בחוזקה לרוכב האופניים כדי שיאפשר לך להשלים את הפנייה ימינה.

15.27 אתה מתקרב בכלי רכב

לצומת שבאיור שלפניך, ובאותו הזמן מתקרבים אל הצומת מכונית אדומה (8) מימין ומכונית ירוקה (9) משמאל. על פי כללי מתן זכות הקדימה, מה צריך להיות סדר כניסת כלי הרכב לצומת שלפניך?

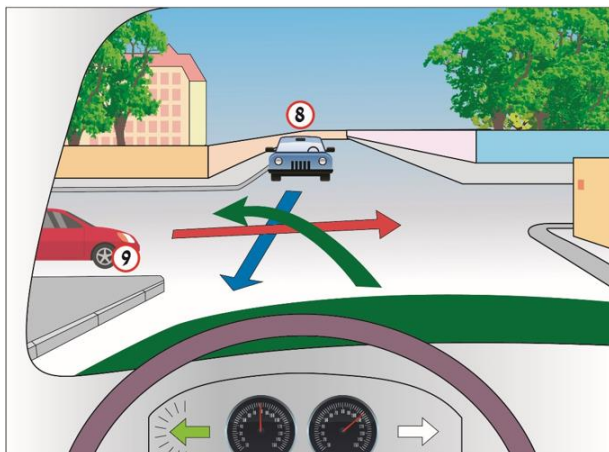


- א. המכונית האדומה (8) שמימין תיכנס ראשונה, אחריה ייכנס כלי הרכב שבו אתה נהג, ולבסוף תיכנס המכונית הירוקה (9) שמשמאל.
- ב. המכונית הירוקה (9) שמשמאל תיכנס ראשונה, אחריה תיכנס המכונית האדומה (8) שמימין, ולבסוף ייכנס כלי הרכב שבו אתה נהג.
- ג. כלי הרכב שבו אתה נהג ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המכונית האדומה (8) שמימין, ולבסוף תיכנס המכונית הירוקה (9) שמשמאל.
- ד. כלי הרכב שבו אתה נהג ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המכונית הירוקה (9) שמשמאל, ולבסוף תיכנס המכונית האדומה (8) שמימין.



**15.28 אתה מתקרב למעגל התנועה שבאיור שלפניך. האם עליך לתת זכות קדימה לרוכב האופניים?**

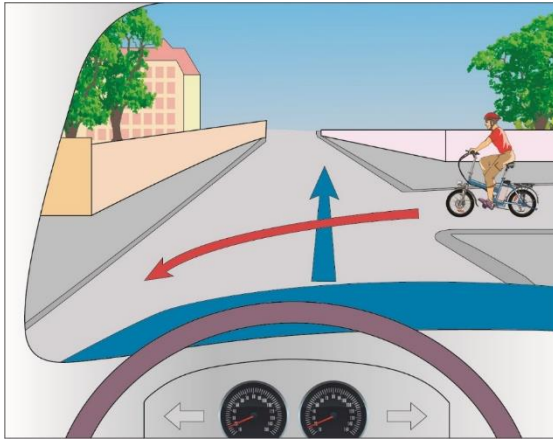
- א. כן, תמיד.
- ב. לא. עליך לתת זכות קדימה רק לאופניים חשמליים.
- ג. מתן זכות הקדימה לאופניים תלוי ברצון הטוב.
- ד. לא. על רוכב אופניים לא חלים כללי מתן זכות קדימה במעגל תנועה.



**15.29 אתה מתקרב בכלי רכב לצומת שבאיור שלפניך, ובאותו הזמן מכונית כחולה (8) ומכונית אדומה (9) מתקרבים אליו. לאיזה מכלי הרכב עליך לתת זכות הקדימה?**

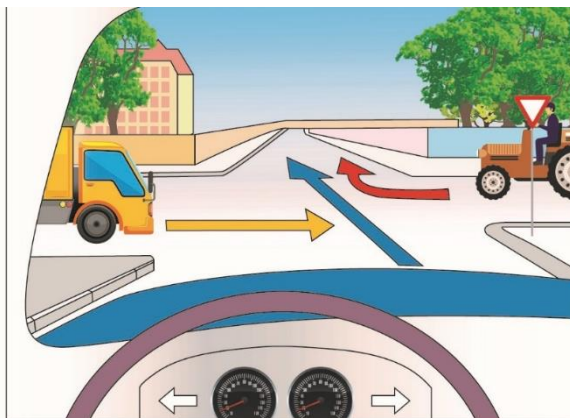
- א. למכונית האדומה (9) ואחר כך למכונית הכחולה (8).
- ב. אף לא לאחד מהם. כלי הרכב האחרים צריכים לתת לכלי הרכב שבו אתה נוהג זכות קדימה.
- ג. למכונית האדומה (9).
- ד. למכונית הכחולה (8).





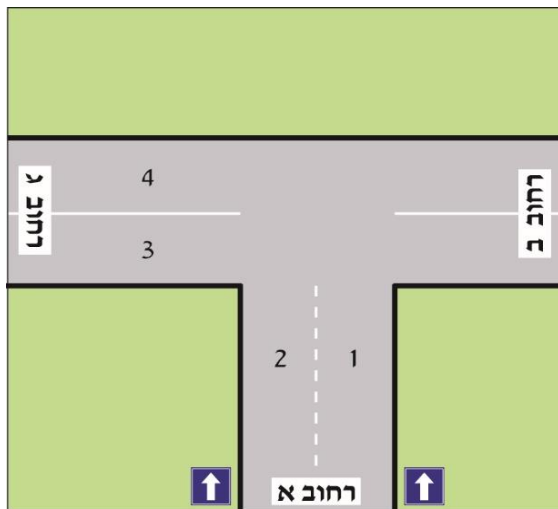
**15.30 האם עליך לתת זכות קדימה  
לרוכב האופניים בצומת שבאיור  
שלפניך?**

- א. כן, כי רוכב האופניים בא מימין.
- ב. לא, כי לכלי רכב הממשיך בקו ישר יש זכות קדימה.
- ג. לא, כי כלי רכב שאינו מנועי צריך לתת זכות קדימה לכלי רכב מנועי.
- ד. לא, כי בשום מקרה אין לאופניים זכות הקדימה.



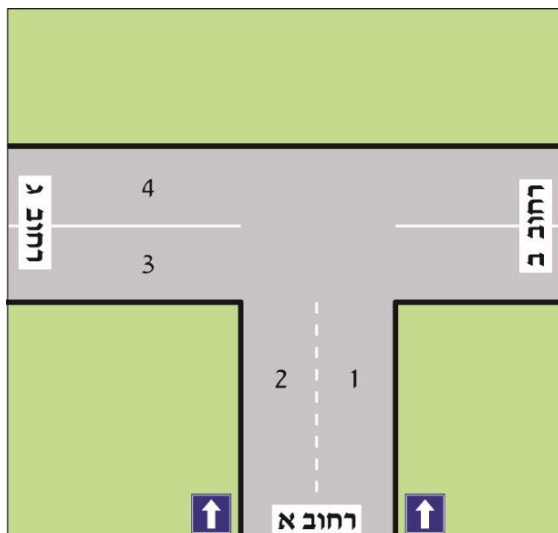
**15 31 אתה מתקרב לצומת שבאיור  
שלפניך, ובאותו הזמן טרקטור  
ומשאית מתקרבים אליו. על פי כללי  
מתן זכות הקדימה, כיצד עליך  
לנהוג?**

- א. עליך לתת זכות קדימה לטרקטור ולמשאית.
- ב. עליך לתת זכות קדימה רק לטרקטור, מכיוון שהוא בא מימין.
- ג. המשיך בנסיעה כי זכות הקדימה היא שלך.
- ד. עליך לתת זכות קדימה למשאית בלבד כי הטרקטור מחויב לתת זכות קדימה לכלי רכב אחרים.



15.32 כיצד יש לפנות שמאלה מרחוב א לרחוב ג בצומת שבאיור שלפניך?

- א. מנתיב 2 לנתיב 4.
- ב. מנתיב 2 לנתיב 3 או לנתיב 4.
- ג. מנתיב 1 לנתיב 4.
- ד. מנתיב 1 או מנתיב 2 לנתיב 3 או לנתיב 4.



15.33 כיצד יש לפנות שמאלה מרחוב שים לב לתמרורים ולסימונים באיור. א לרחוב ג בצומת שבאיור שלפניך?

- א. מנתיב 2 או מנתיב 1 לנתיב 4.
- ב. מנתיב 2 לנתיב 3.
- ג. מנתיב 1 לנתיב 3.
- ד. מנתיב 2 לנתיב 4.

15.34 בדרך שבה אתה נוהג מוצב התמרור הזה:



איזה מן התמרורים האלה מוצב בדרך המתמזגת עם הדרך שבה אתה נוהג?



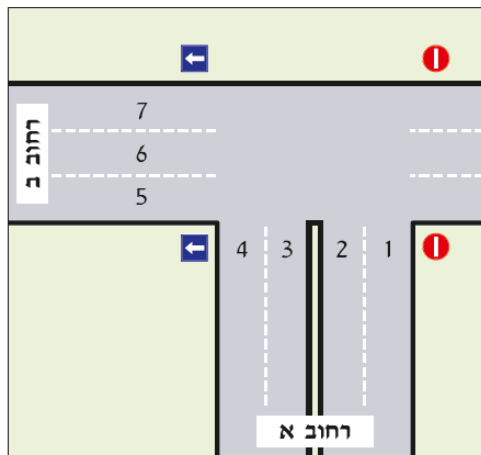
א. 115

ב. 124

ג. 126

ד. 301

15.35 כיצד יש לפנות מרחוב א לרחוב ב בצומת שבאיור שלפניך?



א. מנתיב 1 או מנתיב 2 לכל אחד מן הנתיבים

5, 6, או 7.

ב. מנתיב 2 לכל אחד מן הנתיבים 5, 6, או 7.

ג. מנתיב 2 לנתיב 5.

ד. מנתיב 1 לנתיב 5.

15.36 בדרך שבה אתה נוהג מוצב לפניך התמרור הזה:



124

איזה מן התמרורים האלה מוצב בדרך המתמזגת לדרך שבה אתה נוהג?



123



115



301



125

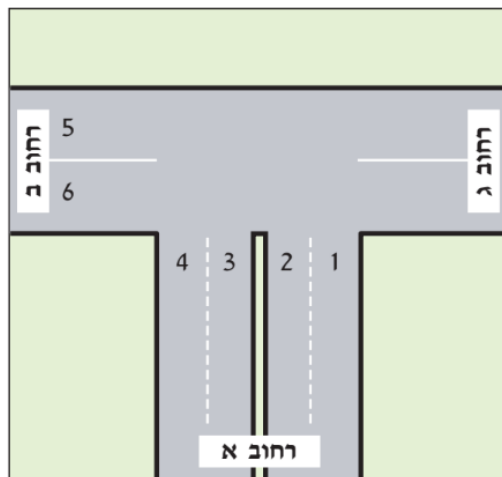
א. 115

ב. 123

ג. 125

ד. 301

15.37 כיצד יש לפנות מרחוב א לרחוב ב בצומת שבאיור שלפניך?



א. מנתיב 2 לנתיב 5.

ב. מנתיב 1 לנתיב 5.

ג. מנתיב 2 לנתיב 6.

ד. מנתיב 1 לנתיב 6.

15.38 בדרך שבה אתה נוהג מוצב לפניך התמרור הזה:



125

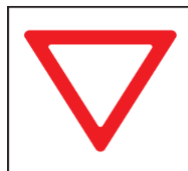
איזה מן התמרורים האלה מוצב בדרך המתמזגת עם הדרך שבה אתה נוהג?



124



115



301



126

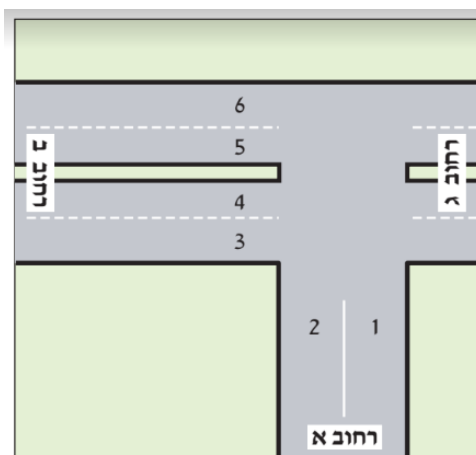
א. 115

ב. 124

ג. 126

ד. 301

15.39 כיצד יש לפנות מרחוב א לרחוב ב בצומת שבאיור שלפניך?



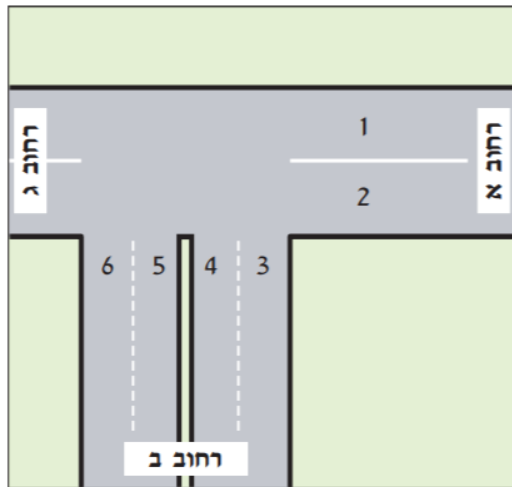
א. מנתיב 2 לנתיב 5.

ב. מנתיב 1 לנתיב 5.

ג. מנתיב 2 לנתיב 3.

ד. מנתיב 1 לנתיב 4.

15.40 כיצד יש לפנות מרחוב א לרחוב ב בצומת שבאיור שלפניך?



- א. מנתיב 2 לנתיב 5.
- ב. מנתיב 1 לנתיב 6.
- ג. מנתיב 2 לנתיב 6.
- ד. מנתיב 1 לנתיב 5.



15.41 אתה מתקרב בכלי רכבך לצומת שבאיור שלפניך, ובאותו הזמן מתקרבים אליו מכונית ומשאית. על פי כללי מתן זכות קדימה, מה צריך להיות סדר כניסתם של כלי הרכב לצומת?

א. כלי הרכב שבו אתה נהג ייכנס ראשון, המשאית תיכנס שנייה, ולבסוף תיכנס המכונית.

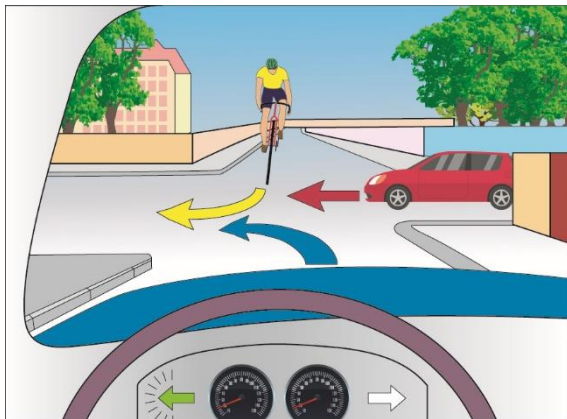
- ב. כלי הרכב שבו אתה נהג ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המכונית, ולבסוף תיכנס המשאית.
- ג. המשאית תיכנס ראשונה, אחריה ייכנס כלי הרכב שבו אתה נהג, ולבסוף תיכנס המכונית.
- ד. המשאית תיכנס ראשונה, אחריה תיכנס המכונית, ולבסוף ייכנס כלי הרכב שבו אתה נהג.

15.42 באילו תנאים מותר לפנות פניית פרסה?

- א. פניית פרסה מותרת רק בצומת.
- ב. פניית פרסה מותרת כאשר אין הפרעה לתנועה, אין סיכון לעוברי הדרך ואין תמרור האוסר על פניית פרסה.
- ג. פניית פרסה מותרת בכל מקום.
- ד. פניית פרסה מותרת רק בכביש שיש בו שני נתיבים לפחות, ואחד מהם מיועד לפנייה שמאלה.

**15.43 כיצד עליך לנהוג במכוניתך ביציאה מחצר או מדרך גישה לבית, כאשר אתה עומד להיכנס לדרך או לחצות אותה?**

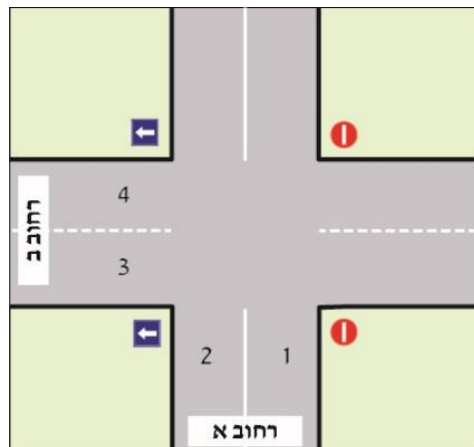
- א. עליך לתת זכות קדימה לכלי הרכב המתרחקים ממך בדרך שאתה נכנס אליה.
- ב. כללי מתן זכות הקדימה זהים לכללים הנהוגים בצומת.
- ג. עליך לתת זכות קדימה לכלי הרכב המתקרבים אליך בדרך שאתה נכנס אליה.
- ד. עליך לתת זכות קדימה רק לכלי רכב המתקרבים מימינך.



**15.44 אתה מתקרב בכלי רכבך לצומת, ובאותו הזמן מתקרבים אליו מכונית ורוכב אופניים. על פי כללי מתן זכות הקדימה, מה צריך להיות סדר כניסת כלי הרכב לצומת שבאיור שלפניך?**

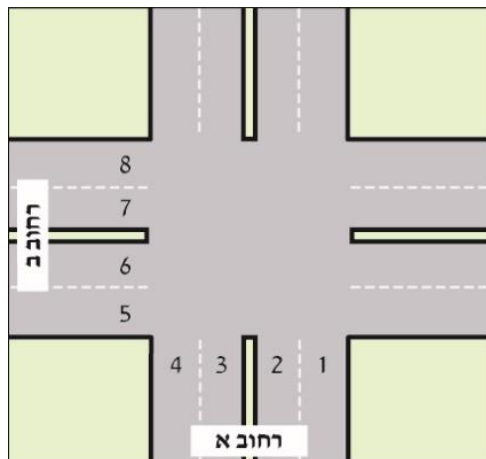
- א. רוכב האופניים ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המכונית, ולבסוף ייכנס כלי הרכב שאתה נהג בו.
- ב. כלי הרכב שאתה נהג בו ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המכונית, ולבסוף ייכנס רוכב האופניים.
- ג. המכונית האדומה תיכנס ראשונה, אחריה ייכנס רוכב האופניים, ולבסוף ייכנס כלי הרכב שאתה נהג בו.
- ד. רוכב האופניים ייכנס ראשון, אחריו ייכנס כלי הרכב שאתה נהג בו, ולבסוף תיכנס המכונית האדומה.

**15.45 כיצד יש לפנות מרחוב א לרחוב ב בצומת שבאיור שלפניך? 1**

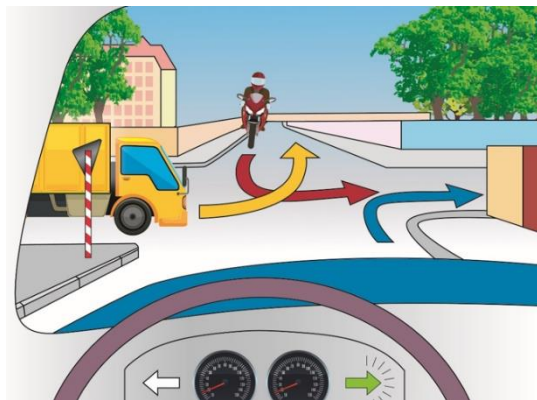


- א. מנתיב 1 לנתיב 4.
- ב. מנתיב 2 לנתיב 3.
- ג. מנתיב 1 לנתיב 3.
- ד. מנתיב 2 לנתיב 4.

15.46 כיצד יש לפנות מרחוב א לרחוב ב בצומת שבאיור שלפניך?



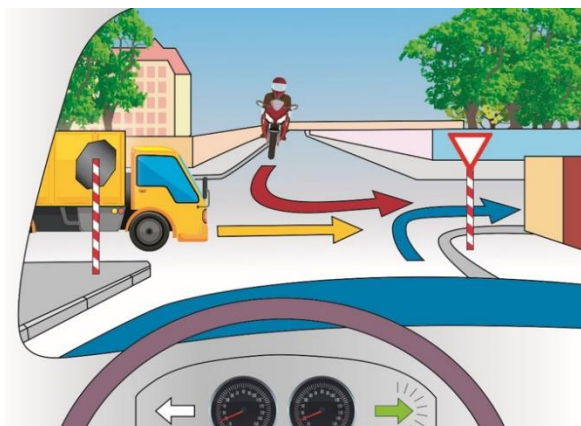
- א. מנתיב 2 לנתיב 7.
- ב. מנתיב 2 לנתיב 7 או לנתיב 8.
- ג. מנתיב 1 או מנתיב 2 לנתיב 7 או לנתיב 8.
- ד. מנתיב 1 לנתיב 8.



15.47 אתה מתקרב בכלי רכב לצומת שבאיור שלפניך, ובאותו הזמן מתקרבים אליו רוכב אופנוע ומשאית. על פי כללי מתן זכות קדימה, מה צריך להיות סדר הכניסה לצומת?

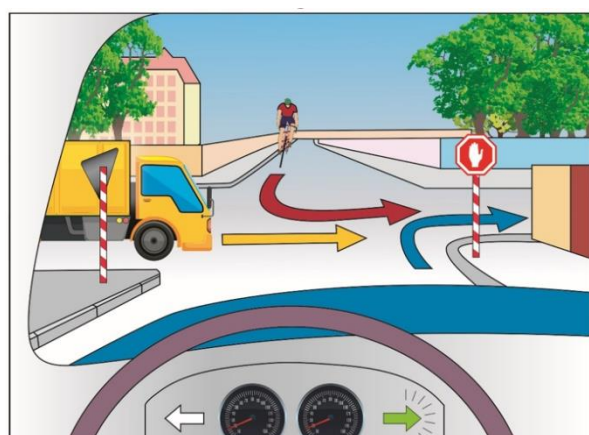
- א. כלי הרכב שאתה נוהג בו ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המשאית, ולבסוף ייכנס רוכב האופנוע.
- ב. כלי הרכב שאתה נוהג בו ייכנס ראשון, אחריו ייכנס רוכב האופנוע, ולבסוף תיכנס המשאית.
- ג. המשאית תיכנס ראשונה, אחריו ייכנס כלי הרכב שאתה נוהג בו, ולבסוף ייכנס רוכב האופנוע.
- ד. רוכב האופנוע ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המשאית, ולבסוף ייכנס כלי הרכב שאתה נוהג בו.





