



أكتوبر 2026

المعلمون والطلاب الأعزاء،

يسرنا أن نضع بين أيديكم مجمّع أسئلة التّربية والتّثقيف المروريّ الجديد، والذي أنتج لأجلكم ومن أجل أن يتم مساعدتكم في التّحضير للامتحان النظري القطري ("تيؤوريا") ضمن تعليم التّثقيف المروريّ.

يعتمد هذا المجمع على أسئلة مجمّع التّيؤوريا في سلطة التّرخيص في وزارة المواصلات والذي تمّ حتلنته ليشمل خطة العمل والمنهاج في التّثقيف المروريّ. إضافة إلى أسئلة التّيؤوريا المتعارف عليها، كما ويضم هذا المجمع أسئلة تنطرق إلى مواضيع: صرف (تشتت) الانتباه، ركّاب المركبة والضّغط الجماعي، إدراك المخاطر والتنبؤ بها، الكحول والسيّاقة، التزام القوانين ومبادئ التّصرّف الآمن.

كلنا أمل بأن يشكّل هذا المجمع مصدراً لاكتساب المعلومات المطلوبة، وتطوير القدرة على الفهم والتّحليل لمواقف تحدث على الطّرق وتطبيق الرؤى اللازمة للقيادة الحذرة والأمنة.

يحتوي المجمع (قاعدة البيانات) على حوالي 800 سؤالاً، يتم تصنيفها وفقاً لـ 22 فصلاً حسب المنهج الدراسي. كما ويظهر في نهاية كل فصل دليل للإجابات الصحيحة التابعة له. سيتم توسيع المجمع خلال السّنوات القادمة ليشمل على أسئلة إضافية جديدة. حيث سيّشمل الامتحان النظري القطري في التّربية والتّثقيف المروريّ 90% من أسئلة هذا المجمع.

في الأونة الأخيرة، أُجريت تغييرات عديدة على مجمع الأسئلة، حيث تمّ تحسين واختصار صياغة الأسئلة والخيارات، وإجراء تعديلات لغوية، بما في ذلك تحويل صياغة مجمع الأسئلة إلى صيغة الجمع بدلاً من صيغة المذكر. كما تمّ تدقيق العديد من الأسئلة وتحديثها من الناحية العلمية، بالإضافة إلى إلغاء بعض الأسئلة وإضافة أسئلة جديدة.

إن مجمع الأسئلة ليس أداة تعليمية قائمة بذاتها، وإنما يُتوقع أن يُدمج بالشكل المناسب ضمن عملية تدريس برنامج التربية المرورية، سواء بمبادرة من المعلم أو من خلال مبادرة الطلاب.

نتمنى للجميع النجاح والتفوق، وبداية سنة دراسية مثمرة.

طاقم تطوير المجمع (حاليًا سابقًا):

نحيميا زرحوفيتش، قسم الحذر على الطرق، إتاحة ونمط حياة آمن – رئيس الطاقم
زئيف باور، معهد صولد

شاحر فرتوك، سلطة الترخيص، وزارة المواصلات

موشيه مهليل، سلطة الترخيص، وزارة المواصلات

ميري نحوم، السلطة الوطنية للأمان على الطرق

أوري هكوهن، قسم الحذر على الطرق، إتاحة ونمط حياة آمن

حجيت شمسيان، قسم الحذر على الطرق، إتاحة ونمط حياة آمن

عُفرا دافيدوفيتش، قسم الحذر على الطرق، إتاحة ونمط حياة آمن

شلوميت زرحوفيتش، تحرير تقني/مراجعة تقنية

هنا عبيد، ترجمة إلى العربية، معهد صولد

الشكر موصول إلى أمير أندريوس لمساعدته على فحص مجّع الأسئلة باللغة العربية

7	فصل المقدمة
10	الموضوع رقم 1: فصل المقدمة- دليل إجابات
11	جوانب تواصلية في الطريق وعلامات دالة
25	ضوع رقم 2: جوانب تواصلية في الطريق وعلامات دالة - دليل إجابات
27	مسؤولية مُستعملي الطريق والقانون في الحيّز المروري
39	الموضوع رقم 3: مسؤولية مُستعملي الطريق والقانون في الحيّز المروري - دليل إجابات
41	مبادئ التصرف الآمن
53	الموضوع رقم 4: مبادئ التصرف الآمن - دليل إجابات
55	الطريق والمحيط المروري
64	الموضوع رقم 5: الطريق والمحيط المروري - دليل إجابات
65	ركّاب المركبة- الضغط الاجتماعي
72	الموضوع رقم 6: ركّاب المركبة- الضغط الاجتماعي - دليل إجابات
73	المركبة بِعجلتين - الدراجة النارية
79	الموضوع رقم 7: المركبة بِعجلتين -الدراجة النارية دليل إجابات
81	المركبة بِعجلتين- الدراجة الكهربائية
103	الموضوع رقم 8: المركبة بِعجلتين - الدراجة الكهربائية دليل إجابات
105	السرعة وخوض المخاطر
123	الموضوع رقم 9: السرعة وخوض المخاطر - دليل إجابات
125	زمن ردّ الفعل ومسافة ردّ الفعل
133	الموضوع رقم 10: زمن ردّ الفعل ومسافة ردّ الفعل - دليل إجابات
135	صرف(تشنت) الانتباه في القيادة
146	الموضوع رقم 11: صرف(تشنت) الانتباه في القيادة - دليل إجابات

147	إدراك المخاطر
164	الموضوع رقم 12: إدراك المخاطر دليل إجابات
165	الكحول والقيادة
171	الموضوع رقم 13: الكحول والقيادة - دليل إجابات
173	القيادة في محيط مروري داخل المدينة
196	الموضوع رقم 14: القيادة في محيط مروري داخل المدينة
197	مفترق الطرق
226	الموضوع رقم 15: مفترق الطرق - دليل إجابات
227	السفر في طريق ليست داخل المدينة
250	الموضوع رقم 16: السفر في طريق ليست داخل المدينة - دليل إجابات
251	القيادة في الشروط الصعبة
266	الموضوع رقم 17: القيادة في الشروط الصعبة - دليل إجابات
267	تشغيل المركبة بأمان
276	الموضوع رقم 18: تشغيل المركبة بأمان - دليل إجابات
277	التحكم بالمركبة
285	الموضوع رقم 19: التحكم بالمركبة - دليل إجابات
287	القيادة في الليل- التعب في القيادة
295	الموضوع رقم 20: القيادة في الليل- التعب في القيادة - دليل إجابات
297	حادث الطرق و"تقريبًا حادث طرق"
300	الموضوع رقم 21: حادث الطرق و"تقريبًا حادث طرق" - دليل إجابات
301	تمهيدًا لتعلم القيادة والحصول على رخصة قيادة والقيادة مع مرافق
307	الموضوع رقم 22: تمهيدًا لتعلم القيادة والحصول على رخصة قيادة والقيادة مع مرافق - دليل إجابات
309	إشارات المرور التي من المحبذ معرفتها
342	الإشارات - دليل الإجابات

الموضوع رقم 1:

فصل المقدّمة



1.1 على مَنْ يُفَرَض واجب معرفة قوانين السير والاتصياح لها؟

- أ. فقط على سائقي مركبة مع محرّك.
- ب. على كلّ شخص يستعمل الطريق وبحوزته رخصة قيادة.
- ج. على كلّ شخص يستعمل الطريق.
- د. فقط على مَنْ يقود المركبة وعلى المسافرين فيها.

1.2 مَنْ يحقّ له قيادة مركبة مع محرّك؟

- أ. كلّ مَنْ يفي بالشروط التي تمّ تحديدها في الامتحان السنويّ للمركبة.
- ب. كلّ مَنْ يفي بالشروط المسجّلة في توجيهات مُنتج المركبة في كراسة المركبة.
- ج. كلّ مَنْ بحوزته رخصة قيادة سارية المفعول لنفس نوع المركبة.
- د. كلّ مَنْ لم تتمّ إدانته بمخالفة سير في السنتين الأخيرتين.

1.3 في أيّة حالة يُمنع السائق من قيادة مركبة من أيّ نوع؟

- أ. عندما يمكن لحالته الجسديّة أو النفسيّة أن تشكّل خطرًا على عابري الطريق الآخرين.
- ب. قبل تناول دواء وخلال 24 ساعة متواصلة بعد ذلك.
- ج. القانون لم يحدّد حالة يُمنع فيها من القيادة مَنْ بحوزته رخصة قيادة سارية المفعول.
- د. إذا لم يسترح السائق ثماني ساعات على الأقلّ قبل بدء القيادة.

1.4 ما هي درجة رخصة القيادة اللازمة لقيادة مركبة مع محرّك وزنها الكليّ هو حتّى 3,500 كغم؟

- أ. A1
- ب. B
- ج. A
- د. 1

1.5 أي نوع مركبة يُسمَح أن يقودها مَنْ بحوزته رخصة قيادة من درجة B؟

- أ. درّاجة ناريّة قوّة محرّكها حتّى 14.6 قوّة حصان.
- ب. مركبة خاصّة ومركبة تجاريّة وزنهما الكلّي المسموح هو حتّى 4,500 كغم.
- ج. مركبة خاصّة ومركبة تجاريّة وزنهما الكلّي المسموح هو حتّى 3,500 كغم.
- د. سيّارات أجرة وباصات عموميّة صغيرة.

الموضوع رقم 1: فصل المقدّمة- دليل إجابات

السؤال	الإجابة الصحيحة
1	ج
2	ج
3	أ
4	ب
5	ج

الموضوع رقم 2:

جوانب تواصلية في الطريق وعلامات دالة



2.1 هل يجب التأشير بالغمّاز (مؤشّر الانعطاف) أثناء الحيدان (الانحراف) يمينًا أو يسارًا عن مسلك السفر؟

أ. لا يجب التأشير بالغمّاز إذا كان الحيدان كبيرًا ورآه جميع السائقين.

ب. لا يجب التأشير بالغمّاز أثناء الحيدان من مسلك إلى آخر.

ج. يجب التأشير بالغمّاز عند الانتقال من مسلك إلى آخر، لكن لا يجب التأشير بالغمّاز عند الحيدان حيدانًا ليس كبيرًا.

د. يجب التأشير بالغمّاز قبل كلّ حيدان عن مسلك السفر حتّى إكماله.

2.2 ما هو الخطر الذي يجب على السائق أخذه بالحسبان في الشارع الذي في الصورة التي أمامكم؟



أ. لا يوجد أيّ خطر في الشارع الذي في الصورة.

ب. مركبات صافّة (مركونة) الواحدة ملتصقة بالأخرى وتسدّ معبر المشاة.

ج. شرطيّ مرور يمكنه تسجيل مخالفات للسائقين الذين قاموا بصفّ (ركّن) سيّاراتهم في يمين الشارع.

د. مشاة يمكنهم الاندفاع إلى الشارع من بين السيّارات الصافّة (المركونة).

2.3 كيف عليكم التصرف في الحالة المعروضة في الصورة التي أمامكم؟



- أ. عليكم زيادة السرعة وتجاوز عابر السبيل.
- ب. عليكم الإبطاء والتزمير كي يتوقّف عابر السبيل.
- ج. عليكم الإبطاء والاستعداد للتوقّف وإتاحة الإمكانية لعابر السبيل بإكمال قطع الشارع.
- د. لا حاجة إلى القيام بأي عمل خاص، لأنّ عابر السبيل بعيد عنكم.

2.4 ماذا يجب أن يكون ردّ فعلكم على العلامات الدالة في الصورة التي أمامكم؟



- أ. عليكم الإبطاء والاستعداد للتوقّف كي تمنعوا إصابة الباب المفتوح أو الشخص الذي يخرج من المركبة.
- ب. عليكم الحيدان يسارًا وزيادة السرعة لمنع إصابة المسافرين الذين يمكنهم الخروج من المركبة.
- ج. عليكم الاستمرار في السفر بشكل اعتياديّ، بدون أخذ الباب المفتوح بالحسبان. واجبُ الحذر هو على السائق الذي يخرج من المركبة.
- د. عليكم التزمير بقوة وبشكل متواصل لمنع إصابة الباب المفتوح.



2.5 هل مكان السيّارتين داخل المنعطف الحادّ في الصورة التي أمامكم صحيح؟

أ. مكانهما ليس صحيحًا، لأنّه لا يمكن السائقين من رؤية أحدهما الآخر.

ب. مكانهما صحيح. لأنّ سائقي السيّارتين يحرصان على البقاء في يمين الشارع، كما هو مطلوب في مثل هذه الحالة.

ج. مكان السيّارة اليمنى صحيح، لكنّ مكان السيّارة اليسرى ليس صحيحًا.

د. مكانهما ليس صحيحًا، لأنّ المكان الأكثر أمانًا للسيّارتين في منعطف حادّ هو في مركز الشارع.

2.6 تمعنوا في الصورة التي أمامكم. هل مكان المركبة المعروضة في الصورة أثناء سفرها داخل المنعطف صحيح؟



أ. لا. المركبة تسافر قريبًا من مركز الشارع، لذا تشكّل خطرًا على المركبات القادمة من الاتجاه المعاكس.

ب. يجب إكمال السفر في المنعطف في

أقصر وقت، لذلك يجب السفر في الجهة الداخليّة للمنعطف.

ج. نعم. السفر قريبًا من مركز الشارع يمكن السائق من تقليل القوة الطاردة عن المركز (القوة التي تجذب

المركبة إلى خارج المنعطف) التي تؤثر على مركبته.

د. طالما لا توجد مركبة أخرى داخل المنعطف، يُسمَح للسائق بالسفر في كلّ مكان فيه.

2.7 هل يُسَمَح لكم تجاوزُ مركبة بطيئة تسافر أمامكم عندما يكون مؤشراً على يساركم بخطّ فاصل متواصل؟



433

أ. يُسَمَح لكم تجاوزها، بشرط ألا تقطعوا الخطّ الفاصل المتواصل.

ب. يُسَمَح لكم تجاوز المركبة البطيئة إذا كانت تسافر ببطء لمدة زمنية طويلة.

ج. يُسَمَح لكم قَطْع الخطّ الفاصل المتواصل وتجاوز المركبة البطيئة، فقط إذا كانت

مركبة بدون محرّك.

د. يُسَمَح لكم تجاوزها وحتى قَطْع الخطّ الفاصل المتواصل، إلا إذا كانت هناك مركبة أخرى قادمة من

الاتّجاه المعاكس.

2.8 كيف عليكم التصرّف لاحقاً في الطريق المعروضة في الصورة التي أمامكم؟



أ. عليكم الانتباه إلى المركبات التي تندمج

من اليمين. على هذه المركبات أن تعطيكم

حقّ الأولويّة.

ب. عليكم إعطاء حقّ الأولويّة للمركبات التي تندمج من اليمين.

ج. عليكم الإبطاء والاستعداد لإمكانية توقّف المركبة التي أمامكم.

د. عليكم إعطاء حقّ الأولويّة للمركبات التي حولكم عندما تنعطفون إلى اليمين.



2.9 ما هي دلالة إشارة المرور التي أمامكم؟

أ. في مفترق الطرق سافروا إلى اليمين فقط.

ب. تجاوزوا المكان المشار إليه بإشارة المرور اليمين.

ج. انتقلوا إلى المسلك القريب من اليمين عندما تسمح ظروف حركة السير بذلك.

د. أمامكم مسلك خاصّ معدّ للمواصلات العامّة فقط.

2.10 في الجهة اليمنى لشارع باتجاهين خارج المدينة موضوعة إشارة المرور التي أمامكم. ما الذي تمنعه إشارة المرور هذه؟

- أ. إشارة المرور تمنع التوقّف وَصَفَّ (رَكُن) المركبة في جهة الشارع التي وُضعت إشارة المرور فيها.
- ب. إشارة المرور لا تمنع شيئاً، لكنّها تشير إلى نهاية مقطع الطريق الذي يُمنع صفّ (رَكُن) المركبة فيه.
- ج. إشارة المرور تمنع التوقّف وصفّ (رَكُن) المركبة في جهتي الشارع.
- د. إشارة المرور تمنع صفّ (رَكُن) المركبة في يمين الشارع، لكنّها لا تمنع التوقّف لفترة قصيرة.

2.11 أنتم تقتربون من مقطع طريق موضوعة في مدخله إشارة المرور التي أمامكم. دخلت مركبة أخرى إلى مقطع الطريق من الجهة المعاكسة وتسافر باتجاهكم. كيف عليكم التصرف؟



318

- أ. عليكم الدخول إلى مقطع الطريق بشكل اعتياديّ ومحاولة العبور بحذر عن المركبة القادمة باتجاهكم.
- ب. عليكم الإبطاء والدخول بحذر إلى مقطع الطريق.
- ج. حقّ الأولويّة هو لكم. عليكم إضاءة المصابيح والدخول إلى مقطع الطريق.
- د. عليكم الانتظار حتّى خروج المركبة الأخرى من مقطع الطريق والدخول إليه بعد ذلك فقط.

2.12 كيف عليكم التصرف في الطريق التي في الصورة التي أمامكم؟



- أ. عليكم مواصلة السفر بالسرعة القصوى المسموحة لأن الطريق خالية.
- ب. عليكم المرور بجانب إشارة المرور بدون تغيير سرعة سفركم.
- ج. عليكم الإبطاء والاقتراب من اليمين قدر الإمكان، لأن الطريق ملتوية.
- د. عليكم التزمير قبل الدخول إلى المنعطف، حتى يعرف السائقون القادمون من الاتجاه المعاكس أنكم تقتربون.

2.13 إلى ماذا يشير السائق الذي يشغل جميع الغمّازات (مؤشّرات الانعطاف) في مركبته في نفس الوقت؟

- أ. يشير السائق إلى نيّته للانعطاف في مفترق الطرق القريب.
- ب. يشير السائق إلى نيّته للتوقّف.
- ج. هذه ليست إشارة مقصودة من السائق، وإلّا هي عطل في منظومة الغمّازات.
- د. يشير السائق أنّه في ضائقة.

2.14 لأي نوع من إشارات المرور شكل مربع عادةً:

- أ. إشارات مرور للتحذير.
- ب. إشارات مرور للأوامر.
- ج. إشارات مرور للاستعلامات والإرشادات.
- د. إشارات مرور متنقّلة.

2.15 هل التأشير على الشارع الذي يتم وفقاً للقانون يُعتبر إشارة مرور؟

- أ. نعم، فقط إذا كان لونه أبيض.
- ب. نعم، فقط في طريق داخل المدينة.
- ج. نعم، في كل الأحوال.
- د. نعم، فقط إذا كانت بجانبه إشارة مرور أخرى.

2.16 عندما يشغل سائق المركبة التي أمامكم جميع العَمَازَات (مؤشّرات الانعطاف) في نفس الوقت:

- أ. فإنّه يعلن عن انعطاف قريب.
- ب. فإنّه يعلن أنّه على وشك الفرملة.
- ج. فإنّه يعلن عن ضائقة.
- د. فإنّه يعلن عن إضاءة معطّلة.

2.17 ما هي أفضليّة توجيه النظر أثناء القيادة بعيداً إلى الأمام أيضاً؟

- أ. توجيه النظر بعيداً إلى الأمام يُمكن من الحفاظ على سفر بالسرعة القصوى المسموحة في جميع الأحوال.
- ب. توجيه النظر بعيداً إلى الأمام يُمكن من تخطيط السفر حسب الظروف التي في الطريق لاحقاً.
- ج. توجيه النظر بعيداً إلى الأمام يمنع صرف انتباه السائق.
- د. لا توجد أفضليّة لتوجيه النظر بعيداً إلى الأمام، لأنّ هذا الأمر يمنع السائق من التحكّم بما يحدث بالقرب منه.

2.18 في أيّ شرط يُسمَح الحيدان (الانحراف) عن مسلك السفر؟

- أ. بشرط أن نقود بسرعة منخفضة وبحيدان حادّ.
- ب. بشرط أن نوّشّر بالغَمَاز (بمؤشّر الانعطاف) ونُخَفِض الغيار.
- ج. بشرط ألاّ نُسَبِّب خطراً أو عرقلة لعابري الطريق.
- د. يُمنَع الحيدان عن مسلك السفر في جميع الأحوال.

2.19 في أي من الحالات التالية عليكم التأشير بالغمّاز (بمؤشّر الانعطاف)؟

- أ. في كلّ حالة تدخلون فيها إلى مفترق طرق.
- ب. عندما تتوون البدء بالسفر أو الحيدان عن المسلك.
- ج. قبل الدخول إلى منعطف حادّ.
- د. عندما تقتربون من ملتقى سكة حديد أو ممرّ للمشاة.

2.20 كيف عليكم التصرف عندما تسافر أمامكم مركبة تؤشّر بالغمّاز (بمؤشّر الانعطاف)؟

- أ. عليكم إتاحة الإمكانية لسائق المركبة التي أمامكم أن يقوم بالأمر الذي أشار بالغمّاز من أجله.
- ب. عليكم زيادة سرعة سفركم كي تُقصّروا الوقت الذي يمكن أن يقع فيه حادث طرق بينكم وبين المركبة التي أمامكم.
- ج. بإمكانكم مواصلة السفر بدون إبطاء. المسؤولية تقع على السائق الذي يؤشّر بالغمّاز.
- د. عليكم الاقتراب قدر الإمكان من الجهة اليمنى للشارع.

2.21 في أية حالة يجب على السائق التأشير بالغمّاز (بمؤشّر الانعطاف)؟

- أ. عندما ينوي الحيدان عن مسلك سفره.
- ب. عندما يبدأ الصعود في طريق صاعدة طويلة.
- ج. عندما ينوي قَطْع مفترق تقاطع طرق.
- د. عندما يقترب من ملتقى سكة حديد قبله حاجز.

2.22 في أي من الحالات التي أمامكم عليكم التأشير بالغمّاز (بمؤشّر الانعطاف)؟

- أ. قبل أن تدخلوا إلى منعطف حادّ، تكون الرؤية فيه محدودة.
- ب. عندما تقتربون من ممرّ للمشاة، بدأ عابر سبيل قَطْعَه.
- ج. عندما تتوون البدء بالسفر، والاندماج في حركة السير في الشارع.
- د. في كلّ مرّة تسافرون فيها في نفق أو في مقطع طريق بدون حاشيتين.

2.23 لِمَن معدّة الشارة الضوئية اليسرى في الصورة التي أمامكم؟



- أ. لكلّ مركبة تريد الانعطاف يسارًا.
- ب. للباصات ولسيّارات الأجرة التي تريد الانعطاف يسارًا.
- ج. لحركة السير التي تقطع مفترق الطرق من اليسار.
- د. لجميع المركبات في مفترق الطرق.

2.24 في أيّ من الحالات التالية عليكم التأشير بالغمّاز (بمؤشّر الانعطاف)؟

- أ. عندما تنوون الانتقال إلى مسلك آخر من أجل التجاوز.
- ب. عندما تمرّون عن محطة للباصات.
- ج. عندما تقودون في طريق ليست معبّدة.
- د. في كلّ مرّة تقتربون فيها إلى مفترق طرق.

2.25 في أيّ من الحالات التالية يجب على السائق أن يؤشّر بالغمّاز (بمؤشّر الانعطاف)؟

- أ. عندما يصعب الضباب الرؤية.
- ب. عندما يقترب السائق من ملقّي سكّة حديد.
- ج. عندما ينوي السائق تغيير مسلك سفره.
- د. عندما يقترب السائق من منحدر حادّ.

2.26 كيف عليكم التصرف في مقطع الطريق الموضوع في مدخله إشارة المرور التي أمامكم؟

أ. عليكم الامتناع عن استعمال مسلك السفر الأيمن.

ب. عليكم إتاحة الإمكانية للمركبة القادمة من الاتجاه المعاكس أن تمرّ عنكم بدون أن

تضطّروها للتعوّق أو الحيدان عن مسلكها.

ج. عليكم زيادة سرعتكم كي تُنْهوا الحركة في هذا المقطع في أقصر وقت ممكن.

د. عليكم مواصلة السفر بالسرعة العادية – حقّ الأولوية هو لكم.



2.27 في مدخل مقطع طريق وُضعت إشارة المرور هذه:



618

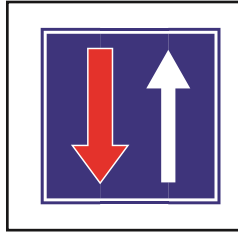
أيّة إشارة مرور من إشارات المرور التالية وُضعت في الجهة الثانية من مقطع الطريق هذا؟

أ. 203

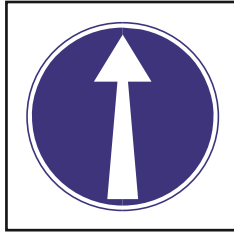
ب. 308

ج. 401

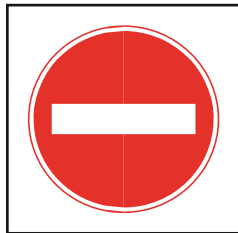
د. 402



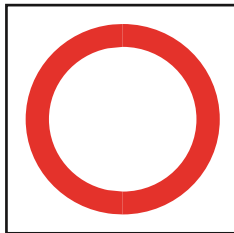
308



203



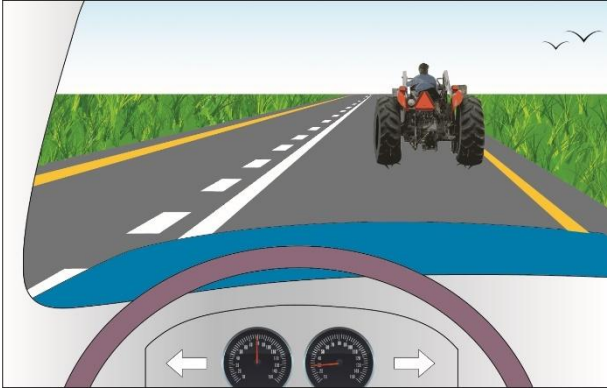
402



401

2.28 في أية حالة يُسَمَح استعمال الزامور؟

- أ. يُسَمَح استعمال الزامور فقط لمنع خطر في طريق داخل المدينة.
- ب. يُسَمَح استعمال الزامور فقط لمنع خطر لا يمكن منعه بطريقة أخرى.
- ج. يُسَمَح استعمال الزامور فقط لمنع خطر في طريق خارج المدينة.
- د. يُسَمَح استعمال الزامور في كلّ طريق لمنع خطر، لكن للمركبات العموميّة فقط.



2.29 هل يُسَمَح لكم تجاوز مركبة بطيئة تسافر

- أمامكم، عندما يكون مؤشرًا على يساركم بخطّ فاصل متواصل وعلى يساره خطّ فاصل متقطع، كما هو موصوف في الصورة التي أمامكم؟
- أ. يُسَمَح لكم تجاوز المركبة البطيئة، لأنّ الخطّ الفاصل المتواصل معدّ فقط للمركبات التي تسافر في المسلك المعاكس.

ب. يُسَمَح لكم تجاوز المركبة البطيئة بشرط أنّها تسافر على يمين الشارع وتستطيعون المرور عنها بدون قطع الخطّ الفاصل المتواصل.

ج. يُسَمَح لكم تجاوز المركبة البطيئة وحتى قطع الخطّين الفاصلين، بشرط ألاّ تصل مركبة أخرى من الاتجاه المعاكس.

د. يُسَمَح لكم قطع الخطّين الفاصلين وتجاوز المركبة البطيئة، فقط إذا كانت تسافر ببطء لفترة زمنيّة طويلة.

2.30 هل يُسَمَح لكم تجاوز مركبة بطيئة تسافر أمامكم، عندما يكون مؤشراً على يساركم بخطّ فاصل متقطع وعلى يساره خطّ فاصل متواصل، كما هو موصوف في الصورة التي أمام



أ. يُسَمَح لكم تجاوز المركبة البطيئة وحتى قَطْع الخطّين الفاصلين، بشرط ألاّ تصل مركبة أخرى من الاتجاه المعاكس.

ب. يُمنع التجاوز في مقطع الطريق هذا، بغضّ النظر عن نوع المركبة المتجاوزة وسرعتها.

ج. التجاوز في مقطع الطريق هذا مسموح فقط للمركبات التي تسافر في المسلك المعاكس.

د. يُسمح لكم قَطْع الخطّين الفاصلين وتجاوز المركبة البطيئة التي أمامكم، فقط إذا كانت تسافر ببطء لفترة زمنيّة طويل



2.31 أنتم تسافرون في شارع وعن يساركم خطّ فاصل

متواصل وعن يساره خطّ فاصل متقطع، وفي المسلك

المعاكس تسافر مركبة بطيئة، كما هو موصوف في الصورة التي أمامكم. لماذا من المهمّ الانتباه لسفر المركبة البطيئة؟

أ. يُمنع على السائقين في المسلك المعاكس قَطْع الخطّين الفاصلين، لذلك لا توجد أهميّة لسفر المركبة البطيئة في المسلك المعاكس.

ب. السائقون في المسلك المعاكس من الممكن أن يقطعوا الخطّين الفاصلين إلى مسلك سفرهم من أجل تجاوز المركبة البطيئة.

ج. من المهمّ أن تنتبهوا إلى المركبة البطيئة التي تسافر في المسلك المعاكس في حالة رغبتهم في تجاوز أيّة مركبة تسافر أمامكم.

د. من الممكن أن يُعيق سفر المركبة البطيئة في المسلك المعاكس حركة السير فيه وأن يُسبّب ازدحاماً مرورياً في الطريق لاحقاً.

2.32 ما هي وظيفة إشارة الاستعلامات والإرشادات؟

- أ. تزويد معلومات عن أماكن واتجاهات وتوجيهات وعن تحديد الأمور المسموحة.
- ب. تحديد الأمور الممنوعة.
- ج. إصدار أوامر للسائقين كيف يقودون.
- د. تحذير عابري الطريق من أخطار قريبة في الطريق.

2.33 في أيّ من الحالات التي أمامكم عليكم الإشارة بالغمّاز (بمؤشّر الانعطاف)؟

- أ. قبل الدخول إلى منعطف حادّ.
- ب. عندما تقتربون من ممرّ للمشاة.
- ج. عندما تتوون البدء بالسفر.
- د. قبل قَطْع سَكّة حديد.

ضوع رقم 2: جوانب تواصلية في الطريق وعلامات دالة - دليل إجابات

السؤال	الإجابة الصحيحة	السؤال	الإجابة الصحيحة
1	د	20	أ
2	د	21	أ
3	ب	22	ج
4	أ	23	ب
5	ب	24	أ
6	أ	25	ج
7	أ	26	ب
8	أ	27	د
9	ج	28	ب
10	أ	29	ب
11	د	30	أ
12	ج	31	ب
13	د	32	أ
14	ج	33	ج
15	ج		
16	ج		
17	ب		
18	ج		
19	ب		

الموضوع رقم 3:

مسؤولية مُستعملي الطريق والقانون في الحيّز المروريّ



3.1 هل يجب الانصياع لأوامر شرطي لا يرتدي زيًا رسميًا وكشف عن هويته بشهادة تدل على وظيفته؟

- أ. لا. يجب الانصياع فقط لشرطي مرور يرتدي زيًا رسميًا وينظم حركة السير في مفترق الطرق.
- ب. نعم، لكن فقط فيما يتعلق بتوجيه حركة السير في مفترق الطرق.
- ج. لا. يجب الانصياع فقط لشرطي يرتدي زيًا رسميًا.
- د. نعم، حتى إذا كانت الأوامر تناقض أوامر إشارة المرور.

3.2 هل يجب الانصياع لأوامر وإشارات مفتش البلدية الذي يرتدي زيًا رسميًا؟

- أ. يجب الانصياع له، فقط فيما يتعلق بأوامر صف (ركن) السيارة ضمن حدود المدينة.
- ب. يجب الانصياع له إذا كانت الأوامر تتعلق بترتيبات حركة السير.
- ج. يجب الانصياع له، فقط فيما يتعلق بإبراز رخصة القيادة.
- د. مفتش البلدية ليس مخوّلًا بإصدار أوامر للسائقين حول ترتيبات حركة السير.

3.3 هل يُسمح للمسافرين الذين يجلسون في المقعد الخلفي في سيارة خاصة بالدخول إلى السيارة أو الخروج منها من الجهة التي تتجه نحو الشارع؟

- أ. ممنوع، إلا إذا كانت السيارة صافّة (مركونة) في يسار الشارع.
- ب. ممنوع بتاتًا.
- ج. مسموح، إذا كان الأمر لا يشكل خطرًا على المسافرين أو على السائق.
- د. مسموح، إذا كان الأمر لا يضايق المسافرين أو السائق.

3.4 هل يجب الانصياع لأوامر وإشارات شرطي يرتدي زيًا رسميًا؟

- أ. نعم، في جميع الأحوال وبحذر شديد.
- ب. لا، إلا إذا كان شرطي مرور.
- ج. نعم، لكن فيما يتعلق بتوجيه حركة السير.
- د. نعم، لكن بشرط ألا تكون تعليمات الشرطي مناقضة لتعليمات شارة ضوئية أو إشارة مرور موضوعة في المكان.

3.5 هل لأوامر الشارة الضوئية أفضلية على أمر إشارة المرور التي تحدّد إعطاء حق الأولوية؟

- أ. لا، مكانة أوامر الشارة الضوئية وأوامر إشارات المرور متساوية حسب القانون.
- ب. أحياناً؛ أفضلية أوامر الشارة الضوئية سارية المفعول في الطريق داخل المدينة فقط.
- ج. نعم، لأوامر الشارة الضوئية أفضلية على أوامر أية إشارة مرور، باستثناء عندما يضيء ضوء الشارة الضوئية الأصفر وينطفئ بالتناوب.
- د. لا، لكن لإشارة المرور "قف" أفضلية على أوامر الضوء الأخضر في الشارة الضوئية في نفس اتجاه السفر.

3.6 هل يجب الانصياع لأوامر الشرطي، حتى إذا كانت تناقض أمر إشارات المرور؟

- أ. لا، لا يجب الانصياع لها.
- ب. نعم، يجب الانصياع لها بحذر كبير.
- ج. نعم، باستثناء الأمر الذي يناقض أمر إشارة المرور "ممنوع الدخول".
- د. نعم، باستثناء الأمر الذي يناقض أمر إشارة المرور "قف".

3.7 حسب القانون، كم من الوقت تبقى النقاط الإلزامية للسائق سارية المفعول؟

- أ. سنتين منذ ارتكاب المخالفة، بشرط أن تكون للسائق حتى 20 نقطة إلزامية.
- ب. لا توجد فترة زمنية محدّدة. لا يوجد أيّ ذكر في الأنظمة بشأن فترة سريان مفعول جميع النقاط.
- ج. ست سنوات منذ ارتكاب المخالفة، بشرط أن تكون للسائق أقلّ من 20 نقطة إلزامية.
- د. لوقت غير محدّد. حسب الطريقة الجديدة لإعطاء النقاط، لا تُمحى النقاط الإلزامية بتاتاً.

3.8 هل يجب على كلّ عابر طريق أن ينصاع لإشارات المرور؟

- أ. نعم، يجب على كلّ عابر طريق الانصياع لإشارات المرور.
- ب. نعم، يجب على كلّ عابر طريق الانصياع لإشارات المرور، لكن فقط عندما يسير على الشارع.
- ج. لا، فقط عابرو الطريق الذين بحوزتهم رخصة قيادة عليهم الانصياع لإشارات المرور.
- د. لا، فقط سائقو المركبات عليهم الانصياع لإشارات المرور.

3.9 هل يجب الانصياع لأوامر مراقب حركة السير الذي يرتدي زيًا رسميًا؟

- أ. نعم، لكن فقط في المكان الذي تتم فيه أعمال تعبيد أو صيانة للشارع.
- ب. لا، يجب الانصياع فقط لأوامر شرطي يرتدي زيًا رسميًا.
- ج. نعم، لكن فقط فيما يتعلق بالتوقف في حاشية الطريق.
- د. نعم، في الطريق داخل المدينة فقط.

3.10 هل يجب الانصياع لأوامر وإشارات شرطي عسكري يرتدي زيًا رسميًا؟

- أ. لا، باستثناء أمر إيقاف المركبة.
- ب. عادةً لا.
- ج. لا، باستثناء أمر إبراز رخصة قيادة.
- د. نعم، يجب الانصياع له كالشرطي المدني.

3.11 هل يجب الانصياع لأوامر شرطي عسكري، حتى إذا كان الأمر أو الإشارة تناقض إشارات المرور؟

- أ. لا، لا يجب الانصياع لها.
- ب. نعم، باستثناء الأمر الذي يناقض أمر إشارة المرور "ممنوع الدخول".
- ج. نعم، يجب الانصياع لها بحذر كبير.
- د. نعم، باستثناء الأمر الذي يناقض أمر إشارة المرور "قف".

3.12 هل يجب الانصياع لأوامر مفتش البلدية إذا كانت أوامره تناقض إشارات المرور؟

- أ. نعم، يجب الانصياع لها بحذر كبير.
- ب. لا، لا يجب الانصياع لها.
- ج. نعم، باستثناء الأمر الذي يناقض أمر إشارة المرور "ممنوع الدخول".
- د. نعم، باستثناء الأمر الذي يناقض أمر إشارة المرور "قف".

3.13 هل إشارة المرور المؤقتة الموضوعة بأمر من ضابط شرطة هي إشارة مرور قانونية؟

- أ. نعم، إنها إشارة مرور قانونية.
- ب. نعم، باستثناء إشارة المرور "قف".
- ج. لا، إنها ليست إشارة مرور قانونية.
- د. نعم، باستثناء إشارة المرور "ممنوع الدخول".

3.14 هل يُسمح لسائق بحوزته رخصة قيادة لمركبة خاصة أن يقود أية مركبة خاصة؟

- أ. نعم، بشرط ألا يكون قد تجمّعت لديه مخالفات سير.
- ب. نعم، يُسمح له قيادة أية مركبة خاصة بدون أي شرط.
- ج. نعم، بشرط أن يُجيد السائق تشغيل المركبة.
- د. نعم، بشرط أن يكون بحوزته تصريح من الشرطة لقيادة المركبة.

3.15 هل يجب الانصياع لأمر شرطيّ إذا كان مناقضاً لأمر شارة ضوئية موضوعة في المكان؟

- أ. نعم، يجب الانصياع بحذر كبير لكلّ أمر لشرطيّ.
- ب. لا، لا يجب الانصياع لأمر شرطيّ يناقض أمر الشارة الضوئية.
- ج. نعم، يجب الانصياع لكلّ أمر لشرطيّ، باستثناء الأمر الذي يناقض أمر الضوء الأحمر في الشارة الضوئية.
- د. لا، لا يجب الانصياع لأمر الشرطيّ، إلّا إذا كان ذلك في مكان وقع فيه حادث طرق.

3.16 هل يجب على راكب الدراجة الهوائية معرفة قوانين السير وإشارات المرور الموضوعة في الطريق والانصياع لها؟

- أ. يجب على راكب الدراجة الهوائية معرفة قوانين السير وإشارات المرور الموضوعة في الطريق والانصياع لها.
- ب. يجب على راكب الدراجة الهوائية معرفة قوانين السير وإشارات المرور المعدة لراكبي الدراجات الهوائية فقط والانصياع لها فقط.
- ج. يجب على راكب الدراجة معرفة قوانين السير وإشارات المرور الموضوعة في الطريق والانصياع لها، فقط إذا كان يركب دراجة كهربائية.
- د. يجب على راكب الدراجة الهوائية معرفة قوانين السير وإشارات المرور الموضوعة في الطريق، لكن عليه فقط الانصياع لإشارات المرور الموضوعة في السبيل المعد للدراجات الهوائية.

3.17 هل يجب على الشخص الذي يسافر في مركبة ولا يقودها الانصياع لقوانين السير؟

- أ. يجب على الشخص الذي يسافر في مركبة الانصياع لقوانين السير، رغم أنه لا يقود المركبة.
- ب. يجب على الشخص الذي يسافر في مركبة الانصياع لقوانين السير، فقط إذا بلغ عمر 16 سنة.
- ج. لا يجب على الشخص الذي يسافر في مركبة الانصياع لقوانين السير، إذا سمح له السائق بذلك.
- د. لا يجب على الشخص الذي يسافر في مركبة الانصياع لقوانين السير، لكن يوصى جداً بالانصياع لها.

3.18 هل لأوامر الشارة الضوئية أفضلية على أمر إشارة المرور التي تشير إلى إعطاء حق الأولوية؟

- أ. لأوامر الشارة الضوئية أفضلية على أمر إشارة المرور التي تشير إلى إعطاء حق الأولوية في الطريق خارج المدينة فقط.
- ب. لأوامر الشارة الضوئية، باستثناء الشارة الضوئية الصفراء التي تضيء وتنطفئ بالتناوب، أفضلية على أمر إشارة المرور التي تشير إلى إعطاء حق الأولوية.
- ج. يحدّد القانون أنّ لأوامر الشارة الضوئية ولأوامر إشارة المرور مكانة متساوية.
- د. فقط لأمر إشارة المرور "قف" أفضلية على أوامر الشارة الضوئية.

3.19 على مَنْ يُفَرَض واجب معرفة قوانين السير والانصياع لها؟

- أ. فقط على مَنْ بحوزته رخصة قيادة.
- ب. على كلّ شخص يستعمل الطريق.
- ج. فقط على سائقي المركبات.
- د. فقط على سائقي المركبات والمسافرين فيها.

3.20 هل يجب الانصياع لأمر شرطيّ، إذا كان مناقضاً لأمر إشارة مرور موضوعة في المكان؟

- أ. يجب الانصياع لكلّ أمر للشرطيّ، باستثناء الأمر الذي يناقض أمر إشارة المرور "قف".
- ب. لا يجب الانصياع لأمر الشرطيّ، إلّا إذا كان ذلك في مكان وقع فيه حادث طرق.
- ج. لا يجب الانصياع لأمر الشرطيّ الذي يناقض أمر إشارة المرور.
- د. يجب الانصياع بحذر كبير لكلّ أمر للشرطيّ.

3.21 قبل البدء بالسفر، طلبتم من أصدقائكم الجالسين في المقعد الخلفي أن يربطوا حزام الأمان. رغم

طلبكم، رفض أصدقاؤكم ذلك وادّعوا أنّ ربط حزام الأمان هو بمسؤوليتهم فقط. كيف تتصرّفون؟

- أ. تبدؤون بالسفر، لأنّ ربط الركّاب لحزام الأمان هو بمسؤوليتهم فقط.
- ب. تبدؤون بالسفر، لكن تحذرون أصدقاءكم بأنّه إذا كان هناك فحص شرطيّ عليهم الاعتراف بأنّكم طلبتم منهم ربط حزام الأمان.
- ج. لا تبدؤون بالسفر، لأنّه لا يمكن تحرير فرامل اليد طالما هناك ركّاب لم يربطوا حزام الأمان.
- د. لا تبدؤون بالسفر، لأنّ ربط الركّاب لحزام الأمان هو بمسؤوليّة الركّاب وكذلك بمسؤوليّة السائق.

3.22 هل أوامر الإشارة الضوئية تلزم بمدى أكبر من أوامر إشارة المرور التي تشير إلى إعطاء حق الأولوية؟

- أ. لا، لأوامر الإشارة الضوئية ولأوامر إشارة المرور مكانة متساوية.
- ب. لا، أوامر إشارة المرور ملزمة بمدى أكبر من أوامر الإشارة الضوئية.
- ج. نعم، لكن إشارة المرور "قف" ملزمة بمدى أكبر من أمر الضوء الأخضر في الإشارة الضوئية في نفس اتجاه السفر.
- د. أوامر الإشارة الضوئية، باستثناء الإشارة الضوئية التي يضيء ضوءها الأصفر وينطفئ بالتناوب، ملزمة بمدى أكبر من أوامر كل إشارة مرور.

3.23 ما هي مسؤولية صاحب المركبة في حالة ارتكبت مخالفة بمركبته؟

- أ. صاحب المركبة مسؤول عما يحدث بمركبته حتى لو سُرقت المركبة.
- ب. صاحب المركبة ليس مسؤولاً عما يحدث بمركبته إذا لم يكن هو السائق.
- ج. صاحب المركبة مسؤول عن كل ما يحدث بمركبته، إلا إذا أثبت أن شخصاً آخر ارتكب المخالفة.
- د. صاحب المركبة مسؤول عن كل ما يحدث بمركبته، فقط إذا كان موجوداً في المكان الذي ارتكبت فيه المخالفة أثناء ارتكابها.

3.24 من المسؤول دائماً عن صلاحية المركبة؟

- أ. صاحب المركبة وسائقها.
- ب. صاحب المركبة فقط.
- ج. مُنتج المركبة ومستوردها.
- د. سائق المركبة فقط.

