



החינוך התעבורתי מאגר שאלות לקראת המבחן העיוני - "התיאוריה"

תשפ"ו

ספטמבר 2026

למורים ולתלמידים שלום!

אנו שמחים להעמיד לרשותכם את מאגר השאלות המעודכן שהפקנו בעבורכם, ואשר נועד לסייע בהכנה לקראת המבחן העיוני הארצי ("התיאוריה") שבמסגרת לימודי החינוך התעבורתי.

מאגר זה מבוסס על מאגר שאלות ה"תיאוריה" של רשות הרישוי במשרד התחבורה, אשר שודרג ועודכן בזיקה לתכנית הלימודים בחינוך התעבורתי. בנוסף לשאלות התיאוריה המסורתיות, כולל המאגר גם שאלות בנושאים כמו: היסח דעת, הנוסעים ברכב ולחץ חברתי, תפיסת סיכונים וזיהוי מוקדם של סכנות, אלקוהול ונהיגה, הציות לחוק ועקרונות ההתנהגות הבטיחותית.

אנו מקווים כי המאגר יקל על התלמידים לרכוש את הידע הנדרש, להעמיק את ההבנה ואת יכולת הניתוח של סיטואציית הדרך והמתרחש בכביש, וליישם את התובנות הנדרשות לנהיגה זהירה ובטוחה.

במאגר למעלה מ-800 שאלות הממוינות על-פי 22 פרקי תכנית הלימודים. בסוף כל פרק מופיע מחוון התשובות הנכונות לשאלות של אותו הפרק. המאגר ילך ויתרחב משנה לשנה ויתווספו לו שאלות חדשות. כ-90% משאלות המבחן הארצי תהיינה מתוך מאגר שאלות זה.

בעת האחרונה נערכו שינויים רבים במאגר – שופרו וקוצרו ניסוחי שאלות ומסיחים, נעשו תיקוני לשון (כולל הסבת המאגר ללשון רבים במקום בלשון זכר), שאלות רבות דוייקו יותר מבחינה מדעית, ובנוסף בוטלו שאלות מסוימות והתווספו שאלות חדשות.

המאגר אינו כלי לימוד העומד בפני עצמו ואנו מצפים שישתלב כראוי בתהליך לימוד תכנית החינוך התעבורתי, הן ביוזמת המורה והן ביוזמת התלמידים.

שיהיה בהצלחה לכולם

צוות פיתוח המאגר (בהווה ובעבר):

נחמיה זרחוביץ, אגף זה"ב, בריאות ונגישות – ראש הצוות

זאב באואר, מכון סאלד

שחר פרטוק, רשות הרישוי, משרד התחבורה

משה מהלל, רשות הרישוי, משרד התחבורה

מירי נחום, הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים

אורי הכהן, אגף זה"ב, בריאות ונגישות

חגית שמסיאן, אגף זה"ב, נגישות ואורח חיים בטוח

עפרה דוידוביץ, אגף זה"ב, נגישות ואורח חיים בטוח

שלומית זרחוביץ, עריכה טכנית

תוכן

1.....	שיעור המבוא
3.....	נושא 1: מחוון תשובות
5.....	היבטים של תקשורת בדרך וסימנים מעידים
17.....	נושא מס' 2: מחוון תשובות
19.....	אחריות המשתמשים בדרך והחוק במרחב התעבורתי
28.....	נושא 3: מחוון תשובות
29.....	עקרונות ההתנהגות הבטיחותית
40.....	נושא 4: מחוון תשובות
41.....	הדרך והסביבה
48.....	נושא 5: מחוון תשובות
49.....	הנוסעים ברכב לחץ חברתי
55.....	נושא 6: מחוון תשובות
57.....	כלי רכב דרגלגלי – האופנוע
63.....	נושא 7: מחוון תשובות
65.....	כלי רכב דרגלגלי – אופניים חשמליים
82.....	נושא 8: מחוון תשובות
83.....	מהירות ונטילת סיכונים
101.....	נושא 9: מחוון תשובות
103.....	זמן תגובה ומרחק עצירה
109.....	נושא 10: מחוון תשובות
111.....	היסח הדעת בנהיגה
120.....	נושא 11: מחוון תשובות

121.....	תפיסת סיכונים וזיהוי מוקדם של סכנות בדרך
136.....	נושא 12: מחוון תשובות
137.....	אלכוהול ונהיגה
142.....	נושא 13: מחוון תשובות
143.....	נהיגה בסביבה עירונית
163.....	נושא 14: מחוון תשובות
165.....	הצומת
190.....	נושא 15: מחוון תשובות
191.....	נסיעה בדרך שאינה עירונית
214.....	נושא 16: מחוון תשובות
215.....	נהיגה בתנאים מכבידים
227.....	נושא 17: מחוון תשובות
229.....	הפעלת כלי הרכב בבטחה
237.....	נושא 18: מחוון תשובות
239.....	השליטה בכלי הרכב
245.....	נושא 19: מחוון תשובות
247.....	נהיגת לילה – עייפות בנהיגה
254.....	נושא 20: מחוון תשובות
255.....	תאונת דרכים ו"כמעט תאונה"
258.....	נושא 21: מחוון תשובות
259.....	לקראת לימוד נהיגה, קבלת רישיון ונהיגה בליווי
264.....	נושא 22: מחוון תשובות
265.....	תמרורים נוספים שכדאי להכיר
294.....	תמרורים שכדאי להכיר: מחוון תשובות

נושא מס' 1: שיעור המבוא



1.1 על מי מוטלת החובה להכיר את חוקי התנועה ולציית להם?

- א. רק על הנוהגים בכלי רכב מנועי.
- ב. על כל אדם המשתמש בדרך וברשותו רישיון נהיגה.
- ג. על כל אדם המשתמש בדרך.
- ד. רק על הנוהגים בכלי רכב ועל הנוסעים בו.

1.2 מי רשאי לנהוג בכלי רכב מנועי?

- א. מי שעומד בתנאים שנקבעו במבחן הרישוי השנתי של הרכב.
- ב. מי שעומד בתנאים הרשומים בהנחיות יצרן כלי הרכב בספר הרכב.
- ג. בעל רישיון נהיגה תקף לאותו סוג כלי רכב.
- ד. מי שלא הורשע בעבירת תנועה בשנתיים האחרונות.

1.3 באיזה מצב אסור לנהוג בכלי רכב מכל סוג?

- א. כאשר מצבו הגופני או הנפשי עלול לסכן עוברי דרך אחרים.
- ב. לפני נטילת תרופה ובמשך 24 שעות רצופות לאחר מכן.
- ג. לא מוגדר בחוק מצב שבו לנהג בעל רישיון נהיגה תקף אסור לנהוג.
- ד. אם הנהג לא נח לפחות שמונה שעות לפני תחילת הנהיגה.

1.4 מהי דרגת הרישיון הדרושה לנהיגה בכלי רכב מנועי שמשקלו הכולל עד 3,500 ק"ג?

- א. A1
- ב. B
- ג. A
- ד. 1

1.5 באיזה סוג כלי רכב מותר לכל בעל רישיון נהיגה מדרגה B לנהוג?

- א. באופנוע שהספק מנועו עד 14.6 כ"ס.
- ב. במכונית פרטית ובכלי רכב מסחרי שמשקלם הכולל המותר עד 4,500 ק"ג.
- ג. במכונית פרטית ובכלי רכב מסחרי שמשקלם הכולל המותר עד 3,500 ק"ג.
- ד. במונית ואוטובוס זעיר ציבורי.

נושא 1: מחוון תשובות

שאלה	תשובה נכונה
1	ג
2	ג
3	א
4	ב
5	ג

נושא מס' 2:

היבטים של תקשורת בדרך וסימנים מעידים



2.1 האם חובה לאותת בעת סטייה ימינה או שמאלה מנתיב הנסיעה?

- א. אין חובה לאותת אם הסטייה משמעותית אך כל הנהגים מבחינים בה.
- ב. אין חובה לאותת בזמן סטייה מנתיב לנתיב.
- ג. חובה לאותת כאשר עוברים מנתיב לנתיב, אך אין חובה לאותת כאשר סוטים סטייה שאינה משמעותית.
- ד. חובה לאותת לפני כל סטייה מנתיב הנסיעה עד להשלמתה.

2.2 מהי הסכנה שעל הנהג להביא בחשבון בכביש שבתצלום שלפניכם?



- א. אין כל סכנה בכביש שבתצלום.
- ב. כלי הרכב חונים צמוד זה לזה וחוסמים את המעבר להולכי הרגל.
- ג. שוטר תנועה עלול לרשום דוחות לנהגים שחנו בימין הכביש.
- ד. הולכי רגל עלולים להתפרץ לכביש מבין המכוניות החונות.

2.3 כיצד עליכם לנהוג במצב המוצג בתצלום שלפניכם?



- א. עליכם להאיץ ולעקוף את הולך הרגל.
- ב. עליכם להאט ולצפור כדי שהולך הרגל יעצור.
- ג. עליכם להאט, להתכונן לעצירה ולאפשר להולך הרגל להשלים את חציית הכביש.
- ד. אין צורך לנקוט שום פעולה מיוחדת מכיוון שהולך הרגל רחוק מכם.

2.4 כיצד עליכם להגיב לסימנים המעידים שבתצלום שלפניכם?



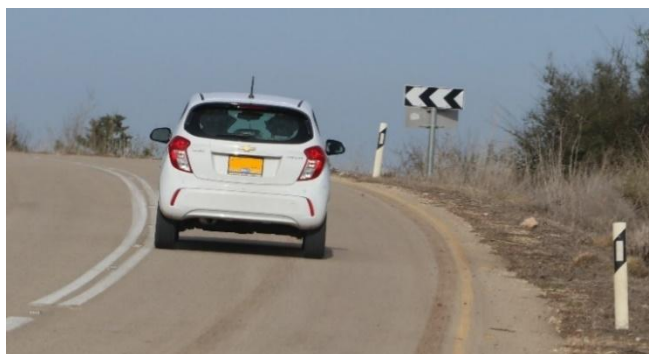
- א. עליכם להאט ולהתכונן לעצירה, כדי למנוע פגיעה בדלת הפתוחה או באדם היוצא מכלי הרכב.
- ב. עליכם לסטות שמאלה ולהאיץ כדי למנוע פגיעה בנוסעים שעשויים לצאת מכלי הרכב.
- ג. עליכם להמשיך בנסיעה כרגיל, ללא התייחסות לדלת הפתוחה. חובת הזהירות חלה על הנהג היוצא מכלי הרכב.
- ד. עליכם לצפור צפירה חזקה וממושכת כדי למנוע פגיעה בדלת הפתוחה.

2.5 האם המיקום של שתי המכוניות בתוך העקומה החדה בתצלום שלפניכם נכון?



- א. מיקומן אינו נכון משום שהוא אינו מאפשר לנהגים לשמור על קשר עין.
- ב. מיקומן נכון משום שנהגי המכוניות מקפידים להישאר בימין הכביש, כנדרש במצב כזה.
- ג. המיקום של המכונית הימנית נכון, אבל המיקום של המכונית השמאלית אינו נכון.
- ד. מיקומן אינו נכון משום שהמיקום הבטיחותי ביותר למכוניות בעקומה חדה הוא במרכז הכביש.

2.6 התבוננו בתצלום שלפניכם. האם מיקומו של כלי הרכב המוצג בתצלום בעת נסיעתו בתוך העקומה נכון?



- א. לא. כלי הרכב נוסע קרוב למרכז הכביש ולכן הוא מסכן את כלי הרכב הבאים ממול.
- ב. יש להשלים את הנסיעה בעקומה בזמן הקצר ביותר, ולכן יש לנסוע בצד הפנימי של העקומה.
- ג. כן. הנסיעה קרוב למרכז הכביש מאפשרת לנהג להקטין את הכוח הצנטריפוגלי (הכוח המושך כלי רכב אל מחוץ לסיבוב) הפועל על כלי רכבו.
- ד. כל עוד אין כלי רכב אחר בתוך העקומה, מותר לנהג לנסוע בכל מקום בה.

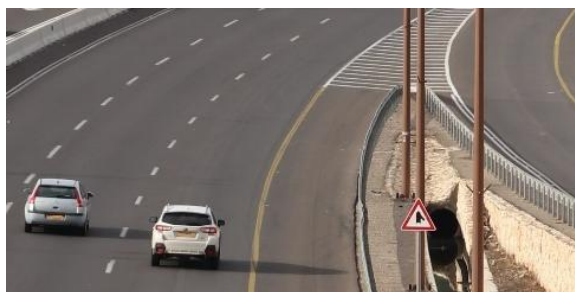
2.7 האם מותר לכם לעקוף כלי רכב איטי הנוסע לפניכם כשלשמאלכם מסומן קו הפרדה

רצוף?



- א. מותר לכם לעקוף אותו, בתנאי שלא תחצו את קו ההפרדה הרצוף.
- ב. מותר לכם לחצות את קו ההפרדה הרצוף ולעקוף את כלי הרכב האיטי אם הוא נוסע לאט במשך זמן רב.
- ג. מותר לכם לחצות את קו ההפרדה הרצוף ולעקוף את כלי הרכב האיטי רק אם הוא כלי רכב לא מנועי.
- ד. מותר לכם לעקוף אותו ואף לחצות את קו ההפרדה הרצוף, אלא אם כן מגיע כלי רכב אחר מן הכיוון הנגדי.

2.8 כיצד עליכם לנהוג בהמשך הדרך המוצגת בתצלום שלפניכם?



- א. עליכם לשים לב לכלי הרכב המשתלבים מימין. עליהם לתת לכם זכות קדימה.
- ב. עליכם לתת זכות קדימה לכלי הרכב המשתלבים מימין.
- ג. עליכם להאט ולהתכוון לאפשרות שכלי הרכב שלפניכם יעצור.
- ד. עליכם לתת זכות קדימה לכלי הרכב שבסביבתכם כשאתם פונים ימינה.

2.9 מה משמעות התמרור שלפניכם?



5725

- א. בצומת פְּנוּ ימינה בלבד.
- ב. עברו את המקום המסומן בתמרור מצידו הימני.
- ג. עברו לנתיב הסמוך מימין כאשר תנאי התנועה מאפשרים זאת.
- ד. לפניכם נתיב מיוחד, המיועד לתחבורה ציבורית בלבד.

2.10 בציוד הימני של כביש דו־סטרי בן־עירוני מוצב התמרור



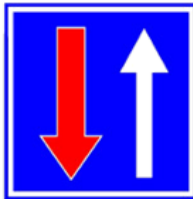
433

שלפניכם.

מה אוסר תמרור זה?

- א. התמרור אוסר לעצור ולחנות בצד שבו מוצב התמרור.
- ב. התמרור אינו אוסר דבר אלא מסמן סוף קטע דרך שאסור לחנות בו.
- ג. התמרור אוסר לעצור ולחנות בשני צידי הכביש.
- ד. התמרור אוסר לחנות בימין הכביש אך אינו אוסר לעצור לפרק זמן קצר.

2.11 אתם מתקרבים לקטע דרך שבכניסה אליו מוצב התמרור



318

שלפניכם. כלי רכב אחר כבר נכנס לקטע הדרך מן הכיוון הנגדי ונוסע לכיוונכם. כיצד עליכם לנהוג?

- א. עליכם להיכנס לקטע הדרך כרגיל ולהשתדל לחלוף בזהירות על פני כלי הרכב שבא לכיוונכם.
- ב. עליכם להאט ולהיכנס בזהירות לקטע הדרך.
- ג. זכות הקדימה היא שלכם ; עליכם להדליק אורות ולהיכנס לקטע הדרך.
- ד. עליכם להמתין ליציאת כלי הרכב האחר מקטע הדרך ורק אז להיכנס אליו.

2.12 כיצד עליכם לנהוג בדרך שבתצלום שלפניכם?



- א. עליכם להמשיך בנסיעה במהירות המרבית המותרת כי הדרך פנויה.
- ב. עליכם לעבור ליד התמרור בלי לשנות את מהירות נסיעתכם.
- ג. עליכם להאט ולהיצמד לימין כי הדרך מתעקלת.
- ד. עליכם לצפור לפני הכניסה לעקומה כדי שנהגים הבאים מן הכיוון הנגדי ידעו על התקרבותכם.

2.13 מה מסמן נהג שהפעיל את כל מחווי הכיוון בכלי רכבו ברזמנית?

- א. הנהג מאותת על כוונתו לפנות בצומת הקרוב.
- ב. הנהג מסמן כי בכוונתו לעצור.
- ג. אין זה סימן מכיון מצד הנהג אלא קלקול במערכת מחווי הכיוון.
- ד. הנהג מסמן כי נקלע למצב של מצוקה.

2.14 לאיזה סוג של תמרורים צורה מרובעת בדרך כלל?

- א. לתמרורי אזהרה.
- ב. לתמרורי הוריה.
- ג. לתמרורי מודיעין והדרכה.
- ד. לתמרורים נידים.

2.15 האם סימון על גבי הכביש שנעשה על פי החוק נחשב לתמרור?

- א. כן, אבל רק אם צבעו לבן.
- ב. כן, אבל רק בדרך עירונית.
- ג. כן, בכל מצב.
- ד. כן, אבל רק אם יש לצידו תמרור אחר.

2.16 כאשר נהג כלי הרכב שמלפנים מפעיל את כל מחווי הכיוון ברזמנית:

- א. הוא מודיע על פנייה קרובה.
- ב. הוא מודיע שהוא עומד לבלום.
- ג. הוא מודיע על מצוקה.
- ד. הוא מודיע על תאורה מקולקלת.

2.17 מה היתרון בהפניית המבט בזמן הנהיגה גם הרחק לפני?

- א. הפניית המבט הרחק לפני מאפשרת בכל מקרה לשמור על נסיעה במהירות המרבית המותרת.
- ב. הפניית המבט הרחק לפני מאפשרת לתכנן את הנסיעה בהתאם לתנאים שבהמשך הדרך.
- ג. הפניית המבט הרחק לפני מונעת את הסחת הדעת של הנהג.
- ד. אין יתרון בהפניית המבט הרחק לפני כי הדבר מונע מהנהג לשלוט במתרחש בסמוך לו.

2.18 באיזה תנאי מותר לסטות מנתיב הנסיעה?

- א. בתנאי שנוהגים במהירות נמוכה ובסטייה חדה.
- ב. בתנאי שמאותתים ומורידים הילוך.
- ג. בתנאי שלא ייגרמו סיכון או הפרעה לעוברי דרך.
- ד. בשום תנאי אסור לסטות מנתיב הנסיעה.

2.19 באיזה מן המקרים האלה עליכם לאותת במחוון הכיוון?

- א. בכל מקרה שבו אתם נכנסים לצומת.
- ב. כאשר אתם מתכוונים להתחיל בנסיעה או לסטות מנתיבכם.
- ג. לפני כניסה לעיקול חד.
- ד. כאשר אתם מתקרבים למפגש מסילת ברזל או למעבר חצייה.

2.20 כיצד עליכם לנהוג כאשר נוסע לפניכם כלי רכב המאותת במחוון הכיוון?

- א. עליכם לאפשר לנהג כלי הרכב שלפניכם לבצע את הפעולה שלשמה אותת.
- ב. עליכם להגביר את מהירות נסיעתכם כדי לקצר את הזמן שבו עלולה להתרחש תאונה ביניכם ובין כלי הרכב שלפניכם.
- ג. תוכלו להמשיך בנסיעה ללא האטה. האחריות היא של הנהג המאותת.
- ד. עליכם להיצמד לצד ימין של הכביש.

2.21 באיזה מקרה חלה על הנהג חובת איתות?

- א. כשהוא מתכוון לסטות מנתיב נסיעתו.
- ב. כשהוא מתחיל לעלות בעלייה ארוכה.
- ג. כשהוא עומד לחצות צומת הצטלבות.
- ד. כשהוא מתקרב למפגש מסילת ברזל שלפניו מחסום.

2.22 באיזה מן המצבים שלפניכם עליכם לאותת במחווון הכיוון?

- א. לפני שאתם נכנסים לעקומה חדה שבה הראות מוגבלת.
- ב. כאשר אתם מתקרבים למעבר חציה שהולך רגל כבר התחיל לחצות.
- ג. כאשר אתם מתכוונים להתחיל בנסיעה ולהשתלב בתנועה שבכביש.
- ד. בכל פעם שאתם נוסעים במנהרה או בקטע דרך ללא שוליים.

2.23 למי מיועד הרמזור

השמאלי בתצלום שלפניכם?



- א. לכל כלי רכב שרוצה לפנות שמאלה.
- ב. לאוטובוסים ולמוניות שרוצים לפנות שמאלה.
- ג. לתנועה החוצה את הצומת משמאל.
- ד. לכל כלי הרכב בצומת.

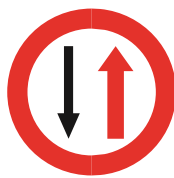
2.24 באיזה מן המקרים האלה עליכם לאותת במחווון הכיוון?

- א. כאשר אתם מתכוונים לעבור נתיב לצורך עקיפה.
- ב. כאשר אתם חולפים על פני תחנת אוטובוס.
- ג. כאשר אתם נוהגים בדרך שאינה סלולה.
- ד. בכל פעם שאתם מתקרבים לצומת.

2.25 באיזה מן המצבים האלה חלה על הנהג חובת איתות במחווה הכיוון?

- א. כאשר ערפל מקשה על הראות.
- ב. כאשר הנהג מתקרב למפגש מסילת ברזל.
- ג. כאשר הנהג מתכוון לשנות את נתיב נסיעתו.
- ד. כאשר הנהג מתקרב לירידה תלולה.

2.26 כיצד עליכם לנהוג בקטע דרך שבכניסה אליו מוצב התמרור שלפניכם?



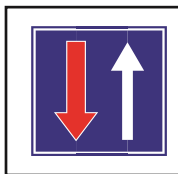
307

- א. עליכם להימנע משימוש בנתיב הנסיעה הימני.
- ב. עליכם לאפשר לכלי הרכב הבא מולכם לחלוף על פניכם בלי לאלץ אותו להתעכב או לסטות מנתיבו.
- ג. עליכם להגביר את מהירותכם כדי לסיים את התנועה בקטע זה בזמן קצר ככל האפשר.
- ד. עליכם להמשיך בנסיעה במהירות הרגילה — זכות הקדימה היא שלכם.

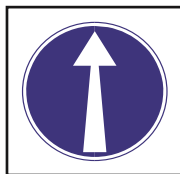
2.27 בכניסה לקטע הוצב התמרור הזה:



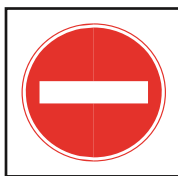
618



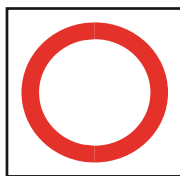
308



203



402



401

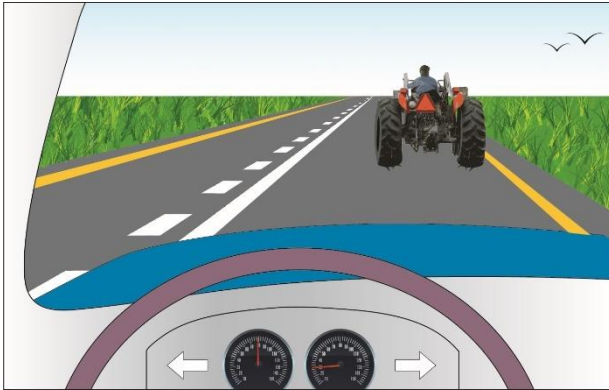
איזה מהתמרורים האלה הוצב בקצה האחר של קטע

דרך זה?

- א. 203
- ב. 308
- ג. 401
- ד. 402

2.28 באיזה מקרה מותר להשתמש בצופר?

- א. מותר להשתמש בצופר רק כדי למנוע סכנה בדרך עירונית.
- ב. מותר להשתמש בצופר רק כדי למנוע סכנה שאי אפשר למנוע באופן אחר.
- ג. מותר להשתמש בצופר רק כדי למנוע סכנה בדרך שאינה עירונית.
- ד. מותר להשתמש בצופר בכל דרך כדי למנוע סכנה, אבל רק לכלי רכב ציבורי.



2.29 האם מותר לכם לעקוף כלי רכב איטי הנוסע לפניכם, כשמשמאלכם קו הפרדה רצוף ומשמאלו קו הפרדה מקוטע, כפי שמתואר בתמונה שלפניכם?

- א. מותר לכם לעקוף את כלי הרכב האיטי משום שקו ההפרדה הרצוף מיועד רק לכלי רכב שנוסעים בנתיב הנגדי.
- ב. מותר לכם לעקוף את כלי הרכב האיטי בתנאי שהוא נוסע בימין הכביש ואתם יכולים לעבור אותו בלי לחצות את קו ההפרדה הרצוף.
- ג. מותר לכם לעקוף את כלי הרכב האיטי ואף לחצות את קווי ההפרדה בתנאי שלא מגיע כלי רכב אחר מהכיוון הנגדי.
- ד. מותר לכם לחצות את קווי ההפרדה ולעקוף את כלי הרכב האיטי רק אם הוא נוסע לאט במשך זמן רב.

2.30 האם מותר לכם לעקוף כלי רכב איטי הנוסע לפניכם, כשמשמאלכם קו הפרדה מקוטע ומשמאלו קו הפרדה רצוף, כפי שמתואר בתמונה שלפניכם?



- א. מותר לכם לעקוף אותו ואף לחצות את קווי ההפרדה בתנאי שלא מגיע כלי רכב אחר מהכיוון הנגדי.
- ב. אסור לכם לעקוף בקטע דרך זה, בלי קשר לסוג כלי הרכב הנעקף ולמהירות נסיעתו.
- ג. העקיפה בקטע דרך זה מותרת רק לכלי רכב שנוסעים בנתיב הנגדי.
- ד. מותר לכם לחצות את קווי ההפרדה ולעקוף את כלי הרכב האיטי שלפניכם רק אם הוא נוסע לאט במשך זמן רב.



2.31 אתם נוסעים בכביש כשממשאלכם קו הפרדה רצוף ומשמאלו קו הפרדה מקוטע, ובנתיב הנגדי נוסע כלי רכב איטי, כפי שמתואר באיור שלפניכם. מדוע חשוב שתשימו לב לנסיעה של כלי הרכב האיטי?

- א. לנוהגים בנתיב הנגדי אסור לחצות את קווי ההפרדה ולכן לנסיעת כלי הרכב האיטי בנתיב הנגדי אין חשיבות עבורכם.
- ב. הנוהגים בנתיב הנגדי עשויים לחצות את קווי ההפרדה אל נתיב הנסיעה שלכם כדי לעקוף את כלי הרכב האיטי.
- ג. חשוב שתשימו לב לכלי הרכב האיטי שנוסע בנתיב הנגדי למקרה שתמצאו לעקוף כלי רכב כלשהו שנוסע לפניכם.
- ד. הנסיעה של כלי הרכב האיטי בנתיב הנגדי עלולה לעכב את התנועה בו ולגרום לגודש תנועה בהמשך הדרך.

2.32 מה תפקידו של תמרור מודיעין והדרכה?

- א. לספק מידע על מקומות, על כיוונים, על הכוונה ועל קביעת היתרים.
- ב. לקבוע איסורים.
- ג. להורות לנהגים כיצד לנהוג.
- ד. להזהיר עוברי דרך מפני סכנות קרובות בדרך.

2.33 באיזה מן המצבים שלפניכם עליכם לאותת במחווון הכיוון?

- א. לפני כניסה לעקומה חדה.
- ב. כאשר אתם מתקרבים למעבר חציה.
- ג. כאשר אתם מתכוונים להתחיל בנסיעה.
- ד. לפני חציית מסילת ברזל.

נושא מס' 2: מחוון תשובות

שאלה	תשובה נכונה		שאלה	תשובה נכונה
18	ג		1	ד
19	ב		2	ד
20	א		3	ג
21	א		4	א
22	ג		5	ב
23	ב		6	א
24	א		7	א
25	ג		8	א
26	ב		9	ג
27	ד		10	א
28	ב		11	ד
29	ב		12	ג
30	א		13	ד
31	ב		14	ג
32	א		15	ג
33	ג		16	ג
			17	ב

נושא מס' 3

אחריות המשתמשים בדרך והחוק במרחב התעבורתי



3.1 האם חובה לציית להוראות שוטר שאינו לבוש מדים והזדהה בתעודת מינוי?

- א. לא. חובה לציית רק לשוטר תנועה לבוש מדים שמכוון תנועה בצומת.
- ב. כן, אבל רק לעניין הכוונת תנועה בצומת.
- ג. לא. חובה לציית רק לשוטר לבוש מדים.
- ד. כן, גם אם ההוראות מנוגדות להוראות תמרור.

3.2 האם חובה לציית להוראות ולאחרות של פקח עירוני שלבש מדים?

- א. חובה לציית לו רק לעניין הוראות חנייה בתחום העיר.
- ב. חובה לציית לו אם ההוראות קשורות לסדרי התנועה.
- ג. חובה לציית לו רק לעניין הצגת רישיון נהיגה.
- ד. פקח עירוני אינו מוסמך להורות לנהגים על הסדרי תנועה.

3.3 האם מותר לנוסעים היושבים במושב האחורי במכונית פרטית להיכנס למכונית או

לצאת ממנה מן הצד הפונה אל הכביש?

- א. אסור, אלא אם כן המכונית חונה בשמאל הכביש.
- ב. אסור לחלוטין.
- ג. מותר, אם אין הדבר מסכן את הנוסע או את הנהג.
- ד. מותר, אם אין הדבר מפריע לנוסע או לנהג.

3.4 האם חובה לציית להוראות ולאחרות של שוטר במדים?

- א. כן, בכל מצב, ובזהירות רבה.
- ב. לא, אלא אם הוא שוטר תנועה.
- ג. כן, אבל לעניין הכוונת תנועה בלבד.
- ד. כן ובלבד שהוראות השוטר אינן סותרות הוראה של רמזור או תמרור המוצב במקום.

3.5 האם הוראות הרמזור עדיפות מהוראת תמרור הקובע מתן זכות קדימה?

- א. לא, הוראות הרמזור והוראות התמרורים שוות במעמדן על פי החוק.
- ב. לפעמים; העדיפות של הוראות הרמזור חלה בדרך עירונית בלבד.
- ג. כן, הוראות הרמזור עדיפות מהוראת כל תמרור, למעט כאשר אורו הצהוב של הרמזור מהבהב.
- ד. לא, אך תמרור "עצור" עדיף מהוראת אור ירוק ברמזור באותו כיוון נסיעה.

3.6 האם חובה לציית להוראות שוטר גם כאשר הן מנוגדות להוראת התמרורים?

- א. לא, אין חובה לציית להן.
- ב. כן, חובה לציית להן, ובזהירות רבה.
- ג. כן, פרט להוראה המנוגדת להוראת תמרור "הכניסה אסורה".
- ד. כן, פרט להוראה המנוגדת להוראת תמרור "עצור".

3.7 על פי החוק, לכמה זמן תקפות נקודות חובה לנהג?

- א. לשנתיים מיום ביצוע העבירה, בתנאי שיש לנהג עד 20 נקודות חובה.
- ב. אין תקופת זמן מוגדרת; אין בתקנות כל אזכור בדבר תקופת צבירת הנקודות.
- ג. לשש שנים מיום ביצוע העבירה, בתנאי שלנהג יש פחות מ-20 נקודות חובה.
- ד. לזמן בלתי מוגבל; על פי שיטת הניקוד החדשה, נקודות החובה לא יימחקו כלל.

3.8 האם כל עוברי הדרך חייבים לציית לתמרורים?

- א. כן, כל עוברי הדרך חייבים לציית לתמרורים.
- ב. כן, כל עוברי הדרך חייבים לציית לתמרורים, אולם רק בהיותם על הכביש.
- ג. לא, רק עוברי הדרך שברשותם רישיון נהיגה חייבים לציית לתמרורים.
- ד. לא, רק הנוהגים בכלי רכב חייבים לציית לתמרורים.

3.9 האם חובה לציית להוראות פקח תנועה במדים?

- א. כן, אבל רק במקום שיש בו עבודות או שינוי בסדרי התנועה.
- ב. לא, חובה לציית רק להוראות שוטר במדים.
- ג. כן, אבל רק לעניין עצירה בשול הדרך.
- ד. כן, בדרך עירונית בלבד.

3.10 האם חובה לציית להוראות ולאותות של שוטר צבאי במדים?

- א. לא, פרט להוראה לעצור את כלי הרכב.
- ב. בדרך כלל לא.
- ג. לא, פרט להוראה להציג רישיון נהיגה.
- ד. כן, חובה לציית לו כמו לשוטר אזרחי.

3.11 האם חובה לציית להוראות שוטר צבאי, גם כשההוראה או האות מנוגדים

לתמרורים?

- א. לא, אין חובה לציית להן.
- ב. כן, פרט להוראה המנוגדת להוראת תמרור "הכניסה אסורה".
- ג. כן, חובה לציית להן, ובזהירות רבה.
- ד. כן, פרט להוראה המנוגדת להוראת תמרור "עצור".

3.12 האם חובה לציית להוראות פקח עירוני כשהוראותיו מנוגדות לתמרורים?

- א. כן, חובה לציית להן, ובזהירות רבה.
- ב. לא, אין חובה לציית להן.
- ג. כן, פרט להוראה המנוגדת להוראת תמרור "הכניסה אסורה".
- ד. כן, פרט להוראה המנוגדת להוראת תמרור "עצור".

3.13 האם תמרור זמני שמוצב לפי הוראת קצין משטרה הוא תמרור חוקי?

- א. כן, הוא תמרור חוקי.
- ב. כן, למעט תמרור "עצור".
- ג. לא, הוא אינו תמרור חוקי.
- ד. כן, למעט תמרור "הכניסה אסורה".

3.14 האם לנהג בעל רישיון נהיגה לכלי רכב פרטי מותר לנהוג בכל כלי רכב פרטי?

- א. כן, בתנאי שלא נזקפו לחובתו עבירות תנועה.
- ב. כן, הוא רשאי לנהוג בכל כלי רכב פרטי ללא כל תנאי.
- ג. כן, בתנאי שהנהג בקיא בהפעלת כלי הרכב.
- ד. כן, בתנאי שבידו אישור משטרה לנהוג בכלי הרכב.

3.15 האם חובה לציית להוראה של שוטר במדים אם היא מנוגדת להוראה של רמזור

המוצב במקום?

- א. כן, חובה לציית בזהירות רבה לכל הוראה של שוטר.
- ב. לא, אין חובה לציית להוראת שוטר המנוגדת להוראת רמזור.
- ג. כן, חובה לציית לכל הוראה של שוטר, למעט הוראה המנוגדת להוראת אור אדום.
- ד. לא, אין חובה לציית להוראה של שוטר, למעט במקום שבו התרחשה תאונת דרכים.

3.16 האם רוכב אופניים חייב להכיר את חוקי התנועה ואת התמרורים המוצבים בדרך ולציית להם?

- א. רוכב אופניים חייב להכיר את חוקי התנועה ואת התמרורים המוצבים בדרך ולציית להם.
- ב. רוכב אופניים חייב להכיר רק את חוקי התנועה ואת התמרורים המיועדים רק לרוכבי אופניים ולציית רק להם.
- ג. רוכב אופניים חייב להכיר את חוקי התנועה ואת התמרורים המוצבים בדרך ולציית להם רק אם הוא רוכב על אופניים חשמליים.
- ד. רוכב אופניים חייב להכיר את חוקי התנועה ואת התמרורים המוצבים בדרך אך לציית רק לתמרורים המוצבים בשביל המיועד לאופניים.

3.17 האם אדם הנוסע בכלי רכב ואינו נוהג בו חייב לציית לחוקי התנועה?

- א. הנוסע בכלי רכב חייב לציית לחוקי התנועה, אף שאינו נוהג בו.
- ב. הנוסע בכלי רכב חייב לציית לחוקי התנועה רק אם מלאו לו 16 שנה.
- ג. הנוסע בכלי רכב אינו חייב לציית לחוקי התנועה אם הנהג מאפשר לו זאת.
- ד. הנוסע בכלי רכב אינו חייב לציית לחוקי התנועה, אך מומלץ מאוד שיציית להם.

3.18 האם הוראות רמזור עדיפות על הוראת תמרור המורה על מתן זכות קדימה?

- א. הוראות רמזור עדיפות על הוראת תמרור המורה על מתן זכות קדימה בדרך בין עירונית בלבד.
- ב. הוראות רמזור, למעט רמזור שאורו הצהוב מהבהב, עדיפות על הוראת תמרור המורה על מתן זכות קדימה.
- ג. החוק קובע כי להוראות רמזור ולהוראת התמרור יש מעמד שווה.
- ד. רק הוראה של תמרור "עצור" עדיפה על הוראות רמזור.

3.19 על מי מוטלת החובה להכיר את חוקי התנועה ולציית להם?

- א. רק על מי שיש לו רישיון נהיגה.
- ב. על כל אדם המשתמש בדרך.
- ג. רק על הנוהגים בכלי רכב.
- ד. רק על הנוהגים בכלי רכב ועל הנוסעים בו.

3.20 האם חובה לציית להוראה של שוטר אם היא מנוגדת להוראה של תמרור המוצב

במקום?

- א. חובה לציית לכל הוראה של שוטר חוץ מלהוראה המנוגדת להוראת תמרור "עצור".
- ב. אין חובה לציית להוראה של שוטר חוץ מבמקום שבו התרחשה תאונת דרכים.
- ג. אין חובה לציית להוראת שוטר המנוגדת להוראת תמרור.
- ד. חובה לציית בזהירות רבה לכל הוראה של שוטר.

3.21 לפני תחילת הנסיעה ביקשתם מחבריכם היושבים במושב האחורי שיחגרו

חגורות בטיחות. למרות בקשתכם, סירבו החברים לחגור וטענו שחגירת החגורות

היא באחריותם בלבד. כיצד תנהגו?

- א. תתחילו בנסיעה, מפני שחגירת החגורות של הנוסעים היא באחריותם בלבד.
- ב. תתחילו בנסיעה, אך תזהירו את חבריכם שאם תהיה בדיקה של שוטר עליהם להודות שביקשתם מהם לחגור.
- ג. לא תתחילו בנסיעה, מפני שאי אפשר לשחרר את בלם החניה כל עוד יש נוסעים שאינם חגורים.
- ד. לא תתחילו בנסיעה, מפני שחגירת החגורות של הנוסעים היא גם באחריות הנוסעים וגם באחריות הנהג.

3.22 האם הוראות הרמזור מחייבות יותר מהוראת תמרור המורה על מתן זכות

קדימה?

- א. לא, להוראות רמזור ולהוראות תמרור יש מעמד שווה.
- ב. לא, הוראות תמרור מחייבות יותר מהוראות רמזור.
- ג. כן, אך תמרור "עצור" מחייב יותר מהוראת אור ירוק ברמזור באותו כיוון נסיעה.
- ד. הוראות הרמזור, למעט רמזור שאורו הצהוב מהבהב, מחייבות יותר מהוראות כל תמרור.

3.23 מהי האחריות של בעל כלי רכב במקרה שנעברה עבירה בכלי הרכב שלו?

- א. בעל כלי רכב אחראי לנעשה בכלי הרכב שלו גם אם כלי הרכב נגנב.
- ב. בעל כלי רכב אינו אחראי לנעשה בכלי הרכב שלו אם הוא אינו הנוהג בו.
- ג. בעל כלי רכב אחראי לכל הנעשה בכלי הרכב שלו, אלא אם יוכיח שאדם אחר עבר את העבירה.
- ד. בעל כלי רכב אחראי לכל הנעשה בכלי הרכב שלו רק אם הוא נמצא במקום שבו נעברה העבירה בזמן שהיא נעברה.

3.24 מי אחראי בכל עת לתקינות כלי הרכב?

- א. בעל כלי הרכב והנוהג בו.
- ב. רק בעל כלי הרכב.
- ג. יצרן כלי הרכב והיבואן שלו.
- ד. רק הנוהג בכלי הרכב.

3.25 איזו מהפעולות האלה מבטאת נהיגה בהתאם לחובת הזהירות הכללית?

- א. נסיעה במרכז הכביש בעת כניסה לעקומה.
- ב. הקפדה על נסיעה במהירות המרבית המותרת במזג אוויר קשה.
- ג. הדלקת אור גבוה בכל נסיעה בדרך שאינה עירונית.
- ד. הקפדה על נסיעה קרוב ככל האפשר לצידו הימני של הכביש.

3.26 איזו מהפעולות האלה מבטאת נהיגה בהתאם לחובת הזהירות הכללית?

- א. עצירה בשול דרך שאינה עירונית כדי לענות לשיחת טלפון.
- ב. הימנעות מהאצה כאשר עוקפים כלי רכב אחר.
- ג. הקפדה על שימוש באור גבוה בכל נסיעה ובכל דרך.
- ד. עמעום אורות כשמתקרבים לכלי רכב אחר.

3.27 איזו מהפעולות האלה אינה מבטאת נהיגה בהתאם לחובת הזהירות הכללית?

- א. בלימה חזקה ועצירה בכל פעם שמתקרבים למעבר חצייה.
- ב. האטה בקרבת גני שעשועים.
- ג. האצה מתונה לאחר שברמזור נדלק אור ירוק.
- ד. עצירה לפני קו העצירה המסומן על הכביש ליד תמרור עצור.

3.28 איזו מהפעולות האלה אינה מבטאת נהיגה בהתאם לחובת הזהירות הכללית?

- א. התחשבות מתמדת באפשרות שנהג אחר יטעה.
- ב. התחשבות במגבלות אפשריות של כל כלי הרכב בכביש.
- ג. הקפדה על נהיגה במרכז הכביש.
- ד. וידוא שכלי רכב מאותת אכן מאט או פונה.

3.29 איזו מהפעולות האלה אינה מבטאת נהיגה בהתאם לחובת הזהירות הכללית?

- א. התאמת מהירות הנסיעה לתנאי הדרך.
- ב. מוכנות לפעולה לא צפויה של נהג אחר או של הולך רגל.
- ג. הקפדה בכל מצב על נהיגה בדיוק במהירות המרבית המותרת.
- ד. האטה בקרבת אוטובוס שעצר בתחנה.

3.30 איזו מהפעולות האלה מבטאת נהיגה בהתאם לחובת הזהירות הכללית?

- א. נהיגה במהירות המרבית המותרת בכל מקרה.
- ב. שמירה על רווח של "שניה אחת" מכלי הרכב שנוסע מלפנים בכל מזג אוויר.
- ג. עצירה בשול הדרך כדי לענות לשיחת טלפון חשובה.
- ד. האטה בעת מעבר ליד התקהלות סמוך לכביש.

3.31 נהג התקרב לצומת במהירות המותרת לנסיעה בדרך שבה נסע, ועצר בחריקת בלמים

**לפני מעבר חציה שהולכי רגל החלו לחצות בו.
האם הנהג פעל על פי חובת הזהירות הכללית?**

- א. הנהג פעל על פי חובת הזהירות הכללית כי נסע במהירות המותרת בדרך שבה נסע.
- ב. הנהג פעל על פי חובת הזהירות הכללית, שכן הצליח לעצור לפני מעבר החציה ואיש לא נפגע.
- ג. הנהג לא פעל על פי חובת הזהירות הכללית, שהרי נאלץ לעצור בחריקת בלמים לפני מעבר החציה.
- ד. אין קשר בין חובת הזהירות הכללית ובין אופן עצירת כלי הרכב לפני מעבר החציה.

3.32 נהג הגיע לצומת; מאחר שברמזור דלק אור ירוק וזכות הקדימה הייתה שלו, הוא

חצה את הצומת במהירות הנסיעה המותרת בדרך שממנה הגיע, וכמעט פגע

בטרקטור שחצה את הצומת באיטיות רבה ועוד לא הספיק לצאת ממנו.

האם הנהג פעל על פי חובת הזהירות הכללית?

א. הנהג פעל על פי חובת הזהירות הכללית, שכן חצה את הצומת כשהאור ברמזור היה

ירוק ובמהירות המותרת בדרך בה הגיע.

ב. הנהג לא היה זהיר – חובת הזהירות הכללית מחייבת לקחת בחשבון את כל תנאי

הדרך שבמקום.

ג. הנהג פעל על פי חובת הזהירות הכללית, שכן נהג במהירות המותרת בדרך וכנראה

חשב שהנהגים האחרים הנכנסים לצומת ייסעו בזהירות.

ד. אי אפשר לדעת אם הנהג פעל על-פי חובת הזהירות הכללית; אומנם כמעט קרתה

תאונה, אבל יש הרבה מקריות בדרך ותאונות עלולות לקרות.

3.33 איזו מהפעולות האלה מבטאת נהיגה שלא בהתאם לחובת הזהירות הכללית?

א. הקפדה בכל עת על הפניית המבט לנתיב הנסיעה בלבד.

ב. נהיגה באופן שבו הנהג נשמר גם מטעויות של אחרים.

ג. וידוא שכלי רכב המאותת אכן מתכוון לפנות.

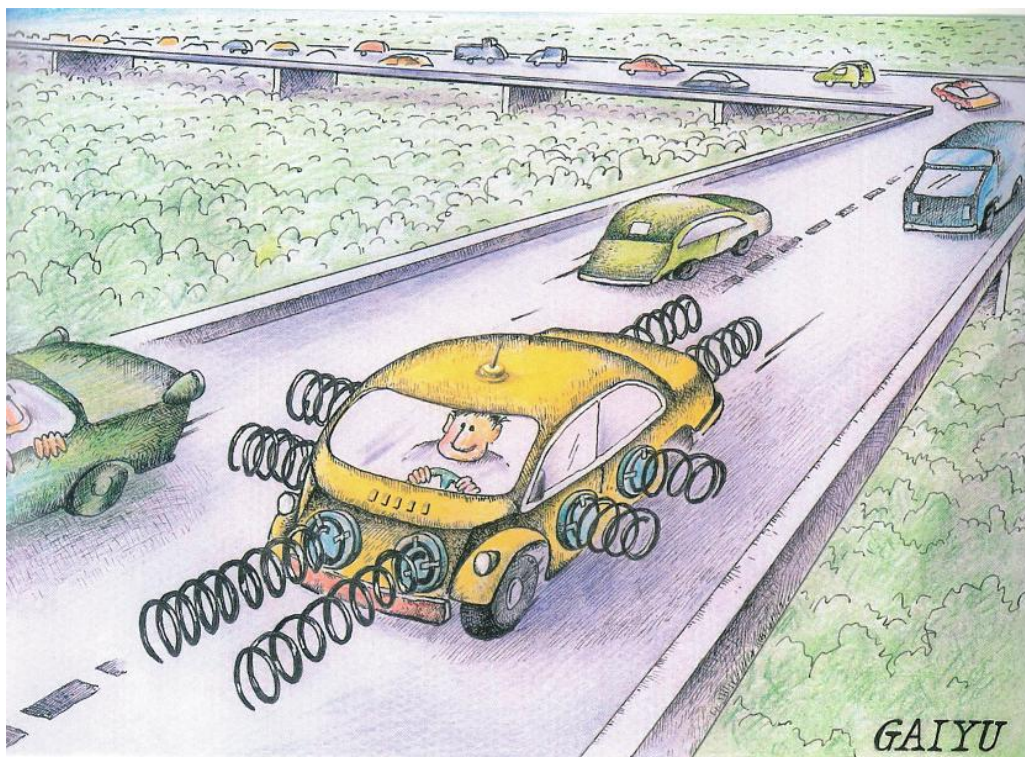
ד. מוכנות לפעולה צפויה, אבל גם לא צפויה, של רוכב קורקינט חשמלי.

נושא 3: מחוון תשובות

שאלה	תשובה	שאלה	תשובה	שאלה	תשובה
25	ד	13	א	1	ד
26	ד	14	ג	2	ב
27	א	15	א	3	ב
28	ג	16	א	4	א
29	ג	17	א	5	ג
30	ד	18	ב	6	ב
31	ג	19	ב	7	א
32	ב	20	ד	8	א
33	א	21	ד	9	א
		22	ד	10	ד
		23	ג	11	ג
		24	א	12	א

נושא מס' 4:

עקרונות ההתנהגות הבטיחותית



4.1 לפי עקרון השוני והרבגוניות, עובר דרך צריך להכיר את מגבלותיו של האחר ואת השוני וההבדלים בין נקודת המבט שלו ושל האחר, ולהתחשב בזכויות וחובות הנובעות מכך.

באיזה תמרור מבין התמרורים שלפניכם בא לידי ביטוי עיקרון זה?

<p>ג</p> <p>303</p> 	<p>א</p> <p>124</p> 
<p>ד</p> <p>402</p> 	<p>ב</p> <p>220</p> 

א. 124

ב. 220

ג. 303

ד. 402

4.2 לפי עקרון השוני והרבגוניות, עובר דרך צריך להכיר את מגבלותיו של האחר ואת השוני וההבדלים בין נקודת המבט שלו ושל האחר, ולהתחשב בזכויות וחובות הנובעות מכך.

באיזו מהתקנות שלפניכם בא לידי ביטוי עקרון זה?

א. חובתו של נהג לאותת בכל מקרה שהוא מתכוון לסטות מנתיב נסיעתו.

ב. בנתיב המיועד לתחבורה ציבורית תיאסר הנסיעה של כלי רכב אחרים

ג. נהג הנע בעקבות כלי רכב מאותת, יאפשר לכלי הרכב המאותת שלפניו לבצע את לפנות או לסטות מנתיב הנסיעה שלו ללא הפרעה.

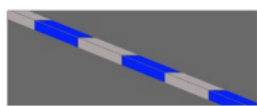
ד. נהג כלי רכב ישתמש ככל האפשר בצידו הימני הקיצוני של הנתיב המיועד לאותו סוג כלי רכב.

4.3 לפי עקרון הבולטות (הראות והנראות), כל עוברי הדרך צריכים להיראות ולבלוט בהיותם בדרך.

באיזו מהתקנות שלפניכם בא לידי ביטוי עקרון זה?

- א. נהג המתקרב עם כלי רכבו למעבר חצייה שבו הולכי רגל חוצים, יאפשר להם להשלים את החציה בבטחה.
- ב. בכביש חד-סטרי אסור לנהוג בכלי רכב בכיוון הפוך לכיוון המותר באותו כביש.
- ג. חובה על נהג להדליק אורות בכלי רכבו מרבע שעה אחרי שקיעת השמש ועד רבע שעה לפני זריחתה.
- ד. לא ינהג אדם בכלי רכב בדרך עירונית במהירות העולה על 50 קמ"ש.

4.4 לפי עקרון הספק והאי-ודאות, כל עובר דרך צריך להטיל ספק באשר למעשיהם של משתמשי הדרך האחרים, להתכונן לאפשרות של אירועים בלתי צפויים ולא להסתמך באופן מוחלט על אמצעי הבטיחות שמותקנים בכלי הרכב שלו.
באיזה תמרור מבין התמרורים שלפניכם בא לידי ביטוי עיקרון זה?

א	901	
ג	817	
ב	401	
ד	432	

- א. 901
- ב. 401
- ג. 817
- ד. 432

4.5 לפי עקרון הספק והאיזודאות, כל עובר דרך צריך להטיל ספק באשר למעשיהם של משתמשי הדרך האחרים, להתכונן לאפשרות של אירועים בלתי צפויים ולא להסתמך באופן מוחלט על אמצעי הבטיחות שמותקנים בכלי הרכב שלו.
באיזו מהתקנות שלפניכם בא לידי ביטוי עיקרון זה?

- א. מותר לנהג כלי רכב להשתמש בנתיב תחבורה ציבורית רק אם כלי רכבו הוא מן הסוג שנתיב זה מיועד לו.
- ב. נהג כלי רכב המתקרב למעגל תנועה ייתן זכות קדימה לכלי רכב הנוסע בתוך מעגל התנועה.
- ג. ברחוב עמוס באנשים על הנהג להניח כי אם יש תמרור המורה על מעבר חציה, סביר להניח שיימצאו לידו הולכי רגל המתכוונים לחצות את הכביש.
- ד. לא ינהג אדם בכלי רכב שמערכת התאורה בו אינה תקינה.

4.6 לפי עקרון מעטפת הבטיחות (הפער), כל עוברי הדרך צריכים לשמור על מעטפת בטיחות שתקנה להם מקדמי ביטחון של מרחקי זמן ומהירות.
באיזה תמרור מבין מהתמרורים שלפניכם בא לידי ביטוי עיקרון זה?

א	402		ג	303	
ב	222		ד	429	

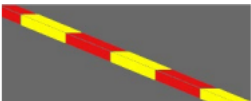
- א. 402
- ב. 222
- ג. 303
- ד. 429

4.7 לפי עקרון מעטפת הבטיחות (הפער), כל עוברי הדרך צריכים לשמור על מעטפת בטיחות שתקנה להם מקדמי ביטחון של מרחקי זמן ומהירות. באיזה מהתקנות שלפניכם בא לידי ביטוי עקרון זה?

- א. מותר לנהוג בכלי רכב רק אם מערכת האורות שבו מותקנת ופועלת כהלכה.
- ב. בנתיב המיועד לתחבורה ציבורית תיאסר הנסיעה של כלי רכב מסוגים אחרים.
- ג. אדם ינהג בכלי רכב רק אם מצבו הנפשי ומצבו הגופני תקינים.
- ד. בעת נהיגה בעקבות כלי רכב אחר, יש לשמור על רווח המאפשר לעצור את כלי הרכב בכל עת ולמנוע תאונה.

4.8 לפי עקרון ההתייחסות הכוללת, כל עובר דרך חייב לסקור את סביבתו במלואה באופן עקבי ובתשומת לב, ולהבחין בכל גורם העלול להשפיע על בטיחותו – מכל כיוון, בין שמדובר בעוברי דרך אחרים ובין שמדובר בעצמים המצויים בשטח.

באיזה תמרור מבין התמרורים שלפניכם בא לידי ביטוי עיקרון זה?

א	511		ג	618	
ב	114		ד	218	

- א. 511
- ב. 114
- ג. 618
- ד. 218

4.9 לפי עקרון ההתייחסות הכוללת, כל עובר דרך חייב לסקור את סביבתו במלואה באופן עקבי ובתשומת לב, ולהבחין בכל גורם העלול להשפיע על בטיחותו – מכל כיוון, בין שמדובר בעוברי דרך אחרים ובין שמדובר בעצמים המצויים בשטח. איזו מהתקנות שלפניכם מתייחסת לעקרון זה?

- א. בדרך שאינה עירונית לא ינהג אדם במהירות שמעל 80 קמ"ש אם אין שטח הפרדה בנוי.
- ב. בדרך עירונית יש להשתמש באור נמוך בלבד, אלא אם הדרך אינה מוארת כראוי.
- ג. לא יחצה אדם כביש אלא לאחר שבדק את הסביבה כולה, הסתכל ימינה ושמאלה ובחן את אפשרות הגעתם של כלי רכב מכיוונים שונים.
- ד. כל עוברי הדרך חייבים להישמע לפעול על פי ההוראות הניתנות בתמרורים.

4.10 לפי עקרון הכשירות והבקיאות, חובה על כל הנהגים להיות בקיאים בחוקי הבטיחות, במבנה של כלי רכבם ובאופן הפעלתו, ולהיות כשירים להפעלת כלי הרכב. גם כלי הרכב עצמו צריך להיות כשיר לנסיעה. באיזה מהתקנות הבאות בא לידי ביטוי עקרון זה?

- א. נהג חייב להאט ובמידת הצורך לעצור את כלי הרכב שלו כאשר הוא מתקרב אל אוטובוס העומד בתחנה וכאשר הוא עובר על ידו.
- ב. נהג חייב להאט ובמידת הצורך אף לעצור את כלי הרכב שלו כשהראות בדרך מוגבלת מכל סיבה שהיא.
- ג. הנוהג בכלי רכב יוודא שנח מנוחה מספקת לפני תחילת הנהיגה ויעצור מדי פעם להתרעננות.
- ד. נהג לא יעקוף כלי רכב אחר, אלא אם כן הדרך פנויה, כדי לאפשר לו את ביצוע העקיפה בבטיחות.

4.11 אחת מתקנות התעבורה קובעת שבנת"צ תינתן עדיפות לתחבורה ציבורית ותיאסר הנסיעה של כלי רכב אחרים.

לאיזה מעקרונות ההתנהגות הבטיחותית תקנה זו קשורה בעיקר?

- א. לעקרון הבולטות.
- ב. לעקרון מעטפת הבטיחות (הפער).
- ג. לעקרון השוני והרבגוניות.
- ד. לעקרון הספק והאירודאות.

4.12 הנוהג בדרך עירונית ומתקרב למעבר חציה חייב להניח שיש בקרבת מקום הולכי רגל שעשויים לנסות לחצות במעבר, ועליו לנהוג בהתאם.

לאיזה מעקרונות ההתנהגות הבטיחותית חובה זו קשורה בעיקר?

- א. לעקרון השוני והרבגוניות.
- ב. לעקרון הבקיאיות והכשירות.
- ג. לעקרון הספק והאירודאות.
- ד. לעקרון הבולטות.

4.13 אחת מתקנות התעבורה קובעת כי נהג שנוסע מאחורי כלי רכב אחר, חייב לשמור על רווח שיאפשר לו לעצור בכל עת כדי למנוע תאונה.

לאיזה מעקרונות ההתנהגות הבטיחותית חובה זו קשורה בעיקר?

- א. לעקרון מעטפת הבטיחות (הפער).
- ב. לעקרון הבולטות.
- ג. לעקרון הבקיאיות והכשירות.
- ד. לעקרון השוני והרבגוניות.

4.14 על פי איזה עיקרון מעקרונות ההתנהגות הבטיחותית חלה חובה להשתמש במשולש אזהרה כאשר מעמידים כלי רכב בצד הכביש במקרה של תקלה?

- א. עקרון מעטפת הבטיחות (הפער).
- ב. עקרון הספק והאירודאות.
- ג. עקרון הבולטות.
- ד. עקרון השוני והרבגוניות.

4.15 לפניכם תמרורים המזהירים מפני סכנות שעלולות להיגרם בדרך:



146



142



141

איזה עיקרון מעקרונות ההתנהגות הבטיחותית בא לידי ביטוי באזהרות שבכל התמרורים האלה?

- א. עקרון הבולטות.
- ב. עקרון הבקיאיות והכשירות.
- ג. עקרון השוני והרבגוניות.
- ד. עקרון הספק והאי־ודאות.

4.16 לפניכם מוצב התמרור הזה:



414

איזה עיקרון מעקרונות ההתנהגות הבטיחותית בא לידי ביטוי בהוראה של התמרור?

- א. עקרון מעטפת הבטיחות (הפער).
- ב. עקרון השוני והרבגוניות.
- ג. עקרון הבולטות.
- ד. עקרון הבקיאיות והכשירות.

4.17 אחת מתקנות התעבורה קובעת שאסור לאדם לנהוג בכלי רכב אלא אם כן הוא יודע להפעילו כראוי ובבטחה, וכלי הרכב חייב להיות תקין באופן שלא יסכן את הנוסעים בו ואת משתמשי הדרך האחרים. את איזה מעקרונות ההתנהגות הבטיחותית תקנה זו מממשת?

- א. את עקרון ההתייחסות הכוללת.
- ב. את עקרון הספק והאי־ודאות.
- ג. את עקרון הבקיאיות והכשירות.
- ד. את עקרון מעטפת הבטיחות (הפער).