**15.48 אתה מתקרב בכלי רכבך לצומת שבאיור שלפניך, ובאותו הזמן מתקרבים אליו רוכב אופנוע ומשאית. על פי כללי מתן זכות קדימה, מה צריך להיות סדר הכניסה לצומת?**

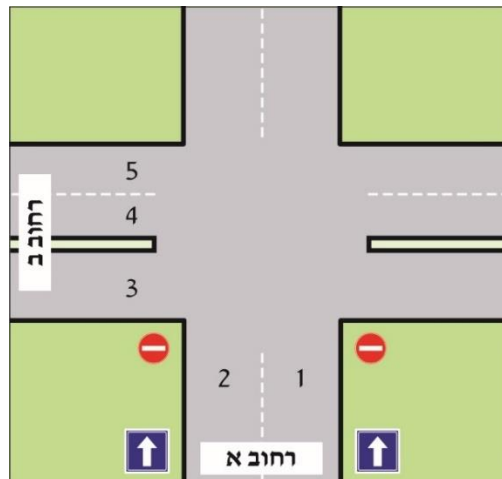
- א. כלי הרכב שאתה נוהג בו ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המשאית, ולבסוף ייכנס רוכב האופנוע.
- ב. כלי הרכב שאתה נוהג בו ייכנס ראשון, אחריו ייכנס רוכב האופנוע, ולבסוף תיכנס המשאית.
- ג. רוכב האופנוע ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המשאית, ולבסוף ייכנס כלי הרכב שאתה נוהג בו.
- ד. רוכב האופנוע ייכנס ראשון, אחריו ייכנס כלי הרכב שאתה נוהג בו, ולבסוף תיכנס המשאית.



**15.49 אתה מתקרב בכלי רכבך לצומת שבאיור שלפניך, ובאותו הזמן מתקרבים אליו רוכב אופניים ומשאית. על פי כללי מתן זכות קדימה, מה צריך להיות סדר הכניסה לצומת?**

- א. כלי הרכב שאתה נוהג בו ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המשאית, ולבסוף ייכנס רוכב האופניים.
- ב. כלי הרכב שאתה נוהג בו ייכנס ראשון, אחריו ייכנס רוכב האופניים, ולבסוף תיכנס המשאית.
- ג. רוכב האופניים ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המשאית, ולבסוף ייכנס כלי הרכב שאתה נוהג בו.
- ד. רוכב האופניים ייכנס ראשון, אחריו ייכנס כלי הרכב שאתה נוהג בו, ולבסוף תיכנס המשאית.

15.50. כיצד יש לפנות מרחוב א לרחוב ב בצומת שבאיור שלפניך?



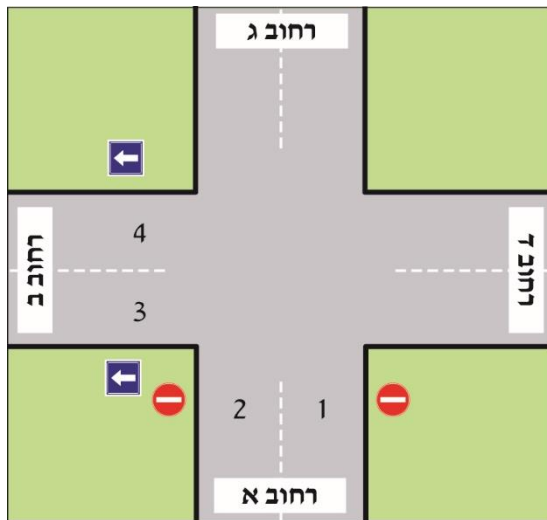
- א. מנתיב 2 לנתיב 4.
- ב. מנתיב 2 לנתיב 5.
- ג. מנתיב 1 לנתיב 4.
- ד. מנתיב 1 לנתיב 5.

15.51. אתה מתקרב בכלי רכב לצומת שבאיור שלפניך, ובאותו הזמן מתקרבים אליו רוכב אופניים ומשאית. על פי כללי מתן זכות קדימה, מה צריך להיות סדר כניסתם של כלי הרכב לצומת?



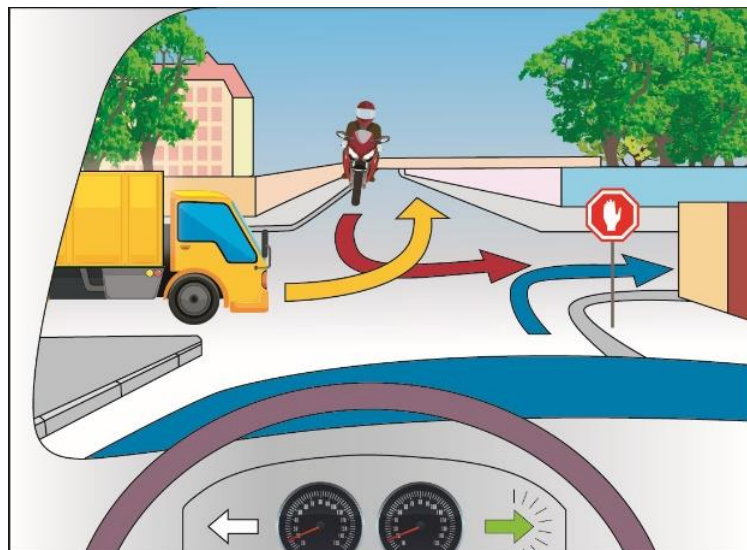
- א. המשאית תיכנס ראשונה, אחריה ייכנס רוכב האופניים, ולבסוף ייכנס כלי הרכב שבו אתה נוהג.
- ב. המשאית תיכנס ראשונה, אחריה ייכנס כלי הרכב שבו אתה נוהג, ולבסוף ייכנס רוכב האופניים.
- ג. רוכב האופניים ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המשאית, ולבסוף ייכנס כלי הרכב שבו אתה נוהג.
- ד. רוכב האופניים ייכנס ראשון, אחריו ייכנס כלי הרכב שבו אתה נוהג, ולבסוף תיכנס המשאית.

15.52 כיצד יש לפנות מרחוב א לרחוב ב בצומת שבאיור שלפניך?



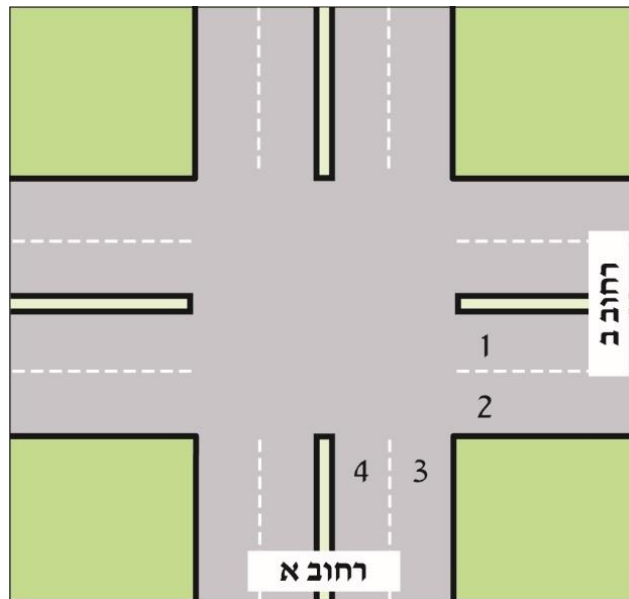
- א. מנתיב 2 לנתיב 3
- ב. מנתיב 1 לנתיב 4.
- ג. מנתיב 1 או מנתיב 2 לנתיב 3 או לנתיב 4.
- ד. מנתיב 2 לנתיב 4.

15.53 אתה מתקרב בכלי רכבך לצומת שבאיור שלפניך, ובאותו הזמן מתקרבים אליו משאית ורוכב אופנוע. על פי כללי מתן זכות קדימה, מה צריך להיות סדר כניסתם של כלי הרכב לצומת?



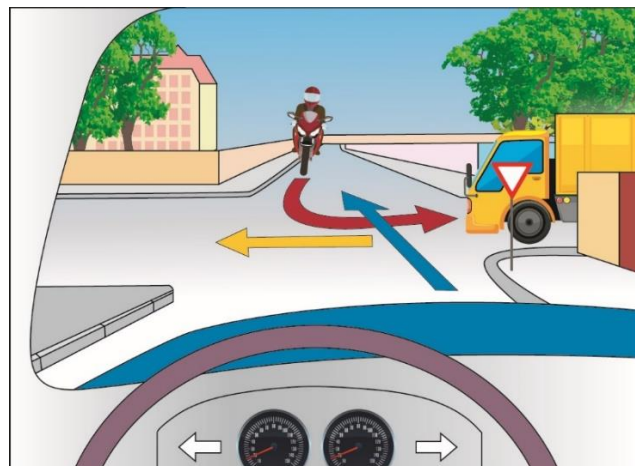
- א. המשאית תיכנס ראשונה, אחריה ייכנס רוכב האופנוע, ולבסוף ייכנס כלי הרכב שבו אתה נוהג.
- ב. המשאית תיכנס ראשונה, אחריה ייכנס כלי הרכב שבו אתה נוהג, ולבסוף ייכנס רוכב האופנוע.
- ג. רוכב האופנוע ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המשאית, ולבסוף ייכנס כלי הרכב שבו אתה נוהג.
- ד. רוכב האופנוע ייכנס ראשון, אחריו ייכנס כלי הרכב שבו אתה נוהג, ולבסוף תיכנס המשאית.

15.54. כיצד יש לפנות מרחוב א לרחוב ב בצומת שבאיור שלפניך?



- א. מנתיב 3 לנתיב 2.
- ב. מנתיב 3 או מנתיב 4 לנתיב 2 או לנתיב 1.
- ג. מנתיב 3 לנתיב 1 או לנתיב 2.
- ד. מנתיב 4 לנתיב 2.

15.55. אתה מתקרב בכלי רכבך לצומת שבאיור שלפניך, ובאותו הזמן מתקרבים אליו רוכב אופנוע ומשאית. על פי כללי מתן זכות קדימה, מה צריך להיות סדר כניסתם של כלי הרכב לצומת?



- א. רוכב האופנוע ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המשאית, ולבסוף ייכנס כלי הרכב שבו אתה נהג.
- ב. המשאית תיכנס ראשונה, אחריה ייכנס רוכב האופנוע, ולבסוף ייכנס כלי הרכב שבו אתה נהג.
- ג. המשאית תיכנס ראשונה, אחריה ייכנס כלי הרכב שבו אתה נהג, ולבסוף ייכנס רוכב האופנוע.
- ד. רוכב האופנוע ייכנס ראשון, אחריו ייכנס כלי הרכב שבו אתה נהג, ולבסוף תיכנס המשאית.

## נושא 15: מחוון תשובות

| שאלה | תשובה נכונה |  | שאלה | תשובה נכונה |  | שאלה | תשובה נכונה |
|------|-------------|--|------|-------------|--|------|-------------|
| 1    | א           |  | 20   | א           |  | 39   | ב           |
| 2    | ד           |  | 21   | ד           |  | 40   | ד           |
| 3    | ב           |  | 22   | ד           |  | 41   | א           |
| 4    | ג           |  | 23   | א           |  | 42   | ב           |
| 5    | א           |  | 24   | ג           |  | 43   | ג           |
| 6    | ג           |  | 25   | ג           |  | 44   | א           |
| 7    | ג           |  | 26   | א           |  | 45   | ג           |
| 8    | ג           |  | 27   | א           |  | 46   | א           |
| 9    | א           |  | 28   | א           |  | 47   | ב           |
| 10   | א           |  | 29   | ד           |  | 48   | ד           |
| 11   | ד           |  | 30   | א           |  | 49   | ג           |
| 12   | ב           |  | 31   | א           |  | 50   | א           |
| 13   | א           |  | 32   | א           |  | 51   | א           |
| 14   | א           |  | 33   | ד           |  | 52   | א           |
| 15   | א           |  | 34   | ג           |  | 53   | א           |
| 16   | ב           |  | 35   | ג           |  | 54   | א           |
| 17   | ד           |  | 36   | ג           |  | 55   | א           |
| 18   | א           |  | 37   | א           |  |      |             |
| 19   | ג           |  | 38   | ב           |  |      |             |

# **נושא מס' 16:**

## **נסיעה בדרך שאינה עירונית**



**16.1 מהי המהירות המרבית שבה מותר לנהוג בכלי רכב נוסעים פרטי בדרך שאינה עירונית, שיש לאורכה שטח הפרדה בנוי (אם לא הוצב תמרור המורה אחרת)?**

- א. 100 קמ"ש
- ב. 90 קמ"ש
- ג. 110 קמ"ש
- ד. 80 קמ"ש

**16.2 שני כלי רכב מתקרבים מכיוונים מנוגדים לקטע דרך צר ותלול שבו רק כלי רכב אחד יכול לעבור בכל פעם. כיצד עליהם לנהוג?**

- א. על כלי הרכב העולה לעצור ולאפשר לכלי הרכב היורד לעבור.
- ב. על שני כלי הרכב לרדת לשוליים.
- ג. על כלי הרכב היורד לעצור ולאפשר לכלי הרכב העולה לעבור.
- ד. יש לתת זכות קדימה לרכב מסחרי שמשקלו יותר מארבע טונות.

**16.3 כיצד יש לעבור מנתיב אחד לנתיב אחר?**

- א. יש לבחון את מיקומם ואת מהירותם של כלי רכב אחרים הנוסעים בנתיב שאליו רוצים לעבור, לאותת במחווה הכיוון ולסטות באלכסון ולעבור נתיב.
- ב. יש לאותת במחווה הכיוון ולסטות באלכסון קצר לעבר הנתיב שאליו רוצים לעבור.
- ג. יש להתקרב ככל האפשר לנתיב שאליו רוצים לעבור, ורק כשלא נוסעים בו כלי רכב אחרים אפשר לאותת במחווה הכיוון ולסטות באלכסון קצר לנתיב שאליו רוצים לעבור.
- ד. יש לאותת במחווה הכיוון, ואז לסטות באומץ לנתיב שאליו רוצים לעבור במהירות גבוהה ככל האפשר.

**16.4 באיזה מצב מותר לעקוף יותר מכלי רכב אחד בעקיפה אחת?**

- א. רק בכביש ישר ואופקי. בכל כביש אחר עקיפה כזו אסורה.
- ב. אין מצב כזה. החוק מתיר לעקוף רק כלי רכב אחד בלבד בכל עקיפה, ולאחר מכן יש לחזור לנתיב הימני.
- ג. רק כאשר עוקפים כלי רכב קטנים. החוק אוסר עקיפה של כלי רכב גדולים.
- ד. כשאין איסור עקיפה וכשאפשר להשלים עקיפה כזו בלי סיכון.

**16.5 מהי ההשפעה של הרווח בין כלי הרכב על תהליך העקיפה?**



- א. רווח קטן בין כלי הרכב מצמצם את שדה הראייה של הנוהגים בהם ומגדיל את הסיכון שבעקיפה.
- ב. לרווח בין כלי הרכב אין כל השפעה על בטיחות העקיפה.
- ג. רווח קטן בין כלי הרכב מאפשר סטייה בטוחה יותר בעת העקיפה.
- ד. רווח קטן בין כלי הרכב מאפשר מרחק עקיפה קצר ובטוח יותר.

**16.6 למה משמש שול הדרך בדרך מהירה?**

- א. למקום מילוט במקרה של סכנה.
- ב. למקום עצירה לשיחות בטלפון הנייד.
- ג. לעקיפה של כלי רכב הנוסע באיטיות בנתיב הימני.
- ד. למקום חנייה ועצירה לצורך התרעננות של נהג עייף.

**16.7 לפניך תצלום של קטע דרך שבו כמה גורמי דרך. מה צריכה להיות תגובת נהג שמתקרב לקטע דרך זה?**



- א. להאט ולהיצמד לימין ככל האפשר.
- ב. אין צורך להאט; יש להמשיך במהירות הרגילה.
- ג. לבלום בחדות ולסטות למרכז הכביש.
- ד. לצפור לשם אזהרה, להביט במראות ולהגביר את המהירות.



**16.8 נהג המכונית הלבנה בתצלום שלפניך רוצה לפנות ימינה. במצב שנראה בתצלום, כיצד**

**עליו לנהוג?**



- א. נהג המכונית יפנה רק אחרי שיוודא שאין כלי רכב אחר בשטח המת שמימינו.
- ב. נהג המכונית אינו רשאי לפנות ימינה כי הנתיב שבו הוא נמצא אינו מיועד לכך.
- ג. עליו לאותת ימינה ולפנות מייד.
- ד. הקטנוע מתכוון לנסוע ישר, ולכן אין סכנה בעת פניית המכונית ימינה.

**16.9 בעת עקיפת כלי הרכב שלפנינו, כיצד תשפיע ההתקרבות שלנו אל כלי רכב נעקף על בטיחות**

**העקיפה?**

- א. ככל שנתקרב אל כלי הרכב שלפנינו, מרחק העקיפה הוא קצר ובטוח יותר.
- ב. ככל שנתקרב אל כלי הרכב שלפנינו, הסטייה בעת העקיפה בטוחה יותר.
- ג. למרחק בין כלי הרכב אין השפעה על בטיחות העקיפה.
- ד. ככל שנתקרב אל כלי הרכב שלפנינו, הסטייה בעת העקיפה תהיה מסוכנת יותר.

**16.10 שני כלי רכב מתקרבים מכיוונים מנוגדים לקטע דרך צר ותלול שרק כלי רכב אחד יכול**

**לעבור בו בכל פעם. כיצד עליהם לנהוג?**

- א. כלי הרכב שהגיע ראשון ייכנס ראשון לקטע הצר.
- ב. נהג כלי הרכב היורד יעצור את כלי רכבו ויאפשר לכלי הרכב העולה להמשיך בנסיעתו.
- ג. די אם שניהם יסטו לימין, לכיוון שפת הכביש, כדי למנוע התנגשות.
- ד. נהג כלי הרכב העולה יעצור את כלי רכבו ויאפשר לכלי הרכב היורד להמשיך בנסיעתו.

**16.11 כיצד עליך לנהוג כאשר כלי רכב עוקף אותך, ולפתע מגיע כלי רכב בנתיב הנגדי?**

- א. עליך לעצור עצירה מיידיית ומוחלטת בנתיב הימני.
- ב. עליך להגביר את מהירות נסיעתך כדי לצאת מאזור הסכנה.
- ג. עליך לצפור כדי להזהיר את הנהג העוקף.
- ד. עליך לסטות ימינה ככל האפשר ולשמור על מהירות קבועה.

**16.12 האם מותר להוריד או להעלות נוסעים בדרך מהירה?**

- א. מותר, בתנאי שהשוליים רחבים.
- ב. מותר רק לכלי רכב ציבורי.
- ג. מותר רק באור יום.
- ד. אסור לחלוטין.

**16.13 האם מותר לעצור, להעמיד או להחנות כלי רכב בדרך מהירה?**

- א. מותר, בתנאי שהשול רחב דיו.
- ב. אסור, פרט לכלי רכב ציבורי.
- ג. אסור, פרט לכלי רכב דו-גלגלי.
- ד. אסור, אלא אם כן סומן אחרת.

**16.14 כיצד יש לנהוג כאשר כלי רכב נאלץ לעצור בדרך שאינה עירונית והנהג או נוסע עומדים לצאת ממנו?**

- א. הנהג חייב ללבוש אפוד זוהר כאשר הוא יוצא מכלי הרכב רק אם יש כלי רכב אחרים בדרך.
- ב. היוצא ראשון מכלי הרכב חייב ללבוש אפוד זוהר תקני כאשר הוא יוצא מכלי הרכב.
- ג. חובת לבישת אפוד זוהר מוטלת על הנהג בלבד, ולא על אדם אחר היוצא מכלי הרכב.
- ד. אין חובה כלשהי. חובת לבישת אפוד זוהר חלה בדרך עירונית בלבד.

**16.15 כיצד עליך לנהוג במקרה שבו כלי רכב נוסע לפתע לכיווןך באותו נתיב שבו אתה נוסע?**

- א. עליך להאט, לסטות ימינה ככל האפשר ואף לרדת לשול הדרך אם צריך.
- ב. עליך להדליק אור גבוה כדי לסמן לנהג שממול שעליו לחזור לנתיב הנגדי.
- ג. עליך לסטות שמאלה ולנסוע בנתיב הנגדי אם הוא פנוי.
- ד. עליך לצפור כדי לסמן לנהג שממול שעליו לחזור לנתיב הנגדי.

**16.16 האם מותר לעצור את כלי הרכב בדרך מהירה?**

- א. מותר לעצור את כלי הרכב בצד הדרך לצורך התרעננות.
- ב. מותר לעצור את כלי הרכב בשול הדרך רק כשכלי הרכב התקלקל.
- ג. מותר לעצור את כלי הרכב רק לשם העלאת נוסעים או הורדתם.
- ד. מותר לעצור את כלי הרכב בדרך מהירה אך אסור לצאת מכלי הרכב.

**16.17 האם מותר לפנות פניית פרסה בכביש שבתצלום שלפניך?**



- א. אסור.
- ב. מותר.
- ג. מותר רק מן השול הימני.
- ד. מותר רק אם אפשר להשלים את הפנייה בפעם אחת בלי לנסוע לאחור.

**16.18 האם מותר לעצור את כלי הרכב בשוליים של דרך שאינה עירונית?**

- א. אסור לעצור בשוליים של דרך שאינה עירונית בכל מצב.
- ב. אסור לעצור בשוליים של דרך שאינה עירונית, למעט במקרה חירום.
- ג. מותר לעצור בשוליים של דרך שאינה עירונית אך לא בשוליים של דרך מהירה.
- ד. מותר לעצור בשוליים של דרך שאינה עירונית ואינה מהירה רק לשם העלאת נוסעים והורדתם.

**16.19 האם מותר להעלות או להוריד נוסעים בדרך שאינה עירונית?**

- א. אסור להעלות או להוריד נוסעים בדרך שאינה עירונית.
- ב. מותר להעלות או להוריד נוסעים בדרך שאינה עירונית אך לא בדרך מהירה.
- ג. מותר להעלות או להוריד נוסעים בדרך שאינה עירונית ובלבד שיש בה רק נתיב אחד לכל כיוון נסיעה.
- ד. אסור להעלות או להוריד נוסעים בדרך שאינה עירונית אלא אם כן מוצב בכניסה אליה תמרור המורה אחרת.

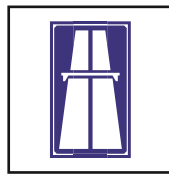
**16.20 אתה נוהג במכונית, ומכונית אחרת עוקפת את מכוניתך בנתיב שמשמאלך. מה עליך לעשות?**

- א. לסטות ככל האפשר לימין הכביש ולא להגביר את מהירות נסיעתך.
- ב. לעצור בצד הדרך ולאפשר למכונית העוקפת לחלוף על פניך.
- ג. להגביר את מהירות נסיעתך בלי לשנות את נתיב נסיעתך.
- ד. להמשיך בנסיעתך כרגיל. המכונית העוקפת אינה עניינך.

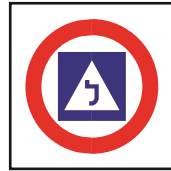
**16.21 איזה מן התמרורים האלה מורה על כניסה לדרך מהירה?**



217



216



418



408

א. 216

ב. 217

ג. 408

ד. 418

**16.22 באיזה מצב מותר לעקוף יותר מכלי רכב אחד בעקיפה אחת?**

- א. רק בכביש ישר ואופקי. בכל כביש אחר עקיפה כזו אסורה.
- ב. אין מצב כזה. אסור לעקוף יותר מכלי רכב אחד בעקיפה אחת.
- ג. רק כאשר כלי הרכב שהנהג רוצה לעקוף נוסעים באיטיות ובשולי הכביש.
- ד. רק כאשר אין איסור לעקוף ואפשר להשלים את העקיפה בלי סיכון.