3.25 أيّ من الأعمال التالية يُعبّر عن قيادة حسب واجب الحذر العامّ؟

- أ. السفر في مركز الشارع أثناء الدخول إلى منعطف.
- ب. السفر في طقس شديد بالسرعة القصوى المسموحة في ذلك الطريق.
- ج. إضاءة الضوء العالي في كلّ سفرة في طريق داخل المدينة.
- د. الحرص على السفر قريباً قدر الإمكان من الطرف الأيمن للشارع.

3.26 أيّ من الأعمال التالية يعبّر عن قيادة ليست حسب واجب الحذر العامّ؟

- أ. التوقّف في حاشية الطريق للردّ على مكالمة هاتفية مهمّة.
- ب. تجنّب زيادة السرعة خلال تجاوز مركبة أخرى.
- ج. الحرص على استعمال الضوء العالي في أيّة سفرة وفي أيّ طريق.
- د. خفّض الأضواء عند الاقتراب من مركبة أخرى.

3.27 أيّ من الأعمال التالية يُعبّر عن قيادة حسب واجب الحذر العام؟

- أ. فرملة قويّة والتوقّف في كلّ مرّة تقترب فيها من ممرّ مشاة.
- ب. الإبطاء بالقرب من حدائق الألعاب.
- ج. زيادة السرعة باعتدال بعد إضاءة الضوء الأخضر في الإشارة الضوئية.
- د. التوقّف قبل خطّ التوقّف المؤشّر على الشارع بجانب إشارة المرور "قف".

3.28 أيّ من الأعمال التالية لا يُعبّر عن قيادة حسب واجب الحذر العام؟

- أ. الأخذ الدائم بعين الاعتبار إمكانية أن يُخطئ سائق آخر.
- ب. الأخذ بعين الاعتبار القيود الممكنة لجميع المركبات في الشارع.
- ج. الحرص على القيادة في مركز الشارع.
- د. التأكد من أنّ المركبة التي تؤشّر بالغماز تُبطئ فعلاً أو تتعطف.

3.29 أيّ من الأعمال التالية لا يُعبّر عن قيادة حسب واجب الحذر العام؟

- أ. ملائمة سرعة السفر لظروف الطريق.
- ب. التهيؤ لتصرّف غير متوقّع من سائق آخر أو من عابر سبيل.
- ج. الحرص في جميع الأحوال على القيادة بالسرعة القصوى المسموحة بالضبط.
- د. الإبطاء بالقرب من باص توقّف في المحطّة.

3.30 أيّ من الأعمال التالية يعبّر عن قيادة حسب واجب الحذر العام؟

- أ. القيادة بالسرعة القصوى المسموحة في كلّ الأحوال.
- ب. المحافظة على بُعد قدره "ثانية واحدة" من المركبة التي تسافر في الأمام في كلّ أحوال الطقس.
- ج. التوقّف في حاشية الطريق للردّ على مكالمات هاتفيّة مهمّة.
- د. الإبطاء أثناء المرور بجانب تجمهر بالقرب من الشارع.

3.31 اقترَب سائق من مفترق طرق بالسرعة المسموحة للسفر في الطريق التي سافر فيها، وتوقّف بصورة حادّة ومفاجئة على بُعد خطوة من ممرّ مشاة، الذي قد بدأ المشاة بعبوره.

هل تصرّف السائق حسب واجب الحذر العامّ؟

- أ. تصرّف السائق حسب واجب الحذر العامّ، لأنّه سافر بالسرعة المسموحة في الطريق التي سافر فيها.
- ب. تصرّف السائق حسب واجب الحذر العامّ، لأنّه نجح في التوقّف قبل ممرّ المشاة ولم يُصَب أحد.
- ج. لم يتصرّف السائق حسب واجب الحذر العامّ، لأنّه اضطرّ إلى التوقّف بصورة حادّة ومفاجئة على بُعد خطوة من ممرّ المشاة.
- د. لا علاقة بين واجب الحذر العامّ وبين طريقة توقّف المركبة قبل ممرّ المشاة.

3.32 وصل سائق إلى مفترق طرق؛ وبما أنّ الضوء الأخضر قد أضاء في الإشارة الضوئية وكان للسائق حقّ الأولوية، قطع السائق مفترق الطرق بسرعة السفر المسموحة في الطريق التي وصل منها، وكاد أن يصيب تراكتوراً قطع مفترق الطرق ببطء شديد، ولم يتمكّن من الخروج منه بعد.

هل تصرّف السائق حسب واجب الحذر العامّ؟

- أ. تصرّف السائق حسب واجب الحذر العامّ، لأنّه قطع مفترق الطرق عندما كان الضوء أخضر في الإشارة الضوئية وبالسرعة المسموحة في الطريق التي وصل منها.
- ب. السائق لم يكن حذراً - واجب الحذر العامّ يلزم الأخذ بعين الاعتبار جميع ظروف الطريق التي في المكان.
- ج. تصرّف السائق حسب واجب الحذر العامّ، لأنّه سافر بالسرعة المسموحة في الطريق، وعلى ما يبدو، ظنّ أنّ السائقين الآخرين الذين يدخلون إلى مفترق الطرق يسافرون بحذر.
- د. لا يمكن معرفة هل تصرّف السائق حسب واجب الحذر العامّ؛ فبالرغم من أنّ حادث طرق كاد أن يقع، إلّا أنّ هناك الكثير من الأمور التي قد تحدث مصادفةً في الطريق وحوادث طرق يمكن أن تقع.

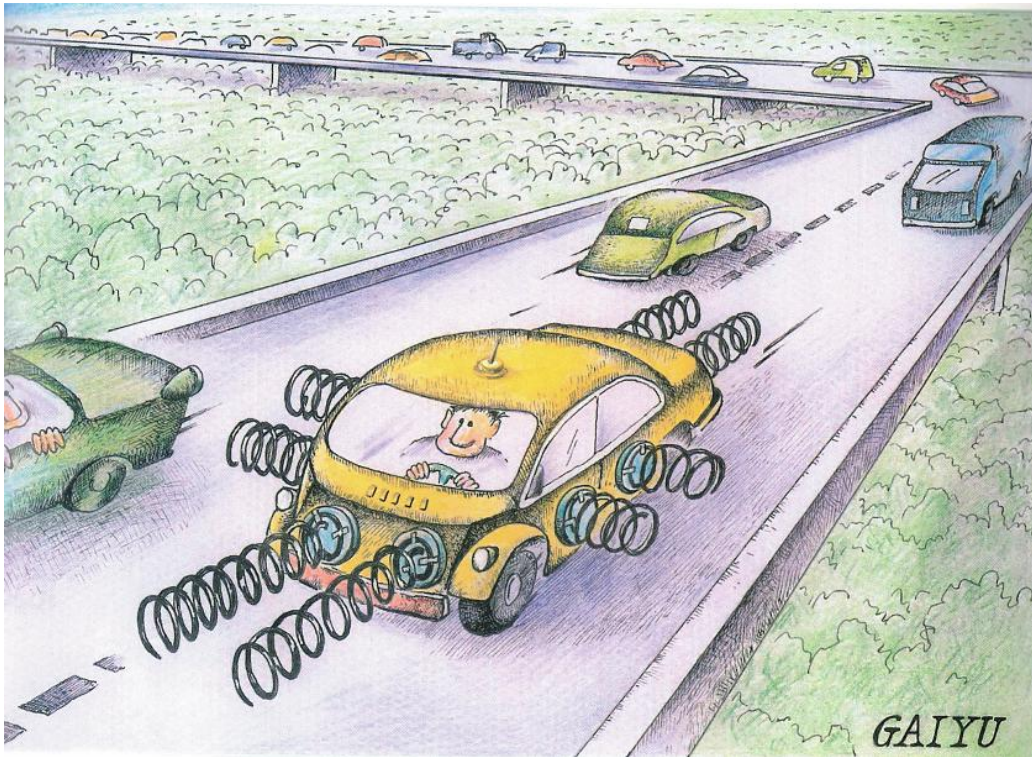
3.33 أي من الأعمال التالية يعبر عن قيادة ليست حسب واجب الحذر العام؟

- أ. الحرص في كلّ وقت على توجيه النظر إلى مسلك السفر فقط.
- ب. القيادة بطريقة تحمي السائق من أخطاء الآخرين أيضاً.
- ج. التأكد من أنّ المركبة التي تؤشّر بالغماز تنوي الانعطاف حقاً.
- د. الاستعداد لعمل متوقّع، وأيضاً لعمل ليس متوقّعاً، لراكب كوركينيت كهربائي.

الموضوع رقم 3: مسؤولية مُستعملي الطريق والقانون في الحيز المروريّ - دليل إجابات

السؤال	الإجابة الصحيحة		السؤال	الإجابة الصحيحة
1	د		19	ب
2	ب		20	د
3	أ		21	د
4	أ		22	د
5	ج		23	ج
6	ب		24	أ
7	أ		25	د
8	أ		26	د
9	أ		27	أ
10	د		28	ج
11	ج		29	ج
12	أ		30	د
13	أ		31	ج
14	ج		32	ب
15	أ		33	أ
16	ا			
17	أ			
18	ب			

الموضوع رقم 4: مبادئ التصرف الآمن



4.1 حسب مبدأ الاختلاف وعدم التجانس، يجب على عابر الطريق أن يعرف محدودية الآخرين والاختلاف والفروق بين زاوية نظره وزاوية نظر الآخرين، وأن يأخذ بعين الاعتبار الحقوق والواجبات التي تنبع من ذلك.

في أية إشارة مرور من بين إشارات المرور التالية ينعكس هذا المبدأ؟

303		٦	124		٨
402		٧	220		٩

- أ. 124
ب. 220
ج. 303
د. 402

4.2 حسب مبدأ الاختلاف وعدم التجانس، يجب على عابر الطريق أن يعرف محدودية الآخرين والاختلاف والفروق بين زاوية نظره وزاوية نظر الآخرين، وأن يأخذ بعين الاعتبار الحقوق والواجبات التي تنبع من ذلك.

في أي من الأنظمة التي أمامكم ينعكس هذا المبدأ؟

- أ. واجب السائق بأن يؤشّر بالغمّار في كلّ حالة ينوي بها الانحراف عن مسلك سفره.
ب. في المسلك المعدّ للمواصلات العامة، يُمنع سفر المركبات الأخرى.
ج. السائق الذي يسافر وراء مركبة تؤشّر بالغمّار، يُتيح للمركبة التي تؤشّر بالغمّار أمامه أن تقوم بالانعطاف أو الانحراف عن مسلك سفرها بدون عرقلة ذلك.
د. سائق المركبة يستعمل قدر الإمكان الجانب الأيمن الأقصى للمسلك المعدّ لنفس نوع المركبة.

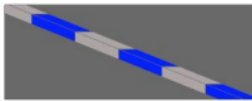
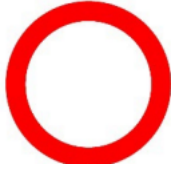
4.3 حسب مبدأ الظهور والبروز، يجب على جميع عابري الطريق الظهور والبروز عند كونهم في الطريق.

في أي من الأنظمة التي أمامكم ينعكس هذا المبدأ؟

- أ. السائق الذي يقترب بمركبته من ممر مشاة فيه مشاة يقطعونه، يمكن لهم إكمال القطع بأمان.
- ب. في شارع باتجاه واحد، تُمنع قيادة مركبة باتجاه معاكس للاتجاه المسموح في الشارع نفسه.
- ج. يجب على السائق إضاءة المصابيح في المركبة بعد غروب الشمس بربع ساعة وحتى ربع ساعة قبل شروقها.
- د. لا يجوز لشخص أن يقود المركبة في طريق داخل المدينة بسرعة تزيد عن 50 كم/ الساعة.

4.4 حسب مبدأ الشك وعدم اليقين، كلّ عابر طريق يجب أن يشكّ في أعمال مستعملي الطريق الآخرين، وعليه أن يستعدّ لإمكانية وقوع أحداث غير متوقعة وألا يعتمد بشكل مطلق على وسائل الأمان المرغبة في مركبته.

في أية إشارة مرور من بين إشارات المرور التالية ينعكس هذا المبدأ؟

<p>817</p> 	<p>901</p> 
<p>432</p> 	<p>401</p> 

- أ. 901
- ب. 401
- ج. 817
- د. 432

4.5 حسب مبدأ الشك وعدم اليقين، كلّ عابر طريق يجب أن يشكّ في أعمال مستعملي الطريق الآخرين، وعليه أن يستعدّ لإمكانية وقوع أحداث غير متوقّعة وألا يعتمد بشكل مطلق على وسائل الأمان المرغّبة في مركبته.

في أيّ من الأنظمة التي أمامكم ينعكس هذا المبدأ؟

- يُسمح لسائق مركبة أن يستعمل مسلك المواصلات العامّة، فقط إذا كانت مركبته من النوع الذي أُعدّ له هذا المسلك.
- سائق المركبة الذي يقترب من دوّار مروريّ، يعطي حقّ الأولويّة للمركبة التي تسافر داخل الدوّار المروريّ.
- في شارع مزدحم بالناس، على السائق أن يفترض أنّه إذا كانت هناك إشارة مرور تشير إلى ممرّ مشاة، فمن المنطقيّ الافتراض بأنّه سيكون بجانبه مشاة ينوون قطع الشارع.
- لا يجوز لشخص أن يقود مركبة، منظومة الإضاءة فيها ليست سليمة.

4.6 حسب مبدأ الفرق (الحيز الآمن)، جميع عابري الطريق يجب أن يحافظوا على غلاف أمان، يمنحهم معاملات أمان من حيث المسافة والزمن والسرعة.

في أيّة إشارة مرور من بين إشارات المرور التالية ينعكس هذا المبدأ؟

303		402	
429		222	

- 402
- 222
- 303
- 429

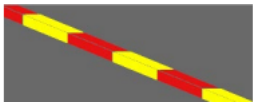
4.7 حسب مبدأ الفرق (الحيز الآمن)، جميع عابري الطريق يجب أن يحافظوا على غلاف أمان، يمنحهم معاملات أمان من حيث المسافة والزمن والسرعة.

في أي من الأنظمة التي أمامكم ينعكس هذا المبدأ؟

- يُسمح بقيادة المركبة، فقط إذا كانت منظومة المصابيح التي فيها مرگبة وتعمل كما يجب.
- في المسلك المعدّ للمواصلات العامة، يُمنع سفر المركبات الأخرى.
- يجوز للشخص أن يقود سيّارة، فقط إذا كانت حالته النفسيّة وحالته الجسديّة سليمتين.
- أثناء القيادة وراء مركبة أخرى، يجب المحافظة على فرق يمكّن وَقْف المركبة في أيّة لحظة وتجنّب حادث طرق.

4.8 حسب مبدأ التعامل العامّ مع المحيط المروريّ، يجب على كلّ عابر طريق أن يفحص محيطه بالكامل بشكل مستمرّ وبانتباه، وأن يلتفت إلى كلّ عامل قد يؤثر على سلامته، من جميع الاتجاهات، سواء كان عابري طريق آخرين للطريق أو أجسامًا موجودة في الطريق.

في أيّة إشارة مرور من بين إشارات المرور التالية ينعكس هذا المبدأ؟

618		ا	511		أ
218		ب	114		ب

- 511
- 114
- 618
- 218

4.9 حسب مبدأ التعامل العام مع المحيط المروريّ، يجب على كلّ عابر سبيل أن يفحص محيطه بالكامل بشكل مستمرّ وبانتباه، وأن يلتفت إلى كلّ عامل قد يؤثر على سلامته، من جميع الاتجاهات، سواء كان عابري سبيل آخرين للطريق أو أجسامًا موجودة في الطريق.

في أيّ من الأنظمة التي أمامكم ينعكس هذا المبدأ؟

- أ. في طريق ليست داخل المدينة، لا يجوز لشخص أن يقود بسرعة تزيد عن 80 كم/ الساعة إذا لم تكن هناك مساحة فاصلة مبنية.
- ب. في طريق داخل المدينة، يجب استعمال الضوء المنخفض فقط، إلّا إذا كانت الطريق مضاءة كما يجب.
- ج. لا يجوز لشخص أن يقطع الشارع إلّا بعد أن يفحص محيطه بالكامل، وينظر يمينًا ويسارًا ويفحص إمكانية وصول مركبات من اتجاهات مختلفة.
- د. يجب على جميع عابري الطريق الالتزام بالتعليمات التي تقدّمها إشارات المرور.

4.10 حسب مبدأ المهارة واللياقة، يجب على جميع السائقين أن يكونوا على دراية بقوانين الأمان، وبمبنى مركبتهم وبطريقة تشغيلها، وأن يكونوا مؤهلين لتشغيل المركبة. المركبة نفسها أيضًا يجب أن تكون مؤهلة للسفر.

في أيّ من الأنظمة التي أمامكم ينعكس هذا المبدأ؟

- أ. السائق ملزم بالإبطاء، وعند الحاجة، توقيف مركبته، عندما يقترب من باص يقف في المحطة، وعندما يمرّ بجانبه.
- ب. السائق ملزم بالإبطاء، وعند الحاجة، توقيف مركبته، عندما تكون الرؤية في الطريق محدودة لأيّ سبب كان.
- ج. لا يجوز لأيّ شخص قيادة مركبة لم تجتز فحص ترخيص المركبة (التست)، ولم تكن حالة المركبة واضحة.
- د. لا يجوز للسائق تجاوز مركبة أخرى، إلّا إذا كانت الطريق خالية، بما يتيح له تنفيذ عملية التجاوز بأمان.

4.11 أحد أنظمة السير يحدّد أنّه في المسلك المعدّ للمواصلات العامّة تُعطى أفضليّة للمواصلات العامّة ويُمنع سفر مركبات أخرى.

بأيّ مبدأ من مبادئ التصرف الآمن يرتبط نظام السير هذا في الأساس؟

أ. مبدأ الظهور والبروز.

ب. مبدأ الفرق (الحيّز الآمن).

ج. مبدأ الاختلاف وعدم التجانس.

د. مبدأ الشكّ وعدم اليقين.

4.12 الشخص الذي يقود مركبة في طريق داخل المدينة، ويقترب من ممرّ المشاة، يجب عليه الافتراض بأنّ هناك مشاة بالقرب من المكان يمكن أن يحاولوا قطع ممرّ المشاة، وعليه القيادة وفقًا لذلك.

بأيّ مبدأ من مبادئ التصرف الآمن يرتبط هذا الواجب في الأساس؟

أ. مبدأ الاختلاف وعدم التجانس.

ب. مبدأ المهارة واللياقة.

ج. مبدأ الشكّ وعدم اليقين.

د. مبدأ الظهور والبروز.

4.13 أحد أنظمة السير يحدّد أنّ السائق الذي يقود خلف مركبة أخرى، يجب عليه أن يحافظ على مسافة تمكّن له التوقّف في كلّ وقت لمنع وقوع حادث طرق.

بأيّ مبدأ من مبادئ التصرف الآمن يرتبط هذا الواجب في الأساس؟

أ. مبدأ الحيّز الآمن (الفرق).

ب. مبدأ الظهور والبروز.

ج. مبدأ المهارة واللياقة.

د. مبدأ الاختلاف وعدم التجانس.

4.14 حسب أي مبدأ من مبادئ التصرف الآمن يُفرض واجب استعمال مثلث التحذير عند توقيف المركبة في جانب الشارع في حالة عطل؟

- أ . مبدأ الحيّز الآمن (الفرق).
- ب . مبدأ الشكّ وعدم اليقين.
- ج . مبدأ الظهور والبروز.
- د . مبدأ الاختلاف وعدم التجانس.

4.15 أمامكم إشارات مرور تُحذّر من أخطار يمكن أن تحدث في الطريق:



146



142



141

- أي مبدأ من مبادئ التصرف الآمن ينعكس في التحذيرات التي في جميع إشارات المرور هذه؟
- أ . مبدأ الظهور والبروز.
 - ب . مبدأ المهارة واللياقة.
 - ج . مبدأ الاختلاف وعدم التجانس.
 - د . مبدأ الشكّ وعدم اليقين.



414

4.16 أمامكم موضوعة إشارة المرور هذه:

أي مبدأ من مبادئ التصرف الآمن ينعكس في تعليمة إشارة المرور؟

- أ . مبدأ الحيّز الآمن (الفرق).
- ب . مبدأ الاختلاف وعدم التجانس.
- ج . مبدأ الظهور والبروز.
- د . مبدأ المهارة واللياقة.

4.17 أحد أنظمة السير يحدّد أنّه يُمنع قيادة شخص للمركبة إلّا إذا كان يعرف تشغيلها كما يجب وبأمان، والمركبة يجب أن تكون صالحة بصورة لا تشكّل خطرًا على المسافرين فيها ومستعملي الطريق الآخرين.

أيّ مبدأ من مبادئ التصرف الآمن يحقّقه نظام السير هذا؟

أ. مبدأ التعامل العامّ مع المحيط المروريّ.

ب. مبدأ الشكّ وعدم اليقين.

ج. مبدأ المهارة واللياقة.

د. مبدأ الحيّز الآمن (الفرق).

4.18 في أغلب وقت القيادة، يكون نظر السائق موجّهًا إلى الأمام، لأنّ مركبته تسير إلى الأمام. مع ذلك، يجب عليه الانتباه إلى حركة السير التي تحيط به (التي حوله) وعدم تجاهل المركبات التي تسافر عن يمينه وعن يساره وخلفه. أيّ مبدأ من مبادئ التصرف الآمن يُحقّقه هذا الواجب؟

أ. مبدأ الاختلاف وعدم التجانس.

ب. مبدأ الشكّ وعدم اليقين.

ج. مبدأ التعامل العامّ مع المحيط المروريّ.

د. مبدأ الحيّز الآمن (الفرق).

4.19 رأت سائقة أثناء السفر كرة تتدحرج إلى الشارع من بين السيّارات الصافّة (المركونة). أبطأت السائقة سرعة سفرها واستعدّت لفرملة طوارئ. أيّ مبدأ من مبادئ التصرف الآمن ينعكس فيما فعلته السائقة؟

أ. مبدأ الاختلاف وعدم التجانس.

ب. مبدأ الشكّ وعدم اليقين.

ج. مبدأ الظهور والبروز.

د. مبدأ المهارة واللياقة.

4.20 أمامكم موضوعة إشارة المرور هذه:



501

أيّ مبدأ من مبادئ التصرف الآمن ينعكس في تعلية إشارة المرور؟

- أ. مبدأ الاختلاف وعدم التجانس.
- ب. مبدأ الظهور والبروز.
- ج. مبدأ الحيز الآمن (الفرق).
- د. مبدأ التعامل العام مع المحيط المروري.

4.21 أمامكم موضوعة إشارة المرور هذه:



114

أيّ مبدأ من مبادئ التصرف الآمن ينعكس في تعلية إشارة المرور؟

- أ. مبدأ الاختلاف وعدم التجانس.
- ب. مبدأ المهارة واللياقة.
- ج. مبدأ التعامل العام مع المحيط المروري.
- د. مبدأ الظهور والبروز.

4.22 حسب مبدأ الاختلاف وعدم التجانس، لمستعملي الطريق المختلفين هناك مميزات وحاجات ووظائف مختلفة. لذلك يوجد في قوانين السير تعامل مختلف مع مستعملي الطريق المختلفين، وعلى مستعملي الطريق معرفة هذا الاختلاف وأخذة بعين الاعتبار.

في أية إشارة مرور من بين إشارات المرور التالية ينعكس هذا المبدأ؟

<p>303</p> 	<p>501</p> 
<p>402</p> 	<p>115</p> 

أ. 501

ب. 115

ج. 303

د. 402

4.23 حسب مبدأ المهارة واللياقة، يجب على جميع السائقين أن يكونوا على دراية بقوانين الأمان، وبمبنى مركبتهم وبطريقة تشغيلها، وأن يكونوا مؤهلين لتشغيل المركبة. المركبة نفسها أيضاً يجب أن تكون مؤهلة للسفر.

في أي من الأنظمة التي أمامكم ينعكس هذا المبدأ؟

أ. السائق ملزم بالإبطاء، وعند الحاجة، توقيف مركبته، عندما يقترب من باص يقف في المحطة، وعندما يمرّ بجانبه.

ب. السائق ملزم بالإبطاء، وعند الحاجة، توقيف مركبته، عندما تكون الرؤية في الطريق محدودة لأي سبب كان.

ج. لا يجوز لأي شخص قيادة مركبة لم تجتز فحص ترخيص المركبة (التست)، ولم تكن حالة المركبة واضحة.

د. لا يجوز للسائق تجاوز مركبة أخرى، إلا إذا كانت الطريق خالية، بما يتيح له تنفيذ عملية التجاوز بأمان.

الموضوع رقم 4: مبادئ التصرف الآمن - دليل إجابات

السؤال	الإجابة الصحيحة		السؤال	الإجابة الصحيحة
13	أ		1	ب
14	ج		2	ب
15	د		3	ج
16	ب		4	أ
17	ج		5	ج
18	ج		6	ب
19	ب		7	د
20	أ		8	ب
21	ج		9	ج
22	أ		10	ج
23	ج		11	ج
			12	ج

الموضوع رقم 5: الطريق والمحيط المروريّ



5.1 ما هو شارع باتجاه واحد؟

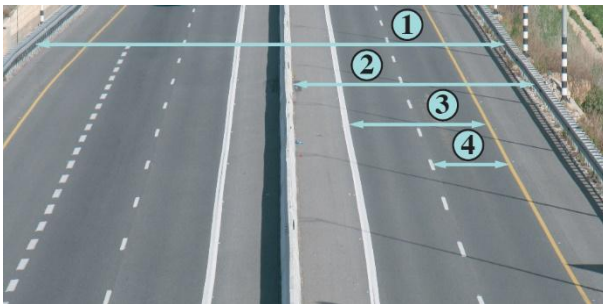
- أ. شارع حركة سير المركبات فيه مسموحة بالاتجاهين.
- ب. شارع حركة سير المركبات التي بدون محرّك فيه مسموحة باتجاه واحد فقط.
- ج. شارع يوجد فيه مسلك سفر واحد فقط لكلّ اتجاه.
- د. شارع حركة سير المركبات فيه مسموحة باتجاه واحد فقط.

5.2 ما هو مبدّل الطرق (מחלף)؟

- أ. ملتقى شارعين أو أكثر في نفس المستوى، في طريق ليست داخل المدينة.
- ب. ملتقى طرق في مستوًى واحد في طريق داخل المدينة فقط.
- ج. منطقة ملتقى ثلاثة شوارع في نفس المستوى.
- د. ملتقى طرق في مستويات مختلفة، يمكن فيه الانتقال من خلال السفر من طريق إلى أخرى.

5.3 في أي نوع من الشوارع يجب السفر في أقصى جانبه الأيمن؟

- أ. في شارع باتجاهين فقط.
- ب. في كلّ الشوارع.
- ج. في شارع ليس داخل المدينة فقط.
- د. في شارع باتجاه واحد فقط.

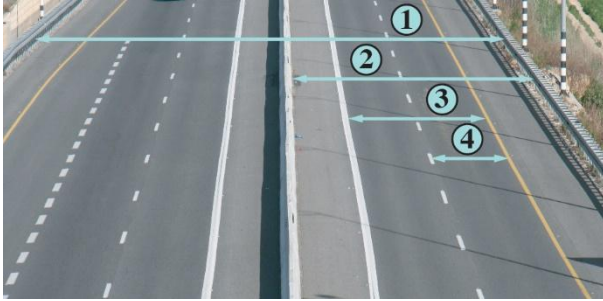


5.4 الصورة التي أمامكم تعرض طريقًا. أي رقم يشير إلى شارع في الصورة؟

- أ. 3
- ب. 4
- ج. 2
- د. 1

5.5 أنتم تقودون في شارع باتجاه واحد، وهناك عائق في مسلك سفركم. كيف يجب عليكم التصرف؟

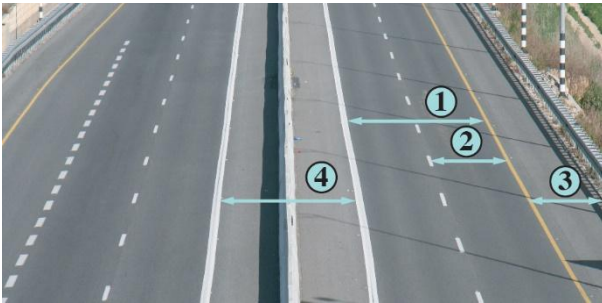
- أ. يُسمح لكم تجاوز العائق من جهته اليمنى أو من جهته اليسرى، إلا إذا تمّ التأشير على الشارع بخلاف ذلك.
- ب. يجب تجاوز العائق من اليمين فقط.
- ج. يجب تجاوز العائق من اليسار فقط.
- د. في طريق داخل المدينة يمكن تجاوز العائق من اليمين أو من اليسار، في طريق ليست داخل المدينة- من اليمين دائماً.



5.6 الصورة التي أمامكم تعرض طريقاً. أي رقم يشير إلى مسلك في الصورة؟

- أ. 4
- ب. 3
- ج. 2
- د. 1

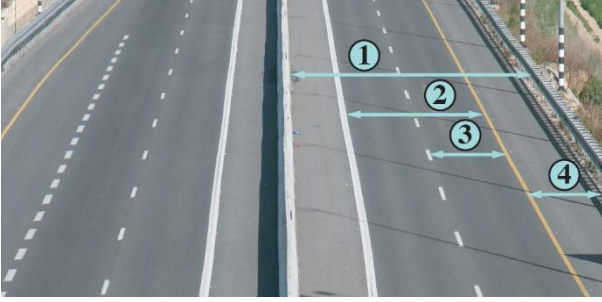
5.7 الصورة التي أمامكم تعرض طريقاً. أي رقم يشير إلى منطقة فاصلة في الصورة؟



- أ. 2
- ب. 3
- ج. 4
- د. 1

5.8 الصورة التي أمامكم تعرض طريقًا. أي رقم

يشير إلى حاشية الطريق في الصورة؟



أ. 1

ب. 2

ج. 3

د. 4

5.9 كيف يجب عليكم قيادة المركبة عند الخروج من ساحة أو من طريق توصل إلى البيت، عندما تكونون

على وشك قَطْع الرصيف؟

أ. عليكم إعطاء حقّ الأولويّة للمشاة القادمين من اليمين، لكن ليس للمركبات القادمة من اليسار.

ب. في حالة كهذه، قواعد إعطاء حقّ الأولويّة للمركبات الأخرى تشبه القواعد المتّبعة في مفترق الطرق.

ج. عليكم القيادة حسب القاعدة "مَن يصل أوّلًا يخرج أوّلًا"، والمشاة يضطرونّ لانتظاركم حتّى تعبروا.

د. عليكم الإبطاء وحتّى التوقّف إذا دعت الحاجة، للسماح للمشاة بالمرور بأمان.

5.10 . كيف يجب عليكم التصرف عند الخروج من ساحة منزل أو من طريق وصول إلى منزل، عندما تكونون

على وشك الدخول إلى الطريق أو عبوره؟

أ. يجب عليكم إعطاء حق الأولوية للمركبات التي تبتعد عنكم في الطريق الذي تدخلون إليه.

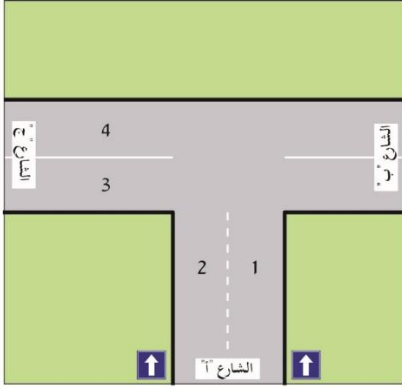
ب. يجب عليكم إعطاء حق الأولوية للمركبات التي تقترب منكم في الطريق الذي تدخلون إليه.

ج. في هذه الحالة، تكون قواعد إعطاء حق الأولوية للمركبات الأخرى مماثلة للقواعد المتّبعة في المفترق .

د. يجب عليكم إعطاء حق الأولوية فقط للمركبات القادمة من جهة اليمين.

5.11 أيّ شارع من الشوارع التي في الرسم

التوضيحيّ الذي أمامكم هو باتجاه واحد؟



أ. الشارع "ج" فقط.

ب. الشارع "ب" والشارع "ج".

ج. الشارع "أ" والشارع "ج".

د. الشارع "أ" فقط.

5.12 ما هي منطقة حركة سير معتدلة؟

أ. منطقة معدّة لحركة سير مركبات بطيئة فقط.

ب. منطقة تكون فيها السرعة القصوى المسموحة هي 30 كم/ الساعة.

ج. منطقة تكون فيها السرعة القصوى المسموحة هي 25 كم/ الساعة.

د. منطقة تكون فيها السرعة القصوى المسموحة هي 40 كم/ الساعة.

5.13 هل ممر المشاة المقسّم بواسطة منطقة فاصلة يُعتبر ممرين منفصلين للمشاة؟



أ. نعم، لكن فقط إذا امتدّت

المنطقة الفاصلة على امتداد

الشارع.

ب. نعم، لكن فقط إذا كانت هناك حديقة تفصل بينهما.

ج. نعم، ممر المشاة المقسّم بواسطة منطقة فاصلة يُعتبر ممرين منفصلين للمشاة.

د. لا، ممر المشاة المقسّم بواسطة منطقة فاصلة هو ممر واحد طويل للمشاة.

5.14 ما هو ترتيب الأعمال التي ينبغي على سائق المركبة القيام بها عندما ينوي الإبطاء؟

- أ. النظر في المرايا، وترك دواسة البنزين، والإبطاء بواسطة الفرامل أو الغيارات.
- ب. توجيه الرأس إلى الخلف، والدّوس على دواسة الفرامل للإبطاء، وفي النهاية النظر في المرايا.
- ج. الإشارة للسائق الذي في الخلف بواسطة اليد، والنظر في المرايا لرؤية ردّ فعله والإبطاء.
- د. الدّوس بقوة على دواسة الفرامل، والتأشير بمؤشرات الانعطاف (الغمّازات)، والنظر في المرايا.

5.15 ما هي أفضلية القيادة في يمين الشارع؟

- أ. القيادة في يمين الشارع تساعد على الحفاظ على مسافة آمنة من المركبات التي تسافر في المسلك المعاكس.
- ب. القيادة في يمين الشارع تمكّن تقليص مسافة ردّ الفعل في حالة خطر فوريّ.
- ج. لا توجد أيّة أفضلية للقيادة في يمين الشارع.
- د. القيادة في يمين الشارع تمكّن البقاء داخل المجال المسموح – ليس أكثر من 40 سم عن حافة الشارع.

5.16 ما هي أفضلية القيادة في يمين الشارع؟

- أ. القيادة في يمين الشارع تُكوّن مسافة آمنة (فرقاً آمناً) بينكم وبين المركبة التي تتحرّك في الاتجاه المعاكس.
- ب. القيادة في يمين الشارع تمكّن البقاء داخل المجال المسموح – ليس أكثر من 40 سم عن حافة الشارع.
- ج. القيادة في يمين الشارع تمنع المركبة التي خلفكم من إمكانيّة تجاوزكم.
- د. لا توجد أيّة أفضلية للقيادة في يمين الشارع.

5.17 ما هي المنطقة العمياء؟

- أ. منطقة حول المركبة لا يستطيع السائق رؤيتها ورؤية الموجودين فيها.
- ب. منطقة حول المركبة يراها السائق فقط في المرايا.
- ج. منطقة حول المركبة ليست معبّدة.
- د. المسافة التي يجب على سائق المركبة الحفاظ عليها عن المركبة الأخرى في السفر إلى الخلف.

5.18 هل يُسمح السفر على جزيرة مروريّة؟

- أ. مسموح، إلّا إذا كان عليها عائق مبنيّ.
- ب. مسموح، لكن بشرط أن نساfer عليها ببطء وبحذر.
- ج. ممنوع في جميع الأحوال.
- د. يُمنع السفر على جزيرة مروريّة، لكن يُسمح قَطْعها.

5.19 كيف عليكم التصرّف عند الخروج من ساحة أو من محطة وقود أو من طريق

توصّل إلى البيت؟

- أ. عليكم إعطاء حقّ الأولويّة للمركبات التي تقترب منكم في الشارع الذي تدخلون إليه وللمشاة الذين على الرصيف.
- ب. قواعد إعطاء حقّ الأولويّة في هذه الحالة مشابهة للقواعد المتّبعة في مفترق الطرق.
- ج. عليكم إعطاء حقّ الأولويّة للمركبات القادمة من اليمين فقط.
- د. عليكم إعطاء حقّ الأولويّة للمركبات القادمة من اليسار فقط.

5.20 ما هو مسلك زيادة السرعة (التسارع)؟

- أ. مسلك يُستخدم للخروج من طريق سريعة أو من طريق أخرى ليست داخل المدينة.
- ب. مسلك في منحدرات حادّة وطويلة يُستخدم للتملّص (الهروب) في حالة غُطل في الفرامل.
- ج. المسلك الأيسر الأقصى المعدّ للمركبات التي تسافر بالسرعة القصوى المسموحة.
- د. مسلك يُستخدم لزيادة السرعة في مدخل طريق حركة السير فيه سريعة نسبياً.

5.21 في أيّة حالة من الحالات التالية، يُسمح قَطْع جزيرة مروريّة مؤشّرة على سطح الشارع؟

- أ. في كلّ حالة يُشير فيها برنامج الملاحة إلى الانعطاف يميناً أو يساراً.
- ب. قَطْع الجزيرة المروريّة مسموح فقط لمركبة بعجلتين تتجاوز سرب سيّارات يسير ببطء.
- ج. في حالة أشار فيها شرطيّ أو مفتش مرور إلى القيام بذلك.
- د. في حالة ازدحام مروريّ شديد في الشارع الرئيسيّ أو في شارع سريع.

5.22 ما هي المساحة الفاصلة المبنية؟

- أ. خطّ متواصل مؤشّر على سطح الشارع ويُمنع قَطْعُه.
- ب. حاشية طريق داخل المدينة قريبة من بيوت سكنيّة أو مؤسسات تعليميّة.
- ج. مساحة تُقسّم الطريق على امتدادها بواسطة ارتفاع أو منشأة أمان.
- د. مساحة مؤشّرة بخطوط بيضاء على سطح الشارع، وقطّعها ممنوع.

5.23 كيف يجب السفر في شارع مُدمج؟

- أ. يجب السفر بحذر لتجنّب إصابة مستعملي الطريق الآخرين.
- ب. يجب السفر بسرعة بطيئة، وعدم السفر إلى الخلف في أيّة حالة.
- ج. يجب تجنّب السفر في شارع مُدمج أثناء لعب الأولاد فيه.
- د. يجب التزمير في كلّ دخول إلى شارع مُدمج أو في كلّ مرّة نبدأ بالسفر فيه.

5.24 ما هي الجزيرة المروريّة؟

- أ. منطقة في طريق خارج المدينة معدّة للتوقّف أو لصفّ (لركن) المركبة.
- ب. مساحة معدّة للفصل بين مسلكين ومؤشّرة لهذا الغرض على سطح الشارع.
- ج. منطقة في طريق داخل المدينة معدّة لصفّ (ركن) مركبة بعجلتين.
- د. خليج توقّف معدّ للاستعمال في حالة عطل في المركبة.

5.25 في أيّة حالة من الحالات التالية، يُسمح لمركبة بالتوقّف على جزيرة مروريّة؟

- أ. في حالة عطل في المركبة.
- ب. في حالة تعب السائق وهو بحاجة إلى راحة قصيرة.
- ج. في حالة اضطرار السائق للردّ على مكالمات هاتفيّة عاجلة.
- د. في حالة اكتشاف السائق أنّه أخطأ الطريق.

5.26 ما هو شارع مُدمج/مختلط ؟

- أ. طريق رئيسية تندمج إليها حركة السير من عدة شوارع.
- ب. طريق معدة لألعاب الأطفال والمشاة وحركة سير المركبات، وفي مدخلها موضوعة إشارة مرور تشير إلى ذلك.
- ج. شارع معد لألعاب الأطفال والمشاة وحركة سير المركبات التي بدون محرك.
- د. مسلك يُمكن اندماج مركبات في طريق سريعة

الموضوع رقم 5: الطريق والمحيط المروري - دليل إجابات

السؤال	الإجابة الصحيحة	السؤال	الإجابة الصحيحة
14	أ	1	د
15	أ	2	د
16	أ	3	ب
17	أ	4	أ
18	ج	5	أ
19	أ	6	أ
20	د	7	ج
21	ج	8	د
22	ج	9	د
23	أ	10	ب
24	ب	11	د
25	أ	12	ب
26	ب	13	ج

الموضوع رقم 6:

ركّاب المركبة- الضغط الاجتماعيّ



6.1 الراكب الذي يجلس في المقعد الخلفي في السيارة الخاصة يجب أن يضع حزام أمان. على من تقع المسؤولية إذا لم يضع حزام الأمان أثناء السفر؟

أ. على السائق فقط.

ب. على السائق وعلى الراكب.

ج. على الراكب فقط.

د. على صاحب المركبة.

6.2 سافر سبعة أصدقاء إلى رحلة في سيارتين. بسبب عطل في إحدى السيارتين، اقترح أحد الأصدقاء بأن يسافر الجميع عاندين إلى بيوتهم في السيارة الصالحة (السليمة) رغم أنه يوجد في هذه السيارة خمسة مقاعد فقط. الصديق الذي قاد السيارة الصالحة لم يوافق على أن يقلّ الجميع، لكن اثنين من أصدقائه ضغطا عليه بأن يقلّ الجميع بادّعاء أنه لا يمكن تحمّل فكرة إبقاء اثنين منهم في المكان. اثنان آخرا من الأصدقاء ادّعيا أنه يمنع سفر سبعة ركّاب في السيارة الصالحة، والباقي سكتوا لأنهم خافوا من مواجهة أصدقائهم. في نهاية الأمر، دخل الجميع إلى السيارة وسافروا. بسبب الوزن الزائد (الفائض) فقدت السيارة توازنها في منعطف حادّ في الشارع، وحادت إلى قناة في جانب الطريق وانقلبت.

على من تقع مسؤولية وقوع حادث الطرق؟

أ. تقع مسؤولية وقوع حادث الطرق على جميع الركّاب في السيارة، باستثناء الصديقين اللذين ادّعيا أنه يمنع سفر سبعة ركّاب في السيارة الصالحة.

ب. تقع مسؤولية وقوع حادث الطرق على السائق فقط، لأنه هو الذي قاد السيارة، بينما لا تقع مسؤولية وقوع حادث الطرق على الآخرين.

ج. تقع مسؤولية وقوع حادث الطرق على السائق وعلى الصديقين اللذين ضغطا عليه بأن يقلّ الجميع. لا تقع مسؤولية وقوع حادث الطرق على باقي الأصدقاء.

د. تقع مسؤولية وقوع حادث الطرق على الأصدقاء السبعة الذين سافروا في نهاية الأمر في السيارة.

6.3 قرّر خمسة أصدقاء الخروج للسهر في السيّارة. اتّفق الأصدقاء فيما بينهم بأن لا يشرب واحد منهم مشروبات كحوليّة وسيكون السائق المناوب الذي يُعيدهم إلى بيوتهم. بعد ليلة سهر، اتّضح أنّ "السائق المناوب" شرب مشروبات كحوليّة ولا يستطيع القيادة، بينما كان هناك صديق آخر لم يشرب مشروبات مُسكرّة. ضغط اثنان من الأصدقاء على الصديق الذي لم يشرب بأن يقود السيّارة، لكنّه ادّعى أنّه لا يعرف السيّارة التي سافروا فيها ولذلك يخشى قيادتها. صديقة واحدة فقط امتنعت عن الضغط عليه وسكتت. في أعقاب الضغط الذي مارسه الأصدقاء عليه، وافق الصديق الذي لم يشرب على قيادة السيّارة، وأثناء السفر وقع حادث طرق كان سببه عدم معرفته للسيّارة التي قادها. من من الأصدقاء مسؤول عن وقوع حادث الطرق؟

- أ. فقط الصديق الذي قاد السيّارة مسؤول عن وقوع حادث الطرق.
- ب. جميع الجالسين في السيّارة مسؤولون عن وقوع حادث الطرق.
- ج. لا أحد منهم مسؤول عن وقوع حادث الطرق، لأنّهم تصرّفوا قدر استطاعتهم في الظروف التي كانوا فيها.
- د. الصديق الذي قاد السيّارة والصديقان اللذان مارسا ضغطاً عليه مسؤولون عن وقوع حادث الطرق، لكنّ الصديقة التي لم تقل شيئاً ليست مسؤولة.