4.18 במרבית זמן הנהיגה המבט של הנהג מופנה לפנים, משום שכלי רכבו נע קדימה. עם זאת, הוא חייב לשים לב לתנועה הסובבת אותו ולא להתעלם מכלי הרכב שנעים מימינו, משמאלו ומאחוריו. את איזה מעקרונות ההתנהגות הבטיחותית חובה זו מממשת?

- א. את עקרון השוני והרבגוניות.
- ב. את עקרון הספק והאי־ודאות.
- ג. את עקרון ההתייחסות הכוללת.
- ד. את עקרון מעטפת הבטיחות (הפער).

4.19 נהגת הבחינה בעת הנסיעה בכדור שהתגלגל לכביש מבין מכוניות חונות. היא האטה והתכוונה לבלום בלימת חירום. איזה מעקרונות ההתנהגות הבטיחותית בא לידי ביטוי במיוחד בפעולה של הנהגת?

- א. עקרון השוני והרבגוניות.
- ב. עקרון הספק והאי־ודאות.
- ג. עקרון הבולטות.
- ד. עקרון הבקיאיות והכשירות.

4.20 לפניכם מוצב התמרור הזה:



501

איזה מעקרונות ההתנהגות הבטיחותית בא לידי ביטוי בהוראה של התמרור?

- א. עקרון השוני והרבגוניות.
- ב. עקרון הבולטות.
- ג. עקרון מעטפת הבטיחות (הפער).
- ד. עקרון ההתייחסות הכוללת.

4.21 לפניכם מוצב התמרור הזה:



114

איזה מעקרונות ההתנהגות הבטיחותית בא לידי ביטוי בהוראה של התמרור?

- א. עקרון השוני והרבגוניות.
- ב. עקרון הכשירות והבקיאות.
- ג. עקרון ההתייחסות הכוללת.
- ד. עקרון הבולטות.

4.22 לפי עקרון השוני והרבגוניות, למשתמשי הדרך השונים יש מאפיינים, צרכים ותפקידים שונים. לכן, בחוקי התנועה יש התייחסות שונה כלפי משתמשי הדרך השונים ועל משתמשי הדרך להכיר ולהתחשב בשונות הזו.

באיזה תמרור מבין התמרורים הבאים בא לידי ביטוי עיקרון זה?

<p>ג</p> <p>303</p> 	<p>א</p> <p>501</p> 
<p>ד</p> <p>402</p> 	<p>ב</p> <p>115</p> 

- א. 501
- ב. 115
- ג. 303
- ד. 402

4.23 לפי עקרון הכשירות והבקיאות, חובה על כל הנהגים להיות בקיאים בחוקי הבטיחות, במבנה של כלי רכבם ובאופן הפעלתו, ולהיות כשירים להפעלת כלי הרכב. גם כלי הרכב עצמו צריך להיות כשיר לנסיעה. באיזה מהתקנות שלפניכם בא לידי ביטוי עיקרון זה?

- א. נהג חייב להאט ובמידת הצורך לעצור את כלי הרכב שלו כאשר הוא מתקרב אל אוטובוס העומד בתחנה וכאשר הוא עובר על ידו.
- ב. נהג חייב להאט ובמידת הצורך אף לעצור את כלי הרכב שלו כשהראות בדרך מוגבלת מכל סיבה שהיא.
- ג. אדם לא ינהג בכלי רכב אשר לא עבר מבחן רישוי רכב ("טסט") ומצב כלי הרכב אינו ברור.
- ד. נהג לא יעקוף כלי רכב אחר, אלא אם כן הדרך פנויה, כדי לאפשר לו את ביצוע העקיפה בבטיחות.

נושא 4: מחוון תשובות

שאלה	תשובה נכונה		שאלה	תשובה נכונה
13	א		1	ב
14	ג		2	ב
15	ד		3	ג
16	ב		4	א
17	ג		5	ג
18	ג		6	ב
19	ב		7	ד
20	א		8	ב
21	ג		9	ג
22	א		10	ג
23	ג		11	ג
			12	ג

נושא מס' 5: הדרך והסביבה



5.1 מהו כביש חד־סטרי?

- א. כביש שתנועת כלי רכב מותרת בו בשני כיוונים.
- ב. כביש שתנועת כלי רכב לא מנועי מותרת בו בכיוון אחד בלבד.
- ג. כביש שיש בו רק נתיב נסיעה אחד לכל כיוון.
- ד. כביש שתנועת כלי רכב מותרת בו בכיוון אחד בלבד.

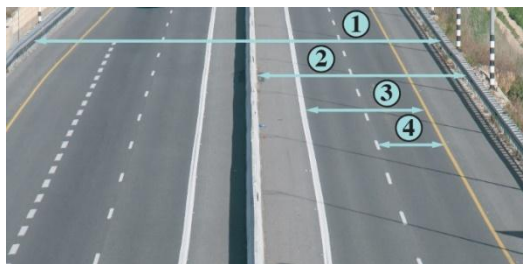
5.2 מהו מחלף?

- א. מפגש של שני כבישים או יותר באותו מפלס, בדרך שאינה עירונית.
- ב. מפגש דרכים במפלס אחד בדרך עירונית בלבד.
- ג. שטח המפגש של שלושה כבישים באותו מפלס.
- ד. מפגש של דרכים במפלסים שונים, שבו אפשר לעבור בנסיעה מדרך אחת לדרך אחרת.

5.3 באיזה סוג של כביש חלה חובה לנסוע בצידו הימני ביותר?

- א. רק בכביש דו־סטרי.
- ב. בכל כביש.
- ג. רק בכביש שאינו עירוני.
- ד. רק בכביש חד־סטרי.

5.4 בתצלום שלפניכם מוצגת דרך. באיזה מספר מסומן כביש בתצלום?

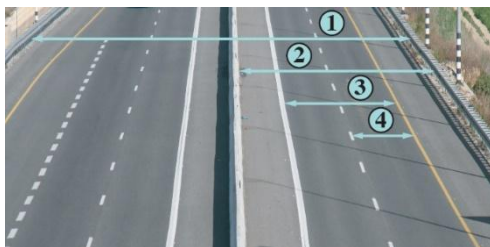


- א. 3
- ב. 4
- ג. 2
- ד. 1

5.5 אתם נוהגים בכביש חד־סטרי ובנתיב נסיעתכם יש מכשול. כיצד עליכם לנהוג?

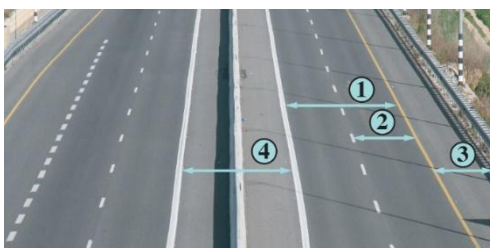
- א. מותר לכם לעקוף את המכשול מצידו הימני או מצידו השמאלי, אלא אם כן סומן אחרת.
- ב. יש לעקוף את המכשול מימין בלבד.
- ג. יש לעקוף את המכשול משמאל בלבד.
- ד. בדרך עירונית אפשר לעקוף את המכשול מימין או משמאל; בדרך שאינה עירונית – תמיד מימין.

5.6 בתצלום שלפניכם מוצגת דרך. באיזה מספר מסומן נתיב בתצלום?



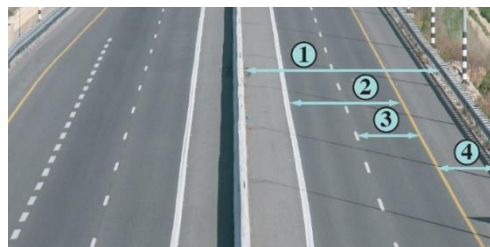
- א. 4
- ב. 3
- ג. 2
- ד. 1

5.7 בתצלום שלפניכם מוצגת דרך. באיזה מספר מסומן שטח הפרדה בתצלום?



- א. 2
- ב. 3
- ג. 4
- ד. 1

5.8 בתצלום שלפניכם מוצגת דרך. באיזה מספר מסומן שול הדרך בתצלום?



- א. 1
- ב. 2
- ג. 3
- ד. 4

5.9 כיצד עליכם לנהוג ביציאה מחצר או מדרך גישה לבית, כשאתם עומדים לחצות את

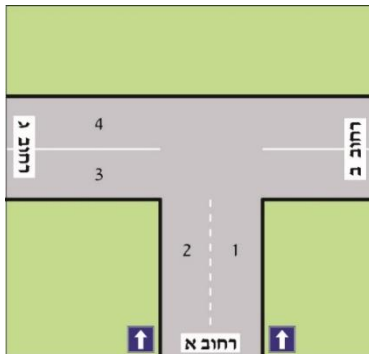
המדרכה?

- א. עליכם לתת זכות קדימה לכלי רכב שמגיעים מימין אך לא לכלי רכב שמגיעים משמאל.
- ב. במקרה כזה כללי מתן זכות קדימה לכלי רכב אחרים זהים לכללים הנהוגים בצומת.
- ג. עליכם לנהוג על פי הכלל "מי שמגיע ראשון יוצא ראשון"; הולכי רגל ייאלצו לחכות שתעברו.
- ד. עליכם להאט ואף לעצור אם צריך, כדי לאפשר להולכי רגל לעבור בבטחה.

5.10 כיצד עליכם לנהוג ביציאה מחצר או מדרך גישה לבית, כשאתם עומדים להיכנס לכביש או לחצותו?

- א. עליכם לתת זכות קדימה לכלי הרכב המתרחקים מכם בכביש שאליו אתם נכנסים.
- ב. עליכם לתת זכות קדימה לכלי הרכב המתקרבים אליכם בכביש שאליו אתם נכנסים.
- ג. במקרה כזה כללי מתן זכות קדימה לכלי רכב אחרים זהים לכללים הנהוגים בצומת.
- ד. חובה עליכם לתת זכות קדימה רק לכלי הרכב הבאים מצד ימין.

5.11 איזה מהכבישים שבאיור שלפניכם הוא חד-סטרי?



- א. רחוב ג בלבד.
- ב. רחוב ב ורחוב ג.
- ג. רחוב א ורחוב ג.
- ד. רחוב א בלבד.

5.12 מהו אזור מיתון תנועה?

- א. אזור שנועד לתנועת כלי רכב איטיים בלבד.
- ב. אזור שהמהירות המרבית המותרת בו היא 30 קמ"ש.
- ג. אזור שהמהירות המרבית המותרת בו היא 25 קמ"ש.
- ד. אזור שהמהירות המרבית המותרת בו היא 40 קמ"ש.

5.13 האם מעבר חציה המחולק על ידי שטח הפרדה נחשב לשני מעברי חציה נפרדים?



- א. כן, אבל רק אם שטח ההפרדה נמשך לכל אורך הכביש.
- ב. כן, אבל רק אם יש גינה המפרידה ביניהם.
- ג. כן, מעבר חציה כזה נחשב לשני מעברי חציה נפרדים.
- ד. לא, מעבר חציה כזה הוא מעבר חציה אחד ארוך.

5.14 מהו סדר הפעולות שעל הנוהג בכלי רכב לעשות כשהוא מתכוון להאט?

- א. להביט במראות, להרפות מדוושת הדלק ולהאט באמצעות הבלמים או ההילוכים.
- ב. להפנות את הראש לאחור, ללחוץ על דוושת הבלם להאטה ולסיום להביט במראות.
- ג. לסמן לנהג מאחור בעזרת היד, להביט במראות כדי לראות את תגובתו ולהאט.
- ד. ללחוץ בחוזקה על דוושת הבלם, לאותת ולהביט במראות.

5.15 מה היתרון בנהיגה בימין הכביש?

- א. נהיגה בימין הכביש מסייעת לשמור על מרחק בטוח מכלי הרכב שנוסעים בנתיב הנגדי.
- ב. נהיגה בימין הכביש מאפשרת להקטין את מרחק התגובה במקרה של סכנה מיידית.
- ג. אין כל יתרון לנהיגה בימין הכביש.
- ד. נהיגה בימין הכביש מאפשרת להישאר בתוך התחום המותר – לא יותר מ־40 ס"מ משפת הכביש.

5.16 מה היתרון בנהיגה בימין הכביש?

- א. נהיגה בימין הכביש יוצרת מרווח ביטחון בינכם לבין כלי הרכב הנע ממול.
- ב. נהיגה בימין הכביש מאפשרת להישאר בתוך התחום המותר – לא יותר מ־40 ס"מ משפת הכביש.
- ג. נהיגה בימין הכביש מונעת מכלי הרכב שמאחוריכם את האפשרות לעקוף אתכם.
- ד. אין כל יתרון בנהיגה בימין הכביש.

5.17 מהו "שטח מת"?

- א. שטח מסביב לכלי הרכב שהנהג אינו יכול להבחין בו ובנמצאים בתוכו.
- ב. השטח מסביב לכלי הרכב שהנהג רואה רק במראות.
- ג. השטח מסביב לכלי הרכב שאינו סלול.
- ד. המרחק שהנהג חייב לשמור מכלי רכב אחר בנסיעה לאחור.

5.18 האם מותר לנסוע על אי תנועה?

- א. מותר, אלא אם כן מוצב עליו מכשול בנוי.
- ב. מותר, אך בתנאי שנוסעים עליו לאט ובזהירות.
- ג. אסור בשום מקרה.
- ד. אסור לנסוע על אי תנועה אך מותר לחצות אותו.

5.19 כיצד עליכם לנהוג ביציאה מחצר, מתחנת דלק או מדרך גישה לבית?

- א. עליכם לתת זכות קדימה לכלי הרכב המתקרבים אליכם בכביש שאליו אתם נכנסים ולהולכי הרגל שעל המדרכה.
- ב. במקרה כזה כללי מתן זכות הקדימה זהים לכללים הנהוגים בצומת.
- ג. עליכם לתת זכות קדימה לכלי הרכב הבאים מימין בלבד.
- ד. עליכם לתת זכות קדימה לכלי הרכב הבאים משמאל בלבד.

5.20 מהו נתיב האצה?

- א. נתיב המשמש ליציאה מדרך מהירה או מדרך אחרת שאינה עירונית.
- ב. נתיב בירידות תלולות וארוכות המשמש למילוט במקרה של תקלה בבלמים.
- ג. הנתיב השמאלי ביותר שמיועד לכלי רכב שנוסעים במהירות המרבית המותרת.
- ד. נתיב המשמש להגברת המהירות בכניסה לדרך שהתנועה בה מהירה יחסית.

5.21 באיזה מהמקרים האלה מותר לחצות אי תנועה המסומן על גבי הדרך?

- א. בכל מקרה שבו תוכנת הניווט מורה לנהג לפנות ימינה או שמאלה.
- ב. חציית אי תנועה מותרת רק לכלי רכב דו־גלגלי שעוקף טור מכוניות הנע באיטיות.
- ג. במקרה ששוטר או פקח תנועה מורים לעשות כן.
- ד. במקרה של עומס תנועה חריג בכביש ראשי או בכביש מהיר.

5.22 מהו שטח הפרדה בנוי?

- א. קו רצוף המסומן על גבי הכביש ואסור לחצות אותו.
- ב. שול של דרך עירונית הסמוכה לבתי מגורים או למוסדות חינוך.
- ג. שטח המחלק את הדרך לאורכה באמצעות הגבהה או התקן בטיחות.
- ד. שטח שמסומן בקווים לבנים על גבי הכביש וחצייתו אסורה.

5.23 כיצד יש לנהוג ברחוב משולב?

- א. יש לנהוג בזהירות כדי להימנע מפגיעה במשתמשי הדרך האחרים.
- ב. יש לנהוג במהירות נמוכה ובשום מקרה לא לנסוע לאחור.
- ג. יש להימנע מנסיעה ברחוב משולב בזמן שילדים משחקים בו.
- ד. יש לצפור בכל כניסה לרחוב משולב או בכל פעם שמתחילים לנסוע בו.

5.24 מהו "אי תנועה"?

- א. אזור בדרך בין עירונית שמיועד לעצירה או לחנייה.
- ב. שטח המיועד להפרדה בין נתיבים ומסומן לשם כך על גבי הכביש.
- ג. אזור בדרך עירונית המיועד לחנייה של כלי רכב דו-גלגלי.
- ד. מפרץ עצירה המיועד לשימוש במקרה של תקלה בכלי הרכב.

5.25 באיזה מהמקרים האלה מותר לכלי רכב לעצור על אי תנועה?

- א. במקרה של תקלה בכלי הרכב.
- ב. במקרה שהנהג עייף וזקוק למנוחה קצרה.
- ג. במקרה שהנהג חייב לענות לשיחת טלפון דחופה.
- ד. במקרה שהנהג גילה שהוא טעה בדרך.

5.26 מהו רחוב משולב?

- א. דרך ראשית שאליה משתלבת התנועה מכמה רחובות.
- ב. דרך המיועדת למשחקי ילדים, להולכי רגל ולתנועת כלי רכב, ובכניסה אליה מוצב תמרור המורה על כך.
- ג. רחוב שמיועד למשחקי ילדים, להולכי רגל ולתנועת כלי רכב שאינם מנועיים בלבד.
- ד. נתיב המאפשר השתלבות של כלי רכב בדרך מהירה.

נושא 5: מחוון תשובות

שאלה	תשובה נכונה		שאלה	תשובה נכונה
14	א		1	ד
15	א		2	ד
16	א		3	ב
17	א		4	א
18	ג		5	א
19	א		6	א
20	ד		7	ג
21	ג		8	ד
22	ג		9	ד
23	א		10	ב
24	ב		11	ד
25	א		12	ב
26	ב		13	ג

נושא מס' 6: הנוסעים ברכב לחץ חברתי



6.1 נוסע היושב במושב האחורי של מכונית פרטית חייב לחגור חגורת בטיחות. על מי

תחול האחריות אם לא חגר חגורה בזמן הנסיעה?

- א. על הנהג בלבד.
- ב. על הנהג ועל הנוסע.
- ג. על הנוסע בלבד.
- ד. על בעל כלי הרכב.

6.2 שבעה חברים נסעו לטיול בשתי מכוניות. בגלל תקלה באחת המכוניות הציע אחד מן

החברים שכולם יחזרו הביתה במכונית התקינה אף על פי שבמכונית זו יש רק חמישה מושבים. החבר שנהג במכונית התקינה לא הסכים להסיע את כולם, אך שני חברים לחצו עליו לעשות זאת בטענה שלא יעלה על הדעת להשאיר שניים מהם מאחור. שני חברים אחרים טענו שאסור להסיע שבעה נוסעים במכונית התקינה, והשאר שתקו כי חששו להתעמת עם חבריהם. בסופו של דבר נכנסו כולם למכונית ונסעו. בגלל המשקל העודף איבדה המכונית את שיווי המשקל שלה בעיקול חד של הכביש, סטתה לתעלה בצד הדרך והתהפכה.

למי יש אחריות להתרחשות התאונה?

- א. לכל הנוסעים במכונית יש אחריות להתרחשות התאונה, חוץ מלשני החברים שטענו כי אסור להסיע שבעה נוסעים במכונית התקינה.
- ב. רק לנהג יש אחריות להתרחשות התאונה, משום שהוא נהג במכונית, ואילו לאחרים אין אחריות לתאונה.
- ג. לנהג ולשני החברים שלחצו עליו להסיע את כולם יש אחריות להתרחשות התאונה. לשאר החברים אין אחריות לתאונה.
- ד. לכל שבעת החברים שבסופו של דבר נסעו במכונית יש אחריות להתרחשות התאונה.

- 6.3 חמישה חברים נסעו במכונית לערב של בילויים. הם סיכמו ביניהם שאחד מהם לא ישתה משקאות אלכוהוליים ויהיה הנהג התורן שיחזיר אותם לבתיהם. לאחר הבילוי התברר ש"הנהג התורן" שתה משקאות אלכוהוליים ואינו יכול לנהוג, ואילו חבר אחר לא שתה משקאות משכרים. שניים מהמבלים לחצו על החבר שלא שתה שינהג, אך הוא טען שאינו מכיר את המכונית שבה הגיעו ולכן הוא חושש לנהוג בה. רק חברה אחת נמנעה מללחוץ עליו ושתקה. בעקבות הלחץ שהופעל עליו הוא הסכים לנהוג, ובמהלך הנסיעה התרחשה תאונה שנגרמה משום שלא הכיר את המכונית שבה נהג. למי מהחברים יש אחריות להתרחשות התאונה?
- רק לחבר שנהג במכונית יש אחריות להתרחשות התאונה.
 - לכל מי שהיה במכונית יש אחריות להתרחשות התאונה.
 - לאיש מהחברים אין אחריות להתרחשות התאונה משום שבתנאים שנוצרו כולם פעלו כמיטב יכולתם.
 - לחבר שנהג במכונית ולחברים שלחצו עליו לנהוג יש אחריות להתרחשות התאונה אך לחברה שלא אמרה דבר אין אחריות.

- 6.4 קבוצת חברים יצאה לטיול בשיירה של מכוניות. הם הגיעו לצומת והנהג של המכונית הראשונה ניסה להיכנס לצומת ולהשתלב בתנועה הסואנת שעברה בו. במשך זמן רב לא הצליח הנהג של המכונית הראשונה בשיירה להמשיך בנסיעה, והנהגים במכוניות שאחריה החלו לצפור ללא הפסק כדי לזרז אותו. בכמה מן המכוניות היו גם חברים שטענו כי אסור לצפור כדי לזרז את הנהג שמלפנים, אך חברים אחרים רטנו על העיכוב בנסיעה. בשלב מסוים נכנס הנהג של המכונית הראשונה לצומת, אך הצומת לא היה פנוי והתרחשה תאונה בין מכוניתו ובין מכונית שהגיעה מכיוון אחר. למי יש אחריות להתרחשות התאונה?
- רק הנהג אחראי להתרחשות התאונה משום שהחל לנסוע בתנאים שלא אפשרו זאת.
 - לכל מי שלחץ על הנהג להתחיל בנסיעה יש אחריות להתרחשות התאונה אך לנהג עצמו אין אחריות לכך כי היה נתון ללחץ כבד.
 - רק הנהגים של שתי המכוניות שהתנגשו אחראים להתרחשות התאונה. נהגי המכוניות האחרות לא היו מעורבים בתאונה ולכן אין להם אחריות להתרחשותה.
 - לחבר שנהג במכונית ולחברים שצפרו ולחצו עליו להמשיך בנסיעה יש אחריות להתרחשות התאונה.

6.5 בחור יצא לבלות עם חבריו במועדון. הוא נהג במכונית החדשה של הוריו, ואיתו נסעו

שלושה מחבריו. החבר שישב לידו דחק בו להפגין את הביצועים של המכונית החדשה; הוא לחץ על הנהג להגביר את מהירות הנסיעה והדגיש שמניסיונו האישי אין כל בעיה לנסוע במהירות בקטע דרך כזה. שני החברים שישבו מאחור שתקו כל זמן הנסיעה. בשלב כלשהו איבד הנהג את השליטה על המכונית והיא התהפכה.

האם גם לחברים שישבו במושב האחורי יש אחריות להתרחשות התאונה?

א. גם ליושבים מאחור יש אחריות להתרחשות התאונה, שכן איש מהם לא ניסה

למנוע מן הנהג לנהוג נהיגה מסוכנת.

ב. רק לחבר שישב ליד הנהג יש אחריות להתרחשות תאונה, משום שהוא דחק בנהג

לנהוג נהיגה מסוכנת.

ג. לנהג יש אחריות להתרחשות התאונה כי הוא נהג נהיגה מסוכנת, ולחבר שישב לידו

יש אחריות להתרחשות התאונה כי הוא דחק בו לנהוג כך. לחברים האחרים אין

אחריות להתרחשות התאונה.

ד. אי אפשר לדעת בדיוק למי יש אחריות להתרחשות התאונה – תאונות קורות!

6.6 מה עליכם לעשות אם בזמן הנסיעה חבריכם מתקוטטים וצועקים במושב האחורי?

א. עליכם להגיב מייד – להסתובב לכיוונם ולדרוש שיפסיקו את המריבה.

ב. עליכם להשמיע מוזיקה בעוצמה גבוהה כדי להתגבר על הרעש ולהתרכז בנהיגה.

ג. עליכם לעצור בבטחה בצד הדרך ולא להמשיך בנסיעה עד שחבריכם יירגעו.

ד. עליכם לבלום בפתאומיות כדי שחבריכם יבינו את הסכנה שבהתנהגותם.

6.7 לפני תחילת הנסיעה ביקשתם מחבריכם היושבים במושב האחורי שיחגרו

חגורות בטיחות. למרות בקשתכם, סירבו החברים לחגור וטענו שחגירת החגורות

היא באחריותם בלבד. כיצד תנהגו?

א. תתחילו בנסיעה, מפני שחגירת החגורות של הנוסעים היא באחריותם בלבד.

ב. תתחילו בנסיעה, אך תזהירו את חבריכם שאם תהיה בדיקה של שוטר עליהם

להודות שביקשתם מהם לחגור.

ג. לא תתחילו בנסיעה, מפני שאי אפשר לשחרר את בלם החניה כל עוד יש נוסעים

שאינם חגורים.

ד. לא תתחילו בנסיעה, מפני שחגירת החגורות של הנוסעים היא גם באחריות

הנוסעים וגם באחריות הנהג.

6.8 על מי מוטלת החובה להכיר את חוקי התנועה ולציית להם?

- א. רק על מי שיש לו רישיון נהיגה.
- ב. על כל אדם המשתמש בדרך.
- ג. רק על הנוהגים בכלי רכב.
- ד. רק על הנוהגים בכלי רכב ועל הנוסעים בו.

6.9 האם אדם הנוסע בכלי רכב ואינו נוהג בו חייב לציית לחוקי התנועה?

- א. הנוסע בכלי רכב חייב לציית לחוקי התנועה, אף שאינו נוהג בו.
- ב. הנוסע בכלי רכב חייב לציית לחוקי התנועה רק אם מלאו לו 16 שנה.
- ג. הנוסע בכלי רכב אינו חייב לציית לחוקי התנועה אם הנהג מאפשר לו זאת.
- ד. הנוסע בכלי רכב אינו חייב לציית לחוקי התנועה אך מומלץ מאוד שיציית להם.

6.10 על מי חלה האחריות שהנוסעים במושב האחורי במכונית פרטית יחגרו חגורות

בטיחות?

- א. על הנהג בלבד.
- ב. על הנהג ועל בעל כלי הרכב.
- ג. על הנוסעים בלבד.
- ד. על הנהג ועל הנוסעים.

6.11 האם מותר לנוסעים היושבים במושב האחורי להיכנס לכלי רכב או לצאת ממנו מן

הצד הפונה אל הכביש?

- א. אסור לחלוטין.
- ב. אסור, אלא אם כלי הרכב חונה בשמאל הכביש.
- ג. מותר, אם אין הדבר מסכן את הנוסעים ואת הנהג.
- ד. מותר, אם אין הדבר מפריע לנוסעים.

6.12 אדם שנסע במכונית אך לא נהג בה פתח את דלת המכונית תוך כדי נסיעה ופגע בכך

ברוכב אופניים. מי אחראי לפגיעה זו?

- א. גם הנהג וגם הנוסע שפתח את דלת המכונית אחראים לפגיעה זו.
- ב. רק הנוסע אחראי לפגיעה, שכן הוא שפתח את הדלת בלי להיזהר.
- ג. רק הנהג אחראי לפגיעה, כי עליו לוודא שכל הנוסעים נוקטים את כל אמצעי הזהירות הנדרשים.
- ד. רק רוכב האופניים אחראי לפגיעה בו, כי לא שמר על רווח ראוי מהמכונית.

6.13 אדם הסיע נוסעים במושב האחורי של מכוניתו, אולם אחת מהדלתות האחוריות של המכונית לא הייתה סגורה כראוי. במהלך נסיעה בעיקול חד הדלת נפתחה וסיכנה את הנוסע שישב לידה. מי אחראי לסכנה שנוצרה?

- א. הנהג אחראי כי הוא חייב לוודא שכל הדלתות של כלי הרכב סגורות כראוי לפני שיתחיל בנסיעה.
- ב. רק הנוסע שישב ליד הדלת אחראי כי הוא שסגר אותה לפני תחילת הנסיעה.
- ג. הנהג אחראי רק אם הנוסע שישב ליד הדלת הוא קטין, אך אם הנוסע אינו קטין, הנוסע הוא שאחראי על סגירת הדלת.
- ד. לאיש אין אחריות על מקרה כזה כי מדובר בתקלה ולא במעשה מכוון.

6.14 איזה מהמשפטים האלה נכון?

- א. מספר האנשים המורשים לנסוע בכלי רכב הוא כמספר חגורות הבטיחות התקינות המותקנות בו.
- ב. האחריות לחגירת חגורת הבטיחות היא רק של הנוסע, ותלויה ברצונו בלבד.
- ג. האחריות לחגירת חגורת הבטיחות היא של הנהג בלבד, והוא רשאי להסכים שהנוסעים לא יהיו חגורים.
- ד. אין קשר בין מספר חגורות הבטיחות ובין מספר הנוסעים.

נושא 6: מחוון תשובות

שאלה	תשובה נכונה		שאלה	תשובה נכונה
8	ב		1	ב
9	א		2	ד
10	ד		3	ב
11	א		4	ד
12	א		5	א
13	א		6	ג
14	א		7	ד

נושא מס' 7:

כלי רכב דו-גלגלי – האופנוע



7.1 מתי יש להדליק את פנס החזית ואת הפנס האחורי באופנוע?

- א. רק בעת הנהיגה בחורף.
- ב. רק בעת הנהיגה בלילה בכל דרך.
- ג. בעת הנהיגה ביום ובלילה, בכל דרך ובכל ימות השנה.
- ד. בעת הנהיגה בשעות היום בלבד, בכל דרך ובכל ימות השנה.

7.2 האם מותר לכלי רכב דריגלגלי לנוע לצידו של כלי רכב דריגלגלי אחר?

- א. מותר בדרך עירונית בלבד.
- ב. אסור בכל מצב.
- ג. מותר תמיד.
- ד. אסור, אלא לצורך עקיפתו.

7.3 האם רוכב אופנוע רשאי להחנות את האופנוע בתחנת אוטובוס?

- א. אסור להחנות אופנוע בתחנת האוטובוס עצמה, אבל בשטח שלפניה או אחריה מותר.
- ב. אסור להחנות אופנוע בתחום שבין 12 מטרים לפני התחנה לבין 12 מטרים אחריה.
- ג. כן, אם הוא מחנה את האופנוע על המדרכה.
- ד. כן, אם הוא מחנה את האופנוע במקביל למדרכה.

7.4 באיזה תנאי מותר לרוכב אופנוע להרכיב נוסע נוסף?

- א. בתנאי שרוכב האופנוע אינו חייב במלווה על פי החוק.
- ב. אסור להרכיב נוסע נוסף משום שאופנוע הוא כלי רכב המיועד לאדם אחד בלבד.
- ג. בתנאי שמלאו לרוכב שנוהג באופנוע 18 שנה.
- ד. בתנאי שגם לנוסע יש רישיון נהיגה תקף לאופנוע.

7.5 מי רשאי לקבל רישיון נהיגה מדרגה A2 ?

- א. מי שמלאו לו 15 שנים, ובלבד שקיבל הסכמה בכתב מאחד מהוריו או מהאפוטרופוס שלו.
- ב. מי שמלאו לו 17 שנים, ובלבד שקיבל הסכמה בכתב מאחד מהוריו או מהאפוטרופוס שלו.
- ג. מי שמלאו לו 14 שנים, ובלבד שקיבל הסכמה בכתב מאחד מהוריו או מהאפוטרופוס שלו.
- ד. מי שמלאו לו 16 שנים, ובלבד שקיבל הסכמה בכתב מאחד מהוריו או מהאפוטרופוס שלו.

7.6 האם מותר לאופנוע להיכנס לקטע דרך שבכניסה אליו מוצב תמרור זה ?



405

- א. לא.
- ב. כן.
- ג. הכניסה אסורה לתלת'אופנוע בלבד.
- ד. הכניסה מותרת לכל כלי רכב מנועי.

7.7 מהי המהירות המרבית המותרת לאופנוע בדרך עירונית אם לא צוין אחרת בתמרור ?

- א. 40 קמ"ש
- ב. 50 קמ"ש
- ג. 30 קמ"ש
- ד. 60 קמ"ש

7.8 האם מותר לרוכב אופנוע לנסוע לצידו של אופנוע אחר ?

- א. אסור, אבל מותר לו לעקוף אופנוע אחר.
- ב. אסור בהחלט.
- ג. לרוכב האופנוע מותר לנסוע רק לצידו של כלי רכב פרטי.
- ד. לרוכב האופנוע מותר לנסוע בכל מצב לצידו של אופנוע אחר.

7.9 כיצד עיקול או פנייה משפיעים על הבלימה של אופנוע?

- א. הם מחייבים את הרוכב להאט לפני העיקול או הפנייה ולבלום במתינות רבה.
- ב. כשנוסעים בעיקול או בפנייה זמן התגובה מוכפל.
- ג. בעיקול או בפנייה אפשר לבלום רק בבלם האחורי ולכן הבלימה נפגמת.
- ד. אין לעיקול או לפנייה כל השפעה על הבלימה של אופנוע.

7.10 האם רוכב אופנוע רשאי לחצות מדרכה?

- א. כן, אבל רק לצורך עקיפת כלי רכב אחר.
- ב. כן, אבל רק לצורך כניסה לחצר או למקום חנייה.
- ג. כן, אבל רק כאשר יש גודש תנועה.
- ד. כן, אבל רק לצורך עקיפת מכשול בדרך.

7.11 על מה חשוב להקפיד ברכיבה על אופנוע לצד כלי רכב אחרים או בקרבתם?

- א. על הצמדת הרגליים לקרקע לשיפור היציבות.
- ב. על צמצום המרחק והמרחב המאפשרים תגובה.
- ג. על הבחנה בכלי רכב אחרים מוקדם ככל האפשר.
- ד. על רכיבה במהירות הזהה לזו שבה נוסעים כלי הרכב שמסביב.

7.12 באיזה אופן על רוכב אופנוע לעקוף כלי רכב אחר?

- א. באופן שמאפשר לו לראות את כלי הרכב הנעקף בשתי המראות בכל עת.
- ב. מימין לכלי הרכב הנעקף וקרוב אליו ככל האפשר.
- ג. מהר ככל האפשר, גם אם לזמן קצר עליו לרכוב מעל המהירות המרבית המותרת.
- ד. משמאל לכלי הרכב הנעקף, ובשמירה על רווח צד גדול, המעניק בטיחות מכל הכיוונים.

7.13 מהם הציוד והלבוש הבסיסיים הנכונים לרכיבה יום-יומית בטוחה על אופנוע?

- א. "קסדת חצי", מכנסי בד ארוכים, נעליים, כפפות, מעיל רכיבה בסיסי וחגורת גב.
- ב. "קסדת חצי", משקפי מגן, מכנסיים, נעליים ומעיל רכיבה בסיסי ובו מגיני כתפיים ומרפקים.
- ג. קסדה מלאה ותקנית, מכנסיים מבד קשיח, נעליים גבוהות, כפפות ומעיל רכיבה בסיסי.
- ד. קסדה מלאה, משקפי מגן, סנדלים ומעיל רכיבה בסיסי בעל מגינים לגוף הרוכב.

7.14 איזו סכנה נשקפת ברכיבה על אופנוע בכביש רטוב?

- א. מים עלולים לחדור לתוך המנוע ולגרום להיווצרות חלודה.
- ב. אם הרוכב ילחץ פתאום על ידית המצמד, האופנוע עלול להתהפך.
- ג. ככל שהמהירות נמוכה יותר, האופנוע עלול להחליק על הכביש ולהתהפך.
- ד. ככל שהמהירות גבוהה יותר, האופנוע עלול להחליק על הכביש ולהתהפך.

7.15 מאיזה גיל רשאי רוכב אופנוע להסיע נוסע נוסף?

- א. לגיל אין חשיבות.
- ב. מגיל 17 שנים.
- ג. מגיל 16 שנים.
- ד. מגיל 18 שנים.

7.16 האם מותר לרוכב אופנוע להסיע נוסע כאשר רגלי הנוסע מונחות בצד אחד של

האופנוע?

- א. אסור.
- ב. מותר רק אם הנוסע בן 18 לפחות.
- ג. מותר רק בנסיעה בדרך עירונית.
- ד. מותר.

7.17 האם מותר לאופנוע לנסוע לצד אופנוע אחר באותו נתיב?

- א. מותר רק לצורך עקיפתו כחוק.
- ב. אסור בכל מקרה, גם בזמן עקיפה.
- ג. מותר רק בדרך מהירה.
- ד. מותר בדרך עירונית בלבד.

7.18 באיזה תנאי מותרת רכיבה על אופנוע?

- א. בתנאי שרוכב האופנוע חובש ברכיות ונועל נעלי רכיבה.
- ב. בתנאי שרוכב האופנוע מוודא לפני תחילת הנסיעה שמכל הדלק מלא.
- ג. בתנאי שעל ראש הרוכב מונחת קסדה מכל סוג שהוא.
- ד. בתנאי שהרוכב חובש קסדה תקנית הרכוסה ומהודקת לראשו באופן שתימנע נפילתה בנסיעה.

7.19 מדוע בעת הרכיבה על אופנוע יש לשמור על רווח מלפנים, מאחור ומהצדדים?

- א. כדי שיהיה אפשר לסטות מנתיב לנתיב בקלות.
- ב. כדי לצמצם את שדה הראייה ואת היכולת להשתמש בשול הדרך.
- ג. כדי להימנע משאיפת עשן ולכלוך שכלי רכב אחרים פולטים בדרך.
- ד. כדי להבטיח זמן ומרחק תגובה מספקים במקרה של סכנה.

7.20 מהי המהירות הסבירה לרכיבה על אופנוע?

- א. מהירות המתחשבת בתנאי הדרך ובחוק ומבטיחה שליטה מלאה באופנוע.
- ב. מהירות שבה הרוכב אינו עובר את מגבלות הנסיעה של האופנוע.
- ג. המהירות המרבית שנקבעה בחוק.
- ד. כל מהירות שאינה מקשה על הנהג לשלוט באופנוע.

נושא 7: מחוון תשובות

שאלה	תשובה נכונה		שאלה	תשובה נכונה
11	ג		1	ג
12	ד		2	ד
13	ג		3	ב
14	ד		4	ג
15	ד		5	ד
16	א		6	א
17	א		7	ב
18	ד		8	א
19	ד		9	א
20	א		10	ב

נושא מס' 8:

כלי רכב דו-גלגלי – אופניים חשמליים



8.1 על פי החוק, האם אופניים עם מנוע עזר נחשבים לכלי רכב?

- א. לא.
- ב. כן.
- ג. כן, בתנאי שלרכב עליהם יש רישיון נהיגה.
- ד. כן, בתנאי שלמנוע העזר שמותקן בהם יש הספק של יותר מ-250 וואט.

8.2 על פי החוק, האם רוכב אופניים עם מנוע עזר נחשב לעובר דרך?

- א. לא.
- ב. כן.
- ג. כן, בתנאי שמלאו לו 18 שנים.
- ד. כן, בתנאי שהוא בעל רישיון נהיגה שדרגתו B לפחות.

8.3 איזה מהמאפיינים האלה הכרחי להגדרה של כלי רכב כ"אופניים עם מנוע עזר"?

- א. תלת-אופן שרשאי לנוע בכביש.
- ב. כלי רכב שלו שני גלגלים המורכבים זה אחרי זה, ומותקן בו מנוע חשמלי.
- ג. כל כלי רכב שלו שני גלגלים המורכבים זה אחרי זה, ומונע במנוע בנזין.
- ד. כל כלי רכב שלו שני גלגלים המורכבים זה אחרי זה, שרשאי לנוע בכביש.

8.4 האם רוכב אופניים עם מנוע עזר חייב לציית לתמרורים?

- א. לא.
- ב. כן.
- ג. כן, בתנאי שמלאו לו 18 שנים.
- ד. כן, בתנאי שיש לו רישיון נהיגה.

8.5 כאשר רוכבים על אופניים עם מנוע עזר, האם מותר לחצות כביש במעבר חציה להולכי

רגל?

- א. לא, אבל מותר לרוכב להוביל את האופניים על מעבר החציה.
- ב. כן, בתנאי שלרכב יש רישיון נהיגה.
- ג. כן, בתנאי שלרכב מלאו 18 שנים.
- ד. לא, אלא אם כן אין הולכי רגל במעבר החציה.

8.6 האם רוכב על אופניים עם מנוע עזר חייב לתת זכות קדימה להולכי רגל החוצים במעבר

החציה ?

- א. כן.
- ב. לא.
- ג. כן, בתנאי שיש לו רישיון נהיגה.
- ד. כן, בתנאי שהולכי הרגל כבר החלו לחצות את הכביש.

8.7 מאיזה גיל מותר לרכוב על אופניים עם מנוע עזר ?

- א. מגיל 16 שנים.
- ב. מגיל 14 שנים.
- ג. מגיל 15 שנים.
- ד. מגיל 17 שנים.

8.8 באיזה תנאי מותר לרכוב על אופניים חשמליים שאינם עומדים בדרישות התקן

לאופניים עם מנוע עזר ?

- א. בתנאי שרוכבים בשביל אופניים וחובשים קסדה.
- ב. בשום תנאי ; נסיעה כזו אסורה בכל מצב.
- ג. בתנאי שהנסיעה קצרה.
- ד. בתנאי שרוכבים על המדרכה בלבד.

8.9 באיזה תנאי מותר להסיע נוסע נוסף באופניים עם מנוע עזר ?

- א. בתנאי שמלאו לרוכב 16 שנים.
- ב. בתנאי שהאופניים מיועדים לכך.
- ג. בתנאי שהרוכבים חובשים קסדות.
- ד. בתנאי שהאופניים מצוידים במנוע בעל הספק מקסימלי.

8.10 היכן בכביש על רוכב אופניים עם מנוע עזר לנסוע ?

- א. במרכז הכביש.
- ב. קרוב ככל האפשר לצידו השמאלי של הכביש.
- ג. קרוב ככל האפשר לצידו הימני של הכביש.
- ד. אין חשיבות למקום הנסיעה.

8.11 האם מותר לאדם שאינו יכול לשלוט באופניים לרכוב על אופניים עם מנוע עזר?

- א. לא, אלא אם כן הוא רוכב בשביל אופניים וחובש קסדה.
- ב. לא, הרכיבה במצב כזה אסורה לחלוטין.
- ג. כן, למרחק נסיעה קצר ורק הביתה.
- ד. כן, אבל רק לצורך בדיקת האופניים.

8.12 האם שוטר רשאי לדרוש מרוכב אופניים עם מנוע עזר להיבדק בבדיקת דם כדי

לבחון אם יש בדמו אלכוהול או סמים?

- א. רק בתנאי שבידי השוטר צו של בית משפט המתיר דרישה כזו.
- ב. שוטר אינו רשאי בשום מצב לדרוש מן הרוכב להיבדק בבדיקה מכל סוג שהוא.
- ג. שוטר רשאי לדרוש מן הרוכב להיבדק בבדיקת דם אם יש לו חשד סביר שהוא רוכב בהשפעת אלכוהול או סמים.
- ד. שוטר רשאי לדרוש ממנו להיבדק בבדיקת נשיפה אך אינו רשאי לדרוש ממנו להיבדק בבדיקת דם.

8.13 כיצד משפיעה המהירות על השליטה באופניים החשמליים?

- א. השליטה באופניים החשמליים טובה יותר כשרוכבים במהירות סבירה.
- ב. השליטה באופניים החשמליים משתפרת ככל שהמהירות גדלה.
- ג. השליטה באופניים החשמליים אינה תלויה במהירות הנסיעה.
- ד. השליטה באופניים החשמליים תלויה בתנאי הכביש בלבד ואינה תלויה ברוכב או באופניים.

8.14 האם מותר לרכוב על אופניים עם מנוע עזר על מדרכה?

- א. כן.
- ב. לא.
- ג. לא, אלא אם אין הולכי רגל על המדרכה.
- ד. כן, אבל יש להקפיד על מתן זכות קדימה להולכי רגל.

8.15 בכניסה לדרך מוצב התמרור הזה:



האם הכניסה לדרך זו מותרת לאופניים חשמליים?

- א. לא, אולם הרכיבה בדרך זו מותרת בשולי הדרך.
- ב. לא, הכניסה לדרך זו אסורה לכל סוגי האופניים.
- ג. כן, התמרור מורה על כניסה לשביל אופניים.
- ד. כן, הכניסה לדרך זו מותרת לכל סוגי האופניים.

8.16 איזה מן האביזרים האלה אינו חייב להימצא על אופניים חשמליים בעת רכיבה בלילה?

- א. פנס קבוע מלפנים שמפיץ אור לבן הנראה ממרחק של 150 מטר.
- ב. פנס קבוע מאחור שמפיץ אור אדום.
- ג. מחזירי אור על דוושות האופניים הזוהרים בצבע צהוב.
- ד. מחזירי אור על גלגלי האופניים.

8.17 איזה מן המשפטים שלפניכם נכון בנוגע לאביזרי החובה לאופניים חשמליים?

- א. חובה לצייד אופניים חשמליים בפעמון, בבלם ובמחזיר אור אחורי.
- ב. חובה לצייד אופניים חשמליים ב"סבל" אחורי, במראה ובפנס קדמי.
- ג. חובה לצייד אופניים חשמליים בפעמון, במחזירי אור הזוהר בצבע אדום.
- ד. חובה לצייד אופניים חשמליים ברגלית, בפעמון ובמחזיר אור הזוהר בצבע צהוב.

8.18 באיזה מקרה רוכב אופניים עם מנוע עזר חייב לאותת?

- א. כאשר הוא מתכוון לסטות מנתיב נסיעתו.
- ב. כאשר הוא מגיע לעלייה ארוכה.
- ג. כאשר הוא מגיע לירידה תלולה.
- ד. כאשר הוא מתקרב למפגש מסילת ברזל הכולל מחסום.

8.19 מהי המהירות שמעליה החוק מחייב ניתוק של המנוע באופניים עם מנוע עזר?

- א. 20 קמ"ש.
- ב. 40 קמ"ש בדרך עירונית ו־60 קמ"ש בדרך שאינה עירונית.
- ג. 25 קמ"ש.
- ד. 25 קמ"ש בדרך עירונית, 40 קמ"ש בדרך שאינה עירונית ו־60 קמ"ש בדרך שבה שטח הפרדה בנוי.

8.20 כיצד על רוכב אופניים עם מנוע עזר לנהוג כאשר הוא מתקרב לצומת שבו מוצב

רמזור שאורו הצהוב מהבהב?

- א. עליו לעצור בכל מקרה לפני הכניסה לצומת.
- ב. עליו להאיץ לפני שהאור ברמזור יתחלף לאדום.
- ג. עליו להאט, ואף לעצור אם צריך, על פי החוק ותנאי הדרך.
- ד. עליו להאט ולתת זכות קדימה רק לכלי רכב הבאים משמאל.

8.21 באיזה מן הדרכים האלה אסור לאופניים עם מנוע עזר לנסוע?

- א. בדרך עירונית.
- ב. בדרך מהירה.
- ג. בשביל אופניים.
- ד. בדרך שאינה עירונית.

8.22 האם התקנות והתמרורים המיועדים לנהגים בכלי רכב מחייבים גם רוכבי אופניים

חשמליים?

- א. כן, אבל רק אם לרוכב יש רישיון נהיגה.
- ב. כן, אבל רק אם לרוכב מלאו 18 שנים.
- ג. כן, בכל מקרה.
- ד. לא.

8.23 אתם רוכבים על אופניים חשמליים ובנתיב שמימינכם מסומן על גבי הכביש

התמרור הזה:



804

כיצד עליכם לנהוג?

- א. עליכם לעבור לנסיעה בנתיב המסומן בתמרור זה.
- ב. עליכם להתעלם מן התמרור כי הוא מיועד רק לרוכבי אופנוע.
- ג. עליכם לבחור בנתיב הפנוי ביותר.
- ד. עליכם להמשיך בנסיעה בנתיב הנוכחי.

8.24 האם שוטר רשאי לעצור נסיעה של אופניים חשמליים כאשר הרוכב אינו מציית

להוראות החוק?

- א. שוטר אינו רשאי לעצור נסיעה של אופניים חשמליים אם לרוכב יש רישיון נהיגה.
- ב. רק קצין משטרה מדרגת מפקח ומעלה רשאי לעצור נסיעה של אופניים חשמליים.
- ג. כן, והוא אף רשאי להוציא את האוויר מגלגלי האופניים כדי למנוע המשך רכיבה.
- ד. שוטר רשאי לעצור נסיעה של אופניים חשמליים רק אם מלאו לרוכב 18 שנים.

8.25 לרוכב הכביש מסומן הסימון הזה:



מה משמעותו?

- א. מעבר חציה לרוכבי אופניים.
- ב. מעבר חציה לרוכבי אופניים ולהולכי רגל.
- ג. קו עצירה לפני צומת.
- ד. נתיב לתחבורה ציבורית.

8.26 מהו הרווח שעל רוכב אופניים עם מנוע עזר לשמור מכלי רכב הנוסע לפניו?

- א. עליו לשמור על רווח של שני מטרים לפחות בין האופניים ובין כלי הרכב שנוסע לפניו.
- ב. אין חשיבות לרווח שהרוכב צריך לשמור מכלי הרכב שנוסע לפניו.
- ג. עליו לשמור על רווח שיאפשר לו לעצור בבטחה במקרה שכלי הרכב שנוסע לפניו יעצור.
- ד. עליו לשמור על רווח שיאפשר לו לראות את הנעשה לפני כלי הרכב שנוסע לפניו.

8.27 כאשר רוכבים על אופניים עם מנוע עזר, מה היתרון בשמירה על רווח צד בין הרוכב

ובין כלי רכב חונים?

- א. שמירה על רווח צד מאפשרת לרוכב לפנות ימינה בצורה בטוחה יותר.
- ב. אין כל יתרון בשמירה על רווח צד. להפך, בטוח יותר לרכוב בצד הימני ביותר של הנתיב, קרוב ככל האפשר לכלי הרכב החונים.
- ג. שמירה על רווח צד מאפשרת לכלי רכב חונים לצאת ממקום חנייתם במהירות.
- ד. שמירה על רווח צד מאפשרת לרוכב להימנע מפגיעה בו במקרה שנהג או נוסע יפתחו בפתאומיות את דלת כלי רכבם.

8.28 כאשר רוכבים בירידה תלולה על אופניים עם מנוע עזר, איזו סכנה עלולה להיווצר

בעת בלימה פתאומית?

- א. אין כל סכנה בבלימה פתאומית, למעט בתנאי מזג אוויר קיצוניים.
- ב. הבלמים שהתחממו יתר על המידה יתפקדו באופן לקוי במקרה של בלימה פתאומית.
- ג. הגלגלים עלולים להתפרק ולגרום לרוכב לאבד שליטה על האופניים.
- ד. אין כל סכנה בבלימה פתאומית, למעט בבלימה בתוך עקומה בדרך.

8.29 למה תגרום בלימה חזקה בזמן פנייה כאשר רוכבים על אופניים עם מנוע עזר?

- א. לנזק למנגנון הבלימה.
- ב. להגברת המהירות של האופניים.
- ג. להרמת הגלגל הקדמי באוויר.
- ד. להחלקת הגלגל האחורי.

8.30 כיצד על רוכב לנהוג כדי למנוע החלקה של אופניים עם מנוע עזר בשעת הרכיבה?

- א. עליו לסובב את הכידון ימינה לייצוב האופניים.
- ב. עליו ללחוץ לחיצה חזקה וממושכת על דוושת הבלם הקדמי.
- ג. עליו לנסוע במהירות סבירה, לבלום באופן נכון ומבוקר ולהאיץ במתינות.
- ד. עליו לנסוע במהירות הדומה למהירותם של כלי הרכב האחרים בדרך.

8.31 לפניכם מוצב התמרור הזה:

מה משמעותו?



137

- א. לפניכם שביל לאופניים בלבד.
- ב. לפניכם נתיב חד-סטרי לאופניים.
- ג. היזהרו, תנועת אופניים בדרך.
- ד. לפניכם קצה הנתיב לאופניים.

8.32 לפניכם מוצב התמרור הזה :



229

מה משמעותו?

- א. לפניכם שביל לרוכבי אופניים בלבד ; אין מעבר להולכי רגל.
- ב. הכניסה לכביש מותרת לאופניים ולהולכי רגל.
- ג. לפניכם מעבר חציה לרוכבי אופניים ולהולכי רגל.
- ד. לפניכם שבילים נפרדים לאופניים ולהולכי רגל.

8.33 כיצד יש לרכוב על אופניים עם מנוע עזר בכביש רטוב?

- א. כמו בכביש יבש ; אין הבדל.
- ב. יש להאט ולנסוע במהירות המתאימה לתנאי הדרך.
- ג. יש ללחוץ ברציפות על דוושת הבלם.
- ד. יש להגביר את מהירות הנסיעה עד לסיום הקטע הרטוב בכביש.

8.34 באיזה מקרה גדלה סכנת ההחלקה וההתהפכות כאשר רוכבים על אופניים חשמליים בכביש רטוב?

- א. ככל שהמהירות גבוהה יותר, סכנת ההחלקה וההתהפכות של האופניים גדלה.
- ב. ככל שהמהירות נמוכה יותר, סכנת ההחלקה וההתהפכות של האופניים גדלה.
- ג. ברכיבה בכביש דו־סטרי, סכנת ההחלקה וההתהפכות של האופניים גדלה.
- ד. יש סכנה של החלקה וההתהפכות רק ברכיבה על קורקינט חשמלי ולא ברכיבה על אופניים

8.35 לפניכם מוצב התמרור הזה :



409

מה משמעותו?

- א. הכניסה לאופניים אסורה.
- ב. הכניסה לאופניים עם מנוע עזר אסורה.
- ג. הכניסה לאופנוע אסורה.
- ד. הכניסה מותרת לאופנועים בלבד.

8.36 על הכביש מסומן התמרור הזה:



804

מה משמעותו?

- א. מקום חנייה לאופניים.
- ב. הכניסה אסורה לאופניים עם מנוע עזר.
- ג. נתיב חד-סטרי לתנועת אופניים.
- ד. נתיב לתנועת אופניים ולהולכי רגל.

8.37 לפניכם מוצב התמרור הזה:



228

מה משמעותו?

- א. לפניכם מקום חנייה לאופניים.
- ב. הכניסה לאופניים עם מנוע עזר אסורה.
- ג. לפניכם שביל משותף לאופניים ולהולכי רגל.
- ד. לפניכם שבילים נפרדים לתנועת אופניים ולהולכי רגל.

8.38 לפניכם מוצב התמרור הזה:



412

מה משמעותו?

- א. הכניסה לאופניים אסורה.
- ב. הכניסה מותרת לאופניים עם מנוע עזר בלבד.
- ג. הכניסה לאופנוע אסורה.
- ד. הכניסה מותרת לאופניים בלבד.

8.39 לפניכם מוצב התמרור הזה:



227

מה משמעותו?

- א. לפניכם מקום חנייה לאופניים.
- ב. הכניסה לאופניים עם מנוע עזר אסורה.
- ג. לפניכם נתיב חד-סטרי לתנועת אופניים.
- ד. לפניכם שביל או נתיב המיועדים לאופניים בלבד.

8.40 לפניכם איור של רמזור פועל:



מה הרמזור מסמן?

- א. המשיכו בנסיעתכם: האור האדום יתחלף מייד באור ירוק.
- ב. אסור לחצות את הכביש, אך אם כבר התחלתם לחצותו – פנו אותו מייד.
- ג. הגבירו את מהירות נסיעתכם לפני הצומת כדי שתוכלו לעבור אותו לפני שהאור ברמזור יתחלף.
- ד. אתם רשאים להמשיך בנסיעה לאחר שתבדקו כי הצומת פנוי.

8.41 באיזה מן התצלומים האלה נראה רוכב החוצה את הכביש במעבר חצייה לאופניים?



ב. תמונה 2



א. תמונה 1



ד. תמונה 4



ג. תמונה 3

8.42 איזה מן התצלומים האלה אינו מראה מקום שנועד לרכיבת אופניים בלבד?



ב. תמונה 2



א. תמונה 1



ד. תמונה 4



ג. תמונה 3

8.43 לפניכם איור של רמזור פועל.

מה הרמזור מסמן?



- א. לפניכם מקום חנייה לאופניים.
- ב. הכניסה לאופניים עם מנוע עזר אסורה.
- ג. מותר לחצות את הכביש בזהירות.
- ד. התנועה בנתיב שלפניכם מותרת לאופניים ולהולכי רגל.

8.44 איזה מן התמרורים האלה אוסר את הכניסה של אופנים חשמליים?



ב. תמרור 218



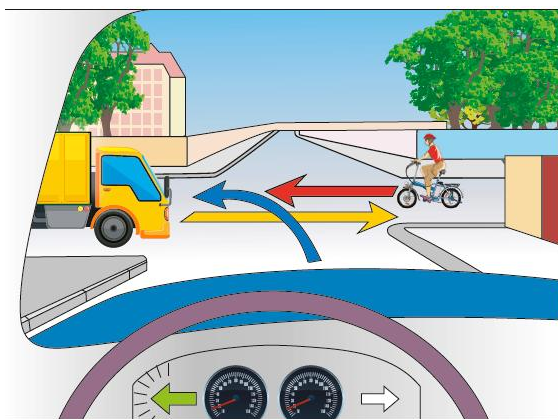
א. תמרור 424



ד. תמרור 418



ג. תמרור 407



8.45 רוכב אופניים חשמליים, משאית

והמכונית שבה אתם נוהגים

הגיעו באותו הזמן אל צומת, כפי

שמתואר באיור שלפניכם. מה

צריך להיות סדר הכניסה שלהם

אל הצומת?

א. רוכב האופניים החשמליים ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המכונית שבה אתם

נוהגים, והמשאית תיכנס אחרונה.

ב. המכונית שבה אתם נוהגים תיכנס ראשונה, אחריה ייכנס רוכב האופניים

החשמליים, והמשאית תיכנס אחרונה.

ג. המשאית תיכנס ראשונה, אחריה ייכנס רוכב האופניים החשמליים, והמכונית

שבה אתם נוהגים תיכנס אחרונה.

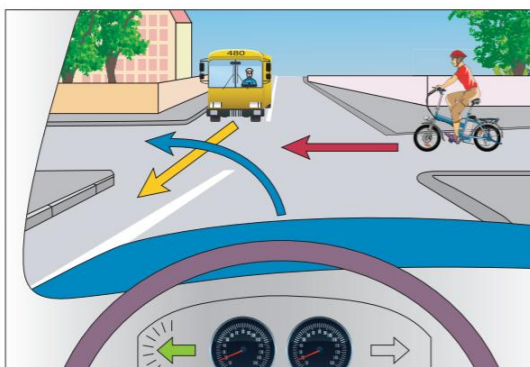
ד. רוכב האופניים החשמליים ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המשאית, והמכונית שבה

אתם נוהגים תיכנס אחרונה.



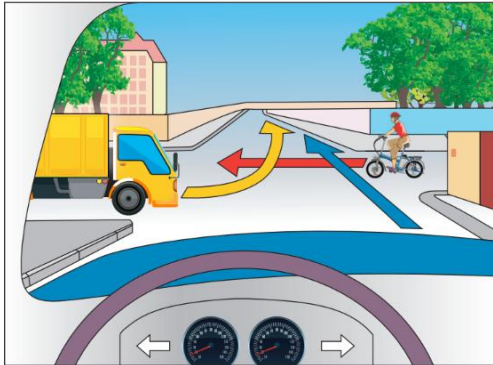
8.46 רוכב אופניים חשמליים, משאית והמכונית שאתם נוהגים בה הגיעו באותו הזמן אל צומת, כפי שמתואר באיור שלפניכם. מה צריך להיות סדר הכניסה שלהם לצומת?