**16.23 מה מסמן התמרור שלפניך?**



- א. תעלה גדולה לפניך.
- ב. מנהרה בדרך שלפניך.
- ג. מעבר צר זמני בדרך שלפניך.
- ד. קצה מנהרה לפניך.

**16.24 באיזה מקרה מותר לחצות קו הפרדה רצוף כדי לפנות פניית פרסה?**

- א. אין מקרה כזה. בכל מקרה אסור לחצות קו הפרדה רצוף.
- ב. מותר לחצות קו הפרדה רצוף כדי לפנות פניית פרסה אם לא תיגרם הפרעה לתנועה.
- ג. מותר לחצות קו הפרדה רצוף כדי לפנות פניית פרסה רק במקרה של גודש תנועה כבד.
- ד. אסור לחצות קו הפרדה רצוף כדי לפנות פניית פרסה, אלא אם לנהג יש שדה ראייה מספק.

**16.25 היכן צריכים כלי רכב לנוע בדרך המחולקת על ידי קו הפרדה רצוף?**



- א. עליהם לנוע מצידו השמאלי של קו הפרדה.
- ב. עליהם לנוע מצידו הימני של קו הפרדה, אך מותר להם לנסוע משמאלו לצורך עקיפה.
- ג. רוב כלי הרכב חייב להיות מימין לקו הפרדה.
- ד. כלי הרכב חייב לנוע בכל עת מצידו הימני של קו הפרדה.

**16.26 אתה נוהג בדרך חד־סטריית שבה שני נתיבים ומנסה לעקוף כלי רכב שנוסע לפניך בנתיב הימני. מה הסכנה העיקרית בזמן הסטייה לנתיב השמאלי?**

- א. חציית קו הפרדה רצוף.
- ב. בנתיב שמשמאל עלול להופיע כלי רכב שמגיע מן הכיוון הנגדי.
- ג. הפרעה לכלי רכב שנוסע בנתיב השמאלי.
- ד. הפרעה לכלי רכב שנוסע מאחוריך בנתיב הימני.

**16.27 באיזה מן המקרים האלה אסור לעקוף או לנסות לעקוף כלי רכב אחר?**

- א. כאשר נוהגים בעלייה.
- ב. כאשר הראות לקויה או כששדה הראייה חסום או מוגבל.
- ג. כאשר נוהגים במרחק של יותר מ־300 מטר לפני מפגש מסילת ברזל.
- ד. כאשר נוהגים בשעות הלילה.

**16.28 לאחר היציאה לעקיפה, מתי יש להפסיק את האיתות שמאלה?**

- א. לפני החזרה אל הנתיב הימני.
- ב. כאשר כלי הרכב העוקף התיישר בנתיב נסיעתו לאחר העקיפה.
- ג. רק לאחר סיום העקיפה והחזרה ימינה.
- ד. לפני הסטייה שמאלה.

**16.29 כיצד יש לעבור מנתיב נסיעה אחד לנתיב נסיעה אחר?**

- א. יש לבחון את המיקום ואת המהירות של כלי רכב אחרים שנוסעים בנתיב המבוקש, לאותת במחווה הכיוון ולסטות לעברו במתינות.
- ב. יש לאותת במחווה הכיוון ולסטות בחדות לעבר הנתיב המבוקש.
- ג. יש להיצמד ככל האפשר לנתיב המבוקש ואם הוא פנוי מכלי רכב אחרים יש לאותת במחווה הכיוון ולסטות אליו בחדות.
- ד. יש להגביר את המהירות ככל האפשר כדי להתרחק מכלי הרכב שנוסעים מאחור ואז לאותת במחווה הכיוון ומייד לעבור במהירות לנתיב המבוקש.

**16.30 מתי הנוהג בכלי רכב פרטי יכול להתחיל לחזור לנתיב הימני בשעת עקיפת כלי רכב אחר?**

- א. כאשר הוא רואה במראה הפנימית את פנס החזית השמאלי של כלי הרכב הנעקף.
- ב. כאשר המחצית הקדמית של כלי הרכב שבו הוא נהג כבר עברה את כלי הרכב הנעקף.
- ג. כאשר הוא רואה במראה הפנימית את כל החזית של כלי הרכב הנעקף.
- ד. כאשר הפגוש האחורי של כלי הרכב שבו הוא נהג חולף ליד הפגוש הקדמי של כלי הרכב הנעקף.

**16.31 באיזה תנאי מותר לעקוף כלי רכב אחר?**

- א. העקיפה מותרת רק אם כלי הרכב הנעקף הוא כלי רכב איטי.
- ב. העקיפה מותרת רק אם נהג כלי הרכב הנעקף מסמן לנהג של כלי הרכב העוקף שהכביש פנוי.
- ג. העקיפה מותרת רק בכביש שבו שני נתיבי נסיעה לכל כיוון.
- ד. העקיפה מותרת רק כשהדרך פנויה והעקיפה נעשית בבטחה וללא הפרעה לכלי רכב אחר.

**16.32 באיזה מהמקרים האלה אסור לעקוף או לנסות לעקוף כלי רכב אחר?**

- א. כאשר נוסעים בעלייה.
- ב. כאשר הראות לקויה או כאשר שדה הראייה חסום או מוגבל.
- ג. בכל כביש דו־סטרי שבו נתיב נסיעה אחד בלבד לכל כיוון נסיעה.
- ד. בכל כביש חד־סטרי.

**16.33 באיזה מהמקרים האלה אסור לך לעקוף כלי רכב אחר?**

- א. כאשר אתה נהג בדרך דו־סטרית שאינה עירונית.
- ב. כאשר לפניך כלי רכב הנוסע באיטיות.
- ג. כאשר אתה נהג בנתיב המיועד לפנייה שמאלה.
- ד. כאשר כלי הרכב האחר עצר לפני צומת או מעבר חצייה.

**16.34 מה הסכנה בעקיפה בכביש דו־סטרי?**

- א. כלי רכב אחר עלול להגיע מן הנתיב הנגדי.
- ב. עקיפה כזו נמשכת זמן רב.
- ג. אין סכנה בעקיפה בכביש דו־סטרי.
- ד. כלי הרכב הנעקף עלול להיצמד לקצה הימני של הנתיב.

**16.35 האם הנוהג בכלי רכב חייב להאט בזמן שכלי רכב אחר עוקף אותו?**

- א. עליו להאט אם הדבר יסייע לנהג העוקף להשלים את העקיפה בבטחה.
- ב. עליו להאט בתחילת העקיפה ולהאיץ בסופה.
- ג. עליו לשמור בכל מקרה על מהירות קבועה.
- ד. עליו לשמור על מהירות זהה לזו של כלי הרכב העוקף.

**16.36 באיזה מצב מותר לעקוף בכביש דו־סטרי כמה כלי רכב בעקיפה אחת?**

- א. רק כאשר אפשר להשלים את העקיפה ללא סיכון.
- ב. רק כאשר לא עוקפים כלי רכב כבדים.
- ג. רק כאשר עוקפים בדרך בין־עירונית.
- ד. החוק אוסר לעקוף בכביש דו־סטרי כמה כלי רכב בעקיפה אחת.

**16.37 הנך נוהג בכביש דו סטרי ומכונית אחרת עוקפת את מכוניתך. כיצד עליך לנהוג?**

- א. אין לך עניין ברכב העוקף ועליך להמשיך בנסיעתך כרגיל.
- ב. עליך לעצור בצד הדרך ולאפשר לתנועה לחלוף על פניך.
- ג. עליך להיצמד ככל האפשר לשפת הכביש הימנית ולא להגביר את מהירותך.
- ד. עליך להמשיך בנסיעה בלי לשנות את מהירותך ואת נתיב נסיעתך.

**16.38 האם הנוהג בכלי רכב שנעקף על ידי כלי רכב אחר חייב להאט כשהוא נעקף?**

- א. הנוהג בכלי רכב שנעקף חייב להאט אם יסייע בכך לנהג של כלי הרכב העוקף להשלים את העקיפה בבטחה.
- ב. הנוהג בכלי רכב שנעקף חייב להאט בכל מקרה שבו הוא נעקף ובמשך כל הזמן שבו הוא נעקף.
- ג. הנוהג בכלי רכב שנעקף חייב להמשיך ולנסוע במהירות קבועה – לא להאט ולא להאיץ.
- ד. הנוהג בכלי רכב שנעקף חייב להפחית לפחות 10 קמ"ש ממהירות נסיעתו בזמן שהוא נעקף.

**16.39 איזה מהתנאים האלה מצדיק עקיפת רכב נוסעים פרטי הנוסע לפניך? .**

- א. הרכב הנעקף נוסע במהירות נמוכה מהמהירות המרבית המותרת בחוק.
- ב. יש הפרש משמעותי בין המהירות של הרכב העוקף למהירות של הרכב הנעקף.
- ג. אין תנאים המצדיקים עקיפה.
- ד. הרכב הנעקף נוסע במהירות המירבית המותרת בקטע הדרך שבו נוהגים.

**16.40 איזה מהתנאים האלה מצדיק עקיפת רכב נוסעים פרטי הנוסע לפניך? .**

- א. הרכב הנעקף נוסע במהירות נמוכה מהמהירות המרבית המותרת בחוק.
- ב. יש הפרש משמעותי בין המהירות של הרכב העוקף למהירות של הרכב הנעקף.
- ג. אין תנאים המצדיקים עקיפה.
- ד. הרכב הנעקף נוסע במהירות המירבית המותרת בקטע הדרך שבו נוהגים.

**16.41 הנך נוהג בכביש דו סטרי ומכונית אחרת עוקפת את מכוניתך. כיצד עליך לנהוג?**

- א. אין לך עניין ברכב העוקף ועליך להמשיך בנסיעתך כרגיל.
- ב. עליך לעצור בצד הדרך ולאפשר לתנועה לחלוף על פניך.
- ג. עליך להיצמד ככל האפשר לשפת הכביש הימנית ולא להגביר את מהירותך.
- ד. עליך להמשיך בנסיעה בלי לשנות את מהירותך ואת נתיב נסיעתך.

**16.42 האם הנוהג בכלי רכב שנעקף על ידי כלי רכב אחר חייב להאט כשהוא נעקף?**

- א. הנוהג בכלי רכב שנעקף חייב להאט אם יסייע בכך לנהג של כלי הרכב העוקף להשלים את העקיפה בבטחה.
- ב. הנוהג בכלי רכב שנעקף חייב להאט בכל מקרה שבו הוא נעקף ובמשך כל הזמן שבו הוא נעקף.
- ג. הנוהג בכלי רכב שנעקף חייב להמשיך ולנסוע במהירות קבועה – לא להאט ולא להאיץ.
- ד. הנוהג בכלי רכב שנעקף חייב להפחית לפחות 10 קמ"ש ממהירות נסיעתו בזמן שהוא נעקף.





#### 16.43 כיצד עליך לנהוג על פי התמונה שלפניך?

- א. עליך להאיץ למהירות המרבית המותרת כי זכות הקדימה היא שלך.
- ב. עליך לתת זכות קדימה לתנועה בכביש שמשמאלך.
- ג. שמור על מהירות קבועה של 50 קמ"ש כדי לאפשר לכלי הרכב בכביש שמשמאלך להשתלב בתנועה.
- ד. עצור ותן זכות קדימה לתנועה בכביש שמשמאלך.



#### 16.44 מהו האיסור המוצג בתמונה שלפניך?

- א. העקיפה אסורה והמהירות מוגבלת ל-90 קמ"ש.
- ב. הנסיעה במהירות נמוכה מהרשום בתמרור אסורה.
- ג. העקיפה אסורה בשל מגבלת המהירות.
- ד. אין כל איסור בתמונה.

#### 16.45 האם מותר לתקן רכב בצד הדרך?

- א. מותר לתקן רכב בדרך ללא כל מגבלה.
- ב. מותר לתקן רכב בצד הדרך רק אם התיקון נוגע למערכת החשמל.
- ג. מותר לתקן רכב בצד הדרך רק בתנאי שמדובר תיקון קל ולא תיגרם אי נוחות לעוברי דרך אחרים.
- ד. מותר לתקן רכב בצד הדרך רק אם המקום סמוך למוסך.

#### 16.46 באילו תנאים מותר לעקוף רכב אחר?

- א. העקיפה מותרת רק אם הרכב הנעקף הוא רכב איטי.
- ב. העקיפה מותרת רק אם נהג הרכב הנעקף מסמן לנהג הרכב העוקף שהכביש פנוי.
- ג. העקיפה מותרת רק בכביש שבו שני נתיבי נסיעה לכל כיוון.
- ד. העקיפה מותרת רק כשהדרך פנויה והעקיפה נעשית בבטחה וללא הפרעה לרכב אחר.

16.47 כיצד עליך לסמן את כלי הרכב אם היה הכרח להעמידו בשול הדרך בגלל תקלה?

- א. עליך להפעיל את מחווני האיתות הימניים.
- ב. עליך להדליק את פנסי החזית ולהשאיר אותם פועלים עד לפינוי כלי הרכב.
- ג. עליך להציב פנס מהבהב בצבע צהוב שיראה למרחק של 30 מטר לפחות.
- ד. עליך להציב מאחורי כלי הרכב משולש אזהרה שייראה למרחק של 100 מטר לפחות.

16.48 כיצד עליך לנהוג במצב המוצג בתצלום שלפניך?



- א. עליך להאיץ למהירות המרבית המותרת כי זכות הקדימה היא שלך.
- ב. עליך לתת זכות קדימה לתנועה בכביש שמשמאלך.
- ג. עליך לשמור על מהירות קבועה של 50 קמ"ש כדי לאפשר לכלי הרכב בכביש שמשמאלך להשתלב בתנועה.
- ד. עליך לעצור ולתת זכות קדימה לתנועה בכביש שמשמאלך.

## נושא 16: מחוון תשובות

| שאלה | תשובה נכונה | שאלה | תשובה נכונה |
|------|-------------|------|-------------|
| 25   | ד           | 1    | ב           |
| 26   | ג           | 2    | ג           |
| 27   | ב           | 3    | א           |
| 28   | ב           | 4    | ד           |
| 29   | א           | 5    | א           |
| 30   | ג           | 6    | א           |
| 31   | ד           | 7    | א           |
| 32   | ב           | 8    | א           |
| 33   | ד           | 9    | ד           |
| 34   | א           | 10   | ב           |
| 35   | א           | 11   | ד           |
| 36   | א           | 12   | ד           |
| 37   | ג           | 13   | ד           |
| 38   | א           | 14   | ב           |
| 39   | ב           | 15   | א           |
| 40   | ב           | 16   | ב           |
| 41   | ג           | 17   | ב           |
| 42   | א           | 18   | ב           |
| 43   | ב           | 19   | ב           |
| 44   | א           | 20   | א           |
| 45   | ג           | 21   | א           |
| 46   | ד           | 22   | ד           |
| 47   | ד           | 23   | ב           |
| 48   | ב           | 24   | א           |

**נושא מס' 17:**

**נהיגה בתנאים מכבידים**



### 17.1 כיצד יש לנהוג בכניסה לעקומה ובנסיעה בה?

- א. יש להגביר את המהירות כדי להבטיח פנייה חלקה.
- ב. יש להאט את מהירות הנסיעה.
- ג. יש להגביר את המהירות כאשר נכנסים לעקומה ולהאט באמצע הנסיעה בה.
- ד. יש לנסוע במרכז הכביש כדי להבטיח את יציבות כלי הרכב בעת הנסיעה.

### 17.2 בזמן נהיגה במורד, כיצד יש לנהוג כדי לצמצם את הסכנה של אובדן כושר הבלימה?

- א. יש להשתמש בבלמים בלבד בלי לנצל את כוח המנוע לבלימת כלי הרכב.
- ב. יש להימנע מהחלפת הילוכים לכל אורך הנסיעה בדרך ההררית.
- ג. יש להמעיט בשימוש בבלמים ולהישאר בהילוך גבוה.
- ד. יש לשלב להילוך נמוך ולהמעיט בשימוש בבלמים.

### 17.3 כיצד יש לנהוג בקטע הדרך המוצג בתצלום שלפניך?



- א. יש לשמור על מהירות קבועה ולהימנע מהאטה פתאומית.
- ב. יש להאיץ בכניסה לעקומה ולהאט כאשר נוסעים בתוכה וכשיוצאים ממנה.
- ג. יש לשמור על רדיוס סיבוב קטן ולהתאים את המהירות לרדיוס הסיבוב.
- ד. יש להאט לפני הכניסה לעקומה, ולהאיץ בעדינות ביציאה ממנה.

### 17.4 כאשר נוהגים בעיקול בכביש, כיצד יש לנהוג כדי לשמור על יציבות כלי הרכב?

- א. יש לשלב להילוך גבוה.
- ב. יש להגביר את המהירות לפני הכניסה לעיקול.
- ג. יש לשלב להילוך סרק.
- ד. יש להאט לפני הכניסה לעיקול ולהאיץ ביציאה ממנו.

**17.5 מהי התוצאה של נעילת הגלגלים?**

- א. אובדן יכולת ההיגוי של כלי הרכב.
- ב. חימום יתר של המנוע בכלי הרכב.
- ג. בכלי רכב אוטומטי המנוע עלול לכבות.
- ד. פגיעה במערכת הבלמים של כלי הרכב.

**17.6 מהי "נעילת גלגלים" בכלי רכב?**

- א. הפסקת סיבוב הגלגלים של כלי הרכב בעת הנסיעה בגלל בלימה חזקה ורצופה.
- ב. מניעת סיבוב הגלגל של כלי הרכב בעת שחרור הברגים המחזיקים אותו.
- ג. התקנת שרשראות על הגלגלים של כלי הרכב לשם הגברת האחיזה בשעת נהיגה בשלג.
- ד. הצמדת מתקן לאחד מהגלגלים של כלי הרכב כדי למנוע את תזוזת כלי הרכב בעת חנייה בירידה תלולה מאוד.

**17.7 מה תפקידה של מערכת איי-בי-אס (ABS)?**

- א. לאפשר בלימה רכה ומתונה יותר בכביש יבש.
- ב. להבטיח שחיקה אחידה של הצמיגים.
- ג. לאפשר היגוי ותמרון של כלי הרכב גם בשעת בלימת חירום.
- ד. לאפשר בלימה רכה ומתונה יותר בכביש רטוב.

**17.8 מה תפקידה של מערכת בקרת היציבות האלקטרונית בכלי הרכב (אי-אס-פי, ESP)?**

- א. לאזן את כלי הרכב כשנשקפת סכנת החלקה.
- ב. למנוע את נעילת הגלגלים.
- ג. לשלוט בצריכת הדלק של המנוע.
- ד. להקטין את כמות הגזים השרופים הנפלטים מן המנוע.

**17.9 איזו מן המערכות האלה עוזרת לאזן את כלי הרכב בזמן החלקה וכאשר יש סכנת התהפכות?**

- א. מערכת האיתות.
- ב. מערכת בקרת מהירות.
- ג. מערכת בקרת היציבות (אי-אס-פי, ESP).
- ד. מערכת הבקרה של צריכת הדלק של המנוע.

### 17.10 האם חובה לחגור חגורות בטיחות בכלי רכב שמותקנות בו כריות אוויר?

- א. כן, חובה לחגור חגורות בטיחות בכלי רכב שבו הן מותקנות.
- ב. כן, אבל רק אם יש תקלה במערכת כריות האוויר.
- ג. כן, אבל אם יש תקלה במערכת כריות האוויר, אסור לחגור חגורות בטיחות.
- ד. לא, בכלי רכב שמותקנות בו כריות אוויר אין חובה להתקין חגורות בטיחות.

### 17.11 מהי מערכת כריות אוויר מתנפחות (SRS, אֶס־אַר־אֶס)?

- א. מערכת כריות אוויר המאזנת את כלי הרכב בסיבובים חדים.
- ב. מערכת המקררת את הבלמים בזמן בלימת חירום.
- ג. מערכת של כריות אוויר חיצוניות המתנפחות כדי לשפר את איכות הנסיעה.
- ד. מערכת למיתון הפגיעות בנוסעי כלי הרכב על ידי ניפוח כריות בזמן התנגשות.

### 17.12 אילו מפנסי החזית יש להדליק בנהיגה בערפל?

- א. את פנסי האורות הנמוכים, כדי לא לגרום לסנוור עצמי, ואת פנסי הערפל.
- ב. את פנסי האורות הגבוהים, כדי לשפר את הראות.
- ג. את פנסי אורות החנייה, כדי לשפר את הנראות לעיני הנהג הבא ממול.
- ד. יש לכבות את פנסי החזית בנהיגה בערפל ולהסתפק באורות הערפל.

### 17.13 באיזה מן המצבים האלה מותר להדליק את אורות הערפל?

- א. בחשכה כבדה או בערפל ובגשם.
- ב. בערפל, בגשם שוטף ובשלג.
- ג. כאשר הנהג רוצה לשפר את הראות.
- ד. את האורות הקדמיים מותר להדליק בכל עת, ואת האחוריים מותר רק בערפל, בגשם שוטף ובשלג.

### 17.14 כיצד יש לנהוג כאשר שני כלי רכב נפגשים זה מול זה בקטע דרך צר ומישורי?

- א. על שני הנהגים להאט ולהסיט את כלי רכבם לשפת הכביש ואף מעבר לכך, כדי למנוע התנגשות.
- ב. על שני הנהגים לפעול על פי המקובל באותה הדרך.
- ג. על הנהג בכלי הרכב הגדול יותר לעצור ולאפשר לכלי רכב האחר להמשיך בנסיעתו בקטע הצר.
- ד. על הנהג בכלי הרכב הגדול יותר להאיץ ולעבור בקטע הצר ראשון.

**17.15 באיזה מקרה מותר לכלי רכב לנסוע בהילוך סרק (ניוטרל) בירידה?**

- א. בנהיגה בדרך שאינה עירונית שיש בה ירידות מתונות מותר לשלב להילוך סרק כדי לחסוך בדלק.
- ב. בנהיגה בירידה מתונה שאין בה סכנה לחימום הבלמים מותר לנהוג בהילוך סרק כדי לחסוך בדלק.
- ג. בנהיגה ברכב ציבורי, באוטובוס ובמונית מותר לשלב להילוך סרק כאשר נוסעים בירידה בדרך שאינה עירונית בלבד.
- ד. אין מקרה כזה. בנסיעה בירידה אחד ההילוכים תמיד חייב להיות משולב ומופעל.

**17.16 כיצד יש לנהוג כאשר מתקרבים לפסגה או למקום שבו שדה הראייה חסום?**

- א. יש להפעיל את ארבעת מחווני הכיוון כדי להזהיר נהגים אחרים.
- ב. יש להאט את הנסיעה ולנסוע במהירות המתאימה לשדה הראייה.
- ג. יש להגביר את המהירות ולנסוע בשול הימני.
- ד. יש להמשיך בנסיעה במהירות הנסיעה הרגילה.

**17.17 לאיזה כיוון יש להפנות את גלגלי המכונית כאשר חונים בירידה?**

- א. לכיוון שפת הכביש.
- ב. קדימה.
- ג. לכיוון מרכז הכביש.
- ד. בחנייה אין חשיבות לכיוון שאליו מפנים את הגלגלים.