6.4 خرجت مجموعة من الأصدقاء لقضاء الوقت في طابور سيّارات. السيّارات التي سافروا فيها وصلت إلى مفترق طرق، وسائق السيّارة الأولى حاول الدخول إلى مفترق الطرق والاندماج في حركة السير التي فيه. سائق السيّارة الأولى لم ينجح في مواصلة السفر لفترة طويلة، وبدأ سائقو السيّارات التي خلفه بالتزمير بدون توقّف من أجل حتّه على التقدّم. في بعض السيّارات كان هناك أيضاً أصدقاء ادّعوا أنّه يُمنع التزمير من أجل حتّ سائق السيّارة التي في المقدّمة، ولكن كان هناك أصدقاء آخرون تذرّوا من إعاقة السفر. في مرحلة معيّنة، دخل سائق السيّارة الأولى إلى مفترق الطرق، ولكنّ مفترق الطرق لم يكن خالياً، ووقع حادث طرق بين سيّارته وبين سيّارة وصلت من اتّجاه آخر.

من المسؤول عن وقوع حادث الطرق؟

- أ. السائق هو فقط المسؤول عن وقوع حادث الطرق، لأنّه بدأ في السفر في ظروف لا تسمح له بذلك .
- ب. كلّ من ضغط على السائق للبدء في السفر مسؤول عن وقوع حادث الطرق، لكنّ السائق نفسه ليس مسؤولاً لأنّه كان تحت ضغط كبير.
- ج. فقط سائقا السيّارتين اللتين اصطدمتا ببعضهما مسؤولان عن وقوع حادث الطرق. سائقو السيّارات الأخرى ليس لهم علاقة بحادث الطرق لذا هم ليسوا مسؤولين عن وقوعه.
- د. الصديق الذي قاد السيّارة والأصدقاء الذين قاموا بالتزمير والضغط عليه لمواصلة السفر مسؤولون عن وقوع حادث الطرق.

6.5 خرج فتى لقضاء الوقت مع أصدقائه في ملهى ليلي. قاد الفتى سيارة والديه الجديدة، وسافر معه ثلاثة من

أصدقائه. صديقه الجالس إلى جانبه حثّه بأن يتباهى بأداء السيارة الجديدة: ضغط على السائق ليزيد سرعة السفر وأكد أنّه من تجربته الشخصية ليست هناك أية مشكلة للسفر بسرعة في هذا المقطع من الطريق. صديقه الجالس في المقعد الخلفي سكتا طوال وقت السفر. في مرحلة ما، فقد السائق التحكّم بالسيارة وانقلبت. هل الصديقان اللذان جلسا في المقعد الخلفي مسؤولان أيضاً عن وقوع حادث الطرق؟
أ. مسؤولية وقوع حادث الطرق تقع أيضاً على الجالسين في الخلف، لأنّ أحداً منهما لم يحاول منع السائق من القيادة بشكل خطير.

ب. مسؤولية وقوع حادث الطرق تقع فقط على الصديق الذي جلس بجانب السائق، لأنّه هو الذي حثّ السائق على القيادة بشكل خطير.

ج. مسؤولية وقوع حادث الطرق تقع على السائق، لأنّه قاد بشكل خطير، وتقع المسؤولية على الصديق الذي جلس إلى جانبه، لأنّه حثّه على القيادة بهذا الشكل، الصديقان الآخران ليسا مسؤولين عن وقوع حادث الطرق.

د. لا يمكن بالضبط معرفة على من تقع مسؤولية وقوع حادث الطرق - لأنّ وقوع حوادث الطرق وارد بالحسبان!

6.6 ماذا عليكم أن تفعلوا إذا كان أصدقاؤكم في المقعد الخلفي يتشاجرون ويصرخون أثناء السفر؟

أ. عليكم القيام بردّ فعل فوراً - الالتفاف نحوهم والطلب بأن يوقفوا الشجار.

ب. عليكم إسماع موسيقى بشدّة عالية حتّى تغطي على الضوضاء والتركيز في القيادة.

ج. عليكم التوقّف بأمان إلى جانب الطريق وعدم الاستمرار في السفر حتّى يهدأ أصدقاؤكم.

د. عليكم الفرملة فجأة حتّى يفهم أصدقاؤكم الخطر الذي في سلوكهم.

6.7 قبل البدء بالسفر، طلبتم من أصدقائكم الجالسين في المقعد الخلفي أن يربطوا حزام الأمان. رغم طلبكم، رفض أصدقاؤكم ذلك وادّعوا أن ربط حزام الأمان هو بمسؤوليتهم فقط. كيف تتصرفون؟

- أ. تبدؤون بالسفر، لأنّ ربط الركاب لحزام الأمان هو بمسؤوليتهم فقط.
- ب. تبدؤون بالسفر، لكن تحذرون أصدقاءكم بأنّه إذا كان هناك فحص شرطيّ عليهم الاعتراف بأنّكم طلبتم منهم ربط حزام الأمان.
- ج. لا تبدؤون بالسفر، لأنّه لا يمكن تحرير فرامل اليد طالما أنّ هناك ركابًا لم يربطوا حزام الأمان.
- د. لا تبدؤون بالسفر، لأنّ ربط الركاب لحزام الأمان هو بمسؤوليّة الركاب وكذلك بمسؤوليّة السائق.

6.8 على من يفرض واجب معرفة قوانين السير والانصياع لها؟

- أ. فقط على من بحوزته رخصة قيادة.
- ب. على كلّ شخص يستعمل الطريق.
- ج. فقط على سائقي المركبات.
- د. فقط على سائقي المركبات والمسافرين فيها.

6.9 هل يجب على الشخص الذي يسافر في مركبة ولا يقودها الانصياع لقوانين السير؟

- أ. يجب على الشخص الذي يسافر في مركبة الانصياع لقوانين السير، رغم أنّه لا يقود المركبة.
- ب. يجب على الشخص الذي يسافر في مركبة الانصياع لقوانين السير، فقط إذا بلغ عمر 16 سنة.
- ج. لا يجب على الشخص الذي يسافر في مركبة الانصياع لقوانين السير إذا سمح له السائق بذلك.
- د. لا يجب على الشخص الذي يسافر في مركبة الانصياع لقوانين السير، لكن يوصى جدًّا بالانصياع لها.

6.10 على مَنْ تقع مسؤولية أن يضع الركّاب في المقعد الخلفي في السيّارة الخاصّة حزام أمان؟

أ. على السائق فقط.

ب. على السائق وعلى صاحب المركبة.

ج. على الركّاب فقط.

د. على السائق وعلى الركّاب.

6.11 هل يُسمَح للمسافر الدخول إلى المركبة أو الخروج منها من الجهة التي تتّجه نحو الشارع؟

أ. ممنوع، إلّا إذا كانت المركبة صافّة (مركونة) في يسار الشارع.

ب. ممنوع بتاتاً.

ج. مسموح، إذا كان الأمر لا يشكّل خطراً على المسافرين أو على السائق.

د. مسموح، إذا كان الأمر لا يزعج المسافرين.

6.12 شخص مسافر في سيّارة لكنّه لا يقودها، فتح باب السيّارة أثناء السفر وأصاب بذلك راكب درّاجة

هوائية. مَنْ المسؤول عن هذه الإصابة؟

أ. السائق وكذلك المسافر الذي فتح باب السيّارة مسؤولان عن هذه الإصابة.

ب. المسافر فقط مسؤول عن الإصابة، لأنّه هو الذي فتح الباب بدون أن يحذر.

ج. السائق فقط مسؤول عن الإصابة، لأنّ عليه التأكّد من أنّ جميع المسافرين يتّبعون جميع وسائل الحذر المطلوبة.

د. راكب الدّراجة الهوائية فقط مسؤول عن إصابته، لأنّه لم يحافظ على مسافة مناسبة من السيّارة.

6.13 أقلّ شخص مسافرين في المقعد الخلفي في سيارته، بينما أحد البابين الخلفيين للسيارة لم يكن مغلقاً كما يجب. أثناء السفر في منعطف حادّ، فُتح الباب وشكّل خطرًا على المسافر الذي يجلس بجانبه. مَنْ المسؤول عن الخطر الذي نتج؟

- أ. السائق مسؤول لأنّه ملزم بالتأكّد من أنّ جميع أبواب المركبة مغلقة كما يجب قبل البدء بالسفر.
- ب. فقط المسافر الذي جلس بجانب الباب مسؤول لأنّه هو من أغلقه قبل بدء السفر.
- ج. السائق مسؤول فقط إذا كان المسافر الذي جلس بجانب الباب هو قاصر، لكن إذا لم يكن المسافر قاصرًا، فإنّ المسافر هو المسؤول عن إغلاق الباب.
- د. لا توجد مسؤوليّة على أحد في حالة كهذه، لأنّ الحديث يدور حول عطل وليس فعلًا مقصودًا.

6.14 آية جملة من هذه الجمل صحيحة؟

- أ. عدد الأشخاص الذي يجوز لهم السفر في مركبة هو كعدد أحزمة الأمان السليمة المركبة فيها.
- ب. مسؤوليّة وضع حزام الأمان هي فقط على المسافر، وتتعلّق برغبته فقط.
- ج. مسؤوليّة وضع حزام الأمان هي فقط على السائق، ويجوز له أن يوافق على ألا يضع المسافرون حزام الأمان.
- د. لا توجد علاقة بين عدد أحزمة الأمان وعدد المسافرين.

الموضوع رقم 6: رگاب المركبة- الضغط الاجتماعي - دليل إجابات

السؤال	الإجابة الصحيحة	السؤال	الإجابة الصحيحة
1	ب	8	ب
2	د	9	أ
3	ب	10	د
4	د	11	أ
5	أ	12	أ
6	ج	13	أ
7	د	14	أ

الموضوع رقم 7: المركبة بعجلتين – الدراجة النارية



7.1 متى يجب إضاءة المصباح الأمامي والمصباح الخلفي في الدراجة النارية؟

- أ. فقط أثناء القيادة في فصل الشتاء.
- ب. فقط أثناء القيادة في الليل في كلّ طريق.
- ج. أثناء القيادة في النهار وفي الليل، في كلّ طريق وفي جميع أيّام السنة.
- د. أثناء القيادة في ساعات النهار فقط، في كلّ طريق وفي جميع أيّام السنة.

7.2 هل يُسمَح لمركبة بعجلتين السير بجانب مركبة أخرى بعجلتين؟

- أ. يُسمَح في طريق داخل المدينة فقط.
- ب. ممنوع في جميع الأحوال.
- ج. مسموح دائماً.
- د. ممنوع، إلّا من أجل تجاوز المركبة الأخرى فقط.

7.3 هل يجوز لراكب الدراجة النارية صفّ (رَكْن) الدراجة النارية في محطة الباص؟

- أ. يُمنَع صفّ (رَكْن) الدراجة النارية في محطة الباص نفسها، لكن يُسمَح في المنطقة التي قبلها أو بعدها.
- ب. يُمنَع صفّ (رَكْن) الدراجة النارية في المجال بين 12 مترًا قبل محطة الباص و 12 مترًا بعدها.
- ج. نعم، إذا قام بصفّ (رَكْن) الدراجة النارية على الرصيف.
- د. نعم، إذا قام بصفّ (رَكْن) الدراجة النارية بموازة الرصيف.

7.4 في أيّ شرط يُسمح لراكب دراجة نارية تركيب مسافر آخر؟

- أ. بشرط أن راکب الدراجة النارية غير مُلزم بمرافق حسب القانون.
- ب. يُمنَع تركيب مسافر آخر لأنّ الدراجة النارية هي مركبة معدّة لشخص واحد فقط.
- ج. بشرط أن يكون الراكب الذي يقود الدراجة النارية قد بلغ 18 عامًا.
- د. بشرط أن يكون بحوزة المسافر أيضًا رخصة قيادة سارية المفعول للدراجة النارية.

7.5 مَن يجوز له الحصول على رخصة قيادة من درجة A2؟

- أ. مَن بلغ سنَّ 15 سنة، بشرط حصوله على موافقة كتابيّة من أحد والديه أو من الوصيّ عليه.
- ب. مَن بلغ سنَّ 17 سنة، بشرط حصوله على موافقة كتابيّة من أحد والديه أو من الوصيّ عليه.
- ج. مَن بلغ سنَّ 14 سنة، بشرط حصوله على موافقة كتابيّة من أحد والديه أو من الوصيّ عليه.
- د. مَن بلغ سنَّ 16 سنة، بشرط حصوله على موافقة كتابيّة من أحد والديه أو من الوصيّ عليه.

7.6 هل يسمح للدراجة الناريّة الدخول إلى مقطع طريق موضوعة في مدخله إشارة المرور التالية؟



405

- أ. لا.
- ب. نعم.
- ج. الدخول ممنوع لدراجة ناريّة بثلاث عجلات فقط.
- د. الدخول مسموح لكلّ مركبة بمحرّك.

7.7 ما هي السرعة القصوى المسموح بها للدراجة الناريّة في طريق داخل المدينة إذا لم يُذكر خلاف ذلك في إشارة مرور؟

- أ. 40 كم/الساعة.
- ب. 50 كم/الساعة.
- ج. 30 كم/الساعة.
- د. 60 كم/الساعة.

7.8 هل يُسمَح لراكب الدراجة الناريّة السفر إلى جانب دراجة ناريّة أخرى؟

- أ. ممنوع، لكن يُسمَح له تجاؤز دراجة ناريّة أخرى.
- ب. ممنوع بتاتاً.
- ج. يُسمَح لراكب الدراجة الناريّة السفر إلى جانب مركبة خاصّة فقط.
- د. يُسمَح لراكب الدراجة الناريّة السفر في جميع الأحوال إلى جانب دراجة ناريّة أخرى.

7.9 كيف يؤثر المنعطف أو الانعطاف على فرملة الدراجة النارية؟

- أ. يُلْزَمُ الرّكّاب الإبطاء قبل المنعطف أو عند الانعطاف والفرملة باعتدال كبير.
- ب. عند السفر في منعطف أو عند الانعطاف يكون زمن ردّ الفعل مضاعفًا.
- ج. يمكن في المنعطف أو عند الانعطاف الفرملة فقط بالفرامل الخلفيّة، ولذلك لا تكون الفرملة كاملة.
- د. لا يوجد أيّ تأثير للمنعطف أو الانعطاف على فرملة الدراجة النارية.

7.10 هل يجوز لراكب الدراجة النارية قَطْع الرصيف؟

- أ. نعم، لكن فقط من أجل تجاوز مركبة أخرى.
- ب. نعم، لكن فقط من أجل الدخول إلى ساحة أو إلى مكان لصفّ (رَكْن) الدراجة.
- ج. نعم، لكن فقط في حالة وجود ازدحام مروريّ.
- د. نعم، لكن فقط من أجل تجاوز عائق في الطريق.

7.11 ما الذي يجب الحرص عليه عند ركوب الدراجة النارية إلى جانب مركبات أخرى أو بالقرب منها؟

- أ. على تقريب الرجلين من الأرض من أجل تحسين الاستقرار.
- ب. على تقليص المسافة والحيز اللذين يمكّنان ردّ الفعل.
- ج. على الانتباه للمركبات الأخرى في أقصر وقت ممكن.
- د. على سرعة مساوية لسرعة سفر المركبات التي تسافر حولنا.

7.12 بأيّة طريقة يجب على راكب الدراجة النارية تجاوز مركبة أخرى؟

- أ. بطريقة يمكن فيها رؤية المركبة المتجاوزة بالمرآتين في كلّ وقت.
- ب. عن يمين المركبة المتجاوزة وقريبًا منها قدر الإمكان.
- ج. بسرعة قدر الإمكان، حتّى إذا استدعى ذلك السفر بسرعة أعلى من السرعة القصوى المسموحة، لوقت قصير.
- د. عن يسار المركبة المتجاوزة، مع المحافظة على مسافة جانبية كبيرة توفّر أمانًا من جميع الجهات.

7.13 ما هي المعدات والملابس الأساسية الصحيحة للركوب اليومي الآمن للدراجة النارية؟

- أ. "خوذة واقية نصفية" وبنطلون قماش طويل وحذاء وكفوف وجاكيت ركوب أساسي وحزام ظهر.
- ب. "خوذة واقية نصفية" ونظارات واقية وبنطلون وحذاء وجاكيت ركوب أساسي فيه واقيات للكفين وللمرفقين.
- ج. خوذة واقية كاملة موافية للمواصفات وبنطلون من قماش قاس وحذاء عالٍ وكفوف وجاكيت ركوب أساسي.
- د. خوذة واقية كاملة ونظارات واقية وصندل وجاكيت ركوب أساسي فيه واقيات لجسم الراكب.

7.14 ما هو الخطر الذي يكمن في ركوب الدراجة النارية في شارع رطب؟

- أ. يمكن أن يتسرب الماء إلى المحرك، ويؤدي إلى تكوّن صدأ.
- ب. إذا ضغط الراكب فجأة على مقبض ناقل الحركة (الغيارات)، يمكن أن تتقلب الدراجة النارية.
- ج. كلما كانت السرعة أقل، ازداد احتمال تزلزل الدراجة النارية على الشارع وانقلابها.
- د. كلما كانت السرعة أعلى، ازداد احتمال تزلزل الدراجة النارية على الشارع وانقلابها.

7.15 من أي عمر يجوز لراكب الدراجة النارية أن يُقَلَّ راكبًا إضافيًا؟

- أ. ليست هناك أهمية للعمر.
- ب. من عمر 17 سنة.
- ج. من عمر 16 سنة.
- د. من عمر 18 سنة.

7.16 هل يُسمح لراكب الدراجة النارية أن يُقَلَّ راكبًا بحيث تكون رجلا الراكب في إحدى جهتي الدراجة النارية؟

- أ. ممنوع.
- ب. مسموح فقط إذا كان عُمر الراكب 18 سنة على الأقل.
- ج. مسموح فقط في السفر في طريق داخل المدينة.
- د. مسموح.

7.17 هل يُسَمَح للدراجة النارية أن تسافر إلى جانب دراجة نارية أخرى في نفس المسلك؟

أ. مسموح فقط من أجل التجاوز بحسب القانون.

ب. ممنوع في جميع الأحوال، وأثناء التجاوز أيضاً.

ج. مسموح فقط في طريق سريعة.

د. مسموح في طريق داخل المدينة فقط.

7.18 ما هو الشرط الذي يجب أن يتوفّر للسماح بركوب الدراجة النارية؟

أ. بشرط أن يضع راكب الدراجة النارية واقية للركبتين ويرتدي حذاء ركوب.

ب. بشرط أن يتأكد راكب الدراجة النارية أنّ وعاء الوقود مليء قبل بدء السفر.

ج. بشرط أن تكون على رأس الراكب خوذة واقية من أي نوع كان.

د. بشرط أن يضع الراكب خوذة واقية تفي بالمواصفات مربوطة على رأسه بحيث لا تسقط أثناء السفر.

7.19 لماذا يجب الحفاظ أثناء الركوب على الدراجة النارية على مسافة (فرق) من

الأمام ومن الخلف ومن الجانبين؟

أ. كي يكون بالإمكان الحيدان من مسلك إلى آخر بسهولة.

ب. لتقليص مجال الرؤية والقدرة على استعمال حاشية الطريق.

ج. للامتناع عن استنشاق الدخان والأوساخ التي تطلقها المركبات الأخرى.

د. لضمان زمن ومسافة ردّ فعل كافيين في حالة الخطر.

7.20 ما هي السرعة المعقولة عند ركوب الدراجة النارية؟

أ. سرعة تأخذ بالحسبان ظروف الطريق والقانون وتضمن تحكّماً كاملاً بالدراجة النارية.

ب. سرعة لا يُخالف فيها راكب الدراجة النارية قيود السفر على الدراجة النارية.

ج. السرعة القصوى التي يُحدّدها القانون.

د. أية سرعة لا تصعب على السائق التحكّم بالدراجة النارية.

الموضوع رقم 7: المركبة بعجلتين - الدّراجة الناريّة دليل إجابات

السؤال	الإجابة الصّحيحة
1	ج
2	د
3	ب
4	ج
5	د
6	أ
7	ب
8	أ
9	أ
10	ب
11	ج
12	د
13	ج
14	د
15	د
16	أ
17	أ
18	د
19	د
20	أ

لموضوع رقم 8: المركبة بعجلتين- الدراجة الكهربائيّة



8.1 حسب القانون، هل الدراجة الهوائية التي مع محرك مساعد تُعتبر مركبة؟

أ. لا.

ب. نعم.

ج. نعم، بشرط أن تكون بحوزة راكبها رخصة قيادة.

د. نعم، بشرط أن تكون للمحرك المساعد المُركَّب فيها قدرة تتعدى 250 واط.

8.2 حسب القانون، هل راكب الدراجة الهوائية التي مع محرك مساعد يُعتبر عابراً طريق؟

أ. لا.

ب. نعم.

ج. نعم، بشرط أن يكون قد بلغ 18 سنة.

د. نعم، بشرط أن تكون بحوزته رخصة قيادة من درجة B على الأقل.

8.3 أي من المميزات التالية ضروري لتعريف المركبة بأنها "دراجة هوائية مع محرك مساعد"؟

أ. دراجة هوائية بثلاث عجلات يجوز لها السير في الشارع.

ب. مركبة بعجلتين، مرگبتين الواحدة خلف الأخرى، ومرگب فيها محرك كهربائي.

ج. مركبة بعجلتين، مرگبتين الواحدة خلف الأخرى، وتتحرك بمحرك بنزين.

د. مركبة بعجلتين، مرگبتين الواحدة خلف الأخرى، ويجوز لها السير في الشارع.

8.4 هل يجب على راكب الدراجة التي مع محرك مساعد أن ينصاع لإشارات المرور؟

أ. لا.

ب. نعم.

ج. نعم، بشرط أن يكون قد بلغ 18 سنة.

د. نعم، بشرط أن تكون بحوزته رخصة قيادة.

8.5 هل يُسَمَح قَطْع ممرّ للمشاة عندما نساfer بدرّاجة هوائية مع محرّك مساعد؟

- أ. لا، لكن يُسَمَح للراكب نقل الدّراجة الهوائية على ممرّ المشاة.
- ب. نعم، بشرط أن تكون بحوزة الراكب رخصة قيادة.
- ج. نعم، بشرط أن يكون الراكب قد بلغ 18 سنة.
- د. لا، إلّا إذا لم يكن هناك مشاة في ممرّ المشاة.

8.6 هل يجب على راكب الدّراجة الهوائية مع محرّك مساعد أن يعطي حقّ الأولويّة للمشاة الذين يقطعون ممرّ المشاة؟

- أ. نعم.
- ب. لا.
- ج. نعم، بشرط أن تكون بحوزته رخصة قيادة.
- د. نعم، بشرط أن يكون المشاة قد بدأوا بقَطْع الشارع بالفعل.

8.7 من أيّ عمر يُسَمَح ركوب الدّراجة الهوائية مع محرّك مساعد؟

- أ. من عمر 16 سنة.
- ب. من عمر 14 سنة.
- ج. من عمر 15 سنة.
- د. من عمر 17 سنة.

8.8 بأيّ شرط يُسَمَح ركوب الدّراجة الكهربائية التي لا تفي بمواصفات الدّراجة الهوائية مع محرّك مساعد؟

- أ. بشرط أن نساfer في سبيل الدّراجات الهوائية ونضع الخوذة الواقية.
- ب. ولا بأيّ شرط، مثل هذا السفر ممنوع في جميع الأحوال.
- ج. بشرط أن يكون السفر قصيراً.
- د. بشرط أن يكون السفر على الرصيف فقط.

8.9 بأيّ شرط يُسمح بسفّر مسافر إضافيّ على الدّراجة الهوائية مع محرّك مساعد؟

- أ. بشرط أن يكون الراكب قد بلغ 16 سنة.
- ب. بشرط أن تكون الدّراجة الهوائية معدّة لذلك.
- ج. بشرط أن يضع الراكبان خوذة واقية.
- د. بشرط أن تكون الدّراجة الهوائية مزوّدة بمحرّك قدرته قصوى.

8.10 أين يجب على راكب الدّراجة الهوائية مع محرّك مساعد أن يسافر في الشارع؟

- أ. في مركز الشارع.
- ب. قريباً قدر الإمكان من الجانب الأيسر من الشارع.
- ج. قريباً قدر الإمكان من الجانب الأيمن من الشارع.
- د. لا توجد أهميّة لمكان السفر.

8.11 هل يُسمح للشخص الذي لا يستطيع التحكّم بالدّراجة الهوائية بأن يركب درّاجة هوائية مع محرّك مساعد؟

- أ. لا، إلّا إذا كان يركبها في سبيل للدّراجات الهوائية ويضع خوذة واقية.
- ب. لا، ركوب الدّراجة الهوائية في هذه الحالة ممنوع بتاتاً.
- ج. نعم، لمسافة سفر قصيرة وإلى البيت فقط.
- د. نعم، لكن فقط من أجل فحص الدّراجة الهوائية.

8.12 هل يجوز للشرطيّ أن يطلب من راكب الدّراجة الهوائية مع محرّك مساعد الخضوع إلى فحص دم لفحص وجود كحول أو سموم في دمه؟

- أ. فقط بشرط أن يكون لدى الشرطيّ أمر من المحكمة يسمّح بهذا الطلب.
- ب. لا يجوز للشرطيّ في أيّ حال من الأحوال أن يطلب من الراكب الخضوع إلى فحص من أيّ نوع كان.
- ج. يجوز للشرطيّ أن يطلب من الراكب الخضوع إلى فحص دم إذا كان لديه اشتباه معقول بأنّ الراكب يركب درّاجته بتأثير الكحول أو السموم.
- د. يجوز للشرطيّ أن يطلب منه الخضوع إلى فحص النفخ، لكن لا يجوز له أن يطلب منه أن يخضع إلى فحص دم.

8.13 كيف تؤثر السرعة على التحكم بالدراجة الكهربائية؟

- أ. التحكم بالدراجة الكهربائية يكون أفضل عند ركوبها بسرعة معقولة.
- ب. التحكم بالدراجة الكهربائية يتحسن كلما ازدادت السرعة.
- ج. التحكم بالدراجة الكهربائية لا يتعلّق بسرعة السفر.
- د. التحكم بالدراجة الكهربائية يتعلّق بطرّوف الشارع فقط، ولا يتعلّق بالراكب أو بالدراجة.

8.14 هل يُسمح بركوب الدراجة الهوائية مع محرّك مساعد على الرصيف؟

- أ. نعم.
- ب. لا.
- ج. لا، إلّا إذا لم يكن هناك مشاة على الرصيف.
- د. نعم، لكن يجب الحرص على إعطاء حقّ الأولويّة للمشاة.

8.15 في مدخل الطريق موضوعة إشارة المرور التالية:



412

هل الدخول إلى هذه الطريق مسموح للدراجة الكهربائية؟

- أ. لا، لكنّ الركوب مسموح في حاشية الطريق فقط.
- ب. لا، الدخول إلى هذه الطريق ممنوع لجميع أنواع الدراجات.
- ج. نعم، إشارة المرور تشير إلى الدخول إلى سبيل للدراجات.
- د. نعم، الدخول إلى هذه الطريق مسموح لجميع أنواع الدراجات.

8.16 أيّ من المعدّات التالية لا يجب أن يكون موجوداً على الدراجة الكهربائية أثناء ركوبها في الليل؟

- أ. مصباح ثابت أماميّ يضيء بضوء أبيض يُرى من مسافة 150 متراً.
- ب. مصباح ثابت خلفيّ يضيء بضوء أحمر.
- ج. عاكسات ضوء على دواسات الدراجة الهوائية تلمّع بلون أصفر.
- د. عاكسات ضوء على عجلات الدراجة الهوائية.

8.17 أية جملة من الجمل التالية صحيحة بالنسبة للمعدات الإلزامية في الدراجة الكهربائية؟

- أ. يجب تزويد الدراجة الكهربائية بجرس وفرامل وعاكس ضوء خلفي.
- ب. يجب تزويد الدراجة الكهربائية بـ "حمّال" خلفي ومرآة ومصباح أمامي.
- ج. يجب تزويد الدراجة الكهربائية بجرس وغمّازات (مؤشّرات انعطاف) وعاكس ضوء يلمّع بلون أحمر.
- د. يجب تزويد الدراجة الكهربائية بساند وجرس وعاكس ضوء يلمّع بلون أصفر.

8.18 في أية حالة يجب على راكب الدراجة الهوائية مع محرّك مساعد أن يوشّر بالغمّاز (مؤشّر الانعطاف)؟

- أ. عندما ينوي الحيدان عن مسلك سفره.
- ب. عندما يصل إلى صعود طويل.
- ج. عندما يصل إلى منحدر (نزول) حادّ.
- د. عندما يقترب من ملقّي سكّة حديد فيه حاجز.

8.19 ما هي السرعة التي أعلى منها يُلزم القانون فصل المحرّك في الدراجة الهوائية مع محرّك مساعد؟

- أ. 20 كم/الساعة.
- ب. 40 كم/الساعة في الطريق داخل المدينة، و 60 كم/الساعة في الطريق خارج المدينة.
- ج. 25 كم/الساعة.
- د. 25 كم/الساعة في الطريق داخل المدينة، و 40 كم/الساعة في الطريق خارج المدينة، و 60 كم/الساعة في الطريق التي فيها مساحة فاصلة مبنية.

8.20 كيف يجب على راكب الدراجة الهوائية مع محرّك مساعد أن يتصرّف عندما يقترب من مفترق طرق

موضوعة فيه شارة ضوئية ضوءها الأصفر يضيء وينطفئ بالتناوب؟

- أ. يجب عليه التوقّف في جميع الأحوال قبل الدخول إلى مفترق الطرق.
- ب. يجب عليه زيادة سرعته قبل أن يتحوّل الضوء في الشارة الضوئية إلى أحمر.
- ج. يجب عليه الإبطاء، وحتّى التوقّف إذا دعت الحاجة، حسب القانون وظروف الطريق.
- د. يجب عليه الإبطاء وإعطاء حقّ الأولوية فقط للمركبات القادمة من اليسار.

8.21 في أي من الطرق التالية يُمنع سفر الدراجة الهوائية مع محرك مساعد؟

- أ. في الطريق داخل المدينة.
- ب. في الطريق السريعة.
- ج. في سبيل الدراجات الهوائية.
- د. في الطريق خارج المدينة.

8.22 هل الأنظمة وإشارات المرور المعدة لسائقي المركبات تُلزم أيضاً راكبي الدراجة الهوائية مع محرك مساعد؟

- أ. نعم، لكن فقط إذا كان بحوزة راكب الدراجة الهوائية رخصة قيادة.
- ب. نعم، لكن فقط إذا بلغ راكب الدراجة الهوائية 18 سنة.
- ج. نعم، في جميع الأحوال.
- د. لا.

8.23 أنتم تركبون دراجة كهربائية، وفي المسلك الذي عن يمينكم مؤشر على سطح الشارع بإشارة المرور التالية:

كيف يجب عليكم التصرف؟



804

- أ. يجب عليكم الانتقال للسفر في المسلك المؤشر بإشارة المرور هذه.
- ب. يجب عليكم تجاهل إشارة المرور، لأنها معدة لراكبي الدراجات النارية فقط.
- ج. يجب عليكم اختيار المسلك الأكثر خلواً.
- د. يجب عليكم مواصلة السفر في المسلك الحالي.

8.24 هل يجوز للشرطي وَقْف سفر دراجة كهربائية عندما لا ينصاع الراكب لأوامر القانون؟

- أ. لا يجوز للشرطي وَقْف سفر الدراجة الكهربائية إذا كان بحوزة الراكب رخصة قيادة.
- ب. يجوز فقط لضابط شرطة من درجة مفتش فصاعداً وَقْف سفر الدراجة الكهربائية.
- ج. نعم، ويجوز له أيضاً إخراج الهواء من عجلات الدراجة الهوائية لمنع مواصلة السفر.
- د. يجوز للشرطي وَقْف سفر الدراجة الكهربائية فقط للراكب الذي بلغ 18 سنة.

8.25 على عرض الشارع مؤشّر بهذا التأشير.



ما هي دلالتة؟

- أ. ممرّ لراكبي الدراجات الهوائية.
- ب. ممرّ لراكبي الدراجات الهوائية وللمشاة.
- ج. خطّ توقّف قبل مفترق طرق.
- د. مسلك للمواصلات العامة.

8.26 ما هي المسافة (الفرق) التي يجب على راكب الدراجة الهوائية مع محرّك مساعد الحفاظ عليها بينه وبين المركبة المسافرة أمامه؟

- أ. يجب عليه الحفاظ على فرق مترين على الأقلّ بين الدراجة الهوائية وبين المركبة المسافرة أمامه.
- ب. لا توجد أهميّة للفرق الذي يجب على راكب الدراجة الهوائية الحفاظ عليه بينه وبين المركبة المسافرة أمامه.
- ج. يجب عليه الحفاظ على فرق يمكنه من التوقّف بأمان في حالة توقّف المركبة المسافرة أمامه.
- د. يجب عليه الحفاظ على فرق يمكن الراكب من رؤية ما يحدث أمام المركبة المسافرة أمامه.

8.27 عندما نركب دراجة هوائية مع محرّك مساعد، ما هي أفضليّة الحفاظ على فرق جانبيّ بين الراكب وبين المركبات الصافّة (المركونة)؟

- أ. الحفاظ على فرق جانبيّ يمكن راكب الدراجة الهوائية من الانعطاف إلى اليمين بأمان أكبر.
- ب. لا توجد أيّة أفضليّة في الحفاظ على فرق جانبيّ. بالعكس، ركوب الدراجة الهوائية في الجانب الأكثر يمينًا للمسلك قريبًا قدر الإمكان من السيارات الصافّة، هو أكثر أمانًا.
- ج. الحفاظ على فرق جانبيّ يمكن المركبات الصافّة من الخروج بسرعة من مكان الصفّ (الرّكن).
- د. الحفاظ على فرق جانبيّ يمكن راكب الدراجة الهوائية من تجنّب إصابة قد تحدث إذا فتح السائق أو راكب المركبة باب المركبة فجأة.

8.28 عندما نركب درّاجة هوائية مع محرّك مساعد في منحدر حادّ، ما هو الخطر الذي يمكن أن ينجم أثناء الفرملة الفجائية؟

- أ. لا يوجد أيّ خطر في الفرملة الفجائية، باستثناء الفرملة في ظروف طقس متطرّفة.
- ب. الفرامل التي سخنت بمدى كبير يمكنها أن تعمل بشكل غير صحيح في حالة الفرملة الفجائية.
- ج. يمكن أن تتفكّك العجلات وأن تؤدي إلى عدم تحكّم الراكب بالدراجة الهوائية.
- د. لا يوجد أيّ خطر في الفرملة الفجائية، باستثناء الفرملة داخل منعطف في الطريق.

8.29 إلى ماذا تؤدي الفرملة القويّة أثناء الانعطاف عندما نركب درّاجة هوائية مع محرّك مساعد؟

- أ. إلى ضرر لآليّة الفرملة.
- ب. إلى زيادة سرعة الدراجة الهوائية.
- ج. إلى رفع العجلة الأماميّة في الهواء.
- د. إلى انزلاق العجلة الخلفيّة.

8.30 كيف يجب على راكب الدراجة التصرف لمنع انزلاق الدراجة الهوائية مع محرّك مساعد أثناء ركوبها؟

- أ. عليه إدارة مقود الدراجة إلى اليمين لتنشيط الدراجة الهوائية.
- ب. عليه الدّوس بقوة وبشكل متواصل على دواسة الفرامل الأماميّة.
- ج. عليه السفر بسرعة معقولة، والفرملة بشكل صحيح ومنضبط وزيادة السرعة باعتدال.
- د. عليه السفر بسرعة تشبه سرعة المركبات الأخرى في الطريق.

8.31 أمامكم موضوعة إشارة المرور هذه:



137

ما هي دلالتها؟

- أ. أمامكم سبيل للدراجات الهوائية فقط.
- ب. أمامكم مسلك باتجاه واحد للدراجات الهوائية.
- ج. احذروا، حركة سير درّاجات هوائية في الطريق.
- د. أمامكم نهاية مسلك للدراجات الهوائية.

8.32 أمامكم موضوعة إشارة المرور هذه:



229

ما هي دلالتها؟

- أ. أمامكم سبيل لراكبي الدراجات الهوائية فقط. لا يوجد ممر للمشاة.
- ب. الدخول إلى الشارع مسموح للدراجات الهوائية وللمشاة.
- ج. أمامكم ممر لراكبي الدراجات الهوائية وللمشاة.
- د. أمامكم سبيلان منفصلان للدراجات الهوائية وللمشاة.

8.33 كيف يجب ركوب دراجة هوائية مع محرك مساعد في شارع رطب؟

- أ. كما في الشارع الجاف. لا فرق بين الشارعين.
- ب. يجب الإبطاء والسفر بسرعة تلائم ظروف الطريق.
- ج. يجب مواصلة الدّوس على دواسة الفرامل.
- د. يجب زيادة سرعة السفر حتّى انتهاء المقطع الرطب في الشارع.

8.34 في أيّة حالة يزداد خطر الانزلاق والانقلاب عندما نركب دراجة كهربائية في شارع رطب؟

- أ. كلّما ازدادت السرعة، ازداد خطر انزلاق وانقلاب الدراجة الكهربائية.
- ب. كلّما قلّت السرعة، ازداد خطر انزلاق وانقلاب الدراجة الكهربائية.
- ج. أثناء ركوب الدراجة الهوائية في شارع باتّجاهين، يزداد خطر انزلاق وانقلاب الدراجة الكهربائية.
- د. هناك خطر انزلاق وانقلاب، فقط عند ركوب سكوتر كهربائي وليس عند ركوب دراجة كهربائية.

8.35 أمامكم موضوعة إشارة المرور هذه:



409

ما هي دلالتها؟

- أ. دخول الدراجات الهوائية ممنوع.
- ب. دخول الدراجات الهوائية مع محرك مساعد ممنوع.
- ج. دخول الدراجات النارية ممنوع.
- د. الدخول مسموح للدراجات النارية فقط.

8.36 على الشارع مؤشّرة إشارة المرور هذه:



804

ما هي دلالتها؟

- أ. مكان لصفّ (رَكْن) الدراجات الهوائية.
- ب. الدخول ممنوع للدراجات الهوائية مع محرك مساعد.
- ج. مسلك باتجاه واحد لحركة سير الدراجات الهوائية.
- د. مسلك لحركة سير الدراجات الهوائية وللمشاة.

8.37 أمامكم موضوعة إشارة المرور هذه:



228

ما هي دلالتها؟

- أ. أمامكم مكان لصفّ (رَكْن) الدراجات الهوائية.
- ب. الدخول ممنوع للدراجات الهوائية مع محرك مساعد.
- ج. أمامكم سبيل مشترك للدراجات الهوائية وللمشاة.
- د. أمامكم مسلكان منفصلان لحركة سير الدراجات الهوائية وللمشاة.

8.38 أمامكم موضوعة إشارة المرور هذه:



412

ما هي دلالتها؟

- أ. دخول الدراجات الهوائية ممنوع.
- ب. الدخول مسموح للدراجات الهوائية مع محرك مساعد.
- ج. دخول الدراجات النارية ممنوع.
- د. الدخول مسموح للدراجات الهوائية فقط.

8.39 أمامكم موضوعة إشارة المرور هذه:



227

ما هي دلالتها؟

- أ. أمامكم مكان لصفّ (رَكْن) الدراجات الهوائية.
- ب. الدخول ممنوع للدراجات الهوائية مع محرك مساعد.
- ج. أمامكم مسلك باتجاه واحد لحركة سير الدراجات الهوائية.
- د. أمامكم سبيل أو مسلك معدّان للدراجات الهوائية فقط.

8.40 أمامكم رسم توضيحيّ لإشارة ضوئية تعمل.



ما الذي تشير إليه الإشارة الضوئية؟

- أ. استمرّوا في سفركم: الضوء الأحمر سيتبدّل حالاً إلى الضوء الأخضر.
- ب. يُمنع قطع الشارع، لكن إذا بدأتُم بالفعل بقطعِه- قوموا بإخلائه فوراً.
- ج. زيدوا سرعة سفركم قبل مفترق الطرق كي تتمكنوا من المرور فيه قبل أن يتبدّل الضوء في الإشارة الضوئية.
- د. يجوز لكم الاستمرار في السفر بعد أن تفحصوا أنّ مفترق الطرق خالٍ.

8.41 في أي من الصور التالية نرى راكب دراجة هوائية يقطع الشارع في ممرّ قَطْع للدراجات الهوائية؟

أ. الصورة 1



ب. الصورة 2



ج. الصورة 3



د. الصورة 4



8.42 آية صورة من الصور التالية لا تُظهر مكاناً معداً لركوب الدراجة الهوائية فقط؟

أ. الصورة 1



ب. الصورة 2



ج. الصورة 3



د. الصورة 4



8.43 أمامكم رسم توضيحيّ لشارة ضوئية تعمل.



ما الذي تشير إليه الشارة الضوئية؟

- أ. أمامكم مكان صفّ (رَكْن) للدراجات الهوائية.
- ب. الدخول ممنوع للدراجات الهوائية مع محرّك مساعد.
- ج. يُسمَح قَطْع الشارع بحذر.
- د. حركة السير في المسلك الذي أمامكم مسموحة للدراجات الهوائية وللمشاة.

8.44 أيّة إشارة مرور من إشارات المرور التالية تمنع دخول الدراجات الكهربائية؟



ب. إشارة المرور 218



أ. إشارة المرور 424



د. إشارة المرور 418



ج. إشارة المرور 407

8.45 وصل راكب دراجة كهربائية وشاحنة والسيارة التي تقودونها أنتم، في نفس الوقت إلى مفترق طرق، كما هو موصوف في الرسم التوضيحي الذي أمامكم. ماذا يجب أن يكون ترتيب دخول المركبات إلى مفترق الطرق؟



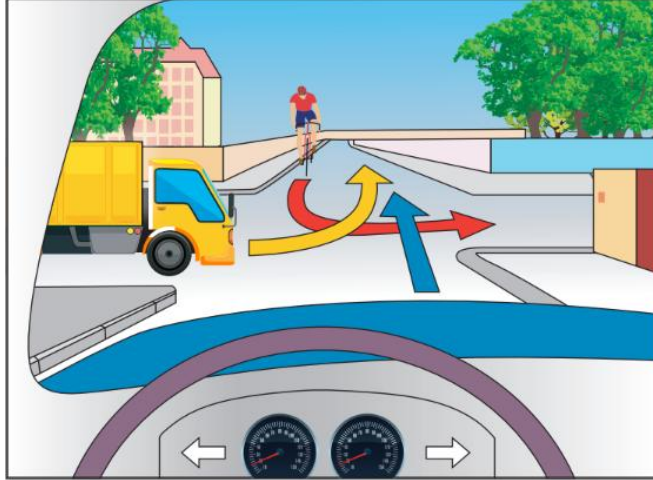
أ. راكب الدراجة الكهربائيّة يدخل أوّلاً، وبعده تدخل السيارة التي تقودونها أنتم، وفي النهاية تدخل الشاحنة.

ب. السيارة التي تقودونها أنتم تدخل أوّلاً، وبعدها يدخل راكب الدراجة الكهربائيّة، وفي النهاية تدخل الشاحنة.

ج. الشاحنة تدخل أوّلاً، وبعدها يدخل راكب الدراجة الكهربائيّة، وفي النهاية تدخل السيارة التي تقودونها أنتم.

د. راكب الدراجة الكهربائيّة يدخل أوّلاً، وبعده تدخل الشاحنة، وفي النهاية تدخل السيارة التي تقودونها أنتم.

8.46 وصل راكب دراجة كهربائية وشاحنة والسيارة التي تقودونها أنتم، في نفس الوقت إلى مفترق طرق، كما هو موصوف في الرسم التوضيحي الذي أمامكم. ماذا يجب أن يكون ترتيب دخول المركبات إلى مفترق الطرق؟



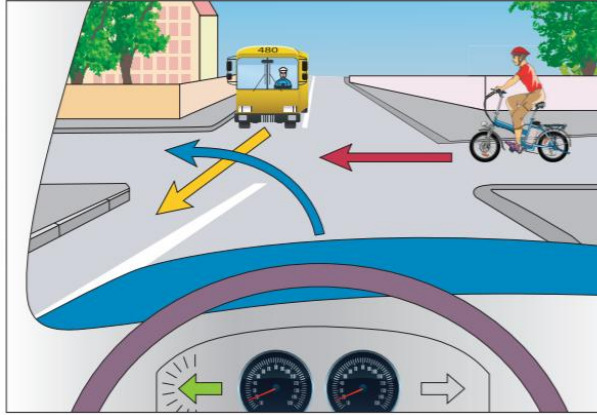
أ. السيارة التي تقودونها أنتم تدخل أولاً، وبعدها تدخل الشاحنة، وفي النهاية يدخل راكب الدراجة الكهربائية.