- המכונית שבה אתם נוהגים תיכנס ראשונה, אחריה תיכנס המשאית, ורוכב האופניים החשמליים ייכנס אחרון.
- המכונית שבה אתם נוהגים תיכנס ראשונה, אחריה ייכנס רוכב האופניים החשמליים, והמשאית תיכנס אחרונה.
- המשאית תיכנס ראשונה, אחריה תיכנס המכונית שבה אתם נוהגים, ורוכב האופניים החשמליים ייכנס אחרון.
- רוכב האופניים החשמליים ייכנס ראשון, אחריה תיכנס המשאית, ולבסוף המכונית שבה אתם נוהגים.



8.47 רוכב אופניים חשמליים, אוטובוס, והמכונית שבה אתם נוהגים הגיעו באותו הזמן אל צומת, כפי שמתואר באיור שלפניכם. מה צריך להיות סדר הכניסה שלהם אל הצומת?

- רוכב האופניים החשמליים ייכנס ראשון, אחריה תיכנס המכונית שבה אתם נוהגים, והאוטובוס ייכנס אחרון.
- המכונית שבה אתם נוהגים תיכנס ראשונה, אחריה ייכנס האוטובוס, ורוכב האופניים החשמליים ייכנס אחרון.
- האוטובוס ייכנס ראשון, אחריה ייכנס רוכב האופניים החשמליים, והמכונית שבה אתם נוהגים תיכנס אחרונה.
- המכונית שבה אתם נוהגים תיכנס ראשונה, אחריה ייכנס רוכב האופניים החשמליים, והאוטובוס ייכנס אחרון.



8.48 רוכב אופניים חשמליים, משאית והמכונית שבה אתם נוהגים הגיעו באותו הזמן אל צומת, כפי שמתואר באיור שלפניכם. מה צריך להיות סדר הכניסה שלהם לצומת?

- המכונית שבה אתם נוהגים תיכנס ראשונה, אחריה ייכנס רוכב האופניים החשמליים, והמשאית תיכנס אחרונה.
- רוכב האופניים החשמליים ייכנס ראשון, אחריה תיכנס המכונית שבה אתם נוהגים, והמשאית תיכנס אחרונה.
- רוכב האופניים החשמליים ייכנס ראשון, אחריה תיכנס המשאית, והמכונית שבה אתם נוהגים תיכנס אחרונה.
- המשאית תיכנס ראשונה, אחריה ייכנס רוכב האופניים החשמליים, ולבסוף המכונית שבה אתם נוהגים.



227



224



229



228

8.49 איזה מהתמרורים האלה הוא תמרור המציין

נתיב חד־סטרי לתנועת אופניים?

- תמרור מס' 228
- תמרור מס' 227
- תמרור מס' 224
- תמרור מס' 229

8.50 אתם רוכבים על אופניים חשמליים בכביש חד־סטרי שבו שני נתיבים, והגעתם לצומת שבו אתם רוצים לפנות שמאלה. היכן עליכם לרכוב כאשר אתם נכנסים לצומת?

- בצד השמאלי של הנתיב השמאלי.
- במרכז הנתיב השמאלי.
- בצד השמאלי של הנתיב הימני.
- בצד הימני של הנתיב הימני.

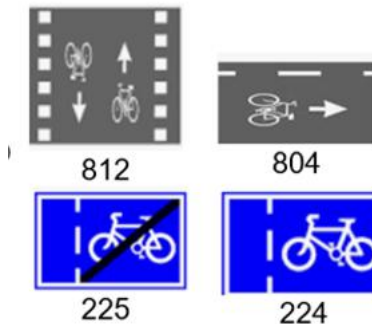
8.51 באילו מן התנאים האלה מותר לרוכב שמלאו לו 16 שנים לרכוב על אופניים חשמליים?

- א. עליו לרכוב במהירות של עד 25 קמ"ש בכל מקום שיבחר, לחבוש קסדה, ולא להרכיב אדם שגילו מעל 4 שנים.
- ב. עליו לרכוב בכביש במהירות של עד 40 קמ"ש ולחבוש קסדה, אלא אם כן לאופניים החשמליים יש רישיון כלי רכב.
- ג. עליו לרכוב בשביל אופניים או בכביש בכל מהירות שיבחר, ובלבד שהוא מצויד בקסדה ובמגיני ברכיים, ואינו מרכיב אדם שגילו מעל 4 שנים.
- ד. עליו לרכוב במהירות של עד 25 קמ"ש בשביל אופניים או בכביש, לחבוש קסדה, ולשמור על חוקי התנועה.

8.52 האם מותר לכלי רכב דו־גלגלי לנוע לצידו של כלי רכב דו־גלגלי אחר?

- א. מותר לו לנוע לצד כלי רכב דו־גלגלי אחר בדרך עירונית בלבד.
- ב. אסור תמיד לכלי רכב דו־גלגלי לנוע לצד כלי רכב דו־גלגלי אחר.
- ג. מותר תמיד לכלי רכב דו־גלגלי לנוע לצד כלי רכב דו־גלגלי אחר.
- ד. אסור, אבל מותר לו לנוע לצידו לצורך עקיפתו ומעבר על פניו.

8.53 איזה מהתמרורים האלה מציין מעבר חציה לאופניים?



- א. תמרור מס' 804
- ב. תמרור מס' 812
- ג. תמרור מס' 224
- ד. תמרור מס' 225

8.54 איזה מהאביזרים האלה חייב להיות מותקן באופניים חשמליים?

- א. פעמון.
- ב. אור בלימה אחורי.
- ג. מחווני איתות.
- ד. מחזירי אור בגלגלים.

8.55 האם ההוראות בתקנות ובתמרוורים החלות על נהגי כלי רכב ממונעים חלות גם על

רוכבי אופניים חשמליים?

- א. כן, אבל רק בנסיעה בכביש.
- ב. כן, אבל רק אם לרוכב מלאו 18 שנים.
- ג. כן, בכל מקרה.
- ד. לא.

8.56 מדוע יש סיכון ברכיבה על אופניים עם מנוע עזר?

- א. כי כאשר רוכבים על אופניים עם מנוע עזר מרכז הכובד נמוך.
- ב. כי שדה הראייה של רוכב האופניים עם מנוע עזר מוגבל ביותר.
- ג. כי ברכיבה על אופניים עם מנוע עזר יש סכנה שהרוכב יאבד את שיווי משקלו ויחליק.
- ד. כי לאופניים עם מנוע עזר יש בלמים חלשים.

8.57 כאשר רוכבים על אופניים עם מנוע עזר, מהי הסכנה שעלולה להיווצר בעת בלימה

פתאומית בירידה תלולה?

- א. נעילת הגלגלים ואיבוד שליטה על האופניים.
- ב. בלאי מואץ של הבלמים ובלימה חלשה מהרגיל.
- ג. התפרקות הגלגל הקדמי והתהפכות הרוכב.
- ד. ירידה ביכולת הבלימה בשל הירידה בהספק המנוע.

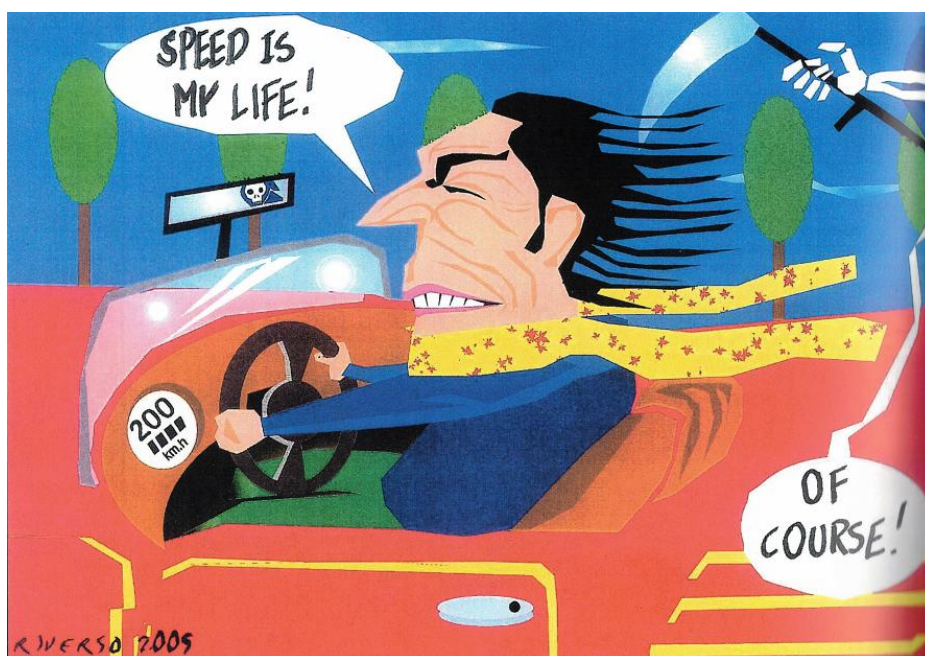
8.58 מהי הסכנה ברכיבה על אופניים בכביש רטוב?

- א. סטייה מנתיב הרכיבה בשל השתקפות האופניים בכביש.
- ב. גרימת נזק למנוע במקרה שהרוכב נאלץ לבלום בפתאומיות.
- ג. אובדן יכולת הבלימה בשל חדירת מים למערכות החשמליות.
- ד. החלקה ואיבוד שליטה על האופניים.

נושא 8: מחוון תשובות

שאלה	תשובה	שאלה	תשובה	שאלה	תשובה
1	ב	20	ג	39	ד
2	ב	21	ב	40	ב
3	ב	22	ג	41	ג
4	ב	23	א	42	ד
5	א	24	ג	43	ג
6	א	25	א	44	ב
7	א	26	ג	45	א
8	ב	27	ד	46	א
9	ב	28	ב	47	ג
10	ג	29	ד	48	ב
11	ב	30	ג	49	ג
12	ג	31	ג	50	א
13	א	32	ד	51	ד
14	ב	33	ב	52	ד
15	ב	34	א	53	ב
16	ד	35	ג	54	א
17	א	36	ג	55	ג
18	א	37	ג	56	ג
19	ג	38	א	57	א
				58	ד

נושא מס' 9: מהירות ונטילת סיכונים



9.1 מהי המהירות המרבית שבה מותר לנהוג במכונית פרטית בדרך שאינה עירונית שיש לאורכה שטח הפרדה בנוי (אם לא הוצב תמרור המורה אחרת)?

- א. 100 קמ"ש
- ב. 90 קמ"ש
- ג. 110 קמ"ש
- ד. 80 קמ"ש

9.2 מהי המהירות המרבית המותרת ברחוב שבתצלום שלפניכם?



- א. 20 קמ"ש
- ב. 30 קמ"ש
- ג. 10 קמ"ש
- ד. 40 קמ"ש

9.3 מהו אזור מיתון תנועה?

- א. אזור שנועד לתנועת כלי רכב איטי בלבד.
- ב. אזור שהמהירות המרבית המותרת בו היא 30 קמ"ש.
- ג. אזור שהמהירות המרבית המותרת בו היא 25 קמ"ש.
- ד. אזור שהמהירות המרבית המותרת בו היא 40 קמ"ש.

9.4 האם מותר לנהג לנסוע בעת עקיפה מהר יותר מן המהירות המרבית המותרת?

- א. מותר בדרך מהירה בלבד.
- ב. אסור בכל מקרה.
- ג. מותר בדרך שאינה עירונית בלבד.
- ד. מותר בעת עקיפת אופנוע בלבד.

9.5 מהי המהירות המרבית בקטע הדרך שבתצלום שלפניכם?



- א. 45 קמ"ש
- ב. 90 קמ"ש
- ג. 50 קמ"ש
- ד. 80 קמ"ש

9.6 מהי מהירות סבירה בעת נהיגה?

- א. מהירות המותאמת לחוק ולתנאי הדרך ומאפשרת שליטה מלאה בכלי הרכב.
- ב. כל מהירות שבה נהג סביר נוהג.
- ג. מהירות שבה הנהג שולט שליטה מלאה בכלי רכבו.
- ד. כל מהירות הנקבעת על פי שיקול דעתו של נהג סביר.

9.7 מהי מהירות סבירה?

- א. מהירות המותאמת לתנאים ולנסיבות בדרך ואינה גבוהה מן המהירות המרבית המותרת.
- ב. מהירות שהנוסעים בכלי הרכב מאיצים בנהג לנסוע בה. רצונם של הנוסעים הוא השיקול החשוב ביותר.
- ג. כל מהירות המותאמת לתנאים ולנסיבות בדרך.
- ד. המהירות המרבית המותרת באותה הדרך.

9.8 באיזו מהירות יש לנהוג בעת עקיפה?

- א. יש לנהוג בדיוק באותה המהירות של כלי הרכב הנעקף.
- ב. יש לנהוג במהירות שאינה גבוהה מן המהירות המרבית המותרת.
- ג. יש לנהוג עשרה קמ"ש יותר מן המהירות שבה נוסע כלי הרכב הנעקף.
- ד. יש לנהוג במהירות גבוהה ככל האפשר.

9.9 האם נוהג בכלי רכב רשאי לעבור את המהירות המותרת בעת עקיפה?

- א. אסור בכל מקרה.
- ב. מותר רק בדרך שאינה עירונית.
- ג. מותר רק בדרך שיש בה נתיב נסיעה אחד לכל כיוון.
- ד. אסור אלא אם כן הדרך היא רב־נתיבית.

9.10 מהי המהירות המרבית המותרת ברחוב שבכניסה אליו מוצב התמרור הזה?



220

- א. 20 קמ"ש
- ב. 50 קמ"ש
- ג. 60 קמ"ש
- ד. 30 קמ"ש

9.11 מה מורה התמרור הזה?



222

- א. יציאה מאזור מיתון תנועה.
- ב. כניסה לאזור מיתון תנועה.
- ג. אסור לנסוע במהירות הנמוכה מ־30 קמ"ש.
- ד. אסור לחנות במרחק של יותר מ־30 ס"מ מן המדרכה.

9.12 מהו הקשר בין מהירות הנסיעה ובין מרחק העצירה של כלי הרכב?

- א. ככל שמהירות כלי הרכב גבוהה יותר, כן יקטן מרחק העצירה של כלי הרכב.
- ב. ככל שמהירות כלי הרכב גבוהה יותר, כן יגדל מרחק העצירה של כלי הרכב.
- ג. ככל שמהירות כלי הרכב נמוכה יותר, כן יגדל מרחק העצירה של כלי הרכב.
- ד. אין קשר; מרחק העצירה קבוע ואינו תלוי במהירות כלי הרכב.

9.13 איזה מן הגורמים האלה משפיע על המרחק הדרוש לעקיפת כלי רכב אחר?

- א. המהירויות של שני כלי הרכב – של העוקף ושל הנעקף.
- ב. רק המהירות של כלי הרכב העוקף; המהירות של כלי הרכב הנעקף אינה משפיעה כלל.
- ג. רק המהירות של כלי הרכב הנעקף; המהירות של כלי הרכב העוקף חשובה אך אינה משפיעה.
- ד. המהירויות של שני כלי הרכב אינן משפיעות על המרחק הדרוש.

9.14 מהו הקשר בין שמירת רווח ובין שדה הראייה של הנהג?

- א. שמירת רווח אינה קשורה לשדה הראייה של הנהג.
- ב. שמירת רווח מכלי הרכב שמלפנים מקטינה את שדה הראייה של הנהג.
- ג. שמירת רווח מכלי הרכב שמלפנים מגדילה את שדה הראייה של הנהג.
- ד. שמירת רווח מגדילה את שדה הראייה של הנהג רק אם הוא נוהג בנתיב אחר מכלי הרכב שלפניו.

9.15 מהי ההשפעה של שמירת רווח מכלי הרכב שמלפנים על שדה הראייה של הנהג?

- א. שמירת רווח מצמצמת את שדה הראייה של הנהג במצב של גודש תנועה ("פקק תנועה").
- ב. שמירת רווח אינה קשורה כלל לשדה הראייה של הנהג.
- ג. שמירת רווח מצמצמת את שדה הראייה של הנהג בנסיעה במהירויות גבוהות ובמזג אוויר סוער.
- ד. ככל שישמור הנהג על רווח גדול יותר מכלי הרכב שלפניו, כך יגדל שדה הראייה שלו.

9.16 מהי מהירות סבירה?

- א. כל מהירות, ובלבד שהנהג שולט שליטה מלאה בכלי הרכב.
- ב. מהירות שתאפשר שליטה בכלי הרכב, ומתאימה לכל הנסיבות ולמהירות המרבית המותרת.
- ג. בכביש סלול – עד 90 קמ"ש ; בדרך עפר – עד 40 קמ"ש.
- ד. המהירות המרבית שבה כלי הרכב מסוגל לנסוע בנסיבות הקיימות.

9.17 מהי המהירות המרבית המותרת למכונית פרטית בדרך מהירה (אם לא הוצב תמרור

המורה אחרת)?

- א. 90 קמ"ש
- ב. 110 קמ"ש
- ג. 80 קמ"ש
- ד. 100 קמ"ש

9.18 מהי המהירות המרבית המותרת לנהיגה בדרך שלאורכה אין שטח הפרדה בנוי?

- א. בדרך עירונית בהתאם לתנאי השטח ובדרך שאינה עירונית – 100 קמ"ש.
- ב. בדרך עירונית – 50 קמ"ש ; בדרך שאינה עירונית – 70 קמ"ש.
- ג. בדרך עירונית – 40 קמ"ש ; בדרך שאינה עירונית – 80 קמ"ש.
- ד. בדרך עירונית – 50 קמ"ש ; בדרך שאינה עירונית – 80 קמ"ש.

9.19 למה הכוונה במונח "נהיגה במהירות סבירה"?

- א. לנהיגה במהירות המאפשרת לנהג לשלוט שליטה מלאה בכלי רכבו ומותאמת לחוק ולתנאי הדרך.
- ב. לנהיגה במהירות הדומה למהירותם של הנהגים האחרים שבסביבת הנהג.
- ג. לנהיגה המאפשרת לנהג לבצע גם פעולות שאינן קשורות לנהיגה.
- ד. לנהיגה במהירות שהיא לפי רצונו של הנהג, בתנאי שאינה גבוהה מן המהירות המרבית המותרת שנקבעה בחוק.

9.20 מהי משמעות התמרור הזה?



218

- א. המהירות המרבית המותרת לכלי רכב כבדים בכביש זה היא 55 קמ"ש.
- ב. לפניכם דרך לכלי רכב מנועי המסוגל ומורשה לנוע במהירות של 55 קמ"ש לפחות.
- ג. הנסיעה במהירות הנמוכה מ־55 קמ"ש אסורה.
- ד. הנסיעה במהירות הגבוהה מ־55 קמ"ש אסורה.

9.21 מהו הקשר בין מהירות הנהיגה ובין יכולת השליטה בכלי הרכב?

- א. יכולת השליטה בכלי הרכב טובה יותר כשנוהגים במהירות סבירה.
- ב. יכולת השליטה בכלי הרכב משתפרת ככל שהמהירות גדלה.
- ג. יכולת השליטה בכלי הרכב אינה תלויה במהירות הנסיעה.
- ד. יכולת השליטה בכלי הרכב תלויה בתנאי הכביש בלבד ואינה תלויה בנהג או בכלי הרכב.

9.22 באיזה מצב תהיה המהירות הסבירה גבוהה מן המהירות המרבית המותרת בקטע

הכביש שבו נוהגים?

- א. המהירות הסבירה תהיה גבוהה מן המהירות המרבית המותרת בזמן עקיפת כלי רכב הנוסע במהירות המרבית המותרת.
- ב. המהירות הסבירה אינה יכולה להיות גבוהה מן המהירות המרבית המותרת אלא אם כן תנאי מזג האוויר טובים.
- ג. המהירות הסבירה אינה יכולה להיות גבוהה מן המהירות המרבית המותרת בקטע הדרך שבו נוהגים.
- ד. המהירות הסבירה יכולה להיות גבוהה מן המהירות המרבית המותרת כאשר הנהג יכול, על פי שיקול דעתו, לנהוג במהירות הגבוהה מן המהירות המרבית המותרת.

9.23 מה מגדיל את מרחק הבלימה של כלי רכב?

- א. נהיגה בשעות שבהן הראות לקויה.
- ב. נהיגה בכביש רטוב או מכוסה בחול.
- ג. נהיגה במצב של עייפות או תחת השפעת אלכוהול.
- ד. חוסר התמצאות של הנהג בסוג כלי הרכב שבו הוא נהג.

9.24 מהי ההשפעה של נהיגה במהירות גבוהה?

- א. בנהיגה במהירות גבוהה מתארך פרק הזמן הדרוש לנהג כדי להגיב.
- ב. בנהיגה במהירות גבוהה מתקצר המרחק הדרוש לנהג כדי להגיב.
- ג. בנהיגה במהירות גבוהה גדל מרחק העצירה של כלי הרכב.
- ד. בנהיגה במהירות גבוהה קטן מרחק העצירה של כלי הרכב.

9.25 האם חובה לנהוג במהירות סבירה?

- א. הנהיגה במהירות סבירה היא חובה בכל מצב.
- ב. הנהיגה במהירות סבירה תלויה אך ורק בשיקול דעתו של הנהג.
- ג. הנהיגה במהירות סבירה היא המלצה בלבד ואינה מחויבת על פי החוק.
- ד. הנהיגה במהירות סבירה אינה חובה, אך מי שנוהג במהירות שאינה סבירה אחראי לכל התרחשויות של תאונה.

9.26 מהי ההשפעה של מהירות הנסיעה על היכולת למנוע תאונת דרכים?

- א. ככל שמהירות הנסיעה גבוהה יותר, זמן התגובה של הנהג מתקצר, וכך היכולת של הנהג למנוע תאונה גבוהה יותר.
- ב. ככל שמהירות הנסיעה גבוהה יותר, מרחק הבלימה של כלי הרכב גדל, והיכולת של הנהג למנוע תאונה פוחתת.
- ג. ככל שמהירות הנסיעה גבוהה יותר, זמן התגובה של הנהג מתארך, וכך הוא יכול לשקול היטב כיצד להגיב.
- ד. למהירות אין השפעה על התרחשות של תאונות דרכים אלא רק על התוצאות שלהן.

9.27 האם המהירות הסבירה תלויה בשיקול הדעת של הנהג?

- א. המהירות הסבירה תלויה אך ורק בשיקול הדעת של הנהג.
- ב. המהירות הסבירה קבועה בחוק ואינה קשורה כלל לשיקול הדעת של הנהג.
- ג. שיקול הדעת של הנהג בעניין המהירות הסבירה קשור רק ביכולת שלו לשלוט בכלי הרכב.
- ד. המהירות הסבירה תלויה גם בשיקול הדעת של הנהג אך עליה גם להתאים לתנאי הדרך ולחוק.

9.28 מהי ההשפעה של מהירות הנסיעה על הסיכוי שתתרחש תאונת דרכים?

- א. ככל שמהירות הנסיעה גבוהה יותר, מרחק התגובה גדל וכך היכולת של הנהג למנוע תאונה פוחתת.
- ב. ככל שמהירות הנסיעה גבוהה יותר, זמן התגובה של הנהג מתארך וכך הוא יכול למנוע את התאונה.
- ג. ככל שמהירות הנסיעה גבוהה יותר, זמן התגובה של הנהג מתקצר וכך הוא יכול למנוע את התאונה.
- ד. למהירות הנסיעה אין השפעה על היכולת של הנהג למנוע תאונות דרכים.

9.29 מהו הרווח שעליכם לשמור בין מכוניתכם ובין כלי רכב הנוסע לפניכם?

- א. רווח שמאפשר לכם לראות היטב ובכל עת את המתרחש מאחורי המכונית שבה אתם נהגים.
- ב. רווח שמאפשר לכם לראות את הגלגלים האחוריים של כלי הרכב שנוסע לפניכם.
- ג. רווח שיכול למנוע כניסת כלי רכב אחרים ביניכם ובין כלי הרכב שנוסע לפניכם.
- ד. רווח שמאפשר לכם להגיב כראוי לאירועים בדרך ולמנוע תאונה.

9.30 אתם נוהגים במכונית פרטית בדרך שאינה עירונית ולאורכה יש שטח הפרדה בנוי. בכניסה לדרך זו לא הוצב תמרור המורה על המהירות המרבית המותרת. מהי המהירות המרבית המותרת בדרך זו?

- א. 120 קמ"ש
- ב. 110 קמ"ש
- ג. 90 קמ"ש
- ד. 80 קמ"ש

9.31 מה הסכנה בנהיגה רצופה במשך שעות רבות?

- א. התחממות של רפידות הבלמים ובלאי מואץ שלהן.
- ב. עייפות של הנהג ונטייה שלו להירדמות.
- ג. כאשר הנהג בריא וכלי הרכב תקין אין סכנה בנהיגה רצופה במשך שעות רבות.
- ד. הקספק (כוח) המנוע יורד ואיתו יכולת ההאצה של כלי הרכב.

9.32 כיצד אפשר למנוע את העייפות בזמן הנהיגה?

- א. על ידי עצירה למנוחה ולהתרענות.
- ב. על ידי הגברת המהירות כדי לקצר את זמן הנסיעה ולהגיע הביתה מוקדם.
- ג. על ידי שתיית קפה שחור, הפותר כל בעיה של עייפות.
- ד. על ידי אכילת ארוחה דשנה ובחירה בנתיב נסיעה חלופי.

9.33 אתם נוהגים מחוץ לעיר במכונית פרטית בדרך שלאורכה שטח הפרדה בנוי. בכניסה לדרך זו לא הוצב תמרור המורה על המהירות המרבית המותרת. מהי

המהירות המרבית המותרת לנהיגה במכונית פרטית בדרך זו?

- א. בדרך שאינה עירונית 80 קמ"ש, ובדרך מהירה 120 קמ"ש.
- ב. בדרך שאינה עירונית 90 קמ"ש, ובדרך מהירה 110 קמ"ש.
- ג. בדרך שאינה עירונית 80 קמ"ש, ובדרך מהירה 110 קמ"ש.
- ד. בדרך שאינה עירונית 100 קמ"ש, ובדרך מהירה 120 קמ"ש.

9.34 אתם נוהגים בדרך עירונית שבה שני נתיבי נסיעה לכל כיוון ולאורכה שטח הפרדה בנוי. בכניסה לדרך זו לא הוצב תמרור המורה על המהירות המרבית המותרת. מהי המהירות המרבית המותרת בדרך זו?

- א. 50 קמ"ש
- ב. 60 קמ"ש
- ג. 70 קמ"ש
- ד. 80 קמ"ש

9.35 אתם נוהגים במכונית פרטית בדרך שבה שני נתיבי נסיעה לכל כיוון ולאורכה שטח הפרדה בנוי. בכניסה לדרך זו לא הוצב תמרור המורה על המהירות המרבית המותרת. מהי המהירות המרבית המותרת בדרך זו?

- א. בדרך עירונית – 50 קמ"ש ; בדרך שאינה עירונית – 90 קמ"ש.
- ב. בדרך עירונית – 50 קמ"ש ; בדרך שאינה עירונית – 80 קמ"ש.
- ג. בדרך עירונית – 80 קמ"ש ; בדרך שאינה עירונית – 90 קמ"ש.
- ד. בדרך עירונית – 80 קמ"ש ; בדרך שאינה עירונית – 110 קמ"ש.

9.36 אתם נכנסים לאזור מיתון תנועה. מהי המהירות המרבית המותרת באזור שאליו אתם נכנסים?

- א. 30 קמ"ש
- ב. 40 קמ"ש
- ג. 50 קמ"ש
- ד. 60 קמ"ש

9.37 בתצלום שלפניכם מוצגת דרך שאינה עירונית. בכניסה לדרך זו לא הוצב תמרור הקובע את המהירות המרבית המותרת. מהי המהירות המרבית המותרת בדרך זו?



- א. 80 קמ"ש
- ב. 90 קמ"ש
- ג. 100 קמ"ש
- ד. 110 קמ"ש

9.38 אתם עומדים להיכנס לקטע דרך עירונית המוצג בתצלום שלפניכם. מהי המהירות המרבית המותרת בקטע הדרך שאליו אתם עומדים להיכנס?



- א. 40 קמ"ש
- ב. 50 קמ"ש
- ג. 80 קמ"ש
- ד. 90 קמ"ש

9.39 אתם עומדים להיכנס לקטע הדרך המוצג בתצלום שלפניכם. מהי המהירות



המרבית המותרת בקטע הדרך
שאליו אתם עומדים להיכנס?

- א. 50 קמ"ש, גם אם אין בניינים לצד הכביש.
- ב. 80 קמ"ש, אך כאשר מגיעים לאזור שבו יש בניינים לצד הכביש יש להאט ל-50 קמ"ש.
- ג. 80 קמ"ש, אלא אם לאחר הרמזור יש תמרור המורה על מהירות אחרת.
- ד. 80 קמ"ש אם ממשיכים בנסיעה קדימה, 50 קמ"ש אם פונים שמאלה בצומת.

9.40 אתם עומדים להיכנס לקטע הדרך המוצג בתצלום שלפניכם. מהי המהירות



המרבית המותרת בקטע הדרך שאליו אתם עומדים להיכנס?

- א. 80 קמ"ש.
- ב. 55 קמ"ש.
- ג. 80 קמ"ש לכלי רכב פרטי; 55 קמ"ש לכלי רכב כבד.
- ד. 80 קמ"ש לכלי רכב פרטי; 55 קמ"ש לתחבורה ציבורית.

9.41 אתם עומדים להיכנס לקטע הדרך המוצג בתצלום שלפניכם. מהי המהירות



נוסעים פרטי

- א. 90 קמ"ש
- ב. 80 קמ"ש
- ג. 60 קמ"ש
- ד. 50 קמ"ש

9.42 מהי המהירות הסבירה לנהיגה בכלי רכב פרטי בדרך שאינה עירונית בזמן שיורד

גשם שוטף?

- א. המהירות המרבית המותרת בכביש שבו נוהגים.
- ב. בדיוק 10 קמ"ש פחות מהמהירות המרבית המותרת.
- ג. מהירות המאפשרת לנהג לשלוט בכלי הרכב בתנאי הדרך הקיימים ומותרת על פי החוק.
- ד. 50 קמ"ש בדרך עירונית, 80 קמ"ש בדרך שאינה עירונית ו-110 קמ"ש בדרך מהירה.

9.43 מהי המהירות המרבית המותרת לנהיגה בדרך שלאורכה יש שטח הפרדה בנוי?

- א. בדרך עירונית בהתאם לתנאי השטח ובדרך שאינה עירונית – 100 קמ"ש.
- ב. בדרך עירונית – 50 קמ"ש ; בדרך שאינה עירונית – 90 קמ"ש.
- ג. בדרך עירונית – 40 קמ"ש ; בדרך שאינה עירונית – 80 קמ"ש.
- ד. בדרך עירונית – 50 קמ"ש ; בדרך שאינה עירונית – 80 קמ"ש.

9.44 אתם נוהגים בדרך שאינה עירונית ועומדים להיכנס לקטע הדרך המוצג בתצלום שלפניכם. מהי המהירות המרבית המותרת בקטע הדרך שאליו אתם עומדים להיכנס?



- א. 90 קמ"ש
- ב. 80 קמ"ש
- ג. 60 קמ"ש
- ד. 50 קמ"ש

9.45 בתצלום שלפניכם מוצגת דרך שאינה עירונית. בכניסה לדרך זו לא הוצב תמרור הקובע את המהירות המרבית המותרת. מהי המהירות המרבית המותרת בדרך זו ?



א. 90 קמ"ש

ב. 80 קמ"ש

ג. 60 קמ"ש

ד. 50 קמ"ש

9.46 אתם נוהגים בדרך שאינה עירונית ועומדים להיכנס לקטע הדרך המוצג בתצלום שלפניכם. מהי המהירות המרבית המותרת בקטע הדרך שאליו אתם עומדים להיכנס ?



א. 90 קמ"ש

ב. 80 קמ"ש

ג. 60 קמ"ש

ד. 50 קמ"ש

9.47 בתצלום שלפניכם מוצגת דרך דו־סטריית שאינה עירונית. בכניסה לדרך זו לא הוצב תמרור הקובע את המהירות המרבית המותרת. מהי המהירות המרבית המותרת בדרך זו?



- א. 90 קמ"ש
- ב. 80 קמ"ש
- ג. 60 קמ"ש
- ד. 50 קמ"ש

9.48 בתצלום שלפניכם מוצגת דרך שאינה עירונית. בכניסה לדרך זו לא הוצב תמרור הקובע את המהירות המרבית המותרת. מהי המהירות המרבית המותרת בדרך זו ?



- א. 80 קמ"ש
- ב. 90 קמ"ש
- ג. 100 קמ"ש
- ד. 110 קמ"ש

9.49 אתם עומדים להיכנס לקטע הדרך המוצג בתצלום שלפניכם. מהי המהירות המרבית המותרת בקטע הדרך שאליו אתם עומדים להיכנס?



- א. 80 קמ"ש.
- ב. 45 קמ"ש.
- ג. 80 קמ"ש לכלי רכב פרטי; 45 קמ"ש לכלי רכב כבד.
- ד. 80 קמ"ש לכלי רכב פרטי; 45 קמ"ש לתחבורה ציבורית.

9.50 בתצלום שלפניכם מוצגת דרך שאינה עירונית. בכניסה לדרך זו לא הוצב תמרור הקובע את המהירות המרבית המותרת. מהי המהירות המרבית המותרת בדרך זו?



- א. 90 קמ"ש
- ב. 80 קמ"ש
- ג. 60 קמ"ש
- ד. 50 קמ"ש

9.51 מהי המהירות המרבית המותרת ברחוב שבתצלום שלפניכם?



א. 25 קמ"ש.

ב. 30 קמ"ש

ג. 40 קמ"ש

ד. 50 קמ"ש

9.52 אתם עומדים להיכנס לקטע הדרך המוצג בתצלום שלפניכם. מהי המהירות המרבית המותרת בקטע הדרך שאליו אתם עומדים להיכנס?



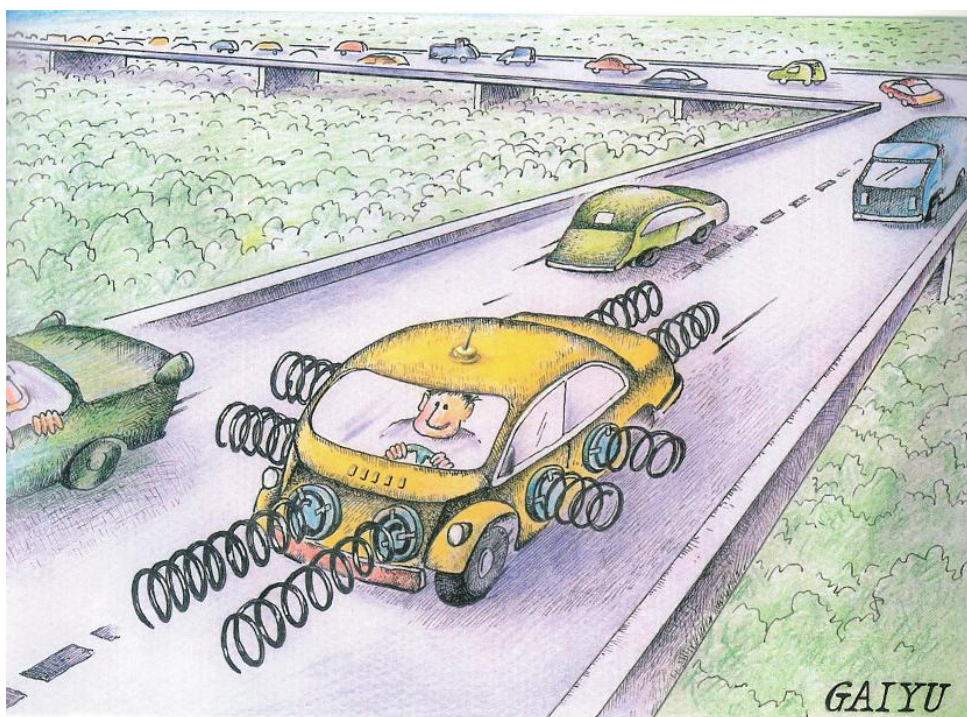
- א. 50 קמ"ש, גם אם אין בניינים לצד הכביש.
- ב. 90 קמ"ש, אך כאשר מגיעים לאזור שבו יש בניינים לצד הכביש יש להאט ל-50 קמ"ש.
- ג. 90 קמ"ש, אלא אם בהמשך הדרך יש תמרור המורה על מהירות אחרת.
- ד. 50 קמ"ש, אך כאשר הכביש מתרחב לשני נתיבים לכל כיוון מותר לנסוע עד 90 קמ"ש

נושא 9: מחוון תשובות

שאלה	תשובה	שאלה	תשובה	שאלה	תשובה	שאלה	תשובה
1	ב	17	ב	33	א	49	א
2	ב	18	ד	34	א	50	א
3	ב	19	א	35	ב	51	ב
4	ב	20	ב	36	א	52	א
5	ד	21	א	37			א
6	א	22	ג	38			ב
7	א	23	ב	39			א
8	ב	24	ג	40			א
9	א	25	א	41			א
10	ד	26	ב	42			ג
11	ב	27	ד	43			ב
12	ב	28	א	44			א
13	א	29	ד	45			א
14	ג	30	ג	46			ב
15	ד	31	ב	47			ב
16	ב	32	א	48			א

נושא מס' 10:

זמן תגובה ומרחק עצירה



10.1 מהו הרווח שיש לשמור בין כלי רכב לכלי רכב הנוסע לפניו?

- א. רווח של שלוש שניות לפחות.
- ב. רווח של 40 מטרים לפחות, כדי למנוע תאונה.
- ג. רווח של 30 מטרים לפחות, כדי לאפשר עצירה בטוחה.
- ד. רווח המאפשר לעצור בכל עת ולמנוע תאונה.

10.2 איזה מן המשפטים האלה נכון?

- א. מרחק העצירה גדול תמיד ממרחק הבלימה.
- ב. מרחק הבלימה גדול תמיד ממרחק העצירה.
- ג. מרחק הבלימה זהה תמיד למרחק התגובה.
- ד. מרחק התגובה גדול תמיד ממרחק הבלימה.

10.3 מהו מרחק בלימה?

- א. המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו הנהג לוחץ על דוושת הבלם ועד לעצירתו המוחלטת של כלי הרכב.
- ב. המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו הנהג מבחין בסכנה ועד לעצירתו המוחלטת של כלי הרכב.
- ג. המרחק שכלי הרכב עובר במשך זמן התגובה של הנהג.
- ד. המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו הנהג מבחין בסכנה ועד לרגע שבו הוא לוחץ על דוושת הבלם.

10.4 מהו מרחק עצירה?

- א. המרחק שכלי הרכב עובר עד שהנהג מבחין בסכנה.
- ב. המרחק שכלי הרכב עובר מתחילת הבלימה ועד לעצירתו של כלי הרכב.
- ג. המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו הנהג מגיב לסכנה ועד לרגע שבו הוא לוחץ על דוושת הבלם של כלי הרכב.
- ד. המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו הנהג מבחין בסכנה ועד לעצירתו של כלי הרכב.

10.5 מהו מרחק תגובה ?

- א. המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו הנהג מבחין בסכנה ועד לעצירתו המוחלטת של כלי הרכב.
- ב. המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו הנהג לוחץ על דוושת הבלם ועד לעצירתו המוחלטת של כלי הרכב.
- ג. המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו שהנהג מבחין בסכנה ועד לרגע שהוא מתחיל לפעול בתגובה לסכנה.
- ד. המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו הנהג מתחיל להגיב לסכנה ועד לעצירתו המוחלטת של כלי הרכב.

10.6 באיזה מצב יש לשמור על רווח גדול יותר מן המקובל מכלי הרכב הנוסע מלפנים ?

- א. אין מצב כזה, די ברווח של שתי שניות תמיד.
- ב. כשמלפנים נוסעים משאית או כלי רכב כבד אחר.
- ג. כאשר הראות לקויה או כאשר נוהגים בכביש רטוב.
- ד. בנהיגה במהירות נמוכה בדרך עירונית.

10.7 מהו מרחק תגובה ?

- א. המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו הנהג לוחץ על דוושת הבלם ועד לעצירת כלי הרכב.
- ב. המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו הנהג מרפה את לחיצתו על דוושת הדלק ועד לעצירת כלי הרכב.
- ג. המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו הנהג מבחין בסכנה ועד לעצירה מוחלטת של כלי הרכב.
- ד. המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו הנהג מבחין בסכנה ועד שהוא מגיב.

10.8 מהו מרחק תגובה ?

- א. אין "מרחק תגובה" ; יש רק מרחק עצירה.
- ב. המרחק שכלי הרכב עובר מזמן שהנהג מבחין בסכנה ועד שהוא לוחץ על דוושת הבלם.
- ג. המרחק שכלי הרכב עובר מזמן שהנהג מבחין בסכנה ועד לעצירה המוחלטת של כלי הרכב.
- ד. המרחק שכלי הרכב עובר מזמן שהנהג לוחץ על דוושת הבלם ועד לעצירה המוחלטת של כלי הרכב.

10.9 כיצד משפיעה המהירות על מרחק העצירה?

- א. ככל שהמהירות גדלה, מרחק העצירה גדל.
- ב. ככל שהמהירות גדלה, מרחק העצירה קטן.
- ג. אין למהירות כל השפעה על מרחק העצירה.
- ד. ככל שהמהירות קטנה, מרחק העצירה גדל.

10.10 מהי ההשפעה של מהירות גבוהה על התוצאות של תאונת דרכים?

- א. מהירות גבוהה מאריכה את זמן התגובה ומגבירה בכך את הבטיחות.
- ב. מהירות גבוהה מקצרת באופן ניכר את זמן התגובה של הנהג ומגבירה את הבטיחות.
- ג. מהירות גבוהה גורמת לעוצמת התנגשות גבוהה יותר ולנזק ולפגיעה חמורים יותר.
- ד. למהירות גבוהה אין השפעה על התוצאות של תאונת דרכים.

10.11 מהו היתרון שיש לנהיגה במהירות נמוכה במצבים מסוכנים?

- א. מרחק התגובה יהיה ארוך יותר ויספיק לעצירה.
- ב. מרחקי התגובה, הבלימה והעצירה יהיו ארוכים יותר, ולכן הנסיעה בטוחה יותר.
- ג. מרחקי התגובה, הבלימה והעצירה יהיו קצרים יותר, ולכן הנסיעה בטוחה יותר.
- ד. זמן התגובה יהיה קצר יותר והנהג יספיק להחליט את ההחלטה הנכונה.

10.12 מהי הבעיה שאיתה מתמודד נהג שנוהג במהירות גבוהה?

- א. לנהג אין די זמן להגיב נכון על אירועים בדרך.
- ב. אין כל בעיה בנהיגה במהירות גבוהה.
- ג. זמן התגובה של הנהג מתארך מאוד.
- ד. מרחק העצירה של כלי הרכב מתקצר ויש בכך סכנה.

10.13 מהו "מרחק עצירה"?

- א. ממוצע מרחק הבלימה ומרחק התגובה של הנהג.
- ב. סכום מרחק התגובה ומרחק הבלימה של הנהג.
- ג. סכום מרחק הבלימה והמרחק של כלי הרכב שבו נוהגים מכלי הרכב שלפניו.
- ד. סכום מרחק התגובה והמרחק של כלי הרכב שבו נוהגים מכלי הרכב שלפניו.

10.14 במה תלוי מרחק התגובה?

- א. במהירות התגובה של הנהג ובמהירות של כלי הרכב.
- ב. בתקינות הבלמים בכלי הרכב.
- ג. במהירות של כלי הרכב ובתנאי הדרך.
- ד. רק במהירות התגובה של הנהג.

10.15 איזה מן המשפטים האלה נכון?

- א. מרחק התגובה תמיד גדול יותר ממרחק הבלימה.
- ב. מרחק העצירה תמיד גדול יותר ממרחק הבלימה.
- ג. מרחק התגובה תמיד גדול יותר ממרחק העצירה.
- ד. מרחק הבלימה תמיד גדול יותר ממרחק העצירה.

10.16 איזה מן המשפטים האלה נכון?

- א. בנהיגה במהירות נמוכה זמן התגובה מתקצר ולכן זמן הבלימה מתארך.
- ב. בנהיגה במהירות נמוכה מרחק התגובה גדל וכך מתאפשר לנהג לעצור בבטחה בשעת הצורך.
- ג. בנהיגה במהירות נמוכה מרחק הבלימה, מרחק התגובה ומרחק העצירה גדלים וכך הנסיעה בטוחה יותר.
- ד. בנהיגה במהירות נמוכה מרחק התגובה, מרחק הבלימה ומרחק העצירה קטנים וכך הנסיעה בטוחה יותר.

10.17 מה מגדיל את מרחק התגובה?

- א. נהיגה במהירות גבוהה.
- ב. נהיגה בשעות שבהן הראות לקויה.
- ג. נהיגה בכביש רטוב או מכוסה בחול.
- ד. חוסר היכרות מספקת של הנהג את כלי הרכב שבו הוא נוהג.

10.18 מה מגדיל את מרחק העצירה של כלי רכב?

- א. חוסר היכרות של הנהג את כלי הרכב שבו הוא נוהג.
- ב. נהיגה בכביש רטוב או מכוסה בחול.
- ג. נהיגה בשעות שבהן הראות לקויה.
- ד. נהיגה מול רוח חזקה במיוחד.

10.19 מה מאריך את זמן התגובה של הנוהג בכלי רכב?

- א. נהיגה בכביש רטוב, משובש או מכוסה בחול.
- ב. נהיגה במצב של עייפות או תחת השפעת אלכוהול.
- ג. נהיגה במהירות גבוהה מן המהירות המותרת בכביש שבו נוהגים.
- ד. חוסר היכרות של הנהג את כלי הרכב שבו הוא נוהג.

10.20 מהו הקשר בין מהירות הנסיעה של כלי הרכב ובין מרחק העצירה שלו?

- א. ככל שהמהירות של כלי הרכב גבוהה יותר, כך יקטן מרחק העצירה שלו.
- ב. ככל שהמהירות של כלי הרכב גבוהה יותר, כך יגדל מרחק העצירה שלו.
- ג. ככל שהמהירות של כלי הרכב נמוכה יותר, כך יגדל מרחק העצירה שלו.
- ד. מהירות כלי הרכב אינה משפיעה על מרחק העצירה שלו.

10.21 באיזה מן המצבים האלה יגדל המרחק שכלי הרכב יעבור מעת הלחיצה על דוושת

הבלם ועד שכלי הרכב יעצר?

- א. ככל שזמן התגובה ארוך יותר.
- ב. ככל שנוסעים מהר יותר.
- ג. ככל שנוסעים לאט יותר.
- ד. ככל שכלי הרכב חדש יותר.

10.22 כיצד תשפיע שמירת רווח מתאים על אופי הנהיגה בכלי הרכב?

- א. אין לשמירת רווח כל השפעה על אופי הנהיגה.
- ב. שמירת רווח מחייבת את הנהג להתאים במשך הנהיגה את הרווח בין כלי רכבו לבין כלי הרכב שמלפניו וכך הוא אינו יכול לנהוג במהירות סבירה.
- ג. שמירת רווח תורמת לנהיגה רגועה ומקטינה את הלחץ הנפשי ואת העייפות של הנהג.
- ד. שמירת רווח מאפשרת לנהגים אחרים לעקוף בקלות וכך גורמת לנהג לשנות בתכיפות את מהירות נסיעתו ולנהוג נהיגה עצבנית.

נושא 10: מחוון תשובות

שאלה	תשובה נכונה		שאלה	תשובה נכונה
12	א		1	ד
13	ב		2	א
14	א		3	א
15	ב		4	ד
16	ד		5	ג
17	א		6	ג
18	ב		7	ד
19	ב		8	ב
20	ב		9	א
21	ב		10	ג
22	ג		11	ג

נושא מס' 11

היסח הדעת בנהיגה



11.1 האם נהג רשאי לכתוב מסרון בזמן הנהיגה?

- א. כתיבת מסרון בזמן נהיגה אסורה ומסוכנת.
- ב. כתיבת מסרון אסורה, אלא אם היא נעשית בזהירות.
- ג. אסור לכתוב מסרונים בטלפון, אבל מותר לקרוא אותם.
- ד. מותר לכתוב מסרונים בטלפון, אבל אסור לקרוא אותם.

11.2 מהי הסכנה בשימוש בתוכנות ניווט בעת הנהיגה?

- א. מצבר כלי הרכב יתרוקן במהירות.
- ב. אין כל סכנה בשימוש בתוכנות ניווט בעת הנהיגה; יש בכך רק תועלת.
- ג. דעתו של הנהג עלולה להיות מוסחת מן הדרך.
- ד. מערכות ניהול המנוע עלולות להשתבש.

11.3 איזה מן המשפטים האלה נכון?

- א. תוכנות ניווט עוזרות להתמצא בדרך אך מסיחות את הדעת.
- ב. שיחות טלפון הנערכות באמצעות דיבורית אינן מסיחות את הדעת.
- ג. הקשבה לנוסעים במכונית אינה מסיחה את הדעת כל עוד הנהג אינו משתתף בשיחה.
- ד. שתיית מים בזמן הנהיגה אינה גורמת להסחת דעת אך שתיית משקה חם גורמת לאסור להחנות הסחת דעת.

11.4 מהי ההשפעה של היסח הדעת של הנהג על היכולת שלו לעצור את כלי הרכב שבו

הוא נוהג?

- א. היסח הדעת מעכב את התגובה של הנהג ומרחיק את נקודת העצירה הסופית של כלי הרכב.
- ב. היסח הדעת מזרז את התגובה של הנהג ומקטין את מרחק העצירה.
- ג. היסח הדעת של הנהג מעכב את התגובה שלו אך אינו משפיע על מרחק העצירה.
- ד. היסח הדעת אינו משפיע על התגובה של הנהג אלא רק על טיב ההחלטות שלו.

11.5 איזה מן המשפטים האלה נכון?

- א. נהיגה בזמן שזרועו של הנהג מונחת על החלון גורמת להסחת הדעת.
- ב. האזנה להוראות הנהיגה של תוכנות ניווט אינה גורמת להסחת הדעת.
- ג. דיבור בטלפון באמצעות דיבורית או רמקול בזמן הנהיגה מותר אך גורם להסחת הדעת.
- ד. שלטי חוצות אינם מסיחים את הדעת אך שלטים אלקטרוניים או מתחלפים מסיחים את הדעת.

11.6 האם כל שיחה בטלפון סלולרי מסיחה את דעת הנהג?

- א. כן, אלא אם כן מדובר בשיחה קצרה.
- ב. לא, אלא אם כן הנהג אינו משתמש בדיבורית או ברמקול.
- ג. כן, ללא יוצא מן הכלל.
- ד. לא, אלא אם כן השיחה עוסקת בעניינים מרגשים או מסעירים.

11.7 מה הקשר בין היסח הדעת, התגובה של הנהג לאירועים בדרך, והתרחשות תאונות דרכים?

- א. היסח הדעת מעכב את התגובה של הנהג ולכן מגדיל את הסיכוי להתרחשות תאונה.
- ב. אין קשר בין היסח הדעת לתגובה של הנהג, ולכן אין קשר בין היסח דעת ובין התרחשות תאונה.
- ג. אין קשר בין היסח הדעת לתגובה של הנהג, אבל יש קשר בין היסח דעת ובין הסיכוי להתרחשות תאונה.
- ד. היסח הדעת מעכב את התגובה של הנהג רק כאשר נוסעים במהירות מופרזת. במהירות סבירה היסח הדעת אינו יכול לגרום להתרחשות תאונה.

11.8 מה הקשר בין היסח הדעת, התגובה של הנהג לאירועים בדרך, והתרחשות תאונות דרכים?

- א. היסח הדעת יכול לגרום להתרחשות תאונה, אבל רק כשנוסעים במהירות מופרזת. בנהיגה במהירות המותרת על פי החוק, אין להיסח הדעת השפעה על התגובה של הנהג או על האפשרות שיתרחשו תאונות.
- ב. היסח הדעת יכול לגרום להתרחשות תאונה, אבל רק כאשר הנהג הוא נהג צעיר. להיסח הדעת אין השפעה על התגובה של נהגים מנוסים והוא אינו משפיע על האפשרות שהם יהיו מעורבים בתאונה.
- ג. היסח הדעת יכול לעכב את התגובה של הנהג ולכן הוא מגביר את הסיכון להתרחשות תאונות.
- ד. היסח הדעת מזרז את התגובה של הנהג ולכן מגביר את הסיכון להתרחשות תאונות.

11.9 מה הקשר בין היסח הדעת, התגובה של הנהג לאירועים בדרך, והתרחשות תאונות?

- א. אין קשר בין היסח הדעת ובין התגובה של הנהג להתרחשויות בדרך, ואין קשר בין התגובה של הנהג ובין הסיכוי להתרחשות תאונה.
- ב. היסח הדעת מזרז את התגובה של הנהג ולכן מקטין את הסיכוי להתרחשות תאונה.
- ג. היסח הדעת מעכב את התגובה של הנהג ולכן מגדיל את הסיכוי להתרחשות תאונה.
- ד. היסח הדעת יכול להגדיל את הסיכוי להתרחשות תאונה, אבל אין קשר בין התגובה של הנהג ובין היסח הדעת.

11.10 מה הקשר בין היסח הדעת, התגובה של הנהג להתרחשויות בדרך, והתרחשות

תאונות?

- א. העיכוב של תגובת הנהג אינו משפיע על הסיכוי להתרחשות תאונה, לכן היסח הדעת יכול להגביר את הסיכוי להתרחשות תאונה רק במקרים קיצוניים במיוחד.
- ב. היסח הדעת ועיכוב התגובה של הנהג עלולים לגרום להתרחשות תאונות.
- ג. אין קשר בין היסח הדעת ובין התגובה של הנהג, ואין קשר בין עיכוב התגובה של הנהג ובין התרחשות תאונות.
- ד. היסח הדעת מזרז את התגובה של הנהג ולכן מקטין את הסיכוי להתרחשות תאונה.

11.11 מדוע השימוש בטלפון הנייד מגביר את הסיכון להתרחשות תאונות דרכים?

- א. השימוש בטלפון הנייד מעכב את התגובה של הנהג וכך גדל הסיכון להתרחשות תאונות דרכים.
- ב. השימוש בטלפון הנייד מקצר את זמן התגובה של הנהג וכך גדל הסיכון להתרחשות תאונות דרכים.
- ג. השימוש בטלפון הנייד מקטין את מרחק העצירה וכך גדל הסיכון להתרחשות תאונות דרכים.
- ד. השימוש בטלפון הנייד מאריך את זמן הנסיעה וכך גדל הסיכון להתרחשות תאונות דרכים.

11.12 כיצד משפיע היסח הדעת על התגובה של הנהג?

- א. היסח הדעת מעכב את התגובה של הנהג.
- ב. היסח הדעת מקצר את זמן התגובה של הנהג.
- ג. היסח הדעת מגדיל את מרחק הבלימה של הנהג.
- ד. להיסח הדעת אין השפעה על התגובה של הנהג.

11.13 איזה מהמשפטים האלה נכון?

- א. שלטי חוצות אינם גורמים להיסח הדעת.
- ב. שיחה עם הנוסעים בכלי הרכב אינה גורמת להיסח הדעת.
- ג. שיחת טלפון באמצעות דיבורית גורמת להיסח הדעת.
- ד. שמירת רווח מכלי הרכב שנוסע מלפנים גורמת להיסח הדעת.

11.14 האם מותר לנהוג כאשר לשתי האוזניים מוצמדות אוזניות המחוברות למכשיר

המשמיע מוזיקה?

- א. מותר כאשר נוהגים בדרך עירונית.
- ב. לנהג עייף מותר להשתמש באוזניות כדי למנוע ממנו להירדם.
- ג. בנהיגה בכלי רכב פרטי מותר להשתמש באוזניות, אך אסור להשתמש בהן כאשר רוכבים על אופנוע.
- ד. בכל מקרה אסור לנהוג כאשר לשתי האוזניים מוצמדות אוזניות המחוברות למכשיר המשמיע מוזיקה.

11.15 כיצד הסחת דעת משפיעה על התגובה של הנהג לאירועים בדרך?

- א. התגובה של הנהג אינה קשורה להסחת הדעת.
- ב. הסחת הדעת משבשת את התגובה של הנהג רק כאשר נוהגים במהירות מופרזת.
- ג. הסחת הדעת מעכבת את התגובה של הנהג לאירועים בדרך.
- ד. הסחת הדעת מקצרת את זמן התגובה של הנהג.

11.16 איזה מהגורמים האלה עלול לגרום להיסח דעת קוגניטיבי במהלך הנהיגה?

- א. אכילה או שתייה.
- ב. שמירת רווח מכלי הרכב שנוסע מלפנים.
- ג. תכנון של המשך סדר היום.
- ד. נסיעה לצד משאית רועשת במיוחד.

11.17 האם שיחה בטלפון סלולרי מסוכנת יותר משיחה עם נוסע היושב בכלי הרכב?

- א. כן, שיחה בטלפון הסלולרי מסוכנת יותר, משום שהיא מסיחה את הדעת יותר משיחה עם נוסע היושב בכלי הרכב.
- ב. שיחה עם נוסע היושב בכלי הרכב דורשת מעורבות רבה יותר של הנהג משיחה בטלפון הסלולרי ולכן היא מסוכנת יותר.
- ג. הסחת הדעת שנגרמת משיחה בטלפון הסלולרי זהה להסחת הדעת שנגרמת משיחה עם נוסע היושב בכלי הרכב ולכן שתיהן מסוכנות באותה המידה.
- ד. שיחות בטלפון הסלולרי ושיחות עם הנוסעים בכלי הרכב אינן גורמות להסחת דעת ולכן אינן מסוכנות.

11.18 איזה מהגורמים האלה עלול לגרום להיסח דעת קוגניטיבי במהלך הנהיגה?

- א. רטט של טלפון סלולרי שנמצא בכיס הבגד של הנהג.
- ב. הקפדה על נהיגה במהירות קבועה ולפי החוק.
- ג. חישוב צריכת הדלק הממוצעת של כלי הרכב.
- ד. צפירות ממושכות של כלי רכב.

11.19 איזה מהגורמים האלה עלול לגרום להיסח דעת ראייתי (ויזואלי) במהלך הנהיגה?

- א. שלט פרסומת אלקטרוני המוצב בצד הדרך.
- ב. שמירת רווח מכלי הרכב שנוסע מלפנים.
- ג. תכנון של המשך סדר היום.
- ד. נסיעה לצד משאית רועשת במיוחד.

11.20 איזה מהגורמים האלה עלול לגרום להיסח דעת ראייתי (ויזואלי) במהלך הנהיגה?

- א. ריבוי של שלטי הכוונה בקטע דרך קצר.
- ב. הקפדה על נהיגה במהירות קבועה ולפי חוק.
- ג. חישוב צריכת הדלקת הממוצעת של כלי הרכב.
- ד. האזנה למוזיקה קצבית.

11.21 איזה מהגורמים האלה עלול לגרום להיסח דעת שמיעתי במהלך הנהיגה?