**17.18 לאיזה הילוך יש לשלב כשמחנים כלי רכב במורד?**

- א. בתיבת הילוכים ידנית יש לשלב להילוך הסרק (ניוטרל), ובתיבה אוטומטית להילוך P.
- ב. בתיבת הילוכים ידנית יש לשלב להילוך הגבוה ביותר, ובתיבה אוטומטית להילוך D.
- ג. בתיבת הילוכים ידנית יש לשלב להילוך הנמוך ביותר, ובתיבה אוטומטית להילוך P.
- ד. בתיבת הילוכים ידנית יש לשלב להילוך אחורי, ובתיבה אוטומטית להילוך P.

**17.19 מה תפקידה של מערכת אי-בי-אס (ABS)?**

- א. לצמצם את צריכת הדלק.
- ב. לאפשר נהיגה במהירות גבוהה יותר.
- ג. למנוע את נעילת הגלגלים בעת בלימת חירום.
- ד. למנוע את החלקת כלי הרכב בעת פנייה חדה.



**17.20 כיצד עליך לנהוג במקרה שבו אתה מזהה תקלה במערכת הבלמים בזמן נהיגה בכלי רכב?**

- א. עליך להאט את מהירות הנסיעה ולהסתמך על מערכת האי-בי-אס (ABS).
- ב. עליך להפסיק מיד את הנסיעה בכלי הרכב ולוודא שכלי הרכב ייגרר למוסך לתיקון התקלה.
- ג. עליך להמשיך בנסיעה, בזהירות ולהשתמש בינתיים בבלם החנייה.
- ד. עליך להאט את מהירות הנסיעה, להיות ער לתקלה במשך כל הנסיעה ולנסוע בזהירות רבה עד שתגיע ליעדך.

**17.21 מדוע עלולים מי הגשמים לגרום להחלקת כלי הרכב, גם אם הוא מצויד במערכת למניעת נעילת הגלגלים (אי-בי-אס, ABS)?**

- א. המערכת למניעת נעילת הגלגלים (אי-בי-אס, ABS) מפסיקה לפעול כאשר המגבים פועלים.
- ב. במהירות גבוהה חריצי הצמיגים אינם מספיקים לנקז את המים.
- ג. כאשר הכביש רטוב, המערכת למניעת נעילת הגלגלים (אי-בי-אס, ABS) אינה פועלת כהלכה וכל בלימה עלולה להסתיים בהחלקה.
- ד. המערכת למניעת נעילת הגלגלים (אי-בי-אס, ABS) נועדה למנוע את נעילת הגלגלים בכביש יבש. בכביש רטוב חיישני המערכת נועלים את הגלגלים וגורמים לכלי הרכב להחליק.

**17.22 למה תגרום לחיצה חזקה על דוושת הבלם כאשר מערכת הבלמים בכלי הרכב תקינה וכוללת את המערכת למניעת נעילת הגלגלים (אי-בי-אס, ABS)?**

- א. הלחיצה על הדוושה תגרום לרעידות של הדוושה ולרעשים.
- ב. הלחיצה על הדוושה תגרום להפסקת הפעילות של המערכת למניעת נעילת הגלגלים (אי-בי-אס, ABS).
- ג. הלחיצה על הדוושה תגרום לכיבוי מיידי של המנוע.
- ד. הלחיצה על הדוושה תגרום לעצירת כלי הרכב במקום.

**17.23 מהי מערכת בקרת יציבות אלקטרונית בכלי רכב (אי-אס-פי, ESP)?**

- א. מערכת המתקנת טעויות של הנהג ומייצבת את כלי הרכב כשנשקפת סכנת החלקה בשעת סטייה או סיבוב.
- ב. מערכת המונעת את נעילת גלגלי כלי הרכב בשעת בלימת חירום, וכך שומרת על יכולת ההיגוי של כלי הרכב.
- ג. מערכת המונעת אפשרות של תקלה במערכת הבלמים של כלי הרכב.
- ד. מערכת המונעת אפשרות של תקלה במערכת ההיגוי של כלי הרכב.

**17.24 מהי הסכנה העיקרית בנסיעה במורד תלול וארוך?**

- א. אין כל סכנה בנסיעה במורד תלול וארוך.
- ב. התחממות יתר של הבלמים ובלימה חזקה מן הדרוש.
- ג. התקררות יתר של הבלמים ובלימה חזקה מן הרגיל.
- ד. התחממות יתר של הבלמים ובלימה חלשה מן הרגיל.

**17.25 מהי בטיחות פסיבית?**

- א. נהיגה מונעת המתחשבת בתנאי הדרך.
- ב. הימצאות מנגנוני בטיחות בכלי הרכב שתפקידם לפצות על טעויות של הנהג.
- ג. הימצאות אמצעים שתפקידם למנוע או להפחית פגיעה בבני אדם במקרה של תאונה.
- ד. הימצאות אמצעים המתריעים על תקלות במערכות כלי הרכב.

**17.26 מהי בטיחות אקטיבית?**

- א. הימצאות אמצעים שתפקידם למנוע או להפחית פגיעה בבני אדם בזמן תאונה.
- ב. הימצאות מנגנוני בטיחות בכלי הרכב שתפקידם לפצות על טעויות של הנהג.
- ג. הימצאות אמצעים המתריעים על תקלות במערכות כלי הרכב.
- ד. נהיגה מונעת המתחשבת בתנאי הדרך.

**17.27 באיזה הילוך יש לנהוג בנהיגה במורד תלול וארוך?**

- א. בהילוך ביניים, כדי למנוע קירור יתר של המנוע.
- ב. בהילוך נמוך, כדי לסייע בבלימת כלי הרכב.
- ג. בהילוך סרק, כדי למנוע את שחיקת המנוע.
- ד. בהילוך גבוה, כדי לחסוך בדלק.

**17.28 מה הקשר בין הפעולה של כרית האוויר ובין הפעולה של חגורות הבטיחות בשעת תאונה?**

- א. מערכת כריות האוויר משחררת את נעילת חגורות הבטיחות במקרה של תאונה כדי לאפשר לנהג ולנוסעים להיחלץ מכלי הרכב.
- ב. כרית האוויר מפצה על אי־חגירת חגורות הבטיחות, ומגינה באופן מיטבי על הנהג או על הנוסע גם אם הם אינם חגורים.
- ג. במקרה של תקלה במערכת כריות האוויר, הפעולה של חגורות הבטיחות בשעת תאונה מסכנת את הנהג או את הנוסעים.
- ד. נהג או נוסע שחגורים כראוי יושבים בתנוחה שמאפשרת לכרית האוויר להגן עליהם באופן הטוב ביותר.

**17.29 כיצד עליך לנהוג במכוניתך במצב המוצג בתצלום שלפניך?**



- א. עליך לנסוע במרכז הכביש כדי לשמור על יציבות כלי הרכב.
- ב. עליך להאט לפני הכניסה לעקומה ולהיצמד לימין הדרך.
- ג. עליך להגדיל את רדיוס הסיבוב כדי לשמור על מהירות גבוהה.
- ד. עליך להאיץ בכניסה לעקומה ולהאט בעת הנסיעה בה.

**17.30 כיצד מערכות התראה מסייעות לתקן טעויות הנגרמות בשל הסחת הדעת?**

- ה. מערכות התראה מתריעות מייד על טעויות שהנהג עושה וכך הוא יכול לתקן אותן.
- ו. מערכות התראה משתלטות על הנהיגה ומתקנות את הטעויות של הנהג.
- ז. מערכות התראה מזהירות את המכוניות שבסביבה מפני נהיגה מסוכנת בכלי הרכב שבו הן מותקנות.
- ח. מערכות התראה מפעילות את המכונית במקום הנהג וכך הוא יכול להתפנות לעיסוקים שאינם קשורים בנהיגה.

**17.31 באיזה אופן מותר להשתמש בטלפון נייד בזמן הנהיגה?**

- א. השימוש בטלפון נייד בזמן הנהיגה מותר רק באמצעות דיבורית המאפשרת שימוש בטלפון ללא אחיזה בו.
- ב. השימוש בטלפון נייד בזמן הנהיגה מותר רק אם הנהג מחזיק את הטלפון ביד שמאל.
- ג. השימוש בטלפון נייד בזמן הנהיגה מותר רק באמצעות אוזניות המוצמדות לשתי אוזני הנהג.
- ד. השימוש בטלפון נייד בזמן הנהיגה אסור לחלוטין.

**17.32 מהו "היסח הדעת" בנהיגה?**

- ה. מתן תשומת לב מיוחדת לתנאי הדרך ולגורמים סביבתיים.
- ו. הפניה של תשומת הלב מהנהיגה לדברים שאינם קשורים לנהיגה.
- ז. חוסר ניסיון של נהגים צעירים המתבטא בתפעול לקוי של כלי הרכב.
- ח. השפעה של הרעש הסביבתי ושל החשש מפני נפילה על רוכבי אופנועים.

**17.33 האם השמעת מוזיקה רועשת בזמן הנהיגה גורמת להסחת דעת?**

- ה. השמעת מוזיקה רועשת מותרת על פי החוק ולכן היא בטיחותית.
- ו. אין קשר בין השמעת מוזיקה ובין הסחת דעת.
- ז. מוזיקה רועשת גורמת להסחת הדעת רק בנסיעות ארוכות.
- ח. ככל שמאזינים יותר למוזיקה כך גדל הסיכון להסחת דעת שעלולה לגרום לתאונה.

**17.34 האם שליחת מסרון בעת הנהיגה משפיעה על שמירת הרווח מכלי הרכב שנוסע מלפנים?**

- ה. בעת שליחת מסרון יש לנהגים יש נטייה להקפיד על שמירת הרווח הקבוע בחוק.
- ו. בעת שליחת מסרון יש לנהגים נטייה שלא לשמור על רווח בטוח מכלי הרכב שנוסע מלפנים.
- ז. נהגים צעירים נוטים שלא לשמור על רווח בטוח בעת שליחת מסרון אך לנהגים ותיקים אין נטייה כזו.
- ח. לשליחת מסרון בזמן הנהיגה אין כל השפעה על שמירת רווח מכלי הרכב שנוסע מלפנים.

**17.35 האם יש קשר בין השימוש בטלפון הנייד ובין האפשרות שתתרחש תאונת דרכים?**

- ה. אין קשר בין השימוש בטלפון הנייד ובין התרחשות תאונות דרכים.
- ו. יש קשר בין השימוש בטלפון הנייד ובין התרחשות תאונות דרכים רק כאשר הנהג חסר ניסיון.
- ז. השימוש בטלפון הנייד מגביר את הסיכון שתתרחש תאונת דרכים.
- ח. אין קשר בין השימוש בטלפון הנייד ובין התרחשות תאונות דרכים, אבל פעולות אחרות שנעשות בטלפון עלולות להגביר את הסיכוי להתרחשות תאונות דרכים.

**17.36 כיצד פועלת מערכת בקרת היציבות (ESP) במצבי נהיגה מסוכנים?**

- א. המערכת בודקת את לחץ האוויר בצמיגים ומפחיתה אותו בהתאם לצורך.
- ב. המערכת מגבירה את אספקת הדלק ואת הֶסְפֶּק המנוע בהתאם לצורך.
- ג. המערכת משתלטת על מערכת ההיגוי ומסיטה את גלגלי המכונית לכיוון בטוח בהתאם לצורך.
- ד. המערכת מפעילה את הבלמים של כל אחד מהגלגלים ומתאימה את פעולת המנוע

**17.37 איזה כוח פיזיקלי פועל על כלי הרכב בשעת בלימה או האטה בכביש ישר?**

- א. כוח העילוי: הכוח המושך את כלי הרכב כלפי מעלה.
- ב. כוח ההתמדה: הכוח הגורם לכלי הרכב להמשיך בתנועתו.
- ג. הכוח הצנטריפוגלי: הכוח הדוחף החוצה את כלי הרכב בנסיעה בסיבובים.
- ד. אף אחד מהכוחות הפיזיקליים לא פועל על כלי הרכב בעת בלימה או האטה.

**17.38 איזה כוח פיזיקלי שואף לדחוף את כלי הרכב אל מחוץ לעקומה בעת הנסיעה בה?**

- א. כוח הכובד.
- ב. כוח ההתמדה.
- ג. כוחות פיזיקליים אינם פועלים על כלי הרכב בנסיעה בעקומה.
- ד. הכוח הצנטריפוגלי.

**17.39 מה ההשפעה של מרכז הכובד על כלי הרכב?**

- א. ככל שמרכז הכובד של כלי הרכב גבוה יותר, היציבות שלו בנסיעה בכביש רטוב גדולה יותר.
- ב. ככל שמרכז הכובד של כלי הרכב גבוה יותר, היציבות שלו בנסיעה בעקומות גדולה יותר.
- ג. ככל שמרכז הכובד של כלי הרכב גבוה יותר, יציבות הרכב בנסיעה בעקומות קטנה יותר.
- ד. ככל שמרכז הכובד של כלי הרכב גבוה יותר, קל יותר להפנות את כלי הרכב.

**17.40 באיזה מקרה פועל הכוח הצנטריפוגלי על כלי הרכב?**

- א. בכל נסיעה בעליות תלולות.
- ב. בכל נסיעה בירידות תלולות.
- ג. בנסיעה בעקומות ובפניות.
- ד. בנסיעה ישר כשהכביש אופקי.

**17.41 כיצד הנהג יכול להקטין את הכוח הצנטריפוגלי הפועל על כלי הרכב בעת נסיעה בעקומה?**

- א. על ידי הגברת מהירות הנסיעה של כלי הרכב.
- ב. על ידי הפחתת מהירות הנסיעה של כלי הרכב.
- ג. הנהג אינו יכול להקטין את הכוח הזה – הוא תלוי רק בגודל של כלי הרכב.
- ד. על ידי נסיעה במהירות קבועה.

**17.42 מה עלול לקרות במקרה של נעילת גלגלים?**

- א. הנהג יאבד את השליטה על ההיגוי של כלי הרכב.
- ב. כיבוי מיידי של המנוע ונזק לרצועת התזמון ולשסתומים.
- ג. הגברת שחיקת הבוכנות ועלייה בחום המנוע.
- ד. אובדן מוחלט של יכולת הבלימה של כלי הרכב.

**17.43. על מי חלה האחריות שהנוסעים במושב האחורי במכונית פרטית יחגרו חגורות בטיחות?**

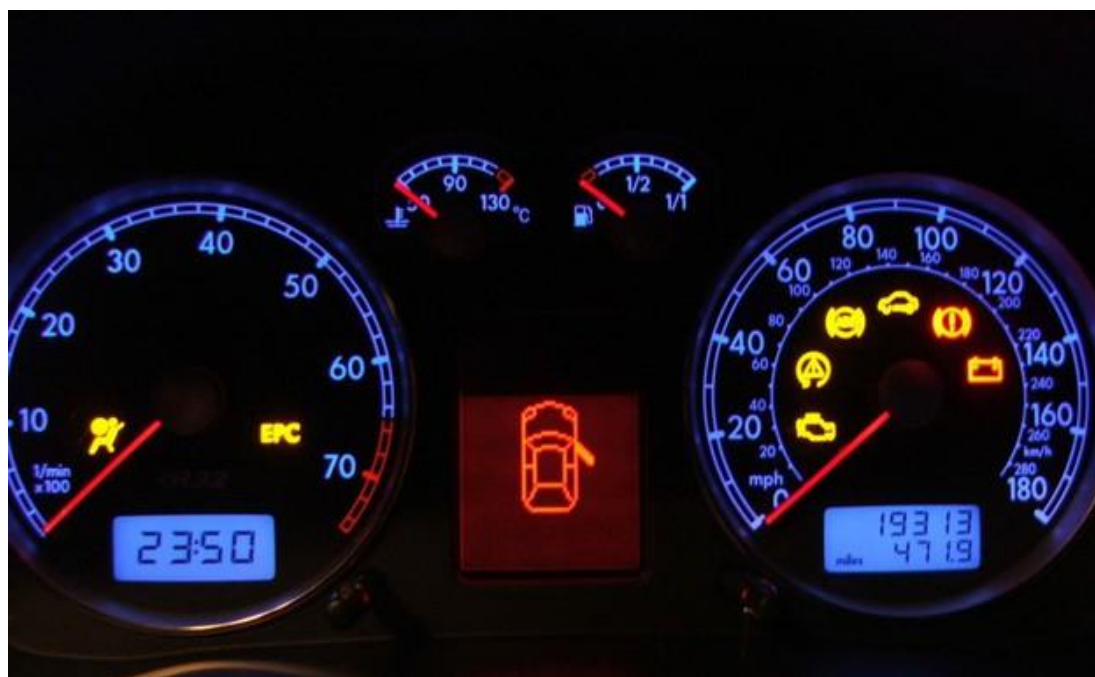
- א. על הנהג בלבד.
- ב. על הנהג ועל בעל כלי הרכב.
- ג. על הנוסעים בלבד.
- ד. על הנהג ועל הנוסעים.

## נושא 17: מחוון תשובות

| שאלה | תשובה | שאלה | תשובה | שאלה | תשובה |
|------|-------|------|-------|------|-------|
| 39   | ג     | 20   | ב     | 1    | ב     |
| 40   | ג     | 21   | ב     | 2    | ד     |
| 41   | ב     | 22   | א     | 3    | ד     |
| 42   | א     | 23   | א     | 4    | ד     |
| 39   | ג     | 24   | ד     | 5    | א     |
| 40   | ג     | 25   | ג     | 6    | א     |
| 41   | ב     | 26   | ב     | 7    | ג     |
| 42   | א     | 27   | ב     | 8    | א     |
| 43   | ד     | 28   | ד     | 9    | ג     |
|      |       | 29   | ב     | 10   | א     |
|      |       | 30   | א     | 11   | ד     |
|      |       | 31   | א     | 12   | א     |
|      |       | 32   | ב     | 13   | ב     |
|      |       | 33   | ד     | 14   | א     |
|      |       | 34   | ב     | 15   | ד     |
|      |       | 35   | ג     | 16   | ב     |
|      |       | 36   | ד     | 17   | א     |
|      |       | 37   | ב     | 18   | ד     |
|      |       | 38   | ד     | 19   | ג     |

## נושא מס' 18:

### הפעלת כלי הרכב בבטחה





### 18.1 כיצד יש להחנות כלי רכב בירידה?

- א. יש להפעיל את בלם החנייה, להפנות את הגלגלים הקדמיים לשפת הכביש ולשלב להילוך אחורי (בתיבת הילוכים אוטומטית - P).
- ב. יש להדליק את אורות החנייה, להפנות את הגלגלים הקדמיים למרכז הכביש ולשלב להילוך אחורי (בתיבת הילוכים אוטומטית - R).
- ג. יש להפעיל את בלם החנייה ולהפנות את הגלגלים הקדמיים למרכז הכביש.
- ד. יש להפנות את הגלגלים הקדמיים לשפת הכביש ולשלב להילוך קדמי (בתיבת הילוכים אוטומטית - D).

### 18.2 באיזה מצב הנסיעה אחורנית מותרת?

- א. רק כאשר מחנים את כלי הרכב או כשיוצאים מחנייה.
- ב. רק כאשר יש צורך בנסיעה זו ואין דרך אחרת לנסוע.
- ג. רק כאשר רוחב הכביש הוא יותר מארבעה מטרים.
- ד. הנסיעה אחורנית מותרת תמיד, ובלבד שנהגים אחרים יכולים לראות בכל עת את הנהג הנוסע לאחור.

### 18.3 לשם מה עליך לשמור על רווח בינך לבין כלי הרכב הנוסע לפניך?

- א. כדי שתוכל לנהוג בנתיב הנכון ובמהירות הנכונה.
- ב. כדי שתוכל להקפיד על נהיגה בימין הכביש.
- ג. כדי שתוכל לשמור על המהירות המותרת.
- ד. כדי שתוכל להימנע מפגיעה במקרה שכלי הרכב שמלפנים מאט או עוצר.

### 18.4 כיצד משפיעה השמירה על רווח מתאים בין כלי רכב לכלי הרכב שנוסע לפניו על צריכת הדלק של כלי הרכב ועל הבלאי שלו?

- א. שמירה על רווח מתאים מפחיתה את שחיקת רפידות הבלמים ומקטינה את צריכת דלק שלו.
- ב. שמירה על רווח מתאים נחוצה רק לצורך מניעת תאונות, ואין לה השפעה על בלאי כלי הרכב או על צריכת הדלק שלו.
- ג. ככל שהרווח קטן יותר, הבלאי של כלי הרכב וצריכת הדלק שלו קטנים יותר.
- ד. שמירה על רווח מתאים כרוכה בשימוש מתמיד בבלמים, וכך הבלמים נשחקים מהר יותר.

**18.5 מהי השיטה הבדוקה והמומלצת לשמירה על רווח מתאים בין כלי רכב לכלי הרכב הנוסע מלפניו?**

- א. אומדן מרחק סביר בין כלי הרכב לכלי הרכב הנוסע מלפניו.
- ב. שיטת ספירת "שתי השניות".
- ג. שיטת אומדן אורך מכוניות ונפח המנוע.
- ד. שמירה על מהירות הדומה למהירות של כלי הרכב שבנתיבים הסמוכים.

**18.6 באיזה מצב עליך לשמור על רווח גדול במיוחד בינך ובין כלי הרכב הנוסע מלפניך?**

- א. אין מצב כזה. רווח של שתי שניות מספיק בכל מצב.
- ב. כשלפניך נוסע כלי רכב דו־גלגלי.
- ג. כאשר הראות לקויה או בנהיגה בכביש רטוב.
- ד. בנהיגה במהירות נמוכה בדרך עירונית.

**18.7 כיצד עליך לנהוג לפני ירידה מתוכננת לשול הדרך בדרך שאינה עירונית?**

- א. עליך להביט לכל עבר ובעיקר בעיקר לאחור, לאותת במחווני הכיוון ולהאט האטה מתונה.
- ב. עליך לאותת ימינה בזמן ולהפנות את ההגה בחדות.
- ג. עליך לבלום בזמן קצר ככל האפשר ולאותת ימינה.
- ד. עליך להאט ולהפעיל את ארבעת מחווני הכיוון של כלי הרכב.

**18.8 מהו השלב הראשון בעלייה לכביש מהשול?**

- א. התקרבות מהשול אל שפת הכביש.
- ב. האצת כלי הרכב למהירות הנסיעה של כלי הרכב שבכביש.
- ג. סיבוב ההגה לכיוון הכביש בזווית של 45 מעלות.
- ד. איתות במחווני הכיוון.

**18.9 כיצד יש לרדת ירידה מתוכננת מהכביש לשול?**

- א. יש לרדת במהירות לשול ולעצור מייד.
- ב. אין מקרה שבו מותר לרדת מהכביש לשול.
- ג. יש להאט את כלי הרכב ולרדת בהדרגה לשול.
- ד. יש לרדת במהירות לשול ואחר כך להאט בהדרגה את כלי הרכב עד לעצירה בשול.

**8.10 למה עלול לגרום שימוש ממושך בבלמי כלי הרכב?**

- א. אין חשש משימוש ממושך בבלמי כלי הרכב.
- ב. לקירור יתר של הבלמים ובעקבות זאת לירידה ביעילות הבלימה.
- ג. לירידה בכוח המנוע עד כדי הפסקת פעולתו.
- ד. לחימום יתר של הבלמים, ובעקבות זאת לירידה ביעילות הבלימה.