ب. السيارة التي تقودونها أنتم تدخل أولاً، وبعدها يدخل راكب الدراجة الكهربائية، وفي النهاية تدخل الشاحنة.

ج. الشاحنة تدخل أولاً، وبعدها تدخل السيارة التي تقودونها أنتم، وفي النهاية يدخل راكب الدراجة الكهربائية.

د. راكب الدراجة الكهربائية يدخل أولاً، وبعده تدخل الشاحنة، وفي النهاية تدخل السيارة التي تقودونها أنتم.

8.47 وصل راكب دراجة كهربائية باص والسيارة التي تقودونها أنتم، في نفس الوقت إلى مفترق طرق، كما هو موصوف في الرسم التوضيحي الذي أمامكم. ماذا يجب أن يكون ترتيب دخول المركبات إلى مفترق الطرق؟



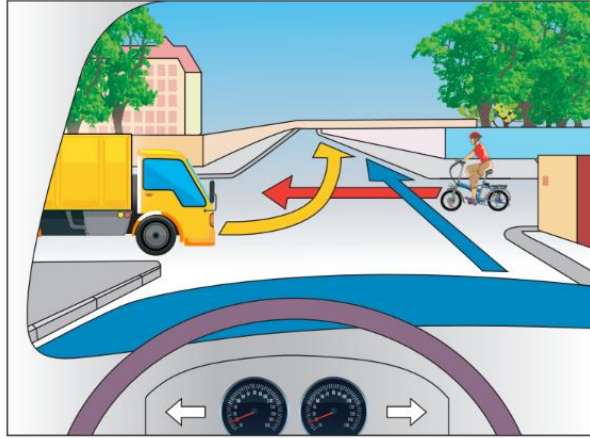
أ. راكب الدراجة الكهربائية يدخل أولاً، وبعده تدخل السيارة التي تقودونها أنتم، وفي النهاية يدخل الباص.

ب. السيارة التي تقودونها أنتم تدخل أولاً، وبعدها يدخل الباص، وفي النهاية يدخل راكب الدراجة الكهربائية.

ج. الباص يدخل أولاً، وبعده يدخل راكب الدراجة الكهربائية، وفي النهاية تدخل السيارة التي تقودونها أنتم.

د. السيارة التي تقودونها أنتم تدخل أولاً، وبعدها يدخل راكب الدراجة الكهربائية، وفي النهاية يدخل الباص.

8.48 وصل راكب دراجة كهربائية وشاحنة والسيارة التي تقودونها أنتم، في نفس الوقت إلى مفترق طرق، كما هو موصوف في الرسم التوضيحي الذي أمامكم. ماذا يجب أن يكون ترتيب دخول المركبات إلى مفترق الطرق؟



- أ. السيارة التي تقودونها أنتم تدخل أولاً، وبعدها يدخل راكب الدراجة الكهربائيّة، وفي النهاية تدخل الشاحنة.
- ب. راكب الدراجة الكهربائيّة يدخل أولاً، وبعده تدخل السيارة التي تقودونها أنتم، وفي النهاية تدخل الشاحنة.
- ج. راكب الدراجة الكهربائيّة يدخل أولاً، وبعده تدخل الشاحنة، وفي النهاية تدخل السيارة التي تقودونها أنتم.
- د. الشاحنة تدخل أولاً، وبعدها يدخل راكب الدراجة الكهربائيّة، وفي النهاية تدخل السيارة التي تقودونها أنتم.

8.49 أيّة إشارة مرور من إشارات المرور هذه هي إشارة مرور تشير إلى مسلك باتّجاه واحد لحركة سير الدراجات الهوائيّة؟



227



224



229



228

- أ. إشارة مرور رقم 228
- ب. إشارة مرور رقم 227
- ج. إشارة مرور رقم 224
- د. إشارة مرور رقم 229

8.50 أنتم تركبون درّاجة كهربائيّة في شارع باتجاه واحد فيه مسلكان، ووصلتم إلى مفترق طرق تريدون فيه الانعطاف إلى اليسار. أين يجب عليكم السفر عندما تدخلون إلى مفترق الطرق؟

أ. في الجهة اليسرى من المسلك الأيسر.

ب. في مركز المسلك الأيسر.

ج. في الجهة اليسرى للمسلك الأيمن.

د. في الجهة اليمنى للمسلك الأيمن.

8.51 في أيّ من الشروط التالية يُسمَح لراكب بلغ 16 سنة أن يركب درّاجة كهربائيّة؟

أ. عليه السفر بسرعة لا تتعدّى 25 كم/ الساعة في أيّ مكان يختاره، ووضّع خوذة واقية، وعدم تركيب شخص عمره أكثر من 4 سنوات.

ب. عليه السفر في الشارع بسرعة لا تتعدّى 40 كم/ الساعة، ووضّع خوذة واقية، إلّا إذا كانت للدّراجة الكهربائيّة رخصة مركبة.

ج. عليه السفر في سبيل للدّراجات الهوائيّة أو في الشارع بأيّة سرعة يشاء، بشرط أن يكون مزوّدًا بخوذة واقية وبواقيات للركبتين، ولا يركّب شخصًا عمره أكثر من 4 سنوات.

د. عليه السفر بسرعة لا تتعدّى 25 كم/ الساعة في سبيل للدّراجات الهوائيّة أو في الشارع، ووضّع خوذة واقية، والحفاظ على قوانين السير.

8.52 هل يُسمَح لمركبة بعجلتين أن تسافر إلى جانب مركبة أخرى بعجلتين؟

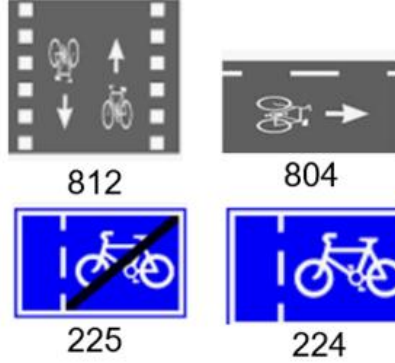
أ. يُسمَح لها بالسفر إلى جانب مركبة أخرى بعجلتين في طريق داخل المدينة فقط.

ب. يُمنَع دائماً سفر مركبة بعجلتين إلى جانب مركبة أخرى بعجلتين.

ج. يُسمَح دائماً سفر مركبة بعجلتين إلى جانب مركبة أخرى بعجلتين.

د. ممنوع، لكن يُسمَح لها بالسفر إلى جانب مركبة أخرى بعجلتين من أجل تجاوزها والمروء عنها.

8.53 أية إشارة مرور من إشارات المرور هذه تشير إلى ممر قطع للدراجات الهوائية؟



أ. إشارة مرور رقم 804

ب. إشارة مرور رقم 812

ج. إشارة مرور رقم 224

د. إشارة مرور رقم 225

8.54 أي من هذه المعدات يجب أن يكون مرتكباً في الدراجة الكهربائية؟

أ. جرس.

ب. ضوء فرامل خلفي.

ج. غمّازات (مؤشرات انعطاف).

د. عاكسات ضوء على العجلين.

8.55 هل الأوامر في الأنظمة وإشارات المرور التي تسري على سائقي المركبات التي

مع محرك تسري أيضاً على راكبي الدراجات الكهربائية؟

أ. نعم، لكن في السفر في الشارع فقط.

ب. نعم، لكن إذا كان الراكب قد بلغ 18 سنة.

ج. نعم، في جميع الأحوال.

د. لا.

8.56 لماذا هناك خطر في ركوب الدراجة الهوائية مع محرك مساعد؟

- أ . لأنه عندما نركب دراجة هوائية مع محرك مساعد يكون مركز الثقل منخفضاً.
- ب . لأنّ مجال رؤية راكب الدراجة الهوائية مع محرك مساعد محدود للغاية.
- ج . لأنه عند ركوب الدراجة الهوائية مع محرك مساعد هناك خطر بأن يفقد الراكب توازنه وينزلق.
- د . لأنّ للدراجة الهوائية مع محرك مساعد توجد فرامل ضعيفة.

8.57 عند ركوب دراجة هوائية مع محرك مساعد، ما هو الخطر الذي يمكن أن يتسبب

أثناء الفرملة الفجائية في منحدر (نزول) حادّ؟

- أ . إغلاق العجلتين وفقدان التحكم بالدراجة الهوائية.
- ب . تأكل سريع للفرامل وفرملة أضعف من العادة.
- ج . تفكك العجلة الأمامية وانقلاب الراكب.
- د . انخفاض قدرة الفرملة بسبب انخفاض قدرة المحرك.

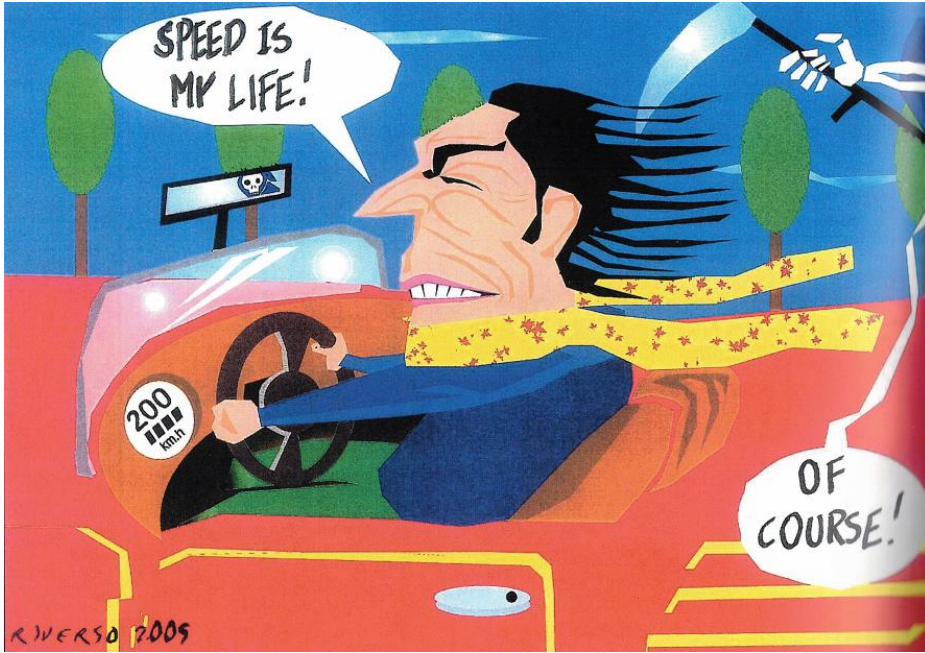
8.58 ما هو الخطر عند ركوب الدراجة الهوائية في شارع رطب؟

- أ . حيدان عن مسلك السفر بسبب انعكاس صورة الدراجة الهوائية في الشارع.
- ب . التسبب بالضرر للمحرك في حالة اضطرار الراكب للفرملة الفجائية.
- ج . فقدان القدرة على الفرملة بسبب تسرب ماء إلى الأجهزة الكهربائية.
- د . الانزلاق وفقدان التحكم بالدراجة الهوائية.

الموضوع رقم 8: المركبة بعجلتين - الدّراجة الكهربائيّة دليل إجابات

السؤال	الإجابة الصحيحة	السؤال	الإجابة الصحيحة	السؤال	الإجابة الصحيحة
39	د	20	ج	1	ب
40	ب	21	ب	2	ب
41	ج	22	ج	3	ب
42	د	23	أ	4	ب
43	ج	24	ج	5	أ
44	ب	25	أ	6	أ
45	أ	26	ج	7	أ
46	أ	27	د	8	ب
47	ج	28	ب	9	ب
48	ب	29	د	10	ج
49	ج	30	ج	11	ب
50	أ	31	ج	12	ج
51	د	32	د	13	أ
52	د	33	ب	14	ب
53	ب	34	أ	15	ب
54	أ	35	ج	16	د
55	ج	36	ج	17	أ
56	ج	37	ج	18	أ
57	أ	38	أ	19	ج
58	د				

الموضوع رقم 9: السّرعَة وخوض المخاطر



9.1 ما هي السرعة القصوى التي تُسمَح القيادة بها في مركبة خاصّة في طريق ليست داخل المدينة يوجد على امتدادها مساحة فاصلة مبنية (إذا لم توضع إشارة مرور تشير إلى خلاف ذلك)؟

أ. 100 كم/ الساعة.

ب. 90 كم/ الساعة.

ج. 110 كم/ الساعة.

د. 80 كم/ الساعة.



9.2 ما هي السرعة القصوى المسموحة في الشارع الذي في الصورة التي أمامكم؟

أ. 20 كم/ الساعة.

ب. 30 كم/ الساعة.

ج. 10 كم/ الساعة.

د. 40 كم/ الساعة.

9.3 ما هي منطقة حركة سير معتدلة؟

أ. منطقة معدّة لحركة سير لمركبة بطيئة فقط.

ب. منطقة فيها السرعة القصوى المسموحة هي 30 كم/ الساعة.

ج. منطقة فيها السرعة القصوى المسموحة هي 25 كم/ الساعة.

د. منطقة فيها السرعة القصوى المسموحة هي 40 كم/ الساعة.

9.4 هل يُسَمَح للسائق السفر، أثناء التجاوز، بسرعة أعلى من السرعة القصوى المسموحة؟

- أ. مسموح في الطريق السريعة فقط.
- ب. ممنوع في جميع الأحوال.
- ج. مسموح في الطريق التي ليست داخل المدينة فقط.
- د. مسموح أثناء تجاوز درّاجة نارية فقط.

9.5 ما هي السرعة القصوى المسموحة في مقطع الطريق الذي في الصورة التي أمامكم؟



- أ. 45 كم/ الساعة.
- ب. 90 كم/ الساعة.
- ج. 50 كم/ الساعة.
- د. 80 كم/ الساعة.

9.6 ما هي السرعة المعقولة أثناء القيادة؟

- أ. سرعة ملائمة للقانون ولظروف الطريق وتمكّن التحكم الكامل بالمركبة.
- ب. كلّ سرعة من المعقول أن يقود بها السائق.
- ج. السرعة التي يتحكم بها السائق تحكّمًا كاملاً بمركبته.
- د. كلّ سرعة يحدّدها السائق العاديّ بحسب اعتباره.

9.7 ما هي السرعة المعقولة؟

- أ. سرعة ملائمة لظروف ولحالات الطريق، ولا تتعدّى السرعة القصوى المسموحة.
- ب. السرعة التي يحثّ الركّابُ السائقَ على السفر بها. رغبة الركّاب هي أهمّ الاعتبارات.
- ج. كلّ سرعة ملائمة لظروف ولحالات الطريق.
- د. السرعة القصوى المسموحة في نفس الطريق.

9.8 بأيّة سرعة يجب القيادة أثناء التجاوز؟

- أ. يجب السفر بنفس سرعة المركبة المتجاوزة بالضبط.
- ب. يجب السفر بسرعة ليست أعلى من السرعة القصوى المسموحة.
- ج. يجب السفر أعلى بـ 10 كم/ الساعة من السرعة التي تسافر بها المركبة المتجاوزة.
- د. يجب السفر بأعلى سرعة ممكنة.

9.9 هل يجوز لسائق المركبة أن يتعدّى السرعة القصوى المسموحة أثناء التجاوز؟

- أ. ممنوع في جميع الأحوال.
- ب. مسموح فقط في طريق ليست داخل المدينة.
- ج. مسموح فقط في طريق فيها مسلك سفر واحد لكلّ اتجاه.
- د. ممنوع إلا إذا كانت الطريق هي متعدّدة المسالك.

9.10 ما هي السرعة القصوى المسموحة في شارع موضوعة في مدخله إشارة المرور هذه؟



- أ. 20 كم/ الساعة.
- ب. 50 كم/ الساعة.
- ج. 60 كم/ الساعة.
- د. 30 كم/ الساعة.

9.11 إلى ماذا تشير إشارة المرور هذه؟



- أ. خروج من منطقة حركة سير معتدلة.
- ب. دخول إلى منطقة حركة سير معتدلة.
- ج. يُمنع السفر بسرعة أقلّ من 30 كم/ الساعة.
- د. يُمنع صفّ (رُكن) المركبة في بُعد أكثر من 30 سم عن الرصيف.

9.12 ما هي العلاقة بين سرعة السفر ومسافة توقف المركبة؟

- أ. كلما كانت سرعة المركبة أعلى، قلت مسافة توقف المركبة.
- ب. كلما كانت سرعة المركبة أعلى، ازدادت مسافة توقف المركبة.
- ج. كلما كانت سرعة المركبة أقل، ازدادت مسافة توقف المركبة.
- د. لا توجد علاقة. مسافة التوقف ثابتة، ولا تتعلق بسرعة المركبة.

9.13 أي من العوامل التالية يؤثر على المسافة اللازمة لتجاوز مركبة أخرى؟

- أ. سرعتا المركبتين - المتجاوزة والمتجاوزة.
- ب. سرعة المركبة المتجاوزة فقط، سرعة المركبة المتجاوزة لا تؤثر بتاتا.
- ج. سرعة المركبة المتجاوزة فقط، سرعة المركبة المتجاوزة هامة لكنها لا تؤثر.
- د. سرعتا المركبتين لا تؤثران على المسافة اللازمة.

9.14 ما هي العلاقة بين الحفاظ على مسافة (فرق) وبين مجال رؤية السائق؟

- أ. الحفاظ على مسافة (فرق) لا يتعلق بمجال رؤية السائق.
- ب. الحفاظ على مسافة (فرق) عن المركبة التي في الأمام يقلص مجال رؤية السائق.
- ج. الحفاظ على مسافة (فرق) عن المركبة التي في الأمام يزيد من مجال رؤية السائق.
- د. الحفاظ على مسافة (فرق) يزيد من مجال رؤية السائق فقط إذا كان يقود في مسلك يختلف عن مسلك المركبة التي أمامه.

9.15 ما هو تأثير الحفاظ على مسافة (فرق) من المركبة التي في الأمام على مجال رؤية السائق؟

- أ. الحفاظ على مسافة يقلص مجال رؤية السائق في حالة الازدحام المروري.
- ب. الحفاظ على مسافة لا يتعلق بتاتا بمجال رؤية السائق.
- ج. الحفاظ على مسافة يقلص مجال رؤية السائق في السفر بسرعات عالية وفي طقس عاصف.
- د. كلما حافظ السائق على مسافة أكبر من المركبة التي أمامه، ازداد مجال رؤيته.

9.16 ما هي السرعة المعقولة؟

- أ. أية سرعة، بشرط أن يتحكم السائق تحكُّماً كاملاً بالمركبة.
- ب. سرعة تمكّن التحكم بالمركبة، وملائمة لجميع الظروف وللسرعة القصوى المسموحة.
- ج. في الشارع المعبدّ حتّى 90 كم/ الساعة، وفي الطريق الترابيّة حتّى 40 كم/ الساعة.
- د. السرعة القصوى التي تستطيع المركبة السفر بها في الظروف القائمة.

9.17 ما هي السرعة القصوى المسموحة لمركبة خاصّة في الطريق السريعة (إذا لم توضع إشارة مرور تشير إلى خلاف ذلك)؟

- أ. 90 كم/ الساعة.
- ب. 110 كم/ الساعة.
- ج. 80 كم/ الساعة.
- د. 100 كم/ الساعة.

9.18 ما هي السرعة القصوى المسموحة للقيادة في طريق لا توجد على امتدادها مساحة فاصلة مبنية؟

- أ. في طريق داخل المدينة بحسب ظروف المنطقة، وفي طريق ليست داخل المدينة- 100 كم/ الساعة.
- ب. في طريق داخل المدينة- 50 كم/ الساعة؛ في طريق ليست داخل المدينة- 70 كم/ الساعة.
- ج. في طريق داخل المدينة- 40 كم/ الساعة؛ في طريق ليست داخل المدينة- 80 كم/ الساعة.
- د. في طريق داخل المدينة- 50 كم/ الساعة؛ في طريق ليست داخل المدينة- 80 كم/ الساعة.

9.19 ما المقصود بالمصطلح "قيادة بسرعة معقولة"؟

- أ. القيادة بسرعة تمكّن السائق من التحكم تحكُّماً كاملاً بمركبته وملاءمة للقانون ولظروف الطريق.
- ب. القيادة بسرعة تساوي سرعة السائقين الآخرين الذين في محيط السائق.
- ج. القيادة التي تمكّن السائق من القيام بأعمال لا تتعلّق بالقيادة.
- د. القيادة بسرعة بحسب رغبة السائق، بشرط أن لا تكون أعلى من السرعة القصوى المسموحة التي يحدّها القانون.



- أ. السرعة القصوى المسموحة للمركبات الثقيلة في هذا الشارع هي 55 كم/ الساعة.
- ب. أمامكم طريق لمركبة مع محرك تستطيع ويجوز لها السفر بسرعة 55 كم/ الساعة على الأقل.
- ج. السفر بسرعة أقل من 55 كم/ الساعة ممنوع.
- د. السفر بسرعة أعلى من 55 كم/ الساعة ممنوع.

9.21 ما هي العلاقة بين سرعة القيادة وقدرة التحكم بالمركبة؟

- أ. قدرة التحكم بالمركبة هي أفضل عند القيادة بسرعة معقولة.
- ب. قدرة التحكم بالمركبة تتحسن كلما ازدادت السرعة.
- ج. قدرة التحكم بالمركبة لا تتعلق بسرعة السفر.
- د. قدرة التحكم بالمركبة تتعلق بظروف الشارع فقط، ولا تتعلق بالسائق أو بالمركبة.

9.22 في أية حالة تكون السرعة المعقولة أعلى من السرعة القصوى المسموحة في مقطع الشارع الذي نقود فيه؟

- أ. السرعة المعقولة تكون أعلى من السرعة القصوى المسموحة أثناء تجاوز مركبة تسافر بالسرعة القصوى المسموحة.
- ب. السرعة المعقولة لا يمكن أن تكون أعلى من السرعة القصوى المسموحة، إلا إذا كانت ظروف الطقس جيّدة.
- ج. السرعة المعقولة لا يمكن أن تكون أعلى من السرعة القصوى المسموحة في مقطع الشارع الذي نقود فيه.
- د. السرعة المعقولة يمكن أن تكون أعلى من السرعة القصوى المسموحة، عندما يستطيع السائق، بحسب اعتباره، القيادة بسرعة أعلى من السرعة القصوى المسموحة.

9.23 ما الذي يزيد مسافة فرملة المركبة؟

- أ. القيادة في الساعات التي تكون فيها الرؤية فيها محدودة.
- ب. القيادة في شارع رطب أو مغطى بالرمل.
- ج. القيادة في حالة التعب أو تحت تأثير الكحول.
- د. عدم معرفة السائق لنوع المركبة التي يقودها.

9.24 ما هو تأثير القيادة بسرعة عالية؟

- أ. في القيادة بسرعة عالية تزداد الفترة الزمنية اللازمة لردّ فعل السائق.
- ب. في القيادة بسرعة عالية تقصر الفترة الزمنية اللازمة لردّ فعل السائق.
- ج. في القيادة بسرعة عالية تزداد مسافة توقّف المركبة.
- د. في القيادة بسرعة عالية تقلّ مسافة توقّف المركبة.

9.25 هل يجب القيادة بسرعة معقولة؟

- أ. القيادة بسرعة معقولة هي واجبة في جميع الأحوال.
- ب. القيادة بسرعة معقولة تتعلق فقط باعتبارات السائق.
- ج. القيادة بسرعة معقولة هي توصية فقط وليست واجبة حسب القانون.
- د. القيادة بسرعة معقولة ليست واجبة، لكن مَنْ يقود بسرعة ليست معقولة مسؤول عن وقوع أيّ حادث طرق.

9.26 ما هو تأثير سرعة السفر على القدرة على منع حوادث الطرق؟

- أ. كلما كانت سرعة السفر أعلى، قَصُرَ زمن ردّ فعل السائق، وهكذا تزداد قدرة السائق على منع حادث الطرق.
- ب. كلما كانت سرعة السفر أعلى، ازدادت مسافة فرملة المركبة، وقلّت قدرة السائق على منع حادث الطرق.
- ج. كلما كانت سرعة السفر أعلى، طال زمن ردّ فعل السائق، وهكذا يمكنه التفكير جيّدًا كيف يكون ردّ فعله.
- د. لا يوجد تأثير للسرعة على وقوع حوادث الطرق، وإنّما على نتائجها فقط.

9.27 هل تتعلّق السرعة المعقولة باعتبارات السائق؟

- أ. السرعة المعقولة تتعلّق باعتبارات السائق فقط.
- ب. السرعة المعقولة محدّدة في القانون ولا تتعلّق بتأثراً باعتبارات السائق.
- ج. اعتبارات السائق في مسألة السرعة المعقولة تتعلّق فقط بقدرته على التحكّم بالمركبة.
- د. السرعة المعقولة تتعلّق أيضاً باعتبارات السائق، لكن عليها أن تتلاءم مع ظروف الطريق والقانون.

9.28 ما هو تأثير سرعة السفر على احتمال وقوع حادث طرق؟

- أ. كلّما كانت سرعة السفر أعلى، ازدادت مسافة ردّ الفعل، وهكذا تقلّ قدرة السائق على منع حادث الطرق.
- ب. كلّما كانت سرعة السفر أعلى، طال زمن ردّ فعل السائق، وهكذا يستطيع منع حادث الطرق.
- ج. كلّما كانت سرعة السفر أعلى، قصر زمن ردّ فعل السائق، وهكذا يستطيع منع حادث الطرق.
- د. لا يوجد أيّ تأثير لسرعة السفر على قدرة السائق على منع حادث الطرق.

9.29 ما هي المسافة (الفرق) التي يجب عليكم الحفاظ عليها بين مركبتكم والمركبة المسافرة أمامكم؟

- أ. مسافة تمكّنكم من الرؤية جيّداً، وفي كلّ وقت، ما يحدث خلف السيّارة التي تقودونها.
- ب. مسافة تمكّنكم من رؤية العجلات الخلفيّة للمركبة المسافرة أمامكم.
- ج. مسافة يمكنها أن تمنع دخول مركبات أخرى بينكم وبين المركبة المسافرة أمامكم.
- د. مسافة تمكّنكم من القيام بردّ فعل كما ينبغي للأحداث في الطريق ولمنع حادث طرق.

9.30 أنتم تقودون سيّارة خاصّة في طريق ليست داخل المدينة وعلى امتدادها مساحة فاصلة مبنية. في مدخل

هذه الطريق لم توضع إشارة مرور تشير إلى السرعة القصوى المسموحة في هذه الطريق. ما هي السرعة القصوى المسموحة في هذه الطريق؟

- أ. 120 كم/الساعة.
- ب. 110 كم/الساعة.
- ج. 90 كم/الساعة.
- د. 80 كم/الساعة.

9.31 ما هو الخطر في القيادة المتواصلة لساعات طويلة؟

- أ. تسخن بطانة الفرامل وتلفها سريعًا.
- ب. تعب السائق وميله إلى النوم.
- ج. عندما يكون السائق معافى والمركبة سليمة، لا يوجد خطر في القيادة المتواصلة لساعات طويلة.
- د. قوة المحرك تقلّ ومعها قدرة المركبة على زيادة السرعة.

9.32 كيف يمكن تجنب التعب أثناء القيادة؟

- أ. بواسطة التوقف للاستراحة وللانتعاش.
- ب. بواسطة زيادة السرعة لتقصير زمن السفر وللوصول إلى البيت باكراً.
- ج. بواسطة شرب قهوة سوداء، التي تحلّ جميع مشاكل التعب.
- د. بواسطة تناول وجبة دسمة واختيار مسلك سفر بديل.

9.33 أنتم تقودون سيارة خاصة خارج المدينة في طريق على امتدادها مساحة فاصلة مبنية. في مدخل هذه الطريق، لم توضع إشارة مرور تشير إلى السرعة القصوى المسموحة. ما هي السرعة القصوى المسموحة لقيادة سيارة خاصة في هذه الطريق؟

- أ. في طريق ليست داخل المدينة 80 كم/ الساعة، وفي طريق سريعة 120 كم/ الساعة.
- ب. في طريق ليست داخل المدينة 90 كم/ الساعة، وفي طريق سريعة 110 كم/ الساعة.
- ج. في طريق ليست داخل المدينة 80 كم/ الساعة، وفي طريق سريعة 110 كم/ الساعة.
- د. في طريق ليست داخل المدينة 100 كم/ الساعة، وفي طريق سريعة 120 كم/ الساعة.

9.34 أنتم تقودون في طريق داخل المدينة فيها مسلكان للسفر لكل اتجاه، وعلى امتدادها مساحة فاصلة مبنية. في مدخل هذه الطريق، لم توضع إشارة مرور تشير إلى السرعة القصوى المسموحة. ما هي السرعة القصوى المسموحة في هذه الطريق؟

- أ. 50 كم/ الساعة.
- ب. 60 كم/ الساعة.
- ج. 70 كم/ الساعة.
- د. 80 كم/ الساعة.

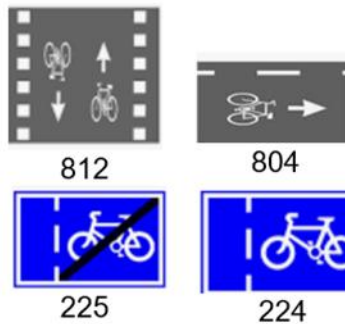
9.35 أنتم تقودون سيارَة خاصّة في طريق فيها مسلكان للسفر لكلّ اتّجاه، وعلى امتدادها مساحة فاصلة مبنية. في مدخل هذه الطريق، لم تُوضع إشارة مرور تشير إلى السرعة القصوى المسموحة. ما هي السرعة القصوى المسموحة في هذه الطريق؟

- أ. في طريق داخل المدينة 50 كم/ الساعة، وفي طريق ليست داخل المدينة 90 كم/ الساعة.
- ب. في طريق داخل المدينة 50 كم/ الساعة، وفي طريق ليست داخل المدينة 80 كم/ الساعة.
- ج. في طريق داخل المدينة 80 كم/ الساعة، وفي طريق ليست داخل المدينة 90 كم/ الساعة.
- د. في طريق داخل المدينة 80 كم/ الساعة، وفي طريق ليست داخل المدينة 110 كم/ الساعة.

9.36 أنتم تدخلون إلى منطقة حركة السير فيها معتدلة. ما هي السرعة القصوى المسموحة في المنطقة التي دخلتم إليها؟

- أ. 30 كم/ الساعة.
- ب. 40 كم/ الساعة.
- ج. 50 كم/ الساعة.
- د. 60 كم/ الساعة.

9.37 في الصورة التي أمامكم معروضة طريق ليست داخل المدينة. في مدخل هذه الطريق لم تُوضع إشارة مرور تُحدّد السرعة القصوى المسموحة. ما هي السرعة القصوى المسموحة في هذه الطريق؟



- أ. 80 كم/ الساعة.
- ب. 90 كم/ الساعة.
- ج. 100 كم/ الساعة.
- د. 110 كم/ الساعة.

9.38 أنتم على وشك الدخول إلى مقطع الطريق داخل المدينة المعروض في الصورة التي أمامكم. ما هي السرعة القصوى المسموحة في مقطع الطريق الذي توشكون على الدخول إليه؟



- أ. 40 كم/ الساعة.
- ب. 50 كم/ الساعة.
- ج. 80 كم/ الساعة.
- د. 90 كم/ الساعة.

9.39 أنتم على وشك الدخول إلى مقطع الطريق داخل المدينة المعروض في الصورة التي أمامكم. ما هي السرعة القصوى المسموحة في مقطع الطريق الذي توشكون على الدخول إليه؟



- أ. 50 كم/ الساعة، حتّى لو لم يكن هناك بنايات على جانب الشارع.

ب. 80 كم/ الساعة، لكن عندما نصل إلى منطقة توجد فيها بنايات على جانب الشارع يجب الإبطاء إلى 50 كم/ الساعة.

ج. 80 كم/ الساعة، إلّا إذا كانت بعد الشارة الضوئية إشارة مرور تشير إلى سرعة أخرى.

د. 80 كم/ الساعة إذا واصلنا في السفر إلى الأمام، 50 كم/ الساعة إذا اتّجها إلى اليسار في مفترق الطرق.

9.40 نتم على وشك الدخول إلى مقطع الطريق داخل المدينة المعروض في الصورة التي أمامكم. ما هي السرعة القصوى المسموحة في مقطع الطريق الذي توشكون على الدخول إليه؟



- أ. 80 كم/ الساعة.
- ب. 55 كم/ الساعة.
- ج. 80 كم/ الساعة للمركبة الخاصة؛ 55 كم/ الساعة للمركبة الثقيلة.
- د. 80 كم/ الساعة للمركبة الخاصة؛ 55 كم/ الساعة للمواصلات العامة.

9.41 أنتم على وشك الدخول إلى مقطع الطريق داخل المدينة المعروض في الصورة التي أمامكم. ما هي السرعة القصوى المسموحة في مقطع الطريق الذي توشكون على الدخول إليه؟



- أ. 90 كم/ الساعة.
- ب. 80 كم/ الساعة.
- ج. 60 كم/ الساعة.
- د. 50 كم/ الساعة.

9.42 ما هي السرعة المعقولة لقيادة مركبة خاصة في طريق ليست داخل المدينة أثناء هطول مطر غزير؟

- أ. السرعة القصوى المسموحة في الشارع الذي نقود فيه.
- ب. بالضبط 10 كم/ الساعة أقل من السرعة القصوى المسموحة.
- ج. السرعة التي تُمكن السائق من التحكم بالمركبة في الظروف القائمة في الطريق، ومسموحة حسب القانون.
- د. 50 كم/ الساعة في طريق داخل المدينة ، 80 كم/ الساعة في طريق ليست داخل المدينة، و 110 كم/ الساعة في طريق سريعة.

9.43. ما هي السرعة القصوى المسموحة للقيادة في طريق توجد على امتدادها مساحة فاصلة مبنية؟

- أ. في طريق داخل المدينة حسب ظروف المنطقة، وفي طريق ليست داخل المدينة 100 كم/ الساعة.
- ب. في طريق داخل المدينة 50 كم/ الساعة، وفي طريق ليست داخل المدينة 90 كم/ الساعة.
- ج. في طريق داخل المدينة 40 كم/ الساعة، وفي طريق ليست داخل المدينة 80 كم/ الساعة.
- د. في طريق داخل المدينة 50 كم/ الساعة، وفي طريق ليست داخل المدينة 80 كم/ الساعة.

9.44 أنتم تقودون في طريق ليست داخل المدينة، وعلى وشك الدخول إلى مقطع الطريق المعروض في الصورة التي أمامكم. ما هي السرعة القصوى المسموحة في مقطع الطريق الذي توشكون أن تدخلوا



- أ. 90 كم/ الساعة.
- ب. 80 كم/ الساعة.
- ج. 60 كم/ الساعة.
- د. 50 كم/ الساعة.

9.45 تعرض الصورة التي أمامكم طريقاً ليست داخل المدينة. في مدخل هذه الطريق، لم توضع إشارة مرور تحدد السرعة القصوى المسموحة. ما هي السرعة القصوى المسموحة في هذه الطريق؟



- أ. 90 كم/ الساعة.
- ب. 80 كم/ الساعة.
- ج. 60 كم/ الساعة.
- د. 50 كم/ الساعة.

9.46 أنتم تقودون في طريق ليست داخل المدينة، وعلى وشك الدخول إلى مقطع الطريق المعروض في الصورة التي أمامكم. ما هي السرعة القصوى المسموحة في مقطع الطريق الذي توشكون أن تدخلوا إليه؟



- أ. 90 كم/ الساعة.
- ب. 80 كم/ الساعة.
- ج. 60 كم/ الساعة.
- د. 50 كم/ الساعة.

9.47 الصورة التي أمامكم تعرض طريقًا باتجاهين ليست داخل المدينة. في مدخل هذه الطريق لم توضع إشارة مرور تُحدّد السرعة القصوى المسموحة. ما هي السرعة القصوى المسموحة في هذه الطريق؟



- أ. 90 كم/ الساعة
- ب. 80 كم/ الساعة
- ج. 60 كم/ الساعة
- د. 50 كم/ الساعة

9.48 الصورة التي أمامكم تعرض طريقًا ليست داخل المدينة. في مدخل هذه الطريق، لم توضع إشارة مرور تُحدّد السرعة القصوى المسموحة. ما هي السرعة القصوى المسموحة في هذه الطريق؟



- أ. 80 كم/ الساعة
- ب. 90 كم/ الساعة
- ج. 100 كم/ الساعة
- د. 110 كم/ الساعة

9.49 أنتم على وشك الدخول إلى مقطع الطريق المعروف في الصورة التي أمامكم. ما هي السرعة القصوى المسموحة في مقطع الطريق الذي توشكون أن تدخلوا إليه؟



- أ. 80 كم/ الساعة.
- ب. 45 كم/ الساعة.
- ج. 80 كم/ الساعة للمركبة الخاصة، 45 كم/ الساعة للمركبة الثقيلة.
- د. 80 كم/ الساعة للمركبة الخاصة، 45 كم/ الساعة للمواصلات العامة.

9.50 الصورة التي أمامكم تعرض طريقاً ليست داخل المدينة. في مدخل هذه الطريق، لم توضع إشارة مرور تحدّد السرعة القصوى المسموحة. ما هي السرعة القصوى المسموحة في هذه الطريق؟



- أ. 90 كم/ الساعة.
- ب. 80 كم/ الساعة.
- ج. 60 كم/ الساعة.
- د. 50 كم/ الساعة.

9.51 ما هي السرعة القصوى المسموحة في الشارع الذي في الصورة التي أمامكم؟



- أ. 20 كم/الساعة.
- ب. 30 كم/الساعة.
- ج. 40 كم/الساعة.
- د. 50 كم/الساعة.

9.52 أنتم على وشك الدخول إلى مقطع الطريق المعروض في الصورة التي أمامكم. ما هي السرعة القصوى المسموحة في مقطع الطريق الذي توشكون أن تدخلوا إليه؟



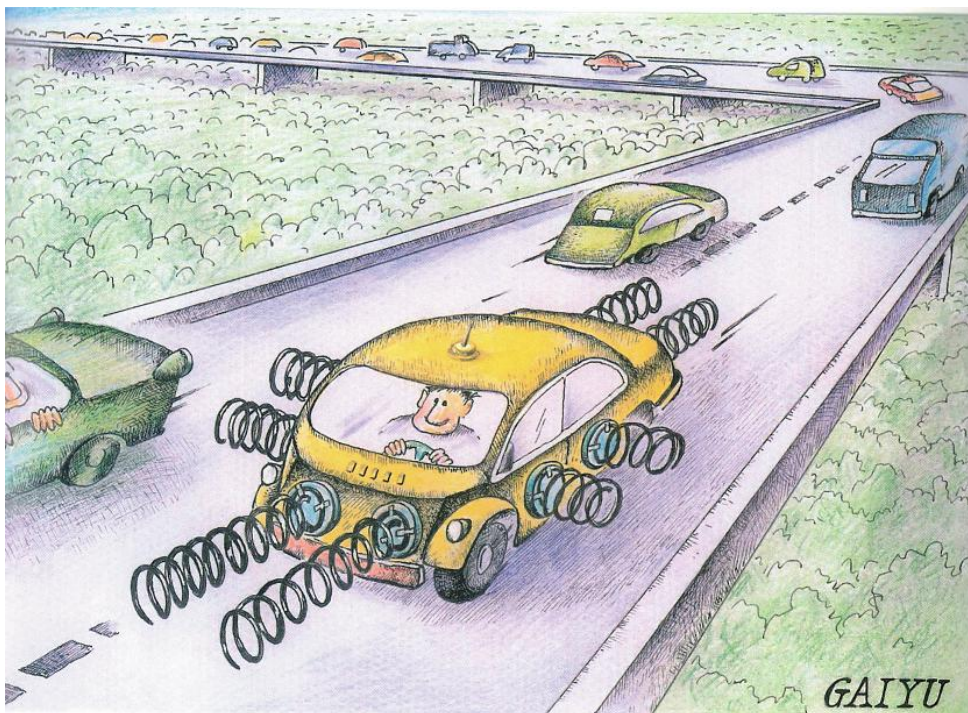
- أ. 50 كم/الساعة، حتى ولم تكن بنايات في جانب الشارع.
- ب. 80 كم/الساعة، لكن عند الوصول إلى منطقة فيها بنايات في جانب الشارع يجب الإبطاء إلى 50 كم/الساعة.
- ج. 80 كم/الساعة، إلا إذا كانت في الطريق لاحقاً إشارة مرور تشير إلى سرعة أخرى.
- د. 50 كم/الساعة، لكن إذا اتسع الشارع إلى مسلكين لكل اتجاه، يُسمح بالسفر حتى 80 كم/الساعة.

الموضوع رقم 9: السرعة وخوض المخاطر - دليل إجابات

السؤال	الإجابة الصحيحة	السؤال	الإجابة الصحيحة	السؤال	الإجابة الصحيحة
1	ب	23	ب	45	أ
2	ب	24	ج	46	ب
3	ب	25	أ	47	ب
4	ب	26	ب	48	أ
5	د	27	د	49	أ
6	أ	28	أ	50	أ
7	أ	29	د	51	ب
8	ب	30	ج	52	أ
9	أ	31	ب		
10	د	32	أ		
11	ب	33	ب		
12	ب	34	أ		
13	أ	35	أ		
14	ج	36	أ		
15	د	37	أ		
16	ب	38	ب		
17	ب	39	أ		
18	د	40	أ		
19	أ	41	أ		
20	ب	42	ج		
21	أ	43	ب		
22	ج	44	أ		

الموضوع رقم 10:

زمن ردّ الفعل ومسافة ردّ الفعل



10.1 ما هي المسافة التي يجب الحفاظ عليها بين مركبة معينة ومركبة أخرى تسافر أمامها؟

- أ. مسافة ثلاث ثوانٍ على الأقل.
- ب. مسافة 40 مترًا على الأقل، لمنع حادث طرق.
- ج. مسافة 30 مترًا على الأقل، لتمكين توقّف آمن.
- د. مسافة تمكّن التوقّف في كلّ وقت ومنع حادث طرق.

10.2 أيّة جملة من الجمل التالية صحيحة؟

- أ. مسافة التوقّف أكبر دائمًا من مسافة الفرملة.
- ب. مسافة الفرملة أكبر دائمًا من مسافة التوقّف.
- ج. مسافة الفرملة تساوي دائمًا مسافة ردّ الفعل.
- د. مسافة ردّ الفعل أكبر دائمًا من مسافة الفرملة.

10.3 ما هي "مسافة الفرملة"؟

- أ. المسافة التي تقطعها المركبة من اللحظة التي يدوس فيها السائق على دواسة الفرامل وحتىّ التوقّف النهائيّ للمركبة.
- ب. المسافة التي تقطعها المركبة من اللحظة التي يرى فيها السائق خطرًا وحتىّ التوقّف النهائيّ للمركبة.
- ج. المسافة التي تقطعها المركبة خلال زمن ردّ فعل السائق.
- د. المسافة التي تقطعها المركبة من اللحظة التي يرى فيها السائق خطرًا وحتىّ اللحظة التي يدوس فيها على دواسة الفرامل.

10.4 ما هي "مسافة التوقف"؟

- أ. المسافة التي تقطعها المركبة إلى أن يرى السائق خطرًا.
- ب. المسافة التي تقطعها المركبة منذ بداية الفرملة وحتى توقّف المركبة.
- ج. المسافة التي تقطعها المركبة من لحظة ردّ فعل السائق على خطر وحتى اللحظة التي يدوس فيها على دواسة فرامل المركبة.
- د. المسافة التي تقطعها المركبة من اللحظة التي يرى فيها السائق خطرًا وحتى توقّف المركبة.

10.5 ما هي "مسافة ردّ الفعل"؟

- أ. المسافة التي تقطعها المركبة من اللحظة التي يرى فيها السائق خطرًا وحتى التوقّف النهائي للمركبة.
- ب. المسافة التي تقطعها المركبة من اللحظة التي يدوس فيها السائق على دواسة الفرامل وحتى التوقّف النهائي للمركبة.
- ج. المسافة التي تقطعها المركبة من اللحظة التي يرى فيها السائق خطرًا وحتى اللحظة التي يبدأ فيها بالقيام بردّ فعل على الخطر.
- د. المسافة التي تقطعها المركبة من اللحظة التي يبدأ فيها السائق بردّ فعل على الخطر وحتى التوقّف النهائي للمركبة.