- א. שלט פרסומת אלקטרוני המוצב בצד הדרך.
- ב. הקפדה על נהיגה במהירות קבועה ולפי החוק.
- ג. חישוב צריכת הדלק הממוצעת של כלי הרכב.
- ד. צפירות ממושכות של כלי רכב.

11.22 איזה מהגורמים האלה עלול לגרום להיסח דעת שמיעתי במהלך הנהיגה?

- א. ריבוי שלטי הכוונה בקטע דרך קצר.
- ב. שמירת רווח מכלי הרכב שנוסע מלפנים.
- ג. תכנון חופשה משפחתית עתידית.
- ד. האזנה למוזיקה קצבית.

11.23 איזה מהגורמים האלה עלול לגרום להיסח דעת פיזי במהלך הנהיגה?

- א. אכילה או שתייה.
- ב. שמירת רווח מכלי הרכב שנוסע מלפנים.
- ג. תכנון של המשך סדר היום.
- ד. נסיעה לצד משאית רועשת במיוחד.

11.24 איזה מהגורמים האלה עלול לגרום להיסח דעת פיזי במהלך הנהיגה?

- א. לחיצה על כפתורי מערכת מיזוג האוויר כדי לשנות את הטמפרטורה בכלי הרכב.
- ב. הקפדה על נהיגה במהירות קבועה ולפי החוק.
- ג. שלט פרסומת אלקטרוני המוצב בצד הדרך ומציג פרסומות מתחלפות.
- ד. האזנה למוזיקה קצבית.

11.25 כיצד מערכות התראה מסייעות לתקן טעויות הנגרמות מהסחת הדעת של הנהג?

- א. מערכות התראה מתריעות מייד על טעויות שהנהג עושה וכך הוא יכול לתקן אותן.
- ב. מערכות התראה משתלטות על המערכות של כלי הרכב ומתקנות את הטעויות של הנהג.
- ג. מערכות התראה מזהירות את המכוניות שבסביבה מפני נהיגה מסוכנת בכלי הרכב שבו הן מותקנות.
- ד. מערכות התראה מפעילות את המכונית במקום הנהג וכך הוא יכול להתפנות לעיסוקים שאינם קשורים בנהיגה.

11.26 מהו היסח דעת בנהיגה?

- א. מתן תשומת לב מיוחדת לתנאי הדרך ולגורמים סביבתיים.
- ב. הפניה של תשומת הלב מהנהיגה לדברים אחרים.
- ג. חוסר ניסיון של נהגים צעירים המתבטא בתפעול לקוי של כלי הרכב.
- ד. השפעת הרעש הסביבתי והחשש מפני נפילה על הנהיגה של הרוכבים בכלי רכב דו-גלגלי.

11.27 האם השמעת מוזיקה רועשת וקולנית ברכב בזמן נהיגה גורמת להסחת דעת?

- א. הדבר מותר על פי החוק ולכן בטיחותי.
- ב. אין קשר בין השמעת מוזיקה ובין הסחת הדעת.
- ג. מוזיקה קולנית גורמת להסחת הדעת רק בנסיעות ארוכות.
- ד. ככל שמאזינים למוזיקה רועשת וקולנית יותר, כך גובר הסיכון להסחת הדעת.

11.28 האם שליחת מסרון בעת הנהיגה משפיעה על שמירת רווח מכלי הרכב שנוסע

מלפנים?

- א. בעת שליחת מסרון יש לנהגים נטייה להקפיד על שמירת הרווח הקבוע בחוק.
- ב. בעת שליחת מסרון נהגים נוטים שלא לשמור על רווח בטוח מכלי הרכב שנוסע מלפנים.
- ג. לנהגים צעירים יש נטייה שלא לשמור על רווח בטוח בעת שליחת מסרון אך לנהגים ותיקים אין נטייה כזו.
- ד. לשליחת מסרון בזמן הנהיגה אין כל השפעה על שמירת רווח מכלי הרכב שנוסע מלפנים.

11.29 האם יש קשר בין השימוש בטלפון הנייד ובין האפשרות שתתרחש תאונת דרכים?

- א. אין קשר בין השימוש בטלפון הנייד ובין התרחשות תאונת דרכים.
- ב. יש קשר בין השימוש בטלפון הנייד ובין התרחשות תאונת דרכים רק כאשר הנהג חסר ניסיון.
- ג. השימוש בטלפון הנייד מגביר את הסיכון שתתרחש תאונת דרכים.
- ד. אין קשר בין דיבור בטלפון הנייד ובין התרחשות של תאונת דרכים, אבל פעולות אחרות שנעשות בטלפון עלולות להגביר את הסיכון להתרחשות תאונת דרכים.

11.30. האם שיחה עם נוסע היושב בכלי הרכב גורמת להיסח הדעת של הנהג?

- א. כל שיחה עם נוסע גורמת להיסח הדעת של הנהג ופוגעת בריכוז שלו.
- ב. שיחה עם נוסע עלולה לגרום להיסח הדעת של נהגים צעירים אך היא לא תשפיע על נהג מבוגר ומנוסה.
- ג. שיחה עם נוסע עלולה לגרום להיסח הדעת של הנהג כאשר יש תנאים חריגים כמו ראות לקויה או מזג אוויר סוער, אך אין לה השפעה על נהיגה בתנאים רגילים.
- ד. שיחה עם נוסע עלולה לגרום להיסח הדעת של הנהג אם היא עוסקת בנושאים רגישים או מסעירים, אך שיחה רגועה לא תגרום להיסח הדעת של הנהג.

11.31. האם לנהג מותר לכתוב מסרונים בזמן שהוא נוהג בחניון?

- א. בתחום של חניון לא חלים על הנהג חוקי התעבורה והוא רשאי לכתוב מסרונים בזמן הנהיגה בו.
- ב. בתחום של חניון אסור לנהג לכתוב מסרונים אם כלי הרכב נמצא בתנועה.
- ג. נהג רשאי לכתוב מסרונים בזמן נהיגה בתחום החניון רק אם אין כלי רכב אחרים שנוסעים בו.
- ד. נהג רשאי לכתוב מסרונים בזמן נהיגה בתחום החניון אם אין בחניון הולכי רגל.

11.32. כיצד ישפיעו מחשבות והרהורים בזמן הנהיגה על בטיחות הנסיעה?

- א. פעולות אלה ישפרו את היכולת של הנהג לבצע משימות רבות במקביל וכך יגבירו את בטיחות הנסיעה.
- ב. פעולות אלה עלולות לגרום להסחת הדעת של הנהג ובעקבות זאת לפגיעה בבטיחות הנסיעה.
- ג. פעולות אלה ישפרו את הריכוז של הנהג וכך הן יגבירו את בטיחות הנסיעה.
- ד. לפעולות אלה אין כל השפעה על בטיחות הנסיעה מפני שהן מתרחשות במחשבתו של הנהג ואינן קשורות להשפעות חיצוניות.

נושא 11: מחוון תשובות

שאלה	תשובה נכונה		שאלה	תשובה נכונה
17	א		1	א
18	ג		2	ג
19	א		3	א
20	א		4	א
21	ד		5	ג
22	ד		6	ג
23	א		7	א
24	א		8	ג
25	א		9	ג
26	ב		10	ב
27	ד		11	א
28	ב		12	א
29	ג		13	ג
30	א		14	ד
31	ב		15	ג
32	ב		16	ג

נושא מס' 12

תפיסת סיכונים וזיהוי מוקדם של סכנות בדרך



12.1 כיצד עליכם לנהוג כאשר כלי רכב החונה חנייה כפולה (כמו כלי הרכב המוקף בעיגול בתצלום) חוסם את נתיב נסיעתכם, ומן הכיוון הנגדי מגיע כלי רכב אחר?



- א. עליכם להאט ולאפשר לכלי הרכב שמגיע מן הכיוון הנגדי לחלוף על פניכם ללא הפרעה, לפני שתעקפו את כלי הרכב החונה חנייה כפולה.
- ב. עליכם לעקוף את כלי הרכב החונה חנייה כפולה במרווח שנוצר בינו לבין כלי הרכב שמגיע מן הכיוון הנגדי.
- ג. עליכם לאותת לכלי הרכב שמגיע מן הכיוון הנגדי בפנסי החזית שלכם ולסטות לנתיב שלו במהירות, כשהוא עוד רחוק.
- ד. עליכם לעצור מאחורי כלי הרכב החונה חנייה כפולה ולהמתין עד לבוא שוטר או פקח.

12.2 צפו בסרטון שלפניכם וענו על השאלה שאחרי. שימו לב: תוכלו לצפות בסרטון יותר מפעם אחת.

<https://www.youtube.com/watch?v=bMUN3463Tm8>

איזה מהפרטים שמופיעים בסרטון עלול לגרום לסכנה?

- א. רוח צד מכיוון הים, שיכולה להקשות על ההיגוי.
- ב. הולכי רגל שחוצים במקום אסור.
- ג. מכונית שחונה בחנייה כפולה בנתיב הנגדי.
- ד. מכוניות שחונות בשני צידי הכביש בניגוד לחוק.

12.3 כלי רכב שהגיע מן הכיוון הנגדי כבר התחיל לחצות את הצומת כדי לפנות שמאלה, כפי שנראה בתצלום שלפניכם. כיצד עליכם לנהוג במקרה כזה?



- א. עליכם להאט, להיות מוכנים לעצירה ולאפשר לכלי הרכב הנמצא בצומת להשלים את הפנייה.
- ב. עליכם להמשיך בנסיעה רגילה ולעבור על פני כלי הרכב שחוצה את הצומת.
- ג. עליכם לצפור כדי להזהיר את הנהג, ולהמשיך באותה מהירות בנתיבכם.
- ד. עליכם לסטות לימין הנתיב ולהאיץ כדי להימנע מתאונה.

12.4 כיצד עליכם לנהוג במצב שנראה בתצלום?



- א. עליכם להאט, לסטות שמאלה ולחלוף על פני הולך הרגל בזהירות.
- ב. עליכם לצפור לשם אזהרה ולהמשיך באותה מהירות ובאותו מסלול שבהם נסעתם קודם.
- ג. עליכם להגביר את מהירות נסיעתכם ולצפור צפירה קלה.
- ד. עליכם לצפור כדי לסמן להולך הרגל שעליו להתרחק משפת הכביש, ולא לעבור אותו עד שיתרחק.

12.5 צפו בסרטון שלפניכם וענו על השאלה שאחריו. שימו לב: תוכלו לצפות בסרטון יותר

מפעם אחת.

https://www.youtube.com/watch?v=5Xh9RqS_fHU

איזו סכנה ממשית באה לידי ביטוי בסרטון?

- א. פגיעה בחולך הרגל בגלל הסנוור.
- ב. חולך רגל שלבוש בחולצה לבנה שאינה נראית בחושך.
- ג. חולכי רגל שעלולים לרדת אל הכביש מבין המכוניות החונות.
- ד. אוטובוס שצפוי לעצור בתחנה בכל רגע.

12.6 צפו בסרטון שלפניכם וענו על השאלה שאחריו. שימו לב: תוכלו לצפות בסרטון יותר

מפעם אחת.

<https://www.youtube.com/watch?v=lxzsiwFm2rQ>

איזו סכנה פוטנציאלית באה לידי ביטוי בסרטון?

- א. אי אפשר לסטות לצד הדרך במקרה הצורך.
- ב. המכונית שמגיעה מימין עלולה להתפרץ לנתיב הנסיעה.
- ג. עמודי התאורה מצד שמאל צמודים לשפת הכביש.
- ד. העצים חוסמים את שדה הראייה מימין.

12.7 צפו בסרטון שלפניכם וענו על השאלה שאחריו. שימו לב: תוכלו לצפות בסרטון יותר

מפעם אחת.

<https://www.youtube.com/watch?v=RweWCDLMhR8>

איזו סכנה פוטנציאלית באה לידי ביטוי בסרטון?

- א. המונית שנוסעת בנתיב הימני עלולה להתפרץ לנתיב השמאלי בגלל כלי רכב החונים חנייה כפולה בנתיב נסיעתה.
- ב. המשאית שעצרה לפרוק סחורה ואינה מאפשרת להבחין ברמזור בזמן.
- ג. כלי רכב שחוצים את הצומת מהכביש שמשמאל בזמן שהרמזור אדום.
- ד. כלי רכב שחונים חנייה כפולה חוסמים את המכוניות החונות כחוק ובכך מונעים לחלוטין את תנועתן.

12.8 צפו בסרטון שלפניכם וענו על השאלה שאחריו. שימו לב: תוכלו לצפות בסרטון יותר

מפעם אחת.

<https://www.youtube.com/watch?v=6HnV5a81WbQ>

האם המכונית הלבנה שעומדת בנתיב הנגדי עלולה לגרום לסכנה?

- א. המכונית עלולה לגרום לסכנה רק אם תתחיל בנסיעה.
- ב. המכונית אינה יכולה לגרום לסכנה משום שהיא אינה נוסעת.
- ג. המכונית עלולה לגרום לסכנה משום שהיא עלולה לאלץ מכוניות שעשויות להגיע מן הנתיב הנגדי לסטות לנתיב נסיעתכם.
- ד. המכונית עלולה לגרום לסכנה כי אי אפשר להבחין בה במועד ולכן היא מאלצת את כל הנהגים המשתמשים בכביש לבלום בלימת פתע.

12.9 אתם נוהגים בעקבות מכונית ולפניה יוצאת מכונית אחרת מחנייה (כמו המכונית

המוקפת בעיגול בתצלום שלפניכם). כיצד עליכם לנהוג במצב זה?



- א. עליכם להאט עד כדי עצירה כדי שתוכלו לבחון בבטחה את ההתנהלות של שתי המכוניות לפני שתמשיכו לנסוע.
- ב. עליכם להמשיך בנסיעה ולהתעלם מהמכונית שיוצאת מהחנייה, כי זכות המעבר בדרך זו היא שלכם.
- ג. עליכם לעקוף את המכונית שלפניכם ולהמשיך בנסיעה.
- ד. עליכם להמשיך בנסיעה ולצפור צפירה ארוכה המתריעה על התקרבותכם.

12.10 צפו בסרטון שלפניכם וענו על השאלה שאחריו. שימו לב: תוכלו לצפות בסרטון

יותר מפעם אחת.

<https://www.youtube.com/watch?v=RweWCDLMhR8>

איזו סכנה באה לידי ביטוי בסרטון?

- א. המשאית שחונה חנייה כפולה עלולה להסתיר הולכי רגל החוצים את הכביש.
- ב. המשאית שפורקת סחורה אינה מאפשרת להבחין ברמזור בזמן.
- ג. התנועה שחוצה את הצומת בזמן שהרמזור אדום.
- ד. כלי הרכב שחונים חנייה כפולה חוסמים את המכוניות החונות כחוק ומונעים את תנועתן.

12.11 צפו בסרטון שלפניכם וענו על השאלה שאחריו. שימו לב: תוכלו לצפות בסרטון יותר

מפעם אחת.

<https://www.youtube.com/watch?v=9I0OQDR93ew>

איזה מהפרטים שמופיעים בסרטון עלול לגרום לסכנה?

- א. שיפוע הכביש מקשה על הנהג להבחין במכוניות הנוסעות בנתיב הנגדי.
- ב. שדה הראייה אינו מאפשר להבחין במכוניות שעלולות להגיע מהדרך שממין.
- ג. כביש צר שאינו מאפשר תנועה לשני הכיוונים בו־זמנית.
- ד. אי אפשר להבחין בצומת המרומזר ממרחק מספיק.

12.12 צפו בסרטון שלפניכם וענו על השאלה שאחריו. שימו לב: תוכלו לצפות בסרטון

יותר מפעם אחת.

<https://www.youtube.com/watch?v=qffsPEly7Xg&feature=youtu.be>

האם המכונית הלבנה שבאה מצד ימין מהווה סכנה עבורכם?

- א. המכונית הלבנה תהווה סכנה פוטנציאלית רק כאשר היא תיכנס לצומת.
- ב. המכונית הלבנה אינה מהווה סכנה כי התקרבותה היא סימן מקדים להשתלבות בתנועה.
- ג. המכונית הלבנה מהווה סכנה פוטנציאלית כי היא עלולה להתפרץ לצומת במצב ששדה הראייה שלה מוגבל.
- ד. המכונית הלבנה אינה מהווה סכנה מפני שהיא מחויבת להאט לפני כניסתה לצומת.

12.13 צפו בסרטון שלפניכם וענו על השאלה שאחריו. שימו לב: תוכלו לצפות בסרטון יותר

מפעם אחת.

<https://www.youtube.com/watch?v=Z-QiQRMLlss>

איזו סכנה ממשית באה לידי ביטוי בסרטון?

- א. כלי רכב שעלול לעקוף בניגוד לחוק.
- ב. הולכי רגל בנתיב הנסיעה שלכם.
- ג. סטיית כלי רכב מן הנתיב הנגדי.
- ד. כלי רכב החוצים את נתיב הנסיעה.

12.14 צפו בסרטון שלפניכם וענו על השאלה שאחריו. שימו לב: תוכלו לצפות בסרטון

יותר מפעם אחת.

<https://www.youtube.com/watch?v=aVyxUH9iy4k&feature=youtu.be>

איזו סכנה ממשית באה לידי ביטוי בסרטון?

- א. פגיעה בהולכי הרגל בגלל הסנוור.
- ב. נסיעה בכביש חד-סטרי צר שמכוניות חונות משני צידיו.
- ג. נסיעה בכביש מתעקל ללא אפשרות לעקוף במקרה הצורך.
- ד. נהג של מכונית חונה עלול להפתיע בפתית דלת המכונית.

12.15 צפו בסרטון שלפניכם וענו על השאלה שאחריו. שימו לב: תוכלו לצפות בסרטון

יותר מפעם אחת.

<https://www.youtube.com/watch?v=Z-QiQRMLlss>

האם המכונית הכסופה העומדת מימין מהווה סכנה עבורכם?

- א. המכונית הכסופה הייתה מהווה סכנה רק אם הייתה עומדת קרוב יותר לנתיב הנסיעה.
- ב. המכונית הכסופה אינה מהווה סכנה מפני שהיא עומדת לפני הצומת.
- ג. המכונית הכסופה אינה מהווה סכנה אך עמידתה בצומת היא סימן מקדים להשתלבותה בתנועה.
- ד. המכונית הכסופה מהווה סכנה כי היא עלולה להתפרץ לצומת בלי שלנהג יש שדה ראייה רחב מספיק.

12.16 צפו בסרטון שלפניכם וענו על השאלה שאחריו. שימו לב: תוכלו לצפות בסרטון יותר מפעם אחת.

<https://www.youtube.com/watch?v=qffsPEly7Xg&feature=youtu.be>

אילו מכלי הרכב המוצגים בסרטון מהווים את הסכנה הפוטנציאלית הגדולה ביותר?

- א. המשאית, המכונית הלבנה שבאה מימין ורכב השטח האפור שבא ממול.
- ב. המכונית שנוסעת לפניכם, המשאית ורכב השטח האפור שבא ממול.
- ג. רכב השטח האפור ורכב ההסעות שבאים ממול.
- ד. המכונית שנוסעת לפניכם ורכב השטח האפור.

12.17 צפו בסרטון שלפניכם וענו על השאלה שאחריו. שימו לב: תוכלו לצפות בסרטון יותר מפעם אחת.

<https://www.youtube.com/watch?v=pBPGEpc7Ujk&feature=youtu.be>

על מה מעידים הסימנים המעידים שבסרטון?

- א. על הימצאות של מעקה בטיחות.
- ב. על איסור עקיפה, שמונע לחלוטין אפשרות של אובדן שליטה.
- ג. על סכנה של התרחשות תאונה חזיתית.
- ד. על כביש בלי שוליים.

12.18 צפו בסרטון שלפניכם וענו על השאלה שאחריו. שימו לב: תוכלו לצפות בסרטון יותר מפעם אחת.

<https://www.youtube.com/watch?v=-z9uUXWEcF4>

איזו סכנה ממשית מופיעה בסרטון?

- א. פגיעה בהולך הרגל שחוצה במעבר החצייה.
- ב. האוטובוס שעומד בתחנה עלול להתחיל בנסיעה.
- ג. הולכי רגל עלולים להתפרץ לכביש מבין המכוניות החונות.
- ד. אי אפשר להבחין בפסי ההאטה שממוקמים לרוחב הכביש.

12.19 צפו בסרטון שלפניכם וענו על השאלה שאחריו. שימו לב: תוכלו לצפות בסרטון יותר מפעם אחת.

<https://www.youtube.com/watch?v=pBPGEPc7UJk&feature=youtu.be>

איזו סכנה פוטנציאלית באה לידי ביטוי בסרטון?

- א. כלי רכב כבד עלול לאלץ נסיעה איטית בשל תנאי הדרך.
- ב. רוחב הכביש אינו מאפשר עקיפה.
- ג. חסימת הכביש בהמשך הדרך בגלל מפולת שלגים.
- ד. התרחשות תאונה חזיתית בשל ריבוי עקומות.

12.20 מה הסכנה הפוטנציאלית בקטע הדרך שבתצלום שלפניכם?



- א. אין כל סכנה בקטע דרך זה.
- ב. קו ההפרדה מונע מכם עקיפה או פנייה.
- ג. בשל העלייה התלולה המנוע עלול להתחמם יתר על המידה.
- ד. כלי רכב שבא מן הכיוון הנגדי עלול להופיע בנתיב נסיעתכם.

12.21 מה הסכנה הפוטנציאלית בקטע הדרך שבתצלום שלפניכם?



- א. סטייה לנתיב הנגדי בשל הנסיעה בעקומה חדה במורד.
- ב. אין כל סכנה בקטע דרך זה.
- ג. קו ההפרדה מונע מכם עקיפה או פנייה.
- ד. בשל העלייה התלולה המנוע עלול להתחמם יתר על המידה.

12.22 צפו בסרטון שלפניכם וענו על השאלה שאחריו. שימו לב: תוכלו לצפות בסרטון יותר מפעם אחת.

https://youtu.be/d9_7PoUds1E

איזה גורם סיכון בא לידי ביטוי בסרטון שלפניכם?

- א. הסנוור מקשה על ההבחנה בהולכי הרגל.
- ב. מכוניות שחונות בצד הדרך אינן מאפשרות את הנסיעה בנתיב הימני.
- ג. הולך רגל התחיל לחצות במעבר החציה.
- ד. הנהגים של כלי הרכב שבאים מהכיוון הנגדי אינם מקפידים על נהיגה בימין הכביש.

12.23 צפו בסרטון שלפניכם וענו על השאלה שאחריו. שימו לב: תוכלו לצפות בסרטון

יותר מפעם אחת.

https://youtu.be/6pY_03wdXM

איזו סכנה ממשית באה לידי ביטוי בסרטון שלפניכם?

- א. פגיעה בהולכי הרגל שאינם מקפידים לחצות במעבר החציה.
- ב. המונית שחוסמת את נתיב הנסיעה מאלצת לעקוף אותה.
- ג. תנאי התאורה ומזג האוויר אינם מאפשרים להבחין במכוניות שנוסעות בנתיב הנגדי.
- ד. נהג של מכונית חונה עלול לפתוח את הדלת ולצאת ממנה אל נתיב הנסיעה שלכם.

12.24 צפו בסרטון שלפניכם וענו על השאלה שאחריו. שימו לב: תוכלו לצפות בסרטון יותר

מפעם אחת.

<https://youtu.be/411gaoxl3H4>

האם מצבורי הסחורות שמוצבים על המדרכות מהווים גורם סיכון?

- א. מצבורי הסחורות אינם מהווים גורם סיכון משום שהם אינם חוסמים את נתיב הנסיעה.
- ב. מצבורי הסחורות מהווים גורם סיכון משום שהם מונעים את החנייה סמוך למדרכה הימנית.
- ג. מצבורי הסחורות מהווים גורם סיכון משום שהם חוסמים את המדרכות למעבר הולכי רגל.
- ד. מצבורי הסחורות אינם מהווים גורם סיכון משום שהם מאלצים את הנהג להאט.

12.25 צפו בסרטון שלפניכם וענו על השאלה שאחריו. שימו לב: תוכלו לצפות בסרטון יותר

מפעם אחת.

<https://youtu.be/411gaoxl3H4>

איזה מהמשפטים שלפניכם נכון?

- א. רק מצבורי הסחורות שמונחים על הכביש מהווים גורם סיכון.
- ב. מצבורי הסחורות אינם גורמים לסיכון מפני שהם אינם חוסמים את נתיב הנסיעה.
- ג. בכביש זה יכולה להיווצר סכנה רק בקטעי הדרך שבהם חונים כלי רכב.
- ד. בגלל מצבורי הסחורות שעל המדרכות, הולכי רגל יאלצו ללכת בכביש.

12.26 צפו בסרטון שלפניכם וענו על השאלה שאחריו. שימו לב: תוכלו לצפות בסרטון יותר

מפעם אחת.

<https://www.youtube.com/watch?v=-z9uUXWEcF4>

איזה גורם סיכון מופיע בסרטון?

- א. הסנוור אינו מאפשר להבחין במתרחש בכביש.
- ב. כלי רכב להסעת נכים חונה על המדרכה בניגוד לחוק.
- ג. המכוניות שחונות בצד הדרך אינן מאפשרות תנועה בנתיב הימני.
- ד. הנהגים של כלי הרכב שבאים מן הכיוון הנגדי אינם מקפידים על נהיגה בימין הכביש.

12.27 צפו בסרטון שלפניכם וענו על השאלה שאחריו. שימו לב: תוכלו לצפות בסרטון

יותר מפעם אחת.

<https://youtu.be/P2SbHZHLbuw>

איזה מהאירועים המופיעים בסרטון אינו מהווה סכנה פוטנציאלית?

- א. האדם שהולך בנתיב הנסיעה.
- ב. המכונית שחוצה את נתיב הנסיעה וחונה בניגוד לחוק.
- ג. האיש שעומד בתחנת האוטובוס על שפת המדרכה.
- ד. המשאית שעצרה בנתיב הנסיעה ועוברת לנתיב הנסיעה בכיוון הנגדי.

12.28 צפו בסרטון שלפניכם וענו על השאלה שאחריו. שימו לב: תוכלו לצפות בסרטון יותר

מפעם אחת.

<https://youtu.be/R2ocd1T11V0>

מהי הסכנה המופיעה בסרטון שלפניכם?

- א. כלי הרכב שעוקפים את המשאית עושים זאת בניגוד לחוק.
- ב. בזמן עקיפה הנהג עלול לפגוע בכלי רכב שמגיע מהכיוון הנגדי.
- ג. המשאית נוסעת באיטיות כשחצייה הימני בשול הדרך והיא אינה מאפשרת שיעקפו אותה.
- ד. המשאית נוסעת בשול הדרך בניגוד לחוק ומסכנת את התנועה.

12.29 צפו בסרטון שלפניכם וענו על השאלה שאחריו. שימו לב: תוכלו לצפות בסרטון יותר

מפעם אחת.

<https://youtu.be/UKWpfkoFgks>

מהי הסכנה הממשית המופיעה בסרטון שלפניכם?

- א. משאית גרר שנוסעת בנת"צ (נתיב תחבורה ציבורית).
- ב. פגיעה ברוכב האופנוע שמגיע במהירות ועוקף כלי רכב מימין.
- ג. נהג המכונית האפורה אינו נוקט אמצעי זהירות מספיקים לפני שהוא עובר נתיב.
- ד. אי אפשר להבחין מבעוד מועד בהתמזגות הנתיבים מימין.

12.30 צפו בסרטון שלפניכם וענו על השאלה שאחריו. שימו לב: תוכלו לצפות בסרטון

יותר מפעם אחת.

<https://youtu.be/L3acSqUSD9M>

מהו גורם הסיכון העיקרי שמופיע בסרטון?

- א. האישה שחוצה את הכביש בקצה הרחוב.
- ב. שתי המכוניות שחונות בשני צידי הכביש וחוסמות את שדה הראייה.
- ג. הולכי הרגל הרבים שעלולים לרדת לכביש.
- ד. המשאית שעומדת מימין לכביש שעלולה להיכנס לנתיב הנסיעה.

12.31. צפו בסרטון שלפניכם וענו על השאלה שאחריו. שימו לב: תוכלו לצפות בסרטון יותר מפעם אחת.

<https://youtu.be/xC0tgOOUy4A>

מהו גורם הסיכון העיקרי שמופיע בסרטון?

- א. האבק הסמיך שאינו מאפשר להבחין במתרחש בכביש.
- ב. נסיעה בכביש צר בגלל עבודות בכביש.
- ג. גדר ההפרדה מבטון שנמצאת בדיוק במפגש הכבישים.
- ד. כלי הרכב שמתקרבים מהכיוון הנגדי אל המקום שבו האוטובוס עוקף את המשאית.

12.32 צפו בסרטון שלפניכם וענו על השאלה שאחריו. שימו לב: תוכלו לצפות בסרטון יותר מפעם אחת.

<https://youtu.be/n99bqfly1pQ>

מהו גורם הסיכון העיקרי שמופיע בסרטון?

- א. הולכי הרגל שצועדים על הכביש וקשה להבחין בהם.
- ב. הצמחייה בצד השמאלי של הרחוב חוסמת את שדה הראייה.
- ג. הולכי הרגל שצועדים על המדרכה החשוכה עלולים לרדת לכביש.
- ד. המכונית שנוסעת בנתיב הנגדי חוסמת את נתיב הנסיעה.

12.33 צפו בסרטון שלפניכם וענו על השאלה שאחריו. שימו לב: תוכלו לצפות בסרטון יותר מפעם אחת.

<https://youtu.be/ASIRmOA7Hac>

איזו סכנה ממשית באה לידי ביטוי בסרטון?

- א. פגיעה בילד שרץ ליד הגדר שבשטח ההפרדה ומחפש מקום לחצות את הכביש.
- ב. פגיעה בילדים שיוצאים מן המכונית וחוצים את הכביש.
- ג. הילדים הרבים שצועדים על המדרכות ועלולים לחצות את הכביש.
- ד. המכונית הכחולה שעומדת מימין עלולה להתפרץ לנתיב הנסיעה.

12.34 צפו בסרטון שלפניכם וענו על השאלה שאחריו. שימו לב: תוכלו לצפות בסרטון יותר מפעם אחת.

<https://youtu.be/YkFwbiR4zSI>

איזו סכנה ממשית באה לידי ביטוי בסרטון?

- א. הילדים שהולכים על המדרכה עלולים לרדת לכביש.
- ב. פגיעה ברוכב הגלגליים (קורקינט) שחוצה את נתיבי הכביש.
- ג. פגיעה אפשרית במכוניות שמגיעות מן הנתיב הנגדי בגלל כלי רכב שחונים בנתיב הנסיעה.
- ד. נסיעה בדרך צרה ללא שוליים.

12.35 צפו בסרטון שלפניכם וענו על השאלה שאחריו. שימו לב: תוכלו לצפות בסרטון יותר מפעם אחת.

https://youtu.be/IMV5fjv_Fac

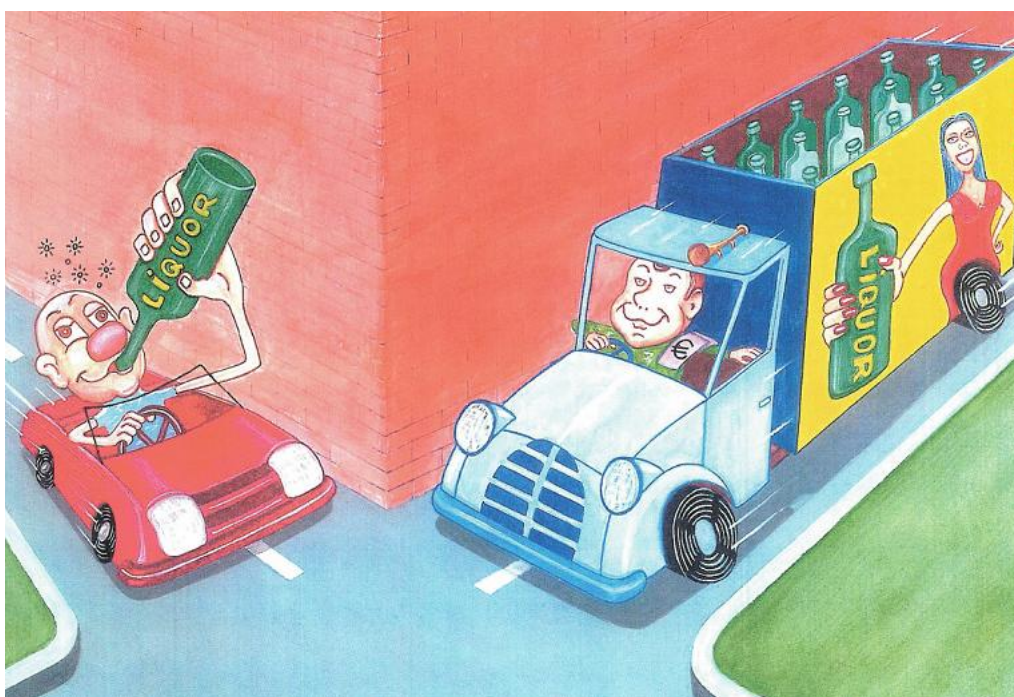
איזו סכנה ממשית באה לידי ביטוי בסרטון?

- א. משאית שנוסעת כשחצייה הימני בשול מאלצת את כלי הרכב שעוקפים אותה לעבור לנתיב הנגדי.
- ב. המכונית המסחרית הכחולה שעוקפת את טור כלי הרכב עלולה לפגוע בכלי רכב שמגיע מן הכיוון הנגדי.
- ג. המכונית הלבנה שעוקפת ראשונה עלולה לפגוע בכלי רכב שיגיע מן הכיוון הנגדי.
- ד. המכונית האפורה שעוקפת את שני כלי הרכב שנוסעים לפניה תפגע בכלי רכב שנוסע בנתיב הנגדי.

נושא 12: מחוון תשובות

שאלה	תשובה נכונה		שאלה	תשובה נכונה		שאלה	תשובה נכונה
27	ג		14	א		1	א
28	ב		15	ד		2	ג
29	ב		16	א		3	א
30	ב		17	ג		4	א
31	א		18	א		5	א
32	א		19	ד		6	ב
33	ב		20	ד		7	א
34	ב		21	א		8	ג
35	ד		22	א		9	א
			23	א		10	א
			24	ג		11	א
			25	ד		12	ג
			26	א		13	ב

נושא מס' 13: אלכוהול ונהיגה



13.1 האם שוטר רשאי לדרוש מנהג להיבדק בבדיקת אלכוהול?

- א. לא, לשוטר אין זכות לדרוש מנהג להיבדק בבדיקות כלשהן, פרט לבדיקת נשיפה.
- ב. לא, לשוטר אין זכות לדרוש מנהג להיבדק בבדיקת אלכוהול, אלא לפי צו של בית משפט.
- ג. כן, השוטר רשאי לדרוש מנהג להיבדק בבדיקת אלכוהול בכל עת.
- ד. כן, אבל רק אם השוטר ראה את הנהג סוטה מנתיב נסיעתו.

13.2 מהי בדיקת נשיפה?

- א. בדיקה שבה הנהג נושף לתוך מכשיר המודד את מידת האלכוהול בדמו.
- ב. בדיקת מאמץ שבה נמדדת כמות האוויר הנכנסת לריאותיו של הנהג בעת הנהיגה.
- ג. בדיקה שמבקש רישיון נהיגה נדרש להיבדק בה אצל רופא המשפחה, על פי דרישת רשות הרישוי.
- ד. בדיקה שבה הנהג נושף לתוך מכשיר המודד את נפח ריאותיו.

13.3 האם משקה אלכוהולי משפיע לרעה על יכולת התגובה של הנהג?

- א. כן, אלכוהול משפיע לרעה על יכולת התגובה של הנהג כי הוא סם מדכא.
- ב. במקרים מסוימים אלכוהול דווקא משפיע לטובה על מצב הרוח ולכן משפר את יכולת הנהיגה.
- ג. אלכוהול גורם לנהג להרגיש שהוא אינו מסוגל לנהוג ולכן הוא יימנע לחלוטין מנהיגה.
- ד. לא. אלכוהול משפיע לטובה על יכולת התגובה של הנהג.

13.4 האם שתיית אלכוהול מאריכה את זמן ההתאוששות מסנוור?

- א. כן.
- ב. כן, אבל אצל מבוגרים בלבד.
- ג. לא.
- ד. כן, אבל רק אצל מרכיבי משקפיים.

13.5 האם שתיית אלכוהול פוגעת ביכולת השיפוט בכל הנוגע לאומדן מרחקים ומהירויות?

- א. כן, בכל מצב.
- ב. כן, אבל רק אצל מרכיבי משקפיים.
- ג. כן, אבל רק אצל נהגים חדשים.
- ד. לא.

13.6 האם שתיית אלכוהול גורמת לנמנום?

- א. כן.
- ב. כן, אבל רק בנהיגה במהירות נמוכה.
- ג. כן, אבל רק בלילה.
- ד. לא.

13.7 האם שתיית אלכוהול משבשת את התיאום (הקואורדינציה) בין איברי הגוף?

- א. כן.
- ב. כן, אבל אצל נהגים צעירים בלבד.
- ג. כן, אבל אצל נהגים מבוגרים בלבד.
- ד. לא.

13.8 מה צריך לעשות לפני בילוי במועדון, בפאב וכדומה?

- א. יש לקבוע שלאחר הבילוי ינהג בכלי רכב הנהג המבוגר ביותר.
- ב. יש לקבוע שלאחר הבילוי ינהג בכלי הרכב רק מי שלא שתה משקאות אלכוהוליים.
- ג. יש לקבוע שלאחר הבילוי ינהג בכלי הרכב הנהג המנוסה ביותר.
- ד. יש לקבוע שלאחר הבילוי ינהג מי ששתה את כמות האלכוהול הקטנה ביותר.

13.9 איזה מן המשפטים שלפניכם אינו נכון?

- א. אלכוהול יכול לגרום לנהג לפנות ברדיוס גדול ולעבור לנתיב הנגדי במהלך הפנייה.
- ב. אלכוהול יכול לגרום לסטיות ולפניות חדות במהלך הנהיגה.
- ג. אלכוהול מאריך את זמן התגובה של הנהג.
- ד. לאלכוהול יש תכונות מעוררות.

13.10 איזה מן המשפטים שלפניכם נכון?

- א. קפה, מקלחת קרה וטיול באוויר צח מצמצמים את השפעת האלכוהול.
- ב. אלכוהול מקצר במקרים מסוימים את זמן התגובה של הנהג.
- ג. אלכוהול מגביר את הביטחון העצמי של הנהג.
- ד. לאלכוהול יש תכונות מעוררות.

13.11 לכבוד סיום הלימודים בבית הספר התיכון יצאתם לבלות עם חברים במועדון והחלטתם שאחד מכם לא ישתה אלכוהול ויהיה הנהג התורן. במהלך הערב שתה כל אחד מכם משקה אלכוהולי, וגם הנהג התורן שתה בקבוק בירה. מה עליו לעשות במקרה זה?

- א. עליו לחכות חצי שעה, ולאחר מכן יהיה רשאי לנהוג ללא כל מגבלה.
- ב. עליו לומר לכם כי שתה ולכן עליכם לנסוע עם נהג אחר או בתחבורה ציבורית.
- ג. הוא נהג טוב בדרך כלל, ולכן הוא רשאי לנהוג חזרה ואין צורך שיאמר לכם ששתה.
- ד. כמות קטנה של אלכוהול דווקא מחדדת את החושים ולכן הוא יוכל לנהוג בדרך חזרה.

13.12 האם שתיית אלכוהול משבשת את כושר השיפוט של הנהג?

- א. שתיית אלכוהול משבשת את כושר השיפוט של הנהג.
- ב. לשתיית אלכוהול אין השפעה על כושר השיפוט של הנהג.
- ג. שתיית אלכוהול עלולה לשבש רק את כושר השיפוט של נהגים שבראותם לקויה.
- ד. שתיית אלכוהול עלולה לשבש את כושר השיפוט של הנהג רק כאשר הוא נוהג בתנאים של חום קיצוני או ראות לקויה.

13.13 האם שוטר רשאי לדרוש מנהג להיבדק בבדיקת דם כדי לבחון אם יש בדמו אלכוהול או סמים?

- א. אסור לאיש לדרוש מנהג להיבדק בבדיקת דם משום שדרישה כזו מנוגדת ל"חוק יסוד: כבוד האדם וחירותו".
- ב. רק לבית משפט מותר לדרוש מנהג להיבדק בבדיקת דם לגילוי אלכוהול או סמים.
- ג. שוטר רשאי לדרוש מנהג להיבדק בבדיקת דם אם יש לו חשד סביר שהנהג נתון להשפעת אלכוהול או סמים.
- ד. שוטר רשאי לדרוש מנהג להיבדק בבדיקת נשיפה אך אסור לו לדרוש מנהג להיבדק בבדיקת דם.

13.14 האם מותר לנהג לסרב לדרישה של שוטר להיבדק בבדיקה לקביעת רמת האלכוהול בדמו?

- א. מותר לנהג לסרב מפני ששוטר אינו איש צוות רפואי.
- ב. לשוטר אסור לדרוש מהנהג להיבדק בבדיקה כזו כי היא פוגעת בצנעת הפרט של הנהג ומנוגדת ל"חוק יסוד: כבוד האדם וחירותו".
- ג. לנהג מותר לסרב להיבדק בבדיקה לקביעת רמת האלכוהול בדמו, אך אם יסרב ייחשב למי שנוהג תחת השפעת אלכוהול.
- ד. לנהג מותר לסרב להיבדק, אלא אם קצין משטרה הוא שדורש זאת.

13.15 האם שתיית משקה אנרגיה יכולה להפיג את העייפות של הנהג בזמן הנהיגה?

- א. שתיית משקה אנרגיה יכולה להפיג את העייפות של הנהג לפרק זמן מוגבל, אך רק אם הוא אינו מורגל בשתיית משקאות המכילים קפאין.
- ב. שתיית משקה אנרגיה יכולה להפיג לחלוטין ומייד את העייפות של הנהג והיא מומלצת בכל מקרה שבו הוא מרגיש בעייפות.
- ג. שתיית משקה אנרגיה אינה יכולה להפיג את העייפות של הנהג אפילו לזמן קצר.
- ד. שתיית משקה אנרגיה מומלצת להפגת העייפות של נהג צעיר ובריא, אך היא עלולה להגביר את העייפות של נהגים מבוגרים.

נושא 13: מחוון תשובות

שאלה	תשובה נכונה		שאלה	תשובה נכונה
1	ג		9	ד
2	א		10	ג
3	א		11	ב
4	א		12	א
5	א		13	ג
6	א		14	ג
7	א		15	א
8	ב			

נושא מס' 14:

נהיגה בסביבה עירונית



14.1 היכן מותר לפנות פניית פרסה?

- א. במקום שבו אין הפרעה לתנועה, אין סיכון לעוברי דרך ואין תמרור האוסר פניית פרסה.
- ב. מותר לפנות פניית פרסה בכל מקום, אבל אסור לתמרן בכביש לצורך ביצוע הפנייה.
- ג. פניית פרסה מותרת רק בכביש שבו שני נתיבים לפחות בכל כיוון נסיעה.
- ד. פניית פרסה מותרת בצומת בלבד.

14.2 מאיזה נתיב מותר לפנות בצומת פניית פרסה לשמאל?

- א. רק מנתיב שמיועד לפנייה שמאלה בלבד.
- ב. רק מנתיב שבו אין כל סימון על פני הכביש.
- ג. מנתיב לפנייה שמאלה או מנתיב שאין בו סימון או תמרור האוסר פניית פרסה.
- ד. מהנתיב השמאלי ביותר, גם אם הוא מסומן רק בחץ ישר (קדימה).

14.3 היכן אסור להעמיד כלי רכב בסביבת מעבר חציה להולכי רגל?

- א. אסור להעמיד כלי רכב על מעבר החציה ובתחום של 12 מטרים אחריו.
- ב. אסור להעמיד כלי רכב על מעבר החציה ובתחום של 12 מטרים לפניו.
- ג. אסור להעמיד כלי רכב בתחום של 12 מטרים לפני מעבר החציה ו־12 מטרים אחריו.
- ד. אסור להעמיד כלי רכב בתחום של 20 מטרים לפני מעבר החציה ו־20 מטרים אחריו.

14.4 האם מותר להעמיד כלי רכב אחרי מעבר חציה להולכי רגל?

- א. אסור להעמיד כלי רכב אחרי מעבר חציה להולכי רגל.
- ב. מותר להעמיד כלי רכב אחרי מעבר חציה להולכי רגל.
- ג. אסור להעמיד כלי רכב בתחום 12 מטרים אחרי מעבר חציה להולכי רגל.
- ד. העמדת כלי רכב אחרי מעבר חציה להולכי רגל מותרת בלילה בלבד.

14.5 כאשר נהג כלי רכב יוצא מתחנת דלק – לאיזה כלי רכב הוא חייב לתת זכות קדימה?

- א. רק לכלי הרכב הנוסע במהירות גבוהה.
- ב. לכל כלי רכב המתקרב לכיוונו.
- ג. רק לכלי רכב הבא מימין.
- ד. רק לכלי רכב הבא משמאל.



14.6 האם מותר לעצור בקטע כביש דריסטרי שבו נתיב אחד לכל כיוון, וקו הפרדה רצוף מפריד בין הנתיבים, כפי שנראה בתמונה שלפניכם?

- א. העצירה והחנייה מותרות רק בשול שלא מותקנת לצידו גדר בטיחות.
- ב. העצירה מותרת לכלי רכב ציבורי בלבד.
- ג. העצירה והחנייה מותרות, אלא אם כן מוצב תמרור האוסר לעצור או לחנות.
- ד. העצירה והחנייה אסורות בקטע כביש כזה, אפילו בשול הדרך.

14.7 איזה מהמשפטים האלה נכון?

- א. מותר להחנות כלי רכב על מעבר חציה רק בדרך שאינה עירונית.
- ב. אסור להחנות כלי רכב על מעבר חציה ובתחום של 20 מטרים לפניו.
- ג. אסור להחנות כלי רכב על מעבר חציה ובתחום של 12 מטרים לפניו.
- ד. אסור להחנות כלי רכב 20 מטרים לפני מעבר חציה ו-20 מטרים אחריו.

14.8 בחנייה או בעצירה, מה המרחק המרבי המותר בין גלגלי כלי הרכב הקרובים לשפת הכביש ובין המדרכה?

- א. עד 80 ס"מ.
- ב. עד 40 ס"מ.
- ג. עד 50 ס"מ.
- ד. עד 60 ס"מ.

14.9 האם מותר לעקוף כלי רכב שעצר לפני מעבר חציה?

- א. כן, אבל רק אם במעבר החציה יש רמזור.
- ב. כן, בתנאי שהעקיפה תתבצע בזהירות.
- ג. לא, אסור לעקוף כלי רכב שעצר לפני מעבר חציה.
- ד. לא, אלא אם הנתיב הנגדי פנוי.

14.10 כיצד עליכם לנהוג כאשר אתם מתקרבים לצומת שבתצלום שלפניכם?



- א. עליכם לעצור רק אם שוטר הורה על כך.
- ב. עליכם לעצור רק אם כלי רכב מתקרב לצומת מימין.
- ג. עליכם להאט ולתת זכות קדימה לכלי רכב הנכנס לצומת או מתקרב אליו.
- ד. עליכם לעצור ולתת זכות קדימה לכלי רכב הנכנס לצומת או מתקרב אליו.

14.11 היכן יש לעצור לפני הכניסה לצומת שבאיור שלפניכם?



- א. על מעבר החציה צמוד לצומת.
- ב. לפני העמוד שעליו מוצב התמרור.
- ג. לפני קו העצירה וסמוך אליו.
- ד. אין חשיבות למקום העצירה, אך יש לעצור לפני הכניסה לצומת.

14.12 כיצד עליכם לנהוג כאשר אוטובוס להסעת ילדים שנוסע לפניכם עצר בתחנה?

- א. עליכם לאותת במחווני הכיוון ולעבור על פני האוטובוס בנסיעה רגילה, כי הילדים לא יחצו את הכביש כל עוד האוטובוס עומד בתחנה.
- ב. חובה עליכם לעצור מאחורי האוטובוס עד שנהג האוטובוס יסמן לכם שאתם רשאים להמשיך בנסיעתכם.
- ג. עליכם להאט ואף לעצור במקרה הצורך, כי ילדים עלולים לחצות את הכביש.
- ד. עליכם לעצור עד שנהג האוטובוס ימשיך בנסיעה.



14.13 לאיזה כלי רכב מותר לנסוע בנתיב תחבורה ציבורית שבכניסה אליו מוצב התמרור הזה?

- א. לכל סוגי כלי הרכב המסומנים בתמרור.
- ב. לאוטובוסים בקווים בין-עירוניים בלבד.
- ג. לכל כלי רכב שבו שלושה נוסעים או יותר.
- ד. לכלי רכב שהנוהגים בהם משלמים את האגרה עבור נסיעה בנתיב זה.

14.14 באיזה מהמקרים האלה מותר לעקוף כלי רכב אחר מצידו הימני?

- א. כשיש כמה נתיבים בכיוון הנסיעה.
- ב. כשהנתיב הימני פנוי וכלי הרכב הנעקף נוסע לאט.
- ג. כשכלי הרכב האחר נוסע בנתיב המיועד לפנייה שמאלה והוא מאותת שמאלה.
- ד. כשאפשר להשלים את העקיפה בזריזות.

14.15 באיזה מהמקרים האלה מותר לעקוף כלי רכב אחר מצידו הימני?

- א. כשנוהגים בנתיב המיועד רק לפנייה שמאלה.
- ב. כשרוכבים על אופנוע.
- ג. כשנוהגים בנתיב המיועד רק לפנייה ימינה.
- ד. כאשר בנתיב השמאלי נוסע כלי רכב במהירות נמוכה משלכם.

14.16 כיצד עליכם לנהוג כאשר כלי רכב אחר עוקף את כלי רכבכם?

- א. אין לכם עניין בכלי הרכב העוקף; עליכם להמשיך בנסיעתכם כרגיל.
- ב. עליכם לעצור בצד הדרך ולאפשר לכלי הרכב העוקף לחלוף על פניכם.
- ג. עליכם להיצמד לשפת הכביש הימנית ואף להאט במקרה הצורך.
- ד. עליכם להמשיך את נסיעתכם בלי לשנות את מהירות נסיעתכם ובלי לעבור לנתיב אחר.

14.17 האם חובה לאותת בכל סטייה מנתיב הנסיעה?

- א. חובה לאותת רק אם הסטייה מהנתיב היא לצורך עקיפה.
- ב. אין חובה לאותת בזמן הסטייה מנתיב לנתיב.
- ג. אין חובה לאותת, אלא אם כן עוברים מנתיב אחד לנתיב אחר.
- ד. חובה לאותת לפני כל סטייה מנתיב הנסיעה ועד להשלמתה.

14.18 באיזה מקרה אסור לעקוף לפני מעבר חציה?

- א. אסור לעקוף לפני מעבר חציה רק בכביש עירוני דו-סטרי.
- ב. בכל מקרה אסור לעקוף לפני מעבר חציה.
- ג. העקיפה לפני מעבר חציה אסורה רק בדרך שאינה עירונית.
- ד. אסור לעקוף לפני מעבר חציה רק כאשר מוצב התמרור "מעבר חציה לפניך".



14.19 על הכביש מסומן קו הפרדה רצוף ולשמאלו קו קטעים, כפי שנראה באיור שלפניכם. מה משמעות הסימון?

- א. מותר לעבור את הסימון לצורך עקיפה בלבד.
- ב. אסור לחצות את הקווים שסומנו על הכביש.
- ג. הסימון מצוין שטח הפרדה בין נתיבים.
- ד. סימון זה שגוי: קו קטעים יכול להופיע רק מצידו הימני של קו הפרדה רצוף.

14.20 כיצד עליכם לנהוג כשכלי רכב עוקף את המכונית שבה אתם נוהגים ולפתע מגיעה מכונית בנתיב הנגדי?

- א. עליכם לעצור עצירה מיידית ומוחלטת בנתיב הימני.
- ב. עליכם לשמור על מהירות שזהה לזו של כלי הרכב שעוקף את המכונית שבה אתם נוהגים.
- ג. עליכם לסטות ימינה ככל האפשר ולאפשר לכלי הרכב העוקף לשוב לנתיב הימני בבטחה.
- ד. עליכם לצפור כדי להזהיר את הנהג של כלי הרכב העוקף מפני המכונית שמגיעה מן הנתיב הנגדי.

14.21 האם מותר לפנות פניית פרסה בצומת שאינו מרומזר?



- א. מותר רק בכלי רכב שלו יותר משני גלגלים.
- ב. מותר כאשר לא נגרמת הפרעה לתנועה, שדה הראייה פנוי ואין תמרור האוסר זאת.
- ג. מותר רק כאשר אפשר לפנות מצד ימין של הכביש ולהשלים את הפנייה בלי לעצור.
- ד. מותר רק כאשר אדם נוסף מכוון את הנהג.

14.22 היכן מותר לפנות פניית פרסה?

- א. רק בצומת מרומזר כשהפנייה שמאלה מותרת.
- ב. בכל מקום שבו מסומן על הכביש קו הפרדה רצוף.
- ג. אך ורק בצומת שאינו מרומזר ושמותרת בו הפנייה שמאלה.
- ד. בכל מקום שבו אפשר לפנות בבטחה, אלא אם כן יש תמרור האוסר זאת.

14.23 מאיזה נתיב מותר לפנות פניית פרסה לשמאל?

- א. מנתיב לפנייה שמאלה ומנתיב שאין בו תמרור או סימון האוסר זאת.
- ב. רק מנתיב המיועד לפנייה שמאלה.
- ג. מכל נתיב בכביש שעליו מסומנים חיצים המתירים לפנות שמאלה או ימינה.
- ד. רק מהנתיב השמאלי ביותר שבו מותר לנסוע.

14.24 התבוננו בתצלום שלפניכם. כיצד על נהג המכונית הלבנה לפעול כשהוא מבחין במכונית

היוצאת מחנייה בנסיעה לאחור?

- א. על הנהג לצפור, לעמעם את האורות של כלי רכבו ולהמשיך בנסיעה.
- ב. על הנהג להאט ולהתכוון לעצירה, כדי למנוע תאונה.
- ג. על הנהג להגביר את מהירות נסיעתו, כדי להספיק לעבור את כלי הרכב היוצא לפני שייכנס לנתיב נסיעתו.
- ד. על נהג המכונית הלבנה להמשיך בנסיעה ללא שינוי, כי נתיב הנסיעה שלו פנוי.

14.25 האם מותר להחנות כלי רכב על המדרכה?

- א. אסור, אלא אם כן מוצב במקום תמרור המתיר לעשות זאת.
- ב. אסור בכל המקרים.
- ג. מותר להחנות כלי רכב על מדרכה שרוחבה שלושה מטרים או יותר.
- ד. מותר להחנות כלי רכב על מדרכה הבנויה מאבנים משתלבות.

14.26 באיזה מהמקרים האלה מותרת נסיעה לאחור?

- א. רק כאשר אין אפשרות אחרת לנסוע ולא נגרמים סיכון או הפרעה לאחרים.
- ב. נסיעה לאחור אינה מותרת בשום מקרה.
- ג. רק כאשר כלי הרכב נמצא סמוך למדרכה ומקביל אליה.
- ד. רק לצורך כניסה לחנייה במקום שאינו מרווח, ולאחר איתות.

14.27 מהו כביש חד־סטרי?

- א. כביש שתנועת כלי רכב מותרת בו בכיוון אחד בלבד.
- ב. כביש שהנסיעה בו מותרת רק לסוג מסוים של כלי רכב.
- ג. כביש שבו נתיב נסיעה אחד בלבד לכל כיוון.
- ד. כביש שתנועת כלי רכב מותרת בו בשני הכיוונים.

14.28 אתם נוהגים בנתיב השמאלי של כביש חד-סטרי שבו שני נתיבים. הנהג בנתיב הימני האט בגלל הולך רגל שהחל לחצות במעבר חציה. כיצד עליכם לנהוג כאשר אתם מתקרבים למעבר החציה?

- א. עליכם להמשיך לנסוע כרגיל. האחריות למנוע סכנה או הפרעה מוטלת על הולך הרגל בלבד.
- ב. עליכם לעצור ולתת זכות קדימה להולך הרגל.
- ג. עליכם לצפור כדי להזהיר את הולך הרגל ולחלוף במהירות על פניו.
- ד. עליכם להאיץ ולעבור במהירות את מעבר החציה לפני שהולך הרגל יגיע לנתיב שבו אתם נוסעים.

14.29 על מי מוטלת החובה להכיר את חוקי התנועה ולציית להם?

- א. רק על הנוהגים בכלי רכב ועל הנוסעים בו.
- ב. על הולכי רגל בלבד.
- ג. על כל אדם המשתמש בדרך.
- ד. על הנוהג בכלי רכב מנועי בלבד.

14.30 כיצד עליכם לנהוג כאשר ילדים עומדים על המדרכה סמוך לנתיב נסיעתכם במקום שבו לא מסומן מעבר חציה?

- א. עליכם להאיץ ולעבור את הילדים לפני שיספיקו לרדת לכביש.
- ב. עליכם לצפור כדי שהילדים ישימו לב לנוכחותכם ולהמשיך בנסיעה כרגיל.
- ג. עליכם להאט ולהתכונן לאפשרות של עצירה במקרה שאחד מהילדים יתפרץ לכביש.
- ד. אם במקום לא מסומן מעבר חציה עליכם להמשיך בנסיעה רגילה.

14.31 מה משמעות התמרור הזה?



- א. הכניסה לדרך זו מותרת להולכי רגל בלבד.
- ב. זהירות! הולכי רגל בקרבת מקום.
- ג. הכניסה אסורה להולכי רגל לכל חלקי הדרך.
- ד. המקום אסור למשחקי ילדים.

14.32 בדרך שלפניכם מוצב התמרור הזה:



136

כיצד עליכם לנהוג?

- א. עליכם להאט ולהיות מוכנים לבלימה או לסטייה בגלל הולכי הרגל הנמצאים בסביבה.
- ב. עליכם להגביר את מהירות הנסיעה ולעבור במהירות את המקום.
- ג. עליכם לעצור ולאפשר להולכי הרגל לחצות את הכביש.
- ד. עליכם לתת זכות קדימה להולכי רגל.

14.33 האם רוכב אופניים רשאי להשתמש בנתיב לתחבורה ציבורית?

- א. כן, אבל רק אם הנתיב נמצא בצידו השמאלי של הכביש.
- ב. לא, רק רוכבי אופנועים רשאים לנסוע בנתיב זה.
- ג. כן, אבל רק אם הנתיב נמצא בצידו הימני של הכביש.
- ד. לא, השימוש בנתיב זה מותר לכלי רכב ציבורי בלבד.

14.34 מה משמעות הסימון הזה?



503

- א. הפרדה בין שול הדרך ובין הכביש.
- ב. תחום של תחנת אוטובוס.
- ג. מקום שנעשות בו עבודות בכביש.
- ד. נתיב לתחבורה ציבורית.