**18.11 כיצד יש לבדוק אם לחץ האוויר בצמיגים הוא הלחץ הנכון?**

- א. די להביט בצמיגים כדי להחליט.
- ב. יש לבדוק את הלחץ במד לחץ אוויר.
- ג. יש לפנות למוסך מורשה, שכן רק הוא רשאי לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים.
- ד. יש לפנות לצמיגאי מורשה, שכן רק הוא רשאי לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים.

**18.12 היכן אפשר למצוא מידע על לחץ האוויר הנכון בצמיגי כלי הרכב?**

- א. במוסך מורשה בלבד.
- ב. ברישיון הרכב.
- ג. בחברת הביטוח של כלי הרכב.
- ד. בספר הרכב, שמספק יצרן כלי הרכב או היבואן.

**18.13 כיצד יש לנהוג אם הבלמים התחממו יתר על המידה במהלך בלימה ממושכת?**

- א. יש לעצור ולהמתין להתקררות הבלמים.
- ב. יש להמשיך בנסיעה מהירה כדי לאוורר את הבלמים.
- ג. יש להמשיך בנסיעה כרגיל ולהמעיט את השימוש בבלמים.
- ד. יש להשתמש באופן זמני בבלם החנייה.

**18.14 איזו נורית אזהרה דולקת אינה מחייבת להפסיק את הנסיעה?**

- א. נורית מד הדלק במכל.
- ב. נורית חום המנוע.
- ג. נורית תקלה בבלמים.
- ד. נורית לחץ שמן נמוך במנוע.

**18.15 כיצד עליך לנהוג כאשר בלוח המחוונים נדלקת נורית הבקרה של מערכת הבלמים?**

- א. עליך לנסוע לאט עד למוסק, במהירות שלא תעלה על עשרה קמ"ש.
- ב. עליך לעצור ולא להמשיך את הנסיעה.
- ג. עליך להתעלם מן הנורית הדולקת ולהמשיך בנסיעה כרגיל; הנורית אינה סימן לתקלה כלשהי.
- ד. עליך להמתין עד לטיפול התקופתי של כלי הרכב, ואז לבדוק אם יש בעיה.

**18.16 מה הן הבדיקות השוטפות שעל הנהג לעשות בכלי רכבו?**

- א. בדיקת הנסועה (מספר הקילומטרים) בכלי הרכב לאחרונה.
- ב. בדיקת שמשות, בדיקת תא המטען ובדיקת תקינות הפנסים והמגבים.
- ג. בדיקת נוזלים ושמינים, בדיקת לחץ האוויר בצמיגים ובדיקת תקינות הפנסים והמגבים.
- ד. בדיקת מסמכי כלי הרכב.

**18.17 את המפלס של אילו נוזלים על הנהג לבדוק בכלי הרכב?**

- א. את מפלס נוזל הבלמים ואת כמות הגז במערכת מיזוג האוויר.
- ב. את מפלס שמן ההגה ואת מפלס השמן בתיבת המצמד.
- ג. את מפלס השמן במצמד ואת מפלס השמן במנוע.
- ד. את מפלס השמן במנוע, את מפלס נוזל הקירור ואת מפלס נוזל ניקוי השמשות.

**18.18 האם בעת נסיעה לאחר במכונית הנהג חייב להיעזר באדם שיכוון אותו?**

- א. רצוי להיעזר באדם שיכוון את הנהג, אך הדבר אינו חובה.
- ב. חובה להיעזר באדם שיכוון את הנהג.
- ג. בזמן תאורה חובה להיעזר באדם שיכוון את הנהג.
- ד. אם בכלי הרכב לא מותקנת מצלמה לנסיעה לאחר חובה להיעזר באדם שיכוון את הנהג.

**18.19 מה הסכנה בתדלוק כלי רכב כאשר המנוע שלו פועל?**

- א. סנכרון לקוי של פעולת הבוכנות במנוע.
- ב. אין סכנה בתדלוק כלי רכב כאשר המנוע שלו פועל.
- ג. הגדלת הלחץ במיכל הדלק ופגיעה ביעילות משאבת הדלק.
- ד. ניצוץ חשמלי הנוצר במהלך פעולת המנוע עלול להצית אדי דלק.

**18.20 כיצד עליך לנהוג כאשר נורית הבקרה של לחץ השמן נדלקת?**

- א. עליך להמשיך בנסיעה כל עוד מד החום של המנוע מעיד על חום מנוע נמוך.
- ב. עליך להמשיך בנסיעה איטית בהילוך נמוך עד למוסך הקרוב.
- ג. תוכל להמשיך בנסיעה כל עוד מפלס השמן באגן השמן אינו נמוך מדי.
- ד. עליך לעצור מייד ובבטחה את כלי הרכב שבו אתה נוהג ולדווח את המנוע.

**18.21 כיצד עליך לפעול אם נורת חום המנוע מעידה על טמפרטורת מנוע גבוהה?**

- א. עליך להאט ולהמשיך בנסיעה איטית כדי לאפשר למנוע להתאוויר ולהתקרר.
- ב. עליך להגביר את מהירות נסיעתך כדי להגביר את אוורור המנוע ולאפשר לו להתקרר.
- ג. עליך לעצור ולאפשר למנוע לפעול בהילוך סרק (ניוטרל, N) כדי להתקרר.
- ד. עליך לעצור מייד ובבטחה, לכבות את המנוע ולהרחיק את הנוסעים מן המקום.

**18.22 מהי התוצאה של נהיגה מתונה ושל שמירה על לחץ אוויר מתאים בצמיגים?**

- א. הגדלת צריכת הדלק של כלי הרכב.
- ב. הארכת חיי הצמיגים.
- ג. הגברת לחץ השמן במנוע.
- ד. שיפור הביצועים של כלי הרכב במקרה של תאונה.

**18.23 מתי רצוי לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים?**

- א. לפני הנסיעה, כאשר הצמיגים קרים.
- ב. אחרי נסיעה שבה הצליחו הצמיגים להתחמם.
- ג. אין חשיבות לזמן שבו בודקים את לחץ האוויר בצמיגים.
- ד. אפשר להסתפק בבדיקת לחץ האוויר במבחן הכשירות השנתי של כלי הרכב.

**18.24 למה יגרום לחץ אוויר נמוך מדי בצמיגי כלי הרכב?**

- א. לשיבוש פעולת ההגה ולפגיעה במערכת ההיגוי.
- ב. להקטנה בצריכת הדלק ולנזק למשאבת הדלק.
- ג. להתחממות הצמיגים ולבלאי מואץ שלהם.
- ד. לבלאי מואץ של הבלמים ולהגברת מרחק הבלימה של כלי הרכב.

**18.25 מדוע יש חריצים בסוליות הצמיגים?**

- א. כדי למנוע את שחיקת הצמיגים.
- ב. כדי לאפשר ניקוז יעיל של מים בין הצמיג ובין כביש רטוב.
- ג. כדי לאפשר שמירה על לחץ אוויר מתאים.
- ד. כדי להגדיל את שטח המגע בין הצמיג ובין הכביש.

**18.26 איזה יתרון יש לשמירת רווח מכלי הרכב הנוסע מלפנים?**

- א. שמירת רווח מונעת מנהגים אחרים לעקוף את כלי הרכב שנוסע לפניהם.
- ב. שמירת רווח מחייבת נהיגה במהירות קבועה.
- ג. שמירת רווח תורמת להפחתת גודש התנועה כאשר יש עומס בכביש.
- ד. שמירת רווח מצמצמת את סכנת הפגיעה בכלי הרכב שנוסע מלפנים.

**18.27 מדוע יש לשמור על רווח מכלי רכב הנוסע מלפנים?**

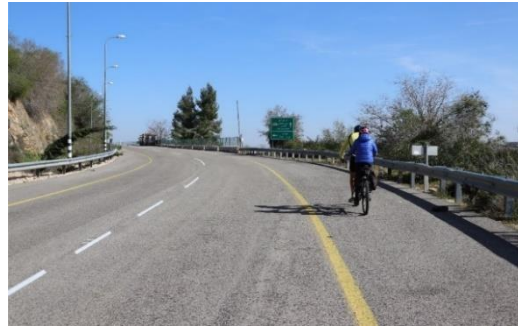
- א. כדי להמשיך בנסיעה בנתיב הנכון ובמהירות הנכונה.
- ב. כדי להימנע פגיעה בכלי הרכב שמלפנים כאשר הוא עוצר או מאט בפתאומיות.
- ג. כדי להגדיל את שדה הראייה של הנהג בכלי הרכב שנוסע מאחור.
- ד. כדי להקל את גודש התנועה בשעות שבהן יש עומס בכביש.

**18.28 כיצד עליך לנהוג בקטע הדרך המוצג בתצלום שלפניך?**



- א. עליך לנסוע בהילוך נמוך בגלל העלייה התלולה שלפניך.
- ב. עליך להאט, לנסוע בהילוך נמוך ולהקפיד על נסיעה במרכז הכביש.
- ג. עליך להאט ולהיצמד לימין הכביש בשל שדה הראייה המוגבל.
- ד. עליך לנסוע בהילוך גבוה כדי למנוע התחממות של המנוע.

**18.29 כיצד עליך לנהוג במכוניתך במצב המוצג בתצלום שלפניך?**



- א. עליך לסטות למרכז נתיב הנסיעה שלך ולעקוב אחר ההתנהגות של המשתמשים האחרים בדרך.
- ב. עליך לעבור לנתיב השמאלי, להגביר את מהירות נסיעתך ולעקוב אחר רוכבי האופניים.
- ג. עליך לצפור צפירת אזהרה ולהמשיך בנסיעתך ללא כל שינוי.
- ד. עליך להגביר את מהירות נסיעתך ולעבור בזריזות את הסכנה המיידית שמימינך.

## נושא 18: מחוון תשובות

| שאלה | תשובה נכונה | שאלה | תשובה נכונה |
|------|-------------|------|-------------|
| 1    | א           | 18   | א           |
| 2    | ב           | 19   | ד           |
| 3    | ד           | 20   | ד           |
| 4    | א           | 21   | ג           |
| 5    | ב           | 22   | ב           |
| 6    | ג           | 23   | א           |
| 7    | א           | 24   | ג           |
| 8    | ד           | 25   | ב           |
| 9    | ג           | 26   | ד           |
| 10   | ד           | 27   | ב           |
| 11   | ב           | 28   | ג           |
| 12   | ד           | 29   | א           |
| 13   | א           |      |             |
| 14   | א           |      |             |
| 15   | ב           |      |             |
| 16   | ג           |      |             |
| 17   | ד           |      |             |



## נושא מס' 19:

### השליטה בכלי הרכב



### 19.1 כיצד יש לנהוג בירידה?

- א. יש לשלב להילוך סרק, כדי לחסוך בדלק.
- ב. יש לשלב להילוך כלשהו וללחוץ ברציפות על דוושת המצמד.
- ג. יש לשלב להילוך שיסייע לבלום את המכונת.
- ד. יש לשלב להילוך גבוה וללחוץ ברציפות על דוושת הבלם.

### 19.2 למה עלול לגרום שימוש רצוף בבלמי כלי הרכב בירידה תלולה וארוכה?

- א. לקירור יתר על המידה של הבלמים ולבלימה חלשה מהדרוש.
- ב. לחימום הבלמים ולבלימה חזקה מהדרוש.
- ג. לחימום יתר של הבלמים ולבלימה חלשה מהדרוש.
- ד. לשימוש רצוף בבלמים אין כל השפעה על הבלימה.

### 9.3 כיצד על הנהג לפעול כשהשמש מסנוורת אותו?

- א. עליו לעקוף את כלי הרכב שמלפניו, מכיוון שמוטב לנסוע בכביש פנוי.
- ב. עליו להסיט את מבטו הצידה במקום להסתכל קדימה, כדי שלא יסנוור.
- ג. עליו להיצמד לכלי הרכב שמלפניו כדי שזה יחסום את קרני השמש.
- ד. עליו להאט את נסיעתו ולהשתמש בסך השמש.

### 19.4 מה צריך להיות קצב הנסיעה אחורנית?

- א. איטי בכל מצב.
- ב. בירידה – איטי; בעלייה – מהיר.
- ג. בכלי רכב כבד – איטי; בכלי רכב קל – מהיר.
- ד. ביום – מהיר; בלילה – איטי.

### 19.5 מה הן המגבלות של הנהג בעת נסיעה לאחור?

- א. שדה ראייה מוגבל והפעלה לא נוחה של כלי הרכב.
- ב. לנהג מנוסה אין מגבלות בעת הנסיעה לאחור.
- ג. הנסיעה לאחור אורכת זמן רב יותר.
- ד. קצב נסיעה מהיר מקשה את השליטה על מערכת הבלימה.

**19.6 היכן יש להעמיד את כלי הרכב בעת הצורך, לאחר ירידה לשול הדרך?**

- א. מעבר לתעלה הצמודה לכביש.
- ב. במקום שבו שני הגלגלים הימניים יהיו על השול ושני הגלגלים השמאליים יהיו על הכביש.
- ג. רחוק ככל האפשר משפת הכביש.
- ד. במרחק שאינו עולה על 40 ס"מ משפת הכביש.

**19.7 מה הן הפעולות המקדימות שעל נהג לעשות בעת עלייה מתוכננת משול הדרך אל הכביש?**

- א. עליו לנסוע בשול במהירות גבוהה ולעלות לכביש בזמן קצר ככל האפשר.
- ב. עליו להטות את ההגה הטיה חדה לכיוון הכביש כדי לקצר את משך העלייה לכביש.
- ג. עליו לבדוק את מצב התנועה בכביש, לאותת על כוונתו ולעלות עלייה מתונה לכביש.
- ד. עליו להטות את כלי הרכב למצב אלכסוני ולהדליק את אורות המצוקה ~~בכלי הרכב~~.

**19.8 מהו השלב הראשון בעלייה לכביש מהשול?**

- א. התקרבות מהשול אל שפת הכביש.
- ב. האצת כלי הרכב למהירות הנסיעה של כלי הרכב שבכביש.
- ג. סיבוב ההגה לכיוון הכביש בזווית של 45 מעלות.
- ד. איתות במחווון הכיוון.

**19.9 מהו התפקיד העיקרי של בלם העזר (בלם היד)?**

- א. לאפשר לנהג לבלום וללחוץ על דוושת התאוצה באותו הזמן.
- ב. למנוע פגיעה במכוניות חונות כשמתחילים לנסוע.
- ג. למנוע תזוזה של כלי הרכב בזמן שהוא חונה.
- ד. להגביר את עוצמת הבלימה של בלם הרגל.

**19.10 באיזה מן המצבים שלפניך יש להשתמש בבלם העזר (בלם היד)?**

- א. כאשר נוהגים בירידה ארוכה ורוצים למנוע שחיקה של רפידות הבלמים.
- ב. כאשר מתחילים בנסיעה בתנאי ראות לקויה או מזג אוויר סוער.
- ג. כאשר מסיימים את הנסיעה ומחנים את המכונית.
- ד. כאשר נוהגים בשטח בנוי ששדה הראייה בו מוגבל.

**19.11 באיזה מצב חובה להשתמש בבלם העזר (בלם החנייה)?**

- א. בכל פעם שמחנים את כלי הרכב.
- ב. בכל פעם שעוצרים את כלי הרכב.
- ג. רק כאשר עוצרים את כלי הרכב בעלייה.
- ד. רק כאשר מחנים את כלי הרכב בירידה.

**19.12 מה הם התנאים החשובים ביותר לירידה בטוחה לשול הדרך?**

- א. שהשול מכוסה בכורכר או מכוסה חצץ.
- ב. שהשול רחב דיו ושגובהו זהה לגובה הכביש.
- ג. שאין על השול סימונים בצבע.
- ד. התנאי החשוב היחיד הוא שהעצירה בשול מותרת.

**19.13 כיצד אפשר למנוע החלקה של כלי הרכב בדרך?**

- א. על ידי החזקת ההגה בחוזקה בשתי הידיים ועל ידי נסיעה במהירות הדומה למהירותם של כלי הרכב האחרים בדרך.
- ב. בעזרת לחיצה חזקה וממושכת על דוושת הבלם.
- ג. על ידי סיבוב ההגה ימינה לייצוב כלי הרכב.
- ד. בנסיעה במהירות סבירה ובשימוש נכון ומבוקר בבלמים.

**19.14 כיצד עליך לנהוג בכניסה לקטע הדרך המוצג בתצלום שלפניך?**



- א. עליך לשלב להילוך גבוה המתאים לשיפוע הדרך וללחוץ ברציפות על בלם הרגל כדי להאט.
- ב. עליך להאט בהדרגה בעזרת בלם הרגל ולשלב להילוך נמוך המתאים לשיפוע הדרך.
- ג. עליך להשתמש במערכת הבלמים בלבד, ללא התאמה מיוחדת של ההילוכים.
- ד. עליך לעצור את כלי הרכב בבטחה, לשלב להילוך מתאים ולהמשיך בנסיעה

**19.15 איזה מהגורמים האלה מצדיק ירידה בלתי מתוכננת ומהירה מהכביש אל שול הדרך?**

- א. הופעת גורם מפתיע ומפריע בנתיב הנסיעה של הנהג.
- ב. תקלה במערכת תאורת תא הנוסעים של כלי הרכב.
- ג. קבלת מסרון בטלפון נייד שנמצא בכלי הרכב.
- ד. עצירה של כלי רכב אחר בנתיב הנגדי ללא מתן אות מתאים.

**19.16 מהי הסכנה העיקרית בבלימה בזמן ירידה בלתי מתוכננת מהכביש אל שול הדרך?**

- א. סחרור של כלי הרכב בנסיעה על סוגי מצע שונים (אספלט, כורכר, חול וכד').
- ב. סחרור של כלי הרכב על הכביש ואובדן השליטה עליו בשל נעילת הגלגלים הקדמיים.
- ג. אובדן יכולת ההיגוי בכלי הרכב בשל שימוש מופרז בבלמים.
- ד. אובדן יכולת הבלימה של כלי הרכב במקרה של לחץ אוויר עודף בצמיגים.

**19.17 באיזה מקרה מותר לנסוע בשול הדרך?**

- א. אין מקרה כזה. בכל מקרה אסור לנסוע בשול הדרך.
- ב. לכלי רכב פרטי ולאופנוע מותר לנסוע בשול הדרך כאשר עליהם לתת זכות קדימה לאוטובוס.
- ג. למונית מותר לנסוע בשול הדרך כדי לעקוף כלי רכב העומדים בצומת.
- ד. לכלי רכב איטי מותר לנסוע בשול הדרך כדי למנוע הפרעה לתנועה בכביש.

**19.18 מדוע חשוב שנהג המתכנן לרדת לשול הדרך יבדוק את מצב התנועה שמאחוריו?**

- א. אין כל חשיבות לבדיקת מצב התנועה שמאחור אם הנהג אותת על כוונתו לרדת לשול.
- ב. מפני שהנהג עלול לפגוע ברוכבי אופניים שנוסעים לפניו בשול.
- ג. מפני שהעצירה בשול אסורה בכל מקרה.
- ד. מפני שהאטה לפני הירידה לשול עלולה לגרום לכלי הרכב שנוסע מאחור להתנגש בכלי הרכב שיוצא לשול.

**19.19 האם מותר לתקן כלי רכב בצד הדרך?**

- ה. מותר לתקן בצד הדרך כל תקלה שהתגלתה בכלי הרכב.
- ו. מותר לתקן כלי רכב בצד הדרך רק אם התיקון קשור למערכת החשמל והתקלה אינה מונעת את הנסיעה בכלי הרכב במקרה הצורך.
- ז. מותר לתקן בצד הדרך תקלה קלה בכלי הרכב רק בתנאי שהדבר לא יפריע לעוברי דרך אחרים.
- ח. מותר לתקן כלי רכב בצד הדרך רק אם המקום סמוך למוסך.

**19.20 כיצד עליך לסמן את כלי הרכב שבו אתה נוהג אם היה הכרח להעמידו בשול הדרך בגלל תקלה?**

- ה. עליך להפעיל את מחווני האיתות הימניים.
- ו. עליך להדליק את פנסי החזית ולהשאיר אותם דולקים עד לפינוי כלי הרכב.
- ז. עליך להציב פנס מהבהב בצבע צהוב שייראה למרחק של 30 מטר לפחות.
- ח. עליך להציב מאחורי כלי הרכב משולש אזהרה שייראה למרחק של 100 מטר לפחות.

**19.21 איזה מהמצבים האלה מצדיק ירידה מהכביש לשול הדרך?**

- א. הופעת גורם מפריע ומפתיע בנתיב הנסיעה של הנהג.
- ב. תקלה במערכת מיזוג האוויר של כלי הרכב.
- ג. צלצול בטלפון הנייד שבכלי הרכב.
- ד. עצירה של כלי רכב אחר בנתיב הנגדי ללא מתן אות מתאים.

**19.22 כאשר עליך לנסוע לאחור – איזה מהתנאים האלה חייב להתקיים?**

- א. הנסיעה לאחור לא תסכן את משתמשי הדרך האחרים ולא תפריע להם.
- ב. כלי הרכב שנוסע לאחור ייסע סמוך למדרכה ובמקביל אליה.
- ג. אדם מחוץ לכלי הרכב יכוון את הנהג.
- ד. חיישני הנסיעה לאחור פועלים באופן תקין.

**19.23 מהי הסכנה העיקרית בעת נסיעה לאחור?**

- א. פגיעה במשתמשי דרך אחרים שאי אפשר להבחין בהם.
- ב. קושי לשלוט בקצב הנסיעה משום שיש רק הילוך אחורי אחד.
- ג. פגיעה בצמיגי כלי הרכב בעת התקרבות למדרכה או לעצמים חדים.
- ד. פגיעה במערכת ההיגוי בגלל היגוי הפוך.

**19.24 האם מיקומו של כלי הרכב בתוך העקומה נכון?**



- א. כלי הרכב נוסע קרוב למרכז הכביש והוא עלול לסכן כלי רכב שנוסעים בנתיב הנגדי, ולכן מיקומו אינו נכון.
- ב. בנסיעה בעקומה חדה יש לקצר את משך השהות בעקומה, ולכן מיקומו נכון.
- ג. בעקומות חדות יש לנסוע סמוך למרכז הכביש כדי להקטין את הכוח הצנטריפוגלי, ולכן מיקומו נכון.
- ד. כשאין כלי רכב אחר שנוסע בעקומה אין חשיבות למיקום שבו נוסעים בה.

### נושא 19: מחוון תשובות

| שאלה | תשובה נכונה |  | שאלה | תשובה נכונה |
|------|-------------|--|------|-------------|
| 15   | א           |  | 1    | ג           |
| 16   | א           |  | 2    | ג           |
| 17   | ד           |  | 3    | ד           |
| 18   | ד           |  | 4    | א           |
| 19   | ג           |  | 5    | א           |
| 20   | ד           |  | 6    | ג           |
| 21   | א           |  | 7    | ג           |
| 22   | א           |  | 8    | ד           |
| 23   | א           |  | 9    | ג           |
| 24   | א           |  | 10   | ג           |
|      |             |  | 11   | א           |
|      |             |  | 12   | ב           |
|      |             |  | 13   | ד           |
|      |             |  | 14   | ב           |



**נושא מס' 20:**  
**נהיגת לילה – עייפות בנהיגה**



**20.1 מהו "זמן תאורה" על פי החוק?**

- א. משקיעת השמש ועד לזריחתה למחרת.
- ב. משך הזמן שבו יש תאורה טבעית ואין צורך להדליק את אורות כלי הרכב.
- ג. זמן הלילה וכן זמן אחר שבו הראות לקויה.
- ד. משך הזמן שבו מערכת האורות בכלי רכב חייבת לפעול בדרך שאינה עירונית.