10.6 في أيّة حالة يجب الحفاظ على مسافة (فرق) أكبر من المتبّع من المركبة المسافرة أمامنا؟

- أ. لا توجد حالة كهذه، تكفي مسافة ثانيتين دائمًا.
- ب. عندما تسافر أمامنا شاحنة أو مركبة ثقيلة أخرى.
- ج. عندما تكون الرؤية محدودة، أو عندما نقود في شارع رطب.
- د. في القيادة بسرعة منخفضة في طريق داخل المدينة.

10.7 ما هي "مسافة ردّ الفعل"؟

- أ. المسافة التي تقطعها المركبة من اللحظة التي يدوس فيها السائق على دواسة الفرامل وحتى توقّف المركبة.
- ب. المسافة التي تقطعها المركبة من اللحظة التي يترك فيها السائق دواسة البنزين وحتى توقّف المركبة.
- ج. المسافة التي تقطعها المركبة من اللحظة التي يرى السائق فيها خطرًا وحتى التوقّف النهائي للمركبة.
- د. المسافة التي تقطعها المركبة من اللحظة التي يرى فيها السائق خطرًا وحتى يقوم بردّ فعل.

10.8 ما هي "مسافة ردّ الفعل"؟

- أ. لا توجد "مسافة ردّ فعل"، توجد مسافة توقّف فقط.
- ب. المسافة التي تقطعها المركبة منذ أن يرى السائق خطرًا إلى أن يدوس على دواسة الفرامل.
- ج. المسافة التي تقطعها المركبة منذ أن يرى السائق خطرًا وحتى التوقّف النهائي للمركبة.
- د. المسافة التي تقطعها المركبة منذ أن يدوس السائق على دواسة الفرامل وحتى التوقّف النهائي للمركبة.

10.9 كيف تؤثر السرعة على مسافة التوقّف؟

- أ. كلّما ازدادت السرعة، ازدادت مسافة التوقّف.
- ب. كلّما ازدادت السرعة، قلّت مسافة التوقّف.
- ج. لا يوجد تأثير للسرعة على مسافة التوقّف.
- د. كلّما قلّت السرعة، ازدادت مسافة التوقّف.

10.10 ما هو تأثير السرعة العالية على نتائج حادث الطرق؟

- أ. السرعة العالية تُطيل زمن ردّ الفعل وبذلك تزيد من الأمان.
- ب. السرعة العالية تقصّر بشكل ملحوظ زمن ردّ فعل السائق وتزيد من الأمان.
- ج. السرعة العالية تُسبّب شدة أكبر للاصطدام وضررًا وإصابات بالغة بمدى أكبر.
- د. لا يوجد للسرعة العالية تأثير على نتائج حادث الطرق.

10.11 ما هي أفضليّة القيادة بسرعة منخفضة في حالات الخطر؟

- أ. مسافة ردّ الفعل تكون أطول وتكفي للتوقّف.
- ب. مسافات ردّ الفعل والفرملة والتوقّف تكون أطول، لذلك يكون السفر أكثر أمانًا.
- ج. مسافات ردّ الفعل والفرملة والتوقّف تكون جميعها أقصر، لذلك يكون السفر أكثر أمانًا.
- د. زمن ردّ الفعل يكون أقصر بحيث يكفي السائق لاتخاذ القرار الصحيح.

10.12 ما هي المشكلة التي يواجهها السائق الذي يسافر بسرعة عالية؟

- أ. ليس للسائق وقت كافٍ لردّ فعل صحيح على أحداث في الطريق.
- ب. لا توجد أيّة مشكلة في السفر بسرعة عالية.
- ج. زمن ردّ فعل السائق يطول كثيرًا.
- د. مسافة توقّف المركبة تقصّر، وهناك خطر في ذلك.

10.13 ما هي "مسافة التوقّف"؟

- أ. معدّل مسافة الفرملة ومسافة ردّ فعل السائق.
- ب. مجموع مسافة ردّ فعل ومسافة فرملة السائق.
- ج. مجموع مسافة الفرملة والمسافة التي بين المركبة التي نقودها والمركبة التي أمامها.
- د. مجموع مسافة ردّ الفعل والمسافة التي بين المركبة التي نقودها والمركبة التي أمامها.

10.14 بماذا تتعلّق مسافة ردّ الفعل؟

- أ. بسرعة ردّ فعل السائق وبسرعة المركبة.
- ب. بصلاحيّة الفرامل في المركبة.
- ج. بسرعة المركبة وبظروف الطريق.
- د. بسرعة ردّ فعل السائق فقط.

10.15 أيّة جملة من الجمل التالية صحيحة؟

- أ. مسافة ردّ الفعل أكبر دائماً من مسافة الفرملة.
- ب. مسافة التوقّف أكبر دائماً من مسافة الفرملة.
- ج. مسافة ردّ الفعل أكبر دائماً من مسافة التوقّف.
- د. مسافة الفرملة أكبر دائماً من مسافة التوقّف.

10.16 أيّة جملة من الجمل التالية صحيحة؟

- أ. في القيادة بسرعة منخفضة يَقرُصُ زمن ردّ الفعل، ولذلك يطول زمن الفرملة.
- ب. في القيادة بسرعة منخفضة تكبر مسافة ردّ الفعل، وهكذا يتمكّن السائق من التوقّف بأمان عند الحاجة.
- ج. في القيادة بسرعة منخفضة تكبر مسافة الفرملة ومسافة ردّ الفعل ومسافة التوقّف، وهكذا يكون السفر أكثر أماناً.
- د. في القيادة بسرعة منخفضة تقلّ مسافة ردّ الفعل ومسافة الفرملة ومسافة التوقّف، وهكذا يكون السفر أكثر أماناً.

10.17 ما الذي يُطيل مسافة ردّ الفعل؟

- أ. القيادة بسرعة عالية.
- ب. القيادة في الساعات التي تكون الرؤية فيها محدودة.
- ج. القيادة في شارع رطب أو مغطّى بالرمل.
- د. عدم معرفة السائق بشكل كافٍ للمركبة التي يقودها.

10.18 ما الذي يزيد مسافة توقّف المركبة؟

- أ. عدم معرفة السائق بشكل كافٍ للمركبة التي يقودها.
- ب. القيادة في شارع رطب أو مغطى بالرمل.
- ج. القيادة في الساعات التي تكون الرؤية فيها محدودة.
- د. القيادة مقابل ريح قويّة بشكل خاصّ.

10.19 ما الذي يُطيل زمن ردّ فعل من يقود المركبة؟

- أ. القيادة في شارع رطب أو مشوّش أو مغطى بالرمل.
- ب. القيادة في حالة التعب أو تحت تأثير الكحول.
- ج. القيادة بسرعة أعلى من السرعة المسموح بها في الشارع الذي نقود فيه.
- د. عدم معرفة السائق بشكل كافٍ للمركبة التي يقودها.

10.20 ما هي العلاقة بين سرعة سفر المركبة ومسافة توقّفها؟

- أ. كلّما كانت سرعة المركبة أعلى، قلّت مسافة توقّفها.
- ب. كلّما كانت سرعة المركبة أعلى، ازدادت مسافة توقّفها.
- ج. كلّما كانت سرعة المركبة أقلّ، ازدادت مسافة توقّفها.
- د. سرعة المركبة لا تؤثر على مسافة توقّفها.

10.21 في أيّ من الحالات التالية تزداد المسافة التي تقطعها المركبة من لحظة

الدّوس على دواسة الفرامل وحتى توقّف المركبة؟

- أ. كلّما كان زمن ردّ الفعل أطول.
- ب. كلّما كان السفر أسرع.
- ج. كلّما كان السفر أبطأ.
- د. كلّما كانت المركبة أحدث.

10.22 كيف يؤثر الحفاظ على مسافة (فرق) ملائمة على طابع قيادة المركبة؟

أ. لا يوجد للحفاظ على مسافة (فرق) أي تأثير على طابع القيادة.

ب. الحفاظ على مسافة (فرق) يُلزم السائق أن يلائم خلال القيادة المسافة (الفرق) بين مركبته وبين المركبة التي أمامه، وهذا يُتعب السائق.

ج. الحفاظ على مسافة (فرق) يساهم في القيادة الهادئة ويقلل الضغط النفسي والتعب لدى السائق.

د. الحفاظ على مسافة (فرق) يُمكن السائقين الآخرين من التجاوز بسهولة وبذلك يجعل السائق يُغيّر سرعة سفره مرّات عديدة والقيادة بعصبية.

الموضوع رقم 10: زمن ردّ الفعل ومسافة ردّ الفعل - دليل إجابات

السؤال	الإجابة الصحيحة	السؤال	الإجابة الصحيحة
12	أ	1	د
13	ب	2	أ
14	أ	3	أ
15	ب	4	د
16	د	5	ج
17	أ	6	ج
18	ب	7	د
19	ب	8	ب
20	ب	9	أ
21	ب	10	ج
22	ج	11	ج

الموضوع رقم 11: صرف (تشّتت) الانتباه في القيادة



11.1. هل يُسمَح للسائق كتابة رسالة نصّية قصيرة (SMS) أثناء القيادة؟

- أ. كتابة رسالة نصّية قصيرة أثناء القيادة، ممنوعة وخطرة.
- ب. كتابة رسالة نصّية قصيرة ممنوعة، إلا إذا تمّ ذلك بحذر.
- ج. يُمنع كتابة رسائل نصّية قصيرة في الهاتف، لكن يُسمح قراءتها.
- د. يُسمح كتابة رسائل نصّية قصيرة في الهاتف، لكن يُمنع قراءتها.

11.2. ما هو الخطر الذي يكمن في استعمال برامج الملاحة (جي بي إس) أثناء القيادة؟

- أ. تفرغ بطارية المركبة بسرعة.
- ب. لا يوجد أيّ خطر في استعمال برامج الملاحة أثناء القيادة، في ذلك فائدة فقط.
- ج. يمكن أن يُصرَف انتباه السائق عن الطريق.
- د. يمكن أن تنتشّش أجهزة إدارة المحرّك.

11.3. أيّة جملة من الجمل التالية صحيحة؟

- أ. برامج الملاحة (جي بي إس) تساعد على الاهتمام في الطريق، لكنّها تصرف الانتباه.
- ب. المكالمات الهاتفية التي تُجرى بواسطة جهاز التحدّث بالهاتف (ديبويريت) لا تصرف الانتباه.
- ج. الإصغاء للركّاب في السيارة لا يصرف الانتباه طالما أنّ السائق لم يشارك في الحديث.
- د. شرب ماء أثناء القيادة لا يؤدّي إلى صرف الانتباه، لكنّ شرب مشروب ساخن يؤدّي إلى صرف الانتباه.

11.4. ما هو تأثير صرف انتباه السائق على قدرته على وقْف المركبة التي يقودها؟

- أ. صرف الانتباه يُعيق ردّ فعل السائق ويؤدّي إلى أن إبعاد نقطة التوقّف النهائية للمركبة.
- ب. صرف الانتباه يُسرّع ردّ فعل السائق ويؤدّي إلى أن تقليل مسافة التوقّف.
- ج. صرف انتباه السائق يُعيق ردّ فعله، لكنّه لا يؤثّر على مسافة التوقّف.
- د. صرف الانتباه لا يؤثّر على سرعة ردّ فعل السائق، وإنّما على صواب قراراته فقط.

11.5 أية جملة من الجمل التالية صحيحة؟

- أ. القيادة أثناء وضع ذراع السائق على النافذة تؤدي إلى صرف الانتباه.
- ب. الإصغاء لأوامر القيادة في برامج الملاحة لا تؤدي إلى صرف الانتباه.
- ج. التحدث بالهاتف بواسطة جهاز التحدث بالهاتف (ديبوريث) أو مكبر الصوت مسموح لكنه يؤدي إلى صرف الانتباه.
- د. لوحات الإعلانات الكبيرة لا تصرف الانتباه، لكن الإعلانات الإلكترونية أو المتغيرة تصرف الانتباه.

11.6 هل كل مكالمات في الهاتف الخلوي تصرف انتباه السائق؟

- أ. نعم، إلا إذا كانت المكالمات قصيرة.
- ب. لا، إلا إذا كان السائق لا يستعمل جهاز التحدث بالهاتف (ديبوريث) أو مكبر الصوت.
- ج. نعم، بدون استثناء.
- د. لا، إلا إذا كانت المكالمات تتناول مواضيع مثيرة أو تثير المشاعر.

11.7 ما هي العلاقة بين صرف الانتباه ورد فعل السائق على الأحداث في الطريق وحوادث الطرق؟

- أ. صرف الانتباه يُعيق رد فعل السائق، لذلك يزيد من احتمال وقوع حادث طرق.
- ب. لا توجد علاقة بين صرف الانتباه ورد فعل السائق، لذلك لا توجد علاقة بين صرف الانتباه ووقوع حادث طرق.
- ج. لا توجد علاقة بين صرف الانتباه ورد فعل السائق، لكن هناك علاقة بين صرف الانتباه واحتمال وقوع حادث طرق.
- د. صرف الانتباه يُعيق رد فعل السائق فقط عند السفر بسرعة فائقة. في سرعة معقولة لا يمكن أن يؤدي صرف الانتباه إلى وقوع حادث طرق.

11.8 ما هي العلاقة بين صرف الانتباه وردّ فعل السائق على الأحداث في الطريق وحوادث الطرق؟

- أ. صرف الانتباه يمكن أن يؤدي إلى وقوع حادث طرق، لكن فقط عند السفر بسرعة فائقة. عند السفر بالسرعة المسموحة حسب القانون، لا يوجد لصرف الانتباه تأثير على ردّ فعل السائق أو على إمكانية وقوع حوادث طرق.
- ب. صرف الانتباه يمكنه أن يؤدي إلى وقوع حادث طرق، لكن فقط عندما يكون السائق سائقًا شابًا. لا يوجد لصرف الانتباه تأثير على ردّ فعل السائقين المجرّبين، وهو لا يؤثر على إمكانية تورّطهم في حادث طرق.
- ج. صرف الانتباه يمكنه أن يعيق ردّ فعل السائق، لذلك يزيد من خطر وقوع حادث طرق.
- د. صرف الانتباه يُسرّع ردّ فعل السائق، لذلك يزيد من خطر وقوع حوادث طرق.

11.9 ما هي العلاقة بين صرف الانتباه وردّ فعل السائق على الأحداث في الطريق ووقوع حوادث الطرق؟

- أ. ليس هناك علاقة بين صرف الانتباه وردّ فعل السائق على الأحداث في الطريق، وليس هناك علاقة بين ردّ فعل السائق وإمكانية وقوع حادث طرق.
- ب. صرف الانتباه يسرّع ردّ فعل السائق، لذلك يقلّل من خطر وقوع حادث طرق.
- ج. صرف الانتباه يعيق ردّ فعل السائق لذلك يزيد من خطر وقوع حادث طرق.
- د. صرف الانتباه يمكنه أن يزيد من احتمال وقوع حادث طرق، لكن ليس هناك علاقة بين ردّ فعل السائق وصرف الانتباه.

11.10 ما هي العلاقة بين صرف الانتباه وردّ فعل السائق على أحداث في الطريق ووقوع حوادث الطرق؟

- أ. إعاقة ردّ فعل السائق لا يؤثر على احتمال وقوع حادث طرق، لذلك صرف الانتباه يمكنه أن يزيد من احتمال وقوع حادث طرق فقط في حالات متطرّفة بشكل خاصّ.
- ب. صرف الانتباه وإعاقة ردّ فعل السائق يمكنهما أن يؤديا إلى وقوع حوادث طرق.
- ج. ليس هناك علاقة بين صرف الانتباه وردّ فعل السائق، وليس هناك علاقة بين إعاقة ردّ فعل السائق ووقوع حوادث طرق.
- د. صرف الانتباه يسرّع ردّ فعل السائق، لذلك يقلّل من احتمال وقوع حادث طرق.

11.11. لماذا استعمال الهاتف الخليوي يزيد خطر وقوع حادث طرق؟

- أ. استعمال الهاتف الخليوي يُعيق ردّ فعل السائق، وهكذا يزداد خطر وقوع حادث طرق.
- ب. استعمال الهاتف الخليوي يُقصر زمن ردّ فعل السائق، وهكذا يزداد خطر وقوع حادث طرق.
- ج. استعمال الهاتف الخليوي يُقصر مسافة التوقّف، وهكذا يزداد خطر وقوع حادث طرق.
- د. استعمال الهاتف الخليوي يُطيل زمن السفر، وهكذا يزداد خطر وقوع حادث طرق.

11.12. كيف يؤثر صرف الانتباه على ردّ فعل السائق؟

- أ. صرف الانتباه يُعيق ردّ فعل السائق.
- ب. صرف الانتباه يُقصر زمن ردّ فعل السائق.
- ج. صرف الانتباه يُطيل مسافة فرملة السائق.
- د. لا يوجد تأثير لصرف الانتباه على ردّ فعل السائق.

11.13. أية جملة من الجمل التالية صحيحة؟

- أ. لافتات الإعلانات الكبيرة في الشوارع لا تُسبب صرف الانتباه.
- ب. التحدّث مع الركّاب في المركبة لا يُسبب صرف الانتباه.
- ج. التحدّث بالهاتف بواسطة جهاز التحدّث في السيّارة (الديبورت) يُسبب صرف الانتباه.
- د. الحفاظ على مسافة (فرق) من المركبة التي تسافر أمامنا يُسبب صرف الانتباه.

11.14. هل يُسمح القيادة عندما تكون موضوعة على كلتا الأذنين سماعة أذن موصولة بجهاز يُسمع

موسيقى؟

- أ. مسموح عندما نقود في طريق داخل المدينة.
- ب. مسموح للسائق المتعب أن يستعمل سماعة الأذن لتمكنه من النوم.
- ج. أثناء قيادة مركبة خاصّة مسموح باستعمال سماعة الأذن، لكن يُمنع استعمالها عند ركوب درّاجة ناريّة.
- د. في جميع الأحوال، يُمنع القيادة عندما تكون موضوعة على كلتا الأذنين سماعة أذن موصولة بجهاز يُسمع موسيقى.

11.15. كيف يؤثر صرف الانتباه على رد فعل السائق على أحداث في الطريق؟

- أ. رد فعل السائق لا يتعلّق بصرف الانتباه.
- ب. صرف الانتباه يشوّش رد فعل السائق فقط عندما نقود بسرعة فائقة.
- ج. صرف الانتباه يُعيق رد فعل السائق على أحداث في الطريق.
- د. صرف الانتباه يُقصّر زمن رد فعل السائق.

11.16 أيّ عامل من العوامل التالية يمكنه أن يُسبّب صرف انتباه إدراكياً (تشتتاً ذهنياً) خلال القيادة؟

- أ. الأكل أو الشرب.
- ب. الحفاظ على مسافة (فرق) عن المركبة التي تسافر في الأمام.
- ج. تخطيط جدول الأعمال لليوم لاحقاً.
- د. السفر بجانب شاحنة تُصدر ضوضاء بشكل خاصّ.

11.17 هل المكالمات في الهاتف الخلوي أكثر خطورة من الحديث مع الراكب الذي يجلس في المركبة؟

- أ. نعم، المكالمات في الهاتف الخلوي أكثر خطورة، لأنها أكثر صرفاً للانتباه من الحديث مع الراكب الذي يجلس في المركبة.
- ب. الحديث مع الراكب الذي يجلس في المركبة يتطلب مشاركة أكبر من جانب السائق من المكالمات في الهاتف الخلوي، لذلك فهو أكثر خطورة.
- ج. صرف الانتباه الذي تُسبّبه المكالمات في الهاتف الخلوي يشبه صرف الانتباه الذي يُسبّبه الحديث مع الراكب الذي يجلس في المركبة، لذلك فهما يشكّلان خطراً بنفس المدى.
- د. المكالمات في الهاتف الخلوي والأحاديث مع الركّاب في المركبة لا تُسبّب صرف الانتباه لذلك لا تشكّل خطراً.

11.18 أي عامل من العوامل التالية يمكنه أن يُسبب صرف انتباه إدراكياً (تشتتاً ذهنياً) خلال القيادة؟

- أ. اهتزازات الهاتف الخلوي الموجود في جيب بنطلون السائق.
- ب. الحرص على القيادة بسرعة ثابتة وبموجب القانون.
- ج. حساب معدل استهلاك المركبة للوقود.
- د. زمامير متواصلة لمركبة.

11.19 أي عامل من العوامل التالية يمكنه أن يُسبب صرف انتباه بصرياً خلال القيادة؟

- أ. لوحة إعلانات إلكترونية موضوعة في جانب الطريق.
- ب. الحفاظ على مسافة (فرق) عن المركبة التي تسافر في الأمام.
- ج. تخطيط جدول الأعمال لليوم لاحقاً.
- د. السفر بجانب شاحنة تُصدر ضوضاء بشكل خاص.

11.20 أي عامل من العوامل التالية يمكنه أن يُسبب صرف انتباه بصرياً خلال القيادة؟

- أ. كثرة لافتات التوجيه في مقطع طريق قصير.
- ب. الحرص على القيادة بسرعة ثابتة وبموجب القانون.
- ج. حساب معدل استهلاك المركبة للوقود.
- د. الاستماع إلى موسيقى إيقاعية.

11.21 أي عامل من العوامل التالية يمكنه أن يُسبب صرف انتباه سمعيّاً خلال القيادة؟

- أ. لوحة إعلانات إلكترونية موضوعة في جانب الطريق.
- ب. الحرص على القيادة بسرعة ثابتة وبموجب القانون.
- ج. حساب معدل استهلاك المركبة للوقود.
- د. زمامير متواصلة لمركبة.

11.22 أي عامل من العوامل التالية يمكنه أن يُسبب صرف انتباه سمعيًا خلال القيادة؟

- أ. كثرة لافتات التوجيه في مقطع طريق قصير.
- ب. الحفاظ على مسافة (فرق) عن المركبة التي تسافر في الأمام.
- ج. تخطيط لعطلة عائلية مستقبلية.
- د. الاستماع إلى موسيقى إيقاعية.

11.23 أي عامل من العوامل التالية يمكنه أن يُسبب صرف انتباه جسديًا خلال القيادة؟

- أ. الأكل أو الشرب.
- ب. الحفاظ على مسافة (فرق) عن المركبة التي تسافر في الأمام.
- ج. تخطيط جدول الأعمال لليوم لاحقًا.
- د. السفر بجانب شاحنة تُصدر ضوضاء بشكل خاص.

11.24 أي عامل من العوامل التالية يمكنه أن يُسبب صرف انتباه جسديًا خلال القيادة؟

- أ. الضغط على أزرار منظومة المكيف الهوائي لتغيير درجة حرارة المركبة.
- ب. الحرص على القيادة بسرعة ثابتة وبموجب القانون.
- ج. لوحة إعلانات إلكترونية موضوعة في جانب الطريق وتعرض إعلانات متبدلة.
- د. الاستماع إلى موسيقى إيقاعية.

11.25 كيف تساعد منظومات التنبيه على إصلاح الأخطاء التي يُسببها صرف انتباه السائق؟

- أ. منظومات التنبيه تُحذّر فورًا من الأخطاء التي يقوم بها السائق، وهكذا يستطيع إصلاحها.
- ب. منظومات التنبيه تتحكم بأجهزة المركبة وتُصلح أخطاء السائق.
- ج. منظومات التنبيه تُحذّر السيّارات التي في محيط المركبة المركبة فيها من قيادة خطيرة للمركبة.
- د. منظومات التنبيه تُشغّل السيّارة بدلًا من السائق، وهكذا يستطيع السائق التفرّغ لأعمال لا تتعلق بالقيادة.

11.26. ما هو صرف الانتباه في القيادة؟

- أ. منح انتباه خاص لظروف الطريق ولعوامل بيئية.
- ب. توجيه الانتباه من القيادة إلى أمور أخرى.
- ج. عدم خبرة السائقين الشباب التي تنعكس في تشغيل غير سليم للمركبة.
- د. تأثير الضوضاء البيئية والخوف من السقوط على قيادة راكبي المركبات بعجلتين.

11.27. هل إسماع موسيقى ضاجة وصاخبة في المركبة أثناء القيادة تُسبب صرف الانتباه؟

- أ. هذا الأمر مسموح حسب القانون، لذا فهو آمن.
- ب. لا توجد علاقة بين إسماع الموسيقى وبين صرف الانتباه.
- ج. الموسيقى الصاخبة تؤدي إلى صرف الانتباه فقط في السفرات الطويلة.
- د. كلما استمعنا إلى موسيقى ضاجة وصاخبة أكثر، ازداد خطر صرف الانتباه.

11.28. هل إرسال رسالة نصية أثناء القيادة يؤثر على الحفاظ على مسافة (فرق) من المركبة التي

تسافر في الأمام؟

- أ. أثناء إرسال رسالة نصية، يميل السائقون إلى الحرص على الحفاظ على المسافة التي يحددها القانون.
- ب. أثناء إرسال رسالة نصية، يميل السائقون إلى عدم الحفاظ على مسافة آمنة من المركبة التي تسافر في الأمام.
- ج. يميل السائقون الشباب إلى عدم الحفاظ على مسافة آمنة أثناء إرسال رسالة نصية، لكن السائقين المجربين لا يميلون إلى ذلك.
- د. لا توجد أية علاقة لإرسال رسالة نصية على الحفاظ على مسافة من المركبة التي تسافر في الأمام.

11.29. هل توجد علاقة بين استعمال الهاتف الخليوي وإمكانية وقوع حادث طرق؟

- أ. لا توجد علاقة بين استعمال الهاتف الخليوي وإمكانية وقوع حادث طرق.
- ب. توجد علاقة بين استعمال الهاتف الخليوي وإمكانية وقوع حادث طرق، فقط عندما يفتقر السائق إلى الخبرة.
- ج. استعمال الهاتف الخليوي يزيد من إمكانية وقوع حادث طرق.
- د. لا توجد علاقة بين التحدث في الهاتف الخليوي وإمكانية وقوع حادث طرق، لكن الأعمال الأخرى التي تتمّ بالهاتف من الممكن أن تزيد من احتمال وقوع حادث طرق.

11.30. هل التحدث مع المسافرين الجالس في المركبة يؤدي إلى صرف انتباه السائق؟

- أ. كل حديث مع مسافر يؤدي إلى صرف انتباه السائق ويضرّ بتركيزه.
- ب. من الممكن أن يؤدي التحدث مع المسافرين إلى صرف انتباه السائقين الشباب، لكن لا يؤثر على السائق كبير السنّ والمجرب.
- ج. من الممكن أن يؤدي التحدث مع المسافرين إلى صرف انتباه السائق عندما تكون هناك ظروف استثنائية مثل رؤية غير واضحة أو جوّ عاصف، لكن ليس له تأثير على القيادة في الظروف العادية.
- د. من الممكن أن يؤدي التحدث مع المسافرين إلى صرف انتباه السائق، إذا تناول الحديث مواضيع حساسة أو مثيرة للغضب، لكن الحديث الهادئ لا يسبب صرف انتباه السائق.

11.31. هل يُسمَح للسائق كتابة رسائل نصيَّة أثناء القيادة في موقف سيَّارات؟

- أ. داخل موقف السيَّارات، لا تسري على السائق قوانين المرور، ويجوز له كتابة الرسائل النصيَّة أثناء القيادة فيه.
- ب. داخل موقف السيَّارات، يُمنع على السائق كتابة الرسائل النصيَّة، إذا كانت المركبة تتحرَّك.
- ج. يجوز للسائق كتابة الرسائل النصيَّة أثناء القيادة داخل موقف السيَّارات، فقط إذا لم تكن هناك مركبات تسافر فيه.
- د. يجوز للسائق كتابة الرسائل النصيَّة أثناء القيادة داخل موقف السيَّارات، إذا لم يكن في موقف السيَّارات مشاة.

11.32. كيف تؤثر الأفكار والتأمَّلات أثناء القيادة على أمان السفر؟

- أ. تحسِّن هذه الأعمال من قدرة السائق على تنفيذ مهامَّ كثيرة في نفس الوقت، وهكذا تزيد من أمان السفر.
- ب. يمكن لهذه الأعمال أن تؤدي إلى صرف انتباه السائق، وفي أعقاب ذلك، إلى الإضرار بأمان السفر.
- ج. تحسِّن هذه الأعمال من تركيز السائق، وهكذا تزيد من أمان السفر.
- د. لا توجد أيَّة علاقة لهذه الأعمال بأمان السفر، لأنَّها تحدث في تفكير السائق ولا تتعلَّق بتأثيرات خارجيَّة.

الموضوع رقم 11: صرف (تشتت) الانتباه في القيادة - دليل إجابات

السؤال	الإجابة الصحيحة		السؤال	الإجابة الصحيحة
1	أ		17	أ
2	ج		18	ج
3	أ		19	أ
4	أ		20	أ
5	ج		21	د
6	ج		22	د
7	أ		23	أ
8	ج		24	أ
9	ج		25	أ
10	ب		26	ب
11	أ		27	د
12	أ		28	ب
13	ج		29	ج
14	د		30	أ
15	ج		31	ب
16	ج		32	ب

الموضوع رقم 12:

إدراك المخاطر



12.1. كيف عليكم التصرف عندما مركبة صافّة (مركونة) في موقف مضاعف (كالمركبة المحاطة

بدائرة في الصورة) تسدّ مسلك سفركم، وتصل من الاتجاه المعاكس مركبة أخرى؟



أ. عليكم الإبطاء وتمكين المركبة القادمة من الاتجاه المعاكس من المرور عنكم بدون عرقلة، قبل أن تتجاوزوا المركبة الصافّة (المركونة) في الموقف المضاعف.

ب. عليكم تجاوز المركبة الصافّة (المركونة) في الموقف المضاعف في المسافة التي تكوّنت بينها وبين المركبة القادمة من الاتجاه المعاكس.

ج. عليكم الإشارة للمركبة القادمة من الاتجاه المعاكس بالمصابيح الأماميّة والحيدان عن مسلكها بسرعة، عندما تكون بعيدة.

د. عليكم التوقّف خلف المركبة الصافّة (المركونة) في الموقف المضاعف والانتظار حتّى قدوم شرطيّ أو مفتش مرور.

12.2 شاهدوا الفيلم القصير الذي أمامكم، وأجيبوا عن السؤال الذي يليه. انتبهوا: بإمكانكم مشاهدة الفيلم القصير أكثر من مرّة واحدة.

أيّ من الأمور التي تظهر في الفيلم القصير يمكنها أن تشكّل خطرًا؟

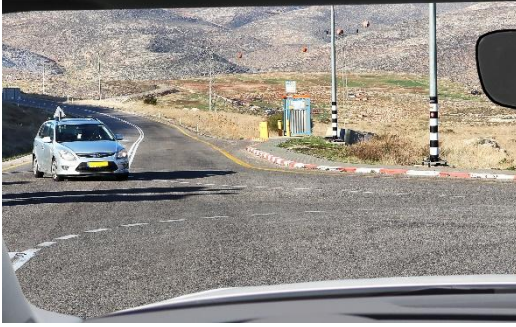
أ. رياح جانبية من جهة البحر، يمكنها أن تصعّب توجيه المقود.

ب. مشاة يقطعون في مكان ممنوع.

ج. السيّارة التي تصفّ (تركن) في موقف مزدوج في المسلك المعاكس.

د. السيّارات التي تصفّ (تركن) في جهتيّ الشارع بخلاف القانون.

12.3 دأت مركبة قادمة من الاتجاه المعاكس بقطع مفترق الطرق كي تنعطف إلى اليسار، كما يظهر في الصورة التي أمامكم. كيف عليكم التصرف في هذه الحالة؟



- أ. عليكم الإبطاء والاستعداد للتوقف، وتمكين المركبة الموجودة في مفترق الطرق من إكمال الانعطاف.
- ب. عليكم مواصلة السفر بشكل اعتياديّ والمرور عن المركبة التي تقطع مفترق الطرق.
- ج. عليكم التزمير لتحذير السائق، ومواصلة السفر بنفس السرعة في مسلككم.
- د. عليكم الحيدان إلى يمين المسلك وزيادة السرعة لتفادي حادث طرق.

12.4. كيف عليكم التصرف في الحالة التي تظهر في الصورة؟



- أ. عليكم الإبطاء والحيدان إلى اليسار والمرور عن عابر السبيل بحذر.
- ب. عليكم التزمير للتحذير ومواصلة السفر بنفس السرعة وفي نفس المسلك اللذين سافرتم بهما من قبل.
- ج. عليكم زيادة سرعة سفركم والتزمير بخفة.
- د. عليكم التزمير للإشارة لعبور السبيل بأنّ عليه الابتعاد عن حافة الشارع، وعدم المرور عنه حتّى يبتعد.

12.5. شاهدوا الفيلم القصير الذي أمامكم، وأجيبوا عن السؤال الذي يليه. انتبهوا: بإمكانكم مشاهدة الفيلم القصير أكثر من مرّة واحدة.

https://www.youtube.com/watch?v=5Xh9RgS_fHU

أي خطر حقيقي يظهر في الفيلم القصير؟

- أ. إصابة عابر السبيل بسبب الانبهار.
- ب. عابر السبيل الذي يرتدي قميصًا أبيض لا يمكن رؤيته في الظلام.
- ج. مشاة من الممكن أن ينزلوا إلى الشارع من بين السيارات الصّاقّة (المركونة).
- د. باص يُتوقّع أن يتوقّف في المحطّة في أيّة لحظة.

12.6. شاهدوا الفيلم القصير الذي أمامكم، وأجيبوا عن السؤال الذي يليه. انتبهوا: بإمكانكم مشاهدة الفيلم القصير أكثر من مرّة واحدة.

<https://www.youtube.com/watch?v=IxzsiwFm2rQ>

أي خطر ممكن يظهر في الفيلم القصير؟

- أ. لا يمكن الحيدان (الانحراف) إلى جانب الطريق إذا دعت الحاجة.
- ب. السيّارة القادمة من اليمين يمكنها الاندفاع إلى مسلك السفر.
- ج. أعمدة الإضاءة التي في الجهة اليسرى ملاصقة لحافة الشارع.
- د. الأشجار تحجب مجال الرؤية من اليمين.

12.7. شاهدوا الفيلم القصير الذي أمامكم، وأجيبوا عن السؤال الذي يليه. انتبهوا: بإمكانكم مشاهدة الفيلم القصير أكثر من مرّة واحدة.

<https://www.youtube.com/watch?v=RweWCDLMhR8>

أي خطر ممكن يظهر في الفيلم القصير؟

- أ. سيّارة الأجرة التي تسافر في المسلك الأيمن يمكنها الاندفاع إلى المسلك الأيسر بسبب المركبات الصّاقّة (المركونة) في موقف مزدوج في مسلك سفرها.
- ب. الشاحنة التي توقّفت لتفريغ البضاعة ولا تُمكن رؤية الشارة الضوئية في الوقت.
- ج. المركبات التي تقطع مفترق الطرق من الشارع الذي في اليسار عندما تكون الشارة الضوئية حمراء.
- د. المركبات الصّاقّة (المركونة) في موقف مزدوج تسدّ طريق السيّارات الصّاقّة (المركونة) حسب القانون وبذلك تمنع حركة سيرها تمامًا.

12.8 شاهدوا الفيلم القصير الذي أمامكم، وأجيبوا عن السؤال الذي يليه. انتبهوا: بإمكانكم مشاهدة الفيلم القصير أكثر من مرة واحدة.

<https://www.youtube.com/watch?v=6HnV5a81WbQ>

هل السيارة البيضاء التي تقف في المسلك المعاكس يمكنها أن تُسبب خطراً؟

- أ. السيارة يمكنها أن تُسبب خطراً، فقط إذا بدأت بالسفر.
- ب. السيارة لا يمكنها أن تُسبب خطراً، لأنها لا تسافر.
- ج. السيارة يمكنها أن تُسبب خطراً، لأنها من الممكن أن تدفع السيارات المحتمل قدومها من المسلك المعاكس إلى الحيدان (الانحراف) إلى مسلك سفركم.
- د. السيارة يمكنها أن تُسبب خطراً، لأنه لا يمكن رؤيتها في الوقت، ولذلك فهي تدفع جميع السائقين الذين يستعملون الشارع إلى الفرملة الفجائية.



12.9. أنتم تقودون في أعقاب سيارة وتخرج أمامها سيارة أخرى من موقف سيارات (كالسيارة المحاطة بدائرة في الصورة التي أمامكم). كيف عليكم التصرف في هذه الحالة؟

- أ. عليكم الإبطاء إلى حدّ التوقّف كي تستطيعون أن تروا بأمان تصرف السيارتين قبل أن تواصلوا السفر.
- ب. عليكم مواصلة السفر وتجاهل السيارة التي تخرج من موقف السيارات، لأنّ حقّ المرور في هذه الطريق هو لكم.
- ج. عليكم تجاوز السيارة التي أمامكم من ومواصلة السفر.
- د. عليكم مواصلة السفر والتزمير طويلاً للإنذار باقترابكم.

12.10 شاهدوا الفيلم القصير الذي أمامكم، وأجيبوا عن السؤال الذي يليه. انتبهوا: بإمكانكم مشاهدة الفيلم القصير أكثر من مرّة واحدة.

<https://www.youtube.com/watch?v=RweWCDLMhR8>

أيّ خطر يظهر في الفيلم القصير؟

- أ. الشاحنة الصافّة (المركونة) في موقف مزدوج يمكنها أن تحجب المشاة الذين يقطعون الشارع.
- ب. الشاحنة التي تُفرّغ البضاعة لا تمكّن رؤية الشارة الضوئية في الوقت.
- ج. حركة السير التي تقطع مفترق الطرق عندما تكون الشارة الضوئية حمراء.
- د. المركبات الصافّة (المركونة) في موقف مزدوج تسدّ طريق السيّارات الصافّة (المركونة) حسب القانون، وتمنع حركتها.

12.11. شاهدوا الفيلم القصير الذي أمامكم، وأجيبوا عن السؤال الذي يليه. انتبهوا: بإمكانكم مشاهدة الفيلم القصير أكثر من مرّة واحدة.

<https://www.youtube.com/watch?v=9IoOQDR93ew>

أيّ من الأمور التي تظهر في الفيلم القصير يمكن أن يُسبّب خطرًا؟

- أ. ميلان الشارع يُصعّب على السائق رؤية السيّارات التي تسافر في المسلك المعاكس.
- ب. مجال الرؤية لا يُمكن رؤية السيّارات التي يمكن أن تصل من الطريق الذي على اليمين.
- ج. شارع ضيق لا يمكّن حركة سير بالاتّجاهين في نفس الوقت.
- د. لا يمكن رؤية مفترق الطرق الذي فيه شارات ضوئية من مسافة كافية.

12.12. شاهدوا الفيلم القصير الذي أمامكم، وأجيبوا عن السؤال الذي يليه. انتبهوا: بإمكانكم مشاهدة الفيلم القصير أكثر من مرة واحدة.

<https://www.youtube.com/watch?v=qffsPEIy7Xg&feature=youtu.be>

هل تشكّل السيّارة البيضاء القادمة من الجهة اليمنى خطراً عليكم؟

- أ. السيّارة البيضاء تشكّل خطراً ممكناً، فقط عندما تدخل إلى مفترق الطرق.
- ب. السيّارة البيضاء لا تشكّل خطراً، لأنّ اقترابها هو علامة مسبقة لاندماجها في حركة السير.
- ج. السيّارة البيضاء تشكّل خطراً ممكناً، لأنّه يمكنها الاندفاع إلى مفترق الطرق في حالة يكون مجال رؤيتها محدوداً.
- د. السيّارة البيضاء لا تشكّل خطراً، لأنّها ملزمة بالإبطاء قبل دخولها إلى مفترق الطرق.

12.13. شاهدوا الفيلم القصير الذي أمامكم، وأجيبوا عن السؤال الذي يليه. انتبهوا: بإمكانكم مشاهدة الفيلم القصير أكثر من مرة واحدة.

<https://www.youtube.com/watch?v=Z-QiQRMLIss>

أيّ خطر حقيقيّ يظهر في الفيلم القصير؟

- أ. مركبة يمكن أن تتجاوز بخلاف القانون.
- ب. مشاة في مسلك سفركم.
- ج. حيدان مركبة من المسلك المعاكس.
- د. مركبات تقطع مسلك السفر.

12.14. شاهدوا الفيلم القصير الذي أمامكم، وأجيبوا عن السؤال الذي يليه. انتبهوا: بإمكانكم مشاهدة الفيلم القصير أكثر من مرة واحدة.

<https://www.youtube.com/watch?v=aVyxUH9iy4k&feature=youtu.be>

أيّ خطر حقيقيّ ينعكس في الفيلم القصير؟

- أ. إصابة المشاة بسبب الانبهار.
- ب. سفر في شارع باتجاه واحد ضيق تصفّ (تركن) سيّارات في جانبه.
- ج. سفر في شارع ملتو بدون إمكانيّة للتجاوز عند الحاجة.
- د. سائق سيّارة صافّة (مركونة) يمكن أن يفاجئ بفتح باب السيّارة.

12.15. شاهدوا الفيلم القصير الذي أمامكم، وأجيبوا عن السؤال الذي يليه. انتبهوا: بإمكانكم مشاهدة الفيلم القصير أكثر من مرة واحدة.

<https://www.youtube.com/watch?v=Z-QiQRMLIss>

هل تشكّل السيارة الفضّية التي تقف في اليمين خطراً عليكم؟

- أ. السيارة الفضّية كانت ستشكّل خطراً، فقط إذا كانت أقرب من مسلك السفر.
- ب. السيارة الفضّية لا تشكّل خطراً، لأنها تقف قبل مفترق الطرق.
- ج. السيارة الفضّية لا تشكّل خطراً، لكنّ وقوفها في مفترق الطرق هو علامة مسبقة لاندماجها في حركة السير.
- د. السيارة الفضّية تشكّل خطراً، لأنّه من الممكن أن تندفع إلى مفترق الطرق بدون أن يكون للسائق مجال رؤية واسع بما فيه الكفاية.

12.16. شاهدوا الفيلم القصير الذي أمامكم، وأجيبوا عن السؤال الذي يليه. انتبهوا: بإمكانكم مشاهدة الفيلم القصير أكثر من مرة واحدة.

<https://www.youtube.com/watch?v=qffsPEIy7Xg&feature=youtu.be>

أيّ من المركبات المعروضة في الفيلم القصير تشكّل أكبر خطر ممكن؟

- أ. الشاحنة والسيارة البيضاء القادمة من اليمين والجيب الرماديّ القادم من الاتجاه المعاكس.
- ب. الشاحنة والسيارة البيضاء القادمة من اليمين والجيب الرماديّ القادم من الاتجاه المعاكس.
- ج. السيارة التي تسافر أمامكم والشاحنة والجيب الرماديّ القادم من الاتجاه المعاكس.
- د. الجيب الرماديّ وسيارة الركّاب القادمة من الاتجاه المعاكس.
- هـ. السيارة التي تسافر أمامكم والجيب الرماديّ.

12.17. شاهدوا الفيلم القصير الذي أمامكم، وأجيبوا عن السؤال الذي يليه. انتبهوا: بإمكانكم مشاهدة الفيلم القصير أكثر من مرة واحدة.

<https://www.youtube.com/watch?v=pBPGEPc7Ujk&feature=youtu.be>

على ماذا تدلّ العلامات الدالة في الفيلم القصير؟

- أ. على وجود حاجز أمان.
- ب. على منع تجاوز، لتفادي بشكل تامّ إمكانية فقدان التحكم.
- ج. على خطر وقوع حادث طرق.
- د. على شارع بدون حاشيتين.

12.18. شاهدوا الفيلم القصير الذي أمامكم، وأجيبوا عن السؤال الذي يليه. انتبهوا: بإمكانكم مشاهدة الفيلم القصير أكثر من مرة واحدة.

<https://www.youtube.com/watch?v=-z9uUXWEcF4>

أي خطر حقيقي يظهر في الفيلم القصير؟

- أ. إصابة عابر سبيل يقطع ممرّ المشاة.
- ب. الباص الذي يقف في المحطة، من الممكن أن يبدأ بالسفر.
- ج. مشاة من الممكن أن يندفعوا إلى الشارع من بين السيّارات الصّافّة (المركونة).
- د. لا يمكن رؤية أضواء الإبطاء الموضوعة على عرض الشارع.

12.19. شاهدوا الفيلم القصير الذي أمامكم، وأجيبوا عن السؤال الذي يليه. انتبهوا: بإمكانكم مشاهدة الفيلم القصير أكثر من مرة واحدة.