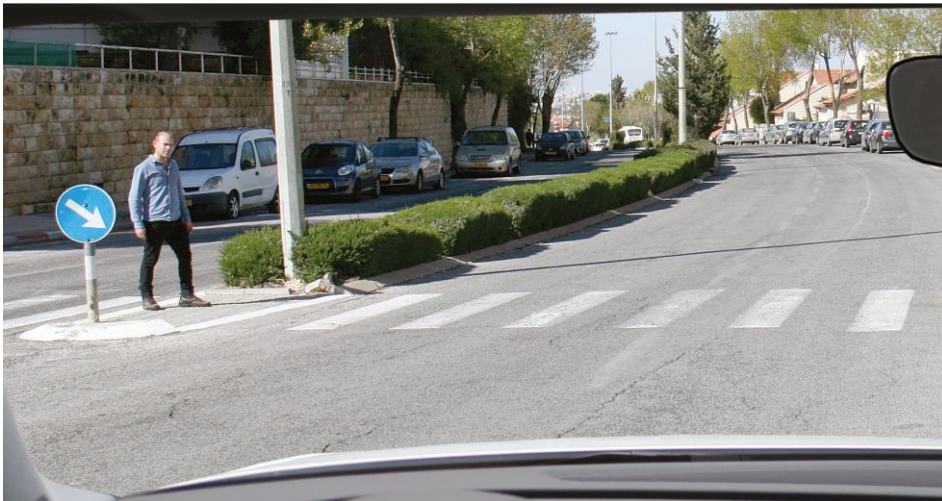
14.35 האם מותר לעקוף מימין כלי רכב המתכוון לפנות שמאלה ומאותת על כך?

- א. בכל מקרה אסור לעקוף מימין כל כלי רכב.
- ב. מותר לעקוף מימין כלי רכב המתכוון לפנות שמאלה ומאותת על כך.
- ג. אסור לעקוף מימין כלי רכב המתכוון לפנות שמאלה ונוסע בנתיב המיועד לפנייה שמאלה.
- ד. מותר לעקוף מימין כלי רכב המתכוון לפנות שמאלה רק אם הוא עומד וממתין שיוכל לחצות את הצומת.

14.36 באיזה מהמקרים האלה מותר לעקוף כלי רכב מצידו הימני?

- א. כאשר אפשר להשלים את העקיפה בזריזות וללא סיכון.
- ב. כאשר כלי הרכב הנעקף מוגדר בחוק "רכב איטי".
- ג. כאשר יש נתיב פנוי בין כלי הרכב הנעקף ובין כלי הרכב העוקף.
- ד. כאשר כלי הרכב הנעקף נוסע בנתיב המיועד לפנייה שמאלה ומאותת על כוונתו לפנות.

14.37 מה עליכם לעשות במצב המתואר בתצלום שלפניכם?



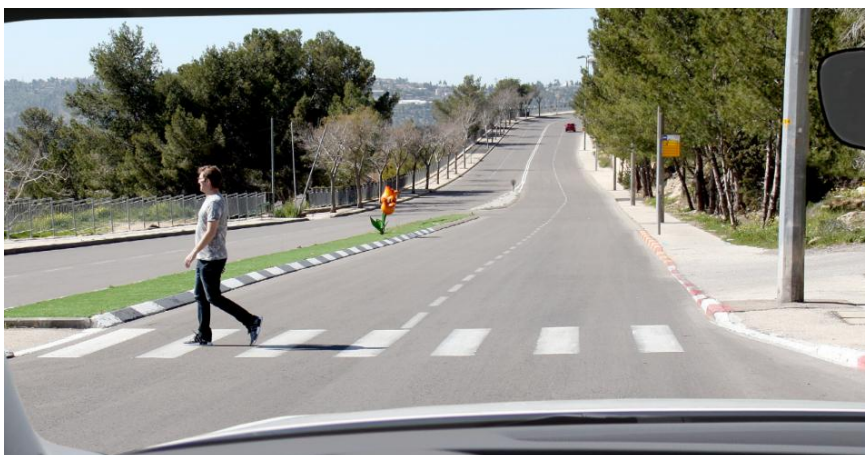
- א. עליכם לעצור ולהמתין עד שהולך הרגל ישלים את חציית הכביש.
- ב. עליכם לעצור ולסמן בידכם להולך הרגל שאתם נותנים לו את זכות הקדימה.
- ג. עליכם להמשיך בנסיעה מפני שהולך הרגל עדיין לא הגיע למעבר החציה שלפניכם.
- ד. עליכם להגביר את מהירות נסיעתכם ולעבור את מעבר החציה לפני שהולך הרגל יגיע אליו.

14.38 מי חייב לציית לתמרור "עצור" בתצלום שלפניכם?



- א. כל נהג כלי רכב שרוצה לפנות שמאלה.
- ב. כל נהג כלי רכב לפני שהוא נכנס לצומת.
- ג. נהג כלי רכב שרוצה להמשיך בנסיעה ישר.
- ד. נהג כלי רכב שרוצה להמשיך בנסיעה ישר או לפנות שמאלה.

14.39 כיצד עליכם לנהוג במצב המתואר בתצלום שלפניכם?



- א. עליכם לעצור ולהמתין עד שהולך הרגל ישלים את חציית הכביש.
- ב. עליכם להמשיך בנסיעה כרגיל מפני שהולך הרגל חוצה בנתיב השמאלי.
- ג. עליכם לעצור במרכז הכביש כדי למנוע מכלי רכב העוקפים אתכם לפגוע בהולך הרגל.
- ד. עליכם להגביר את מהירות נסיעתכם ולעבור את הולך הרגל בזריזות לפני שיתחרט ויחזור לנתיב שבו אתם נוסעים.

14.40 האם מותר לכם לפנות פניית פרסה בצומת המוצג בתצלום שלפניכם?



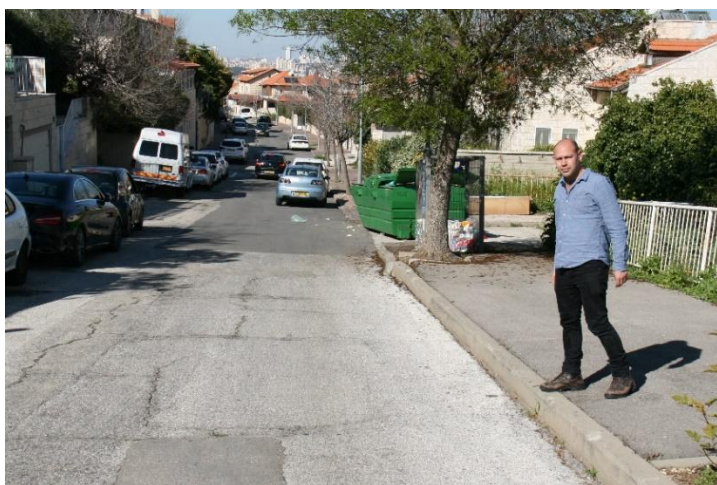
א. אסור.

ב. מותר.

ג. מותר רק אם אפשר להשלים את הפנייה בפעם אחת בלי לנסוע לאחור.

ד. מותר לכלי רכב דו-גלגלי בלבד.

14.41 כיצד עליכם לנהוג במצב המתואר בתצלום שלפניכם?



א. עליכם לעצור ולהמתין עד שהולך הרגל ישלים את חציית הכביש.

ב. עליכם לעצור ולסמן בידכם להולך הרגל שאתם מאפשרים לו לחצות את הכביש בבטחה.

ג. עליכם להגביר את מהירות נסיעתכם ולחלוף על פני הולך הרגל לפני שיתחיל לחצות את הכביש.

ד. עליכם להמשיך בנסיעה בזהירות ולהתכונן לאפשרות שהולך הרגל יתחיל לחצות את הכביש.

14.42 איזה מהמשפטים האלה מתאר את ההתנהלות הנכונה בצומת שבתצלום שלפניכם?



- א. אם תרצו לפנות ימינה, חובה עליכם לעצור בכל מצב.
- ב. עליכם לתת זכות קדימה להולכי רגל לאחר שתפנו ימינה.
- ג. מותר לכם לפנות שמאלה בצומת משום שהפנייה ימינה אסורה.
- ד. חובה עליכם לתת זכות קדימה להולכי רגל החוצים לפניכם ולפנות ימינה בצומת.

14.43 כיצד יש לנהוג כדי להשלים בבטחה עקיפה בכביש דו-סטרי?

- א. יש להתחיל בעקיפה רק אם הדרך פנויה במרחק סביר ולוודא במשך כל זמן העקיפה שהדרך נשארת פנויה.
- ב. יש להאיץ למהירות המרבית של כלי הרכב שבו נוהגים כדי לפנות את נתיב העקיפה מהר ככל האפשר.
- ג. יש לעקוף רק כאשר בכניסה לקטע הדרך שבו נוהגים מוצב תמרור המתיר עקיפה.
- ד. יש לעקוף במהירות נמוכה ככל האפשר ולאותת במחווני האיתות על הכוונה לעקוף.

14.44 האם מותר להחנות מכונית בדרך עירונית שיש בה יותר מנתיב נסיעה אחד לכל כיוון?

- א. אסור לעצור את המכונית למעט לצורך העלאה או הורדה של נוסעים ובלי להפריע לתנועה.
- ב. מותר לעצור את המכונית בדרך שיש בה יותר מנתיב נסיעה אחד אך אסור להחנות אותה.
- ג. מותר, אלא אם כן מוצב במקום תמרור האוסר על כך או שנגרמת הפרעה לתנועה.
- ד. אסור להחנות מכונית בכל דרך שיש בה יותר מנתיב נסיעה אחד.

14.45 כיצד עליכם לנהוג במצב המתואר בתצלום שלפניכם?



- א. עליכם לעצור ולהמתין עד שהולך הרגל יגיע למדרכה הימנית.
- ב. עליכם להמשיך בנסיעה בזהירות, מפני שהולך הרגל עדיין לא הגיע למעבר החציה שלפניכם.
- ג. עליכם להגביר את מהירות נסיעתכם ולעבור את מעבר החציה לפני שהולך הרגל יגיע אליו.
- ד. עליכם להאט ולסמן בידכם להולך הרגל שאתם נותנים לו את זכות הקדימה.

14.46 האם מותר לכם לפנות פניית פרסה בצומת שבתצלום שלפניכם?



- א. מותר.
- ב. אסור.
- ג. מותר רק לכלי רכב דו-גלגלי.
- ד. מותר רק אם אפשר להשלים את הפנייה בפעם אחת ובלי לנסוע לאחור.

14.47 האם מותר להחנות כלי רכב בצידו השמאלי של הכביש?

- א. אסור בשום מצב להחנות כלי רכב בצידו השמאלי של הכביש.
- ב. אסור, אלא אם כן כלי הרכב אינו מפריע לתנועה בנתיב הנגדי.
- ג. מותר, אבל רק בתנאי שכביש זה הוא חד-סטרי.
- ד. מותר להחנות כלי רכב בצידו השמאלי של הכביש ללא הגבלה.

14.48 כיצד עליכם לנהוג במכוניתכם במצב המוצג בתצלום שלפניכם?



- א. עליכם להאיץ ולעקוף את הולך הרגל.
- ב. עליכם להאט ולצפור כדי שהולך הרגל יעצור.
- ג. עליכם להאט, להתכונן לעצירה ולאפשר להולך הרגל לחצות את הכביש.
- ד. אין צורך בפעולה מיוחדת מפני שהולך הרגל רחוק מכם.

14.49 מה עליכם לבדוק לפני שתתחילו לפנות ימינה?

- א. שאין שום כלי רכב הנע משמאלכם.
- ב. שהמראה הימנית שלכם מכוונת כראוי.
- ג. שאין שום כלי רכב הנע מימינכם.
- ד. ששום כלי רכב אינו חונה בצד השמאלי של הדרך.



**14.50 אתם נוהגים מאחורי
רוכב גלגיוע (קורקינט
חשמלי), כפי שמתואר בתצלום
שלפניכם, ומעוניינים לעקוף
אותו. כיצד עליכם לעשות זאת?**

- א. עליכם להאט ולעקוף את רוכב הגלגיוע, ובזמן העקיפה לשמור על רווח צד מתאים ולעקוב אחר תנועותיו.
- ב. עליכם לצפור עד שרוכב הגלגיוע יפנה את נתיב הנסיעה ולעבור אותו בנסיעה במהירות סבירה.
- ג. עליכם להתקרב ככל האפשר אל רוכב הגלגיוע, לצפור ולעקוף אותו במהירות.
- ד. אסור לכם לעקוף את רוכב הגלגיוע מפני שתנאי הכביש אינם מאפשרים זאת.

14.51 איזה מכלי הרכב הנראים בתצלום שלפניכם חונה בהתאם לחוק?



- א. אף לא אחד מהם ; שני כלי הרכב חונים בניגוד לחוק.
- ב. כלי הרכב החונה אחרי מעבר החציה חונה בהתאם לחוק.
- ג. כלי הרכב החונה לפני מעבר החציה חונה בהתאם לחוק.
- ד. שני כלי הרכב חונים בהתאם לחוק.

14.52 כיצד עליכם לנהוג במצב המוצג בתצלום שלפניכם?



- א. עליכם לעבור לנתיב השמאלי כדי להימנע מפגיעה בכלי הרכב שלפניכם.
- ב. עליכם לשים לב לתנועה המשתלבת בנתיב נסיעתכם מימין ומשמאל.
- ג. עליכם לנסוע במהירות קבועה של 70 קמ"ש.
- ד. עליכם לתת זכות קדימה לתנועה המתמזגת מימין.

14.53 האם מותר לכם לפנות פניית פרסה בצומת המוצג בתצלום שלפניכם?



- א. מותר.
- ב. מותר, אך חובה לעצור לפני הפנייה.
- ג. אסור, אלא אם כן שוטר מורה לעשות כן.
- ד. אסור בכל מקרה.

14.54 האם מותר לכם לפנות פניית פרסה בצומת המוצג בתצלום שלפניכם?



- א. מותר ללא הגבלה.
- ב. מותר, אך עליכם לתת זכות קדימה להולכי רגל ולכלי רכב אחרים.
- ג. אסור, אלא אם כן שוטר מורה לעשות כן.
- ד. אסור בכל מקרה.

14.55 האם מותר לכם לפנות פניית פרסה בצומת המוצג בתצלום שלפניכם?



- א. מותר ללא הגבלה.
- ב. מותר, אך חובה עליכם לעצור לפני הפנייה.
- ג. אסור.
- ד. אסור, אלא אם שוטר או פקח מורים לעשות כן.

14.56 מהי המהירות המרבית המותרת ברחוב שבתצלום שלפניכם?



- א. 25 קמ"ש.
- ב. 30 קמ"ש
- ג. 40 קמ"ש
- ד. 50 קמ"ש

14.57 בתצלום שלפניכם מוצגת דרך עירונית. בכניסה לדרך זו לא הוצב תמרור הקובע את המהירות המרבית המותרת. מהי המהירות המרבית המותרת בדרך זו?



- א. 50 קמ"ש
- ב. 60 קמ"ש
- ג. 80 קמ"ש
- ד. 90 קמ"ש

נושא 14: מחוון תשובות

שאלה	תשובה נכונה	שאלה	תשובה נכונה	שאלה	תשובה נכונה
39	א	20	ג	1	א
40	ב	21	ב	2	ג
41	ד	22	ד	3	ב
42	ד	23	א	4	ב
43	א	24	ב	5	ב
44	ג	25	א	6	ד
45	ב	26	א	7	ג
46	ב	27	א	8	ב
47	ג	28	ב	9	ג
48	ג	29	ג	10	ד
49	ג	30	ג	11	ג
50	א	31	ג	12	ג
51	ב	32	א	13	א
52	ב	33	ג	14	ג
53	א	34	ד	15	ג
54	ב	35	ב	16	ג
55	ב	36	ד	17	ד
56	ב	37	א	18	ב
57	א	38	א	19	ב

נושא מס' 15:

הצומת



הבוקר בבאר שבע: פקק ענקי ליד קניון הנגב (צילום: חן אלון)

15.1 מהי הכוונה ב"מתן זכות קדימה"?

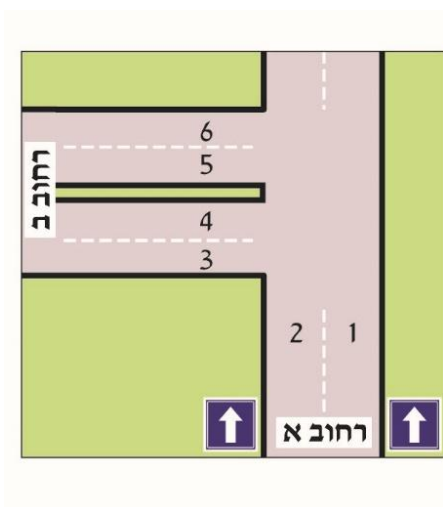
- א. השתלבות בתנועה בלי לגרום לנהגים אחרים לשנות את הכיוון או את מהירות נסיעתם.
- ב. השתלבות בתנועה בלי לגרום לתאונה.
- ג. נסיעה באותה המהירות שבה נוסעים שאר כלי הרכב בדרך, תוך שמירה על רווח מתאים מכלי הרכב שמסביב.
- ד. השתלבות בתנועה בדוחק, לתוך רווח המספיק בדיוק לגודל כלי הרכב שמנסה להשתלב בתנועה.

15.2 אילו הוראות עדיפות בצומת שבו מוצבים רמזורים ותמרורים?

- א. הוראת תמרור "תן זכות קדימה" עדיפה מהוראת רמזור.
- ב. הוראת תמרור "עצור" עדיפה מהוראת רמזור פועל.
- ג. הוראת תמרור עדיפה תמיד מהוראת רמזור, מכיוון שרמזור עלול להתקלקל.
- ד. הוראת רמזור עדיפה מהוראת כל תמרור.

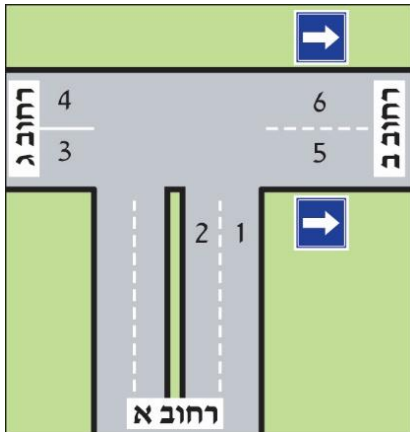
15.3 כיצד יש לפנות מרחוב א לרחוב ב בצומת

שבאיור שלפניכם?



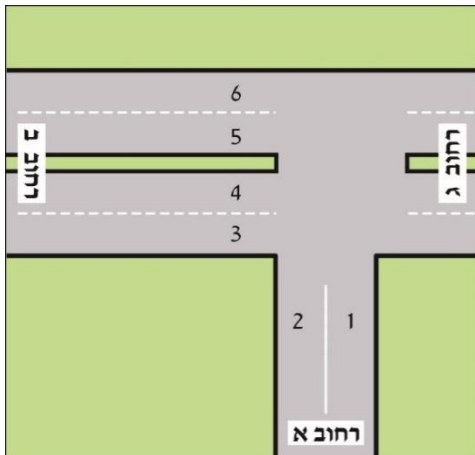
- א. מנתיב 1 או מנתיב 2 לנתיב 5.
- ב. מנתיב 2 לנתיב 5.
- ג. מנתיב 1 או מנתיב 2 לנתיב 6.
- ד. מנתיב 2 לנתיב 3.

15.4 כיצד יש לפנות מרחוב א לרחוב ג בצומת שבאיור שלפניכם?



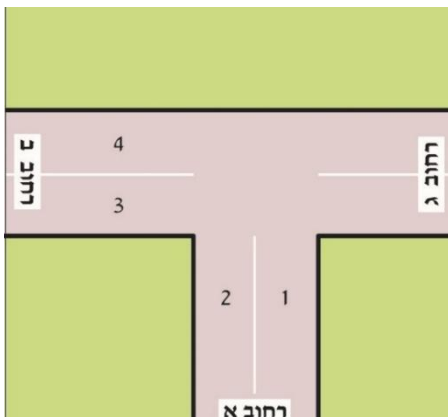
- א. מנתיב 1 או מנתיב 2 לנתיב 4.
- ב. מנתיב 2 לנתיב 3.
- ג. מנתיב 2 לנתיב 4.
- ד. מנתיב 1 לנתיב 4.

15.5 כיצד יש לפנות מרחוב א לרחוב ב בצומת שבאיור שלפניכם?



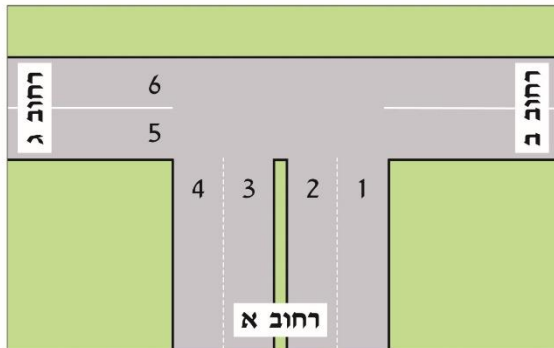
- א. מנתיב 1 לנתיב 5.
- ב. מנתיב 2 לנתיב 5.
- ג. מנתיב 2 לנתיב 3.
- ד. מנתיב 1 או מנתיב 2 לנתיב 3 או לנתיב 4.

15.6 כיצד יש לפנות מרחוב א לרחוב ב בצומת שבאיור שלפניכם?



- א. מנתיב 1 לנתיב 3 או לנתיב 4.
- ב. מנתיב 2 לנתיב 3 או לנתיב 4.
- ג. מנתיב 1 לנתיב 4.
- ד. מנתיב 2 לנתיב 3.

15.7 כיצד יש לפנות מרחוב ג לרחוב א בצומת שבאיור שלפניכם?

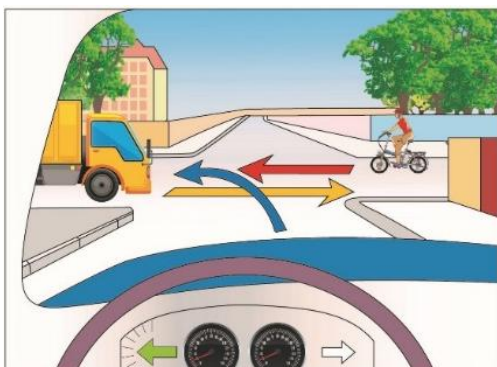


- א. מנתיב 6 לנתיב 4.
- ב. מנתיב 5 לנתיב 3 או לנתיב 4.
- ג. מנתיב 5 לנתיב 4.
- ד. מנתיב 5 לנתיב 3.

15.8 אתם מתקרבים בכלי רכבכם לצומת שבאיור שלפניכם. אל הצומת מתקרבים גם רוכב אופנוע ורוכב אופניים. למי מכלי הרכב עליכם לתת זכות קדימה?



- א. לרוכב האופניים בלבד.
- ב. זכות הקדימה היא של כלי הרכב שבו אתם נוהגים.
- ג. גם לרוכב האופנוע וגם לרוכב האופניים.
- ד. לרוכב האופנוע בלבד.



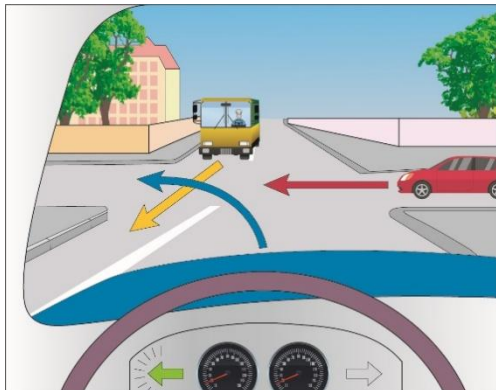
15.9 אתם מתקרבים בכלי רכבכם לצומת שבאיור שלפניכם, ובאותו הזמן מתקרבים אליו רוכב אופניים חשמליים ומשאית. בצומת לא מוצבים תמרורים. על פי כללי מתן זכות קדימה, מה צריך להיות סדר הכניסה שלכם לצומת?

א. רוכב האופניים החשמליים ייכנס ראשון, אחריו ייכנס כלי הרכב שבו אתם נוהגים, והמשאית תיכנס אחרונה.

ב. כלי הרכב שבו אתם נוהגים ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המשאית, ורוכב האופניים החשמליים ייכנס אחרון.

ג. רוכב האופניים החשמליים ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המשאית, וכלי הרכב שבו אתם נוהגים ייכנס אחרון.

ד. כלי הרכב המגיע ראשון לצומת הוא כלי הרכב האחרון שייכנס אליו.



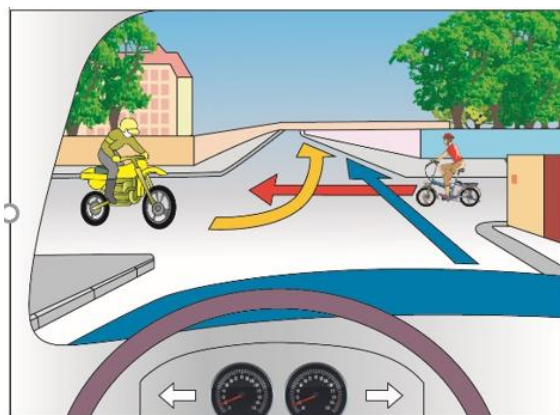
15.10 אתם מתקרבים בכלי רכבכם לצומת שבאיור שלפניכם, ובאותו הזמן מתקרבים אליו משאית ומכונית. בצומת לא מוצבים תמרורים. על פי כללי מתן זכות קדימה, מה צריך להיות סדר כניסתם של כלי הרכב לצומת?

א. המשאית תיכנס ראשונה, אחריה תיכנס המכונית, וכלי הרכב שבו אתם נוהגים ייכנס אחרון.

ב. כלי הרכב שבו אתם נוהגים ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המשאית, והמכונית תיכנס אחרונה.

ג. המכונית תיכנס ראשונה, אחריה ייכנס כלי הרכב שבו אתם נוהגים, והמשאית תיכנס אחרונה.

ד. כלי הרכב שבו אתם נוהגים ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המכונית, והמשאית תיכנס אחרונה.

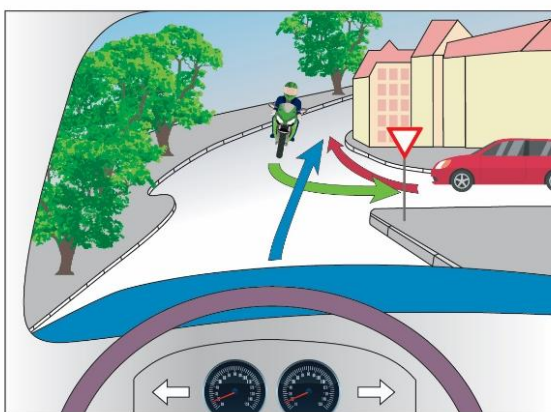


15.11 אתם מתקרבים בכלי רכבכם לצומת שבאיור שלפניכם, ובאותו הזמן מתקרבים אליו רוכב אופניים ורוכב אופנוע. על פי כללי מתן זכות קדימה, למי מכלי הרכב יש זכות קדימה?

- א. לכלי הרכב שבו אתם נוהגים.
- ב. לרוכב האופנוע.
- ג. במקרה הזה אין כלל המורה על סדר כניסת כלי הרכב לצומת.
- ד. לרוכב האופניים.

15.12 למי יש לתת זכות קדימה בצומת שאין בו תמרורים?

- א. לכלי רכב ציבורי.
- ב. לכלי רכב הבא מימין.
- ג. לכלי רכב הבא משמאל.
- ד. לכלי רכב הפונה ימינה או שמאלה.

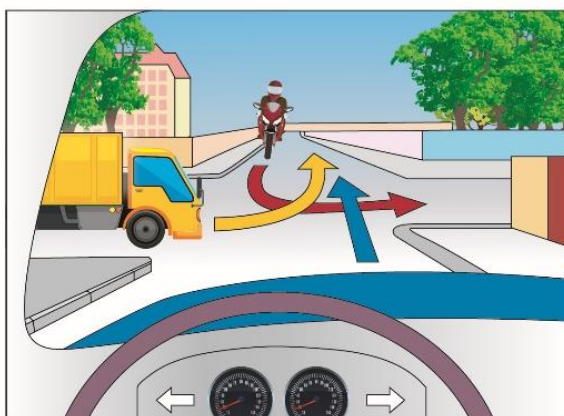


15.13 אתם מתקרבים בכלי רכבכם לצומת שבאיור שלפניכם, ובאותו הזמן מתקרבים אליו מכונית ורוכב אופנוע. על פי כללי מתן זכות קדימה, מה צריך להיות סדר הכניסה שלכם לצומת?

- א. רוכב האופנוע ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המכונית, וכלי הרכב שאתם נוהגים בו ייכנס אחרון.
- ב. המכונית תיכנס ראשונה, אחריה ייכנס רוכב האופנוע, וכלי הרכב שאתם נוהגים בו ייכנס אחרון.

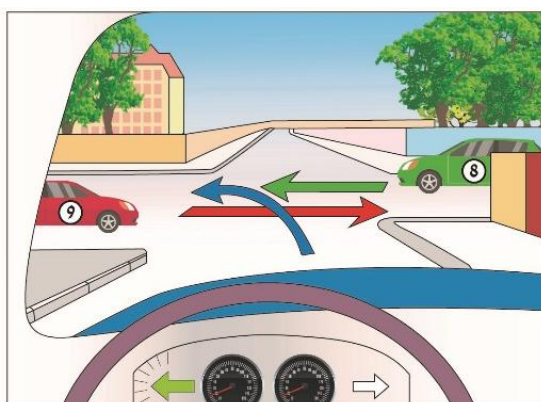
ג. כלי הרכב שאתם נוהגים בו ייכנס ראשון, אחריו ייכנס רוכב האופנוע, והמכונית תיכנס אחרונה.

ד. כלי הרכב שייכנס ראשון אל הצומת הוא כלי הרכב שמתכוון להמשיך ישר.



15.14 אתם מתקרבים בכלי רכבכם לצומת שבאיור שלפניכם, ובאותו הזמן מתקרבים אליו רוכב האופנוע ומשאית. על פי כללי מתן זכות קדימה, מה צריך להיות סדר הכניסה שלכם לצומת?

- א. כלי הרכב שאתם נוהגים בו ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המשאית, ורוכב האופנוע ייכנס אחרון.
- ב. כלי הרכב שאתם נוהגים בו ייכנס ראשון, אחריו ייכנס רוכב האופנוע, והמשאית תיכנס אחרונה.
- ג. המשאית תיכנס ראשונה, אחריה ייכנס כלי הרכב שאתם נוהגים בו, ורוכב האופנוע ייכנס אחרון.
- ד. רוכב האופנוע ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המשאית, וכלי הרכב שאתם נוהגים בו ייכנס אחרון.



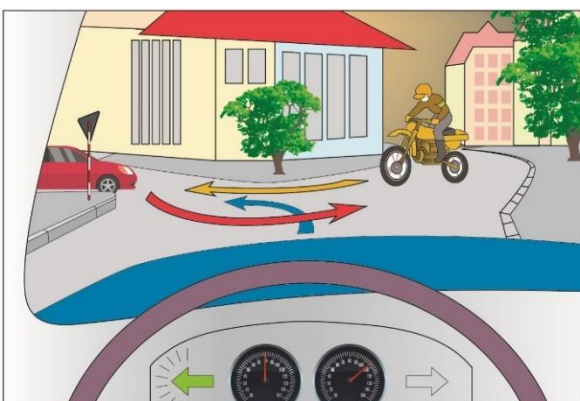
15.15 אתם מתקרבים בכלי רכבכם לצומת שבאיור שלפניכם, ובאותו הזמן מתקרבים אליו מכונית ירוקה (8) ומכונית אדומה (9). על פי כללי מתן זכות קדימה, כיצד עליכם לנהוג?

- א. עליכם לתת זכות קדימה למכונית הירוקה (8).
- ב. עליכם לתת זכות קדימה גם למכונית הירוקה (8) וגם למכונית האדומה (9).
- ג. עליכם לתת זכות קדימה למכונית האדומה (9).
- ד. עליכם להמשיך בנסיעתכם כרגיל מכיוון שלכם יש זכות קדימה בצומת.



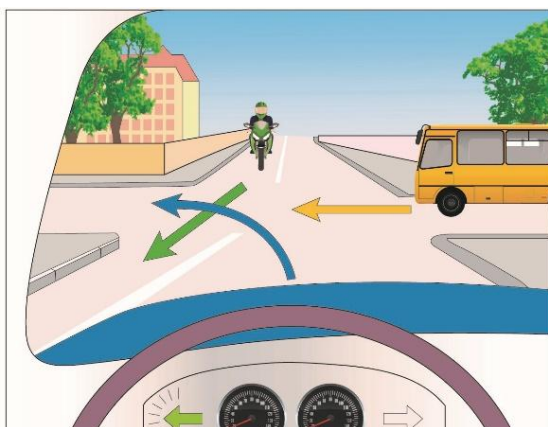
15.16 אתם מתקרבים בכלי רכבכם לצומת שבאיור שלפניכם, ובאותו הזמן מתקרבים אליו אוטובוס ורוכב אופנוע. על פי כללי מתן זכות קדימה, כיצד עליכם לנהוג?

- עליכם לתת זכות קדימה לרוכב האופנוע בלבד.
- עליכם לתת זכות קדימה גם לרוכב האופנוע וגם לאוטובוס.
- עליכם לתת זכות קדימה לאוטובוס בלבד.
- זכות הקדימה היא שלכם. המשיכו לנסוע ישר בזהירות.



15.17 אתם מתקרבים בכלי רכבכם לצומת שבאיור שלפניכם, ובאותו הזמן מתקרבים אליו רוכב אופנוע ומכונית. על פי כללי מתן זכות קדימה, כיצד עליכם לנהוג?

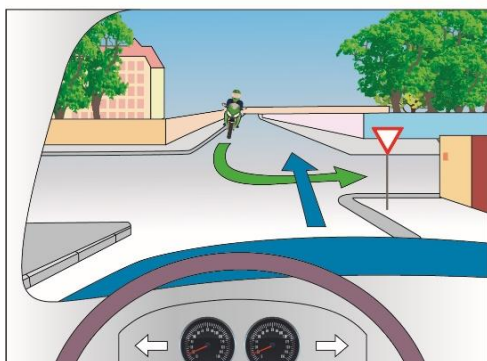
- עליכם לתת זכות קדימה למכונית.
- לכם יש זכות קדימה על פני כלי הרכב האחרים.
- כלי הרכב הראשון שמגיע לצומת הוא כלי הרכב שיש לו זכות קדימה.
- עליכם לתת זכות קדימה לרוכב האופנוע.



15.18 אתם מתקרבים בכלי רכבכם לצומת שבאיור שלפניכם, ובאותו הזמן מתקרבים אליו רוכב אופנוע ואוטובוס. על פי כללי מתן זכות קדימה, למי עליכם לתת זכות קדימה?

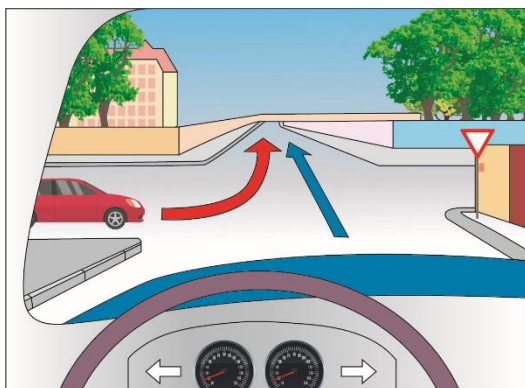
- לרוכב האופנוע ולאוטובוס.
- אף לא לאחד מהם. זכות הקדימה היא שלכם.
- לאוטובוס בלבד.
- זכות הקדימה היא של כלי הרכב הקרוב ביותר אל הצומת.

15.19 אתם מתקרבים בכלי רכבכם לצומת שבאיור שלפניכם, ובאותו הזמן מתקרב אליו רוכב אופנוע. על פי כללי מתן זכות קדימה, למי יש זכות קדימה?



- א. לכם, מכיוון שאתם מתכוונים להמשיך ישר.
- ב. לכם, משום שרוכב אופנוע תמיד ייכנס אחרון לצומת.
- ג. זכות הקדימה במקרה זה היא של רוכב האופנוע.
- ד. במקרה הזה אין כלל המורה על סדר כניסת כלי הרכב לצומת.

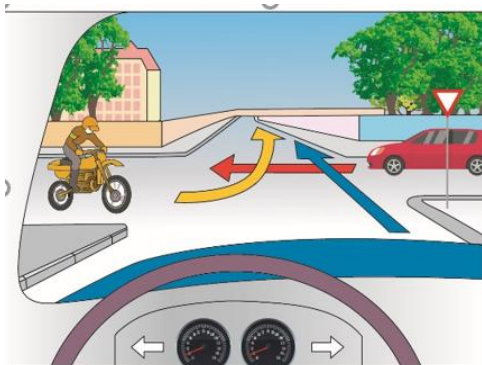
15.20 אתם מתקרבים בכלי רכבכם לצומת שבאיור שלפניכם, ובאותו הזמן מתקרבת אליו מכונית. על פי כללי מתן זכות קדימה, כיצד עליכם לנהוג?



- א. עליכם לתת זכות קדימה למכונית.
- ב. עליכם להמשיך בנסיעה כרגיל. לכם יש זכות קדימה מכיוון שאתם נוהגים בדרך הראשית.
- ג. עליכם להמשיך בנסיעה כרגיל. המכונית פונה שמאלה ולכן עליה לתת לכם זכות קדימה.
- ד. עליכם להיכנס לצומת בזהירות יחד עם המכונית האחרת.

15.21 האם מותר לפנות שמאלה מכביש חד־סטרי שבו יותר מנתיב נסיעה אחד, שלא מן הנתיב השמאלי ביותר?

- א. לא, פנייה כזו אסורה.
- ב. כן, אבל רק אם הפנייה היא בצומת מרומזר.
- ג. כן, אבל רק אם הפנייה היא מכביש חד־סטרי לכביש חד־סטרי.
- ד. לא, אלא אם בכביש מסומנים שני נתיבים או יותר לפנייה שמאלה.



15.22 אתם מתקרבים בכלי רכבכם לצומת שבאיור שלפניכם. אל הצומת מתקרבים גם מכונית ורוכב אופנוע. על פי כללי מתן זכות הקדימה, מה צריך להיות סדר הכניסה שלכם אל הצומת?

- א. המכונית תיכנס ראשונה, אחריה ייכנס כלי הרכב שאתם נוהגים בו, ורוכב האופנוע ייכנס אחרון.
- ב. רוכב האופנוע ייכנס ראשון, אחריה ייכנס כלי הרכב שאתם נוהגים בו, והמכונית תיכנס אחרונה.

- ג. רוכב האופנוע ייכנס ראשון, אחריה תיכנס המכונית, וכלי הרכב שאתם נוהגים בו ייכנס אחרון.
- ד. המכונית תיכנס ראשונה, אחריה ייכנס רוכב האופנוע, וכלי הרכב שאתם נוהגים בו ייכנס אחרון.



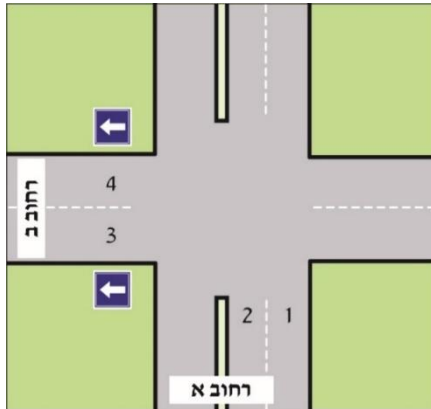
15.23 אתם מתקרבים בכלי רכבכם לצומת שבאיור שלפניכם. אל הצומת מתקרבים גם מכונית ומשאית. על פי כללי מתן זכות קדימה, כיצד עליכם לנהוג?

- א. עליכם לתת זכות קדימה למכונית.
- ב. עליכם להיכנס לצומת; לכלי הרכב שבו אתם נוהגים יש זכות קדימה.
- ג. עליכם לתת זכות קדימה גם למכונית וגם למשאית.
- ד. עליכם לתת זכות קדימה למשאית, משום שזכות הקדימה היא תמיד של כלי הרכב הגדול ביותר.

15.24 באיזה מקרה מותר למכונית פרטית לפנות ימינה שלא מן הנתיב הימני ביותר שהיא רשאית לנוע בו?

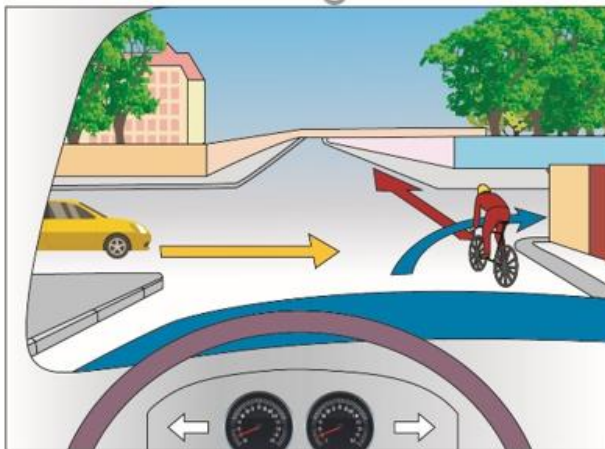
- א. רק כאשר התנועה בדרך דלילה מאוד.
- ב. החוק מתיר רק לכלי רכב כבד וארוך לפנות ימינה שלא מן הנתיב הימני.
- ג. רק בכביש שבו מסומן יותר מנתיב אחד לפנייה ימינה.
- ד. הפנייה ימינה מותרת למכונית פרטית אם מהירותה גבוהה מזו של כלי הרכב הנוסעים בנתיב הימני.

15.25 כיצד יש לפנות מרחוב א לרחוב ב בצומת שבאיור שלפניכם?

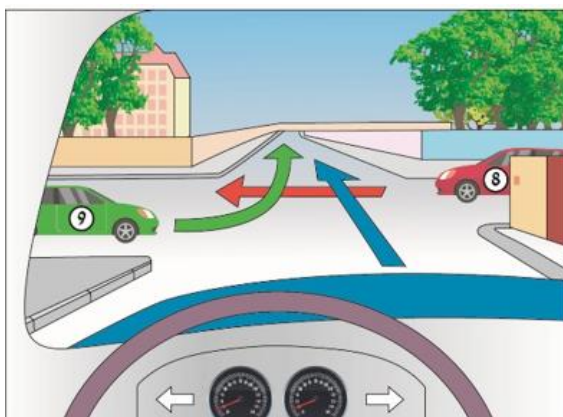


- א. מנתיב 1 לנתיב 3.
- ב. מנתיב 1 לנתיב 4.
- ג. מנתיב 2 לנתיב 3.
- ד. מנתיב 2 לנתיב 4.

15.26 אתם מתקרבים בכלי רכבכם לצומת שבאיור שלפניכם, ובאותו הזמן מתקרבים אל הצומת רוכב אופניים ומכונית. על פי כללי מתן זכות קדימה, כיצד עליכם לנהוג?



- א. עליכם לאפשר לרוכב האופניים להמשיך בנסיעה, ולפנות ימינה מאחוריו.
- ב. עליכם לעקוף את רוכב האופניים בזריזות ובזהירות.
- ג. עליכם להיכנס למרכז הצומת, ובכך למנוע מן המכונית לפגוע ברוכב האופניים.
- ד. עליכם לצפור בחוזקה לרוכב האופניים כדי שיאפשר לכם להשלים את הפנייה ימינה.



15.27 אתם מתקרבים בכלי רכבכם לצומת

שבאיור שלפניכם, ובאותו הזמן מתקרבים

אל הצומת מכונית אדומה (8) מימין

ומכונית ירוקה (9) משמאל. על פי כללי

מתן זכות קדימה, מה צריך להיות סדר

כניסת כלי הרכב לצומת?

א. המכונית האדומה (8) שמימין תיכנס

ראשונה, אחריה ייכנס כלי הרכב שבו

אתם נוהגים, והמכונית הירוקה (9)

שמשמאל תיכנס אחרונה.

ב. המכונית הירוקה (9) שמשמאל תיכנס ראשונה, אחריה תיכנס המכונית האדומה (8)

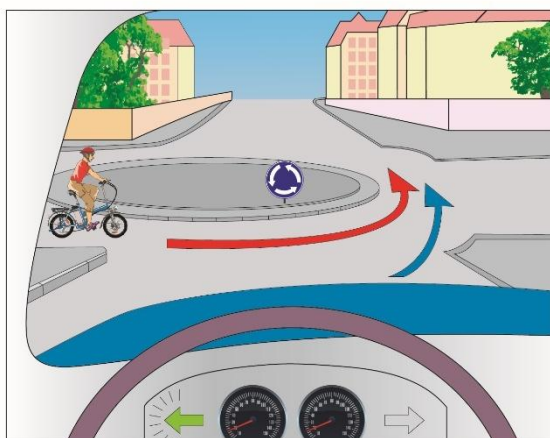
שמימין, וכלי הרכב שבו אתם נוהגים ייכנס אחרון.

ג. כלי הרכב שבו אתם נוהגים ייכנס ראשון, אחריה תיכנס המכונית האדומה (8) שמימין,

והמכונית הירוקה (9) שמשמאל תיכנס אחרונה.

ד. כלי הרכב שבו אתם נוהגים ייכנס ראשון, אחריה תיכנס המכונית הירוקה (9) שמשמאל,

והמכונית האדומה (8) שמימין תיכנס אחרונה.



15.28 אתם מתקרבים למעגל התנועה

שבאיור שלפניכם. האם עליכם לתת זכות

קדימה לרוכב האופניים?

א. כן, תמיד.

ב. לא, עליכם לתת זכות קדימה רק

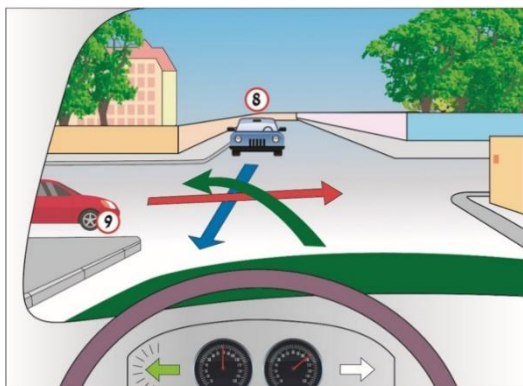
לאופניים חשמליים.

ג. לא, זכות הקדימה במעגל תנועה היא

של כלי הרכב הנכנס אליו.

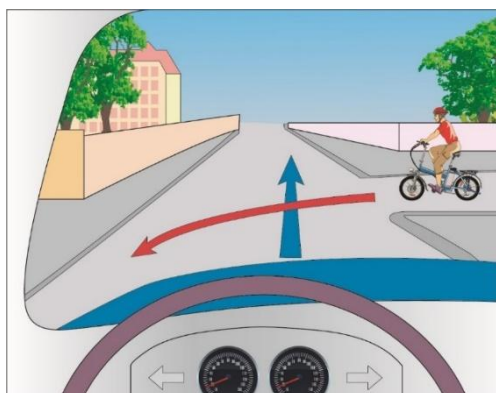
ד. לא, כללי מתן זכות קדימה במעגל

תנועה אינם חלים על רוכב אופניים.



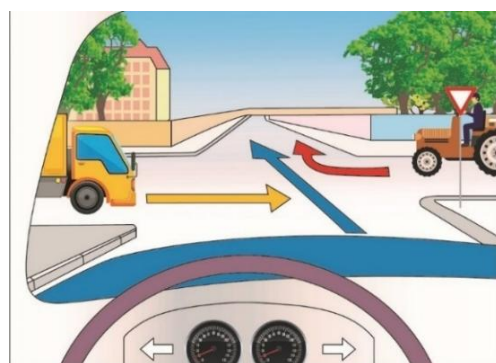
15.29 אתם מתקרבים בכלי רכבכם לצומת שבאיור שלפניכם, ובאותו הזמן מכונית כחולה (8) ומכונית אדומה (9) מתקרבים אליו. לאיזה מכלי הרכב עליכם לתת זכות קדימה?

- א. למכונית האדומה (9) ואחר כך למכונית הכחולה (8).
- ב. אף לא לאחד מהם. כלי הרכב האחרים צריכים לתת לכלי הרכב שבו אתם נוהגים זכות קדימה.
- ג. למכונית האדומה (9).
- ד. למכונית הכחולה (8).



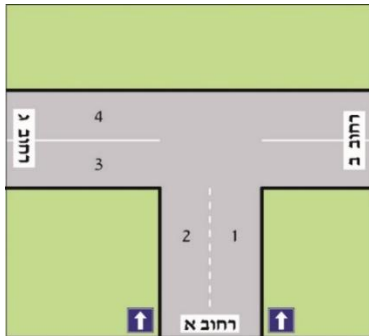
15.30 האם עליכם לתת זכות קדימה לרוכב האופניים בצומת שבאיור שלפניכם?

- א. כן, כי רוכב האופניים בא מימין.
- ב. לא, כי לכלי רכב הממשיך בקו ישר יש זכות קדימה.
- ג. לא, כי כלי רכב שאינו מנועי צריך לתת זכות קדימה לכלי רכב מנועי.
- ד. לא, כי בשום מקרה אין לאופניים זכות קדימה.



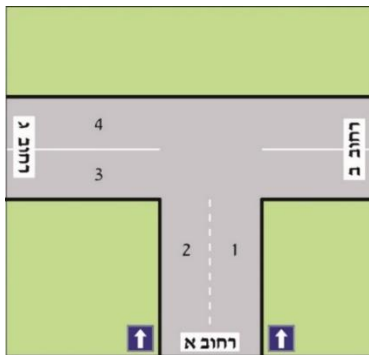
15.31 אתם מתקרבים בכלי רכבכם לצומת שבאיור שלפניכם, ובאותו הזמן טרקטור ומשאית מתקרבים אליו. על פי כללי מתן זכות קדימה, כיצד עליכם לנהוג?

- א. עליכם לתת זכות קדימה לטרקטור ולמשאית.
- ב. עליכם לתת זכות קדימה רק לטרקטור, מכיוון שהוא בא מימין.
- ג. המשיכו בנסיעה כי זכות הקדימה היא שלכם.
- ד. עליכם לתת זכות קדימה למשאית בלבד כי הטרקטור מחויב לתת זכות קדימה לכלי רכב אחרים.



15.32 כיצד יש לפנות שמאלה מרחוב א לרחוב ג בצומת שבאיור שלפניכם?

- א. מנתיב 2 לנתיב 4.
- ב. מנתיב 2 לנתיב 3 או לנתיב 4.
- ג. מנתיב 1 לנתיב 4.
- ד. מנתיב 1 או מנתיב 2 לנתיב 3 או לנתיב 4.



15.33 כיצד יש לפנות שמאלה מרחוב א לרחוב ג בצומת שבאיור שלפניכם?

- א. מנתיב 2 או מנתיב 1 לנתיב 4.
- ב. מנתיב 2 לנתיב 3.
- ג. מנתיב 1 לנתיב 3.
- ד. מנתיב 2 לנתיב 4.

15.34 בדרך שבה אתם נוהגים מוצב התמרור הזה:



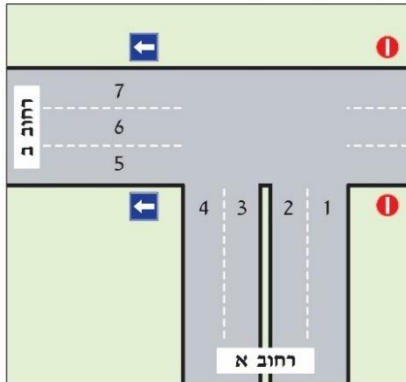
איזה מן התמרורים האלה מוצב בדרך המתמזגת עם הדרך שבה אתם נוהגים?



- א. 115
- ב. 124
- ג. 126
- ד. 301

15.35 כיצד יש לפנות מרחוב א לרחוב ב בצומת

שבאיור שלפניכם?



- א. מנתיב 1 או מנתיב 2 לכל אחד מן הנתיבים 5, 6 או 7.
- ב. מנתיב 2 לכל אחד מן הנתיבים 5, 6, או 7.
- ג. מנתיב 2 לנתיב 5 או מנתיב 1 לנתיב 6.
- ד. מנתיב 1 לנתיב 5.

15.36 בדרך שבה אתם נוהגים מוצב לפניכם התמרור הזה:



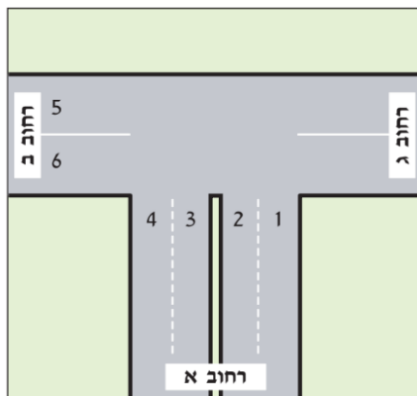
איזה מן התמרורים האלה מוצב בדרך המתמזגת לדרך שבה אתם נוהגים?



- א. 115
- ב. 123
- ג. 125
- ד. 301

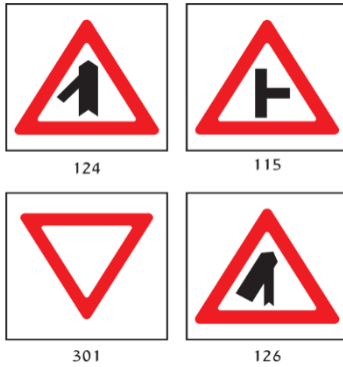
15.37 כיצד יש לפנות מרחוב א לרחוב

ב בצומת שבאיור שלפניכם?



- א. מנתיב 2 לנתיב 5.
- ב. מנתיב 1 לנתיב 5.
- ג. מנתיב 2 לנתיב 6.
- ד. מנתיב 1 לנתיב 6.

15.38 בדרך שבה אתם נוהגים מוצב לפניכם התמרור הזה:



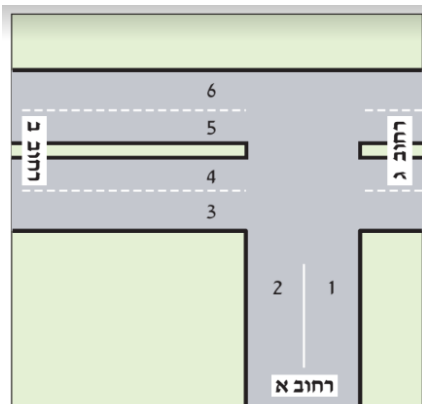
איזה מן התמרורים האלה

מוצב בדרך המתמזגת עם הדרך שבה אתם נוהגים?

- א. 115
- ב. 124
- ג. 126
- ד. 301

15.39 כיצד יש לפנות מרחוב א לרחוב ב בצומת שבאיור

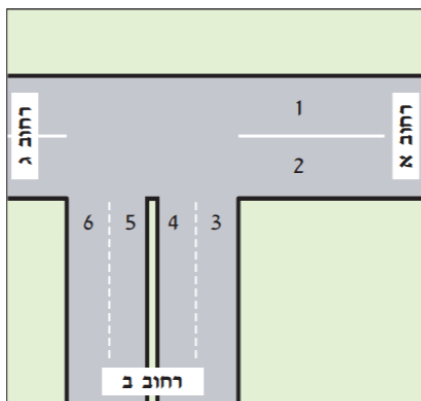
שלפניכם?



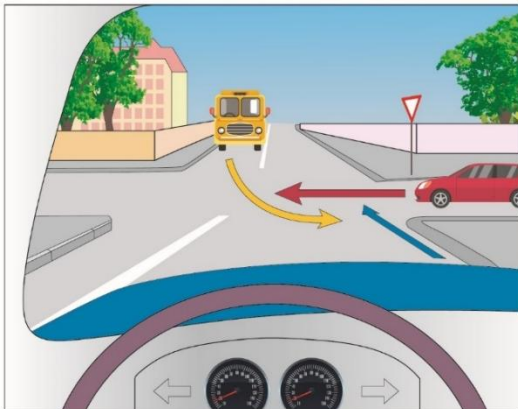
- א. מנתיב 2 לנתיב 5.
- ב. מנתיב 1 לנתיב 5.
- ג. מנתיב 2 לנתיב 3.
- ד. מנתיב 1 לנתיב 3 או לנתיב 4.

15.40 כיצד יש לפנות מרחוב א לרחוב ב בצומת

שבאיור שלפניכם?



- א. מנתיב 2 לנתיב 5.
- ב. מנתיב 1 לנתיב 6.
- ג. מנתיב 2 לנתיב 6.
- ד. מנתיב 1 לנתיב 5.



15.41 אתם מתקרבים בכלי רכבכם לצומת שבאיור שלפניכם, ובאותו הזמן מתקרבים אליו מכונית ומשאית. על פי כללי מתן זכות קדימה, מה צריך להיות סדר הכניסה של כלי הרכב לצומת?

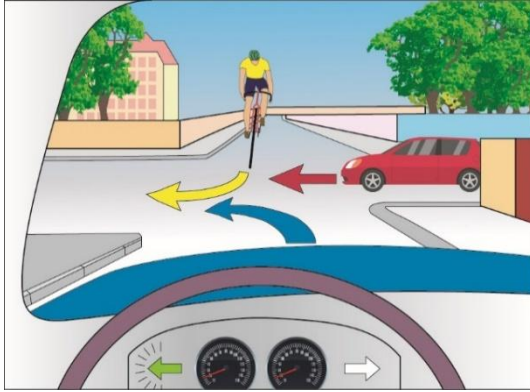
- א. כלי הרכב שבו אתם נוהגים ייכנס ראשון, המשאית תיכנס שנייה, והמכונית תיכנס אחרונה.
- ב. כלי הרכב שבו אתם נוהגים ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המכונית, והמשאית תיכנס אחרונה.
- ג. המשאית תיכנס ראשונה, אחריה ייכנס כלי הרכב שבו אתם נוהגים, והמכונית תיכנס אחרונה.
- ד. המשאית תיכנס ראשונה, אחריה תיכנס המכונית, וכלי הרכב שבו אתם נוהגים ייכנס אחרון.

15.42 באיזה מצב מותר לפנות פניית פרסה?

- א. פניית פרסה מותרת רק בצומת שמותר לפנות בו גם שמאלה וגם ימינה.
- ב. פניית פרסה מותרת כאשר אין הפרעה לתנועה, אין סיכון לעוברי הדרך ואין תמרור האוסר על פניית פרסה.
- ג. פניית פרסה מותרת בכל מקום שבו הכביש רחב דיו לביצוע הפנייה.
- ד. פניית פרסה מותרת רק בכביש שיש בו שני נתיבי נסיעה לפחות לכל כיוון.

15.43 כיצד עליכם לנהוג במכוניתכם ביציאה מחצר או מדרך גישה לבית, כאשר אתם עומדים להיכנס לדרך או לחצות אותה?

- א. עליכם לתת זכות קדימה לכלי הרכב המתרחקים מכם בדרך שאתם נכנסים אליה.
- ב. במקרה כזה כללי מתן זכות הקדימה זהים לכללים הנהוגים בצומת.
- ג. עליכם לתת זכות קדימה לכלי הרכב המתקרבים אליכם בדרך שאתם נכנסים אליה.
- ד. עליכם לתת זכות קדימה רק לכלי רכב המתקרבים מימין.



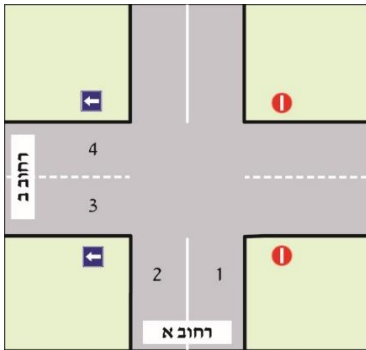
15.44 אתם מתקרבים בכלי רכבכם לצומת שבאיור שלפניכם, ובאותו הזמן מתקרבים אליו מכונית ורוכב אופניים. על פי כללי מתן זכות הקדימה, מה צריך להיות סדר הכניסה שלכם לצומת?