**20.2 מהו "זמן הלילה" על פי החוק?**

- א. משקיעת השמש ועד לזריחתה למחרת.
- ב. זמן שבו יש ערפל כבד.
- ג. מרבע שעה אחרי שקיעת השמש ועד רבע שעה לפני זריחתה למחרת.
- ד. פרק הזמן שבו יש להדליק אורות חנייה בכלי הרכב.

**20.3 האם מותר להמשיך בנסיעה בלילה כאשר אחד משני פנסי החזית אינו תקין?**

- א. אסור להמשיך בנסיעה, ויש לדאוג לתיקון התקלה לפני שממשיכים בנסיעה.
- ב. אסור להמשיך בנסיעה רק אם האור הגבוה אינו תקין.
- ג. אסור להמשיך בנסיעה רק אם האור הנמוך אינו תקין.
- ד. מותר להמשיך בנסיעה איטית עד למוסך הקרוב.

**20.4 כיצד עליך לנהוג כשכלי רכב המגיע מן הכיוון הנגדי מסנוור אותך בלילה?**

- א. עליך להדליק את האור הגבוה כדי להגדיל את שדה הראייה שלך.
- ב. עליך לעצור בימין הדרך ולהדליק את אורות החנייה עד שכלי הרכב האחר יחלוף על פניך.
- ג. עליך לצפור בחוזקה כדי לסמן לנהג של כלי הרכב האחר שהוא מסנוור אותך.
- ד. עליך להאט, להיצמד לימין ולהסיט את מבטך לעבר הקו הצהוב שלימין או לעבר שפת הכביש הימנית.

**20.5 כיצד עליך לנהוג במצב הנראה בתצלום?**



- א. עליך להאט, להיצמד לימין ולהסיט את מבטך לעבר הקו הצהוב שלימיןך או לעבר שפת הכביש הימנית.
- ב. עליך להדליק אור גבוה כדי להגדיל את שדה הראייה שלך.
- ג. עליך להדליק אור גבוה ולהיצמד למרכז הכביש כדי שנהג כלי הרכב המגיע מן הכיוון הנגדי יוכל להבחין בך.
- ד. עליך להפעיל את ארבעת מחווני הכיוון כדי להסב את תשומת ליבו של נהג כלי הרכב המסנור.

**20.6 למה עלולה לגרום הדלקת אור גבוה כאשר נוהגים בחשכה?**

- א. לסנוור נהגים אחרים.
- ב. לפגיעה ביכולת הנהג להבחין בעצמים קרובים.
- ג. לבזבז החשמל במצבר.
- ד. לנזק למצבר.

**20.7 איזו מהפעולות האלה יכולה לצמצם את השפעת הסנוור בעת נהיגה בחשכה?**

- א. סנוור נהג כלי הרכב המגיע מהכיוון הנגדי בהבהובים קצרים, ככתוב בחוק.
- ב. הורדת סך השמש.
- ג. הרכבת משקפי שמש, רצוי כהים.
- ד. ניקוי יסודי של שמשות כלי הרכב.

**20.8 כיצד עליך לנהוג כאשר כלי הרכב הבא ממולך מסנוור אותך בזמן תאורה?**

- א. עליך לצפור בחוזקה ולהדליק את האור הגבוה, כדי ליידע את הנהג ממול שהוא מסנוור אותך.
- ב. עליך להדליק את האור הגבוה, כדי לסנוור את הנהג שבא ממולך ולאזן את התאורה בין המכוניות.
- ג. עליך לסמן לו באמצעות הבהוב באור הגבוה, להאט, להיצמד לימין ולהסיט את מבטך ימינה לעבר שפת הכביש.
- ד. עליך לעצום את עיניך לשלוש שניות, כדי למנוע סנוור מתמשך.

**20.9 מהו "עמעום אורות" על פי החוק?**

- א. כיבוי האור הגבוה והדלקת האור הנמוך.
- ב. שינוי גובה אלומת האורות.
- ג. כיבוי האור הנמוך והדלקת אור ערפל.
- ד. כיבוי האור הנמוך והדלקת האור הגבוה.

**20.10 באיזה מהמקרים האלה חייב הנהג לעמעם את אורות כלי הרכב שלו?**

- א. כשהוא מתקרב לכלי רכב אחר הנוסע באותה הדרך.
- ב. בכל מקרה שהוא נוסע במורד תלול או בעלייה תלולה.
- ג. כשכלי הרכב מאחוריו פונה ימינה.
- ד. בכל נסיעה בדרך שאינה עירונית.

**20.11 באיזה מהמקרים האלה מותר להשתמש באור הגבוה בכלי רכב ב"זמן תאורה"?**

- א. כשנוסעים בשיירה בדרך שאינה עירונית.
- ב. בדרך מהירה בלבד.
- ג. כאשר נוהגים בדרך עירונית שיש בה תאורת רחוב ובכל דרך שאינה עירונית.
- ד. כאשר נוהגים בדרך שאינה עירונית ואין מסנוורים נהגים אחרים.

**20.12 כיצד אפשר למנוע הסתנוורות מכלי רכב המתקרב אליך מן הכיוון הנגדי?**

- א. על ידי העברת המראה הפנימית ממצב יום למצב לילה.
- ב. על ידי כיוון מתאים של הפנסים הקדמיים והאחוריים.
- ג. על ידי הסטת המבט לימין הכביש.
- ד. על ידי הדלקת אורות גבוהים.

**20.13 בנהיגה בלילה, באיזה מקרה על הנהג לעבור משימוש באור גבוה לשימוש באור נמוך?**

- א. כאשר הוא יוצא ממנהרה.
- ב. כאשר הוא יוצא משטח בנוי.
- ג. כאשר הוא מתקרב למכונית הנוסעת לפניו.
- ד. כאשר אורות הערפל של המכונית שנוסעת לפניו דולקים.

**20.14 בנהיגה בלילה, באיזה מקרה עליך לעבור משימוש באור גבוה לשימוש באור נמוך?**

- א. כאשר מתקרב אליך כלי רכב מן הכיוון הנגדי.
- ב. כאשר אתה מפעיל את אורות הערפל.
- ג. כאשר אתה נוהג בשטח בנוי.
- ד. כאשר אתה נכנס למנהרה.

**20.15 כיצד עליך לנהוג בנסיעה בלילה כאשר מגיע מן הכיוון הנגדי כלי רכב שאורותיו מסנוורים אותך?**

- א. עליך להאט, להיצמד לימין ככל האפשר ולא להביט אל האורות.
- ב. עליך להמשיך בנסיעה באורות נמוכים, באותו מסלול נסיעה ובאותה המהירות.
- ג. עליך להגביר את מהירות נסיעתך כדי להקטין את פרק הזמן שבו אתה מסנוור.
- ד. עליך להדליק אורות גבוהים כדי להתגבר על הסנוור של כלי הרכב האחר.

**20.16 כיצד על הנהג להאיר את הדרך כאשר הוא נוהג בשעות החשיכה בדרך שאינה עירונית?**

- א. יש להשתמש תמיד באור הגבוה כדי לראות את הדרך היטב.
- ב. יש להשתמש תמיד באור הנמוך כדי להימנע מסנוור.
- ג. יש להשתמש בדרך כלל באור הנמוך אלא אם נמצאים בדרך שאינה מוארת היטב ונאלצים להשתמש באור גבוה.
- ד. יש להשתמש בדרך כלל באור הגבוה אך לעבור לשימוש באור נמוך אם יש חשש שנהגים אחרים יסתנוורו.

**20.17 כיצד ישפיעו פנסי חזית שאינם נקיים על הנהיגה בלילה?**

- א. טווח הראייה של הנהג ייפגע.
- ב. ייגרם סינוור עצמי של הנהג.
- ג. לפנסי חזית שאינם נקיים אין השפעה על הנהיגה בלילה.
- ד. שדה הראייה של הנהג יגדל.

**20.18 מדוע נהיגה בחושך מחייבת זהירות רבה במיוחד?**

- א. נהיגה בחושך אינה מחייבת זהירות רבה במיוחד.
- ב. כי בשעות החושך יש בדרך כלל תנועת כלי רכב רבה יותר.
- ג. כי בחושך הראות והנראות מוגבלות.
- ד. כי בשעות החושך תנאי מזג האוויר קשים יותר.

**20.19 מה הן הבעיות המיוחדות הנגרמות בנהיגה בלילה?**

- א. תפקוד לקוי של הנהג בגלל תאורת הדרכים שמחוץ לכלי הרכב.
- ב. הגבלת טווח הראייה של הנהג ופגיעה ביכולת שלו לאמוד מרחקים.
- ג. הגדלת נפח התנועה בדרכים בשעות החשכה.
- ד. ירידה בהספק המנוע בשל הפעלת מערכת התאורה.

**20.20 מה הן הסכנות בנהיגה רצופה במשך שעות רבות?**

- ה. התחממות של רפידות הבלמים ובלאי מואץ שלהם.
- ו. עייפות ונטייה להירדמות של הנהג.
- ז. לנהג בריא אין סכנה בנהיגה רצופה במשך שעות רבות.
- ח. הספק (כוח) המנוע יורד ואתו יורד כושר הבלימה.

**20.21 האם הפסקה להתרעננות בזמן הנהיגה יכולה להפיג את העייפות של הנהג?**

- א. לא. הפסקה אינה יעילה כלל בהקטנת העייפות.
- ב. כן. הפסקה של דקות אחדות מאפשרת נהיגה רצופה במשך שעות רבות.
- ג. כן. הפסקה של דקות אחדות מונעת את העייפות לחלוטין אם במהלכה אוכלים ארוחה דשנה.
- ד. כן. הפסקה של דקות אחדות יכולה להפיג את העייפות אך לפרק זמן קצר בלבד.

**20.22 כיצד אפשר להתגבר על בעיית העייפות בזמן הנהיגה?**

- א. על ידי מנוחה מספקת לפני תחילת הנהיגה והפסקות למנוחה במהלך הנהיגה.
- ב. על ידי נהיגה במהירות נמוכה המונעת את היווצרות העייפות.
- ג. על ידי אכילת ארוחה דשנה לפני הנסיעה המונעת הירדמות במהלך הנהיגה.
- ד. על ידי עיסוק בפעילות גופנית מאומצת לפני הנסיעה.

20.23 האם שתיית משקה אנרגיה יכולה למנוע את העייפות בזמן הנהיגה?

- א. שתיית משקה אנרגיה יכולה להפיג את העייפות של הנהג אך היא משפיעה לרעה על התפקוד שלו.
- ב. שתיית משקה אנרגיה יכולה להפיג לחלוטין את העייפות של נהג והיא מומלצת כאשר הנהג מרגיש בעייפות.
- ג. שתיית משקה אנרגיה אינה יכולה להפיג את העייפות של הנהג אפילו לזמן קצר.
- ד. שתיית משקה אנרגיה מומלצת להפגת העייפות של נהג צעיר ובריא אך היא מסוכנת לרוכבים על כלי רכב דו גלגלי.

20.24 אילו סכנות צפויות כאשר נוהגים ברציפות במשך שעות רבות?

- א. התחממות ובלאי מואץ של צמיגי הרכב.
- ב. עייפות וסכנת הירדמות של הנהג.
- ג. עבירה על חוק הביטוח.
- ד. חימום יתר של מנוע הרכב. (

20.25 מהו הפתרון היעיל לבעיית העייפות של הנהג?

- א. הפעלת המגבים ופנסי הערפל.
- ב. התאמת המהירות למצב העייפות (לנסוע לאט יותר כשהנהג עייף יותר).
- ג. עצירה במקום בטוח למנוחה.
- ד. שינוי נתיב הנסיעה והגברת המהירות.

נושא 20: מחוון תשובות

| שאלה | תשובה נכונה |  | שאלה | תשובה נכונה |
|------|-------------|--|------|-------------|
| 1    | ג           |  | 14   | א           |
| 2    | ג           |  | 15   | א           |
| 3    | א           |  | 16   | ד           |
| 4    | ד           |  | 17   | א           |
| 5    | א           |  | 18   | ג           |
| 6    | א           |  | 19   | ב           |
| 7    | ד           |  | 20   | ב           |
| 8    | ג           |  | 21   | ד           |
| 9    | א           |  | 22   | א           |
| 10   | א           |  | 23   | א           |
| 11   | ד           |  | 24   | ב           |
| 12   | ג           |  | 25   | ג           |
| 13   | ג           |  |      |             |



**נושא מס' 21:**

**תאונת דרכים ו"כמעט תאונה"**



**21.1 נהג בכלי רכב שהיה מעורב בתאונת דרכים שבה נפגע אדם – כיצד עליו לנהוג?**

- א. עליו להשאיר את כלי הרכב שלו במקום התאונה, אלא אם כן הורה לו שוטר אחרת, או היה הכרח להשתמש בכלי הרכב כדי לפנות נפגעים.
- ב. אם הוא אינו האשם בתאונה, אלא האחריות על התאונה היא של הנהג האחר, עליו לפנות את כלי הרכב שלו.
- ג. עליו לפנות את כלי הרכב שלו כדי למנוע הפרעה לתנועה שבדרך ולהזעיק את כוחות ההצלה.
- ד. עליו לפנות את הכביש ולהודיע למשטרה על התאונה.

**21.2 כיצד צריך לפעול נהג כלי רכב שמעורב בתאונת דרכים שיש בה נפגעים?**

- א. עליו להגיש לנפגע עזרה כפי יכולתו, להזעיק את כוחות ההצלה ולהמתין לבואם.
- ב. עליו לנסוע לתחנת המשטרה ולמסור שם את פרטיו.
- ג. עליו לדווח למשטרה על התאונה בתוך 72 שעות.
- ד. עליו להחליף פרטים עם שאר המעורבים בתאונה ולעזוב את המקום.

**21.3 כיצד צריכים לנהוג המעורבים בתאונת דרכים שנגרם בה רק נזק לרכוש?**

- א. עליהם לדווח למשטרה ולהמתין להוראותיה.
- ב. עליהם להזעיק את כוחות ההצלה ולהמתין במקום התאונה בלי להזיז את כלי הרכב.
- ג. עליהם לפנות מייד את כלי הרכב מהכביש ולמסור זה לזה את הפרטים המזהים שלהם.
- ד. עליהם למסור זה לזה את הפרטים המזהים שלהם ולהמתין לשירותי ההצלה בלי להזיז את כלי הרכב.

**21.4 כיצד צריך לפעול נהג שפגע בכלי רכב חונה אם בעלי כלי הרכב הנפגע לא נכח במקום בזמן הפגיעה?**

- א. עליו להשאיר את פרטיו המזהים במקום בולט לעין, ולדווח לתחנת המשטרה הקרובה בתוך 24 שעות.
- ב. עליו לעזוב את המקום במהירות ולמסור למשטרה את פרטי האירוע בשלב מאוחר יותר.
- ג. עליו לדווח למשטרה על האירוע ולהמתין במקום לבוא שוטר.
- ד. עליו להשאיר את כלי הרכב שלו במקום התאונה, לא להזיז אותו ולהמתין לבוא בוחן התנועה.

**21.5 באיזה מקרה יפסול קצין משטרה רישיון נהיגה של נהג למשך 90 יום?**

- א. כאשר הנהג לא ציית לתמרור "עצור".
- ב. כאשר הנהג לא נתן זכות קדימה.
- ג. כאשר יש חשד סביר שהנהג אשם בגרימת תאונת דרכים שבה נהרג אדם.
- ד. כאשר יש חשד סביר שהנהג היה מעורב בתאונה שבה נגרם נזק לרכוש.

**21.6 מה הם הפרטים שנהג כלי רכב המעורב בתאונת דרכים שיש בה נפגעים חייב למסור?**

- א. שמו, מספר תעודת הזהות שלו ומספר הטלפון שלו.
- ב. רק מספר רישיון הנהיגה שלו ומספר הרישוי של כלי הרכב שבו נהג.
- ג. אין צורך למסור פרטים כלשהם אם לוחיות הזיהוי של כלי הרכב שלמות וקריאות.
- ד. שמו, מענו, מספר רישיון הנהיגה שלו, מספר הרישוי של כלי הרכב שבו נהג ושם הבעלים של כלי הרכב.

**21.7 כיצד צריך לפעול אדם הנוהג בכלי רכב ועובר במקום שאירעה בו תאונת דרכים שיש בה נפגעים?**

- א. עליו לעצור במקום התאונה, להזעיק את כוחות ההצלה ולהגיש עזרה לנפגעים על פי יכולתו והכשרתו.
- ב. עליו לעזוב את המקום במהירות כדי שלא לחסום את הדרך ולאחר מכן להזעיק את כוחות ההצלה.
- ג. עליו לעצור בצד הדרך ולסמן את מקום התאונה במשולש אזהרה שייראה למרחק של 50 מטר לפחות.
- ד. עליו לעצור בצד הדרך, לסייע בפינוי כלי הרכב מן הכביש ולאפשר לתנועה לזרום ללא הפרעה.

## נושא 21: מחוון תשובות

| שאלה | תשובה<br>נכונה |
|------|----------------|
| 1    | א              |
| 2    | א              |
| 3    | ג              |
| 4    | א              |
| 5    | ג              |
| 6    | ד              |
| 7    | א              |

**נושא מס' 22:**

**לקראת לימוד נהיגה, קבלת רישיון  
ונהיגה בליווי**



**22.1 מי חייב במלווה ל"נהג חדש" כשהוא נוהג ברכב נוסעים פרטי?**

- א. כל מי שקיבל לראשונה רישיון נהיגה ברכב נוסעים פרטי או ברכב משא שמשקלו הכולל עד 12 טון.
- ב. כל מי שקיבל לראשונה רישיון נהיגה ברכב נוסעים פרטי וגילו אינו עולה על 21 שנים.
- ג. כל מי שקיבל לראשונה רישיון נהיגה ברכב נוסעים פרטי וגילו אינו עולה על 24 שנים.
- ד. כל מי שקיבל לראשונה רישיון נהיגה ברכב נוסעים פרטי וגילו אינו עולה על 30 שנים.

**22.2 באיזה מהמקרים האלה לא יחודש רישיון נהיגה של "נהג חדש"?**

- א. אם הורשע בנהיגה בכלי רכב מנועי ללא ביטוח תקף.
- ב. אם הורשע בעקיפה בניגוד לחוק.
- ג. אם הורשע באי־הצמדת שלט "נהג חדש" לשמשה האחורית של כלי הרכב.
- ד. אם הורשע באי־עצירה במקום שמוצב בו תמרור "תן זכות קדימה לתנועה בדרך החוצה".

**22.3 באיזה מהמקרים האלה לא יחודש רישיון נהיגה של "נהג חדש"?**

- א. אם הורשע בנהיגה בכלי רכב מנועי ללא ביטוח תקף.
- ב. אם הורשע באי־הצבת משולש אזהרה לאחר שהעמיד את כלי רכבו בדרך בעקבות תקלה.
- ג. אם הורשע בנהיגה בכלי רכב מנועי בהשפעת אלכוהול או סמים.
- ד. אם הורשע באי־עצירה בצומת שמוצב בו תמרור "עצור".

**22.4 באיזה מהמקרים האלה לא יחודש רישיון נהיגה של "נהג חדש"?**

- א. אם הורשע בנהיגה ללא מלווה.
- ב. אם הורשע בנהיגה בכלי רכב מנועי ללא ביטוח תקף.
- ג. אם הורשע באי־הצמדת שלט "נהג חדש" לשמשה האחורית של כלי הרכב.
- ד. אם הורשע באי־עצירה במקום שמוצב בו תמרור "אבנים מתדרדרות".

**22.5 באיזה מהמקרים האלה לא יחודש רישיון נהיגה של "נהג חדש"?**

- א. אם הורשע בנהיגה בכלי רכב מנועי כשתעודת הביטוח שלו אינה תקפה.
- ב. אם הורשע באי־הצמדת השלט "נהג חדש" לשמשה האחורית של כלי הרכב.
- ג. אם הורשע בנהיגה במהירות העולה על המותר בחוק.
- ד. אם הורשע באי־עצירה במקום שבו מוצב תמרור האזהרה "מקום מסוכן".

**22.6 כמה נוסעים מותר ל"נהג חדש" שטרם מלאו לו 21 שנים להסיע כשלא יושב לצידו מלווה?**

- א. אדם אחד.
- ב. שני אנשים.
- ג. שלושה אנשים.
- ד. ארבעה אנשים.

**22.7 כיצד תנהג רשות הרישוי ב"נהג חדש" שהורשע בנהיגה במהירות מופרזת?**

- א. רשות הרישוי רשאית לזמן אותו למבחני נהיגה, ואם יעמוד בהם, ייחשב שוב ל"נהג חדש" למשך שנתיים.
- ב. רשות הרישוי תחדש את רישיונו ללא הגבלת "נהג חדש".
- ג. רשות הרישוי תחדש את רישיונו, אלא אם במהלך התקופה עבר גם עבירה של "עקיפה במקום אסור" או "אי-עצירה בתמרור 'עצור'".
- ד. רשות הרישוי תחדש את רישיונו כמו לכל נהג, בתנאי שלא הורשע ביותר מעבירה אחת בתקופה שהיה "נהג חדש".

**22.8 איזה מן המשפטים האלה נכון?**

- א. "נהג חדש" שטרם מלאו לו 21 שנים אינו רשאי להסיע יותר מנוסע אחד מלבדו, אלא אם כן יושב לידו מלווה.
- ב. "נהג חדש" שטרם מלאו לו 21 שנים אינו רשאי להסיע יותר משני נוסעים מלבדו, אלא אם כן יושב לידו מלווה.
- ג. "נהג חדש" שטרם מלאו לו 21 שנים אינו רשאי להסיע יותר משלושה נוסעים מלבדו, אלא אם כן יושב לידו מלווה.
- ד. "נהג חדש" שטרם מלאו לו 21 שנים אינו רשאי להסיע יותר מארבעה נוסעים מלבדו, אלא אם כן יושב לידו מלווה.

**22.9 מי רשאי להיות מלווה ל"נהג חדש"?**

- א. מי שיש לו רישיון נהיגה ולא הורשע בעבירות תנועה בשנתיים שקדמו למועד הליווי.
- ב. כל מי שיש לו רישיון נהיגה לאותו סוג כלי רכב ומלאו לו 24 שנים, בלי קשר לוותק שלו בנהיגה.
- ג. מי שיש לו רישיון נהיגה חמש שנים לפחות לאותו סוג כלי רכב ומלאו לו 24 שנים, או מי שיש לו רישיון נהיגה שלוש שנים לפחות לאותו סוג כלי רכב ומלאו לו 30 שנים.
- ד. מי שיש לו רישיון נהיגה שלוש שנים לפחות לאותו סוג כלי רכב ומלאו לו 24 שנים, או מי שיש לו רישיון נהיגה שנתיים לפחות לאותו סוג כלי רכב ומלאו לו 35 שנים.