<https://www.youtube.com/watch?v=pBPGEPc7Ujk&feature=youtu.be>

أي خطر ممكن ينعكس في الفيلم القصير؟

- أ. مركبة ثقيلة من الممكن أن تفرض سفرًا بطيئًا بسبب ظروف الطريق.
- ب. عرض الشارع لا يُتيح إمكانية التجاوز.
- ج. إغلاق الشارع لاحقًا في الطريق بسبب انهيار ثلوج.
- د. وقوع حادث طرق جبهويّ بسبب كثرة المنعطفات.

12.20 ما هو الخطر المحتمل في مقطع الطريق الذي في الصورة التي أمامكم؟



- أ. ليس هناك أي خطر في هذا المقطع من الطريق.
- ب. الخطّ الفاصل يمنعك من التجاوز أو الانعطاف.
- ج. بسبب الصعود الحادّ يمكن للمحرّك أن يسخن بمدى أكبر من اللازم.

د. مركبة قادمة من الاتجاه المعاكس يمكن أن تظهر في مسلك سفرك.

12.21 ما هو الخطر الممكن في مقطع الطريق التي في الصورة التي أمامكم؟



- أ. الحيدان إلى المسلك المعاكس بسبب السفر في منعطف حادّ في المنحدر.
- ب. لا يوجد أي خطر في مقطع الطريق هذا.
- ج. الخطّ الفاصل يمنعكم من التجاوز أو الانعطاف.

د. بسبب الصعود الحادّ يمكن أن يسخن المحرّك بمدّر أكثر من اللازم.

12.22. شاهدوا الفيلم القصير الذي أمامكم، وأجيبوا عن السؤال الذي يليه. انتبهوا: بإمكانكم مشاهدة الفيلم القصير أكثر من مرّة واحدة.

https://youtu.be/d9_7PoUds1E

أي عامل خطر يظهر في الفيلم القصير الذي أمامكم؟

- الانبهار يُصعّب من رؤية المشاة.
- السيّارات الصّافّة (المركونة) في جانب الطريق لا تسمح بالسفر في المسلك الأيمن.
- عابر سبيل بدأ يقطع ممر المشاة.
- سائقو المركبات القادمة من الاتجاه المعاكس لا يحرصون على القيادة في يمين الشارع.

12.23. شاهدوا الفيلم القصير الذي أمامكم، وأجيبوا عن السؤال الذي يليه. انتبهوا: بإمكانكم مشاهدة الفيلم القصير أكثر من مرّة واحدة.

https://youtu.be/6pY_03wdXM

أي خطر حقيقي يظهر في الفيلم القصير الذي أمامكم؟

- إصابة المشاة الذي لا يحرصون على قطع الشارع عبر ممر المشاة.
- سيّارة الأجرة التي تسدّ مسلك السفر تُجبر على تجاوزها.
- ظروف الإضاءة والجوّ لا تمكّن رؤية السيّارات التي تسافر في المسلك المعاكس.
- سائق سيّارة أجرة صافّة (مركونة) من الممكن أن يفتح الباب وأن يخرج منها إلى مسلك سفرهم.

12.24. شاهدوا الفيلم القصير الذي أمامكم، وأجيبوا عن السؤال الذي يليه. انتبهوا: بإمكانكم مشاهدة الفيلم القصير أكثر من مرّة واحدة.

<https://youtu.be/411gaoxl3H4>

هل البضائع المكدّسة الموضوعة على الأرصفة تُشكّل عامل خطر؟

- البضائع المكدّسة لا تُشكّل عامل خطر لأنها لا تسدّ مسلك السفر.
- البضائع المكدّسة تُشكّل عامل خطر لأنها تمنع من الصفّ (الرّكن) بجانب الرصيف الأيمن.
- البضائع المكدّسة تُشكّل عامل خطر لأنها تسدّ الطريق أمام عبور المشاة على الأرصفة.
- البضائع المكدّسة لا تُشكّل عامل خطر لأنها تُجبر السائق على الإبطاء.

12.25. شاهدوا الفيلم القصير الذي أمامكم، وأجيبوا عن السؤال الذي يليه. انتبهوا: بإمكانكم مشاهدة الفيلم القصير أكثر من مرة واحدة.

<https://youtu.be/411gaoxl3H4>

آية جملة من الجمل التي أمامكم صحيحة؟

- أ. فقط البضائع المكسدة الموضوعة على الشارع تُشكّل عامل خطر.
- ب. البضائع المكسدة ليست عامل خطر، لأنها لا تسدّ مسلك السفر.
- ج. يمكن أن يتكوّن خطر في هذا الشارع، فقط في مقاطع الطريق التي تصفّ (تركن) فيها مركبات.
- د. بسبب البضائع المكسدة التي على الأرصفة، يضطرّ المشاة للسير على الشارع.

12.26. شاهدوا الفيلم القصير الذي أمامكم، وأجيبوا عن السؤال الذي يليه. انتبهوا: بإمكانكم مشاهدة الفيلم القصير أكثر من مرة واحدة.

<https://www.youtube.com/watch?v=-z9uUXWEcF4>

أي عامل خطر يظهر في الفيلم القصير؟

- أ. الانبهار لا يسمح برؤية ما يحدث في الشارع.
- ب. مركبة نقل المعاقين تصفّ (تركن) على الرصيف بخلاف القانون.
- ج. السيّارات التي تصفّ (تركن) في جانب الطريق لا تسمح بحركة السير في المسلك الأيمن.
- د. سائقو المركبات القادمة من الاتجاه المعاكس لا يحرصون على القيادة في يمين الشارع.

12.27 شاهدوا الفيلم القصير الذي أمامكم، وأجيبوا عن السؤال الذي يليه. انتبهوا: بإمكانكم مشاهدة الفيلم القصير أكثر من مرة واحدة.

<https://youtu.be/P2SbHZHLbuw>

أي من الأحداث التي تظهر في الفيلم القصير لا يُشكّل خطرًا محتملاً؟

- أ. الشخص الذي يسير في مسلك السفر.
- ب. السيّارة التي تقطع مسلك السفر وتصفّ (تركن) بخلاف القانون.
- ج. الرجل الذي يقف في محطة الباص على حافة الرصيف.
- د. الشاحنة التي توقّفت في مسلك السفر وتمرّ إلى مسلك السفر بالاتّجاه المعاكس.

12.28 شاهدوا الفيلم القصير الذي أمامكم، وأجيبوا عن السؤال الذي يليه. انتبهوا: بإمكانكم مشاهدة الفيلم القصير أكثر من مرة واحدة.

<https://youtu.be/R2ocd1T11V0>

ما هو الخطر الذي يظهر في الفيلم القصير الذي أمامكم؟

- أ. المركبات التي تتجاوز الشاحنة، تقوم بذلك بخلاف القانون.
- ب. أثناء التجاوز، من الممكن أن يصيب السائق المركبة التي تصل من الاتّجاه المعاكس.
- ج. الشاحنة تسافر ببُطء ونصفها الأيمن في حاشية الطريق، وهي لا تُمكن تجاوزها.
- د. الشاحنة تسافر في حاشية الطريق بخلاف القانون، وتُعرّض حركة السيّر للخطر.

12.29 شاهدوا الفيلم القصير الذي أمامكم، وأجيبوا عن السؤال الذي يليه. انتبهوا: بإمكانكم مشاهدة الفيلم القصير أكثر من مرة واحدة.

<https://youtu.be/UKWpfkoFgks>

ما هو الخطر الحقيقي الذي يظهر في الفيلم القصير الذي أمامكم؟

- أ. شاحنة جرّ تسافر في المسار المخصّص للمواصلات العامّة.
- ب. إصابة راكب الدراجة النارية الذي يندفع بسرعة ويتجاوز مركبة من اليمين.
- ج. سائق السيّارة الرماديّة لا يتّبع وسائل حذر كافية قبل أن يمرّ إلى مسلك آخر.
- د. لا يمكن مسبقاً رؤية اندماج المسالك من اليمين.

12.30 شاهدوا الفيلم القصير الذي أمامكم، وأجيبوا عن السؤال الذي يليه. انتبهوا: بإمكانكم مشاهدة الفيلم القصير أكثر من مرة واحدة.

<https://youtu.be/L3acSgUSD9M>

ما هو عامل الخطر الأساسي الذي يظهر في الفيلم القصير؟

- أ. المرأة التي تقطع الشارع في آخر الشارع.
- ب. السيّارتان الصاقتان في جانبي الشارع وتحجبان مجال الرؤية.
- ج. المشاة الكثيرون الذين يمكن أن ينزلوا إلى الشارع.
- د. الشاحنة الواقفة في يمين الشارع، والتي يمكن أن تدخل إلى مسلك السفر.

12.31 شاهدوا الفيلم القصير الذي أمامكم، وأجيبوا عن السؤال الذي يليه. انتبهوا: بإمكانكم مشاهدة الفيلم القصير أكثر من مرة واحدة.

<https://youtu.be/xC0tqOOUy4A>

ما هو عامل الخطر الأساسي الذي يظهر في الفيلم القصير؟

- أ. الغبار الكثيف الذي لا يُتيح رؤية ما يحدث في الشارع.
- ب. السفر في شارع ضيق بسبب أعمال في الشارع.
- ج. المساحة الفاصلة من الباطون الموجودة بالضبط في ملتقى الشوارع.
- د. المركبات التي تقترب من الاتجاه المعاكس إلى المكان الذي يتجاوز الباص فيه الشاحنة.

12.32 شاهدوا الفيلم القصير الذي أمامكم، وأجيبوا عن السؤال الذي يليه. انتبهوا: بإمكانكم مشاهدة الفيلم القصير أكثر من مرة واحدة.

<https://youtu.be/n99bqfly1pQ>

ما هو عامل الخطر الأساسي الذي يظهر في الفيلم القصير؟

- أ. المشاة الذين يسرون على الشارع، ومن الصعب رؤيتهم.
- ب. الأشجار التي في يسار الشارع تحجب مجال الرؤية.
- ج. المشاة الذين يسرون على الرصيف المظلم يمكن أن ينزلوا إلى الشارع.
- د. السيارة التي تسافر في المسلك المعاكس تسدّ مسلك السفر.

12.33 شاهدوا الفيلم القصير الذي أمامكم، وأجيبوا عن السؤال الذي يليه. انتبهوا: بإمكانكم مشاهدة الفيلم القصير أكثر من مرّة واحدة.

<https://youtu.be/ASIRmOA7Hac>

ما هو الخطر الحقيقي الذي يظهر في الفيلم القصير؟

أ. إصابة الولد الذي يركض بجانب الجدار الذي على المساحة الفاصلة ويبحث عن مكان لقطع الشارع.

ب. إصابة الأولاد الذين يخرجون من السيّارة ويقطعون الشارع.

ج. الأولاد الكثيرون الذين يسيرون على الأرصفة ويمكن أن يقطعوا الشارع.

د. السيّارة الزرقاء الواقفة في اليمين يمكن أن تندفع إلى مسلك السفر.

12.34 شاهدوا الفيلم القصير الذي أمامكم، وأجيبوا عن السؤال الذي يليه. انتبهوا: بإمكانكم مشاهدة الفيلم القصير أكثر من مرّة واحدة.

<https://youtu.be/YkFwbiR4zSI>

ما هو الخطر الحقيقي الذي يظهر في الفيلم القصير؟

أ. الأولاد الذين يسيرون على الرصيف يمكن أن ينزلوا إلى الشارع.

ب. إصابة راكب الكوركنيت الذي يقطع مسلكي الشارع.

ج. إمكانية إصابة السيّارات التي تصل من المسلك المعاكس بسبب السيّارات الصافّة في مسلك السفر.

د. السفر في طريق ضيقة بدون هوامش.

12.35 شاهدوا الفيلم القصير الذي أمامكم، وأجيبوا عن السؤال الذي يليه. انتبهوا: بإمكانكم مشاهدة الفيلم القصير أكثر من مرة واحدة.

https://youtu.be/IMV5fjv_Fac

ما هو الخطر الحقيقي الذي يظهر في الفيلم القصير؟

أ. الشاحنة التي تسافر ونصفها الأيمن في الهامش تُجبر المركبات التي تتجاوزها على المرور إلى المسلك المعاكس.

ب. الشاحنة الصغيرة (الفان) الزرقاء التي تتجاوز سرب المركبات يمكن أن تُصيب المركبات التي تصل من الاتجاه المعاكس.

ج. السيارة البيضاء التي تتجاوز أولاً يمكن أن تُصيب السيارات التي تصل من الاتجاه المعاكس.

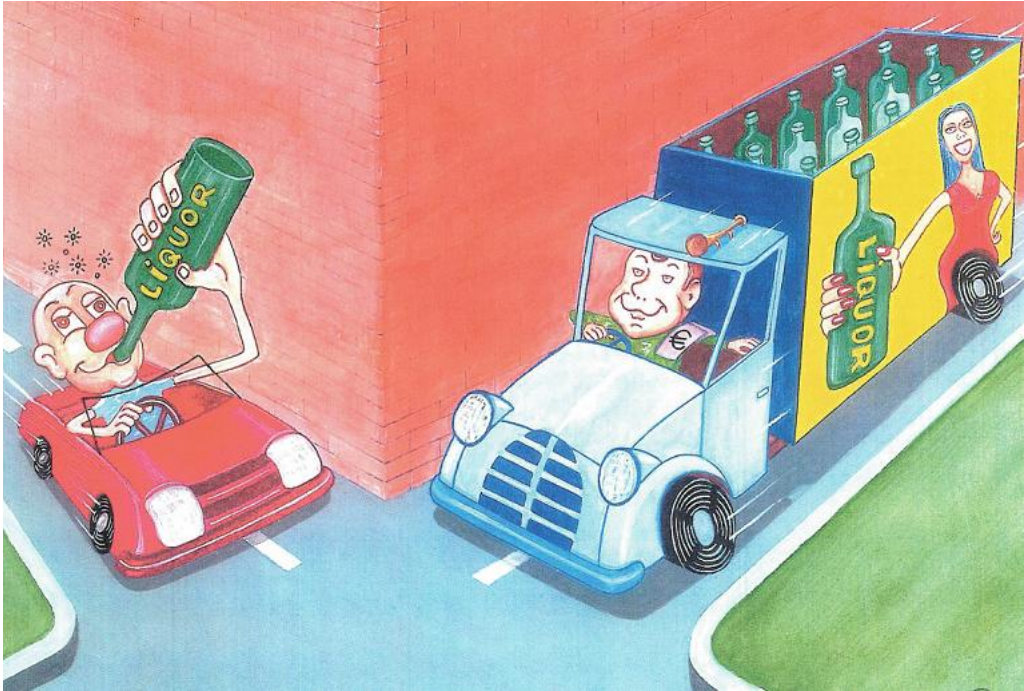
د. السيارة الرمادية التي تتجاوز المركبتين اللتين تسافران أمامها تُصيب المركبة التي تسافر في المسلك المعاكس.

الموضوع رقم 12: إدراك المخاطر دليل إجابات

السؤال	الإجابة الصحيحة	السؤال	الإجابة الصحيحة	السؤال	الإجابة الصحيحة
27	ج	14	أ	1	أ
28	ب	15	د	2	ج
29	ب	16	أ	3	أ
30	ب	17	ج	4	أ
31	أ	18	أ	5	أ
32	أ	19	د	6	ب
33	ب	20	د	7	أ
34	ب	21	أ	8	ج
35	د	22	أ	9	أ
		23	أ	10	أ
		24	ج	11	أ
		25	د	12	ج
		26	أ	13	ب

الموضوع رقم 13:

الكحول والقيادة



13.1 هل يجوز للشرطي أن يطلب من السائق أن يخضع لفحص كشف عن الكحول؟

- أ. لا. ليس للشرطي حق في أن يطلب من السائق الخضوع لأيّ فحص، باستثناء فحص النفخ.
- ب. لا. ليس للشرطي حق في أن يطلب من السائق الخضوع لفحص كشف عن الكحول، إلا بأمر من المحكمة.
- ج. نعم. يجوز للشرطي أن يطلب من السائق الخضوع لفحص كشف عن الكحول في أيّ وقت.
- د. نعم، لكن فقط إذا رأى الشرطي أن السائق ينحرف عن مسلك سفره.

13.2. ما هو فحص النفخ؟

- أ. فحصٌ ينفخ فيه السائق داخل جهاز يقيس مستوى الكحول في دمه.
- ب. فحصٌ جهد تُقاس فيه كمّيّة الهواء التي تدخل إلى رئتي السائق أثناء القيادة.
- ج. فحصٌ يُفحص به لدى طبيب العائلة، مَنْ يريد رخصة قيادة، حسب طلب سلطة الترخيص.
- د. فحصٌ ينفخ فيه السائق داخل جهاز يقيس حجم رئتيه.

13.3. هل يؤثر المشروب الكحولي بشكل سيئ على القدرة على ردّ الفعل لدى السائق؟

- أ. نعم، الكحول يؤثر بشكل سيئ على القدرة على ردّ الفعل لدى السائق لأنّ الكحول سمّ مُحبط.
- ب. في حالات معينة، يؤثر الكحول بشكل جيّد على المزاج ، لذلك فهو يُحسّن القدرة على القيادة.
- ج. يؤدي الكحول إلى أن يشعر السائق بأنّه لا يستطيع القيادة، لذلك عليه أن يُمنع بتأثّر من القيادة.
- د. لا. الكحول يؤثر بشكل جيّد على القدرة على ردّ الفعل لدى السائق.

13.4 هل يُطيل شرب الكحول زمن الانتعاش من الانبهار؟

- أ. نعم.
- ب. نعم، لكن لدى كبار السن فقط.
- ج. لا.
- د. نعم، لكن لدى الذين يضعون نظّارات فقط.

13.5 هل يضرّ شرب الكحول بقدرة الحكم فيما يتعلّق بتقدير المسافات والسرعات؟

أ. نعم، في جميع الأحوال.

ب. نعم، لكن لدى الذين يضعون نظّارات فقط.

ج. نعم، لكن لدى السائقين الجُدُد.

د. لا.

13.6 هل يؤدّي شرب الكحول إلى النُّعاس؟

أ. نعم.

ب. نعم، لكن في القيادة بسرعة منخفضة فقط.

ج. نعم، لكن في الليل فقط.

د. لا.

13.7 هل يشوِّش شرب الكحول التنسيق بين أعضاء الجسم؟

أ. نعم.

ب. نعم، لكن لدى السائقين الشباب فقط.

ج. نعم، لكن لدى السائقين كبار السنّ فقط.

د. لا.

13.8 ما الذي يجب القيام به قبل السهر في نادٍ وفي ملهى ليليّ وما شابه؟

أ. يجب التحديد بأنّ السائق الأكبر سنّاً هو فقط الذي سيقود المركبة بعد السهرة.

ب. يجب التحديد بأنّ السائق الذي لم يشرب مشروبات كحوليّة فقط، هو الذي سيقود المركبة بعد السهرة.

ج. يجب التحديد بأنّ السائق الأكثر خبرةً هو الذي سيقود المركبة بعد السهرة.

د. يجب التحديد بأنّ السائق الذي شرب أقلّ كمّيّة من الكحول هو الذي سيقود المركبة بعد السهرة.

13.9 آية جملة من الجمل التالية ليست صحيحة؟

- أ. يمكن أن يؤدي الكحول إلى أن ينعطف السائق بنصف قطر كبير وأن يمرّ إلى المسلك المعاكس خلال الانعطاف.
- ب. يمكن أن يؤدي الكحول إلى انحرافات وإلى انعطافات حادة خلال القيادة.
- ج. الكحول يُطيل زمن ردّ فعل السائق.
- د. للكحول صفات مُنبّهة.

13.10 آية جملة من الجمل التالية صحيحة؟

- أ. القهوة والاستحمام بمياه باردة والتجوّل في الهواء الطلق، جميعها تقلّص تأثير الكحول.
- ب. الكحول يُقصر زمن ردّ فعل السائق في حالات معيّنة.
- ج. الكحول يزيد من ثقة السائق بنفسه.
- د. للكحول صفات مُنبّهة.

13.11 بمناسبة انتهاء الدراسة في المدرسة الثانوية، خرجتم للسهر مع أصدقائكم في ملهى ليلي، وقرّرتُم أن أحدكم لن يشرب الكحول وسيكون السائق المناوب. في المساء، شرب كلّ واحد منكم مشروبًا كحولياً، والسائق المناوب أيضاً شرب زجاجة بيرة. ماذا عليه أن يفعل في هذه الحالة؟

- أ. عليه الانتظار نصف ساعة، وبعد ذلك يجوز له القيادة بدون آية قيود.
- ب. عليه إخباركم بأنّه شرب، ولذلك عليكم السفر مع سائق آخر أو العودة في المواصلات العامة.
- ج. إنّهُ سائق جيّد عادةً، لذلك يمكنه القيادة في طريق العودة ولا حاجة لإخباركم بأنّه شرب.
- د. كمّيّة قليلة من الكحول بالذات تجعل الحواسّ حادة أكثر، لذلك يمكنه قيادة السيّارة في طريق العودة.

13.12 هل يشوّش شرب الكحول قدرة حكم السائق على الأمور؟

- أ. شرب الكحول يشوّش قدرة حكم السائق على الأمور.
- ب. لا يوجد تأثير لشرب الكحول على قدرة حكم السائق على الأمور.
- ج. شرب الكحول يمكن أن يشوّش قدرة حكم السائقين الذين صحتهم غير سليمة فقط.
- د. د. شرب الكحول يمكن أن يشوّش قدرة حكم السائق، فقط عندما يفقد في ظروف حرّ متطرّف أو رؤية غير واضحة.

13.13 هل يجوز للشرطي أن يطلب من السائق الخضوع لفحص دم ليفحص إذا كان في دمه كحول أو

سموم؟

- أ. يُمنع أيّ شخص من أن يطلب من السائق فحص دم، لأنّ طلبًا كهذا يناقض "قانون أساس: كرامة الإنسان وحرّيّته".
- ب. يُسمح للمحكمة فقط أن تطلب من السائق الخضوع لفحص دم للكشف عن كحول أو سموم.
- ج. يجوز للشرطي أن يطلب من السائق الخضوع لفحص دم إذا كان لديه اشتباه معقول بأنّ السائق تحت تأثير الكحول أو السموم.
- د. يجوز للشرطي أن يطلب من السائق الخضوع لفحص نفخ، لكن لا يُسمح له أن يطلب من السائق الخضوع لفحص دم.

13.14 هل يُسمح للسائق أن يرفض تلبية طلب شرطيّ للخضوع لفحص لتحديد مستوى الكحول في دمه؟

- أ. يُسمح للسائق أن يرفض، لأنّ الشرطيّ ليس فردًا من طاقم طبيّ.
- ب. يُمنع الشرطيّ من أن يطلب من السائق الخضوع إلى مثل هذا الفحص، لأنّه يمسّ الخاصّة بالسائق ويناقض "قانون أساس: كرامة الإنسان وحرّيّته".
- ج. يُسمح للسائق أن يرفض الخضوع لفحص تحديد مستوى الكحول في دمه، لكن إذا رفض يُعتبر كمّن قاد سيارته تحت تأثير الكحول.
- د. يُسمح للسائق أن يرفض الخضوع لفحص، إلّا إذا كان من طلب منه ذلك هو ضابط شرطة.

13.15 هل شرب مشروب طاقة يمكنه أن يُخفّف تعب السائق أثناء القيادة؟

- أ . شرب مشروب طاقة يمكنه أن يُخفّف تعب السائق لفترة زمنية محدودة، لكن فقط إذا لم يكن معتادًا على شرب مشروبات تحوي كافيين.
- ب . شرب مشروب طاقة يمكنه أن يُخفّف تعب السائق تمامًا وفورًا، ويوصى به في كلّ حالة يشعر فيها السائق بالتعب.
- ج . شرب مشروب طاقة لا يمكنه أن يُخفّف تعب السائق ولو لمدة قصيرة.
- د . يوصى بشرب مشروب طاقة لتخفيف تعب السائق الشاب المعافى، لكنّه يمكن أن يزيد تعب السائقين الكبار في السنّ.

الموضوع رقم 13: الكحول والقيادة - دليل إجابات

السؤال	الإجابة الصحيحة
1	ج
2	أ
3	أ
4	أ
5	أ
6	أ
7	أ
8	ب
9	د
10	ج
11	ب
12	أ
13	ج
14	ج
15	أ

الموضوع رقم 14:

القيادة في محيط مروري داخل المدينة



14.1 أين يُسمَح الانعطاف بانعطاف حدوة (انعطاف إلى الخلف)؟

- أ. في مكان ليس فيه عرقلة لحركة السير، ولا يشكّل خطرًا على عابري الطريق، وليس فيه إشارة مرور تمنع انعطاف الحدوة.
- ب. يُسمَح الانعطاف بانعطاف حدوة في أيّ مكان، لكن تُمنَع المراوغة في الشارع من أجل تنفيذ الانعطاف.
- ج. انعطاف الحدوة مسموح فقط في الشارع الذي فيه مسلكان على الأقلّ في كلّ اتجاه سفر.
- د. انعطاف الحدوة مسموح في مفترق الطرق فقط.

14.2 من أيّ مسلك يُسمَح الانعطاف بانعطاف حدوة (انعطاف إلى الخلف) إلى اليسار؟

- أ. فقط من المسلك المعدّ للانعطاف يسارًا.
- ب. فقط من المسلك الذي لا يوجد فيه أيّ تأشير على سطح الشارع.
- ج. من مسلك انعطاف إلى اليسار أو من المسلك الذي ليس فيه تأشير أو إشارة مرور تمنع انعطاف الحدوة.
- د. من المسلك الذي في أقصى اليسار، حتّى لو كان مؤشّرًا عليه بسهم مستقيم (إلى الأمام).

14.3 أين يُمنَع إيقاف مركبة في محيط ممرّ المشاة؟

- أ. يُمنَع إيقاف مركبة على ممرّ المشاة وفي مجال 12 مترًا بعده.
- ب. يُمنَع إيقاف مركبة على ممرّ المشاة وفي مجال 12 مترًا قبله.
- ج. يُمنَع إيقاف مركبة في مجال 12 مترًا قبل ممرّ المشاة و 12 مترًا بعده.
- د. يُمنَع إيقاف مركبة في مجال 20 مترًا قبل ممرّ المشاة و 20 مترًا بعده.

14.4 هل يُسمَح إيقاف مركبة بعد ممرّ المشاة؟

- أ. يُمنَع إيقاف مركبة بعد ممرّ المشاة.
- ب. يُسمَح إيقاف مركبة بعد ممرّ المشاة.
- ج. يُمنَع إيقاف مركبة في مجال 12 مترًا بعد ممرّ المشاة.
- د. إيقاف مركبة بعد ممرّ المشاة مسموح في الليل فقط.

14.5 عندما يخرج سائق المركبة من محطة للوقود – لأيّة مركبة عليه أن يعطي حقّ الأولويّة؟

أ. فقط للمركبة التي تسافر بسرعة عالية.

ب. لأيّة مركبة تقترب باتّجاهه.

ج. فقط للمركبة القادمة من اليمين.

د. فقط للمركبة القادمة من اليسار.

14.6 هل يُسمَح التوقّف في مقطع شارع باتّجاهين فيه مسلك واحد في كلّ اتّجاه وخطّ فاصل متواصل يفصل

بين المسلكين، كما يظهر في الصورة التي أمامكم؟



أ. التوقّف وصفّ (رَكْن) المركبة مسموحان فقط

في الحاشية التي لم يرْكَب فيها جدار أمان.

ب. التوقّف مسموح للمركبة العموميّة فقط.

ج. التوقّف وصفّ (رَكْن) المركبة مسموحان، إلّا إذا كانت موضوعة إشارة مرور تمنع التوقّف أو الصفّ

(الرَّكْن).

د. التوقّف وصفّ (رَكْن) المركبة ممنوعان في مقطع الشارع هذا ، حتّى في حاشية الطريق.

14.7 أيّة جملة من الجمل التالية صحيحة؟

أ. يُسمَح صفّ (رَكْن) المركبة على ممرّ المشاة في الطريق خارج المدينة فقط.

ب. يُمنع صفّ (رَكْن) المركبة على ممرّ المشاة وفي مجال 20 مترًا قبله.

ج. يُمنع صفّ (رَكْن) المركبة على ممرّ المشاة وفي مجال 12 مترًا قبله.

د. يُمنع صفّ (رَكْن) المركبة قبل 20 مترًا من ممرّ المشاة وبعد 20 مترًا من

14.8 عند التوقف أو صفّ (ركن) المركبة، ما هي المسافة القصوى المسموحة بين عجلتي المركبة القريبتين من حافة الشارع وبين الرصيف؟

أ. حتى 80 سم.

ب. حتى 40 سم.

ج. حتى 50 سم.

د. حتى 60 سم.

14.9 هل يُسمح بتجاوز مركبة توقفت قبل ممر المشاة؟

أ. نعم، لكن فقط إذا كانت شارة ضوئية في ممر المشاة.

ب. نعم، بشرط أن يتمّ التجاوز بحذر.

ج. لا، يُمنع تجاوز مركبة توقفت قبل ممر المشاة.

د. لا، إلا إذا كان المسلك المعاكس خاليًا.



14.10 كيف عليكم التصرف عندما تقتربون من مفترق الطرق الذي في الصورة التي أمامكم؟

أ. عليكم التوقف فقط إذا أمرَ شرطيّ بذلك.

ب. عليكم التوقف فقط إذا كانت مركبة تقترب من مفترق

الطرق من اليمين.

ج. عليكم الإبطاء وإعطاء حقّ الأولوية للمركبة التي تدخل إلى

مفترق الطرق أو تقترب إليه.

د. عليكم التوقف وإعطاء حقّ الأولوية للمركبة التي تدخل إلى مفترق الطرق أو تقترب إليه.



14.11 أين يجب التوقّف قبل الدخول إلى مفترق الطرق الذي

في الرسم التوضيحيّ الذي أمامكم؟

- على ممرّ المشاة قريباً من مفترق الطرق.
- قبل العمود الموضوعة عليه إشارة المرور.
- قبل خطّ التوقّف وقريباً منه.
- لا توجد أهميّة لمكان التوقّف، لكن يجب التوقّف قبل الدخول إلى مفترق الطرق.

14.12 كيف عليكم التصرّف عندما يقف في المحطة باص لنقل الأولاد يسافر أمامكم؟

أ. عليكم الإشارة بمؤشّرات الانعطاف (الغمّازات) والمرور عن الباص بسفر عاديّ، لأنّ الأولاد لن يقطعوا

الشارع طالما يقف الباص في المحطة.

ب. يجب عليكم الوقوف خلف الباص إلى أن يشير لكم سائق الباص بأنّه يمكنكم مواصلة سفركم.

ج. عليكم الإبطاء حتّى التوقّف عند الحاجة، لأنّ الأولاد يمكنهم قطع الشارع.

د. عليكم التوقّف حتّى يواصل سائق الباص السفر.

14.13. لأية مركبات يُسمح بالسفر في مسلك المواصلات العامّة الذي في مدخله موضوعة إشارة المرور

هذه؟



أ. لجميع أنواع المركبات المؤشّرة في إشارة المرور.

ب. للباصات في الخطوط داخل المدن فقط.

ج. لجميع المركبات التي فيها ثلاثة مسافرين أو أكثر.

د. للمركبات التي يدفع سائقوها أجرة (رسومًا) مقابل السفر في هذا المسلك.

14.14 في أي من الحالات التالية يُسمَح بتجاوز مركبة أخرى من الجهة اليمنى؟

- أ. عند وجود عدّة مسالك في اتجاه السفر.
- ب. عندما يكون المسلك الأيمن خاليًا والمركبة المتجاوزة تسافر ببطء.
- ج. عندما تسافر المركبة الأخرى في مسلك معدّ للانعطاف يسارًا وتؤشّر بالغمّاز (مؤشّر الانعطاف) يسارًا.
- د. عندما يمكن إكمال التجاوز بسرعة.

14.15 في أي من الحالات التالية يُسمَح بتجاوز مركبة أخرى من الجهة اليمنى؟

- أ. عندما نقود في مسلك معدّ فقط للانعطاف يسارًا.
- ب. عندما نركب درّاجة نارية.
- ج. عندما نقود في مسلك معدّ فقط للانعطاف يمينًا.
- د. عندما تسافر في المسلك الأيسر مركبة بسرعة أقلّ من سرعتكم.

14.16 كيف عليكم التصرّف عندما تتجاوز مركبةً أخرى مركبتكم؟

- أ. المركبة المتجاوزة لا تعنيكم؛ عليكم مواصلة سفركم بشكل اعتياديّ.
- ب. عليكم التوقّف في جانب الطريق وإتاحة الإمكانية للمركبة المتجاوزة بالمرور عنكم.
- ج. عليكم الاقتراب من حافة الشارع اليمنى وحتىّ الإبطاء إذا دعت الحاجة.
- د. عليكم مواصلة سفركم بدون تغيير سرعة سفركم وبدون المرور إلى مسلك آ

14.17 هل يجب التأشير بالغمّاز (مؤشّر الانعطاف) عند كلّ حيدان عن مسلك السفر؟

- أ. يجب التأشير بالغمّاز، فقط إذا كان الحيدان عن المسلك من أجل التجاوز.
- ب. لا يجب التأشير بالغمّاز أثناء الحيدان عن مسلك إلى مسلك.
- ج. لا يجب التأشير، إلّا إذا كنّا ننتقل من مسلك إلى آخر.
- د. يجب التأشير بالغمّاز قبل كلّ حيدان عن مسلك السفر وحتىّ إكماله.

14.18 في أية حالة يُمنع التجاوز قبل ممر للمشاة؟

- أ. يُمنع التجاوز قبل ممر للمشاة، فقط في شارع باتجاهين داخل المدينة.
- ب. في جميع الأحوال يُمنع التجاوز قبل ممر للمشاة.
- ج. التجاوز قبل ممر للمشاة ممنوع فقط في طريق خارج المدينة.
- د. يُمنع التجاوز قبل ممر للمشاة، فقط عندما توضع إشارة المرور "ممر للمشاة أمامك".

14.19 على شارع مؤشّر خطّ فاصل متواصل وعلى يساره خطّ متقطع، كما يظهر في الرسم التوضيحيّ الذي أمامكم.

ما هي دلالة هذا التأشير؟



- أ. يُسمح بالمرور عن التأشير من أجل التجاوز فقط.
- ب. يُمنع قطع الخطّين المؤشرين على الشارع.
- ج. التأشير يُشير إلى مساحة فاصلة بين مسلكين.
- د. هذا التأشير خاطئ: الخطّ المتقطع يمكن أن يظهر فقط من الجهة اليمنى للخطّ الفاصل المتواصل.

14.20 كيف عليكم التصرف عندما تتجاوز مركبة السيّارة التي تقودونها أنتم، وفجأة تصل سيّارة في المسلك المعاكس؟

- أ. عليكم التوقّف توقّفًا فوريًا ونهائيًا في المسلك الأيمن.
- ب. عليكم الحفاظ على سرعة مساوية لسرعة المركبة التي تتجاوز السيّارة التي تقودونها.
- ج. عليكم الحيدان إلى اليمين قدر الإمكان، وإتاحة الإمكانية للمركبة المتجاوزة بالعودة إلى المسلك الأيمن بأمان.
- د. عليكم التزمير لتحذير سائق المركبة المتجاوزة من السيّارة التي تصل من المسلك المعاكس.

14.21 هل يُسَمَح الانعطاف بالانعطاف حدوة في مفترق طرق ليس فيه شارات ضوئية؟

- أ. يُسَمَح فقط للمركبة التي لها أكثر من عجلتين.
- ب. يُسَمَح عندما لا تتسبب عرقلة لحركة السير، ومجال الرؤية خالٍ، ولا توجد إشارة مرور تمنع ذلك.
- ج. يُسَمَح فقط عندما يمكن الانعطاف من الجهة اليمنى للشارع وإكمال الانعطاف بدون توقّف.
- د. يُسَمَح فقط عندما يُوجّه شخص آخر السائق.

14.22 أين يُسَمَح الانعطاف بالانعطاف حدوة؟

- أ. فقط في مفترق طرق فيه شارات ضوئية عندما يكون الانعطاف إلى اليسار مسموحًا.
- ب. في كلّ مكان مؤثّر فيه على الشارع خطّ فاصل متواصل.
- ج. فقط في مفترق الطرق الذي ليس فيه شارات ضوئية ويُسَمَح فيه الانعطاف يسارًا.
- د. في كلّ مكان يمكن فيه الانعطاف بأمان، إلّا إذا كانت هناك إشارة مرور تمنع ذلك.

14.23 من أيّ مسلك يُسَمَح بالانعطاف انعطاف حدوة إلى اليسار؟

- أ. من مسلك الانعطاف يسارًا ومن مسلك ليس فيه إشارة مرور أو تأشير يَمْنَع ذلك.
- ب. فقط من المسلك المعدّ للانعطاف يسارًا.
- ج. من كلّ مسلك في الشارع، مؤثّر عليه بأسهم تَسَمَح بالانعطاف يسارًا أو يمينًا.
- د. فقط من المسلك الذي في أقصى اليسار الذي يُسَمَح فيه بالسفر.

14.24 تمتعوا في الصورة التي أمامكم. كيف يجب على سائق السيّارة البيضاء أن يتصرّف عندما يرى السيّارة

التي تخرج من مكان صفّ (رَكْن) المركبات بسفر إلى الخلف (ريڤيرس)؟

- أ. على السائق أن يزمّر ويخفّف أضواء مركبته ويواصل السفر.
- ب. على السائق أن يبطئ ويستعدّ للتوقّف، لمنع حادث طرق.
- ج. على السائق أن يزيد سرعة سفره، كي يتمكّن من المرور عن المركبة التي تخرج قبل دخولها إلى مسلك سفره.
- د. على سائق السيّارة البيضاء أن يواصل سفره بدون تغيير، لأنّ مسلك سفره خالٍ.

14.25 هل يُسَمَح بِصَفِّ (رَكْن) مركبة على الرصيف؟

- أ. ممنوع، إلا إذا وُضِعَتْ في المكان إشارة مرور تُسَمَح بذلك.
- ب. ممنوع في جميع الأحوال.
- ج. يُسَمَح بصَفِّ (رَكْن) مركبة على الرصيف الذي عرضه ثلاثة أمتار أو أكثر.
- د. يُسَمَح بصَفِّ (رَكْن) مركبة على الرصيف المبلَّط بحجارة بلاط.

14.26 في أيِّ من الحالات التالية يُسَمَح السفر إلى الخلف (ريفيرس)؟

- أ. فقط عندما لا توجد إمكانيّة أخرى للسفر ولا يتسبَّب خطر أو عرقلة للآخرين.
- ب. السفر إلى الخلف ليس مسموحًا في جميع الأحوال.
- ج. فقط عندما توجد المركبة قرب الرصيف وبموازاته.
- د. فقط من أجل الدخول إلى مكان ليس واسعًا لصفِّ (رَكْن) المركبة، وبعد التأشير بالغمَّاز (مؤشّر الانعطاف).

14.27 ما هو شارع باتّجاه واحد؟

- أ. شارع حركة السير فيه مسموحة باتّجاه واحد فقط.
- ب. شارع السفر فيه مسموح فقط لنوع معيّن من المركبات.
- ج. شارع فيه مسلك سفر واحد لكلّ اتّجاه.
- د. شارع حركة السير مسموحة فيه بالاتّجاهين.

14.28 أنتم تقودون في المسلك الأيسر في شارع باتجاه واحد فيه مسلكان. السائق في المسلك الأيمن أبطأ

بسبب عابر سبيل بدأ بقطع ممر المشاة. كيف عليكم التصرف عندما تقتربون من ممر المشاة؟

- أ. عليكم مواصلة السفر بشكل اعتيادي. مسؤولية منع الخطر أو العرقلة مفروضة على عابر السبيل فقط.
- ب. عليكم التوقف وإعطاء حق الأولوية لعابر السبيل.
- ج. عليكم التزمير من أجل تحذير عابر السبيل والمرور عنه بسرعة.
- د. عليكم زيادة السرعة والمرور عن ممر المشاة بسرعة قبل أن يصل عابر السبيل إلى المسلك الذي تسافرون فيه.

14.29 على من يفرض واجب معرفة قوانين السير والانصياع لها؟

- أ. فقط على سائقي المركبة والمسافرين فيها.
- ب. على المشاة فقط.
- ج. على كل شخص يستعمل الطريق.
- د. على من يقود مركبة مع محرك فقط.

14.30 كيف عليكم التصرف عندما يقف أولاد على الرصيف بالقرب من مسلك سفركم في مكان ليس مؤشراً

فيه ممر للمشاة؟

- أ. عليكم زيادة السرعة والمرور عن الأولاد قبل أن يتمكنوا من النزول إلى الشارع.
- ب. عليكم التزمير كي ينتبه الأولاد إلى وجودكم ومواصلة السفر بشكل اعتيادي.
- ج. عليكم الإبطاء والاستعداد للتوقف في حالة اندفاع أحد الأولاد إلى الشارع.
- د. إذا لم يكن مؤشراً في المكان ممر للمشاة، عليكم مواصلة السفر بشكل اعتيادي.

14.31 ما هي دلالة إشارة المرور هذه؟



413

- أ. الدخول إلى هذه الطريق مسموح للمشاة فقط.
- ب. احذر! مشاة بالقرب من المكان.
- ج. يُمنع دخول المشاة إلى جميع أجزاء الطريق.
- د. هذا المكان ممنوع للعب الأولاد.



136

14.32 في الطريق التي أمامكم موضوعة إشارة المرور هذه:

كيف عليكم التصرف؟

- أ. عليكم الإبطاء والاستعداد للفرملة أو الحيدان بسبب المشاة الموجودين في المحيط المروري.
- ب. عليكم زيادة سرعة السفر وعبور المكان بسرعة.
- ج. عليكم التوقف وإتاحة الإمكانية للمشاة بقطع الشارع.
- د. عليكم إعطاء حق الأولوية للمشاة.

14.33 هل يجوز لراكب الدراجة الهوائية أن يستعمل مسلك المواصلات العامة؟

- أ. نعم، لكن فقط إذا كان المسلك موجوداً في الجهة اليسرى من الشارع.
- ب. لا، راكبو الدراجات النارية فقط يجوز لهم السفر في هذا المسلك.
- ج. نعم، لكن فقط إذا كان المسلك موجوداً في الجهة اليمنى من الشارع.
- د. لا، استعمال هذا المسلك مسموح للمركبة العمومية فقط.

14.34 ما هي دلالة هذا التأشير؟



503

- أ. فاصل بين حاشية الطريق والشارع.
- ب. مجال لمحطة باص.
- ج. مكان تحدث فيه أشغال في الشارع.
- د. مسلك للمواصلات العامة.

14.35 هل يُسمَح بتجاوز مركبة من اليمين تنوي الانعطاف إلى اليسار وتؤشّر بالغمّاز بذلك؟

- أ. يُمنَع تجاوز مركبة من اليمين في جميع الأحوال.
- ب. يُسمَح بتجاوز مركبة من اليمين تنوي الانعطاف إلى اليسار وتؤشّر بالغمّاز بذلك.
- ج. يُمنَع تجاوز مركبة من اليمين تنوي الانعطاف إلى اليسار وتسافر في مسلك معدّ للانعطاف إلى اليسار.
- د. يُسمَح تجاوز مركبة من اليمين تنوي الانعطاف إلى اليسار، فقط إذا كانت متوقّفة وتنتظر أن تتمكّن من قَطْع مفترق الطرق.

14.36 في أيّ من الحالات التالية يُسمَح بتجاوز مركبة من جهتها اليمنى؟

- أ. عندما يمكن إكمال التجاوز بسرعة وبدون خطر.
- ب. عندما تكون المركبة المتجاوزة معرّفة في القانون "مركبة بطيئة".
- ج. عندما يوجد مسلك خالٍ بين المركبة المتجاوزة وبين السيّارة المتجاوزة.
- د. عندما تسافر المركبة المتجاوزة في مسلك معدّ للانعطاف إلى اليسار وتؤشّر بالغمّاز بنيتها للانعطاف.

14.37 ماذا عليكم أن تفعلوا في الحالة الموصوفة في الصورة التي أمامكم؟



- أ. عليكم التوقّف والانتظار حتّى يُكْمِل عابر السبيل قَطْع الشارع.
- ب. عليكم التوقّف والإشارة بيدكم لعابر السبيل بأنّكم تُعطونه حقّ الأولويّة.
- ج. عليكم مواصلة السفر لأنّ عابر السبيل لم يصل بعد إلى ممرّ المشاة الذي أمامكم.
- د. عليكم زيادة سرعة سفركم وعبور ممرّ المشاة قبل أن يصل إليه عابر السبيل.