א. רוכב האופניים ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המכונית, וכלי הרכב שאתם נוהגים בו ייכנס אחרון.

ב. כלי הרכב שאתם נוהגים בו ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המכונית, ורוכב האופניים ייכנס אחרון.

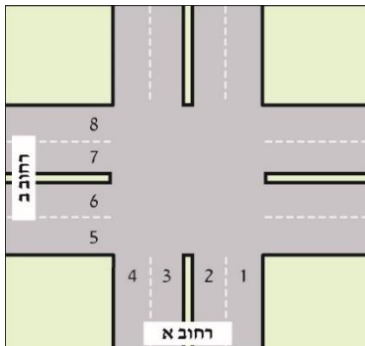
ג. המכונית תיכנס ראשונה, אחריה ייכנס רוכב האופניים, וכלי הרכב שאתם נוהגים בו ייכנס אחרון.

ד. רוכב האופניים ייכנס ראשון, אחריו ייכנס כלי הרכב שאתם נוהגים בו, והמכונית תיכנס אחרונה.



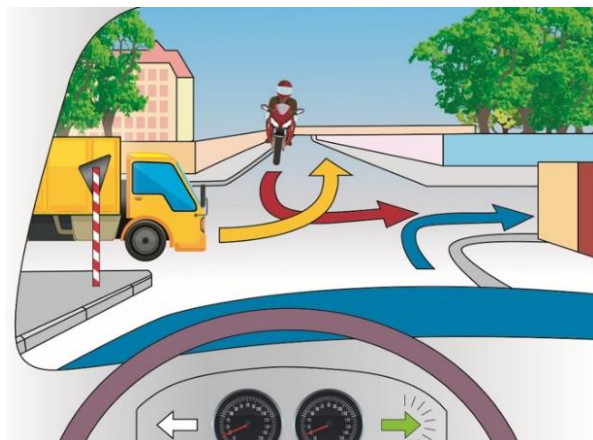
15.45 כיצד יש לפנות מרחוב א לרחוב ב בצומת שבאיור שלפניכם?

- א. מנתיב 1 לנתיב 4.
- ב. מנתיב 2 לנתיב 3.
- ג. מנתיב 1 לנתיב 3.
- ד. מנתיב 2 לנתיב 4.



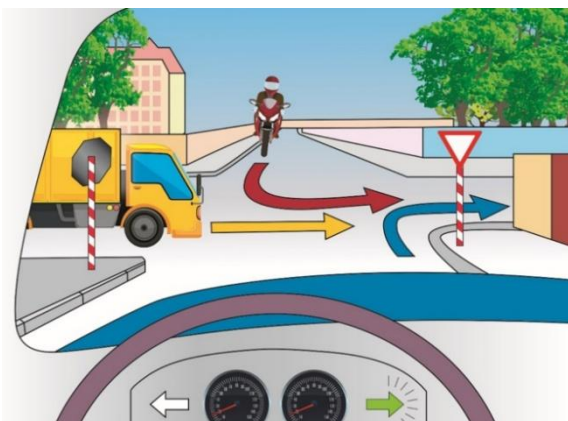
15.46 כיצד יש לפנות מרחוב א לרחוב ב בצומת שבאיור שלפניכם?

- א. מנתיב 2 לנתיב 7.
- ב. מנתיב 2 לנתיב 7 או לנתיב 8.
- ג. מנתיב 1 או מנתיב 2 לנתיב 7 או לנתיב 8.
- ד. מנתיב 1 לנתיב 8.



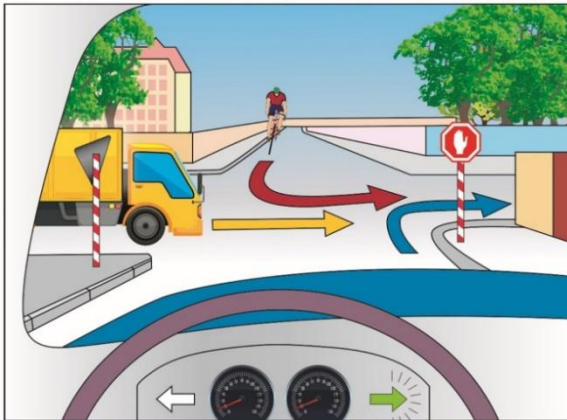
15.47 אתם מתקרבים בכלי רכבכם לצומת שבאיור שלפניכם, ובאותו הזמן מתקרבים אליו רוכב אופנוע ומשאית. על פי כללי מתן זכות קדימה, מה צריך להיות סדר הכניסה שלכם לצומת?

- א. כלי הרכב שאתם נוהגים בו ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המשאית, ורוכב האופנוע ייכנס אחרון.
- ב. כלי הרכב שאתם נוהגים בו ייכנס ראשון, אחריו ייכנס רוכב האופנוע, והמשאית תיכנס אחרונה.
- ג. המשאית תיכנס ראשונה, אחריה ייכנס כלי הרכב שאתם נוהגים בו, ורוכב האופנוע ייכנס אחרון.
- ד. רוכב האופנוע ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המשאית, וכלי הרכב שאתם נוהגים בו ייכנס אחרון.



15.48 אתם מתקרבים בכלי רכבכם לצומת שבאיור שלפניכם, ובאותו הזמן מתקרבים אליו רוכב אופנוע ומשאית. על פי כללי מתן זכות קדימה, מה צריך להיות סדר הכניסה שלכם לצומת?

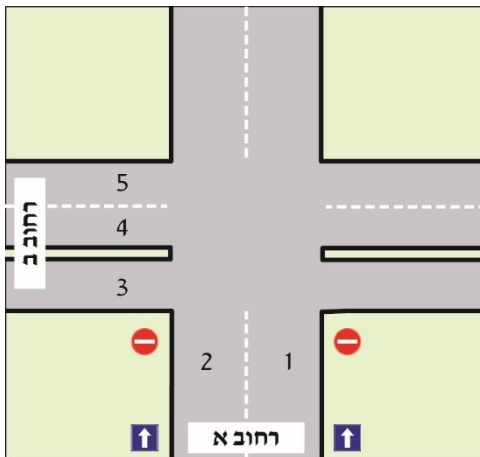
- א. כלי הרכב שאתם נוהגים בו ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המשאית, ורוכב האופנוע ייכנס אחרון.
- ב. כלי הרכב שאתם נוהגים בו ייכנס ראשון, אחריו ייכנס רוכב האופנוע, והמשאית תיכנס אחרונה.
- ג. רוכב האופנוע ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המשאית, וכלי הרכב שאתם נוהגים בו ייכנס אחרון.
- ד. רוכב האופנוע ייכנס ראשון, אחריו ייכנס כלי הרכב שאתם נוהגים בו, והמשאית תיכנס אחרונה.



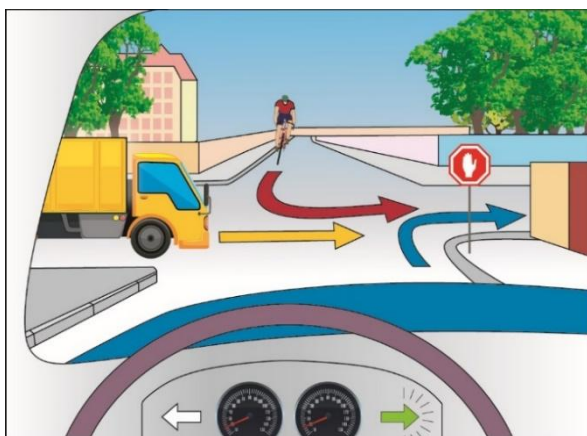
15.49 אתם מתקרבים בכלי רכבכם לצומת שבאיור שלפניכם, ובאותו הזמן מתקרבים אליו רוכב אופניים ומשאית. על פי כללי מתן זכות קדימה, מה צריך להיות סדר הכניסה שלכם לצומת?

- א. כלי הרכב שאתם נוהגים בו ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המשאית, ורוכב האופניים ייכנס אחרון.
- ב. כלי הרכב שאתם נוהגים בו ייכנס ראשון, אחריו ייכנס רוכב האופניים, והמשאית תיכנס אחרונה.
- ג. רוכב האופניים ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המשאית, וכלי הרכב שאתם נוהגים בו ייכנס אחרון.
- ד. רוכב האופניים ייכנס ראשון, אחריו ייכנס כלי הרכב שאתם נוהגים בו, והמשאית תיכנס אחרונה.

15.50 כיצד יש לפנות מרחוב א לרחוב ב בצומת שבאיור שלפניכם?



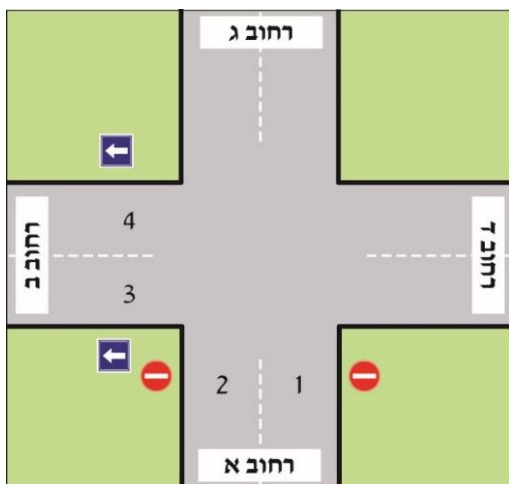
- א. מנתיב 2 לנתיב 4.
- ב. מנתיב 2 לנתיב 5.
- ג. מנתיב 1 לנתיב 4.
- ד. מנתיב 1 לנתיב 5.



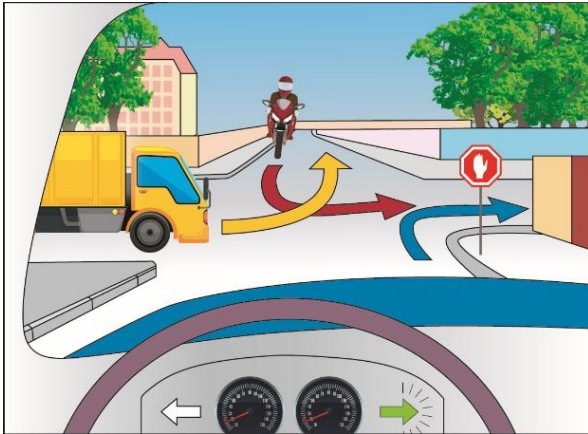
15.51 אתם מתקרבים בכלי רכבכם לצומת שבאיור שלפניכם, ובאותו הזמן מתקרבים אליו רוכב אופניים ומשאית. על פי כללי מתן זכות קדימה, מה צריך להיות סדר הכניסה שלכם לצומת?

- א. המשאית תיכנס ראשונה, אחריה ייכנס רוכב האופניים, וכלי הרכב שבו אתם נוהגים ייכנס אחרון.
- ב. המשאית תיכנס ראשונה, אחריה ייכנס כלי הרכב שבו אתם נוהגים, ורוכב האופניים ייכנס אחרון.
- ג. רוכב האופניים ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המשאית, וכלי הרכב שבו אתם נוהגים ייכנס אחרון.
- ד. רוכב האופניים ייכנס ראשון, אחריו ייכנס כלי הרכב שבו אתם נוהגים, והמשאית תיכנס אחרונה.

15.52 כיצד יש לפנות מרחוב א לרחוב ב בצומת שבאיור שלפניכם?



- א. מנתיב 2 לנתיב 3
- ב. מנתיב 1 לנתיב 4
- ג. מנתיב 1 או מנתיב 2 לנתיב 3 או לנתיב 4
- ד. מנתיב 2 לנתיב 4



15.53 אתם מתקרבים בכלי רכבכם לצומת

שבאיור שלפניכם, ובאותו הזמן

מתקרבים אליו משאית ורוכב אופנוע.

על פי כללי מתן זכות קדימה, מה צריך

להיות סדר הכניסה שלכם לצומת?

א. המשאית תיכנס ראשונה, אחריה

ייכנס רוכב האופנוע, וכלי הרכב שבו

אתם נוהגים ייכנס אחרון.

ב. המשאית תיכנס ראשונה, אחריה

ייכנס כלי הרכב שבו אתם נוהגים,

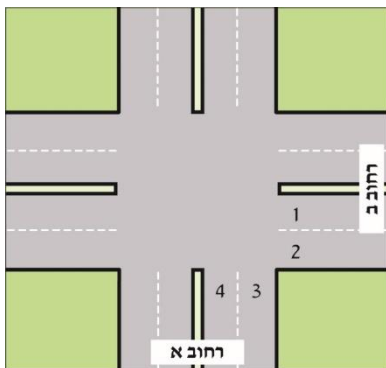
ורוכב האופנוע ייכנס אחרון.

ג. רוכב האופנוע ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המשאית, וכלי הרכב שבו אתם נוהגים ייכנס

אחרון.

ד. רוכב האופנוע ייכנס ראשון, אחריו ייכנס כלי הרכב שבו אתם נוהגים, והמשאית תיכנס

אחרונה.



15.54 כיצד יש לפנות מרחוב א לרחוב ב

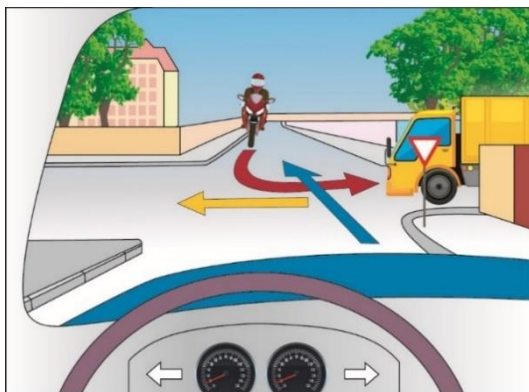
בצומת שבאיור שלפניכם?

א. מנתיב 3 לנתיב 2.

ב. מנתיב 3 או מנתיב 4 לנתיב 2 או לנתיב 1.

ג. מנתיב 3 לנתיב 1 או לנתיב 2.

ד. מנתיב 4 לנתיב 2.



15.55 אתם מתקרבים בכלי רכבכם לצומת שבאיור שלפניכם, ובאותו הזמן מתקרבים אליו רוכב אופנוע ומשאית. על פי כללי מתן זכות קדימה, מה צריך להיות סדר הכניסה שלכם לצומת?

- א. רוכב האופנוע ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המשאית, וכלי הרכב שבו אתם נוהגים ייכנס אחרון.
- ב. המשאית תיכנס ראשונה, אחריה ייכנס רוכב האופנוע, וכלי הרכב שבו אתם נוהגים ייכנס אחרון.
- ג. המשאית תיכנס ראשונה, אחריה ייכנס כלי הרכב שבו אתם נוהגים, ורוכב האופנוע ייכנס אחרון.
- ד. רוכב האופנוע ייכנס ראשון, אחריו ייכנס כלי הרכב שבו אתם נוהגים, והמשאית תיכנס אחרונה.

15.56 אתם נכנסים לצומת המוצג בתצלום שלפניכם. האם מותר לכם לפנות בצומת פניית פרסה?



- א. מותר לפנות פניית פרסה כאשר הכניסה לצומת מותרת.
- ב. רק לכלי רכב דו-גלגלי מותר לפנות פניית פרסה בצומת זה.
- ג. אסור לפנות פניית פרסה בצומת זה.
- ד. מותר לפנות פניית פרסה בצומת זה, אך חובה לעצור לפני כל פנייה.

15.57 האם מותר לכם לפנות פניית פרסה בצומת המוצג בתצלום שלפניכם?



- א. מותר.
- ב. אסור.
- ג. מותר בתנאי שאינכם מפריעים לתנועה שבכיוון הנגדי.
- ד. מותר בתנאי שאתם פונים מהנתיב השמאלי.



15.58 האם מותר לפנות פניית

פרסה בצומת המוצג

בתצלום שלפניכם?

- א. מותר לפנות פניית פרסה ללא הגבלה.
- ב. מותר לפנות פניית פרסה מהנתיב השמאלי בלבד ובתנאי שהכניסה לצומת מותרת.
- ג. אסור לפנות פניית פרסה בצומת זה.
- ד. מותר לפנות פניית פרסה בצומת זה, אך חובה לעצור לפני כל פנייה.



303

15.59 למי יש זכות קדימה במעגל תנועה המסומן בתמרור הזה?

- א. לנהגים שכבר נוהגים בתוך מעגל התנועה.
- ב. לנהגים שמעוניינים להיכנס למעגל התנועה.
- ג. לנהגים באוטובוסים ובמוניות.
- ד. לנהגים בכלי הרכב שמגיעים מצד ימין.

15.60 האם מותר לכם לפנות פניית פרסה שמאלה בצומת המוצג בתצלום שלפניכם?



א. מותר.

ב. מותר, אך מהנתיב השמאלי בלבד.

ג. אסור, אלא אם כן הכביש פנוי לחלוטין.

ד. אסור.

15.61 האם מותר לכם לפנות פרסה בכביש שבתצלום שלפניכם?



א. אסור.

ב. מותר ללא הגבלה.

ג. מותר בתנאי שאין סכנה של פגיעה בכלי רכב אחר.

ד. אסור, אלא אם אין כלי רכב שבאים מן הכיוון הנגדי.

נושא 15: מחוון תשובות

שאלה	תשובה נכונה	שאלה	תשובה נכונה	שאלה	תשובה נכונה
43	ג	22	ד	1	א
44	א	23	א	2	ד
45	ג	24	ג	3	ב
46	א	25	ג	4	ג
47	ב	26	א	5	א
48	ד	27	א	6	ג
49	ג	28	א	7	ג
50	א	29	ד	8	ג
51	א	30	א	9	א
52	א	31	א	10	א
53	א	32	א	11	ד
54	א	33	ד	12	ב
55	א	34	ג	13	א
56	א	35	ג	14	א
57	ב	36	ג	15	א
58	ב	37	א	16	ב
59	א	38	ב	17	ד
60	ד	39	ב	18	א
61	א	40	ד	19	ג
		41	א	20	א
		42	ב	21	ד

נושא מס' 16:

נסיעה בדרך שאינה עירונית



16.1 מהי המהירות המרבית שבה מותר לנהוג במכונית פרטית בדרך שאינה עירונית שיש לאורכה שטח הפרדה בנוי (אם לא הוצב תמרור המורה אחרת)?

א. 100 קמ"ש

ב. 90 קמ"ש

ג. 110 קמ"ש

ד. 80 קמ"ש

16.2 שני כלי רכב מתקרבים מכיוונים מנוגדים לקטע דרך צר ותלול שבו רק כלי רכב אחד יכול לעבור. כיצד עליהם לנהוג?

א. על כלי הרכב העולה לעצור ולאפשר לכלי הרכב היורד לעבור.

ב. על שני כלי הרכב לרדת לשוליים.

ג. על כלי הרכב היורד לעצור ולאפשר לכלי הרכב העולה לעבור.

ד. יש לתת זכות קדימה לכלי הרכב הגדול מבין השניים.

16.3 כיצד יש לעבור מנתיב אחד לנתיב אחר?

א. יש לבחון את המיקום ואת המהירות של כלי רכב אחרים הנוסעים בנתיב שאליו רוצים לעבור, לאותת במחווה הכיוון, לסטות באלכסון ולעבור נתיב.

ב. יש לאותת במחווה הכיוון ולסטות באלכסון קצר לעבר הנתיב שאליו רוצים לעבור.

ג. יש להתקרב ככל האפשר לנתיב שאליו רוצים לעבור, ורק כשלא נוסעים בו כלי רכב אחרים אפשר לאותת במחווה הכיוון ולסטות באלכסון קצר לנתיב שאליו רוצים לעבור.

ד. יש לאותת במחווה הכיוון, ואז לסטות לנתיב שאליו רוצים לעבור במהירות גבוהה ככל האפשר.

16.4 באיזה מצב מותר לעקוף יותר מכלי רכב אחד בעקיפה אחת?

א. רק בכביש ישר ואופקי. בכל כביש אחר עקיפה כזו אסורה.

ב. אין מצב כזה; החוק מתיר לעקוף רק כלי רכב אחד בלבד בכל עקיפה, ולאחר מכן יש לחזור לנתיב הימני.

ג. רק כאשר עוקפים כלי רכב קטנים. החוק אוסר עקיפה של משאיות ואוטובוסים.

ד. כשאין איסור עקיפה וכשאפשר להשלים עקיפה כזו בלי סיכון.



16.5 מהי ההשפעה של הרווח בין

כלי הרכב על תהליך העקיפה?

- א. רווח קטן בין כלי הרכב מצמצם את שדה הראייה של הנוהגים בהם ומגדיל את הסיכון שבעקיפה.
- ב. לרווח בין כלי הרכב אין כל השפעה על בטיחות העקיפה.
- ג. רווח קטן בין כלי הרכב מאפשר

סטייה בטוחה יותר וכך גם עקיפה מהירה ובטוחה יותר.

- ד. רווח קטן בין כלי הרכב מאפשר מרחק עקיפה קצר ולכן העקיפה בטוחה יותר.

16.6 למה מיועד שול הדרך בדרך מהירה?

- א. למילוט במקרה של סכנה.
- ב. לעצירה לשיחות בטלפון הנייד.
- ג. לעקיפה של כלי רכב הנוסע לאט בנתיב הימני.
- ד. לחנייה ועצירה לצורך התרעננות של נהג עייף.



16.7 כיצד יש לנהוג

בכניסה לקטע הדרך

שבתצולם?

- א. יש להאט ולהיצמד לימין ככל האפשר.
- ב. יש להמשיך לנהוג באותה מהירות.
- ג. יש לבלום בחדות ולסטות למרכז הכביש.
- ד. יש לצפור לשם אזהרה, להביט במראות ולהגביר את המהירות.

16.8 נהג המכונית הלבנה בתצלום שלפניכם רוצה לפנות ימינה. במצב שנראה בתצלום, כיצד

עליו לנהוג?



- א. על נהג המכונית לפנות רק אחרי שיוודא שאין כלי רכב אחר בשטח המת שמימינו.
- ב. נהג המכונית אינו רשאי לפנות ימינה כי הנתיב שבו הוא נמצא אינו מיועד לכך.
- ג. על נהג המכונית לאותת ימינה ולפנות מייד.
- ד. הקטנוע מתכוון לנסוע ישר, ולכן אין סכנה בעת פניית המכונית ימינה.

16.9 בעת עקיפת כלי הרכב שלפנינו, כיצד תשפיע ההתקרבות שלנו אל כלי הרכב הנעקף על

בטיחות העקיפה?

- א. ככל שנתקרב אל כלי הרכב שלפנינו, מרחק העקיפה יהיה קצר ובטוח יותר.
- ב. ככל שנתקרב אל כלי הרכב שלפנינו, הסטייה בעת העקיפה תהיה בטוחה יותר.
- ג. למרחק בין כלי הרכב אין השפעה על בטיחות העקיפה.
- ד. ככל שנתקרב אל כלי הרכב שלפנינו, הסטייה בעת העקיפה תהיה מסוכנת יותר.

16.10 שני כלי רכב מתקרבים מכיוונים מנוגדים לקטע דרך צר ותלול שרק כלי רכב אחד

יכול לעבור בו. כיצד עליהם לנהוג?

- א. כלי הרכב שהגיע ראשון ייכנס ראשון לקטע הצר.
- ב. נהג כלי הרכב היורד יעצור את כלי רכבו ויאפשר לכלי הרכב העולה להמשיך בנסיעתו.
- ג. על שני כלי הרכב לעצור בשול כדי שהנהגים יוכלו להחליט מי מהם עובר ראשון.
- ד. נהג כלי הרכב העולה יעצור את כלי רכבו ויאפשר לכלי הרכב היורד להמשיך בנסיעתו.

16.11 כיצד עליכם לנהוג כאשר כלי רכב עוקף אתכם, ולפתע מגיע כלי רכב אחר בנתיב הנגדי?

- א. עליכם לעצור עצירה מיידיית ומוחלטת בנתיב הימני.
- ב. עליכם להגביר את מהירות נסיעתכם כדי לצאת מאזור הסכנה.
- ג. עליכם לצפור כדי להזהיר את הנהג העוקף.
- ד. עליכם לסטות ימינה ככל האפשר ולאפשר לנהג העוקף לשוב בבטחה לנתיב הימני.

16.12 האם מותר להוריד או להעלות נוסעים בדרך מהירה?

- א. מותר, בתנאי שהשוליים רחבים דיים.
- ב. מותר רק לכלי רכב ציבורי.
- ג. מותר רק באור יום.
- ד. אסור לחלוטין.

16.13 האם מותר לעצור או להחנות כלי רכב בדרך מהירה?

- א. מותר, בתנאי שהשול רחב דיו.
- ב. אסור, פרט לכלי רכב ציבורי.
- ג. אסור, פרט לכלי רכב דו־גלגלי.
- ד. אסור, אלא אם כן סומן אחרת.

16.14 כיצד יש לנהוג כאשר כלי רכב נאלץ לעצור בדרך שאינה עירונית והנהג או נוסע עומדים

לצאת ממנו?

- א. על הנהג ללבוש אפוד זוהר כאשר הוא יוצא מכלי הרכב, אולם רק אם יש כלי רכב אחרים בדרך.
- ב. היוצא ראשון מכלי הרכב חייב ללבוש אפוד זוהר תקני כאשר הוא יוצא מכלי הרכב.
- ג. הנהג חייב ללבוש אפוד זוהר כאשר הוא יוצא מכלי הרכב, אך אדם אחר היוצא מכלי הרכב אינו מחויב לעשות זאת.
- ד. בדרך שאינה עירונית אין חובה ללבוש אפוד זוהר. חובת לבישת אפוד זוהר חלה רק בדרך עירונית.

16.15 כיצד עליכם לנהוג במקרה שבו כלי רכב נוסע לפתע לכיוונכם באותו נתיב שבו אתם

נוסעים?

- א. עליכם להאט, לסטות ימינה ככל האפשר ואף לרדת לשול הדרך אם צריך.
- ב. עליכם לשלב הילוך אחורי ולהתרחק בנסיעה מהירה מהמקום.
- ג. עליכם לשמור על נתיב נסיעתכם ועל מהירות קבועה כדי לאפשר לנהג של כלי הרכב השני לחזור לנתיב הנסיעה הנכון.
- ד. עליכם לעצור מייד ולצאת מכלי רכבכם.

16.16 האם מותר לעצור את כלי הרכב בדרך מהירה?

- א. כן, אך רק בשול הדרך ורק לקבלת שיחת טלפון דחופה.
- ב. כן, אך רק בשול הדרך ורק במקרה חירום..
- ג. כן, אך רק לשם העלאת נוסעים או הורדתם.
- ד. כן, מותר לעצור כלי רכב בדרך מהירה אך אסור לצאת ממנו.

16.17 האם מותר לפנות פניית פרסה בכביש שבתצלום שלפניכם?



- א. אסור.
- ב. מותר.
- ג. מותר רק מן השול הימני.
- ד. מותר רק אם אפשר להשלים את הפנייה בפעם אחת בלי לנסוע לאחור.

16.18 האם מותר לעצור את כלי הרכב בשוליים של דרך שאינה עירונית?

- א. אסור לעצור בשוליים של דרך שאינה עירונית בשום מצב.
- ב. אסור לעצור בשוליים של דרך שאינה עירונית, למעט במקרה חירום.
- ג. בכל מקרה מותר לעצור בשוליים של כל דרך שאינה עירונית אך לא בשוליים של דרך מהירה.
- ד. מותר לעצור בשוליים של דרך שאינה עירונית ואינה מהירה לשם העלאת נוסעים והורדתם.

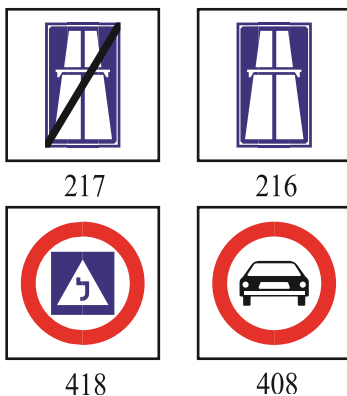
16.19 האם מותר להעלות או להוריד נוסעים בדרך שאינה עירונית?

- א. אסור להעלות או להוריד נוסעים בדרך שאינה עירונית.
- ב. מותר להעלות או להוריד נוסעים בדרך שאינה עירונית אך לא בדרך מהירה.
- ג. מותר להעלות או להוריד נוסעים בדרך שאינה עירונית ובלבד שיש בה רק נתיב אחד לכל כיוון נסיעה.
- ד. אסור להעלות או להוריד נוסעים בדרך שאינה עירונית אלא אם כן מוצב בכניסה אליה תמרור המורה אחרת.

16.20 אתם נוהגים במכונית בכביש דו-סטרי שבו נתיב נסיעה אחד לכל כיוון. מה עליכם לעשות כאשר מכונית אחרת עוקפת את מכוניתכם בנתיב שמשמאלכם?

- א. להיצמד ככל האפשר לימין הכביש ולאפשר לנהג העוקף לשוב לנתיב הימני בבטחה.
- ב. לעצור בצד הדרך ולאפשר למכונית העוקפת לחלוף על פניכם במהירות.
- ג. להגביר את מהירות הנסיעה בלי לשנות את נתיב הנסיעה.
- ד. להמשיך בנסיעה כרגיל; המכונית העוקפת אינה עניינכם.

16.21 איזה מן התמרורים האלה מורה על כניסה לדרך מהירה?



- א. 216
- ב. 217
- ג. 408
- ד. 418

16.22 באיזה מצב מותר לעקוף יותר מכלי רכב אחד בעקיפה אחת?

- א. רק בכביש ישר ואופקי; בכל כביש אחר עקיפה כזו אסורה.
- ב. אין מצב כזה; אסור לעקוף יותר מכלי רכב אחד בעקיפה אחת.
- ג. רק כאשר כלי הרכב שהנהג רוצה לעקוף נוסעים לאט ובשולי הכביש.
- ד. רק כאשר אין איסור לעקוף ואפשר להשלים את העקיפה בלי סיכון.



138

16.23 מה מסמן התמרור שלפניכם?

- א. תעלה גדולה לפניכם.
- ב. מנהרה בדרך שלפניכם.
- ג. מעבר צר זמני בדרך שלפניכם.
- ד. יציאה ממנהרה לפניכם.

16.24 באיזה מקרה מותר לחצות קו הפרדה רצוף כפול כדי לפנות פניית פרסה?

- א. אין מקרה כזה; בכל מקרה אסור לחצות קו הפרדה רצוף כפול.
- ב. מותר לחצות את קו ההפרדה אם לא תיגרס הפרעה לתנועה.
- ג. מותר לחצות את קו ההפרדה רק במקרה של גודש תנועה כבד.
- ד. אסור לחצות את קו ההפרדה כדי לפנות פניית פרסה, אלא אם כן לנהג יש שדה ראייה מספק.



16.25 היכן צריך כלי רכב לנוע בדרך

המחולקת על ידי קו הפרדה

רצוף כפול?

- א. עליו לנוע מצידו השמאלי של קו ההפרדה.
- ב. עליו לנוע מצידו הימני של קו ההפרדה, אך מותר לו לנסוע משמאלו לצורך עקיפה.
- ג. הוא חייב להיות ברובו מימין לקו ההפרדה.
- ד. כלי הרכב חייב לנוע בכל עת מימין קו ההפרדה.

16.26 אתם נוהגים בדרך חד־סטריית שבה שני נתיבים ומנסים לעקוף כלי רכב שנוסע לפניכם

בנתיב הימני. מה הסכנה העיקרית בזמן הסטייה לנתיב השמאלי?

- א. חציית קו הפרדה רצוף.
- ב. בנתיב שמשמאל עלול להופיע כלי רכב שמגיע מן הכיוון הנגדי.
- ג. הפרעה לכלי רכב שנוסע בנתיב השמאלי.
- ד. הפרעה לכלי רכב שנוסע מאחוריהם בנתיב הימני.

16.27 באיזה מן המקרים האלה אסור לעקוף או לנסות לעקוף כלי רכב אחר?

- א. כאשר נוהגים בעלייה.
- ב. כאשר הראות לקויה או כששדה הראייה חסום או מוגבל.
- ג. כאשר נוהגים במרחק של יותר מ־300 מטר ממפגש מסילת ברזל.
- ד. כאשר נוהגים בשעות הלילה.

16.28. כאשר עוקפים כלי רכב אחר, מתי יש להפסיק את האיתות שמאלה?

- א. לפני החזרה אל הנתיב הימני.
- ב. כאשר כלי הרכב העוקף התיישר לאחר שעבר לנתיב השמאלי שבו הוא עוקף.
- ג. רק לאחר סיום העקיפה והחזרה לנתיב הימני.
- ד. לפני שכלי הרכב העוקף עובר אל הנתיב השמאלי שבו הוא עוקף.

16.29 כיצד יש לעבור מנתיב נסיעה אחד לנתיב נסיעה אחר?

- א. יש לבחון את המיקום ואת המהירות של כלי רכב אחרים שנוסעים בנתיב המבוקש, לאותת במחווון הכיוון ולסטות לעברו במתינות.
- ב. יש להאט, לאותת במחווון הכיוון ולסטות בחדות לעבר הנתיב המבוקש.
- ג. יש להיצמד ככל האפשר לנתיב המבוקש ואם הוא פנוי מכלי רכב אחרים יש לאותת במחווון הכיוון ולסטות אליו בחדות.
- ד. יש להגביר את המהירות ככל האפשר כדי להתרחק מכלי הרכב שנוסעים מאחור ואז לאותת במחווון הכיוון ולעבור מייד ובמהירות לנתיב המבוקש.

16.30 מתי הנוהג במכונית יכול להתחיל לחזור לנתיב הימני בשעת עקיפת כלי רכב אחר?

- א. כאשר הוא רואה במראה הפנימית את פנס החזית השמאלי של כלי הרכב הנעקף.
- ב. כאשר המחצית הקדמית של המכונית שבה הוא נוהג כבר עברה את כלי הרכב הנעקף.
- ג. כאשר הוא רואה במראה הפנימית את כל החזית של כלי הרכב הנעקף.
- ד. מייד לאחר שהפגוש האחורי של המכונית שבה הוא נוהג עובר את הפגוש הקדמי של כלי הרכב הנעקף.

16.31 באיזה תנאי מותר לעקוף כלי רכב אחר?

- א. העקיפה מותרת רק בתנאי שכלי הרכב הנעקף נוסע לפחות 15 קמ"ש פחות מהמהירות המרבית המותרת.
- ב. העקיפה מותרת רק בתנאי שהנהג של כלי הרכב הנעקף מסמן לנהג של כלי הרכב העוקף שהכביש פנוי.
- ג. העקיפה מותרת רק בתנאי שבכביש יש שני נתיבי נסיעה לכל כיוון.
- ד. העקיפה מותרת רק בתנאי שהדרך פנויה והעקיפה נעשית בבטחה וללא הפרעה לכלי רכב אחר.

16.32 באיזה מהמקרים האלה אסור לעקוף או לנסות לעקוף כלי רכב אחר?

- א. כאשר נוסעים בעלייה.
- ב. כאשר הראות לקויה או כאשר שדה הראייה חסום או מוגבל.
- ג. כאשר נוהגים בכביש דו־סטרי שבו נתיב נסיעה אחד בלבד לכל כיוון נסיעה.
- ד. כאשר נוהגים בכביש חד־סטרי.

16.33 באיזה מהמקרים האלה אסור לעקוף כלי רכב אחר?

- א. כאשר נוהגים בדרך דו־סטריט שאינה עירונית.
- ב. כאשר מלפנים יש כלי רכב הנוסע לאט.
- ג. כאשר נוהגים בדרך עירונית חד־סטריט.
- ד. כאשר כלי הרכב האחר עצר לפני צומת או מעבר חציה.

16.34 מה הסכנה בעקיפה בכביש דו־סטרי?

- א. כלי רכב אחר עלול להגיע מן הנתיב הנגדי.
- ב. עקיפה כזו נמשכת זמן רב.
- ג. אין סכנה בעקיפה בכביש דו־סטרי.
- ד. כלי הרכב הנעקף עלול להיצמד לקצה הימני של הנתיב.

16.35 האם הנוהג בכלי רכב חייב להאט בזמן שכלי רכב אחר עוקף אותו?

- א. עליו להאט אם הדבר יסייע לנהג העוקף להשלים את העקיפה בבטחה.
- ב. עליו להאט בתחילת העקיפה ולהאיץ בסופה.
- ג. עליו לשמור בכל מקרה על מהירות קבועה.
- ד. עליו לשמור על מהירות זהה לזו של כלי הרכב העוקף.

16.36 באיזה מצב מותר לעקוף בכביש דו־סטרי כמה כלי רכב בעקיפה אחת?

- א. רק כאשר אפשר להשלים את העקיפה ללא סיכון.
- ב. רק כאשר לא עוקפים כלי רכב כבדים.
- ג. רק כאשר עוקפים בדרך בין־עירונית.
- ד. החוק אוסר לעקוף בכביש דו־סטרי כמה כלי רכב בעקיפה אחת.

16.37 אתם נוהגים בכביש דו־סטרי ומכונית אחרת עוקפת את מכוניתכם. כיצד עליכם לנהוג?

- א. אין לכם עניין במכונית העוקפת ועליכם להמשיך בנסיעתכם כרגיל.
- ב. עליכם לעצור בצד הדרך ולאפשר למכונית העוקפת לחלוף על פניכם במהירות.
- ג. עליכם להיצמד ככל האפשר לשפת הכביש הימנית ולאפשר לנהג העוקף להשלים את העקיפה בבטחה.
- ד. עליכם להמשיך בנסיעה במרכז הנתיב הימני בלי לשנות את מהירותכם.

16.38 האם הנוהג בכלי רכב שנעקף על ידי כלי רכב אחר חייב להאט כשהוא נעקף?

- א. עליו להאט אם יסייע בכך לנהג של כלי הרכב העוקף להשלים את העקיפה בבטחה.
- ב. עליו להאט בכל מקרה שבו הוא נעקף ובמשך כל הזמן שבו הוא נעקף.
- ג. עליו להמשיך ולנסוע במהירות קבועה – לא להאט ולא להאיץ.
- ד. עליו להפחית לפחות 10 קמ"ש ממהירות נסיעתו בזמן שהוא נעקף.

16.39 איזה מהתנאים האלה מצדיק עקיפת כלי רכב שנוסע מלפנים?

- א. העקיפה מותרת בקטע הכביש שבו נוסעים שני כלי הרכב.
- ב. יש הפרש משמעותי בין מהירות כלי הרכב העוקף ובין מהירות כלי הרכב הנעקף.
- ג. אין תנאים המצדיקים עקיפה.
- ד. כלי הרכב הנעקף נוסע במהירות המרבית המותרת בקטע הדרך שבו נוהגים.

16.40 כיצד יש לנהוג כאשר מתקרבים לגשר צר?

- א. יש להאט לפני העלייה על הגשר ולבחון את התנועה המגיעה מן הכיוון הנגדי.
- ב. יש לעבור את הגשר במהירות המרבית האפשרית כדי לפנות אותו בהקדם לכלי הרכב הבא מן הכיוון הנגדי.
- ג. יש להמשיך בנסיעה רגילה עד לאחר שעוברים את הגשר.
- ד. חובה לעצור לפני הגשר, לבחון את מצבו ואז לעבור אותו במהירות.

16.41 מהו נתיב האצה?

- א. נתיב המשמש ליציאה מדרך מהירה או מדרך שאינה עירונית אחרת.
- ב. נתיב המשמש להגברת המהירות בכניסה לדרך שהתנועה בה מהירה באופן יחסי.
- ג. נתיב בירידות תלולות וארוכות המשמש למילוט במקרה של תקלה בבלמים.
- ד. הנתיב השמאלי ביותר בדרך, שמיועד לכלי רכב שנוסעים במהירות המרבית המותרת.

16.42 בכביש שיש בו שלושה נתיבים או יותר באותו כיוון נסיעה, האם מותר לנהג של מכונית

לעקוף כלי רכב שעוקף כלי רכב אחר?

- א. עקיפה כזו מותרת.
- ב. עקיפה כזו מותרת רק בתנאי שכלי הרכב הנעקף הוא דו־גלגלי.
- ג. עקיפה כזו מותרת רק לרכב ביטחון.
- ד. עקיפה כזו אסורה בכל מקרה.

16.43 כיצד עליכם לנהוג במצב המוצג בתמונה שלפניכם?



- א. עליכם להאיץ למהירות המרבית המותרת כי זכות הקדימה היא שלכם.
- ב. עליכם לתת זכות קדימה לתנועה בכביש שמשמאל.
- ג. עליכם לשמור על מהירות קבועה של 50 קמ"ש כדי לאפשר לכלי הרכב בכביש שמשמאל להשתלב בתנועה.
- ד. עליכם לעצור ולתת זכות קדימה לתנועה שבכביש שמשמאל.



16.44 מהו האיסור המוצג בתמונה שלפניכם?

- א. העקיפה אסורה והמהירות מוגבלת ל-90 קמ"ש.
- ב. אסורה הנסיעה במהירות הנמוכה מהרשום בתמרור.
- ג. העקיפה אסורה בשל מגבלת המהירות.
- ד. אין כל איסור בתמונה.

16.45 האם מותר לתקן כלי רכב בצד הדרך?

- א. מותר לתקן כלי רכב בדרך ללא כל מגבלה.
- ב. מותר לתקן כלי רכב בצד הדרך רק אם התיקון נעשה באור יום.
- ג. מותר לתקן כלי רכב בצד הדרך רק בתנאי שמדובר בתיקון קל ולא תיגרם הפרעה לעוברי דרך אחרים.
- ד. מותר לתקן כלי רכב בצד הדרך רק אם המקום סמוך למוסד.

16.46 כאשר נוסעים בכביש חד־סטרי שבו שני נתיבים, באיזה מהמקרים האלה מותר לכלי

הרכב שנוסעים בנתיב הימני לעקוף את כלי הרכב שנוסעים בנתיב השמאלי?

- א. כאשר כלי הרכב הנעקפים מאותתים על כוונתם לעבור לנתיב הימני.
- ב. כשהנתיב הימני פנוי וכלי הרכב הנעקפים נוסעים לאט.
- ג. כאשר כלי הרכב נעים בטורים בגלל גודש תנועה.
- ד. כשאפשר להשלים את העקיפה בזריזות.

16.47 כיצד יש לסמן את כלי הרכב כאשר יש הכרח להעמידו בשול הדרך בגלל תקלה?

- א. יש להפעיל את מחווני האיתות הימניים.
- ב. יש להדליק את פנסי החזית ולהשאיר אותם דלוקים עד לפינוי כלי הרכב.
- ג. יש להציב פנס מהבהב בצבע צהוב שייראה למרחק של 30 מטר לפחות.
- ד. יש להציב מאחורי כלי הרכב משולש אזהרה שייראה למרחק של 100 מטר לפחות.

16.48 בתצלום שלפניכם מוצגת דרך שאינה עירונית. בכניסה לדרך זו לא הוצב תמרור הקובע

את המהירות המרבית המותרת. מהי המהירות המרבית המותרת בדרך זו?



- א. 80 קמ"ש
- ב. 90 קמ"ש
- ג. 100 קמ"ש
- ד. 110 קמ"ש

16.49 אתם עומדים להיכנס לקטע הדרך המוצג בתצלום שלפניכם. מהי המהירות המרבית המותרת בקטע הדרך שאליו אתם עומדים להיכנס?



- א. 80 קמ"ש.
- ב. 45 קמ"ש.
- ג. 80 קמ"ש לכלי רכב פרטי; 45 קמ"ש לכלי רכב כבד.
- ד. 80 קמ"ש לכלי רכב פרטי; 45 קמ"ש לתחבורה ציבורית.

16.50 בתצלום שלפניכם מוצגת דרך שאינה עירונית. בכניסה לדרך זו לא הוצב תמרור הקובע את המהירות המרבית המותרת. מהי המהירות המרבית המותרת בדרך זו?



- א. 90 קמ"ש
- ב. 80 קמ"ש
- ג. 60 קמ"ש
- ד. 50 קמ"ש

16.51 האם מותר לכם לפנות פרסה בכביש שבתצלום שלפניכם?



- א. אסור.
- ב. מותר ללא הגבלה.
- ג. מותר בתנאי שאין סכנה של פגיעה בכלי רכב אחר.
- ד. אסור, אלא אם אין כלי רכב שבאים מן הכיוון הנגדי.

16.52 אתם עומדים להיכנס לקטע הדרך המוצג בתצלום שלפניכם. מהי המהירות המרבית המותרת בקטע הדרך שאליו אתם עומדים להיכנס?



- א. 50 קמ"ש
- ב. 60 קמ"ש
- ג. 80 קמ"ש
- ד. 90 קמ"ש

16.53 אתם עומדים להיכנס לקטע הדרך המוצג בתצלום שלפניכם. מהי המהירות המרבית

המותרת בקטע הדרך שאליו אתם עומדים להיכנס?



- א. 50 קמ"ש, גם אם אין בניינים לצד הכביש.
- ב. 90 קמ"ש, אך כאשר מגיעים לאזור שבו יש בניינים לצד הכביש יש להאט ל-50 קמ"ש.
- ג. 90 קמ"ש, אלא אם כן בהמשך הדרך יש תמרור המורה על מהירות אחרת.
- ד. 50 קמ"ש, אך כאשר הכביש מתרחב לשני נתיבים לכל כיוון מותר לנסוע עד 90 קמ"ש.

16.54 אתם נוהגים בדרך שאינה עירונית ועומדים להיכנס לקטע הדרך המוצג בתצלום שלפניכם. מהי המהירות המרבית המותרת בקטע הדרך שאליו אתם עומדים להיכנס?



- א. 90 קמ"ש
- ב. 80 קמ"ש
- ג. 60 קמ"ש
- ד. 50 קמ"ש

16.55 בתצלום שלפניכם מוצגת דרך שאינה עירונית. בכניסה לדרך זו לא הוצב תמרור הקובע את המהירות המרבית המותרת. מהי המהירות המרבית המותרת בדרך זו?



- א. 90 קמ"ש
- ב. 80 קמ"ש
- ג. 60 קמ"ש
- ד. 50 קמ"ש

16.56 אתם נוהגים בדרך שאינה עירונית ועומדים להיכנס לקטע הדרך המוצג בתצלום שלפניכם. מהי המהירות המרבית המותרת בקטע הדרך שאליו אתם עומדים להיכנס?



- א. 90 קמ"ש
- ב. 80 קמ"ש
- ג. 60 קמ"ש
- ד. 50 קמ"ש

16.57 בתצלום שלפניכם מוצגת דרך שאינה עירונית. בכניסה לדרך זו לא הוצב תמרור הקובע את המהירות המרבית המותרת. מהי המהירות המרבית המותרת בדרך זו?



- א. 90 קמ"ש
- ב. 80 קמ"ש
- ג. 60 קמ"ש
- ד. 50 קמ"ש

16.58 אתם נוהגים בדרך שאינה עירונית ועומדים להיכנס לקטע הדרך המוצג בתצלום שלפניכם. מהי המהירות המרבית המותרת בקטע הדרך שאליו אתם עומדים להיכנס?



- א. 90 קמ"ש
- ב. 80 קמ"ש
- ג. 70 קמ"ש
- ד. 50 קמ"ש

16.59 אתם נוהגים בדרך שאינה עירונית ועומדים להיכנס לקטע הדרך המוצג בתצלום שלפניכם. מהי המהירות המרבית המותרת בקטע הדרך שאליו אתם עומדים להיכנס?



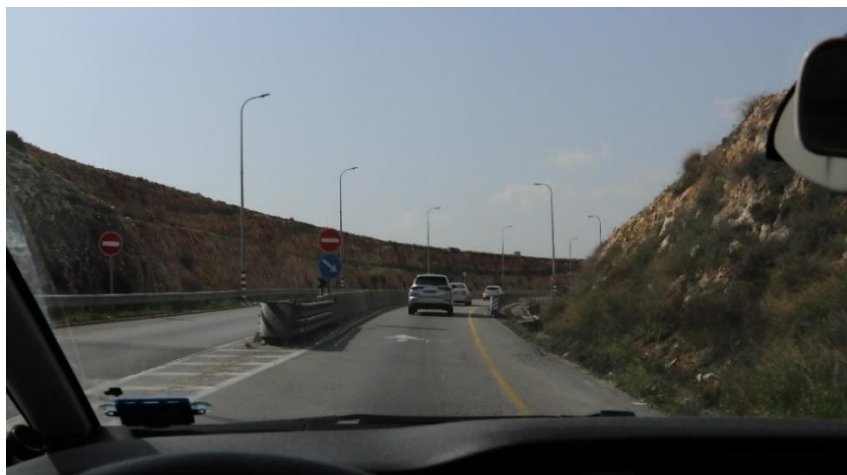
- א. 90 קמ"ש
- ב. 80 קמ"ש
- ג. 70 קמ"ש
- ד. 50 קמ"ש

16.60 אתם נוהגים בדרך שאינה עירונית ועומדים להיכנס לקטע הדרך המוצג בתצלום שלפניכם. מהי המהירות המרבית המותרת בקטע הדרך שאליו אתם עומדים להיכנס?



- א. 90 קמ"ש
- ב. 80 קמ"ש
- ג. 60 קמ"ש
- ד. 50 קמ"ש

16.61 אתם נוהגים בדרך שאינה עירונית ועומדים להיכנס לקטע הדרך המוצג בתצלום שלפניכם. מהי המהירות המרבית המותרת בקטע הדרך שאליו אתם עומדים להיכנס?



- א. 90 קמ"ש
- ב. 80 קמ"ש
- ג. 70 קמ"ש
- ד. 50 קמ"ש

16.62 כיצד עליכם לנהוג במצב המוצג בתצלום שלפניכם?



- א. עליכם לשים לב לתנועה המגיעה מימין ובהמשך הדרך משמאל.
- ב. עליכם להקפיד על נהיגה במהירות קבועה של 80 קמ"ש.
- ג. עליכם לעצור לפני הצומת כדי לאפשר לכלי רכב הבאים מימין להשתלב בתנועה.
- ד. עליכם לנסוע קרוב לקו ההפרדה כדי להימנע מפגיעה של כלי רכב הנכנסים לצומת.

16.63 כיצד עליכם לנהוג במצב המוצג בתצלום שלפניכם?



- א. עליכם להתכונן לאפשרות שכלי רכב יצא לעקיפה מן הנתיב הנגדי.
- ב. עליכם לנסוע במרכז הנתיב הימני במהירות קבועה.
- ג. עליכם להתרחק מימין הכביש כדי שלא לפגוע בגדר הבטיחות.
- ד. עליכם להמשיך בנסיעה רגילה – אין לכם עניין בתנועה שבנתיב הנגדי.

16.64 כיצד עליכם לנהוג במצב המוצג בתצלום שלפניכם?



- א. עליכם לנסוע במרכז הכביש כדי להימנע מפגיעה בהולכי הרגל ההולכים בשול הצר.
- ב. עליכם להתכוון לאפשרות של הופעת כלי רכב או הולכי רגל בצומת.
- ג. עליכם לעצור לפני הצומת כדי לאפשר לתנועה שמימין לחצות אותו.
- ד. עליכם לנסוע במהירות קבועה של 80 קמ"ש.

16.65 האם מותר לכם לפנות פניית פרסה שמאלה בצומת המוצג בתצלום שלפניכם?



- א. מותר.
- ב. מותר, אך מהנתיב השמאלי בלבד.
- ג. אסור, אלא אם כן הכביש פנוי לחלוטין.
- ד. אסור

נושא 16 : מחוון תשובות

שאלה	תשובה נכונה	שאלה	תשובה נכונה	שאלה	תשובה נכונה	שאלה	תשובה נכונה	שאלה	תשובה נכונה
65	ד	49	א	33	ד	17	ד	1	ב
		50	א	34	א	18	ד	2	ג
		51	א	35	א	19	ב	3	א
		52	ג	36	א	20	א	4	ד
		53	א	37	ג	21	א	5	א
		54	א	38	א	22	ד	6	א
		55	א	39	ב	23	ב	7	א
		56	ב	40	א	24	א	8	א
		57	א	41	ב	25	ד	9	ד
		58	א	42	א	26	ג	10	ב
		59	א	43	ב	27	ב	11	ד
		60	ב	44	א	28	ב	12	ד
		61	א	45	ג	29	א	13	ד
		62	א	46	ג	30	ג	14	ב
		63	א	47	ד	31	ד	15	א
		64	ב	48	א	32	ב	16	ב

נושא מס' 17:
נהיגה בתנאים מכבידים



17.1 כיצד יש לנהוג בכניסה לעקומה ובנסיעה בה?

- א. יש להגביר את המהירות כדי להבטיח נסיעה חלקה.
- ב. יש להאט את מהירות הנסיעה.
- ג. יש להגביר את המהירות כאשר נכנסים לעקומה ולהאט באמצע הנסיעה בה.
- ד. יש לנסוע במרכז הכביש כדי להבטיח את יציבות כלי הרכב בעת הנסיעה.

17.2 בזמן נהיגה במורד, כיצד יש לנהוג כדי לצמצם את הסכנה של אובדן כושר הבלימה?

- א. יש להשתמש בבלמים בלבד בלי לנצל את כוח המנוע לבלימת כלי הרכב.
- ב. יש להימנע מהחלפת הילוכים לכל אורך הנסיעה במורד.
- ג. יש להמעיט בשימוש בבלמים ולהישאר בהילוך גבוה.
- ד. יש לשלב להילוך נמוך ולהמעיט בשימוש בבלמים.

17.3 כיצד יש לנהוג בקטע הדרך המוצג בתצלום שלפניכם?



- א. יש לשמור על מהירות קבועה ולהימנע מהאטה פתאומית.
- ב. יש להאיץ בכניסה לעקומה ולהאט כאשר נוסעים בתוכה וכשיוצאים ממנה.
- ג. יש לשמור על רדיוס סיבוב קטן ולהתאים את המהירות לרדיוס הסיבוב.
- ד. יש להאט לפני הכניסה לעקומה, ולהאיץ בעדינות ביציאה ממנה.

17.4 כאשר נוהגים בעיקול בכביש, כיצד יש לנהוג כדי לשמור על יציבות כלי הרכב?

- א. יש לשלב להילוך גבוה.
- ב. יש להגביר את המהירות לפני הכניסה לעיקול.
- ג. יש לשלב להילוך סרק.
- ד. יש להאט לפני הכניסה לעיקול ולהאיץ ביציאה ממנו.

17.5 מהי התוצאה של נעילת גלגלים?

- א. אובדן יכולת ההיגוי של כלי הרכב.
- ב. חימום יתר של המנוע בכלי הרכב.
- ג. בכלי רכב אוטומטי המנוע עלול לכבות.
- ד. פגיעה במערכת הבלמים של כלי הרכב.

17.6 מהי "נעילת גלגלים" בכלי רכב?

- א. הפסקת סיבוב הגלגלים של כלי הרכב בעת הנסיעה בגלל בלימה חזקה ורצופה.
- ב. מניעת סיבוב הגלגל של כלי הרכב בעת שחרור הברגים המחזיקים אותו.
- ג. התקנת שרשראות על הגלגלים של כלי הרכב כדי לשפר את אחיזתם בכביש בשעת נהיגה בשלג.
- ד. הצמדת מתקן לאחד מהגלגלים של כלי הרכב כדי למנוע את תזוזת כלי הרכב בעת חנייה בירידה תלולה.

17.7 מה תפקידה של מערכת איי־בי־אס (ABS)?

- א. לאפשר בלימה רכה ומתונה יותר בכביש יבש.
- ב. להבטיח שחיקה אחידה של הצמיגים.
- ג. לאפשר היגוי ותמרון של כלי הרכב גם בשעת בלימת חירום.
- ד. לאפשר בלימה רכה ומתונה יותר בכביש רטוב.

17.8 מה תפקידה של מערכת בקרת היציבות האלקטרונית בכלי הרכב

(אי-אס-פי, ESP)?

- א. לאזן את כלי הרכב כשנשקפת סכנת החלקה.
- ב. למנוע את נעילת הגלגלים.
- ג. לשלוט בצריכת הדלק של המנוע.
- ד. להקטין את כמות הגזים המזהמים הנפלטים מן המנוע.

17.9 איזו מן המערכות האלה עוזרת לאזן את כלי הרכב בזמן החלקה וכאשר יש סכנת

התהפכות?

- א. מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים.
- ב. מערכת בקרת מהירות.
- ג. מערכת בקרת היציבות (אי־אס־פי, ESP).
- ד. מערכת הבקרה של צריכת הדלק של המנוע.

17.10 האם חובה לחגור חגורות בטיחות בכלי רכב שמותקנות בו כריות אוויר?

- א. כן, חובה לחגור חגורות בטיחות בכל כלי רכב שבו הן מותקנות.
- ב. כן, אבל רק אם יש תקלה במערכת כריות האוויר.
- ג. כן, אבל אסור לחגור חגורות בטיחות אם יש תקלה במערכת כריות האוויר.
- ד. לא, בכלי רכב שמותקנות בו כריות אוויר אין חובה לחגור חגורות בטיחות.

17.11 מהי מערכת כריות אוויר מתנפחות (אֶסֶ'אַרְאָס, SRS)?

- א. מערכת כריות אוויר המאזנת את כלי הרכב בסיבובים חדים.
- ב. מערכת המקררת את הבלמים בזמן בלימת חירום.
- ג. מערכת של כריות אוויר המשמשות לבלימת זעזועים כדי לשפר את איכות הנסיעה.
- ד. מערכת למיתון הפגיעות בנוסעי כלי הרכב על ידי ניפוח כריות בזמן התנגשות.

17.12 אילו מפנסי החזית יש להדליק בנהיגה בערפל?

- א. את פנסי האורות הנמוכים, כדי שלא לגרום לסנוור עצמי, ואת פנסי הערפל.
- ב. את פנסי האורות הגבוהים, כדי לשפר את הראות.
- ג. את פנסי אורות החנייה, כדי לשפר את הנראות לעיני הנהג הבא ממול.
- ד. יש לכבות את פנסי החזית ולהסתפק בפנסי הערפל.

17.13 באיזה מן המצבים האלה מותר להדליק את אורות הערפל?

- א. בחשכה כבדה, בערפל או בגשם.
- ב. בערפל, בגשם שוטף ובשלג.
- ג. כאשר הנהג רוצה לשפר את הראות.
- ד. את אורות הערפל הקדמיים מותר להדליק בכל עת, ואת האחוריים מותר רק בערפל, בגשם שוטף ובשלג.

17.14 כיצד יש לנהוג כאשר שני כלי רכב נפגשים זה מול זה בקטע דרך צר ומישורי?

- א. על שני הנהגים להאט ולהסיט את כלי רכבם לשפת הכביש ואף מעבר לכך, כדי למנוע התנגשות.
- ב. על שני הנהגים לפעול על פי המקובל באותה הדרך.
- ג. על הנהג בכלי הרכב הגדול יותר לעצור ולאפשר לכלי הרכב האחר להמשיך בנסיעתו בקטע הצר.
- ד. על הנהג בכלי הרכב הגדול יותר להאיץ ולעבור ראשון בקטע הצר.

17.15 באיזה מקרה מותר לכלי רכב לנסוע בהילוך סרק (ניוטרל) בירידה?