**22.10 כמה זמן "נהג חדש" צעיר חייב בליווי כאשר הוא נהג ברכב נוסעים פרטי?**

- א. חצי שנה בנהיגה ביום ובלילה וחצי שנה נוספת בנהיגת לילה בלבד.
- ב. "נהג חדש" צעיר חייב בליווי במשך שנתיים ללא תלות בזמן שבו הוא נהג ביממה.
- ג. שלושה חודשים בנהיגה ביום ובלילה ושלושה חודשים נוספים בנהיגה בלילה בלבד.
- ד. שנה ראשונה בנהיגה ביום ובלילה ושנה נוספת בנהיגה בלילה בלבד.

**22.11 כיצד תנהג רשות הרישוי במקרה שהורשע "נהג חדש" בבית המשפט באשמת נהיגה במהירות מופרזת?**

- א. רשות הרישוי חדש את רישיונו כפי שהיא נוהגת בכל נהג, בתנאי שלא הורשע ביותר מעבירה אחת בתקופה שבה היה "נהג חדש".
- ב. רשות הרישוי רשאית לזמן אותו למבחני נהיגה, ואם יעמוד בהם ייחשב שוב ל"נהג חדש" במשך שנתיים.
- ג. רשות הרישוי תחדש את רישיונו כפי שהיא נוהגת בכל נהג, ותסיר ממנו את ההגבלות של "נהג חדש".
- ד. רשות הרישוי תחדש את רישיונו כפי שהיא נוהגת בכל נהג; היא אינה רשאית להתנות תנאים כלשהם לצורך חידוש רישיון הנהיגה.

**22.12 כמה שעות צריך נהג חדש לנהוג עם מלווה בתקופת היתר הנהיגה?**

- א. לפחות 4 שעות ביום.
- ב. לפחות 20 שעות בדרך עירונית, 15 שעות בדרך שאינה עירונית ו-15 שעות בלילה.
- ג. 50 שעות לפחות בכל חודש למשך חצי שנה.
- ד. לפחות 30 שעות בדרך עירונית, 20 שעות בדרך שאינה עירונית ו-30 שעות בלילה.

**22.13 מה ההבדל בין "נהג חדש" ל"נהג חדש צעיר"?**

- א. "נהג חדש" הוא מי שקיבל רישיון נהיגה לראשונה אחרי שמלאו לו 21 שנים, ו"נהג חדש צעיר" הוא מי שקיבל רישיון נהיגה ועדיין לא מלאו לו 21 שנים.
- ב. אין הבדל בין "נהג חדש" ל"נהג חדש צעיר".
- ג. "נהג חדש" הוא מי שקיבל רישיון נהיגה לראשונה אחרי שמלאו לו 24 שנים, ו"נהג חדש צעיר" הוא מי שקיבל רישיון נהיגה ועדיין לא מלאו לו 24 שנים.
- ד. "נהג חדש" חייב בליווי, ואילו "נהג חדש צעיר" אינו חייב בליווי.



**22.14 מהו "היתר נהיגה"?**

- א. רישיון נהיגה זמני שניתן לנהגים חדשים בשנה הראשונה לאחר שעברו את המבחן המעשי, בלי קשר לגילם.
- ב. רישיון נהיגה זמני שניתן לתקופה של 6 חודשים לנהג חדש שעדיין לא מלאו לו 24 שנים ובה הוא מחויב לנהוג רק עם מלווה.
- ג. רישיון נהיגה זמני לכל התקופה שבה הנהג מוגדר "נהג חדש".
- ד. רישיון נהיגה זמני שניתן לכל "נהג חדש" שמלאו לו 24 שנים.

**22.15 מהי "תקופת הליווי"?**

- א. התקופה שבה לומדים נהיגה, הנמשכת לפחות 28 שיעורים.
- ב. התקופה לאחר מעבר המבחן המעשי, שבה מחויבים לנהוג רק בליווי מורה לנהיגה.
- ג. התקופה שבה נהגים חדשים צעירים מחויבים לנהוג עם מלווה.
- ד. התקופה שבין המבחן העיוני ("תיאוריה") למבחן המעשי ("טסט").

**22.16 האם מלווה של "נהג חדש צעיר" רשאי להיות תחת השפעת אלכוהול?**

- א. המלווה רשאי להיות תחת השפעת אלכוהול משום שהוא אינו נוהג בכלי הרכב.
- ב. אדם הנתון תחת השפעת אלכוהול אינו רשאי להיות מלווה של "נהג חדש צעיר".
- ג. אדם הנתון תחת השפעת אלכוהול רשאי להיות מלווה אם חלפה לפחות שעה אחת מאז ששתה משקה אלכוהולי.
- ד. אדם הנתון תחת השפעת אלכוהול רשאי להיות מלווה של נהג חדש צעיר רק אם מלאו לו 30 שנים.

## נושא 22: מחוון תשובות

| שאלה | תשובה<br>נכונה |
|------|----------------|
| 1    | א              |
| 2    | ב              |
| 3    | ג              |
| 4    | א              |
| 5    | ג              |
| 6    | ב              |
| 7    | א              |
| 8    | ב              |
| 9    | ג              |
| 10   | ג              |
| 11   | ב              |
| 12   | ב              |
| 13   | ג              |
| 14   | ב              |
| 15   | ג              |
| 16   | ב              |

## תמרורים נוספים שכדאי להכיר



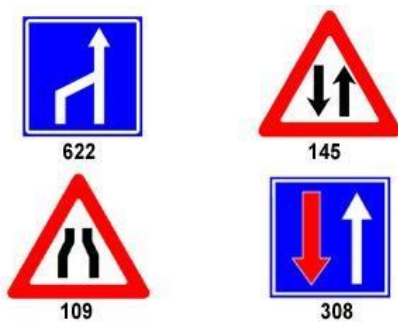
1. איזה מהתמרורים האלה מורה על החובה לעצור בכל

מצב?



- ה. 102
- ו. 124
- ז. 301
- ח. 302

2. איזה מהתמרורים האלה מודיע בכל מצב על שינוי במספר הנתיבים בכביש?



- א. 622
- ב. 145
- ג. 109
- ד. 308

3. איזה מהתמרורים האלה מתריע על התקרבות למעבר חצייה להולכי רגל?

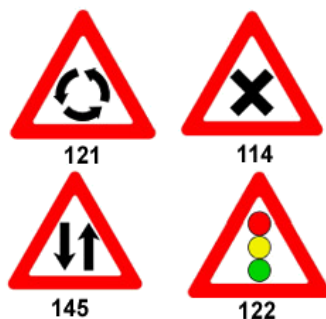


- א. 226
- ב. 135
- ג. 136
- ד. 306

4. בדרך מוצב התמרור הזה:



איזה מהתמרורים האלה יוצב לפניו במקרים מסוימים?



- א. 121
- ב. 114
- ג. 145
- ד. 122

5. בדרך שבה אתה נוהג מוצב התמרור הזה:



איזה מהתמרורים האלה מוצב בדרך שאליה אתה מתמזג?

א. 301

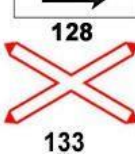
ב. 123

ג. 310

ד. 115

6. איזה מהתמרורים האלה צפוי שיוצב כ-300 מטרים לפני

מפגש מסילת ברזל?



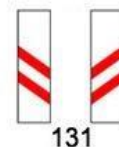
א. 134

ב. 128

ג. 133

ד. 130

7. איזה מהתמרורים האלה מציין מפגש מסילת ברזל?



א. 131

ב. 133

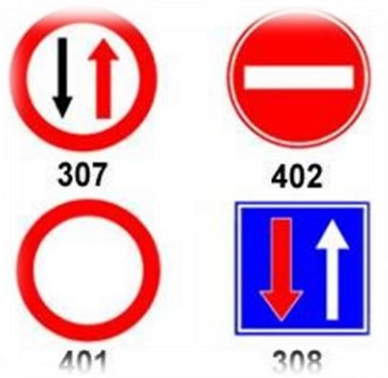
ג. 132

ד. 128

8. בכניסה לקטע דרך מוצב התמרור הזה:



איזה מהתמרורים האלה מוצב בכניסה לאותו קטע דרך מצידו האחר?

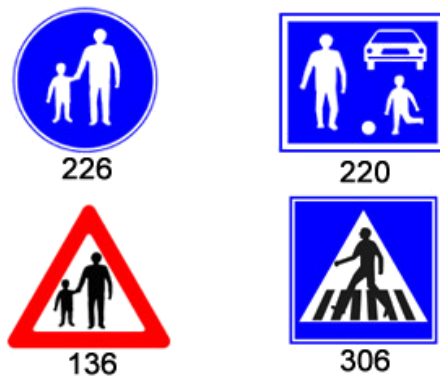


- א. 308
- ב. 307
- ג. 401
- ד. 402

9. בדרך מוצב התמרור הזה:

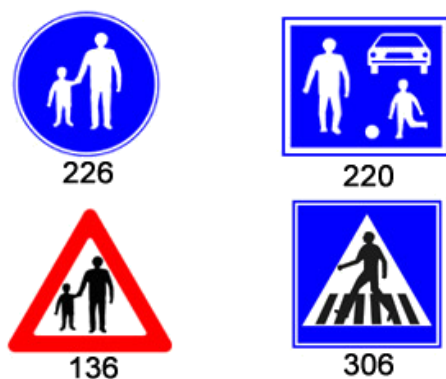


איזה מהתמרורים האלה צפוי שיוצב אחריו בדרך?



- א. 226
- ב. 136
- ג. 306
- ד. 220

10. איזה מהתמרורים האלה מורה על מעבר חצייה להולכי רגל?



- א. 136
- ב. 226
- ג. 306
- ד. 220

11. בדרך מוצב התמרור הזה:



302

איזה מהתמרורים האלה מוצב לפניו במצבים מסוימים?



א. 301

ב. 150

ג. 139

ד. 135

12. איזה מהתמרורים האלה מזהיר כי לפניך תנועה דו־סטית?



145



308



620



618

א. 145

ב. 308

ג. 620

ד. 618

13. איזה מהתמרורים האלה מורה לעבור את המקום המסומן בתמרור מצידו השמאלי בלבד?



123



213



215



214

א. 215

ב. 213

ג. 123

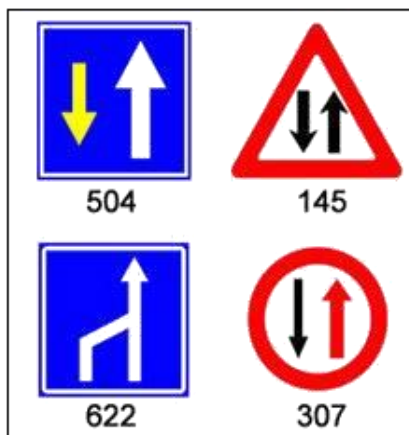
ד. 214



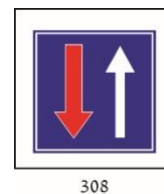
14. בדרך מוצב התמרור הזה:

איזה עוד תמרור מהתמרורים האלה יוצב בדרך כלל בכניסה לדרך זו?

- א. 418
- ב. 424
- ג. 407
- ד. 218

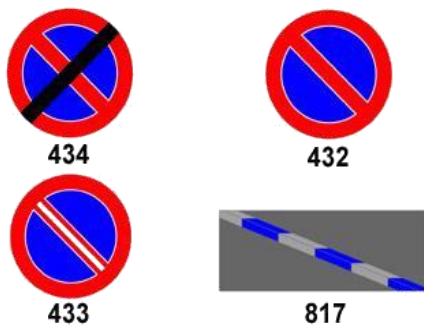


15. בתחילת קטע דרך מוצב התמרור הזה:



איזה מהתמרורים האלה יוצב בכניסה לקטע הדרך הזה מצידו האחר?

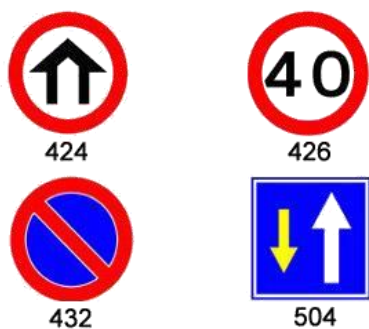
- א. 622
- ב. 504
- ג. 145
- ד. 307



16. איזה מהתמרורים שלפניך אוסר על החנייה והעצירה בצד הדרך?

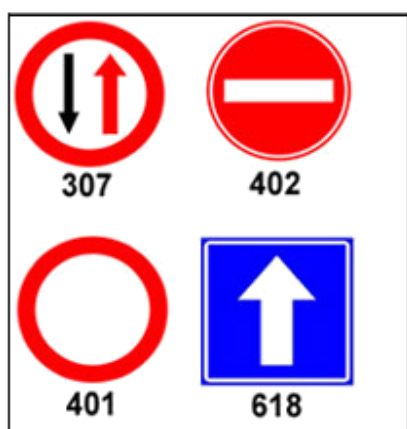
- א. 433
- ב. 432
- ג. 434
- ד. 817



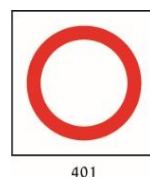


17. תוקפו של איזה מהתמרורים האלה לא יפוג בצומת הקרוב ביותר אליו?

- א. 432
- ב. 424
- ג. 426
- ד. 504

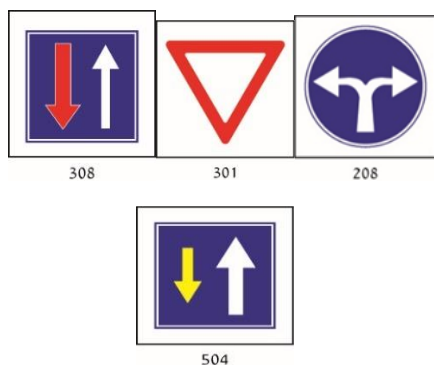


18. בכניסה לדרך מוצב התמרור הזה:



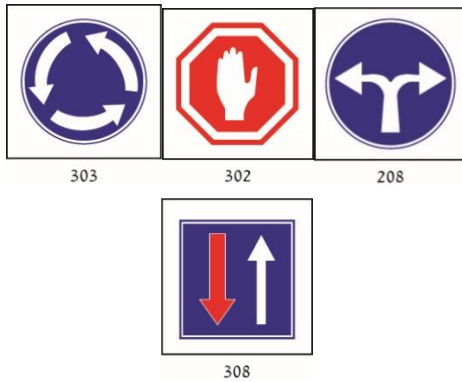
איזה מהתמרורים האלה יוצב בכניסה לדרך בצידה האחר?

- א. 402
- ב. 618
- ג. 401
- ד. 307



19. איזה מהתמרורים האלה מוצב לפני צומת ומחייב מתן זכות קדימה?

- א. 301
- ב. 504
- ג. 208
- ד. 308



20. איזה מהתמרורים האלה מחייב את הנהג לעצור ולתת זכות קדימה לכלי רכב המתקרב אליו מכל כיוון?

- א. 208
- ב. 303
- ג. 308
- ד. 302

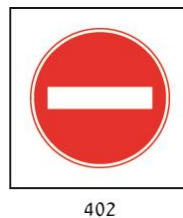


21. בדרך מוצב התמרור הזה:

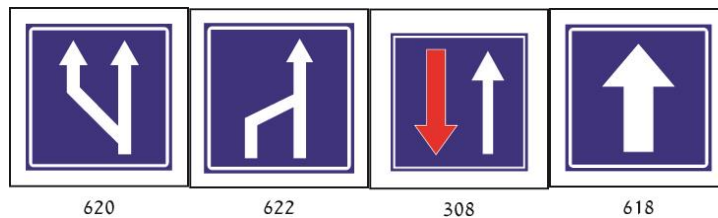
איזה מהתמרורים האלה יוצב בצומת שאחריו?

- א. 303
- ב. 307
- ג. 302
- ד. 301

22. ביציאה מקטע דרך מוצב התמרור הזה:



איזה מהתמרורים האלה מוצב בכניסה לאותו קטע דרך מצידו השני?



- א. 618
- ב. 308
- ג. 622
- ד. 620

23. בדרך מוצב התמרור הזה:



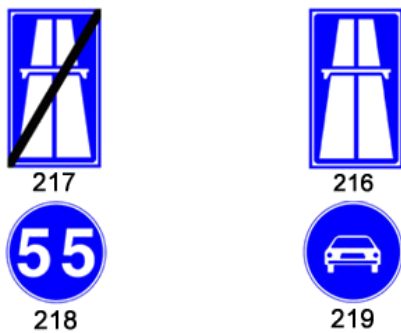
איזה מהתמרורים האלה מבטל את התוקף שלו?

- א. 220
- ב. 425
- ג. 432
- ד. 301



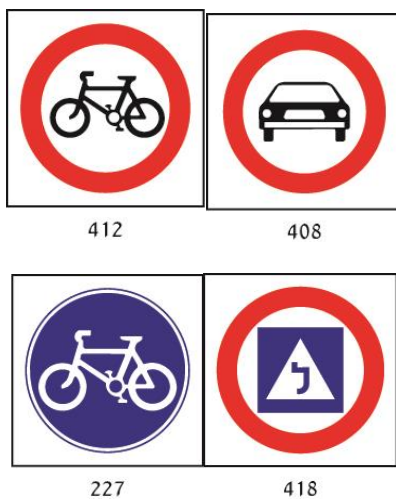
24. איזה מהתמרורים האלה מודיע על כניסה לדרך מהירה?

- א. 217
- ב. 216
- ג. 219
- ד. 218



25. איזה מהתמרורים האלה אוסר כניסה של אופניים?

- א. 227
- ב. 408
- ג. 412
- ד. 418



26. איזה מהתמרורים האלה מתיר כניסה של הולכי רגל?



216

226

א. 226

ב. 413

ג. 414

ד. 216



413

414

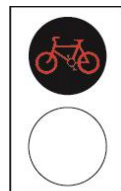
27. לפניך ארבעה תמרורים. המשמעות של איזה מהם היא "שביל או נתיב המיועד לאופניים בלבד, סע בכיוון החץ"?



802



804



720



821

א. 804

ב. 821

ג. 720

ד. 802

28. מדוע הצורה של שני התמרורים האלה שונה מצורת יתר התמרורים?



302



301

א. משום ששני התמרורים האלה חשובים יותר משאר התמרורים.

ב. כדי לאפשר לנהגים שמגיעים לצומת מכל הכיוונים לזהות אותם.

ג. כדי לאפשר להולכי רגל להבחין בתמרורים האלה כאשר התמרורים מוצבים שלא בכיוון הליכתם.

ד. משום ששני התמרורים האלה חשובים פחות משאר התמרורים.

29. מה ההבדל בין שני התמרורים האלה?



- א. אין הבדל ביניהם.
- ב. תמרור 306 מזהיר על התקרבות למעבר חצייה, ואילו תמרור 135 מורה על החובה לתת זכות קדימה להולכי הרגל במעבר.
- ג. תמרור 135 מזהיר על התקרבות למעבר חצייה, ואילו תמרור 306 מורה על החובה לתת זכות קדימה להולכי הרגל במעבר.
- ד. תמרור 135 מוצב בדרך שאינה עירונית, ואילו תמרור 306 מוצב בדרך מהירה.

30. כיצד עליך לנהוג כשאתה רואה את התמרור הזה?



- א. עליך להיזהר ולהיצמד לימין הדרך, כי לפניך תנועה דו-סטריית.
- ב. אסור לך לנסוע אחורנית בקטע הדרך שלפניך.
- ג. עליך לתת זכות קדימה לתנועה שממולך בדרך.
- ד. לך יש זכות קדימה על פני התנועה שממולך בדרך.

31. כיצד עליך לנהוג כשאתה רואה את התמרור הזה?



102

- א. עליך להיכנס לעקומה במהירות גבוהה ולצאת ממנה לאט.
- ב. עליך לנסוע כרגיל. אין חשיבות למהירות בעת הכניסה לעקומה ולמהירות בעת היציאה ממנה.
- ג. עליך להאט לפני הכניסה לעקומה ולהגביר בהדרגה את מהירות נסיעתך לקראת היציאה ממנה.
- ד. עליך לצפור לפני הכניסה לעקומה.

32. בדרך מוצב התמרור הזה:



איזה מהתמרורים האלה צפוי שיוצב אחריו?



א. 306

ב. 413

ג. 226

ד. 901

33. כיצד עליך לנהוג כאשר אתה רואה את התמרור הזה?



א. עליך להתאים את מהירות נסיעתך לתנאי הדרך ולהקפיד לנסוע בימין הכביש.

ב. עליך להאט ולעבור לשמאל הדרך בעקומה שמאלה.

ג. עליך להגביר את מהירות נסיעתך כדי לעבור את המקום בזמן קצר ככל האפשר.

ד. עליך לנסוע באמצע הכביש ולאותת לפני כל פנייה.

34. מה משמעות התמרור הזה?



א. מספר הנתיבים בכביש הולך וקטן.

ב. גשר צר לפניך.

ג. הכביש הולך וצר מצד ימין.

ד. גודש תנועה לפניך.

35. כיצד עליך לנהוג בקטע הדרך כאשר מוצב בו התמרור הזה?



- א. עליך לנהוג על פי כללי מתן זכות קדימה ועל פי התמרורים המוצבים בצומת.
- ב. עליך לעצור תמיד לפני הצומת ולתת זכות קדימה לכלי הרכב הבאים מימין ומתכוונים לפנות שמאלה.
- ג. עליך להאט ולתת זכות קדימה לכלי הרכב המתקרבים אל הצומת מהכיוון הנגדי.
- ד. על הנוסע ישר להמשיך בנסיעתו ולוודא כי כלי הרכב המתקרבים אל הכביש הישר נותנים לו זכות קדימה.

36. מה משמעות התמרור הזה?



- א. צומת הסתעפות, תחילה ימינה ולאחר מכן שמאלה.
- ב. תן זכות קדימה לכלי רכב הבא מימין ולאחר מכן לכלי רכב הבא משמאל.
- ג. לפניך צומת קמץ שמאלה ולאחר מכן צומת קמץ ימינה.
- ד. תמרור אזהרה מפני פנייה חדה ימינה ואחריה פנייה חדה שמאלה.

37. מה משמעות התמרור הזה?



- א. לדרך שבה אתה נוסע מתמזגת מימין דרך צדדית (הפנייה לדרך הצדדית אסורה). על הנוסעים בה לתת לך זכות קדימה.
- ב. תן זכות קדימה לתנועה בדרך המתמזגת מימין.
- ג. צומת – הצטלבות דרכים לפניך.
- ד. לדרך שבה אתה נוסע מתמזגת מימין דרך צדדית (הפנייה לדרך הצדדית מותרת). עליך לתת זכות קדימה לבאים מן הדרך הצדדית.

38. מה משמעות התמרור הזה?



- א. עלייה מסוכנת.
- ב. ירידה חדה.
- ג. כביש ללא מוצא.
- ד. עלייה תלולה.

39. כיצד עליך לנהוג כאשר אתה רואה את התמרור הזה?



- א. עליך להאט ולשלב להילוך נמוך, ולהימנע משימוש ממושך בבלמים.
- ב. עליך להשתמש בבלמים בלבד.
- ג. עליך להגביר את מהירות הנסיעה ולשלב להילוך גבוה.
- ד. עליך להגביר את מהירות הנסיעה בעלייה על ידי שילוב להילוך גבוה.

40. מה משמעות התמרור הזה?



- א. כביש משובש.
- ב. סכנת החלקה.
- ג. עקומה שמאלה ואחר כך ימינה.
- ד. הקפד לנסוע במרכז הכביש.

41. מפני מה התמרור הזה מזהיר?