14.38 مَن يجب عليه الانصياع لإشارة المرور "قف" في الصورة التي أمامكم؟



- أ. كل سائق مركبة يريد الانعطاف إلى اليسار.
- ب. كل سائق مركبة قبل دخوله إلى مفترق الطرق.
- ج. سائق المركبة الذي يريد مواصلة السفر إلى الأمام.
- د. سائق المركبة الذي يريد مواصلة السفر إلى الأمام أو الانعطاف إلى اليسار.

14.39 كيف عليكم التصرف في الحالة الموصوفة في الصورة التي أمامكم؟



- أ. عليكم التوقف والانتظار حتى يُكمل عابر السبيل قَطْع الشارع.
- ب. عليكم مواصلة السفر بشكل اعتيادي، لأنّ عابر السبيل يَقْطَع في المسلك الأيسر.
- ج. عليكم التوقّف في مركز الشارع لمنع المركبات التي تتجاوزكم من إصابة عابر السبيل.
- د. عليكم زيادة سرعة سفركم والمرور عن عابر السبيل بسرعة قبل أن يندم ويعود إلى المسلك الذي تسافرون فيه.

14.40 هل يُسمَح لكم بالانعطاف انعطاف حدوة (انعطاف إلى الخلف) في مفترق الطرق المعروض في

الصورة التي
أمامكم؟



- أ. ممنوع.
- ب. مسموح.
- ج. مسموح فقط إذا كان يمكن إكمال الانعطاف في مرّة واحدة بدون السفر إلى الخلف.
- د. مسموح فقط لمركبة بعجلتين.

14.41 كيف عليكم التصرّف في الحالة الموصوفة في الصورة التي أمامكم؟



- أ. عليكم التوقّف والانتظار حتّى يُكْمِل عابر السبيل قَطْع الشارع.
- ب. عليكم التوقّف والإشارة بيدكم لعابر السبيل بأنكم تمكّنونه من قَطْع الشارع بأمان.
- ج. عليكم زيادة سرعة سفركم والمرور عن عابر السبيل قبل أن يبدأ بِقَطْع الشارع.
- د. عليكم مواصلة السفر بحذر والاستعداد لإمكانية يبدأ فيها عابر السبيل بِقَطْع الشارع.

14.42 أية جملة من الجمل التالية تصف تصرفًا صحيحًا في مفترق الطرق الذي في الصورة التي

أمامكم؟



أ. إذا كنتم تريدون الانعطاف إلى اليمين، يجب عليكم التوقّف في جميع الأحوال.

ب. عليكم إعطاء حقّ الأولويّة للمشاة بعد أن تنعطفوا إلى اليمين.

ج. يُسمَح لكم بالانعطاف إلى اليسار في مفترق الطرق، لأنّ الانعطاف إلى اليمين ممنوع.

د. يجب عليكم إعطاء حقّ الأولويّة للمشاة الذين يقطعون الشارع أمامكم، والانعطاف إلى اليمين في مفترق الطرق.

14.43 كيف يجب القيادة من أجل إكمال تجاوز آمن في شارع باتجاهين؟

أ. يجب البدء بالتجاوز فقط إذا كانت الطريق خالية في مسافة معقولة والتأكد خلال زمن التجاوز من أنّ الطريق لا تزال خالية.

ب. يجب زيادة السرعة إلى السرعة القصوى للمركبة التي نقودها لإخلاء مسلك التجاوز بأسرع وقت ممكن.

ج. يجب التجاوز فقط إذا وُضعت في مدخل مقطع الطريق الذي نقود فيه إشارة مرور تسمَح بالتجاوز.

د. يجب التجاوز بسرعة منخفضة قدر الإمكان، والتأشير بالعمّاز (بمؤشّر الانعطاف) بنية التجاوز.

14.44 هل يُسمَح بصفّ (رَكْن) السيّارة في طريق داخل المدينة يوجد فيها أكثر من مسلك واحد للسفر في كلّ اتجاه؟

- أ. يُمنَع توقيف السيّارة إلّا من أجل صعود أو إنزال ركّاب وبدون عرقلة لحركة السير.
- ب. يُسمَح توقيف السيّارة في طريق يوجد فيها أكثر من مسلك واحد للسفر، لكن يُمنَع صفّها (رَكْنها).
- ج. مسموح، إلّا إذا وُضعت إشارة مرور في المكان تمنع ذلك، أو كان ذلك يُسبّب عرقلة لحركة السير.
- د. يُمنَع صفّ (رَكْن) السيّارة في كلّ طريق يوجد فيها أكثر من مسلك واحد للسفر.

14.45 كيف عليكم التصرّف في الحالة الموصوفة في الصورة التي أمامكم؟



- أ. عليكم التوقّف والانتظار حتّى يصل عابر السبيل إلى الرصيف الأيمن.
- ب. عليكم مواصلة السفر بحذر، لأنّ عابر السبيل لم يصل بعد إلى ممّر المشاة الذي أمامكم.
- ج. عليكم زيادة سرعة سفركم وعبور ممّر المشاة قبل أن يصل إليه عابر السبيل.
- د. عليكم الإبطاء والإشارة بيدكم لعابر السبيل بأنكم تُعطونه حقّ الأولويّة.

14.46 هل يُسَمَّح لكم بالانعطاف انعطاف حدوة (انعطاف إلى الخلف) في مفترق الطرق الذي في الصورة التي أمامكم؟



- أ. مسموح.
- ب. ممنوع.
- ج. مسموح فقط لمركبة بعجلتين.
- د. مسموح فقط إذا كان يمكن إكمال الانعطاف في مرّة واحدة وبدون السفر إلى الخلف.

14.47 هل يُسَمَّح بصفّ (رَكْن) مركبة في الجهة اليسرى من الشارع؟

- أ. يُمنع في كلّ الأحوال صفّ (رَكْن) مركبة في الجهة اليسرى من الشارع.
- ب. ممنوع، إلّا إذا كانت المركبة لا تعرقل حركة السير في المسلك المعاكس.
- ج. مسموح، لكن بشرط أن يكون هذا الشارع باتجاه واحد.
- د. يُسَمَّح بصفّ (رَكْن) مركبة في الجهة اليسرى من الشارع بدون قيود.

14.48 كيف عليكم قيادة سيارتكم في الحالة المعروضة في الصورة التي أمامكم؟



- أ. عليكم زيادة السرعة وتجاوز عابر السبيل.
- ب. عليكم الإبطاء والتزمير كي يتوقّف عابر السبيل.
- ج. عليكم الإبطاء والاستعداد للتوقّف وتمكين عابر السبيل من قطع الشارع.
- د. لا حاجة للقيام بأي عمل خاص، لأنّ عابر السبيل بعيد عنكم.

14.49 ماذا عليكم أن تفحصوا قبل البدء بالانعطاف إلى اليمين؟

- أ. أنّه لا توجد أيّة مركبة تسير عن يساركم.
- ب. أنّ مرآتكم اليمنى موجهة كما يجب.
- ج. أنّه لا توجد أيّة مركبة تسير عن يمينكم.
- د. أنّه لا توجد أيّة مركبة صافّة (مركونة) في الجهة اليسرى من الطريق.

14.50 أنتم تقودون خلف راكب كوركنيت كهربائيّ، كما هو موصوف في الصورة التي أمامكم، وترغبون في تجاوزه. كيف عليكم القيام بذلك؟



- أ . عليكم الإبطاء وتجاوز راكب الكوركنيت، والحفاظ أثناء التجاوز على مسافة جانبية ملائمة وتتبع حركاته.
- ب . عليكم التزمير حتّى يُخلي راكب الكوركنيت مسلك السفر والمرور عنه بالسفر بسرعة معقولة.
- ج . عليكم الاقتراب قدر الإمكان من راكب الكوركنيت، والتزمير وتجاوزه بسرعة.
- د . يُمنع عليكم تجاوز راكب الكوركنيت، لأنّ ظروف الشارع لا تُمكن ذلك.

14.51 أية مركبة من المركبتين الظاهرتين في الصورة التي أمامكم صافّة (مركونة) حسب القانون؟



- أ . كلتا المركبتين صافّتان (مركونتان) بخلاف القانون.
- ب . المركبة الصافّة بعد ممرّ المشاة.
- ج . المركبة الصافّة قبل ممرّ المشاة.
- د . المركبتان صافّتان حسب القانون.

14.52 كيف عليكم التصرف في الحالة المعروضة في الصورة التي أمامكم؟



- أ. عليكم الانتقال إلى المسلك الأيسر لتجنّب إصابة المركبة التي أمامكم.
- ب. عليكم الانتباه إلى حركة السير التي تندمج في مسلك سفركم من اليمين ومن اليسار.
- ج. عليكم السفر بسرعة ثابتة قدرها 70 كم/ الساعة.
- د. عليكم إعطاء حق الأولوية لحركة السير التي تندمج من اليمين.

14.53 هل يُسمح لكم الانعطاف بانعطاف حدوة (انعطاف إلى الوراء) في مفترق الطرق المعروض في الصورة التي أمامكم؟



- أ. مسموح.
- ب. مسموح، لكن يجب الوقوف قبل الانعطاف.
- ج. ممنوع، إلا إذا أمر شرطيّ بفعل ذلك.
- د. ممنوع في جميع الأحوال.

14.54 هل يُسَمَح لكم الانعطاف بانهطاف حدوة (انعطاف إلى الراء) في مفترق الطرق المعروض في الصورة التي أمامكم؟



- أ. مسموح بدون قيود.
- ب. مسموح، لكن عليكم إعطاء حق الأولوية للمشاة والمركبات الأخرى.
- ج. ممنوع، إلا إذا أمر شرطي بفعل ذلك.
- د. ممنوع في جميع الأحوال.

14.55 هل يُسَمَح لكم الانعطاف بانهطاف حدوة (انعطاف إلى الراء) في مفترق الطرق المعروض في الصورة التي أمامكم؟



- أ. مسموح بدون قيود.
- ب. مسموح، لكن يجب التوقف قبل الانعطاف.
- ج. ممنوع.
- د. ممنوع، إلا إذا أمر شرطي أو مفتش سير بفعل ذلك.

14.56 ما هي السرعة القصوى المسموحة في الشارع الذي في الصورة التي أمامكم؟ ٣



هـ. 20 كم/الساعة.

و. 30 كم/الساعة.

ز. 40 كم/الساعة.

ح. 50 كم/الساعة.

14.57 الصورة التي أمامكم تعرض طريقاً داخل المدينة. في مدخل هذه الطريق لم توضع إشارة مرور
تحدد السرعة القصوى المسموحة. ما هي السرعة القصوى المسموحة في هذه الطري



أ. 50 كم/الساعة.

ب. 60 كم/الساعة.

ج. 80 كم/الساعة.

د. 90 كم/الساعة.

الموضوع رقم 14: القيادة في محيط مروري داخل المدينة

السؤال	الإجابة الصحيحة	السؤال	الإجابة الصحيحة	السؤال	الإجابة الصحيحة
39	أ	20	ج	1	أ
40	ب	21	ب	2	ج
41	د	22	د	3	ب
42	د	23	أ	4	ب
43	أ	24	ب	5	ب
44	ج	25	أ	6	د
45	ب	26	أ	7	ج
46	ب	27	أ	8	ب
47	ج	28	ب	9	ج
48	ج	29	ج	10	د
49	ج	30	ج	11	ج
50	أ	31	ج	12	ج
51	ب	32	أ	13	أ
52	ب	33	ج	14	ج
53	أ	34	د	15	ج
54	ب	35	ب	16	ج
55	ب	36	د	17	د
56	ب	37	أ	18	ب
57	أ	38	أ	19	ب

الموضوع رقم 15:

مفترق الطّرق



המקור בבאר שבע: פיקוק ענקי ליד קניון הנגב (צילום: חן אלון)

15.1. ما هو المقصود بـ "إعطاء حق الأولوية"؟

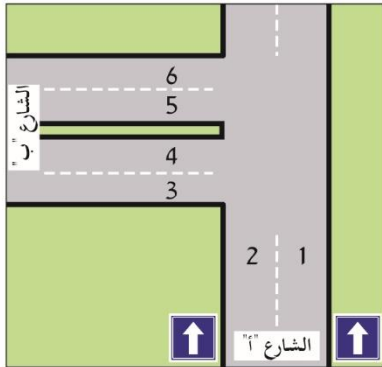
- أ. اندماج في حركة السير بدون التسبب للسائقين الآخرين بتغيير اتجاه أو سرعة سفرهم.
- ب. اندماج في حركة السير بدون التسبب بحادث طرق.
- ج. السفر بالمركبة بنفس السرعة التي تسافر بها بقية المركبات في الطريق، مع المحافظة على مسافة ملائمة من المركبات التي حول المركبة.
- د. اندماج في حركة السير بصعوبة، في مسافة تكفي بالضبط لحجم المركبة التي تحاول الاندماج في حركة السير.

15.2. لآية أوامر أفضلية في مفترق الطرق الموضوعة فيه شارات ضوئية وإشارات مرور؟

- أ. لأمر إشارة المرور "أعط حق الأولوية" أفضلية على أمر الشارة الضوئية.
- ب. لأمر إشارة المرور "قف" أفضلية على أمر الشارة الضوئية التي تعمل.
- ج. لأمر إشارة المرور أفضلية على أمر الشارة الضوئية دائماً، لأن الشارة الضوئية يمكن أن تتعطل.
- د. لأمر الشارة الضوئية أفضلية على أمر آية إشارة المرور.

15.3 كيف يجب الانعطاف من الشارع "أ" إلى الشارع "ب"؟

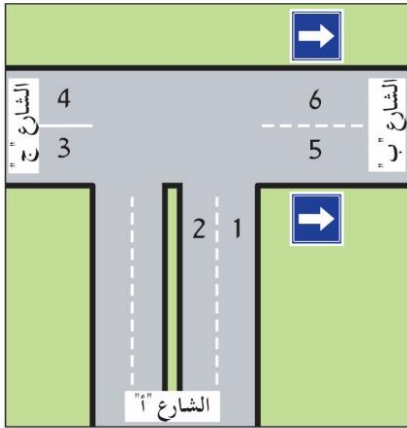
في مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامكم؟



- أ. من المسلك 1 أو من المسلك 2 إلى المسلك 5.
- ب. من المسلك 2 إلى المسلك 5.
- ج. من المسلك 1 أو من المسلك 2 إلى المسلك 6.
- د. من المسلك 2 إلى المسلك 3.

15.4 كيف يجب الانعطاف من الشارع "أ" إلى الشارع "ج"؟

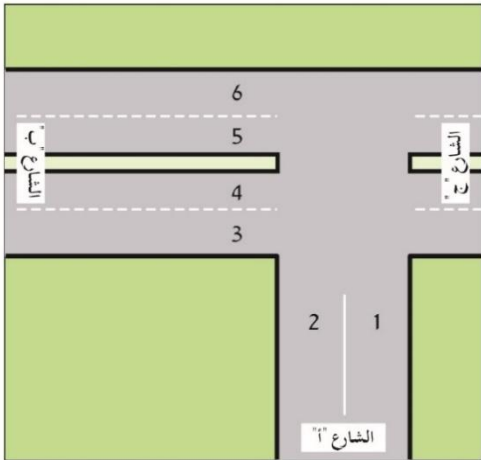
في مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامكم؟



- أ. من المسلك 1 أو من المسلك 2 إلى المسلك 4.
- ب. من المسلك 2 إلى المسلك 3.
- ج. من المسلك 2 إلى المسلك 4.
- د. من المسلك 1 إلى المسلك 4.

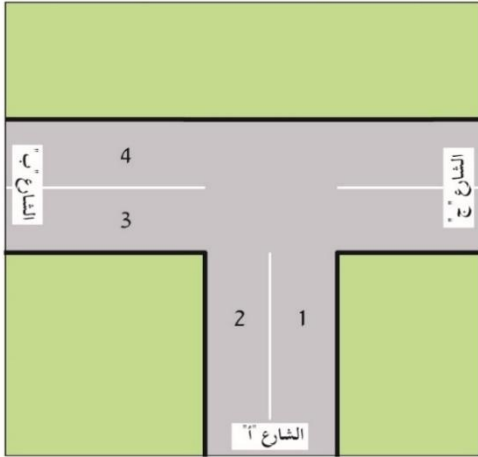
15.5 كيف يجب الانعطاف من الشارع "أ" إلى الشارع "ب"؟

في مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامكم؟



- أ. من المسلك 1 إلى المسلك 5.
- ب. من المسلك 2 إلى المسلك 5.
- ج. من المسلك 2 إلى المسلك 3.
- د. من المسلك 1 أو من المسلك 2 إلى المسلك 3 أو إلى المسلك 4.

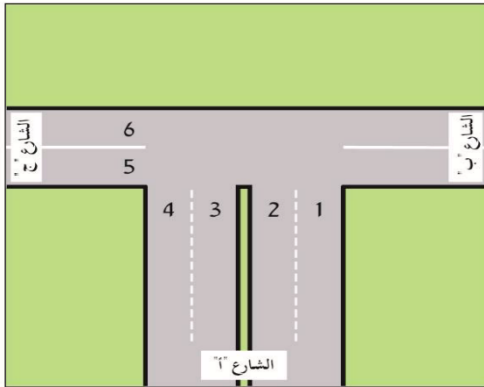
15.6 كيف يجب الانعطاف من الشارع "أ" إلى الشارع "ب"؟



في مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامكم؟

- أ. من المسلك 1 إلى المسلك 3 أو إلى المسلك 4.
- ب. من المسلك 2 إلى المسلك 3 أو إلى المسلك 4.
- ج. من المسلك 1 إلى المسلك 4.
- د. من المسلك 2 إلى المسلك 3.

15.7 كيف يجب الانعطاف من الشارع "ج" إلى الشارع



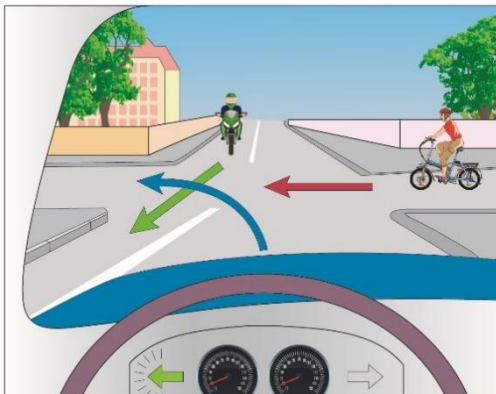
"أ" في مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي

أمامكم؟

- أ. من المسلك 6 إلى المسلك 4.
- ب. من المسلك 5 إلى المسلك 3 أو إلى المسلك 4.
- ج. من المسلك 5 إلى المسلك 4.
- د. من المسلك 5 إلى المسلك 3.

15.8 أنتم تقتربون في مركبتكم من مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامكم. يقترب من

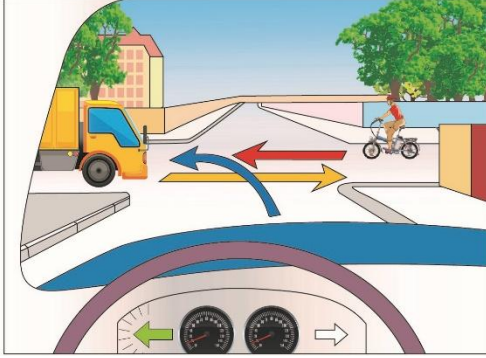
مفترق الطرق أيضاً راكب دراجة نارية وراكب دراجة هوائية. لأي من المركبتين عليكم إعطاء حقّ



الأولوية؟

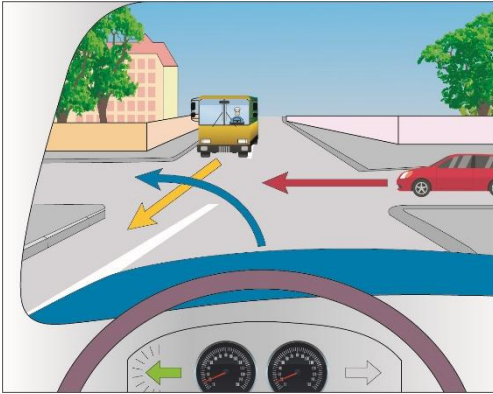
- أ. لراكب الدراجة الهوائية فقط.
- ب. حقّ الأولوية هو للمركبة التي تقودونها أنتم.
- ج. لراكب الدراجة النارية ولراكب الدراجة الهوائية أيضاً.
- د. لراكب الدراجة النارية فقط.

15.9 أنتم تقتربون في مركبتكم من مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامكم، وفي نفس الوقت يقترب من مفترق الطرق راكب دراجة كهربائية وشاحنة. لا توجد في مفترق الطرق إشارات مرور. حسب قواعد إعطاء حق الأولوية، ماذا يجب أن يكون ترتيب دخول المركبات إلى مفترق الطرق؟



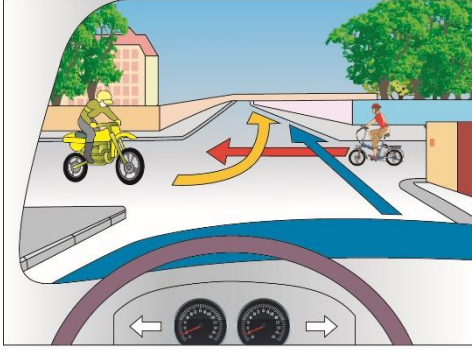
- أ. راكب الدراجة الكهربائية يدخل أولاً، وبعده تدخل المركبة التي تقودونها أنتم، وفي النهاية تدخل الشاحنة.
- ب. المركبة التي تقودونها أنتم تدخل أولاً، وبعدها تدخل الشاحنة، وفي النهاية يدخل راكب الدراجة الكهربائية.
- ج. راكب الدراجة الكهربائية يدخل أولاً، وبعده تدخل الشاحنة، وفي النهاية تدخل المركبة التي تقودونها أنتم.
- د. المركبة التي تصل أولاً إلى مفترق الطرق هي المركبة الأخيرة التي تدخل إليه.

15.10 أنتم تقتربون في مركبتكم من مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامكم، وفي نفس الوقت تقترب من مفترق الطرق شاحنة وسيارة. لا توجد في مفترق الطرق إشارات مرور. حسب قواعد إعطاء حق الأولوية، ماذا يجب أن يكون ترتيب دخول المركبات إلى مفترق الطرق؟



- أ. الشاحنة تدخل أولاً، وبعدها تدخل السيارة، وفي النهاية تدخل المركبة التي تقودونها أنتم.
- ب. المركبة التي تقودونها أنتم تدخل أولاً، وبعدها تدخل الشاحنة، وفي النهاية تدخل السيارة.
- ج. السيارة تدخل أولاً، وبعدها تدخل المركبة التي تقودونها أنتم، وفي النهاية تدخل الشاحنة.
- د. المركبة التي تقودونها أنتم تدخل أولاً، وبعدها تدخل السيارة، وفي النهاية تدخل الشاحنة.

15.11 أنتم تقتربون في مركبتكم من مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامكم، وفي نفس الوقت يقترب من مفترق الطرق راكب درّاجة هوائية وراكب درّاجة نارية. حسب قواعد إعطاء حقّ الأولوية، لأيّة مركبة من المركبات حقّ الأولوية؟

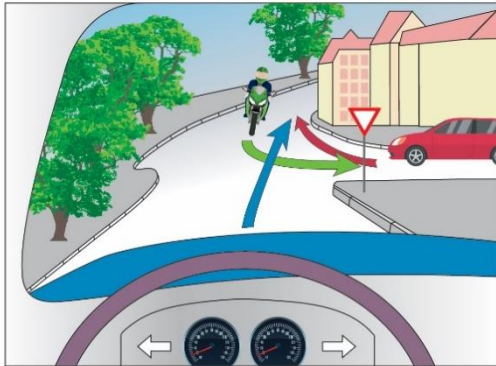


- أ. للمركبة التي تقودونها أنتم.
- ب. لراكب الدراجة النارية.
- ج. في هذه الحالة لا توجد قاعدة تُشير إلى ترتيب دخول المركبات إلى مفترق الطرق.
- د. لراكب الدراجة الهوائية.

15.12 لمن يجب إعطاء حقّ الأولوية في مفترق الطرق الذي لا توجد فيه إشارات مرور؟

- أ. للمركبة العموميّة.
- ب. للمركبة القادمة من اليمين.
- ج. للمركبة القادمة من اليسار.
- د. للمركبة التي تنعطف إلى اليمين أو إلى اليسار.

15.13 أنتم تقتربون في مركبتكم من مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامكم، وفي نفس الوقت تقترب من مفترق الطرق سيّارة وراكب درّاجة نارية. حسب قواعد إعطاء حقّ الأولوية، ماذا يجب أن يكون ترتيب دخول المركبات إلى مفترق الطرق؟



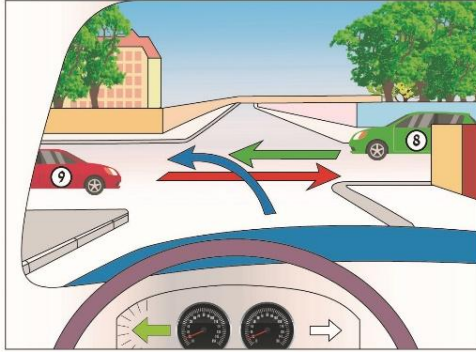
- أ. راكب الدراجة النارية يدخل أولاً، وبعده تدخل السيّارة، وفي النهاية تدخل المركبة التي تقودونها أنتم.
- ب. السيّارة تدخل أولاً، وبعدها يدخل راكب الدراجة النارية، وفي النهاية تدخل المركبة التي تقودونها أنتم.
- ج. المركبة التي تقودونها أنتم تدخل أولاً، وبعدها يدخل راكب الدراجة النارية، وفي النهاية تدخل السيّارة.
- د. المركبة التي تدخل أولاً إلى مفترق الطرق هي المركبة التي تنوي مواصلة السفر بخطّ مستقيم.



15.14 أنتم تقتربون في مركبتكم من مفترق الطرق

الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامكم، وفي نفس الوقت يقترب من مفترق الطرق راكب دراجة نارية وشاحنة. حسب قواعد إعطاء حق الأولوية، ماذا يجب أن يكون ترتيب دخول المركبات إلى مفترق الطرق؟

- المركبة التي تقودونها أنتم تدخل أولاً، وبعدها تدخل الشاحنة، وفي النهاية يدخل راكب الدراجة النارية.
 - المركبة التي تقودونها أنتم تدخل أولاً، وبعدها يدخل راكب الدراجة النارية، وفي النهاية تدخل الشاحنة.
 - الشاحنة تدخل أولاً، وبعدها تدخل المركبة التي تقودونها أنتم، وفي النهاية يدخل راكب الدراجة النارية.
- راكب الدراجة النارية يدخل أولاً، وبعده تدخل الشاحنة، وفي النهاية تدخل المركبة التي تقودونها



15.15 أنتم تقتربون في مركبتكم من مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامكم، وفي نفس الوقت تقترب من مفترق الطرق سيارة خضراء (8) وسيارة حمراء (9). حسب قواعد إعطاء حق الأولوية، كيف عليكم أن تتصرفوا؟

- عليكم إعطاء حق الأولوية للسيارة الخضراء (8).
- عليكم إعطاء حق الأولوية للسيارة الخضراء (8) وكذلك للسيارة الحمراء (9).
- عليكم إعطاء حق الأولوية للسيارة الحمراء (9).
- عليكم مواصلة سفركم بشكل اعتيادي، لأن حق الأولوية في مفترق الطرق هو لكم.



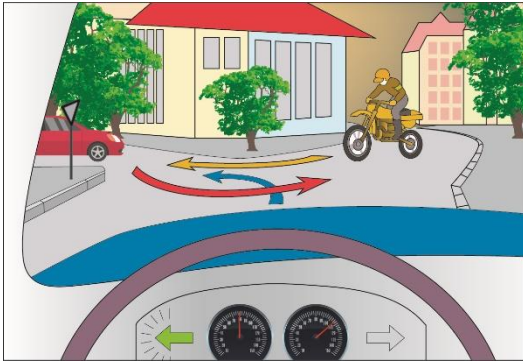
15.16 أنتم تقتربون في مركبتكم من مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامكم، وفي نفس الوقت يقترب من مفترق الطرق باص وراكب دراجة نارية. حسب قواعد إعطاء حق الأولوية، كيف عليكم أن تتصرفوا؟

أ. عليكم إعطاء حق الأولوية لراكب الدراجة النارية فقط.

ب. عليكم إعطاء حق الأولوية لراكب الدراجة النارية ولللباص أيضاً.

ج. عليكم إعطاء حق الأولوية لللباص فقط.

د. حق الأولوية هو لكم. استمروا في السفر بحذر بخط مستقيم.



15.17 أنتم تقتربون في مركبتكم من مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامكم، وفي نفس الوقت يقترب من مفترق الطرق راكب دراجة نارية وسيارة. حسب قواعد إعطاء حق الأولوية، كيف عليكم أن تتصرفوا؟

أ. عليكم إعطاء حق الأولوية للسيارة.

ب. حق الأولوية هو لكم وليس للمركبتين الآخرين.

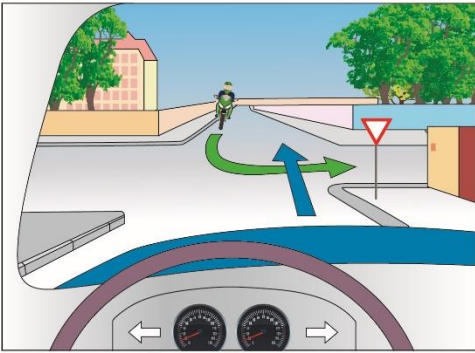
ج. المركبة الأولى التي تصل إلى مفترق الطرق هي المركبة التي لديها حق الأولوية.

د. عليكم إعطاء حق الأولوية لراكب الدراجة النارية.



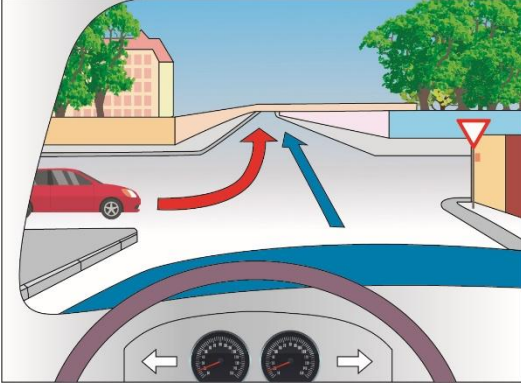
15.18 أنتم تقتربون في مركبتكم من مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامكم، وفي نفس الوقت يقترب من مفترق الطرق راكب دراجة نارية وباص. حسب قواعد إعطاء حق الأولوية، لأيّة مركبة عليكم إعطاء حق الأولوية؟

- لراكب الدراجة النارية وللباص.
- لا يوجد حق أولوية لأيّ من المركبتين. حق الأولوية هو لكم.
- للباص فقط.
- حق الأولوية هو للمركبة الأقرب إلى مفترق الطرق.



15.19 أنتم تقتربون في مركبتكم من مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامكم، وفي نفس الوقت يقترب من مفترق الطرق راكب دراجة نارية. حسب قواعد إعطاء حق الأولوية، لمن حق الأولوية؟

- لكم، لأنكم تنوون الاستمرار بخط مستقيم.
- لكم، لأن راكب الدراجة النارية يدخل أخيراً دائماً.
- حق الأولوية في هذه الحالة هو لراكب الدراجة النارية.
- في هذه الحالة لا توجد قاعدة تُشير إلى ترتيب دخول المركبتين إلى مفترق الطرق.



15.20 أنتم تقتربون في مركبتكم من مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامكم، وفي نفس الوقت تقترب سيارة من مفترق الطرق. حسب قواعد إعطاء حق الأولوية، كيف عليكم أن تتصرفوا؟

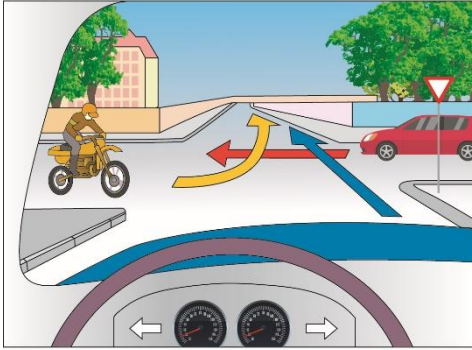
- أ. عليكم إعطاء حق الأولوية للسيارة.
- ب. عليكم مواصلة السفر بشكل اعتيادي. حق الأولوية هو لكم لأنكم تقودون في الطريق الرئيسية.
- ج. عليكم مواصلة السفر بشكل اعتيادي. السيارة تنعطف إلى اليسار، لذلك عليها إعطاء حق الأولوية لكم.
- د. عليكم الدخول بحذر إلى مفترق الطرق مع السيارة الأخرى.

15.21 هل يُسمح بالانعطاف يسارًا من شارع باتجاه واحد فيه أكثر من مسلك سفر واحد، ليس من المسلك الذي في أقصى اليسار؟

- أ. لا، هذا الانعطاف ممنوع.
- ب. نعم، لكن فقط إذا كان الانعطاف في مفترق طرق فيه شارات ضوئية.
- ج. نعم، لكن فقط إذا كان الانعطاف من شارع باتجاه واحد إلى شارع باتجاه واحد.
- د. لا، إلا إذا كان مؤشرًا على الشارع مسلكان أو أكثر للانعطاف يسارًا.

15.22 أنتم تقتربون في مركبتكم من مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامكم، وفي نفس

الوقت تقترب من مفترق الطرق سيارة وراكب دراجة نارية أيضاً. حسب قواعد إعطاء حق الأولوية، ماذا يجب أن يكون ترتيب دخول المركبات إلى مفترق الطرق؟



أ. السيارة تدخل أولاً، وبعدها تدخل المركبة التي تقودونها

أنتم، وفي النهاية يدخل راكب الدراجة النارية.

ب. راكب الدراجة النارية يدخل أولاً، وبعده تدخل المركبة

التي تقودونها أنتم، وفي النهاية تدخل السيارة.

ج. راكب الدراجة النارية يدخل أولاً، وبعده تدخل السيارة، وفي النهاية تدخل المركبة التي تقودونها أنتم.

د. السيارة تدخل أولاً، وبعدها يدخل راكب الدراجة النارية، وفي النهاية تدخل المركبة التي تقودونها أنتم.



15.23 أنتم تقتربون في مركبتكم من مفترق الطرق الذي

في الرسم التوضيحي الذي أمامكم، وتقترب من مفترق

الطرق سيارة وشاحنة أيضاً. حسب قواعد إعطاء حق

الأولوية، كيف عليكم أن تتصرفوا؟

أ. عليكم إعطاء حق الأولوية للسيارة.

ب. عليكم الدخول إلى مفترق الطرق؛ حق الأولوية هو

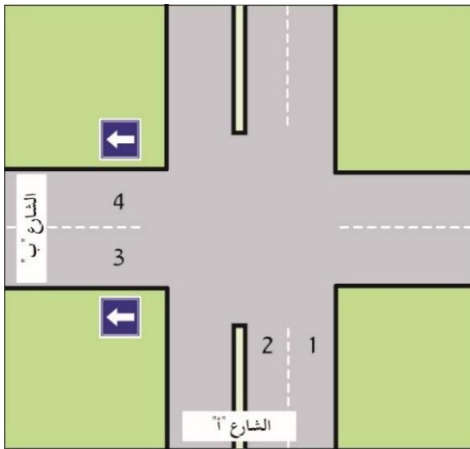
للمركبة التي تقودونها أنتم.

ج. عليكم إعطاء حق الأولوية للسيارة وكذلك للشاحنة.

د. عليكم إعطاء حق الأولوية للشاحنة، لأن حق الأولوية هو دائماً للمركبة الأكبر.

15.24 في أية حالة يُسمَح للسيارة الخاصة بالانعطاف يمينًا، ليس من المسلك على أقصى اليمين الذي يجوز لها السير فيه؟

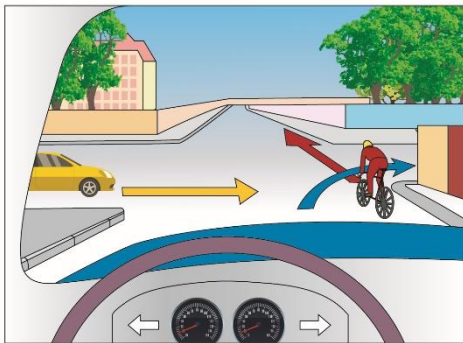
- أ. فقط عندما تكون حركة السير في الطريق خفيفة جدًا.
- ب. يَسمح القانون فقط للمركبة الثقيلة والطويلة بالانعطاف يمينًا، ليس من المسلك الأيمن.
- ج. فقط في الشارع المؤشّر فيه أكثر من مسلك واحد للانعطاف يمينًا.
- د. الانعطاف يمينًا مسموح للسيارة الخاصة إذا كانت سرعتها أعلى من سرعة المركبات التي تسافر في المسلك الأيمن.



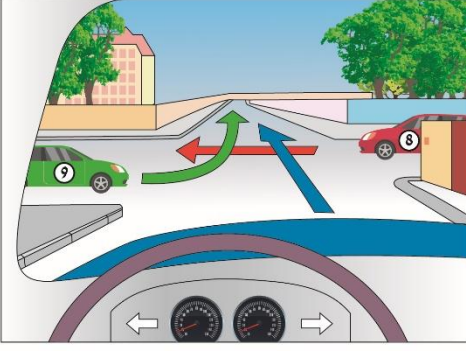
15.25 كيف يجب الانعطاف يسارًا من الشارع "أ" إلى الشارع "ب" في مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامكم؟

- أ. من المسلك 1 إلى المسلك 3.
- ب. من المسلك 1 إلى المسلك 4.
- ج. من المسلك 2 إلى المسلك 3.
- د. من المسلك 2 إلى المسلك 4.

15 26. أنتم تقتربون في مركبتكم من مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامكم، وفي نفس الوقت يقترب من مفترق الطرق راكب دراجة هوائية وسيارة. حسب قواعد إعطاء حق الأولوية، كيف عليكم أن تتصرّفوا؟



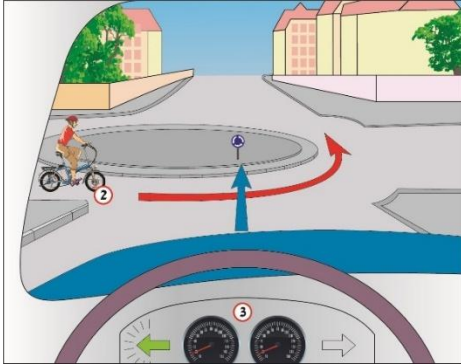
- أ. عليكم إتاحة الإمكانية لراكب الدراجة الهوائية بمواصلة السفر، والانعطاف يمينًا خلفه.
- ب. عليكم تجاوز راكب الدراجة الهوائية بسرعة وبحذر.
- ج. عليكم الدخول إلى مركز مفترق الطرق، وبذلك منع السيارة من إصابة راكب الدراجة الهوائية.
- د. عليكم التزمير بقوة لراكب الدراجة الهوائية كي يُتيح لكم إكمال الانعطاف إلى اليمين.



15.27 أنتم تقتربون في مركبتكم من مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامكم، وفي نفس الوقت تقترب من مفترق الطرق سيّارة حمراء (8) من اليمين وسيّارة خضراء (9) من اليسار. حسب قواعد إعطاء حقّ الأولويّة، ماذا يجب أن يكون ترتيب دخول المركبات إلى مفترق الطرق؟

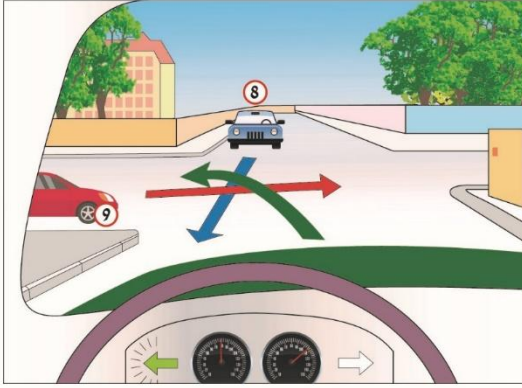
- السيّارة الحمراء (8) التي من اليمين تدخل أوّلاً، وبعدها تدخل المركبة التي تقودونها أنتم، وفي النهاية تدخل السيّارة الخضراء (9) التي من اليسار.
- السيّارة الخضراء (9) التي من اليسار تدخل أوّلاً، وبعدها تدخل السيّارة الحمراء (8) التي من اليمين، وفي النهاية تدخل المركبة التي تقودونها أنتم.
- المركبة التي تقودونها أنتم تدخل أوّلاً، وبعدها تدخل السيّارة الحمراء (8) التي من اليمين، وفي النهاية تدخل السيّارة الخضراء (9) التي من اليسار.
- المركبة التي تقودونها أنتم تدخل أوّلاً، وبعدها تدخل السيّارة الخضراء (9) التي من اليسار، وفي النهاية تدخل السيّارة الحمراء (8) التي من اليمين.

15.28 أنتم تقتربون من الدوّار المروريّ الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامكم. هل عليكم إعطاء حقّ الأولويّة لراكب الدراجة الهوائيّة؟



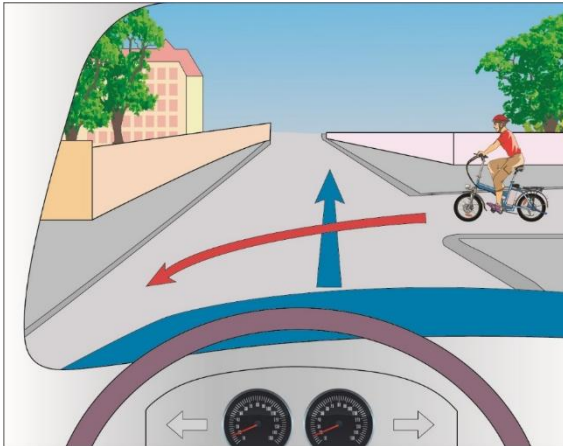
- نعم، دائماً.
- لا، عليكم إعطاء حقّ الأولويّة للدراجة الكهربائيّة فقط.
- لا، حقّ الأولويّة في الدوّار المروريّ هو للمركبة التي تدخل إليه.
- لا، قواعد إعطاء حقّ الأولويّة في الدوّار المروريّ لا تسري على راكب الدراجة الهوائيّة.

15.29 أنتم تقتربون في مركبتكم من مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامكم، وفي نفس الوقت تقترب من مفترق الطرق سيارة زرقاء (8) وسيارة حمراء (9). لأيّة مركبة من المركبتين عليكم إعطاء حقّ الأولويّة؟



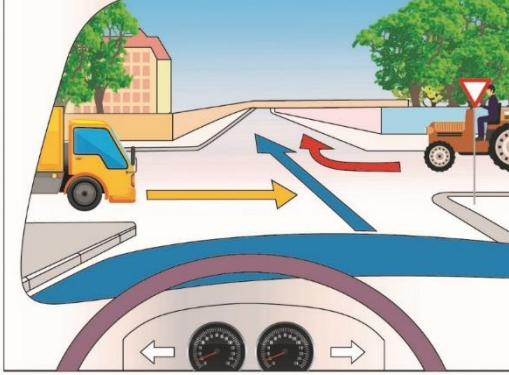
- أ. للسيارة الحمراء (9) وبعد ذلك للسيارة الزرقاء (8).
- ب. حقّ الأولويّة ليس لأيّة مركبة من المركبتين. يجب على المركبتين الآخرين إعطاء حقّ الأولويّة للمركبة التي تقودونها أنتم.
- ج. للسيارة الحمراء (9).
- د. للسيارة الزرقاء (8).

15.30 هل عليكم إعطاء حقّ الأولويّة لراكب الدراجة الهوائية في مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامكم؟



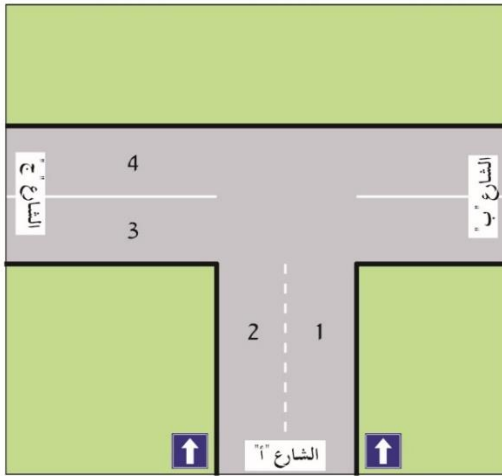
- أ. نعم، لأنّ راكب الدراجة الهوائية قادم من اليمين.
- ب. لا، لأنّ حقّ الأولويّة هو للمركبة التي تواصل بخطّ مستقيم.
- ج. لا، لأنّه يجب على المركبة التي بدون محرّك أن تُعطي حقّ الأولويّة للمركبة التي مع محرّك.
- د. لا، لأنّه ليس للدراجة الهوائية حقّ أولويّة في أيّة حال من الأحوال.