- א. בנהיגה בדרך שאינה עירונית שיש בה ירידות מתונות, מותר לשלב להילוך סרק כדי לחסוך בדלק.
- ב. בנהיגה בירידה מתונה שאין בה סכנה שהבלמים יתחממו, מותר לנהוג בהילוך סרק כדי לחסוך בדלק.
- ג. בנהיגה בכלי רכב ציבורי, באוטובוס ובמונית, מותר לשלב להילוך סרק כאשר נוסעים בירידה בדרך שאינה עירונית בלבד.
- ד. אין מקרה כזה; בשעת נסיעה אחד ההילוכים תמיד חייב להיות משולב ומופעל.

17.16 כיצד יש לנהוג כאשר מתקרבים לפסגה או למקום שבו שדה הראייה חסום?

- א. יש להפעיל את ארבעת מחווני הכיוון כדי להזהיר נהגים אחרים.
- ב. יש להאט ולנסוע במהירות המתאימה לשדה הראייה.
- ג. יש להגביר את המהירות ולנסוע בשול הימני.
- ד. יש להמשיך בנסיעה במהירות הנסיעה הרגילה.

17.17 לאיזה כיוון יש להפנות את גלגלי המכונית כאשר חונים בירידה?

- א. לכיוון שפת הכביש.
- ב. קדימה.
- ג. לכיוון מרכז הכביש.
- ד. בחנייה אין חשיבות לכיוון שאליו מפנים את הגלגלים.

17.18 לאיזה הילוך יש לשלב כשמחנים כלי רכב במורד?

- א. בתיבת הילוכים ידנית יש לשלב להילוך הסרק (ניוטרל), ובתיבה אוטומטית להילוך P.
- ב. בתיבת הילוכים ידנית יש לשלב להילוך הגבוה ביותר, ובתיבה אוטומטית להילוך D.
- ג. בתיבת הילוכים ידנית יש לשלב להילוך הנמוך ביותר, ובתיבה אוטומטית להילוך P.
- ד. בתיבת הילוכים ידנית יש לשלב להילוך אחורי, ובתיבה אוטומטית להילוך P.

17.19 מה תפקידה של מערכת אי־בי־אס (ABS)?

- א. לצמצם את צריכת הדלק.
- ב. לאפשר נהיגה במהירות גבוהה יותר.
- ג. למנוע את נעילת הגלגלים בעת בלימת חירום.
- ד. למנוע מכלי הרכב להחליק בעת פנייה חדה.

17.20 כיצד יש לנהוג במקרה שבו מזהים תקלה במערכת הבלמים בזמן נהיגה בכלי רכב?

- א. יש להאט ולהסתמך על מערכת האי־בי־אס (ABS).
- ב. יש להפסיק מייד את הנסיעה בכלי הרכב ולוודא שכלי הרכב ייגרר למוסד לתיקון התקלה.
- ג. יש להמשיך בנסיעה בזהירות ולהשתמש בינתיים בבלם החנייה.
- ד. יש להאט, להיות ער לתקלה במשך כל הנסיעה ולנסוע בזהירות רבה עד להגעה ליעד.

17.21 מדוע עלולים מי הגשמים לגרום להחלקת כלי הרכב, גם אם הוא מצויד במערכת למניעת

נעילת הגלגלים אי־בי־אס, ABS?

- א. מערכת זו מתחילה לפעול רק בתנאי גשם קיצוניים.
- ב. במהירות גבוהה חריצי הצמיגים אינם מספיקים לנקז את המים.
- ג. כאשר הכביש רטוב, מערכת זו אינה פועלת כהלכה וכל בלימה עלולה להסתיים בהחלקה.
- ד. מערכת זו נועדה למנוע את נעילת הגלגלים בכביש יבש. בכביש רטוב חיישני המערכת נועלים את הגלגלים וגורמים לכלי הרכב להחליק.

17.22 למה תגרום לחיצה חזקה על דוושת הבלם כאשר מערכת הבלמים בכלי הרכב תקינה

וכוללת את המערכת למניעת נעילת הגלגלים (אי־בי־אס, ABS)?

- א. הלחיצה על הדוושה תגרום לרעידות של הדוושה ולרעשים.
- ב. הלחיצה על הדוושה תגרום להפסקת הפעילות של המערכת למניעת נעילת הגלגלים (אי־בי־אס, ABS).
- ג. הלחיצה על הדוושה תגרום לכיבוי מידי של המנוע.
- ד. הלחיצה על הדוושה תגרום לעצירת כלי הרכב במקום.

17.23 מהי מערכת בקרת יציבות אלקטרונית בכלי רכב (אי־אס־פי, ESP)?

- א. מערכת המתקנת טעויות של הנהג ומייצבת את כלי הרכב כשנשקפת סכנת החלקה בשעת סטייה או סיבוב.
- ב. מערכת המונעת את נעילת גלגלי כלי הרכב בשעת בלימת חירום, וכך שומרת על יכולת ההיגוי של כלי הרכב.
- ג. מערכת המתריעה על אפשרות של תקלה במערכת הבלמים של כלי הרכב.
- ד. מערכת המתריעה על אפשרות של תקלה במערכת ההיגוי של כלי הרכב.

17.24 מהי הסכנה העיקרית בנסיעה במורד תלול וארוך?

- א. אין כל סכנה בנסיעה במורד תלול וארוך.
- ב. התחממות יתר של הבלמים ובלימה חזקה מן הדרוש.
- ג. התקררות יתר של הבלמים ובלימה חזקה מן הרגיל.
- ד. התחממות יתר של הבלמים ובלימה חלשה מן הרגיל.

17.25 מהי בטיחות פסיבית?

- א. נהיגה מונעת המתחשבת בתנאי הדרך.
- ב. הימצאות מנגנוני בטיחות בכלי הרכב המפצים על טעויות של הנהג.
- ג. מניעה או הפחתה של הפגיעה בבני אדם במקרה של תאונה.
- ד. הימצאות אמצעים המתריעים על תקלות במערכות כלי הרכב.

17.26 מהי בטיחות אקטיבית?

- א. הימצאות אמצעים שתפקידם למנוע או להפחית פגיעה בבני אדם בזמן תאונה.
- ב. הימצאות מנגנוני בטיחות בכלי הרכב שתפקידם לפצות על טעויות של הנהג.
- ג. הימצאות אמצעים המתריעים על תקלות במערכות כלי הרכב.
- ד. נהיגה מונעת המתחשבת בתנאי הדרך.

17.27 באיזה הילוך יש לנהוג בנהיגה במורד תלול וארוך?

- א. בכל הילוך שבו יישמר חוס מנוע תקין.
- ב. בהילוך נמוך, כדי לסייע בבלימת כלי הרכב.
- ג. בהילוך גבוה, כדי למנוע את שחיקת המנוע.
- ד. בהילוך סרק, כדי לחסוך בדלק.

17.28 מהו הקשר בין הפעולה של כריות האוויר ובין הפעולה של חגורות הבטיחות בשעת תאונה?

- א. מערכת כריות האוויר משחררת את נעילת חגורות הבטיחות במקרה של תאונה כדי לאפשר לנהג ולנוסעים להיחלץ מכלי הרכב.
- ב. כרית האוויר מפצה על אי-חגירת חגורות הבטיחות, ומגינה באופן מיטבי על הנהג או על הנוסע גם אם הם אינם חגורים.
- ג. במקרה של תקלה במערכת כריות האוויר, הפעולה של חגורות הבטיחות בשעת תאונה מסכנת את הנהג או את הנוסעים.
- ד. חגורות הבטיחות מצמידות את הנהג או את הנוסע למושביהם ומאפשרות לכריות האוויר להגן עליהם ולצמצם את הפגיעה בהם.

17.29 כיצד יש לנהוג במצב המוצג בתצלום שלפניכם?



- א. יש לנסוע במרכז הכביש כדי לשמור על יציבות כלי הרכב.
- ב. יש להאט לפני הכניסה לעקומה ולהיצמד לימין הדרך.
- ג. יש להגדיל את רדיוס הסיבוב כדי לשמור על מהירות גבוהה.
- ד. יש להאיץ בכניסה לעקומה ולהאט בעת הנסיעה בה.

17.30 כיצד מערכות התראה מסייעות לתקן טעויות הנגרמות בשל הסחת הדעת?

- א. מערכות התראה מתריעות מייד על טעויות שהנהג עושה וכך הוא יכול לתקן אותן.
- ב. מערכות התראה משתלטות על הנהיגה ומתקנות את הטעויות של הנהג.
- ג. מערכות התראה מזהירות את המכוניות שבסביבה מפני נהיגה מסוכנת בכלי הרכב שבו הן מותקנות.
- ד. מערכות התראה מפעילות את המכונית במקום הנהג וכך נמנעות טעויות הנובעות מהסחת דעתו.

17.31 באיזה אופן מותר להשתמש בטלפון נייד בזמן הנהיגה?

- א. השימוש בטלפון נייד בזמן הנהיגה מותר רק באמצעות דיבורית המאפשרת שימוש בטלפון ללא אחיזה בו.
- ב. השימוש בטלפון נייד בזמן הנהיגה מותר רק אם הנהג מחזיק את הטלפון בידו השמאלית.
- ג. השימוש בטלפון נייד בזמן הנהיגה מותר רק באמצעות אוזניות המוצמדות לשתי אוזני הנהג.
- ד. השימוש בטלפון נייד בזמן הנהיגה אסור לחלוטין.

17.32 מהו "היסח הדעת" בנהיגה?

- א. מתן תשומת לב מיוחדת לתנאי הדרך ולגורמים סביבתיים.
- ב. הפניה של תשומת הלב מהנהיגה לדברים שאינם קשורים לנהיגה.
- ג. חוסר ניסיון של נהגים צעירים המתבטא בתפעול לקוי של כלי הרכב.
- ד. השפעה של רעשי המנוע על כושר הריכוז של הנהג.

17.33 האם השמעת מוזיקה רועשת בזמן הנהיגה גורמת להסחת דעת?

- א. השמעת מוזיקה רועשת מותרת על פי החוק משום שהיא בטיחותית.
- ב. אין קשר בין השמעת מוזיקה ובין הסחת דעת.
- ג. מוזיקה רועשת גורמת להסחת הדעת רק בנסיעות ארוכות.
- ד. ככל שמאזינים למוזיקה רועשת וקולנית יותר, כך גדל הסיכון להסחת דעת.

17.34 האם שליחת מסרון בעת הנהיגה משפיעה על שמירת הרווח מכלי הרכב שנוסע

מלפנים?

- א. בעת שליחת מסרון יש לנהגים נטייה להקפיד על שמירת הרווח הקבוע בחוק.
- ב. בעת שליחת מסרון יש לנהגים נטייה שלא לשמור על רווח בטוח מכלי הרכב שנוסע מלפנים.
- ג. נהגים צעירים נוטים שלא לשמור על רווח בטוח בעת שליחת מסרון, אך לנהגים ותיקים אין נטייה כזו.
- ד. לשליחת מסרון בזמן הנהיגה אין כל השפעה על שמירת רווח מכלי הרכב שנוסע מלפנים.

17.35 האם יש קשר בין השימוש בטלפון הנייד ובין האפשרות שתתרחש תאונת דרכים?

- א. אין קשר בין השימוש בטלפון הנייד ובין התרחשות תאונות דרכים.
- ב. יש קשר בין השימוש בטלפון הנייד ובין התרחשות תאונות דרכים רק כאשר הנהג חסר ניסיון.
- ג. השימוש בטלפון הנייד מגביר את הסיכון שתתרחש תאונת דרכים.
- ד. אין קשר בין הדיבור בטלפון הנייד ובין התרחשות תאונות דרכים, אבל פעולות אחרות שנעשות בטלפון עלולות להגביר את הסיכון להתרחשות תאונות דרכים.

17.36 כיצד פועלת מערכת בקרת היציבות (ESP) במצבי נהיגה מסוכנים?

- א. המערכת בודקת את לחץ האוויר בצמיגים ומפחיתה אותו בהתאם לצורך.
- ב. המערכת מגבירה את אספקת הדלק ואת הֶסְפֵּק המנוע בהתאם לצורך.
- ג. המערכת נועלת את גלגלי המכונית ומסייעת לה לנוע בקו ישר לפי הצורך.
- ד. המערכת מפעילה את הבלמים של כל אחד מהגלגלים ומתאימה את פעולת המנוע.

17.37 איזה כוח פיזיקלי פועל על כלי הרכב בשעת בלימה או האטה בכביש ישר?

- א. כוח העילוי : הכוח המושך את כלי הרכב כלפי מעלה.
- ב. כוח ההתמדה : הכוח הגורם לכלי הרכב להמשיך בתנועתו.
- ג. הכוח הצנטריפוגלי : הכוח הדוחף החוצה את כלי הרכב בנסיעה בסיבובים.
- ד. אף אחד מהכוחות הפיזיקליים אינו פועל על כלי הרכב בעת בלימה או האטה.

17.38 איזה כוח פיזיקלי שואף לדחוף את כלי הרכב אל מחוץ לעקומה בעת הנסיעה בה?

- א. כוח הכובד.
- ב. כוח ההתמדה.
- ג. אין כוחות פיזיקליים הפועלים על כלי הרכב בנסיעה בעקומה.
- ד. הכוח הצנטריפוגלי.

17.39 מה ההשפעה של מרכז הכובד על כלי הרכב?

- א. ככל שמרכז הכובד של כלי הרכב גבוה יותר, היציבות שלו בנסיעה בכביש רטוב גדולה יותר.
- ב. ככל שמרכז הכובד של כלי הרכב גבוה יותר, היציבות שלו בנסיעה בעקומות גדולה יותר.
- ג. ככל שמרכז הכובד של כלי הרכב גבוה יותר, היציבות שלו בנסיעה בעקומות קטנה יותר.
- ד. ככל שמרכז הכובד של כלי הרכב גבוה יותר, קל יותר להפנות את כלי הרכב ימינה או שמאלה.

17.40 באיזה מקרה פועל הכוח הצנטריפוגלי על כלי הרכב?

- א. בכל נסיעה בעלייה תלולה.
- ב. בכל נסיעה בירידה תלולה.
- ג. בנסיעה בעקומות ובפניות.
- ד. בנסיעה ישר כשהכביש אופקי.

17.41 כיצד הנהג יכול להקטין את הכוח הצנטריפוגלי הפועל על כלי הרכב בעת נסיעה

בעקומה?

- א. על ידי הגברת מהירות הנסיעה של כלי הרכב.
- ב. על ידי הפחתת מהירות הנסיעה של כלי הרכב.
- ג. הנהג אינו יכול להקטין את הכוח הזה – הוא תלוי רק בגודל של כלי הרכב.
- ד. על ידי נסיעה במהירות קבועה.

17.42 מה עלול לקרות במקרה של נעילת גלגלים?

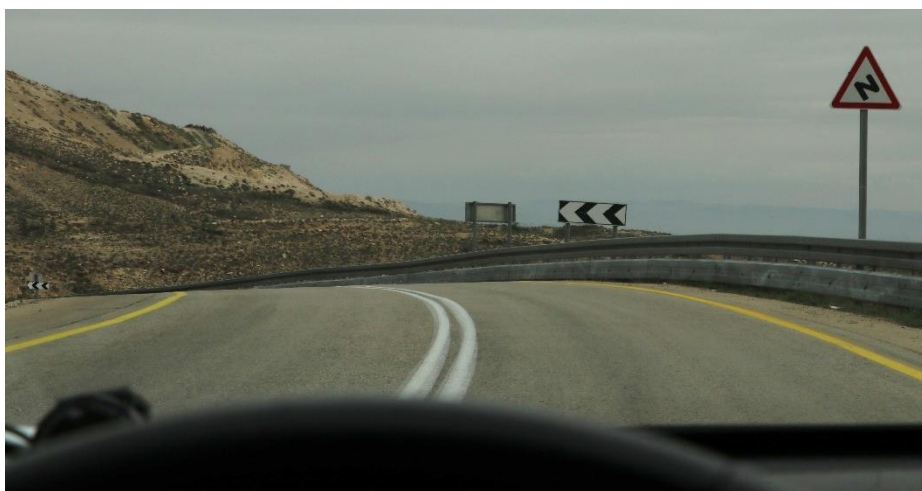
- א. הנהג יאבד את השליטה על ההיגוי של כלי הרכב.
- ב. המנוע יכבה מייד וייגרם נזק לרצועת התזמון ולשסתומים.
- ג. שחיקת הבוכנות תגבר וחוס המנוע יעלה.
- ד. הנהג יאבד את היכולת לעצור את כלי הרכב.

17.43 על מי חלה האחריות שהנוסעים במושב האחורי במכונית פרטית יחגרו חגורות

בטיחות?

- א. על הנהג בלבד.
- ב. על הנהג ועל בעל כלי הרכב.
- ג. על הנוסעים בלבד.
- ד. על הנהג ועל הנוסעים.

17.44 כיצד עליכם לנהוג במצב המוצג בתצלום שלפניכם?



- א. עליכם להאט ולהיצמד לימין הכביש.
- ב. עליכם להיצמד לקו ההפרדה הכפול כדי להימנע מפגיעה במעקה הבטיחות.
- ג. עליכם לנסוע במרכז הכביש כדי להימנע מהחלקה בפניות חדות.
- ד. עליכם לבלום בחדות לפני כל עיקול כדי לשמור על היציבות של כלי הרכב שבו אתם נוהגים.

17.45 כיצד עליכם לנהוג במצב המוצג בתצלום שלפניכם?



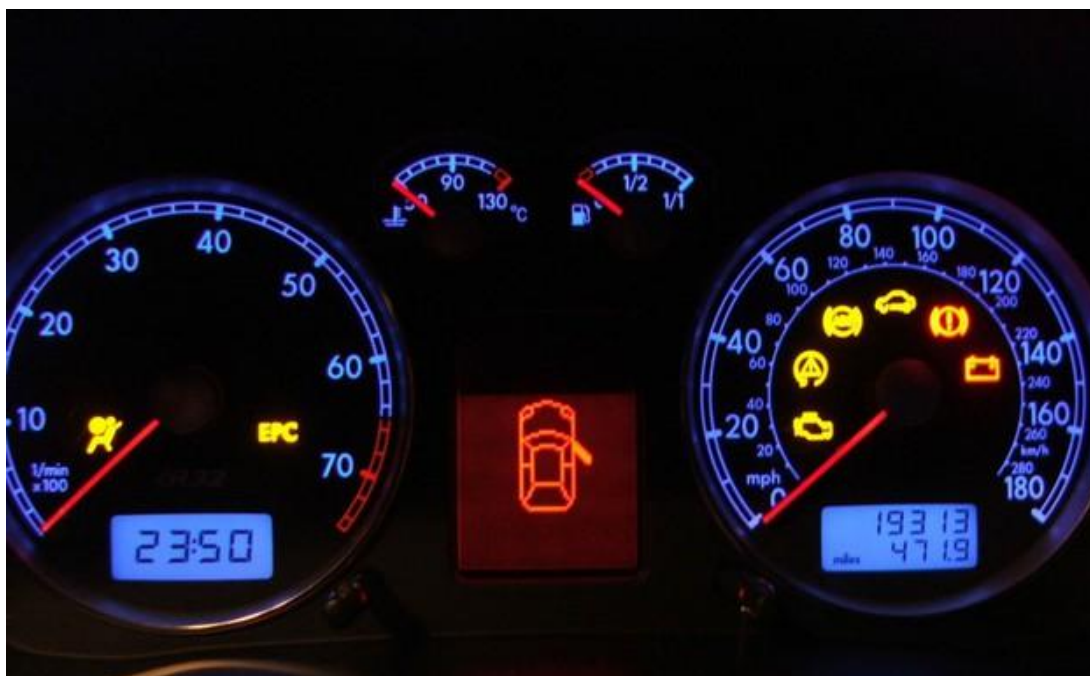
- א. עליכם להאט, להיצמד לימין ולהיות ערים להפרעות אפשריות בנתיב הנסיעה שלכם.
- ב. עליכם לעקוף כלי רכב איטיים שנוסעים בנתיב הנסיעה שלכם.
- ג. עליכם לתת זכות קדימה לכלי רכב חקלאיים בהמשך הדרך.
- ד. עליכם להימנע מהסעת טרקטורים ומהובלת בעלי חיים בדרך שלפניכם.

נושא 17: מחוון תשובות

שאלה	תשובה נכונה	שאלה	תשובה נכונה	שאלה	תשובה נכונה
1	ב	20	ב	39	ג
2	ד	21	ב	40	ג
3	ד	22	א	41	ב
4	ד	23	א	42	א
5	א	24	ד	43	ד
6	א	25	ג	44	א
7	ג	26	ב	45	א
8	א	27	ב		
9	ג	28	ד		
10	א	29	ב		
11	ד	30	א		
12	א	31	א		
13	ב	32	ב		
14	א	33	ד		
15	ד	34	ב		
16	ב	35	ג		
17	א	36	ד		
18	ד	37	ב		
19	ג	38	ד		

נושא מס' 18:

הפעלת כלי הרכב בבטחה



18.1 כיצד יש להחנות כלי רכב בירידה?

- א. יש להפעיל את בלם החנייה, להפנות את הגלגלים הקדמיים לשפת הכביש ולשלב להילוך אחורי (בתיבת הילוכים אוטומטית - P).
- ב. יש להדליק את אורות החנייה, להפנות את הגלגלים הקדמיים למרכז הכביש ולשלב להילוך אחורי (בתיבת הילוכים אוטומטית - R).
- ג. יש להפעיל את בלם החנייה ולהפנות את הגלגלים הקדמיים למרכז הכביש.
- ד. יש להפנות את הגלגלים הקדמיים לשפת הכביש ולשלב להילוך קדמי (בתיבת הילוכים אוטומטית - D).

18.2 באיזה מצב הנסיעה אחורנית מותרת?

- א. רק כאשר מחנים את כלי הרכב או כשיוצאים מחנייה.
- ב. רק כאשר יש צורך בנסיעה זו ואין דרך אחרת לנסוע.
- ג. רק כאשר רוחב הכביש הוא יותר מארבעה מטרים.
- ד. הנסיעה אחורנית מותרת תמיד, ובלבד שנהגים אחרים יכולים לראות בכל עת את כלי הרכב הנוסע לאחור.

18.3 לשם מה עליכם לשמור על רווח ביניכם לבין כלי הרכב הנוסע לפניכם?

- א. כדי שתוכלו לנהוג בנתיב הנכון ובמהירות הנכונה.
- ב. כדי שתוכלו להקפיד על נהיגה בימין הכביש.
- ג. כדי שתוכלו לשמור על המהירות המותרת.
- ד. כדי שתוכלו להימנע מפגיעה במקרה שכלי הרכב שלפניכם מאט או עוצר.

18.4 כיצד משפיעה השמירה על רווח מתאים בין כלי רכב לכלי הרכב שנוסע לפניו על צריכת

הדלק של כלי הרכב ועל הבלאי שלו?

- א. שמירה על רווח מתאים מפחיתה את שחיקת רפידות הבלמים ומקטינה את צריכת הדלק.
- ב. שמירה על רווח מתאים נחוצה רק לצורך מניעת תאונות, ואין לה השפעה על בלאי כלי הרכב או על צריכת הדלק שלו.
- ג. ככל שהרווח קטן יותר, הבלאי של כלי הרכב וצריכת הדלק שלו קטנים יותר.
- ד. שמירה על רווח מתאים כרוכה בשימוש מתמיד בבלמים, וכך הבלמים נשחקים מהר יותר.

18.5 מהי השיטה הבדוקה והמומלצת לשמירה על רווח מתאים בין כלי רכב לכלי הרכב הנוסע

לפניו?

- א. אומדן מרחק סביר בין כלי הרכב לכלי הרכב הנוסע לפניו.
- ב. שיטת ספירת "שתי השניות".
- ג. שיטת אומדן אורך מכוניות ונפח המנוע.
- ד. שמירה על מהירות הדומה למהירות של כלי הרכב שבנתיבים הסמוכים.

18.6 באיזה מצב יש לשמור על רווח גדול במיוחד מכלי הרכב הנוסע מלפנים?

- א. אין מצב כזה; רווח של שתי שניות מספיק בכל מצב.
- ב. כשמלפנים נוסע כלי רכב כבד.
- ג. כאשר הראות לקויה או בנהיגה בכביש רטוב.
- ד. בנהיגה במהירות נמוכה בדרך עירונית.

18.7 כיצד יש לנהוג לפני ירידה מתוכננת לשול הדרך בדרך שאינה עירונית?

- א. יש להביט לכל עבר ובעיקר לאחור, לאותות במחווני הכיוון ולהאט האטה מתונה.
- ב. יש לאותת ימינה בזמן ולהפנות את ההגה בחדות.
- ג. יש לבלום בזמן קצר ככל האפשר, לאותת ימינה ולסטות ימינה מהר.
- ד. יש להאט ולהפעיל את ארבעת מחווני הכיוון של כלי הרכב.

18.8 מהו השלב הראשון בעלייה לכביש מהשול?

- א. התקרבות מהשול אל שפת הכביש.
- ב. האצת כלי הרכב למהירות הנסיעה של כלי הרכב שבכביש.
- ג. סיבוב ההגה לכיוון הכביש בזווית של 45 מעלות.
- ד. איתות במחווני הכיוון.

18.9 כיצד יש לרדת ירידה מתוכננת מהכביש לשול?

- א. יש לרדת במהירות לשול ולעצור מייד.
- ב. אין מקרה שבו מותר לרדת מהכביש לשול.
- ג. יש להאט את כלי הרכב ולרדת בהדרגה לשול.
- ד. יש לרדת במהירות לשול ואחר כך להאט בהדרגה עד לעצירה מלאה.

18.10 למה עלול לגרום שימוש ממושך בבלמי כלי הרכב?

- א. אין חשש משימוש ממושך בבלמי כלי הרכב.
- ב. לנעילת הבלמים ולעצירה מוחלטת של כלי הרכב.
- ג. לירידה בכוח המנוע עד כדי הפסקת פעולתו.
- ד. לחימום יתר של הבלמים, ובעקבות זאת לירידה ביעילות הבלימה.

18.11 כיצד יש לבדוק אם לחץ האוויר בצמיגים הוא הלחץ הנכון?

- א. די להביט בצמיגים כדי להחליט.
- ב. יש לבדוק את הלחץ במד לחץ אוויר.
- ג. יש לפנות למוסך מורשה, שכן רק הוא רשאי לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים.
- ד. יש לפנות לצמיגאי מורשה, שכן רק הוא רשאי לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים.

18.12 היכן אפשר למצוא מידע על לחץ האוויר הנכון בצמיגי כלי הרכב?

- א. במוסך מורשה בלבד.
- ב. ברישיון הרכב.
- ג. בחברת הביטוח של כלי הרכב.
- ד. בספר הרכב ובתווית המודבקת למרכב.

18.13 כיצד יש לנהוג אם הבלמים התחממו יתר על המידה במהלך בלימה ממושכת?

- א. יש לעצור ולהמתין להתקררות הבלמים.
- ב. יש להמשיך בנסיעה מהירה כדי לאוורר ולקרר את הבלמים.
- ג. יש להמשיך בנסיעה כרגיל ולהמעיט את השימוש בבלמים.
- ד. יש להשתמש באופן זמני בבלם החנייה.

18.14 איזו נורית אזהרה דולקת אינה מחייבת לעצור את הנסיעה?

- א. נורית מד הדלק במכל.
- ב. נורית חום המנוע.
- ג. נורית הבלמים.
- ד. נורית לחץ השמן במנוע.

18.15 כיצד יש לנהוג כאשר בלוח המחוונים נדלקת נורית הבקרה של מערכת הבלמים?

- א. יש לנסוע בזהירות עד למוסד, במהירות שלא תעלה על עשרה קמ"ש.
- ב. יש לעצור ולא להמשיך בנסיעה.
- ג. יש להמשיך בנסיעה כרגיל; הנורית אינה סימן לתקלה כלשהי.
- ד. יש לטפל בעניין בעת הטיפול התקופתי של כלי הרכב.

18.16 מהן הבדיקות השוטפות שעל הנהג לעשות בכלי רכבו?

- א. בדיקת הנסועה (מספר הקילומטרים) העדכנית בכלי הרכב.
- ב. בדיקת שמשות, בדיקת תא המטען ובדיקת תקינות הפנסים והמגבים.
- ג. בדיקת נוזלים ושמינים, בדיקת לחץ האוויר בצמיגים ובדיקת תקינות הפנסים והמגבים.
- ד. בדיקת מסמכי כלי הרכב.

18.17 את המפלס של אילו נוזלים על הנהג לבדוק בכלי הרכב?

- א. את מפלס נוזל הבלמים ואת כמות הגז במערכת מיזוג האוויר.
- ב. את מפלס שמן ההגה ואת מפלס השמן בתיבת המצמד.
- ג. את מפלס השמן במצמד ואת מפלס השמן במנוע.
- ד. את מפלס השמן במנוע, את מפלס נוזל הקירור ואת המפלס של נוזל ניקוי השמשות.

18.18 האם בעת נסיעה לאחור במכונית הנהג חייב להיעזר באדם שיכוון אותו?

- א. רצוי שיעזר באדם שיכוון אותו, אך הדבר אינו חובה.
- ב. חובה שיעזר באדם שיכוון אותו.
- ג. בזמן תאורה חובה שיעזר באדם שיכוון אותו.
- ד. אם בכלי הרכב לא מותקנת מצלמה לנסיעה לאחור חובה שיעזר באדם שיכוון אותו.

18.19 מהי הסכנה בתדלוק כלי רכב כאשר המנוע שלו פועל?

- א. סנכרון לקוי של פעולת הבוכנות במנוע.
- ב. אין סכנה בתדלוק כלי רכב כאשר המנוע שלו פועל.
- ג. הגדלת הלחץ במיכל הדלק ופגיעה ביעילות משאבת הדלק.
- ד. יצירת ניצוץ חשמלי שעלול להצית אדי דלק.

18.20 כיצד יש לנהוג כאשר נורית הבקרה של לחץ השמן נדלקת?

- א. יש להמשיך בנסיעה כל עוד חום המנוע נמוך.
- ב. יש להמשיך בנסיעה איטית בהילוך נמוך עד למוסד הקרוב.
- ג. יש להמשיך בנסיעה כל עוד מפלס השמן באגן השמן אינו נמוך מדי.
- ד. יש לעצור מייד ובבטחה את כלי הרכב ולדוּמס את המנוע.

18.21 כיצד יש לפעול אם נורת חום המנוע מעידה על טמפרטורת מנוע גבוהה?

- א. יש להאט ולהמשיך בנסיעה איטית כדי לאפשר למנוע להתאוויר ולהתקרר.
- ב. יש להאיץ כדי להגביר את אוורור המנוע ולאפשר לו להתקרר.
- ג. יש לעצור ולאפשר למנוע לפעול בהילוך סרק (ניוטרל, N) כדי להתקרר.
- ד. יש לעצור מייד ובבטחה, לכבות את המנוע ולהרחיק את הנוסעים מן המקום.

18.22 מהי התוצאה של נהיגה מתונה ושל שמירה על לחץ אוויר מתאים בצמיגים?

- א. הגדלת צריכת הדלק של כלי הרכב.
- ב. הארכת חיי הצמיגים.
- ג. הגברת לחץ השמן במנוע.
- ד. שיפור הביצועים של כלי הרכב במקרה של תאונה.

18.23 מתי רצוי לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים?

- א. לפני הנסיעה, כאשר הצמיגים קרים.
- ב. אחרי נסיעה שבה הספיקו הצמיגים להתחמם.
- ג. אין חשיבות לזמן שבו בודקים את לחץ האוויר בצמיגים.
- ד. אפשר להסתפק בבדיקת לחץ האוויר במבחן הכשירות השנתי של כלי הרכב.

18.24 למה יגרום לחץ אוויר נמוך מדי בצמיגי כלי הרכב?

- א. לשיבוש פעולת המנוע ולפגיעה במערכת ההיגוי.
- ב. להקטנה בצריכת הדלק ולנזק למשאבת הדלק.
- ג. להתחממות הצמיגים ולבלאי מואץ שלהם.
- ד. לבלאי מואץ של המנוע ולהארכת מרחק התגובה של כלי הרכב.

18.25 מדוע יש חריצים בסוליות הצמיגים?

- א. כדי למנוע את שחיקת הצמיגים.
- ב. כדי לאפשר ניקוז יעיל של מים בין הצמיג ובין כביש רטוב.
- ג. כדי לאפשר שמירה על לחץ אוויר מתאים.
- ד. כדי להגדיל את שטח המגע בין הצמיג ובין הכביש.

18.26 איזה יתרון יש לשמירת רווח מכלי הרכב הנוסע מלפנים?

- א. שמירת רווח מונעת מנהגים אחרים לעקוף את כלי הרכב שנוסע לפניהם.
- ב. שמירת רווח מחייבת נהיגה במהירות קבועה.
- ג. שמירת רווח תורמת להפחתת גודש התנועה כאשר יש עומס בכביש.
- ד. שמירת רווח מצמצמת את סכנת הפגיעה בכלי הרכב הנוסע מלפנים.

18.27 מדוע יש לשמור על רווח מכלי רכב הנוסע מלפנים?

- א. כדי להמשיך בנסיעה בנתיב הנכון ובמהירות הנכונה.
- ב. כדי להימנע מפגיעה בכלי הרכב שמלפנים כאשר הוא עוצר או מאט בפתאומיות.
- ג. כדי להגדיל את שדה הראייה של הנהג בכלי הרכב שנוסע מלפנים.
- ד. כדי להקל את גודש התנועה בשעות שבהן יש עומס בכביש.

18.28 כיצד יש לנהוג בקטע הדרך המוצג בתצלום שלפניכם?



- א. יש לנסוע בהילוך נמוך בגלל העלייה התלולה שבהמשך הדרך.
- ב. יש להאט, לנסוע בהילוך נמוך ולהקפיד על נסיעה במרכז הכביש.
- ג. יש להאט ולהיצמד לימין הכביש בשל שדה הראייה המוגבל.
- ד. יש לנסוע בהילוך גבוה כדי למנוע התחממות של המנוע.

18.29 כיצד עליכם לנהוג במכוניתכם במצב המוצג בתצלום שלפניכם?



- א. עליכם לסטות למרכז נתיב הנסיעה שלכם ולעקוב אחר ההתנהגות של הרוכבים בשול הדרך.
- ב. עליכם לעבור לנתיב השמאלי, להגביר את מהירות הנסיעה ולעקוב אחר רוכבי האופניים.
- ג. עליכם לצפור צפירת אזהרה ולהמשיך בנסיעה ללא כל שינוי.
- ד. עליכם להגביר את מהירות הנסיעה ולעבור בזריזות את הסכנה המיידית שמימינכם.

נושא 18: מחוון תשובות

שאלה	תשובה נכונה	שאלה	תשובה נכונה
18	א	1	א
19	ד	2	ב
20	ד	3	ד
21	ג	4	א
22	ב	5	ב
23	א	6	ג
24	ג	7	א
25	ב	8	ד
26	ד	9	ג
27	ב	10	ד
28	ג	11	ב
29	א	12	ד
		13	א
		14	א
		15	ב
		16	ג
		17	ד

נושא מס' 19: השליטה בכלי הרכב



19.1 כיצד יש לנהוג בירידה תלולה וארוכה?

- א. יש לשלב להילוך סרק (ניוטרל, N), כדי לחסוך בדלק.
- ב. יש לשלב להילוך כלשהו וללחוץ ברציפות על דוושת המצמד.
- ג. יש לשלב להילוך נמוך שיסייע לבלום את המכונית.
- ד. יש לשלב להילוך גבוה וללחוץ ברציפות על דוושת הבלם.

19.2 למה עלול לגרום שימוש רצוף בבלמי כלי הרכב בירידה תלולה וארוכה?

- א. לירידה בלחץ השמן של מערכת הבלמים ולנעילת הגלגלים.
- ב. לחימום הבלמים ולבלימה חזקה מהדרוש.
- ג. לחימום יתר של הבלמים ובכך לבלימה חלשה מהדרוש.
- ד. לשימוש רצוף בבלמים אין כל השפעה על הבלימה.

19.3 כיצד על נהג לפעול כשהשמש מסנוורת אותו?

- א. עליו לעקוף את כלי הרכב שמלפניו, מכיוון שמוטב לנסוע בכביש פנוי.
- ב. עליו להקפיד על נסיעה במרכז הנתיב כדי להימנע מפגיעה צידית.
- ג. עליו להיצמד לכלי הרכב שמלפניו כדי שיחסום בשבילו את קרני השמש.
- ד. עליו להאט ולהשתמש בסך השמש ("מגן שמש") שמותקן במכונית.

19.4 מה צריך להיות קצב הנסיעה אחורנית?

- א. איטי בכל מצב.
- ב. בירידה – איטי; בעלייה – מהיר.
- ג. בכלי רכב כבד – איטי; בכלי רכב קל – בהתאם לשיקול הדעת של הנהג.
- ד. ביום – מהיר; בלילה – איטי.

19.5 מהן המגבלות של הנהג בעת נסיעה לאחור?

- א. שדה ראייה מוגבל והפעלה לא נוחה של כלי הרכב.
- ב. לנהג מנוסה אין מגבלות בעת הנסיעה לאחור.
- ג. הנסיעה לאחור אורכת זמן רב יותר.
- ד. נסיעה מהירה לאחור מקשה את השליטה על מערכת הבלימה.

19.6 בעת הצורך, היכן יש להעמיד את כלי הרכב לאחר ירידה לשול הדרך?

- א. מעבֵּר לתעלה הצמודה לכביש.
- ב. במקום שבו שני הגלגלים הימניים יהיו על השול ושני הגלגלים השמאליים יהיו על הכביש.
- ג. רחוק ככל האפשר משפת הכביש.
- ד. במרחק שאינו עולה על 40 ס"מ משפת הכביש.

19.7 מהן הפעולות המקדימות שעל נהג לעשות בעת עלייה מתוכננת משול הדרך אל הכביש?

- א. עליו לנסוע בשול במהירות גבוהה ולעלות לכביש בזמן קצר ככל האפשר.
- ב. עליו להטות את ההגה הטיה חדה לכיוון הכביש כדי לקצר את משך העלייה לכביש.
- ג. עליו לבדוק את מצב התנועה בכביש, לאותת על כוונתו ולעלות עלייה מתונה לכביש.
- ד. עליו להטות את כלי הרכב למצב אלכסוני ולהדליק את אורות המצוקה.

19.8 מהו השלב הראשון בעלייה לכביש מהשול?

- א. התקרבות מהשול אל שפת הכביש.
- ב. האצת כלי הרכב למהירות הנסיעה של כלי הרכב שבכביש.
- ג. סיבוב ההגה לכיוון הכביש בזווית של 45 מעלות.
- ד. איתות במחוון הכיוון.

19.9 מהו התפקיד העיקרי של בלם העזר (בלם היד)?

- א. לאפשר לנהג לבלום וללחוץ על דוושת ההאצה באותו הזמן.
- ב. למנוע פגיעה במכוניות חונות כשמתחילים לנסוע.
- ג. למנוע תזוזה של כלי רכב חונה.
- ד. להגביר את עוצמת הבלימה של בלם הרגל.

19.10 באיזה מן המצבים שלפניכם יש להשתמש בבלם העזר (בלם היד)?

- א. כאשר נוהגים בירידה ארוכה ורוצים למנוע שחיקה של רפידות הבלמים.
- ב. כאשר מתחילים בנסיעה בתנאי ראות לקויה או במזג אוויר סוער.
- ג. כאשר מסיימים את הנסיעה ומחנים את המכונית.
- ד. כאשר נוהגים בשטח בנוי ששדה הראייה בו מוגבל.

19.11 באיזה מצב חובה להשתמש בבלם העזר (בלם החנייה)?

- א. בכל פעם שמחנים את כלי הרכב.
- ב. בכל פעם שעוצרים את כלי הרכב.
- ג. בכל נסיעה בירידה תלולה.
- ד. בכל נסיעה בעיקול חד מאוד.

19.12 מה הם התנאים החשובים ביותר לירידה בטוחה לשול הדרך?

- א. שהשול מכוסה בכורכר או בחצץ.
- ב. שהשול רחב דיו וגובהו זהה לגובה הכביש.
- ג. שאין על השול סימונים בצבע.
- ד. התנאי החשוב היחיד הוא שהעצירה בשול מותרת.

19.13 כיצד אפשר למנוע החלקה של כלי הרכב בדרך?

- א. על ידי הימנעות משימוש בבלמים ונסיעה במהירות גבוהה ככל האפשר.
- ב. בעזרת לחיצה חזקה וממושכת על דוושת הבלם.
- ג. על ידי סיבוב ההגה ימינה לייצוב כלי הרכב.
- ד. על ידי נסיעה במהירות סבירה ושימוש נכון ומבוקר בבלמים.



19.14 כיצד יש לנהוג בכניסה

**לקטע הדרך המוצג
בתצלום שלפניכם?**

- א. יש לשלב להילוך גבוה המתאים לשיפוע הדרך וללחוץ ברציפות על בלם הרגל כדי להאט.
- ב. יש להאט בהדרגה בעזרת בלם הרגל ולשלב להילוך נמוך המתאים לשיפוע הדרך.
- ג. יש להשתמש במערכת הבלמים בלבד, ללא התאמה מיוחדת של ההילוכים.
- ד. יש לעצור את כלי הרכב בבטחה, לשלב להילוך מתאים ולהמשיך בנסיעה.

19.15 איזה מהגורמים האלה מצדיק ירידה בלתי מתוכננת ומהירה מהכביש אל שול הדרך?

- א. הופעת גורם מפתיע ומפריע בנתיב הנסיעה של הנהג.
- ב. תקלה באחד מהפנסים הקדמיים של כלי הרכב.
- ג. מענה לשיחה דחופה בטלפון נייד שנמצא בכלי הרכב.
- ד. עצירה של כלי רכב אחר בנתיב הנגדי ללא מתן אות מתאים.

19.16 מהי הסכנה העיקרית בבלימה בזמן ירידה בלתי מתוכננת מהכביש אל שול הדרך?

- א. סחרור של כלי הרכב בנסיעה על סוגי מצע שונים (אספלט, כורכר, חול וכד').
- ב. סחרור של כלי הרכב על הכביש ואובדן השליטה עליו בשל נעילת הגלגלים הקדמיים.
- ג. אובדן יכולת ההיגוי בכלי הרכב בשל שימוש מופרז בבלמים.
- ד. אובדן יכולת הבלימה של כלי הרכב במקרה של לחץ אוויר עודף בצמיגים.

19.17 באיזה מקרה מותר למכונית לנסוע בשול הדרך?

- א. כשהנהג מעוניין לפנות ימינה ונתיב הנסיעה עמוס במכוניות שממשיכות ישר.
- ב. למכונית מותר לנסוע בשול הדרך כאשר הנהג צריך לתת זכות קדימה לאוטובוס שנוסע מאחוריו.
- ג. למכונית מותר לנסוע בשול הדרך כדי לעקוף כלי רכב העומדים בצומת.
- ד. למכונית שנוסעת באיטיות בגלל שהיא עמוסה, מותר לנסוע בשול הדרך כדי למנוע הפרעה לתנועה.

19.18 מדוע חשוב שנהג המתכנן לרדת לשול הדרך יבדוק את מצב התנועה שמאחוריו?

- א. אין כל חשיבות לבדיקת מצב התנועה שמאחור אם הנהג אותת על כוונתו לרדת לשול.
- ב. כדי לא לפגוע ברוכבי אופניים שעשויים לנסוע לפניו בשול.
- ג. מפני שהעצירה בשול אסורה בכל מקרה.
- ד. מפני שהאטה לפני הירידה לשול עלולה לגרום לכלי הרכב שנוסע מאחור להתנגש בכלי הרכב שיוורד לשול.

19.19 האם מותר לתקן כלי רכב בצד הדרך?

- א. מותר לתקן בצד הדרך כל תקלה שהתגלתה בכלי הרכב.
- ב. מותר רק אם התיקון קשור למערכת החשמל והתקלה אינה מונעת את הנסיעה בכלי הרכב במקרה הצורך.
- ג. מותר רק אם התקלה היא קלה ורק בתנאי שביצוע התיקון לא יפריע לעוברי דרך אחרים.
- ד. מותר לתקן כלי רכב בצד הדרך רק אם המקום סמוך למוסד.

19.20 כיצד יש לסמן כלי רכב אם היה הכרח להעמידו בשול הדרך בגלל תקלה?

- א. יש להפעיל את מחווני האיתות הימניים.
- ב. יש להדליק את פנסי החזית ולהשאיר אותם דולקים עד לפינוי כלי הרכב.
- ג. יש להציב פנס מהבהב בצבע צהוב שייראה למרחק של 30 מטר לפחות.
- ד. יש להציב מאחורי כלי הרכב משולש אזהרה שייראה למרחק של 100 מטר לפחות.

19.21 איזה מהמצבים האלה מצדיק ירידה מהכביש לשול הדרך?

- א. תקר ("פנצ'ר") באחד מגלגלי כלי הרכב.
- ב. תקלה באחד מהפנסים הקדמיים של כלי הרכב.
- ג. מענה לשיחה דחופה בטלפון הנייד שבכלי הרכב.
- ד. עצירה של כלי רכב אחר בנתיב הנגדי ללא מתן אות מתאים.

19.22 כאשר יש לנסוע לאחור – איזה מהתנאים האלה חייב להתקיים?

- א. הנסיעה לאחור לא תסכן את משתמשי הדרך האחרים ולא תפריע להם.
- ב. כלי הרכב שנוסע לאחור ייסע סמוך למדרכה ובמקביל אליה.
- ג. אדם מחוץ לכלי הרכב יכוון את הנהג.
- ד. חיישני הנסיעה לאחור פועלים באופן תקין.

19.23 מהי הסכנה העיקרית בעת נסיעה לאחור?

- א. פגיעה במשתמשי דרך אחרים שאי אפשר להבחין בהם.
- ב. קושי לשלוט בקצב הנסיעה משום שיש רק הילוך אחורי אחד.
- ג. פגיעה בצמיגי כלי הרכב בעת התקרבות לעצמים חדים.
- ד. פגיעה במערכת ההיגוי בגלל היגוי הפוך.

19.24 האם מיקומו של כלי הרכב בתוך העקומה נכון?

- א. כלי הרכב נוסע קרוב למרכז הכביש והוא עלול לסכן כלי רכב שנוסעים בנתיב הנגדי, ולכן מיקומו אינו נכון.
- ב. בנסיעה בעקומה חדה יש לקצר את משך השהות בעקומה, ולכן מיקומו נכון.
- ג. בעקומות חדות יש לנסוע סמוך למרכז הכביש כדי להקטין את הכוח הצנטריפוגלי, ולכן מיקומו נכון.
- ד. כשאין כלי רכב אחר שנוסע בעקומה אין חשיבות למיקום שבו נוסעים בה.



נושא 19: מחוון תשובות

שאלה	תשובה נכונה	שאלה	תשובה נכונה
15	א	1	ג
16	א	2	ג
17	ד	3	ד
18	ד	4	א
19	ג	5	א
20	ד	6	ג
21	א	7	ג
22	א	8	ד
23	א	9	ג
24	א	10	ג
		11	א
		12	ב
		13	ד
		14	ב

נושא מס' 20:

נהיגת לילה – עייפות בנהיגה



20.1 מהו "זמן תאורה" על פי החוק?

- א. משקיעת השמש ועד לזריחתה למחרת.
- ב. משך הזמן שבו יש תאורה טבעית ואין צורך להדליק את אורות כלי הרכב.
- ג. זמן הלילה וכל זמן אחר שבו הראות לקויה.
- ד. משך הזמן שבו מערכת האורות בכלי רכב חייבת לפעול בדרך שאינה עירונית.

20.2 מהו "זמן הלילה" על פי החוק?

- א. משקיעת השמש ועד לזריחתה למחרת.
- ב. משעה 20:00 עד לשעה 6:00 בבוקר שלמחרת.
- ג. מרבע שעה אחרי שקיעת השמש ועד רבע שעה לפני זריחתה למחרת.
- ד. פרק הזמן שבו יש להדליק אורות חנייה בכלי הרכב.

20.3 האם מותר להמשיך בנסיעה בלילה כאשר אחד משני פנסי החזית אינו תקין?

- א. אסור להמשיך בנסיעה, ויש לדאוג לתיקון התקלה לפני שממשיכים בנסיעה.
- ב. אסור להמשיך בנסיעה רק אם האור הגבוה אינו פועל.
- ג. אסור להמשיך בנסיעה רק אם האור הנמוך אינו פועל.
- ד. מותר להמשיך בנסיעה איטית עד למוסך הקרוב.

20.4 כיצד עליכם לנהוג כשכלי רכב המגיע מן הכיוון הנגדי מסנוור אתכם בלילה?

- א. עליכם להדליק את האור הגבוה כדי להגדיל את טווח הראייה שלכם.
- ב. עליכם לעצור בימין הדרך ולהדליק את אורות החנייה עד שכלי הרכב האחר יחלוף על פניכם.
- ג. עליכם לצפור בחוזקה כדי לסמן לנהג של כלי הרכב האחר שהוא מסנוור אתכם.
- ד. עליכם להאט, להיצמד לימין ולהסיט את מבטכם לעבר הקו הצהוב שלימינכם או לעבר שפת הכביש הימנית.

20.5 כיצד עליכם לנהוג במצב הנראה בתצלום?



- א. עליכם להאט, להיצמד לימין ולהסיט את מבטכם לעבר הקו הצהוב שלימינכם או לעבר שפת הכביש הימנית.
- ב. עליכם להדליק אור גבוה כדי להגדיל את טווח הראייה שלכם.
- ג. עליכם להדליק אור גבוה ולהיצמד למרכז הכביש כדי שנהג כלי הרכב המגיע מן הכיוון הנגדי יוכל להבחין בכם.
- ד. עליכם להפעיל את ארבעת מחוויי הכיוון כדי להסב את תשומת ליבו של נהג כלי הרכב המסוור.

20.6 למה עלולה לגרום הדלקת אור גבוה כאשר נוהגים בחשכה?

- א. לסנוור נהגים אחרים.
- ב. לפגיעה ביכולת הנהג להבחין בעצמים קרובים.
- ג. לבזבוז החשמל במצבר.
- ד. לנזק למערכת התאורה.

20.7 בעת נהיגה בחשיכה, איך נהג יכול לצמצם את סנוורו על ידי מכוניות שנוסעות בנתיב הנגדי?

- א. על ידי הרכבת חלונות כהים בכלי הרכב.
- ב. על ידי שמירה על תקינות מערכת התאורה.
- ג. על ידי הרכבת משקפי שמש – רצוי כהים.
- ד. על ידי ניקוי יסודי של שמשות כלי הרכב.

20.8 כיצד עליכם לנהוג כאשר כלי הרכב הבא ממולכם מסנוור אתכם ב"זמן תאורה"?

- א. עליכם לצפור בחוזקה ולהדליק את האור הגבוה, כדי ליידע את הנהג ממול שהוא מסנוור אתכם.
- ב. עליכם להדליק את האור הגבוה, כדי לסנוור את הנהג שבא ממולכם ולאזן את התאורה בין המכוניות.
- ג. עליכם להאט, להיצמד לימין ולהסיט את מבטכם ימינה לעבר שפת הכביש.
- ד. עליכם לעצום את עיניכם לשלוש שניות, כדי למנוע סנוור מתמשך.

20.9 מהו "עמעום אורות" על פי החוק?

- א. כיבוי האור הגבוה והדלקת האור הנמוך.
- ב. שינוי גובה אלומת האורות.
- ג. כיבוי האור הנמוך והדלקת אור ערפל.
- ד. כיבוי האור הנמוך והדלקת האור הגבוה.

20.10 באיזה מהמקרים האלה חייב הנהג לעמעם את אורות כלי הרכב שלו?

- א. כשהוא מתקרב לכלי רכב אחר הנוסע באותה הדרך.
- ב. בכל מקרה שהוא נוסע במורד תלול או בעלייה תלולה.
- ג. כשכלי הרכב מאחוריו פונה ימינה.
- ד. בכל נסיעה בדרך שאינה עירונית.

20.11 באיזה מהמקרים האלה מותר להשתמש באור הגבוה בכלי רכב ב"זמן תאורה"?

- א. כשנוסעים בשיירה בדרך שאינה עירונית.
- ב. בדרך מהירה בלבד.
- ג. כאשר נוהגים בדרך עירונית שיש בה תאורת רחוב.
- ד. כאשר נוהגים בדרך שאינה עירונית ולא מסנוורים נהגים אחרים.

20.12 כיצד אפשר למנוע הסתנוורות מכלי רכב המתקרב מן הכיוון הנגדי?

- א. על ידי העברת המראה הפנימית ממצב יום למצב לילה.
- ב. על ידי כיוון מתאים של הפנסים הקדמיים והאחוריים.
- ג. על ידי הסטת המבט לקו הצהוב שבימין הכביש.
- ד. על ידי הדלקת אור גבוה.

20.13 בנהיגה בלילה, באיזה מקרה על הנהג לעבור משימוש באור גבוה לשימוש באור נמוך?

- א. כאשר הוא יוצא ממנהרה.
- ב. כאשר הוא יוצא משטח בנוי.
- ג. כאשר הוא מתקרב למכונית הנוסעת לפניו.
- ד. כאשר אורות הערפל של המכונית שנוסעת לפניו דולקים.

20.14 בנהיגה בלילה, באיזה מקרה יש לעבור משימוש באור גבוה לשימוש באור נמוך?

- א. כאשר מתקרב כלי רכב מן הכיוון הנגדי.
- ב. כאשר מכבים את אורות הערפל.
- ג. כאשר יוצאים משטח בנוי.
- ד. כאשר נכנסים למנהרה.

20.15 כיצד עליכם לנהוג בנסיעה בלילה כאשר מגיע מן הכיוון הנגדי כלי רכב שאורותיו

מסנוורים אתכם?

- א. עליכם להאט, להיצמד לימין ככל האפשר ולא להביט אל האורות.
- ב. עליכם להמשיך בנסיעה באור נמוך, באותו מסלול נסיעה ובאותה המהירות.
- ג. עליכם להגביר את מהירות הנסיעה כדי להקטין את פרק הזמן שבו אתם מסנוורים.
- ד. עליכם להדליק אור גבוה כדי להתגבר על הסנוור של כלי הרכב האחר.

20.16 כיצד על הנהג להאיר את הדרך כאשר הוא נוהג בשעות החשכה בדרך שאינה עירונית?

- א. יש להשתמש תמיד באור גבוה, כדי לראות את הדרך היטב.
- ב. יש להשתמש תמיד באור נמוך, כדי להימנע מסנוור.
- ג. יש להשתמש בדרך כלל באור נמוך, אלא אם כן נוהגים בדרך שאינה מוארת היטב ונאלצים להשתמש באור גבוה.
- ד. יש להשתמש בדרך כלל באור גבוה, אך אם יש חשש שנהגים אחרים יסתנוורו, יש להשתמש באור נמוך.

20.17 כיצד ישפיעו פנסי חזית שאינם נקיים על הנהיגה בלילה?

- א. טווח הראייה של הנהג ייפגע.
- ב. ייגרם סינוור עצמי של הנהג.
- ג. לפנסי חזית שאינם נקיים אין השפעה על הנהיגה בלילה.
- ד. טווח הראייה של הנהג יגדל.

20.18 מדוע נהיגה בחושך מחייבת זהירות רבה במיוחד?

- א. נהיגה בחושך אינה מחייבת זהירות רבה במיוחד.
- ב. כי בשעות החושך יש בדרך כלל תנועת כלי רכב רבה יותר.
- ג. כי בחושך הראות והנראות מוגבלות.
- ד. כי בשעות החושך תנאי מזג האוויר קשים יותר.

20.19 מה הן הבעיות המיוחדות הנגרמות בנהיגה בלילה?

- א. תפקוד לקוי של הנהג בגלל תאורת הדרכים שמחוץ לכלי הרכב.
- ב. הגבלת טווח הראייה של הנהג ופגיעה ביכולת שלו להעריך מרחקים.
- ג. הגדלת נפח התנועה בדרכים בשעות החשכה.
- ד. ירידה בהספק המנוע בשל הפעלת מערכת התאורה.

20.20 מהן הסכנות בנהיגה רצופה במשך שעות רבות?

- א. התחממות של רפידות הבלמים ושחיקה מוגברת שלהם.
- ב. עייפות ונטייה להירדמות של הנהג.
- ג. לנהג בריא אין סכנה בנהיגה רצופה במשך שעות רבות.
- ד. הקספק (כוח) המנוע יורד ואיתו יורד כושר הבלימה.

20.21 האם הפסקה קצרה להתרעננות בזמן הנהיגה יכולה להפיג את העייפות של הנהג?

- א. לא, הפסקה קצרה אינה יעילה כלל בהקטנת העייפות של הנהג.
- ב. כן, הפסקה קצרה מאפשרת נהיגה רצופה במשך שעות רבות.
- ג. כן, הפסקה קצרה מונעת את העייפות לחלוטין אם בזמן ההפסקה אוכלים ארוחה דשנה.
- ד. כן, הפסקה קצרה יכולה להפיג את העייפות, אך לפרק זמן קצר בלבד.

20.22 כיצד אפשר להתגבר על בעיית העייפות בזמן הנהיגה?

- א. על ידי מנוחה מספקת לפני תחילת הנהיגה והפסקות למנוחה במהלך הנסיעה.
- ב. על ידי נהיגה במהירות נמוכה, המונעת את היווצרות העייפות.
- ג. על ידי אכילת ארוחה דשנה לפני הנסיעה, המונעת הירדמות במהלך הנהיגה.
- ד. על ידי עיסוק בפעילות גופנית מאומצת לפני הנסיעה.

20.23 האם שתיית משקה אנרגיה יכולה למנוע את העייפות בזמן הנהיגה?

- א. שתיית משקה אנרגיה יכולה להפיג את העייפות של הנהג אם הוא אינו רגיל לשתות משקאות המכילים קפאין.
- ב. שתיית משקה אנרגיה יכולה להפיג את העייפות של נהג והיא הפעולה המומלצת כאשר הנהג מרגיש עייף.
- ג. שתיית משקה אנרגיה אינה יכולה להפיג את העייפות של הנהג אפילו לזמן קצר.
- ד. שתיית משקה אנרגיה מומלצת להפגת העייפות של נהג צעיר ובריא אך היא מסוכנת לרוכבים על כלי רכב דו-גלגלי.

20.24 אילו סכנות צפויות כאשר נוהגים ברציפות במשך שעות רבות?

- א. ירידה של לחץ האוויר בצמיגי כלי הרכב.
- ב. עייפות וסכנת הירדמות של הנהג.
- ג. עבירה על חוק הביטוח.
- ד. חימום יתר של מנוע כלי הרכב.

20.25 מהו הפתרון היעיל לעייפות של הנהג?

- א. הפעלת פנסי הערפל הקדמיים והאחוריים.
- ב. התאמת המהירות למצב העייפות (ככל שהנהג עייף יותר – עליו לנסוע לאט יותר).
- ג. עצירה במקום בטוח למנוחה.
- ד. שינוי נתיב הנסיעה והגברת המהירות.

נושא 20 : מחוון תשובות

שאלה	תשובה	שאלה	תשובה
14	א	1	ג
15	א	2	ג
16	ד	3	א
17	א	4	ד
18	ג	5	א
19	ב	6	א
20	ב	7	ד
21	ד	8	ג
22	א	9	א
23	א	10	א
24	ב	11	ד
25	ג	12	ג
		13	ג

נושא מס' 21:

תאונת דרכים ו"כמעט תאונה"



21.1 נהג בכלי רכב שהיה מעורב בתאונת דרכים שבה נפגע אדם – כיצד עליו לנהוג?