136

- א. שביל להולכי רגל.
- ב. מקום מעבר חצייה לילדים בלבד.
- ג. הולכי רגל בקרבת מקום.
- ד. ילדים בקרבת מקום.



42. כיצד עליך לנהוג כאשר התמרור הזה מוצב בדרך שלפניך?



145

- א. עליך להישאר בנתיב הימני, כי העקיפה אסורה.
- ב. עליך לנהוג כרגיל. הנהגים הבאים מהכיוון הנגדי חייבים לתת לך זכות קדימה.
- ג. עליך להגביר את מהירות נסיעתך משום שאתה נוסע בקטע דרך צר.
- ד. עליך להיצמד לימין הכביש ולשים לב לתנועה הבאה מהכיוון הנגדי.

43. מה משמעות התמרור הזה?



- א. זהירות! לפניך ירידה מסוכנת.
- ב. מקום שבו סכנה שלא נקבע לה תמרור מיוחד.
- ג. שים לב! מצלמת מהירות לפניך.
- ד. תן זכות קדימה לכל כלי רכב בדרך.

44. מה משמעות התמרור הזה?



- א. עבודות בדרך.
- ב. זהירות! כביש משובש לפניך.
- ג. זהירות! פסי האטה לפניך.
- ד. הולכי רגל לפניך.

45. מה משמעות התמרור הזה (תמרור פולט אור)?



- א. זהירות! עובדים בכביש.
- ב. גודש בתנועה לפניך.
- ג. זהירות! סכנת החלקה.
- ד. זהירות! שמור מרחק.

46. כיצד עליך לנהוג כאשר התמרור הזה מוצב לפניך?



- א. עליך להתכונן לאפשרות של האטה, לשים לב לגודש בתנועה ולהתאים את נסיעתך לתנועה ולתנאי הדרך.
- ב. עליך להמשיך בנסיעתך ולשים לב להתנהלותם של כלי הרכב שמימינך.
- ג. עליך להגביר את מהירות נסיעתך ולעקוף את כלי הרכב הנוסעים לאט בדרך.
- ד. עליך להישמע להוראות העובדים בכביש ולהתקדם בהתאם לסימונים.

47. כיצד עליך לנהוג כאשר התמרור הזה מוצב לפניך?



- א. עליך להיות מוכן למפגש אפשרי עם כלי רכב חקלאי מגושם ואיטי.
- ב. עליך לצפור ברציפות כדי להזהיר נהגי טרקטורים.
- ג. עליך להדליק אורות ולהיצמד לימין הדרך.
- ד. עליך לתת זכות קדימה לכלי רכב חקלאי בדרך מהירה.

48. מה משמעות התמרור הזה?



- א. הכניסה אסורה לכלי רכב שאינו מנועי (כביש חד־סטרי לפניך).
- ב. הכניסה אסורה לנתיב שתמרור זה מסמן.
- ג. כביש סגור בשני הכיוונים בפני כל כלי הרכב.
- ד. הכניסה אסורה לכלי רכב מנועי (כביש חד־סטרי לפניך).

49. מה משמעות התמרור הזה?



- א. תמרור אזהרה: הכניסה אסורה לכלי רכב מנועי בשני הכיוונים.
- ב. כביש דו־סטרי לפניך.
- ג. הכניסה לכל כלי רכב אסורה.
- ד. תמרור מודיעין: הכניסה אסורה לכלי רכב שאינו מנועי בשני הכיוונים.



**50. מה משמעות התמרור הזה?**

- א. הגעת לקטע דרך שהחנייה מותרת בו משני צידי הכביש.
- ב. הגעת לסוף קטע דרך שבו מהירות מיוחדת.
- ג. הגעת לקטע דרך שבו שונתה המהירות המרבית המותרת שינוי זמני מ-50 קמ"ש ל-30 קמ"ש.
- ד. הגעת לקטע דרך שבו על כלי הרכב המהיר לנסוע בנתיב הימני ועל כלי הרכב האיטי לנסוע בנתיב השמאלי.



**51. מה משמעות התמרור הזה?**

- א. קצה קטע דרך שבו חל איסור עקיפה.
- ב. אסורה העקיפה לכלי רכב ציבוריים בלבד.
- ג. קצה קטע דרך עירונית.
- ד. קצה קטע דרך שבו מותרת עקיפה.



**52. מה משמעות התמרור הזה?**

- א. פניית פרסה לשמאל אסורה.
- ב. אסורה פניית פרסה לשמאל וגם פנייה שמאלה.
- ג. הפנייה שמאלה אסורה.
- ד. אסורה פניית פרסה לשמאל בשעות החשכה בלבד.



**53. מה משמעות התמרור הזה?**

- א. אסור לעקוף או לעבור על פני כלי רכב ציבוריים בלבד.
- ב. אסור לעקוף או לעבור על פני כלי רכב שאינו מנועי הנע על יותר משישה גלגלים.
- ג. אסור לעקוף או לעבור על פני כלי רכב איטי בלבד.
- ד. אסור לעקוף או לעבור על פני כלי רכב מנועי הנע על יותר משני גלגלים.

**54. מה משמעות התמרור הזה?**



- א. אסורה כניסת מכוניות פרטיות.
- ב. אסורה כניסת כל כלי רכב מנועי, פרט לאופנוע בלי כלי רכב צידי.
- ג. אסורה כניסת כל כלי רכב, למעט מכוניות פרטיות.
- ד. אסורה חניית כל כלי רכב.

**55. מה משמעות התמרור הזה?**



- א. דרך לכלי רכב מנועיים בלבד.
- ב. הכניסה אסורה לכלי רכב ציבוריים בלבד.
- ג. הכניסה אסורה לרכב משא בלבד.
- ד. הכניסה אסורה לכל כלי רכב מנועי.

**56. מה משמעות התמרור הזה?**



- א. מהירות מיוחדת: אסור לנסוע מהר יותר מהרשום בתמרור (בקמ"ש).
- ב. בזמן ערפל או אובך אסור לנסוע מהר יותר מהרשום בתמרור.
- ג. בלילה אסור לנסוע במהירות הגבוהה מ-40 קמ"ש; ביום – מותר.
- ד. הגבלת משקל ל-40 טונות.

**57. מה תוקף ההוראה שבתמרור הזה?**



- א. עד לרמזור הקרוב בלבד.
- ב. עד לתמרור המתיר נסיעה במהירות מוגבלת.
- ג. עד לתמרור המציין דרך שאינה עירונית.
- ד. עד לצומת הקרוב או עד לתמרור המורה על ביטולה או עד לתמרור "חנייה לכלי רכב".

**58. מה משמעות התמרור הזה?**



- א. עצירה וחנייה של כלי רכב בדרך אסורות בצד שבו מוצב התמרור.
- ב. אסורה עצירת כלי רכב בשני צידי הדרך.
- ג. העצירה והחנייה מותרות בכל ימות השבוע פרט לשבתות ולחגים.
- ד. העצירה מותרת, אבל החנייה אסורה.

**59. מה המשמעות של תמרור "עצור" המוצב אך ורק בצד שמאל של הכביש?**



- א. עליך לעצור ולתת זכות קדימה רק לתנועה הבאה מימין.
- ב. עליך לעצור ולתת זכות קדימה רק לתנועה המתקרבת מהכיוון הנגדי לך.
- ג. עליך לעצור ולתת זכות קדימה כאשר אתה פונה שמאלה או פונה פניית פרסה לשמאל.
- ד. עליך לעצור ולתת זכות קדימה רק לתנועה הבאה משמאל.

**60. מה משמעות התמרור הזה?**



- א. סע ימינה או שמאלה בלבד.
- ב. פניית פרסה שמאלה אסורה.
- ג. דרך מפותלת לשני כיווני הנסיעה בצומת הקרוב.
- ד. עבור את המקום המסומן בתמרור מצידו הימני בלבד.

**61. מה משמעות התמרור הזה?**



- א. הפנייה ימינה או שמאלה אסורה
- ב. עבור את המקום המסומן בתמרור מצידו הימני.
- ג. הנסיעה קדימה אסורה.
- ד. מותר לעבור את המקום המסומן בתמרור מצידו הימני או השמאלי.



62. בנהיגה במכונית פרטית, כיצד עליך לנהוג בהגיעך לתמרור הזה?

- א. עליך לנהוג ישר (קדימה) בלבד.
- ב. עליך לעבור את המקום המסומן בתמרור רק משמאלו. לתחבורה ציבורית מותר לנסוע גם מימין.
- ג. עליך לעבור את המקום המסומן בתמרור רק מימינו. המעבר משמאל מותר רק לתחבורה ציבורית.
- ד. עליך לעבור מימין או משמאל, לפי בחירתך.



63. אתה נוהג בכביש המחולק בקו קטעים הנראה באיור, וברצונך לעקוף כלי רכב הנוסע לפניך. האם מותר לך לעקוף אותו?

- א. כן, אבל רק אם כלי הרכב שלפניך הוא כלי רכב איטי.
- ב. לא, אסור לך לעקוף את כלי הרכב. העקיפה תותר רק כשקו הקטעים ייעשה לקו רצוף.
- ג. לא, אסור לך לעקוף את כלי הרכב. העקיפה תותר רק כשתגיע למקום שבו מוצב תמרור "קצה איסור עקיפה".
- ד. כן, מותר לך לעקוף את כלי הרכב אם הדרך פנויה.

64. מה המשמעות של התמרור הזה?



- א. אתה נכנס לקטע שבו התנועה מהכיוון הנגדי מותרת רק לתחבורה ציבורית.
- ב. בכביש שבו אתה נוסע מותר למשאיות לנסוע בכיוון הנגדי.
- ג. אתה נכנס לכביש שבו שני נתיבים לכל כיוון.
- ד. אתה נמצא בכביש חד-סטרי. לכלי רכב שמשקלו הכולל עד 3,500 ק"ג הכביש הוא דו-סטרי.



65. מה משמעות התמרור הזה?

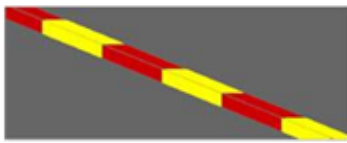
- א. מקום מעבר חצייה לרוכבי אופניים.
- ב. שבילים נפרדים לאופניים בדרך מהירה.
- ג. שביל משותף לאופניים ולהולכי רגל.
- ד. שביל לאופניים בלבד.

66. כיצד עליך לנהוג כאשר אתה רואה את התמרור הזה?



- א. עליך להאט ולבדוק אם כלי הרכב הבא מהכיוון הנגדי נותן לך זכות קדימה, כמתחייב בחוק.
- ב. עליך לעצור ולאפשר לכלי רכב הבא מהכיוון הנגדי להמשיך בנסיעתו.
- ג. עליך להמשיך בנסיעתך. זכות הקדימה שלך ואינך חייב להאט.
- ד. עליך לצפור ולסמן לנהג הבא מהכיוון הנגדי על כוונתך לתת לו זכות קדימה.

67. היכן יסומנו אבני השפה בסימון אדום-צהוב?



- א. במקום שמוסדר לחנייה בתשלום.
- ב. במקום שבו אסורה עצירה לכל כלי הרכב.
- ג. במקום המיועד לחניית נכים בלבד.
- ד. בתחום תחנת אוטובוסים או תחנת מוניות.

68. מה משמעות התמרור הזה?



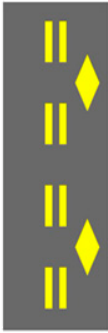
- א. קצה אזור שהמהירות המקסימלית המותרת בו היא 30 קמ"ש.
- ב. כניסה לאזור מיתון תנועה.
- ג. אסור לנסוע במהירות הנמוכה מ-30 קמ"ש.
- ד. אסור לחנות במרחק של יותר מ-30 ס"מ מהמדרכה.

69. מה משמעות התמרור הזה?



- א. קצה אזור מיתון תנועה.
- ב. תחילת אזור שהמהירות המקסימלית המותרת בו היא 30 קמ"ש.
- ג. המהירות המרבית המותרת היא 30 קמ"ש.
- ד. אסור לנסוע במהירות הנמוכה מ-30 קמ"ש.

70. מה משמעות הסימון הזה על גבי הדרך?



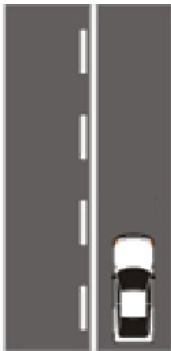
- א. נתיב נסיעה לאופנועים.
- ב. הפרדה בין שול הדרך לבין הכביש.
- ג. נתיב לתחבורה ציבורית.
- ד. מקום שנעשות בו עבודות בכביש.

71. מה מציין הסימון הזה לרוחב הכביש?



- א. מעבר חצייה לרוכבי אופניים.
- ב. נתיב לתחבורה ציבורית.
- ג. כביש חד-סטרי.
- ד. קו עצירה לפני צומת.

72. כיצד על נהג כלי הרכב שבאיור לנהוג כשהסימון הזה נראה על פני הדרך?



- א. נהג כלי הרכב חייב לנסוע מימין לקווים ואסור לו לחצות את קו ההפרדה הרצוף.
- ב. לכלי הרכב מותר לחצות את קו ההפרדה הרצוף.
- ג. כלי הרכב צריך לנסוע מצידו השמאלי של קו ההפרדה הרצוף.
- ד. אסור לנהג כלי הרכב לחצות את קו ההפרדה הרצוף, אך מותר לו לפנות פניית פרסה שמאלה.

73. כיצד על נהג כלי רכב לנהוג בדרך שבה מסומן לשמאלו הסימון שנראה באיור?



- א. מותר לו לעקוף כשקו הקטעים מימין לקו הרצוף.
- ב. אסור לו לחצות את קו ההפרדה הרצוף.
- ג. עליו לנסוע תמיד מצידם הימני של הקווים.
- ד. עליו להאט ולעבור לצד השמאלי של הכביש.

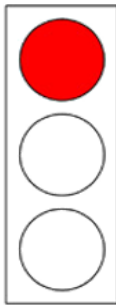


74. מה משמעות הסימון על גבי הכביש שנראה באיור?



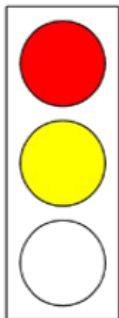
- א. אזור חנייה לכלי רכב ציבורי.
- ב. אי תנועה המסומן במרכז הכביש.
- ג. מקום שבו החנייה אסורה.
- ד. מקום שמותרת בו חנייה רק לזמן קצר.

75. מה משמעות אור אדום הדולק ברמזור, כפי שנראה באיור שלפניך?



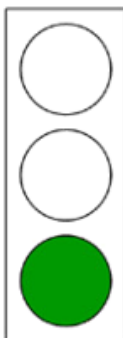
- א. עצור, אלא אם כן אי אפשר לעצור בבטחה.
- ב. עצור.
- ג. עצור עצירת רגע, תן זכות קדימה והמשך בזהירות.
- ד. אם הצומת פנוי מותר לעבור אותו בזהירות, בלי לעצור.

76. מה משמעות אור אדום ואור צהוב הדולקים באותו הזמן ברמזור, כפי שנראה באיור שלפניך?



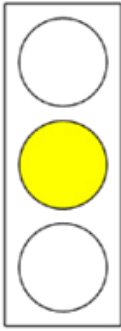
- א. אל תמשיך בנסיעה כל עוד האור האדום דולק, והיכון לנסיעה.
- ב. המשך בנסיעה; מייד יידלק האור הירוק.
- ג. הגבר את מהירות נסיעתך לפני הצומת המרומזר כדי לעבור אותו לפני שהאור ברמזור יתחלף.
- ד. אתה רשאי להמשיך בנסיעתך לאחר שבדקת כי הצומת פנוי.

77. מה משמעות אור ירוק הדולק ברמזור, כפי שנראה באיור שלפניך?



- א. המתן ואל תעבור עד שיידלק האור הצהוב.
- ב. אתה רשאי להתקדם אם הצומת פנוי.
- ג. התחל בנסיעה ברגע שיידלק האור הצהוב.
- ד. המשך בנסיעה רק כשיתחיל האור הירוק להבהב.

78. מה משמעות אור צהוב הדולק ברמזור ואינו מהבהב, כפי שנראה באיור שלפניך?

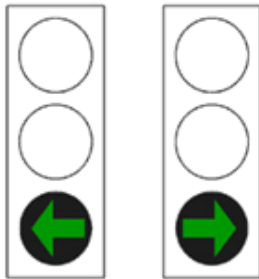


- א. היכון לנסיעה; האור ברמזור יתחלף מייד לירוק.
- ב. הנסיעה ישר, ימינה ושמאלה מותרת.
- ג. עצור לפני הצומת, אלא אם כן אינך יכול לעצור בבטחה.
- ד. המשך בנסיעה; האור ברמזור יתחלף מייד לאור ירוק.

79. כיצד יש לנהוג כשהאור הצהוב ברמזור מהבהב?

- א. יש להתקדם בזהירות ולנהוג על פי התמרורים המוצבים בצומת.
- ב. יש להתעלם מהרמזור ולהמשיך בנסיעה, מכיוון שהאור המהבהב אינו מיועד לכלי רכב.
- ג. יש לעצור במקום העצירה המקובל ולהמתין לאור הירוק.
- ד. יש לעצור בתוך הצומת ולהמתין לאור הירוק.

80. מה משמעות חץ ירוק הדולק ברמזור, כפי שנראה באיור שלפניך?



- א. אתה רשאי להמשיך בנסיעה רק בכיוון החץ.
- ב. עבור את הצומת במהירות, לכל כיוון שברצונך לנסוע.
- ג. התקדם ישר או ימינה בלבד.
- ד. הפנייה בכיוון החץ מותרת לכלי רכב ציבורי בלבד.

81. מה משמעות התמרור הזה?



102

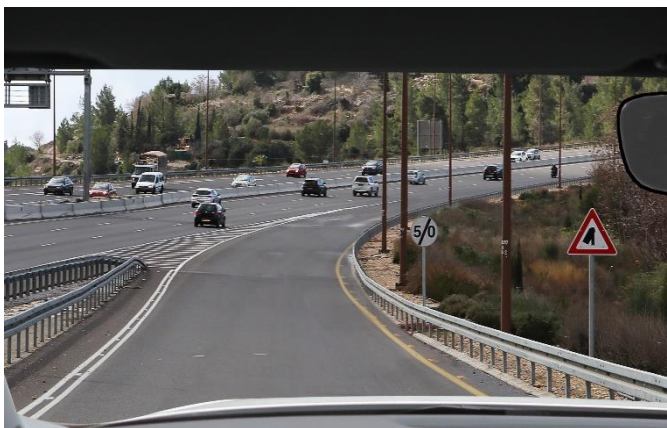
- א. פניית פרסה מותרת.
- ב. סע שמאלה בלבד.
- ג. עקומה (פנייה) חדה ימינה.
- ד. דרך מפותלת.



82. על פי התמורור שבתצלום, לאיזה משגני כלי הרכב יש זכות קדימה?

- א. כלי הרכב הקרוב (השחור).
- ב. כלי הרכב הרחוק, הבא מהכיוון הנגדי.
- ג. כלי הרכב המגיע ראשון לקטע הכביש הצר.
- ד. לכלי הרכב הכבד יותר יש זכות קדימה.

83. כיצד עליך לנהוג במצב שנראה בתצלום שלפניך?



- א. המשך בנסיעה כרגיל כי הנהגים בכביש שמשמאלך חייבים לתת לך זכות קדימה.
- ב. עליך לתת זכות קדימה לתנועה בכביש שמשמאלך.
- ג. עליך לעבור במהירות את המקום ולהשתלב בתנועה.
- ד. עליך לעצור ולתת זכות קדימה לתנועה בכביש שמשמאלך.

84. איזה מהתמורים האלה מתיר כניסת אופניים?



414



412



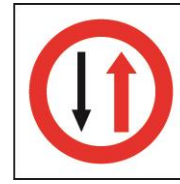
227



219

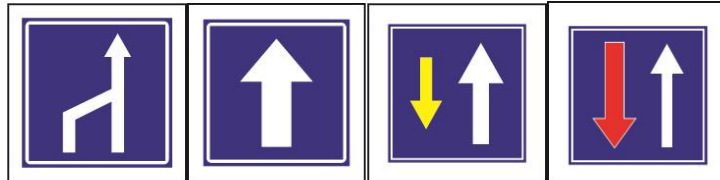
- א. 414
- ב. 412
- ג. 227
- ד. 219

85. בכניסה לקטע דרך מוצב התמרור הזה:



307

איזה מהתמרורים האלה מוצב בכניסה לאותו קטע דרך מצידו השני?



622

618

504

308

א. 308

ב. 504

ג. 618

ד. 622

86. כיצד יש לנהוג על פי התמרורים המופיעים בקטע הדרך המוצג בתצלום שלפניך?



- א. התמרור האחרון (הרחוק יותר) הוא הקובע, לכן יש לנסוע במהירות קבועה של 60 קמ"ש.
- ב. יש להמשיך בנסיעה כרגיל. הנסיעה במהירות נמוכה מהרשום בתמרורים אסורה.
- ג. יש להאט ולהיצמד לימין לפני הכניסה לעקומה.
- ד. יש להמשיך בנסיעה כרגיל. התמרורים הוצבו בצורה שגויה והם אינם מחייבים את הנהג.

## תמורים שכדאי להכיר: מחון תשובות

| שאלה | תשובה נכונה | שאלה | תשובה נכונה | שאלה | תשובה נכונה | שאלה | תשובה נכונה |
|------|-------------|------|-------------|------|-------------|------|-------------|
| 73   | א           | 49   | ג           | 25   | ג           | 1    | ד           |
| 74   | ג           | 50   | ב           | 26   | א           | 2    | א           |
| 75   | ב           | 51   | א           | 27   | א           | 3    | ב           |
| 76   | א           | 52   | א           | 28   | ב           | 4    | א           |
| 77   | ב           | 53   | ד           | 29   | ג           | 5    | ב           |
| 78   | ג           | 54   | ב           | 30   | א           | 6    | ד           |
| 79   | א           | 55   | ד           | 31   | ג           | 7    | ב           |
| 80   | א           | 56   | א           | 32   | ג           | 8    | ד           |
| 81   | ג           | 57   | ד           | 33   | א           | 9    | ג           |
| 82   | א           | 58   | א           | 34   | ג           | 10   | ג           |
| 83   | ב           | 59   | ג           | 35   | א           | 11   | ג           |
| 84   | ג           | 60   | א           | 36   | א           | 12   | א           |
| 85   | א           | 61   | ד           | 37   | א           | 13   | א           |
| 86   | א           | 62   | ג           | 38   | ב           | 14   | ד           |
|      |             | 63   | ד           | 39   | א           | 15   | ד           |
|      |             | 64   | א           | 40   | ב           | 16   | א           |
|      |             | 65   | ד           | 41   | ג           | 17   | ב           |
|      |             | 66   | א           | 42   | ד           | 18   | ג           |
|      |             | 67   | ד           | 43   | ב           | 19   | א           |
|      |             | 68   | ב           | 44   | א           | 20   | ד           |
|      |             | 69   | א           | 45   | ב           | 21   | ג           |
|      |             | 70   | ג           | 46   | א           | 22   | א           |
|      |             | 71   | א           | 47   | א           | 23   | ב           |
|      |             | 72   | א           | 48   | ג           | 24   | ב           |