- א. עליו להשאיר את כלי הרכב שלו במקום התאונה, אלא אם כן הורה לו שוטר אחרת, או היה הכרח להשתמש בכלי הרכב כדי לפנות נפגעים.
- ב. אם הוא אינו האשם בתאונה, אלא האחריות לתאונה היא של הנהג האחר, עליו לפנות את כלי הרכב שלו.
- ג. עליו לפנות את כלי הרכב שלו כדי למנוע הפרעה לתנועה שבדרך ולהזעיק את כוחות ההצלה.
- ד. עליו לפנות את הכביש ולהודיע למשטרה על התאונה.

21.2 כיצד צריך לפעול נהג כלי רכב שמעורב בתאונת דרכים שיש בה נפגעים?

- א. עליו להגיש לנפגע עזרה כפי יכולתו, להזעיק את כוחות ההצלה ולהמתין לבואם.
- ב. עליו לנסוע לתחנת המשטרה ולמסור שם את פרטיו.
- ג. עליו לדווח למשטרה על התאונה בתוך 72 שעות.
- ד. עליו למסור את פרטיו למעורבים האחרים בתאונה, לקבל מהם את פרטיהם ולעזוב את המקום.

21.3 כיצד צריכים לנהוג המעורבים בתאונת דרכים שנגרם בה רק נזק לרכוש?

- א. עליהם לדווח למשטרה ולהמתין להוראותיה.
- ב. עליהם להזעיק את כוחות ההצלה ולהמתין במקום התאונה בלי להזיז את כלי הרכב.
- ג. עליהם לפנות מייד את כלי הרכב מהכביש ולמסור זה לזה את הפרטים המזהים שלהם.
- ד. עליהם למסור זה לזה את הפרטים המזהים שלהם ולהמתין לשירותי ההצלה בלי להזיז את כלי הרכב.

21.4 כיצד צריך לפעול נהג שפגע בכלי רכב חונה אם הבעלים של כלי הרכב הנפגע לא נכח במקום

בזמן הפגיעה?

- א. עליו להשאיר את פרטיו המזהים במקום בולט לעין, ולדווח על הפגיעה לתחנת המשטרה הקרובה בתוך 24 שעות.
- ב. עליו לעזוב את המקום במהירות ומאוחר יותר למסור למשטרה את פרטי האירוע.
- ג. עליו לדווח למשטרה על האירוע ולהמתין במקום לבוא שוטר.
- ד. עליו להשאיר את כלי הרכב שלו במקום התאונה, לא להזיז אותו ולהמתין לבוא בוחן התנועה.

21.5 באיזה מקרה יפסול קצין משטרה רישיון נהיגה של נהג למשך 90 יום?

- א. כאשר הנהג לא ציית לתמרור "עצור".
- ב. כאשר הנהג לא נתן זכות קדימה.
- ג. כאשר יש חשד סביר שהנהג אשם בגרימת תאונת דרכים שבה נהרג אדם.
- ד. כאשר יש חשד סביר שהנהג היה מעורב בתאונה שבה נגרם נזק לרכוש.

21.6 מה חייב למסור נהג של כלי רכב המעורב בתאונת דרכים שיש בה נפגעים?

- א. את שמו, את מספר תעודת הזהות שלו, את מספר הטלפון שלו, את סוג כלי הרכב שבו הוא נהג ואת צבע כלי הרכב.
- ב. רק את מספר הרישוי של כלי הרכב שבו נהג.
- ג. אין צורך למסור פרטים כלשהם אם לוחיות הזיהוי של כלי הרכב שלמות וקריאות.
- ד. את שמו, את מענו, את מספר רישיון הנהיגה שלו, את מספר הרישוי של כלי הרכב שבו הוא נהג, את שם הבעלים של כלי הרכב ואת תעודת הביטוח שלו.

21.7 כיצד צריך לפעול אדם הנוהג בכלי רכב ועובר במקום שאירעה בו תאונת דרכים שיש בה

נפגעים?

- א. עליו לעצור במקום התאונה, להזעיק את כוחות ההצלה ולהגיש עזרה לנפגעים על פי יכולתו והכשרתו.
- ב. עליו לעזוב את המקום במהירות כדי שלא לחסום את הדרך, ולאחר מכן להזעיק את כוחות ההצלה.
- ג. עליו לעצור בצד הדרך ולסמן את מקום התאונה במשולש אזהרה שייראה למרחק של 50 מטר לפחות.
- ד. עליו לעצור בצד הדרך, לסייע בפינוי כלי הרכב מן הכביש ולאפשר לתנועה לזרום ללא הפרעה.

נושא 21: מחוון תשובות

שאלה	תשובה נכונה
1	א
2	א
3	ג
4	א
5	ג
6	ד
7	א

נושא מס' 22:

**לקראת לימוד נהיגה, קבלת רישיון ונהיגה
בליווי**



22.1 מי חייב במלווה ל"נהג חדש" כשהוא נוהג במכונית פרטית?

- א. כל מי שקיבל לראשונה רישיון נהיגה במכונית פרטית או במשאית שמשקלה הכולל עד 12 טון.
- ב. כל מי שקיבל לראשונה רישיון נהיגה במכונית פרטית וגילו אינו עולה על 21 שנים.
- ג. כל מי שקיבל לראשונה רישיון נהיגה במכונית פרטית וגילו אינו עולה על 24 שנים.
- ד. כל מי שקיבל לראשונה רישיון נהיגה במכונית פרטית וגילו אינו עולה על 30 שנים.

22.2 באיזה מהמקרים האלה לא יחודש רישיון נהיגה של "נהג חדש"?

- א. אם הורשע בנהיגה ללא ביטוח תקף.
- ב. אם הורשע בעקיפה בניגוד לחוק.
- ג. אם הורשע באי־הצמדת שלט "נהג חדש" לשמשה האחורית של כלי הרכב.
- ד. אם הורשע בנסיעה בנתיב תחבורה ציבורית בניגוד לחוק.

22.3 באיזה מהמקרים האלה לא יחודש רישיון נהיגה של "נהג חדש"?

- א. אם הורשע בנהיגה ללא ביטוח תקף.
- ב. אם הורשע באי־הצבת משולש אזהרה לאחר שהעמיד את כלי רכבו בדרך בעקבות תקלה.
- ג. אם הורשע בנהיגה בכלי רכב מנועי בהשפעת אלכוהול או סמים.
- ד. אם הורשע בהעמדת כלי רכב בשטח המסומן כמקום חנייה לנכים.

22.4 באיזה מהמקרים האלה לא יחודש רישיון נהיגה של "נהג חדש"?

- א. אם הורשע בנהיגה ללא מלווה.
- ב. אם הורשע בנהיגה ללא ביטוח תקף.
- ג. אם הורשע באי־הצמדת שלט "נהג חדש" לשמשה האחורית של כלי הרכב.
- ד. אם הורשע באי־עצירה במקום שמוצב בו תמרור "צומת קמץ לפניך".

22.5 באיזה מהמקרים האלה לא יחודש רישיון נהיגה של "נהג חדש"?

- א. אם הורשע בנהיגה ללא ביטוח תקף.
- ב. אם הורשע באי־הצמדת השלט "נהג חדש" לשמשה האחורית של כלי הרכב.
- ג. אם הורשע בנהיגה במהירות העולה על המותר בחוק.
- ד. אם הורשע באי־עצירה במקום שבו מוצב תמרור האזהרה "מקום מסוכן".

22.6 כמה נוסעים מותר ל"נהג חדש" שטרם מלאו לו 21 שנים להסיע כשלא יושב לצידו מלווה?

- א. אדם אחד.
- ב. שני אנשים.
- ג. שלושה אנשים.
- ד. ארבעה אנשים.

22.7 כיצד תנהג רשות הרישוי ב"נהג חדש" שהורשע בנהיגה במהירות מופרזת?

- א. רשות הרישוי רשאית לזמן אותו למבחני נהיגה, ואם יעמוד בהם, ייחשב ל"נהג חדש" בשנתיים שלאחר מכן.
- ב. רשות הרישוי תחדש את רישיונו ללא הגבלת "נהג חדש".
- ג. רשות הרישוי תחדש את רישיונו, אלא אם כן במהלך התקופה עבר גם עבירה של "עקיפה במקום אסור" או "אי-עצירה בתמרור 'עצור'".
- ד. רשות הרישוי תחדש את רישיונו כפי שהיא נוהגת לגבי כל נהג, בתנאי שלא הורשע ביותר מעבירה אחת בתקופה שהיה "נהג חדש".

22.8 איזה מן המשפטים האלה נכון?

- א. "נהג חדש" שטרם מלאו לו 21 שנים אינו רשאי להסיע יותר מנוסע אחד מלבדו, אלא אם כן יושב לידו מלווה.
- ב. "נהג חדש" שטרם מלאו לו 21 שנים אינו רשאי להסיע יותר משני נוסעים מלבדו, אלא אם כן יושב לידו מלווה.
- ג. "נהג חדש" שטרם מלאו לו 21 שנים אינו רשאי להסיע יותר משלושה נוסעים מלבדו, אלא אם כן יושב לידו מלווה.
- ד. "נהג חדש" שטרם מלאו לו 21 שנים אינו רשאי להסיע יותר מארבעה נוסעים מלבדו, אלא אם כן יושב לידו מלווה.

22.9 מי רשאי להיות מלווה ל"נהג חדש"?

- א. מי שיש לו רישיון נהיגה ולא הורשע בעבירות תנועה בשנתיים שקדמו למועד הליווי.
- ב. כל מי שיש לו רישיון נהיגה לאותו סוג כלי רכב ומלאו לו 24 שנים, בלי קשר לוותק שלו בנהיגה.
- ג. מי שיש לו רישיון נהיגה חמש שנים לפחות לאותו סוג כלי רכב ומלאו לו 24 שנים, או מי שיש לו רישיון נהיגה שלוש שנים לפחות לאותו סוג כלי רכב ומלאו לו 30 שנים.
- ד. מי שיש לו רישיון נהיגה שלוש שנים לפחות לאותו סוג כלי רכב ומלאו לו 24 שנים, או מי שיש לו רישיון נהיגה שנתיים לפחות לאותו סוג כלי רכב ומלאו לו 35 שנים.

22.10 כמה זמן "נהג חדש" צעיר חייב בליווי כאשר הוא נוהג במכונית פרטית?

- א. חצי שנה בנהיגה ביום ובלילה וחצי שנה נוספת בנהיגת לילה בלבד.
- ב. במשך שנתיים ללא תלות בזמן שבו הוא נוהג ביממה.
- ג. שלושה חודשים בנהיגה ביום ובלילה ושלושה חודשים נוספים בנהיגה בלילה בלבד.
- ד. שנה ראשונה בנהיגה ביום ובלילה ושנה נוספת בנהיגה בלילה בלבד.

22.11 כיצד תנהג רשות הרישוי במקרה ש"נהג חדש" הורשע בבית המשפט באשמת נהיגה

במהירות מופרזת?

- א. רשות הרישוי חדש את רישיונו כפי שהיא נוהגת לגבי כל נהג, בתנאי שלא הורשע ביותר מעבירה אחת בתקופה שבה היה "נהג חדש".
- ב. רשות הרישוי רשאית לזמן אותו למבחני נהיגה, ואם יעמוד בהם ייחשב שוב ל"נהג חדש" במשך שנתיים.
- ג. רשות הרישוי תחדש את רישיונו כפי שהיא נוהגת לגבי כל נהג, ותסיר ממנו את ההגבלות של "נהג חדש".
- ד. רשות הרישוי תחדש את רישיונו כפי שהיא נוהגת לגבי כל נהג; היא אינה רשאית להתנות תנאים כלשהם לצורך חידוש רישיון הנהיגה.

22.12 כמה שעות צריך נהג חדש לנהוג עם מלווה בתקופת היתר הנהיגה?

- א. לפחות 4 שעות ביום.
- ב. לפחות 20 שעות בדרך עירונית, 15 שעות בדרך שאינה עירונית ו-15 שעות בלילה.
- ג. לפחות 50 שעות בכל חודש למשך חצי שנה.
- ד. לפחות 30 שעות בדרך עירונית, 20 שעות בדרך שאינה עירונית ו-30 שעות בלילה.

22.13 מה ההבדל בין "נהג חדש" ל"נהג חדש צעיר"?

- א. "נהג חדש" הוא מי שקיבל רישיון נהיגה לראשונה אחרי שמלאו לו 21 שנים, ו"נהג חדש צעיר" הוא מי שקיבל רישיון נהיגה ועדיין לא מלאו לו 21 שנים.
- ב. אין הבדל בין "נהג חדש" ל"נהג חדש צעיר".
- ג. "נהג חדש" הוא מי שקיבל רישיון נהיגה לראשונה אחרי שמלאו לו 24 שנים, ו"נהג חדש צעיר" הוא מי שקיבל רישיון נהיגה ועדיין לא מלאו לו 24 שנים.
- ד. "נהג חדש" חייב בליווי, ואילו "נהג חדש צעיר" אינו חייב בליווי.

22.14 מהו "היתר נהיגה"?

- א. רישיון נהיגה זמני שניתן לנהגים חדשים בשנה הראשונה לאחר שעברו את המבחן המעשי, בלי קשר לגילם.
- ב. רישיון נהיגה זמני שניתן לתקופה של 6 חודשים לנהג חדש שעדיין לא מלאו לו 24 שנים ובה הוא מחויב לנהוג רק עם מלווה.
- ג. רישיון נהיגה זמני לכל התקופה שבה הנהג מוגדר "נהג חדש".
- ד. רישיון נהיגה זמני שניתן לכל "נהג חדש" שמלאו לו 24 שנים.

22.15 מהי "תקופת הליווי"?

- א. התקופה שבה לומדים נהיגה, ובה מחויבים ללמוד 28 שיעורים לפחות.
- ב. התקופה לאחר מעבר המבחן המעשי, שבה מחויבים לנהוג רק בליווי מורה לנהיגה.
- ג. התקופה שבה נהגים חדשים צעירים מחויבים לנהוג עם מלווה.
- ד. התקופה שבין המבחן העיוני (ה"תאוריה") למבחן המעשי (ה"טסט").

22.16 האם מלווה של "נהג חדש צעיר" רשאי להיות תחת השפעת אלכוהול?

- א. המלווה רשאי להיות תחת השפעת אלכוהול משום שהוא אינו נוהג בכלי הרכב.
- ב. אדם הנתון תחת השפעת אלכוהול אינו רשאי להיות מלווה של "נהג חדש צעיר".
- ג. אדם הנתון תחת השפעת אלכוהול רשאי להיות מלווה אם חלפה לפחות שעה אחת מאז ששתה משקה אלכוהולי.
- ד. אדם הנתון תחת השפעת אלכוהול רשאי להיות מלווה של "נהג חדש צעיר" רק אם מלאו למלווה 30 שנים.

נושא 22: מחוון תשובות

שאלה	תשובה נכונה
1	ג
2	ב
3	ג
4	א
5	ג
6	ב
7	א
8	ב
9	ג
10	ג
11	ב
12	ב
13	ג
14	ב
15	ג
16	ב

תמרורים נוספים שכדאי להכיר



1. איזה מהתמרורים האלה מורה על החובה

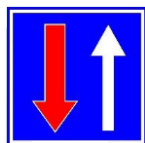
לעצור בכל מצב?

א. 308

ב. 124

ג. 301

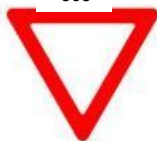
ד. 302



308



124



301



302

2. איזה מהתמרורים האלה מודיע בכל מצב על

שינוי במספר הנתיבים בכביש?

א. 622

ב. 145

ג. 109

ד. 308



622



145



109



308

3. איזה מהתמרורים האלה מתריע על התקרבות

למעבר חציה להולכי רגל?

א. 226

ב. 135

ג. 136

ד. 306



136



135



226



306

4. בדרך מוצב התמרור הזה:



303

איזה מהתמרורים האלה יוצב לפניו במקרים

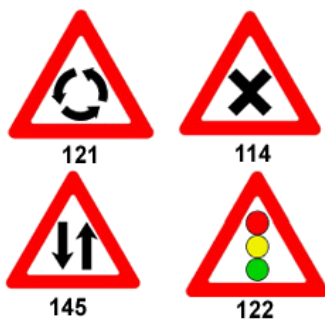
מסוימים?

א. 121

ב. 114

ג. 145

ד. 122



5. בדרך שבה אתם נוהגים מוצב התמרור

הזה:



126

איזה מהתמרורים האלה מוצב בדרך שאליה אתם

מתמזגים?

א. 301

ב. 123

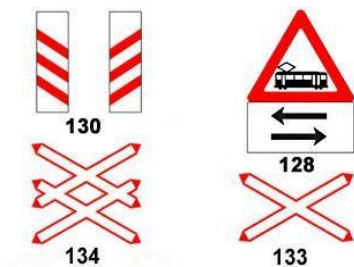
ג. 125

ד. 115



6. איזה מהתמרורים האלה צפוי שיוצב כ־300

מטרים לפני מפגש מסילת ברזל?



א. 134

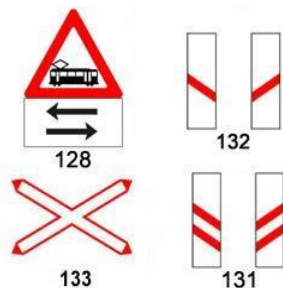
ב. 128

ג. 133

ד. 130

7. איזה מהתמרורים האלה מציין מפגש מסילת

ברזל?



א. 131

ב. 133

ג. 132

ד. 128

8. בכניסה לקטע דרך מוצב

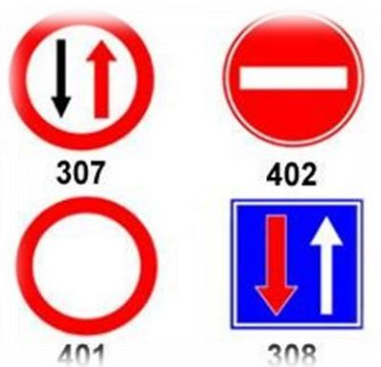
התמרור הזה:



618

איזה מהתמרורים האלה מוצב בכניסה לאותו קטע

דרך מצידו האחר?



א. 308

ב. 307

ג. 401

ד. 402

9. בדרך מוצב התמרור הזה:



135

איזה מהתמרורים האלה צפוי שיוצב אחריו בדרך?

- א. 226
- ב. 136
- ג. 306
- ד. 220



226



220



136



306

10. איזה מהתמרורים האלה מורה על מעבר חציה

להולכי רגל?

- א. 136
- ב. 226
- ג. 306
- ד. 220



226



220



136



306

11. בדרך מוצב התמרור הזה:

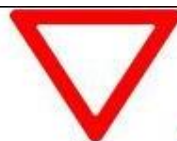


302

איזה מהתמרורים האלה מוצב לפניו במצבים

מסוימים?

- א. 301
- ב. 150
- ג. 114
- ד. 135



301



135



139



150

12. איזה מהתמרורים האלה מזהיר מפני תנועה

דורסטית?



145



303



620



618

א. 145

ב. 303

ג. 620

ד. 618

13. איזה מהתמרורים האלה מורה לעבור את

המקום המסומן בתמרור מצידו השמאלי בלבד?



618



213



215



214

א. 215

ב. 213

ג. 618

ד. 214

14. בדרך מוצב התמרור

הזה:



216

איזה עוד תמרור מהתמרורים האלה עשוי להיות

מוצב בכניסה לדרך זו?



424

218

408

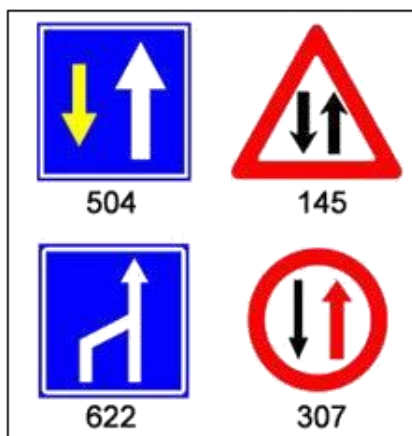
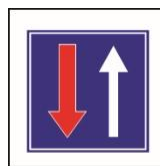
418

א. 418

ב. 424

ג. 408

ד. 218



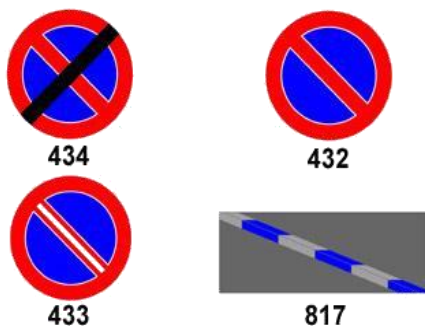
308

15. בתחילת קטע דרך מוצב התמרור הזה:

איזה מהתמרורים האלה יוצב בכניסה לקטע הדרך הזה מצידו האחר?

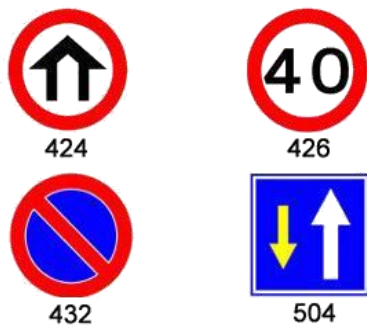
- א. 622
- ב. 504
- ג. 145
- ד. 307

16. איזה מהתמרורים האלה אוסר על החנייה והעצירה בצד הדרך?



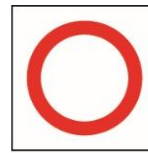
- א. 433
- ב. 432
- ג. 434
- ד. 817

17. תוקפו של איזה מהתמרורים האלה לא יפוג בצומת הקרוב ביותר אליו?



- א. 432
- ב. 424
- ג. 426
- ד. 504

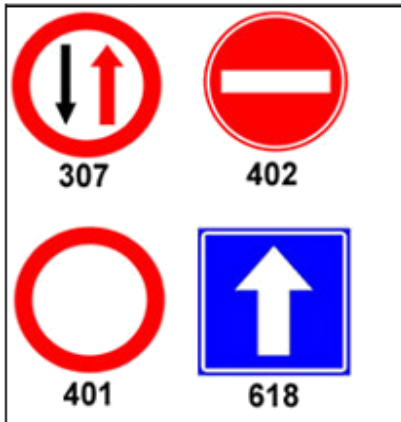
18. בכניסה לקטע דרך מוצב
התמרור הזה:



401

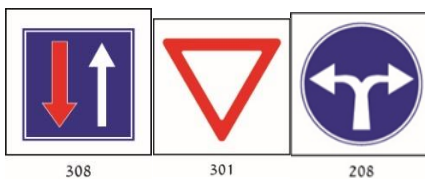
איזה מהתמרורים האלה יוצב בכניסה לקטע הדרך
בצידו האחר?

- א. 402
- ב. 618
- ג. 401
- ד. 307



19. איזה מהתמרורים האלה מוצב לפני צומת
ומחייב את הנהג לתת זכות קדימה?

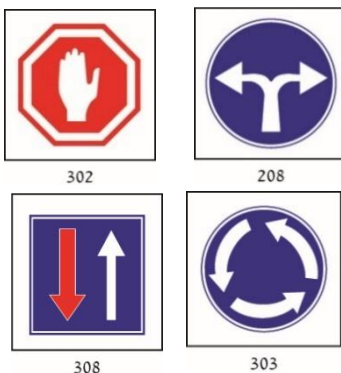
- א. 301
- ב. 504
- ג. 208
- ד. 308



504

20. איזה מהתמרורים האלה מחייב את הנהג לעצור
בכל מקרה ובמידת הצורך לתת זכות קדימה לכלי
רכב המתקרב אליו?

- א. 208
- ב. 303
- ג. 308
- ד. 302



21. בדרך מוצב התמרור הזה:



139

איזה מהתמרורים האלה יוצב בצומת שאחריו?

א. 303

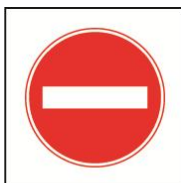
ב. 307

ג. 302

ד. 301



22. ביציאה מקטע דרך מוצב התמרור הזה:



402

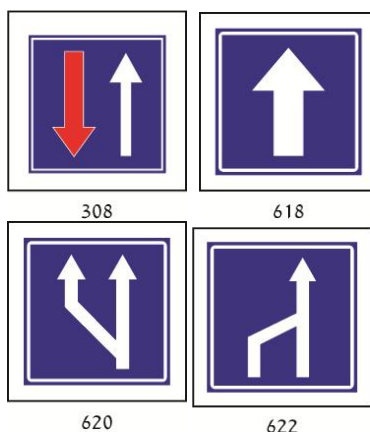
איזה מהתמרורים האלה מוצב בכניסה לאותו קטע דרך מצידו האחר?

א. 618

ב. 308

ג. 622

ד. 620



23. בדרך מוצב התמרור הזה:



424

איזה מהתמרורים האלה מבטל את התוקף שלו?

א. 220

ב. 425

ג. 223

ד. 221



24. איזה מהתמרורים האלה מודיע על כניסה לדרך

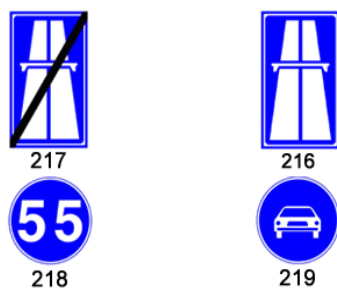
מהירה?

א. 217

ב. 216

ג. 219

ד. 218



25. איזה מהתמרורים האלה אוסר כניסה של

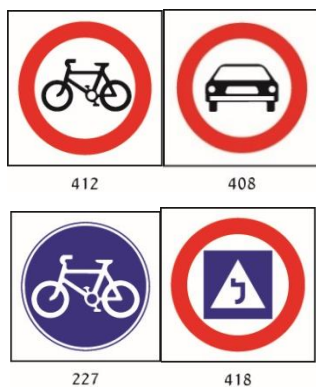
אופניים?

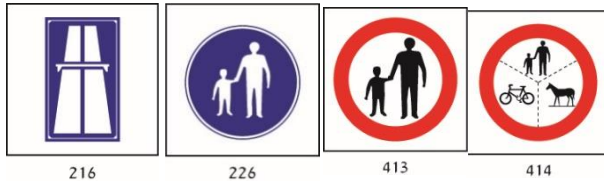
א. 227

ב. 408

ג. 412

ד. 418





26. איזה מהתמרורים האלה מתיר כניסה של

הולכי רגל?

- א. 226
- ב. 413
- ג. 414
- ד. 216

27. מהי משמעות התמרור הזה?



426

- א. מהירות מיוחדת: אסור לנסוע מהר יותר מהרשום בתמרור (בקמ"ש).
- ב. בזמן ערפל או אובך אסור לנסוע מהר יותר מהרשום בתמרור.
- ג. בלילה אסור לנסוע במהירות הגבוהה מ־60 קמ"ש; ביום – מותר.
- ד. הגבלת משקל: הכניסה לכלי רכב השוקל יותר מ־60 טונות אסורה.



302



301

28. מדוע הצורה של שני התמרורים האלה שונה מצורת יתר התמרורים?

- א. משום ששני התמרורים האלה חשובים יותר משאר התמרורים.
- ב. כדי לאפשר לנהגים שמגיעים לצומת מכל הכיוונים לזהות אותם.
- ג. כדי לאפשר להולכי רגל להבחין בתמרורים האלה כאשר התמרורים מוצבים שלא בכיוון הליכתם.
- ד. משום ששני התמרורים האלה חשובים פחות משאר התמרורים.



135



306

29. מהו ההבדל בין שני התמרורים האלה?

אין הבדל ביניהם.

- א. תמרור 306 מזהיר על התקרבות למעבר חציה, ותמרור 135 מורה על החובה לתת זכות קדימה להולכי הרגל במעבר החציה.
- ב. תמרור 135 מזהיר על התקרבות למעבר חציה, ותמרור 306 מורה על מקום מעבר החציה.
- ג. תמרור 135 מוצב בדרך שאינה עירונית, ותמרור 306 מוצב בדרך מהירה.
- ד. תמרור 135 מוצב בדרך שאינה עירונית, ותמרור 306 מוצב בדרך מהירה.

30. כיצד עליכם לנהוג כשאתם רואים את התמרור הזה?



- א. עליכם להיזהר ולהיצמד לימין הדרך, כי לפניכם תנועה דו־סטריית.
- ב. עליכם לחזור לאחור כי לפניכם דרך ללא מוצא.
- ג. עליכם לתת זכות קדימה לתנועה שממולכם בדרך.
- ד. לכם יש זכות קדימה על פני התנועה שממולכם בדרך.

31. מהי משמעות התמרור הזה?



- א. מהירות מיוחדת: אסור לנסוע מהר יותר מהרשום בתמרור (בקמ"ש).
- ב. בזמן ערפל או אובך אסור לנסוע מהר יותר מהרשום בתמרור.
- ג. בלילה אסור לנסוע במהירות הגבוהה מ־90 קמ"ש; ביום – מותר.
- ד. הגבלת משקל: הכניסה לכלי רכב ששוקל יותר מ־90 טונות אסורה.

32. בדרך מוצב התמרור הזה:



איזה מהתמרורים האלה צפוי שיוצב אחריו?



- א. 306
- ב. 413
- ג. 226
- ד. 901

33. כיצד עליכם לנהוג כאשר אתם רואים את התמרור הזה?



- א. עליכם להתאים את מהירות נסיעתכם לתנאי הדרך ולהקפיד לנסוע בימין הכביש.
- ב. עליכם להאט ולעבור לשמאל הדרך בעקומה שמאלה.
- ג. עליכם להאיץ כדי לעבור את המקום בזמן קצר ככל האפשר.
- ד. עליכם לנסוע באמצע הכביש ולאותת לפני כל פנייה.



110

34. מהי משמעות התמרור הזה?

- א. מספר הנתיבים בכביש הולך וקטן.
- ב. גשר צר לפניכם.
- ג. הכביש הולך וצר מצד ימין.
- ד. גודש תנועה לפניכם.

35. כיצד עליכם לנהוג כאשר מוצב לפניכם התמרור הזה?



115

- א. עליכם להתכונן להאטה, לעצירה או להופעת כלי רכב בנתיב נסיעתכם.
- ב. עליכם לעצור תמיד לפני הצומת ולתת זכות קדימה לכלי הרכב הבאים מימין ומתכוונים לפנות שמאלה.
- ג. עליכם להאט ולתת בכל מקרה זכות קדימה לכלי הרכב המתקרבים אל הצומת מהכיוון הנגדי.
- ד. עליכם להמשיך בנסיעה כרגיל כי כלי הרכב המתקרבים אליכם מחויבים בכל מקרה לתת לכם זכות קדימה.

36. מהי משמעות התמרור הזה?



119

- א. צומת הסתעפות, תחילה ימינה ולאחר מכן שמאלה.
- ב. תנו זכות קדימה לכלי רכב הבא מימין ולאחר מכן לכלי רכב הבא משמאל.
- ג. לפניכם צומת קמץ שמאלה ולאחר מכן צומת קמץ ימינה.
- ד. תמרור אזהרה מפני פנייה חדה ימינה ואחריה פנייה חדה שמאלה.

37. מהי משמעות התמרור הזה?



123

- א. לדרך שבה אתם נוסעים מתמזגת מימין דרך צדדית. על הנוסעים בה לתת לכם זכות קדימה.
- ב. עליכם לתת זכות קדימה לתנועה בדרך המתמזגת מימין.
- ג. צומת – הצטלבות דרכים לפניכם.
- ד. לדרך שבה אתם נוסעים מתמזגת מימין דרך צדדית. עליכם לתת זכות קדימה לבאים מן הדרך הצדדית.

38. מהי משמעות התמרור הזה?



140

- א. עלייה מסוכנת בדרך שלפניכם.
- ב. ירידה תלולה בדרך שלפניכם.
- ג. כביש ללא מוצא לפניכם.
- ד. עלייה תלולה בדרך שלפניכם.

39. כיצד עליכם לנהוג כאשר אתם רואים את התמרור הזה?



140

- א. עליכם להאט, לשלב להילוך נמוך ולהימנע משימוש ממושך בבלמים.
- ב. עליכם להשתמש בבלמים בלבד.
- ג. עליכם להגביר את מהירות הנסיעה ולשלב להילוך גבוה.
- ד. עליכם להגביר את מהירות הנסיעה בעלייה על ידי שילוב להילוך גבוה.

40. מהי משמעות התמרור הזה?



141

- א. כביש משובש לפניכם.
- ב. סכנת החלקה בדרך שלפניכם.
- ג. עקומה שמאלה ואחר כך ימינה.
- ד. הקפידו לנסוע במרכז הכביש.

41. מפני מה התמרור הזה מזהיר?



136

- א. שביל הולכי רגל לפניכם.
- ב. מעבר חציה בקרבת מקום.
- ג. הולכי רגל בקרבת מקום.
- ד. אזור "נשק וסע" לפניכם.

42. כיצד עליכם לנהוג כאשר התמרור הזה מוצב בדרך שלפניכם?



145

- א. עליכם להישאר בנתיב הימני, כי העקיפה אסורה.
- ב. עליכם לנהוג כרגיל; הנהגים הבאים מהכיוון הנגדי חייבים לתת לכם זכות קדימה.
- ג. עליכם להאט משום שאתם נוסעים בקטע דרך צר.
- ד. עליכם להיצמד לימין הכביש ולשים לב לתנועה הבאה מהכיוון הנגדי.

43. מהי משמעות התמרור הזה?



150

- א. זהירות! לפניכם ירידה מסוכנת.
- ב. לפניכם מקום שבו סכנה שלא נקבע לה תמרור מיוחד.
- ג. שימו לב! מצלמת מהירות לפניכם.
- ד. תנו זכות קדימה לכל כלי רכב בדרך.

44. מה משמעות התמרור הזה?



901

- א. עבודות בדרך.
- ב. זהירות! כביש משובש לפניכם.
- ג. זהירות! פסי האטה לפניכם.
- ד. הולכי רגל לפניכם.

45. מהי משמעות התמרור הזה (תמרור פולט אור)?



פ127

- א. עבודות בכביש לפניכם.
- ב. גודש בתנועה לפניכם.
- ג. סכנת החלקה בדרך שלפניכם.
- ד. יש לעבור לנתיב השמאלי.

46. כיצד עליכם לנהוג כאשר התמרור הזה מוצב לפניכם?



פ127

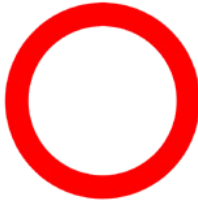
- א. עליכם להתכונן להאטה ולהתאים את נסיעתכם לתנועה ולתנאי הדרך.
- ב. עליכם לעבור לנתיב השמאלי.
- ג. עליכם להגביר את מהירות נסיעתכם ולעקוף את כלי הרכב הנוסעים לאט בדרך.
- ד. עליכם להישמע להוראות העובדים בכביש ולהתקדם בהתאם לסימונים.

47. כיצד עליכם לנהוג כאשר התמרור הזה מוצב לפניכם?



147

- א. עליכם להיות מוכנים למפגש אפשרי עם כלי רכב חקלאי מגושם ואיטי.
- ב. עליכם להימנע מכניסה עם כלי רכב חקלאי לדרך זו.
- ג. עליכם להימנע מעקיפת כלי רכב חקלאי שנוסע לפניכם.
- ד. עליכם לתת זכות קדימה לכלי רכב חקלאי בדרך זו.



401

48. מהי משמעות התמרור הזה?

- א. הכניסה מכיוון זה אסורה לכלי רכב שאינו מנועי.
- ב. הכניסה אסורה לנתיב שתמרור זה מסמן.
- ג. כביש סגור בשני הכיוונים בפני כל כלי הרכב.
- ד. הכניסה מכיוון זה אסורה לכלי רכב מנועי.



402

49. מהי משמעות התמרור הזה?

- א. הכניסה לקטע הדרך הזה אסורה משני הכיוונים.
- ב. כביש דו־סיטרי לפניכם.
- ג. הכניסה לכל כלי רכב אסורה.
- ד. הכניסה להולכי רגל אסורה.



427

50. מהי משמעות התמרור הזה?

- א. יציאה מרחוב משולב.
- ב. סוף קטע דרך שבו מהירות מיוחדת.
- ג. כניסה לקטע דרך שבו שונתה המהירות המרבית המותרת ל-40 קמ"ש.
- ד. יציאה מאזור מיתון תנועה.



421

51. מהי משמעות התמרור הזה?

- א. קצה קטע דרך שבו חל איסור עקיפה.
- ב. אסורה העקיפה לכלי רכב ציבוריים בלבד.
- ג. קצה קטע דרך עירונית.
- ד. קצה קטע דרך שבו מותרת עקיפה.



431

52. מהי משמעות התמרור הזה?

- א. פניית פרסה לשמאל אסורה.
- ב. פניית פרסה לשמאל ופנייה שמאלה אסורות.
- ג. הפנייה שמאלה אסורה.
- ד. אסורה פניית פרסה לשמאל בשעות החשכה בלבד.



420

53. מהי משמעות התמרור הזה?

- א. אסור לעקוף או לעבור על פני כלי רכב ציבוריים בלבד.
- ב. אסור לעקוף או לעבור על פני כלי רכב שאינו מנועי הנע על יותר משישה גלגלים.
- ג. אסור לעקוף או לעבור על פני כלי רכב איטי בלבד.
- ד. אסור לעקוף או לעבור על פני כלי רכב מנועי הנע על יותר משני גלגלים.



408

54. מהי משמעות התמרור הזה?

- א. אסורה כניסת מכוניות פרטיות.
- ב. אסורה הכניסה לכלי רכב מנועי, פרט לכלי רכב דו-גלגלי.
- ג. אסורה כניסת כל כלי רכב, למעט מכוניות פרטיות.
- ד. אסורה חניית כל כלי רכב.



405

55. מהי משמעות התמרור הזה?

- א. לפניכם דרך לכלי רכב מנועיים בלבד.
- ב. הכניסה אסורה לכלי רכב ציבוריים בלבד.
- ג. לפניכם דרך למשאיות ואוטובוסים בלבד.
- ד. הכניסה אסורה לכל כלי רכב מנועי.

56. מהי משמעות התמרור הזה?



426

- א. מהירות מיוחדת: אסור לנסוע מהר יותר מהרשום בתמרור (בקמ"ש).
- ב. בזמן ערפל או אובך אסור לנסוע מהר יותר מהרשום בתמרור.
- ג. בלילה אסור לנסוע במהירות הגבוהה מ־40 קמ"ש; ביום – מותר.
- ד. הגבלת משקל: הכניסה לכלי רכב השוקל יותר מ־40 טונות אסורה.

57. מה מאלה מבטל בהמשך הדרך את ההוראה של התמרור הזה?



432

- א. מעבר חציה להולכי רגל.
- ב. תמרור המתיר נסיעה במהירות מוגבלת.
- ג. תמרור המציין דרך שאינה עירונית.
- ד. הצומת הקרוב.

58. מהי משמעות התמרור הזה?



433

- א. עצירה וחנייה של כלי רכב בדרך אסורות בצד שבו מוצב התמרור.
- ב. אסורה עצירת כלי רכב בשני צידי הדרך.
- ג. העצירה והחנייה מותרות בכל ימות השבוע פרט לשבתות ולחגים.
- ד. אסורה חניית כלי רכב בשני צידי הדרך.

59. מהי המשמעות של תמרור "עצור" המוצב אך ורק בצד שמאל של

הכביש?



302

- א. יש לעצור ולתת זכות קדימה כאשר פונים ימינה או ממשיכים ישר.
- ב. יש להאט ולתת זכות קדימה לתנועה המתקרבת משמאל ומהכיוון הנגדי.
- ג. יש לעצור ולתת זכות קדימה כאשר פונים שמאלה או פונים פניית פרסה לשמאל.
- ד. יש לעצור בכל מקרה ולתת זכות קדימה לכלי רכב אחרים שנכנסים לצומת.

60. מהי משמעות התמרור הזה?



208

- א. סעו ימינה או שמאלה בלבד.
- ב. פניית פרסה שמאלה אסורה.
- ג. דרך מפותלת לשני כיווני הנסיעה בצומת הקרוב.
- ד. עברו את המקום המסומן בתמרור מצידו הימני בלבד.



213



213

61. מהי משמעות התמרור הזה?

- א. הפנייה ימינה או שמאלה אסורה.
- ב. עברו את המקום המסומן בתמרור מצידו הימני.
- ג. הנסיעה קדימה אסורה.
- ד. יש לעבור את המקום המסומן בתמרור מצידו הימני או השמאלי.

62. בנהיגה במכונית פרטית, כיצד יש לנהוג כאשר בדרך מוצב התמרור

הזה?

- א. יש לנהוג ישר (קדימה) בלבד.
- ב. יש לעבור את המקום המסומן בתמרור רק משמאלו. לתחבורה ציבורית מותר לנסוע גם מימין.
- ג. יש לעבור את המקום המסומן בתמרור רק מימינו. המעבר משמאל מותר רק לתחבורה ציבורית.
- ד. יש לעבור את המקום המסומן בתמרור מימין או משמאל.



801

63. אתם נוהגים בכביש המחולק בקו קטעים הנראה באיור, וברצונכם

לעקוף כלי רכב הנוסע לפניכם. האם מותר לכם לעקוף אותו?

- א. מותר, אבל רק אם כלי הרכב שמלפנים הוא כלי רכב איטי.
- ב. אסור לעקוף את כלי הרכב. העקיפה תותר רק כשקו הקטעים ייעשה לקו רצוף.
- ג. אסור לעקוף את כלי הרכב. העקיפה תותר רק כשיוצב תמרור "קצה איסור עקיפה".
- ד. מותר לעקוף את כלי הרכב אם הדרך פנויה.



504

64. מהי המשמעות של התמרור הזה?

- א. כניסה לקטע שבו התנועה בכיוון הנגדי מותרת רק לתחבורה ציבורית.
- ב. כניסה לקטע כביש שבו מותר למשאיות לנסוע בכיוון הנגדי.
- ג. כניסה לכביש שבו שני נתיבים לכל כיוון.
- ד. כניסה לקטע דרך שבו התנועה בכיוון הנגדי אסורה לכלי רכב כבדים.



227

65. מהי משמעות התמרור הזה?

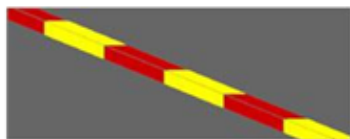
- א. מעבר חציה לרוכבי אופניים.
- ב. שבילים נפרדים לאופניים בדרך מהירה.
- ג. שביל משותף לאופניים ולהולכי רגל.
- ד. שביל לאופניים בלבד.



308

66. כיצד עליכם לנהוג כאשר בדרך מוצב התמרור הזה?

- א. עליכם להאט ולבדוק אם כלי הרכב הבא מהכיוון הנגדי נותן לכם זכות קדימה, כמתחייב בחוק.
- ב. עליכם לעצור ולאפשר לכלי רכב הבא מהכיוון הנגדי להמשיך בנסיעתו.
- ג. עליכם להמשיך בנסיעה רגילה כי זכות הקדימה היא שלכם.
- ד. עליכם לסמן לנהג הבא מהכיוון הנגדי שזכות הקדימה היא שלו.



511

67. היכן יסומנו אבני השפה בסימון אדום-צהוב?

- א. במקום שמוסדר לחנייה בתשלום.
- ב. במקום שבו אסורה עצירה לכל כלי הרכב.
- ג. במקום המיועד לחניית נכים בלבד.
- ד. בתחום תחנת אוטובוסים או תחנת מוניות.



222

68. מהי משמעות התמרור הזה?

- א. יציאה מאזור שהמהירות המקסימלית המותרת בו היא 30 קמ"ש.
- ב. כניסה לאזור מיתון תנועה.
- ג. אסור לנסוע במהירות הנמוכה מ-30 קמ"ש.
- ד. אסור לחנות במרחק של יותר מ-30 ס"מ מהמדרכה.



223

69. מהי משמעות התמרור הזה?

- א. קצה אזור מיתון תנועה.
- ב. כניסה לאזור שהמהירות המקסימלית המותרת בו היא 30 קמ"ש.
- ג. המהירות המרבית המותרת היא 30 קמ"ש.
- ד. אסור לנסוע במהירות הנמוכה מ-30 קמ"ש.



503

70. מהי משמעות הסימון הזה על גבי הדרך?

- א. נתיב נסיעה לאופניים.
- ב. הפרדה בין שול הדרך ובין הכביש.
- ג. נתיב לתחבורה ציבורית.
- ד. מקום שנעשות בו עבודות בכביש.



812

71. מה מציין הסימון הזה לרוחב הכביש?

- א. מעבר חציה לרוכבי אופניים.
- ב. נתיב לתחבורה ציבורית.
- ג. כביש חד-סטרי.
- ד. קו עצירה לפני צומת.



806

72. כיצד על נהג כלי הרכב שבאזור לנהוג כשהסימון הזה נראה על פני הדרך?

- א. נהג כלי הרכב חייב לנסוע מימין לקווים ואסור לו לחצות את קו ההפרדה הרצוף.
- ב. לכלי הרכב מותר לחצות את קו ההפרדה הרצוף.
- ג. כלי הרכב צריך לנסוע מצידו השמאלי של קו ההפרדה הרצוף.
- ד. אסור לנהג כלי הרכב לחצות את קו ההפרדה הרצוף, אך מותר לו לפנות פניית פרסה שמאלה.



806

73. כיצד על נהג כלי רכב לנהוג בדרך שבה מסומן לשמאלו הסימון שנראה

באזור?

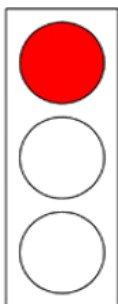
- א. עליו לנסוע מצידם הימני של הקווים ולא לחצות אותם אלא לשם עקיפה.
- ב. אסור לו לחצות את קו ההפרדה הרצוף.
- ג. אסור לו לעקוף כשקו הקטעים מימין לקו הרצוף.
- ד. עליו להאט ולעבור לצד השמאלי של הכביש.



820

74. מהי משמעות הסימון על גבי הכביש שנראה באיור?

- א. אזור חנייה לכלי רכב ציבורי.
- ב. אי תנועה המסומן במרכז הכביש.
- ג. מקום שבו החנייה אסורה.
- ד. מקום שמותרת בו חנייה רק לזמן קצר.

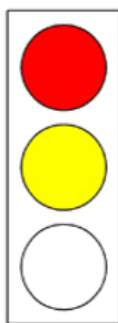


701

75. כיצד עליכם לנהוג כאשר אתם מגיעים לצומת וברמזור דולק אור אדום,

כפי שנראה באיור שלפניכם?

- א. עליכם להתקדם באיטיות; מייד יידלק האור הירוק.
- ב. חובה עליכם לעצור.
- ג. עליכם לעצור עצירת רגע, לתת זכות קדימה ולהמשיך בזהירות.
- ד. אם הצומת פנוי מותר לכם לעבור אותו בזהירות, בלי לעצור.

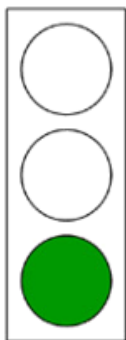


702

76. כיצד עליכם לנהוג כאשר אתם מגיעים לצומת וברמזור דולקים באותו

הזמן אור אדום ואור צהוב, כפי שנראה באיור שלפניכם?

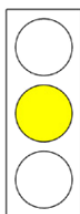
- א. אל תמשיכו בנסיעה כל עוד האור האדום דולק, והיכונו לנסיעה.
- ב. עליכם להתקדם באיטיות; מייד יידלק האור הירוק.
- ג. הגבירו את מהירות הנסיעה לפני הצומת המרומזר כדי לעבור אותו לפני שהאור ברמזור יתחלף.
- ד. אתם רשאים להמשיך בנסיעה לאחר שתבדקו אם הצומת פנוי.



703

77. כיצד עליכם לנהוג כאשר אתם מגיעים לצומת וברמזור דולק אור ירוק, כפי שנראה באיור שלפניכם?

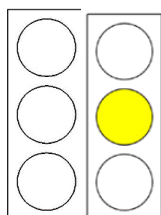
- המתינו ואל תעברו עד שיידלק האור הצהוב.
- אתם רשאים להתקדם אם הצומת פנוי.
- התחילו בנסיעה ברגע שיידלק האור הצהוב.
- המשיכו בנסיעה רק כשיתחיל האור הירוק להבהב.



705

78. כיצד עליכם לנהוג כאשר אתם מגיעים לצומת וברמזור דולק אור צהוב שאינו מהבהב, כפי שנראה באיור שלפניכם?

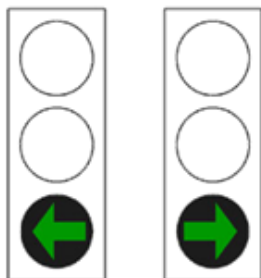
- היכוננו לנסיעה; האור ברמזור מייד יתחלף לירוק.
- הנסיעה ישר, ימינה ושמאלה מותרת.
- עצרו לפני הצומת, אלא אם כן אינכם יכולים לעצור בבטחה.
- המשיכו בנסיעה כל עוד האור ברמזור לא התחלף לאדום.



706

79. כיצד יש לנהוג כשהאור הצהוב ברמזור מהבהב?

- יש להתקדם בזהירות ולנהוג על פי התמרורים המוצבים בצומת.
- יש להתעלם מהרמזור ולהמשיך בנסיעה, מכיוון שהרמזור אינו פעיל.
- יש לעצור במקום העצירה המקובל ולהמתין לאור הירוק.
- יש לעצור בתוך הצומת ולהמתין לאור הירוק.



704

80. מהי משמעות חץ ירוק הדולק ברמזור, כפי שנראה באיור שלפניכם?

- אתם רשאים להמשיך בנסיעה רק בכיוון החץ.
- יש לעבור את הצומת במהירות, לפני שכיוון החץ ישתנה.
- יש להתקדם ישר או ימינה בלבד.
- הפנייה בכיוון החץ מותרת לכלי רכב ציבורי בלבד.



102

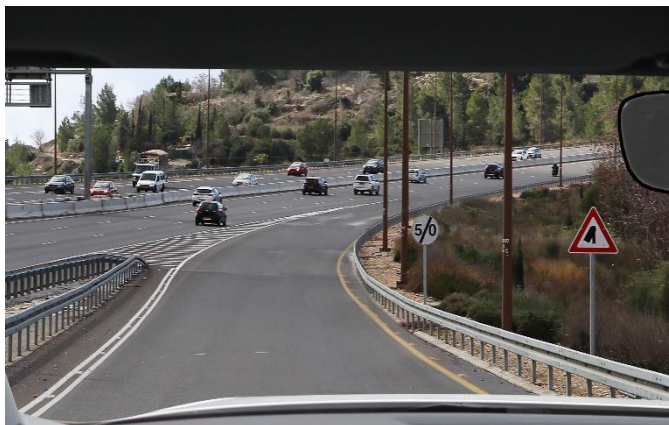
81. מהי משמעות התמרור הזה?

- א. פניית פרסה מותרת.
- ב. סעו שמאלה בלבד.
- ג. לפניכם עקומה (עיקול) חדה ימינה.
- ד. לפניכם דרך מפותלת.

82. על פי התמרור שבתצלום, לאיזה משני כלי הרכב יש זכות קדימה?



- א. לכלי הרכב הקרוב (השחור)
- ב. לכלי הרכב הרחוק, הבא מהכיוון הנגדי.
- ג. לכלי הרכב המגיע ראשון לקטע הכביש הצר.
- ד. לכלי הרכב הגדול מביניהם.



83. כיצד עליכם לנהוג במצב שנראה בתצלום שלפניכם?

- א. המשיכו בנסיעה כרגיל כי הנהגים בכביש שמשמאלכם חייבים לתת לכם זכות קדימה.
- ב. עליכם לתת זכות קדימה לתנועה בכביש שמשמאלכם.
- ג. עליכם לעבור במהירות את המקום ולהשתלב בתנועה.
- ד. עליכם לעצור ולתת זכות קדימה לתנועה בכביש שמשמאלכם.

84. איזה מהתמרורים האלה מתיר כניסת אופניים?



414



412



227



219

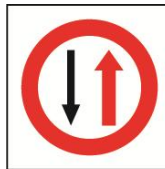
א. 414

ב. 412

ג. 227

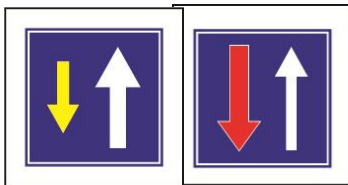
ד. 219

85. בכניסה לקטע דרך מוצב התמרור הזה:



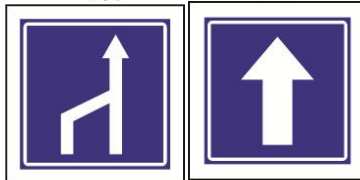
307

איזה מהתמרורים האלה מוצב בכניסה
לאותו קטע דרך מצידו האחר?



504

308



622

618

א. 308

ב. 504

ג. 618

ד. 622

86. כיצד יש לנהוג על פי התמרורים המופיעים בקטע הדרך המוצג בתצלום שלפניכם?



- א. התמרור האחרון (הרחוק יותר) הוא הקובע, לכן יש לנסוע במהירות של עד 60 קמ"ש.
- ב. יש להמשיך בנסיעה כרגיל; הנסיעה במהירות הנמוכה מהרשום בתמרורים אסורה.
- ג. יש להאט ולהיצמד לימין לפני הכניסה לעקומה.
- ד. יש להמשיך בנסיעה כרגיל; התמרורים הוצבו בצורה שגויה והם אינם מחייבים את הנהג.

87. מהי משמעות התמרור הזה?



- א. המהירות המרבית המותרת לכלי רכב כבדים בכביש זה היא 45 קמ"ש.
- ב. לפניכם דרך לכלי רכב מנועי המסוגל ומורשה לנוע במהירות של 45 קמ"ש לפחות.
- ג. הנסיעה במהירות הנמוכה מ־45 קמ"ש אסורה.
- ד. הנסיעה במהירות הגבוהה מ־45 קמ"ש אסורה.

88. מהי משמעות התמרור הזה?



- א. מקום חנייה לנכים; החנייה מותרת רק לכלי רכב של נכה הנושא תג נכה תקף.
- ב. מקום חנייה לכלי רכב של נכה הנושא תג נכה תקף; העצירה במקום מותרת לכל נהג כל עוד הוא אינו עוזב את כלי הרכב.
- ג. מקום חנייה לכלי רכב של נכה הנושא תג נכה תקף; העצירה במקום מותרת לכלי רכב ציבורי בלבד.
- ד. מעבר נגיש לעגלות נכים ממונעות ולכיסאות גלגלים.

89. על הכביש שלפניכם מופיע הסימון הזה:



איזה מהמשפטים האלה נכון לגבי הסימון הזה?

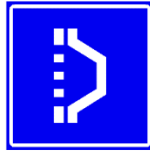
- א. התנועה קדימה (ישר) מותרת לתחבורה ציבורית בלבד, וכלי הרכב הפונים ימינה נכנסים לאזור עבודות בכביש.
- ב. כל כלי הרכב הנכנסים לצומת רשאים להמשיך קדימה (ישר), והפנייה ימינה מותרת לכלי רכב ציבורי בלבד.
- ג. הפנייה ימינה מותרת לאוטובוסים בקווי שרות בלבד והפנייה שמאלה מותרת רק לכלי רכב ציבורי.
- ד. כלי הרכב שממשיכים קדימה (ישר) נכנסים לאזור עבודות בכביש והפנייה ימינה מותרת לכלי רכב ציבורי בלבד.

90. מה משמעות התמרור הזה?



- א. כניסה לדרך חד-סטרית.
- ב. כביש ללא מוצא.
- ג. צומת קמץ לפניכם.
- ד. דרך סגורה בגלל עבודות בכביש.

91. מהי משמעות התמרור הזה?



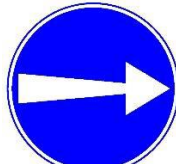
637

- א. מפרץ לעצירה במקרה חירום.
- ב. תחום תחנת אוטובוס לפניכם.
- ג. מפרץ עצירה להעלאה ולהורדה של נוסעים.
- ד. מקום חנייה מוסדר להתרעננות נהגים.

92. מהו ההבדל בין שני התמרורים האלה?



206



204

- א. תמרור 204 מורה לפנות ימינה לפניו, ותמרור 206 מורה לפנות ימינה אחריו.
- ב. תמרור 204 מורה לפנות ימינה אחריו, ותמרור 206 מורה לפנות ימינה לפניו.
- ג. תמרור 204 מוצב מעל רמזורים, ותמרור 206 מוצב בצד הדרך.
- ד. תמרור 204 מורה לעבור מכשול מצידו הימני, ותמרור 206 מחייב פנייה ימינה בצומת הקרוב.

93. מהו ההבדל בין שני התמרורים האלה?



106



105

- א. תמרור 105 מזהיר מפני דרך מפותלת, ותמרור 106 מזהיר מפני עקומה ימינה ואחריה עקומה שמאלה.
- ב. תמרור 105 מזהיר מפני עקומה שמאלה ואחר כך עקומה ימינה, ותמרור 106 מזהיר מפני דרך מפותלת.
- ג. תמרור 105 מזהיר מפני ירידה מסוכנת, ותמרור 106 מזהיר מפני עלייה תלולה.
- ד. תמרור 105 מזהיר מפני דרך מפותלת, ותמרור 106 מזהיר מפני ירידה תלולה.



905

94. מהי משמעות התמרור הזה?

- א. גשר לפניכם.
- ב. הכביש הולך וצר באזור עבודות בדרך.
- ג. אסורה כניסת משאיות לאזור העבודות בדרך.
- ד. תנו זכות קדימה לכלי רכב הבא ממול.



429

95. מהי משמעות התמרור הזה?

- א. הפנייה שמאלה אסורה.
- ב. הנסיעה בנתיב השמאלי אסורה ; עברו לנתיב הימני.
- ג. אסורה פניית פרסה שמאלה.
- ד. הפנייה שמאלה ופניית פרסה שמאלה אסורות.

תמרוצים שכדאי להכיר: מחוון תשובות

שאלה	תשובה נכונה	שאלה	תשובה נכונה	שאלה	תשובה נכונה	שאלה	תשובה נכונה
73	א	49	ג	25	ג	1	ד
74	ג	50	ב	26	א	2	א
75	ב	51	א	27	א	3	ב
76	א	52	א	28	ב	4	א
77	ב	53	ד	29	ג	5	ב
78	ג	54	ב	30	א	6	ד
79	א	55	ד	31	א	7	ב
80	א	56	א	32	א	8	ד
81	ג	57	ד	33	א	9	ג
82	א	58	א	34	ג	10	ג
83	ב	59	ג	35	א	11	ג
84	ג	60	א	36	א	12	א
85	א	61	ד	37	א	13	א
86	א	62	ג	38	ב	14	ד
87	ב	63	ד	39	א	15	ד
88	א	64	א	40	ב	16	א
89	א	65	ד	41	ג	17	ב
90	ב	66	א	42	ד	18	ג
91	א	67	ד	43	ב	19	א
92	א	68	ב	44	א	20	ד
93	ב	69	א	45	ב	21	ג
94	ב	70	ג	46	א	22	א
95	א	71	א	47	א	23	ב
		72	א	4	ג	24	ב