15.31 أنتم تقتربون من مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامكم، وفي نفس الوقت يقترب تراكتور وشاحنة من مفترق الطرق. حسب قواعد إعطاء حق الأولوية، كيف عليكم أن تتصرفوا؟



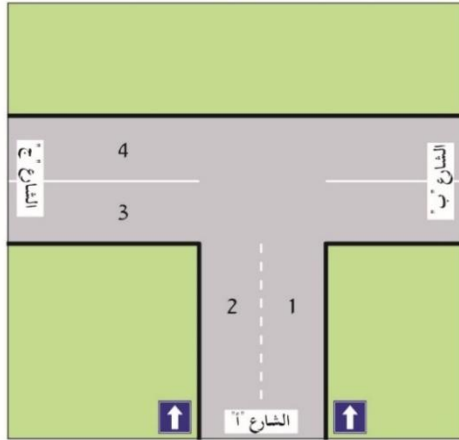
- عليكم إعطاء حق الأولوية للتراكتور وللشاحنة.
- عليكم إعطاء حق الأولوية للتراكتور فقط، لأنه قادم من اليمين.
- استمروا في السفر، لأن حق الأولوية هو لكم.
- عليكم إعطاء حق الأولوية للشاحنة فقط، لأن من واجب التراكتور إعطاء حق الأولوية للمركبات الأخرى.

15.32 كيف يجب الانعطاف يساراً من الشارع "أ" إلى الشارع "ج" في مفترق الطرق الذي في التوضيحي الذي أمامكم؟



- من المسلك 2 إلى المسلك 4.
- من المسلك 2 إلى المسلك 3 أو إلى المسلك 4.
- من المسلك 1 إلى المسلك 4.
- من المسلك 1 أو من المسلك 2 إلى المسلك 3 أو إلى المسلك 4.

15.33 كيف يجب الانعطاف يسارًا من الشارع "أ" إلى الشارع "ج" في مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامكم؟



- أ. من المسلك 2 أو من المسلك 1 إلى المسلك 4.
- ب. من المسلك 2 إلى المسلك 3.
- ج. من المسلك 1 إلى المسلك 3.
- د. من المسلك 2 إلى المسلك 4.

15.34 في الطريق التي تقودون فيها موضوعة إشارة المرور التالية:



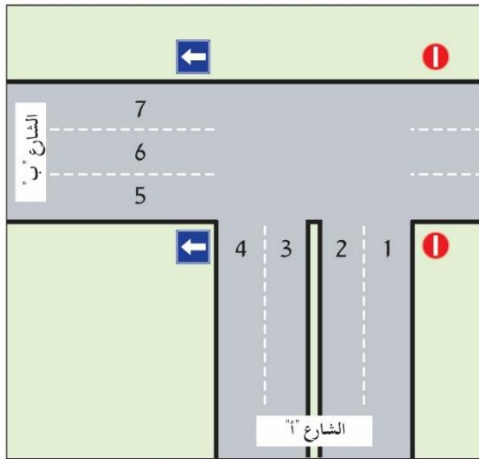
123

أيّة إشارة مرور من إشارات المرور التالية موضوعة في الطريق التي تندمج مع الطريق التي تقودون فيها؟



- أ. 115
- ب. 124
- ج. 126
- د. 301

15.35 كيف يجب الانعطاف من الشارع "أ" إلى الشارع "ب" في مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامكم؟



أ. من المسلك 1 أو من المسلك 2 إلى كل واحد من المسالك 5 أو 6 أو 7.

ب. من المسلك 2 إلى كل واحد من المسالك 5 أو 6 أو 7.

ج. من المسلك 2 إلى المسلك 5 أو من المسلك 1 إلى المسلك 6.

د. من المسلك 1 إلى المسلك 5.

15.36 في الطريق التي تقودون فيها موضوعة إشارة المرور التالية:



124

أيّة إشارة مرور من إشارات المرور التالية

موضوعة في الطريق التي تندمج مع الطريق

التي تقودون فيها؟

أ. 115

ب. 123

ج. 125

د. 301



123



115

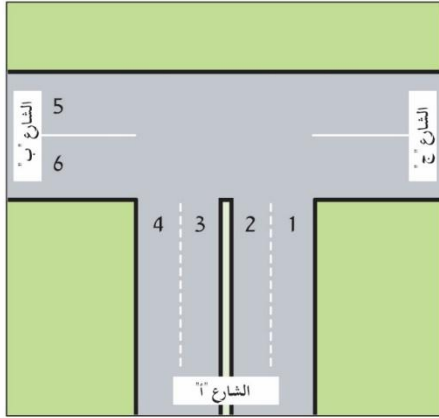


301



125

37 كيف يجب الانعطاف من الشارع "أ" إلى الشارع "ب" في مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامكم؟



- أ. من المسلك 2 إلى المسلك 5.
- ب. من المسلك 1 إلى المسلك 5.
- ج. من المسلك 2 إلى المسلك 6.
- د. من المسلك 1 إلى المسلك 6.

15.38 في الطريق التي تقودون فيها موضوعة إشارة المرور التالية:



125

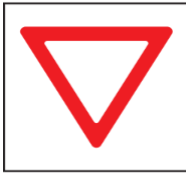
أيّة إشارة مرور من إشارات المرور التالية موضوعة في الطريق التي تندمج مع الطريق التي تقودون فيها؟



124



115



301



126

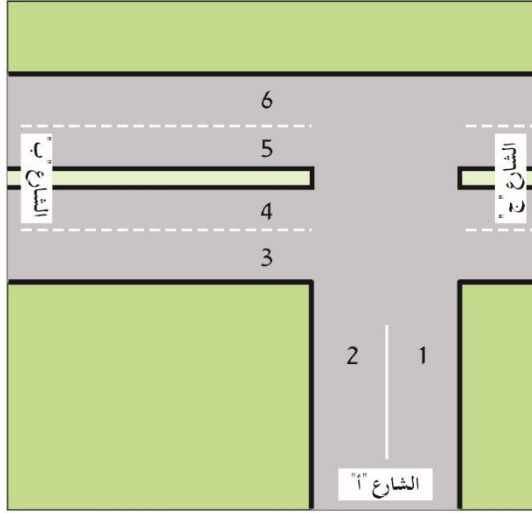
أ. 115

ب. 124

ج. 126

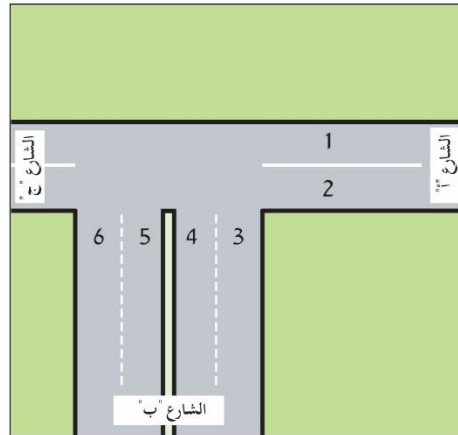
د. 301

15.39 كيف يجب الانعطاف من الشارع "أ" إلى الشارع "ب" في مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامكم؟



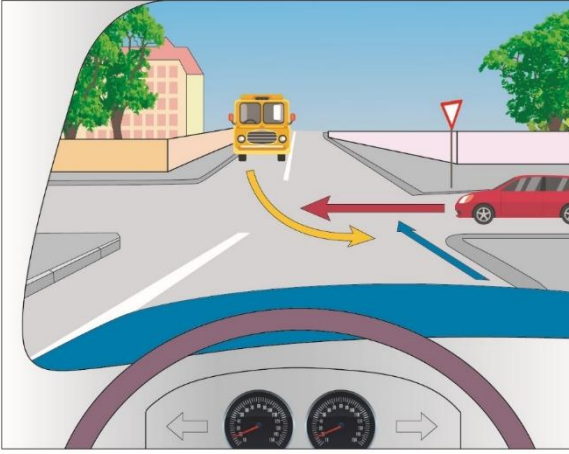
- أ. من المسلك 2 إلى المسلك 5.
- ب. من المسلك 1 إلى المسلك 5.
- ج. من المسلك 2 إلى المسلك 3.
- د. من المسلك 1 إلى المسلك 3 أو إلى المسلك 4.

15.40 كيف يجب الانعطاف من الشارع "أ" إلى الشارع "ب" في مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامكم؟



- أ. من المسلك 2 إلى المسلك 5.
- ب. من المسلك 1 إلى المسلك 6.
- ج. من المسلك 2 إلى المسلك 6.
- د. من المسلك 1 إلى المسلك 5.

د.



15.41 أنتم تقتربون في مركبتكم من مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامكم، وفي نفس الوقت تقترب من مفترق الطرق سيارة وشاحنة أيضاً. حسب قواعد إعطاء حق الأولوية، ماذا يجب أن يكون ترتيب دخول المركبات إلى مفترق الطرق؟

أ. المركبة التي تقودونها أنتم تدخل أولاً، وبعدها تدخل الشاحنة، وفي النهاية تدخل السيارة.

- ب. المركبة التي تقودونها أنتم تدخل أولاً، وبعدها تدخل السيارة، وفي النهاية تدخل الشاحنة.
- ج. الشاحنة تدخل أولاً، وبعدها تدخل المركبة التي تقودونها أنتم، وفي النهاية تدخل السيارة.
- د. الشاحنة تدخل أولاً، وبعدها تدخل السيارة، وفي النهاية تدخل المركبة التي تقودونها أنتم.

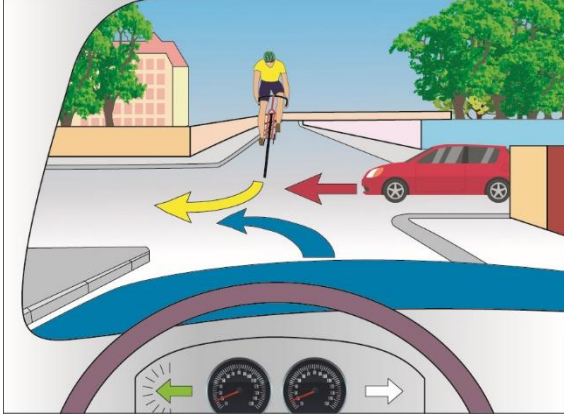
15.42 في أية حالة يُسمح بالانعطاف حدوة (انعطاف إلى الخلف)؟

- أ. انعطاف الحدوة مسموح في مفترق الطرق فقط، الذي يُسمح بالانعطاف فيه يساراً ويميناً أيضاً.
- ب. انعطاف الحدوة مسموح عندما لا توجد عرقلة لحركة السير، ولا يوجد خطر لعبري الطريق، ولا توجد إشارة مرور تمنع انعطاف الحدوة.
- ج. انعطاف الحدوة مسموح في كلّ مكان يكون فيه الشارع واسعاً بما فيه الكفاية لتنفيذ الانعطاف.
- د. انعطاف الحدوة مسموح فقط في الشارع الذي فيه مسلكان على الأقلّ لكلّ اتجاه.

15.43 كيف عليكم قيادة سيارتكم عند الخروج من ساحة أو من طريق توصل إلى البيت، عندما تكونون على وشك الدخول إلى طريق أو قطع الطريق؟

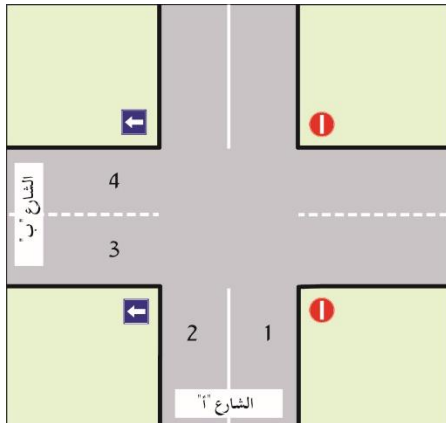
- أ. عليكم منح حق الأولوية للمركبات التي تبتعد عنكم في الطريق التي تدخلون إليها.
- ب. في هذه الحالة، قواعد منح حق الأولوية تشبه القواعد المتبعة في مفترق الطرق.
- ج. عليكم منح حق الأولوية للمركبات التي تقترب منكم في الطريق التي تدخلون إليها.
- د. عليكم منح حق الأولوية، فقط للمركبات التي تقترب من اليمين.

15.44 أنتم تقتربون في مركبتكم من مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامكم، وفي نفس الوقت تقترب سياره وراكب دراجة هوائية من مفترق الطرق. حسب قواعد إعطاء حق الأولوية، ماذا يجب أن يكون ترتيب دخول المركبات إلى مفترق الطرق؟



- أ. راكب الدراجة الهوائية يدخل أولاً، وبعده تدخل السيارة، وفي النهاية تدخل المركبة التي تقودونها أنتم.
- ب. المركبة التي تقودونها أنتم تدخل أولاً، وبعدها تدخل السيارة، وفي النهاية يدخل راكب الدراجة الهوائية.
- ج. السيارة تدخل أولاً، وبعدها يدخل راكب الدراجة الهوائية، وفي النهاية تدخل المركبة التي تقودونها أنتم.
- د. راكب الدراجة الهوائية يدخل أولاً، وبعده تدخل المركبة التي تقودونها أنتم، وفي النهاية تدخل السيارة.

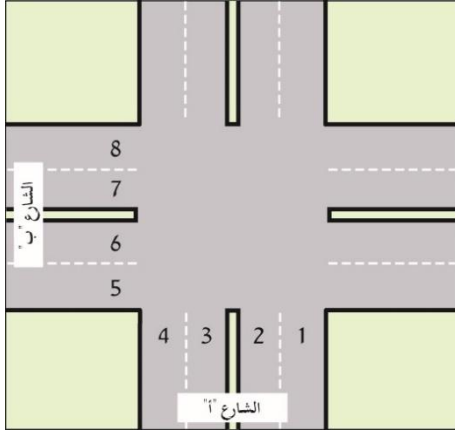
15.45 كيف يجب الانعطاف من الشارع "أ" إلى الشارع "ب" في مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامكم؟



- أ. من المسلك 1 إلى المسلك 4.
- ب. من المسلك 2 إلى المسلك 3.
- ج. من المسلك 1 إلى المسلك 3.
- د. من المسلك 2 إلى المسلك 4.

15.46 كيف يجب الانعطاف من الشارع "أ" إلى الشارع "ب" في مفترق الطرق الذي في الرسم

التوضيحي الذي أمامكم؟



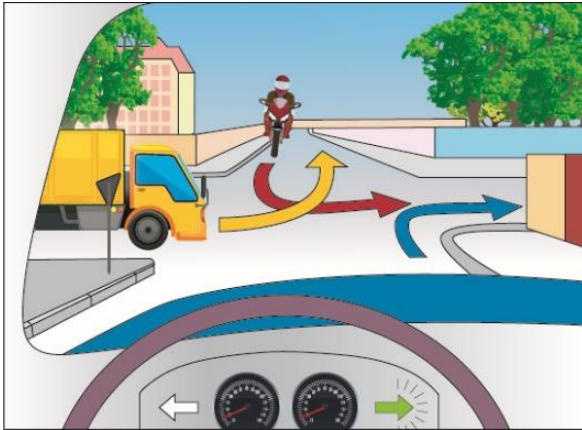
أ. من المسلك 2 إلى المسلك 7.

ب. من المسلك 2 إلى المسلك 7 أو إلى المسلك 8.

ج. من المسلك 1 أو من المسلك 2 إلى المسلك 7 أو إلى المسلك 8.

د. من المسلك 1 إلى المسلك 8.

15.47 أنتم تقتربون في مركبتكم من مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامكم، وفي نفس الوقت يقترب راكب دراجة نارية وشاحنة من مفترق الطرق. حسب قواعد إعطاء حق الأولوية، ماذا يجب أن يكون ترتيب دخول المركبات إلى مفترق الطرق؟



أ. المركبة التي تقودونها أنتم تدخل أولاً، وبعدها تدخل

الشاحنة، وفي النهاية يدخل راكب الدراجة النارية.

ب. المركبة التي تقودونها أنتم تدخل أولاً، وبعدها يدخل راكب

الدراجة النارية، وفي النهاية تدخل الشاحنة.

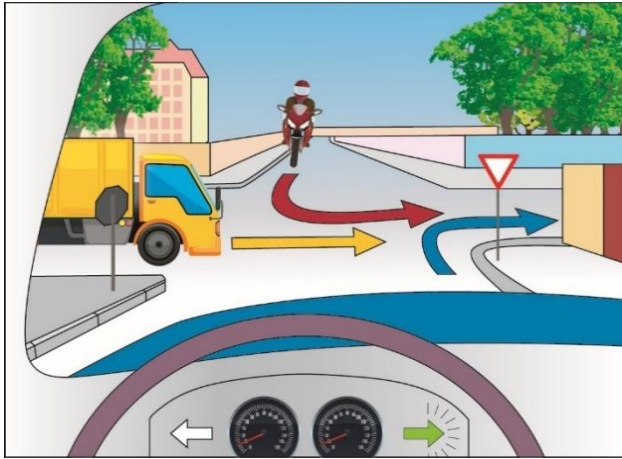
ج. الشاحنة تدخل أولاً، وبعدها تدخل المركبة التي تقودونها

أنتم، وفي النهاية يدخل راكب الدراجة النارية.

د. راكب الدراجة النارية يدخل أولاً، وبعده تدخل الشاحنة،

وفي النهاية تدخل المركبة التي تقودونها أنتم.

15.48 أنتم تقتربون في مركبتكم من مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامكم، وفي نفس الوقت يقترب راكب درّاجة نارية وشاحنة من مفترق الطرق. حسب قواعد إعطاء حقّ الأولوية، ماذا يجب أن يكون ترتيب دخول المركبات إلى مفترق الطرق؟



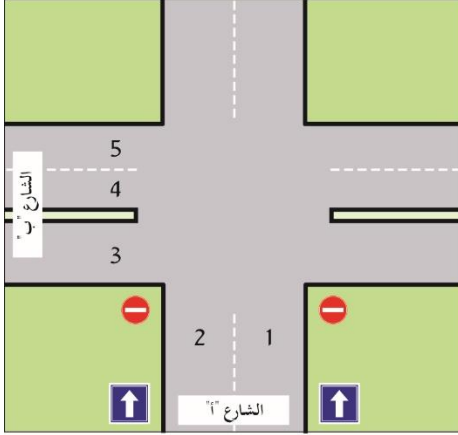
- أ. المركبة التي تقودونها أنتم تدخل أولاً، وبعدها تدخل الشاحنة، وفي النهاية يدخل راكب الدراجة النارية.
- ب. المركبة التي تقودونها أنتم تدخل أولاً، وبعدها يدخل راكب الدراجة النارية، وفي النهاية تدخل الشاحنة.
- ج. راكب الدراجة النارية يدخل أولاً، وبعده تدخل الشاحنة، وفي النهاية تدخل المركبة التي تقودونها أنتم.
- د. راكب الدراجة النارية يدخل أولاً، وبعده تدخل المركبة التي تقودونها أنتم، وفي النهاية تدخل الشاحنة.

15.49 أنتم تقتربون في مركبتكم من مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامكم، وفي نفس الوقت يقترب راكب درّاجة هوائية وشاحنة من مفترق الطرق. حسب قواعد إعطاء حقّ الأولوية، ماذا يجب أن يكون ترتيب دخول المركبات إلى مفترق الطرق؟



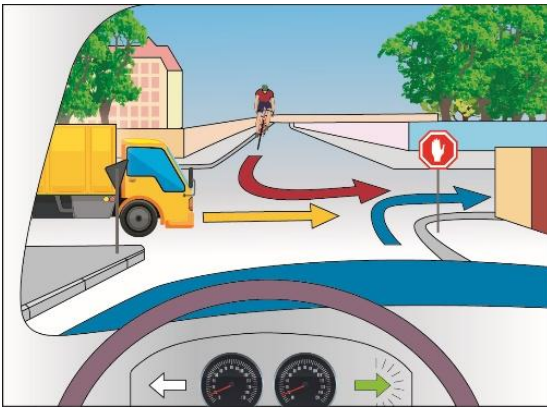
- أ. المركبة التي تقودونها أنتم تدخل أولاً، وبعدها تدخل الشاحنة، وفي النهاية يدخل راكب الدراجة الهوائية.
- ب. المركبة التي تقودونها أنتم تدخل أولاً، وبعدها يدخل راكب الدراجة الهوائية، وفي النهاية تدخل الشاحنة.
- ج. راكب الدراجة الهوائية يدخل أولاً، وبعده تدخل الشاحنة، وفي النهاية تدخل المركبة التي تقودونها أنتم.
- د. راكب الدراجة الهوائية يدخل أولاً، وبعده تدخل المركبة التي تقودونها أنتم، وفي النهاية تدخل الشاحنة.

15.50 كيف يجب الانعطاف من الشارع "أ" إلى الشارع "ب" في مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامكم؟



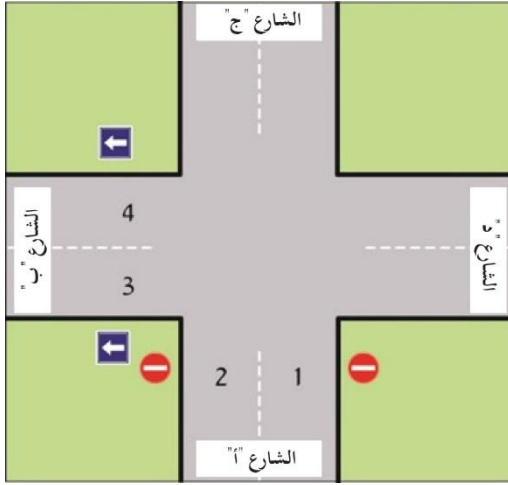
- أ. من المسلك 2 إلى المسلك 4.
- ب. من المسلك 2 إلى المسلك 5.
- ج. من المسلك 1 إلى المسلك 4.
- د. من المسلك 1 إلى المسلك 5.

15.51 أنتم تقتربون في مركبتكم من مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامكم، وفي نفس الوقت يقترب راكب دراجة هوائية وشاحنة من مفترق الطرق. حسب قواعد إعطاء حق الأولوية، ماذا يجب أن يكون ترتيب دخول المركبات إلى مفترق الطرق؟



- أ. الشاحنة تدخل أولاً، وبعدها يدخل راكب الدراجة الهوائية، وفي النهاية تدخل المركبة التي تقودونها أنتم.
- ب. الشاحنة تدخل أولاً، وبعدها تدخل المركبة التي تقودونها أنتم، وفي النهاية يدخل راكب الدراجة الهوائية.
- ج. راكب الدراجة الهوائية يدخل أولاً، وبعده تدخل الشاحنة، وفي النهاية تدخل المركبة التي تقودونها أنتم.
- د. راكب الدراجة الهوائية يدخل أولاً، وبعده تدخل المركبة التي تقودونها أنتم، وفي النهاية تدخل الشاحنة.

15.52 كيف يجب الانعطاف من الشارع "أ" إلى الشارع "ب" في مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامكم؟



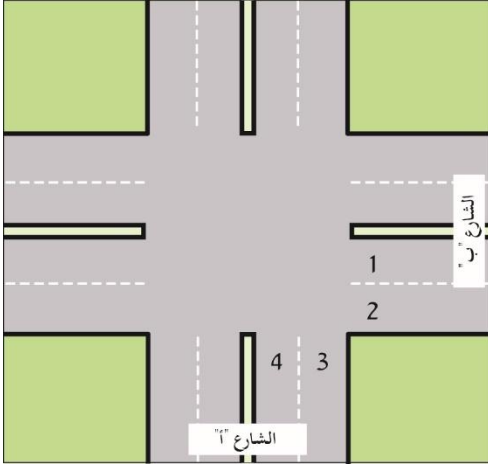
- أ. من المسلك 2 إلى المسلك 3.
- ب. من المسلك 1 إلى المسلك 4.
- ج. من المسلك 1 أو من المسلك 2 إلى المسلك 3 أو إلى المسلك 4.
- د. من المسلك 2 إلى المسلك 4.

15.53 أنتم تقتربون في مركبتكم من مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامكم، وفي نفس الوقت تقترب شاحنة وراكب دراجة نارية من مفترق الطرق. حسب قواعد إعطاء حق الأولوية، ماذا يجب أن يكون ترتيب دخول المركبات إلى مفترق الطرق؟

- أ. الشاحنة تدخل أولاً، وبعدها يدخل راكب الدراجة النارية، وفي النهاية تدخل المركبة التي تقودونها أنتم.
- ب. الشاحنة تدخل أولاً، وبعدها تدخل المركبة التي تقودونها أنتم، وفي النهاية يدخل راكب الدراجة النارية.
- ج. راكب الدراجة النارية يدخل أولاً، وبعده تدخل الشاحنة، وفي النهاية تدخل المركبة التي تقودونها أنتم.
- د. راكب الدراجة النارية يدخل أولاً، وبعده تدخل المركبة التي تقودونها أنتم، وفي النهاية تدخل الشاحنة.

15.54 كيف يجب الانعطاف من الشارع "أ" إلى الشارع "ب" في مفترق الطرق الذي في الرسم

التوضيحي الذي أمامكم؟

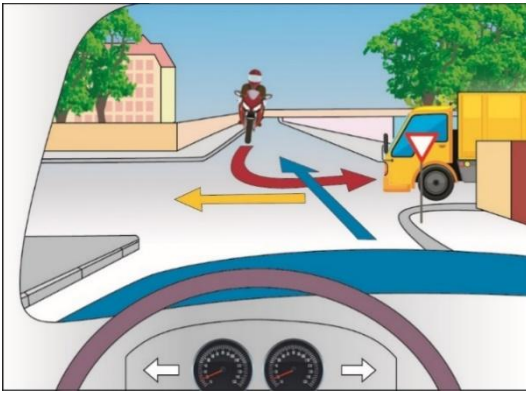


- أ. من المسلك 3 إلى المسلك 2.
- ب. من المسلك 3 أو من المسلك 4 إلى المسلك 2 أو إلى المسلك 1.
- ج. من المسلك 3 إلى المسلك 1 أو إلى المسلك 2.
- د. من المسلك 4 إلى المسلك 2.

15.55 أنتم تقتربون في مركبتكم من مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامكم، وفي نفس الوقت

يقترب راكب دراجة نارية وشاحنة من مفترق الطرق. حسب قواعد إعطاء حق الأولوية، ماذا يجب أن يكون

ترتيب دخول المركبات إلى مفترق الطرق؟



- أ. راكب الدراجة النارية يدخل أولاً، وبعده تدخل الشاحنة، وفي النهاية تدخل المركبة التي تقودونها أنتم.
- ب. الشاحنة تدخل أولاً، وبعدها يدخل راكب الدراجة النارية، وفي النهاية تدخل المركبة التي تقودونها أنتم.
- ج. الشاحنة تدخل أولاً، وبعدها تدخل المركبة التي تقودونها أنتم، وفي النهاية يدخل راكب الدراجة النارية.
- د. راكب الدراجة النارية يدخل أولاً، وبعده تدخل المركبة التي تقودونها أنتم، وفي النهاية تدخل الشاحنة.

15.56 أنتم تدخلون إلى مفترق الطرق المعروض في الصورة التي أمامكم. هل يُسمَح لكم بالاستدارة حذوة (الاستدارة إلى الخلف) في مفترق الطرق؟



أ. يُسمَح بالانعطاف انعطاف حذوة عندما يكون الدخول إلى مفترق الطرق مسموحًا.

ب. يُسمَح للمركبات التي بعجلتين فقط بالانعطاف انعطاف حذوة في مفترق الطرق هذا.

ج. يُمنع الانعطاف انعطاف حذوة في مفترق الطرق هذا.

د. يُسمَح بالانعطاف انعطاف حذوة في مفترق الطرق هذا، لكن يجب التوقّف قبل كلّ انعطاف.

15.57. هل يُسمَح لكم بالاستدارة حذوة (استدارة إلى الخلف) في مفترق الطرق المعروض في الصورة التي أمامكم؟



أ. مسموح.

ب. ممنوع.

ج. يُسمَح بشرط ألا تُعرقلوا حركة السير التي في المسلك المعاكس.

د. يُسمَح بشرط أن تتعطفوا من المسلك الأيسر.

15.58. هل يُسمَح بالاستدارة حدوة (استدارة إلى الخلف) في مفترق الطرق المعروض في الصورة التي أمامكم؟



- أ. يُسمَح بالانعطاف انعطاف حدوة بدون قيود.
- ب. يُسمَح بالانعطاف انعطاف حدوة من المسلك الأيسر فقط وبشرط أن يكون الدخول إلى مفترق الطرق مسموحًا.
- ج. يُمنع الانعطاف انعطاف حدوة في مفترق الطرق هذا.
- د. يُسمَح بالانعطاف انعطاف حدوة في مفترق الطرق هذا، لكن يجب التوقّف قبل كلّ انعطاف.

15.59 لِمَن حقّ الأولويّة في الدوّار المروريّ المؤشّر بإشارة المرور هذه؟



303

- أ. للسائقين الذين سبق لهم الدخول إلى الدوّار المروريّ.
- ب. للسائقين الذين يرغبون في الدخول إلى الدوّار المروريّ.
- ج. لسائقي الباصات وسيّارات الأجرة.
- د. لسائقي المركبات التي تصل من الجهة اليمنى.

15.60 هل يُسمَح لكم استدارة حدوة فرس (استدارة إلى اليسار) في مفترق الطرق المعروض في الصورة التي أمامكم؟



- أ. مسموح.
- ب. مسموح، لكن من المسلك الأيسر فقط.
- ج. ممنوع، إلّا إذا كان الشارع خاليًا تمامًا.
- د. ممنوع.

15.61 هل يُسَمَح لكم بالاستدارة حذوة (الاستدارة إلى الوراء) في الشارع الذي في الصورة التي أمامكم؟



أ. ممنوع.

ب. مسموح بدون قيود.

ج. مسموح، بشرط عدم وجود خطر لإصابة سياراة أخرى.

د. ممنوع، إلا في حالة عدم وجود مركبات قادمة من الاتجاه المعاكس.

الموضوع رقم 15: مفترق الطرق - دليل إجابات

السؤال	الإجابة الصحيحة	السؤال	الإجابة الصحيحة	السؤال	الإجابة الصحيحة
1	أ	21	د	41	أ
2	د	22	د	42	ب
3	ب	23	أ	43	ج
4	ج	24	ج	44	أ
5	أ	25	ج	45	ج
6	ج	26	أ	46	أ
7	ج	27	أ	47	ب
8	ج	28	أ	48	د
9	أ	29	د	49	ج
10	أ	30	أ	50	أ
11	د	31	أ	51	أ
12	ب	32	أ	52	أ
13	أ	33	د	53	أ
14	أ	34	ج	54	أ
15	أ	35	ج	55	أ
16	ب	36	ج	56	أ
17	د	37	أ	57	ب
18	أ	38	ب	58	ب
19	ج	39	ب	59	أ
20	أ	40	د	60	د
				61	أ

الموضوع رقم 16: السفر في طريق ليست داخل المدينة



16.1 ما هي السرعة القصوى التي تُسمَح القيادة بها في مركبة خاصّة في طريق ليست داخل المدينة يوجد على طولها مساحة فاصلة مبنية (إذا لم توضع إشارة مرور تشير إلى خلاف ذلك)؟

أ. 100 كم/ الساعة.

ب. 90 كم/ الساعة.

ج. 110 كم/ الساعة.

د. 80 كم/ الساعة.

16.2 مركبتان من اتّجاهين متعاكسين تقتربان من مقطع طريق ضيق ومُنحدر تستطيع فيه مركبة واحدة فقط المرور في كلّ مرّة. كيف عليهما التصرّف؟

أ. على المركبة الصاعدة التوقّف وتمكين المركبة النازلة من المرور.

ب. على المركبتين النزول إلى هامشي الطريق.

ج. على المركبة النازلة التوقّف وتمكين المركبة الصاعدة من المرور.

د. يجب إعطاء حقّ الأولويّة للمركبة الأكبر من بين المركبتين.

16.3 كيف يجب المرور من مسلك إلى مسلك آخر؟

أ. يجب فحص مكان وسرعة المركبات الأخرى التي تسافر في المسلك الذي نريد المرور إليه، والتأشير بالغمّاز (مؤشّر الانعطاف)، والحيدان بشكل مائل والمرور إلى المسلك.

ب. يجب التأشير بالغمّاز، والحيدان بشكل مائل لمسافة قصيرة باتّجاه المسلك الذي نريد المرور إليه.

ج. يجب الاقتراب قدر الإمكان من المسلك الذي نريد المرور إليه، وفقط عندما لا تسافر فيه مركبات أخرى يمكن التأشير بالغمّاز، والحيدان بشكل مائل لمسافة قصيرة إلى المسلك الذي نريد المرور إليه.

د. يجب التأشير بالغمّاز، وعندها الحيدان إلى المسلك الذي نريد المرور إليه بسرعة عالية قدر الإمكان.

16.4 في أية حالة يُسمَح تجاوز أكثر من مركبة واحدة في تجاوز واحد؟

- أ. في شارع مستقيم وأفقي فقط، هذا التجاوز ممنوع في أي شارع آخر.
- ب. لا توجد حالة كهذه؛ القانون يسمح تجاوز مركبة واحدة فقط في كل تجاوز، وبعد ذلك يجب العودة إلى المسلك الأيمن.
- ج. فقط عندما نتجاوز مركبات صغيرة. القانون يمنع تجاوز شاحنات وباصات.
- د. عندما لا يوجد مَنع للتجاوز وعندما يكون بالإمكان إكمال مثل هذا التجاوز بدون مخاطر.



16.5 ما هو تأثير المسافة (الفرق) بين المركبات على عملية التجاوز؟

- أ. المسافة الصغيرة بين المركبات تُقلّص مجال رؤية من يقودها وتزيد من مخاطر التجاوز.
- ب. لا يوجد أي تأثير للمسافة بين المركبات على أمان التجاوز.
- ج. المسافة الصغيرة بين المركبات تُمكن حيداً أكثر أماناً، وكذلك تجاوزاً أسرع وأكثر أماناً.
- د. المسافة الصغيرة بين المركبات تُمكن مسافة تجاوز أقصر، ولذلك يكون التجاوز أكثر أماناً.

16.6 لأي غرض يُستعمل هامش الطريق في الطريق السريعة؟

- أ. للتملُّص (الهروب) في حالة الخطر.
- ب. للتوقُّف من أجل التحدُّث بالهاتف الخليوي.
- ج. من أجل تجاوز مركبة تسافر بِبطء في المسلك الأيمن.
- د. لصف (رَكَن) المركبة والتوقُّف لانتعاش السائق المتعب.

16.7 كيف يجب القيادة في مدخل مقطع الطريق الذي في الصورة؟



أ. يجب الإبطاء والاقتراب من

اليمين قدر الإمكان.

ب. يجب مواصلة القيادة بنفس

السرعة.

ج. يجب الفرملة بشكل حادّ

والحيدان إلى مركز الشارع.

د. يجب التزمير من أجل التحذير، والنظر في المرايا، وزيادة السرعة.

16.8 سائق السيّارة البيضاء في الصورة التي أمامكم يريد الانعطاف إلى اليمين. في الحالة التي تظهر

في الصورة، كيف عليه أن يتصرّف؟



أ. على سائق السيّارة الانعطاف

فقط بعد أن يتأكّد من عدم وجود

مركبة أخرى في المنطقة العمياء

التي عن يمينه.

ب. لا يجوز لسائق السيّارة الانعطاف إلى اليمين، لأنّ المسلك الموجود فيه ليس معدّاً لذلك.

ج. على سائق السيّارة التأشير بالغماز والانعطاف فوراً.

د. الدّراجة الناريّة تنوي السفر بخطّ مستقيم، لذلك لا يوجد خطر أثناء انعطاف السيّارة إلى اليمين.

16.9 أثناء تجاوز المركبة التي أمامنا، كيف يؤثر اقترابنا من المركبة المتجاوزة على أمان التجاوز؟

- أ. كلما اقتربنا من المركبة التي أمامنا، كانت مسافة التجاوز أقصر وأكثر أمانًا.
- ب. كلما اقتربنا من المركبة التي أمامنا، كان الحيدان أثناء التجاوز أكثر أمانًا.
- ج. لا يوجد تأثير للمسافة بين المركبتين على أمان التجاوز.
- د. كلما اقتربنا من المركبة التي أمامنا، كان الحيدان أثناء التجاوز أخطر.

16.10 مركبتان تقتربان من اتجاهين متعاكسين من مقطع طريق ضيق ومُنحدر تستطيع فيه مركبة واحدة فقط المرور في كل مرة. كيف عليهما التصرف؟

- أ. المركبة التي وصلت أولاً تدخل أولاً إلى المقطع الضيق.
- ب. سائق المركبة النازلة يوقف مركبته ويمكّن المركبة الصاعدة من مواصلة سفرها.
- ج. على المركبتين التوقف في حاشية الطريق، حتى يُقرّر السائقان من منهما يمر أولاً.
- د. سائق المركبة الصاعدة يوقف مركبته ويمكّن المركبة النازلة من مواصلة سفرها.

16.11 كيف عليكم التصرف عندما تتجاوزكم مركبة، وفجأة تصل مركبة أخرى في المسلك المعاكس؟

- أ. عليكم التوقف توقفاً فورياً ونهائياً في المسلك الأيمن.
- ب. عليكم زيادة سرعة سفركم للخروج من منطقة الخطر.
- ج. عليكم التزمير لتحذير السائق المتجاوز.
- د. عليكم الحيدان إلى اليمين قدر الإمكان وتمكين السائق المتجاوز من العودة بأمان إلى المسلك الأيمن.

16.12 هل يُسَمَحُ إنزال أو صعود ركّاب في الطريق السريعة؟

- أ. مسموح، بشرط أن تكون الهوامش واسعة بما فيه الكفاية.
- ب. مسموح للمركبة العموميّة فقط.
- ج. مسموح في وضح النهار فقط.
- د. ممنوع بتاتاً.

16.13 هل يُسَمَحُ توقّف أو صفّ (رَكْن) المركبة في الطريق السريعة؟

- أ. مسموح، بشرط أن يكون الهامش واسعاً بما فيه الكفاية.
- ب. ممنوع، باستثناء المركبة العموميّة.
- ج. ممنوع، باستثناء مركبة بعجلتين.
- د. ممنوع، إلا إذا تمّ التأشير خلاف ذلك.

16.14 كيف يجب التصرّف عندما تضطرّ مركبة للتوقّف في طريق ليست داخل المدينة والسائق أو أحد الركّاب على وشك الخروج منها؟

- أ. على السائق ارتداء سترة لامعة عندما يخرج من المركبة، فقط إذا كانت هناك مركبات أخرى في الطريق.
- ب. على مَنْ يخرج أوّلاً من المركبة أن يرتدي سترة لامعة بقي بالمواصفات عندما يخرج من المركبة.
- ج. يجب على السائق ارتداء سترة لامعة عندما يخرج من المركبة، لكن لا يُفَرَضُ على أيّ شخص آخر يخرج من المركبة القيام بذلك.
- د. لا يوجد أيّ واجب في طريق ليست داخل المدينة. واجب ارتداء السترة اللامعة مفروض في الطريق داخل المدينة فقط.

16.15 كيف عليكم التصرف في الحالة التي تسافر فيها فجأةً مركبةً باتجاهكم في نفس المسلك الذي تسافرون فيه؟

- أ. عليكم الإبطاء والحيدان إلى اليمين قدر الإمكان، وحتى النزول إلى حاشية الطريق إذا دعت الحاجة.
- ب. عليكم التبديل إلى الغيار الخلفي (ريفيرس)، والابتعاد عن المكان بالسفر بسرعة.
- ج. عليكم الحفاظ على مسلك سفركم وعلى سرعة ثابتة لتمكين سائق المركبة الثانية من العودة إلى مسلك السفر الصحيح.
- د. عليكم التوقف فورًا والخروج من مركبتكم.

16.16 هل يُسمح توقيف المركبة في الطريق السريعة؟

- أ. نعم، لكن فقط في جانب الطريق، فقط من أجل الردّ على مكالمات هاتفية عاجلة.
- ب. نعم، لكن فقط في حاشية الطريق فقط في حالة طوارئ.
- ج. نعم، لكن فقط من أجل صعود أو إنزال ركّاب.
- د. نعم، يُسمح توقيف المركبة في الطريق السريعة، لكن يُمنع الخروج منها.

16.17 هل يُسمح بالاستدارة حدوة (بالاستدارة إلى الخلف) في الشارع الذي في الصورة التي أمامكم؟



- أ. ممنوع.
- ب. مسموح.
- ج. مسموح من الحاشية اليمنى فقط.
- د. مسموح فقط إذا كان بالإمكان إكمال الانعطاف في مرّة واحدة بدون السفر إلى الخلف.

16.18 هل يُسمَح توقيف المركبة في حاشيتي طريق ليست داخل المدينة؟

- أ. يُمنَع توقيف المركبة في حاشيتي طريق ليست داخل المدينة في جميع الأحوال.
- ب. يُمنَع توقيف المركبة في حاشيتي طريق ليست داخل المدينة، باستثناء حالات الطوارئ.
- ج. في جميع الأحوال، يُسمَح توقيف المركبة في حاشيتي أيّة طريق ليست داخل المدينة، لكن ليس في حاشيتي طريق سريعة.
- د. يُسمَح توقيف المركبة في حاشيتي طريق ليست داخل المدينة وليست سريعة، فقط من أجل صعود أو إنزال ركّاب.

16.19 هل يُسمَح صعود أو إنزال ركّاب في الطريق التي ليست داخل المدينة؟

- أ. يُمنَع صعود أو إنزال ركّاب في الطريق التي ليست داخل المدينة.
- ب. يُسمَح صعود أو إنزال ركّاب في الطريق التي ليست داخل المدينة، لكن ليس في الطريق السريعة.
- ج. يُسمَح صعود أو إنزال ركّاب في الطريق التي ليست داخل المدينة، والتي يوجد فيها مسلك واحد فقط في كلّ اتجاه سفر.
- د. يُمنَع صعود أو إنزال ركّاب في الطريق التي ليست داخل المدينة، إلّا إذا وُضعت في مدخلها إشارة مرور تُشير إلى خلاف ذلك.

16.20 أنتم تفقدون سيّارة في شارع باتّجاهين فيه مسلك سفر واحد لكلّ اتّجاه، ماذا عليكم العمل عندما تتجاوز سيّارة أخرى سيّارتكم في المسلك الذي عن يساركم؟

- أ. الاقتراب قدر الإمكان من يمين الشارع وتمكين السائق المتجاوز من العودة إلى المسلك الأيمن بأمان.
- ب. التوقّف في جانب الطريق وتمكين السيّارة المتجاوزة من المرور عنكم بسرعة.
- ج. زيادة سرعة السفر بدون تغيير مسلك السفر.
- د. مواصلة السفر بشكل اعتياديّ؛ السيّارة المتجاوزة لا تعنيكم.

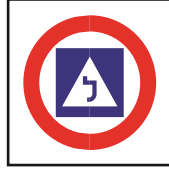
16.21 أيّة إشارة مرور من إشارات المرور التالية تُشير إلى دخول إلى طريق سريعة؟



217



216



418



408

أ. 216

ب. 217

ج. 408

د. 418

16.22 في أيّة حالة يُسمَح تجاوز أكثر من مركبة واحدة في تجاوز واحد؟

أ. في شارع مستقيم وأفقي فقط. هذا التجاوز ممنوع في أيّ شارع آخر.

ب. لا توجد حالة كهذه. يُمنَع تجاوز أكثر من مركبة واحدة في تجاوز واحد.

ج. فقط عندما تسافر المركبات التي يريد السائق تجاوزها ببطء وفي حاشيتي الشارع.

د. فقط عندما لا يوجد مَنع للتجاوز ويمكن إكمال التجاوز بدون مخاطر.

16.23 إلى ماذا تشير إشارة المرور التي أمامكم؟



138

أ. قناة كبيرة أمامكم.

ب. نفق في الطريق التي أمامكم.

ج. ممرّ ضيق مؤقت في الطريق التي أمامكم.

د. خروج من نفق أمامكم.

16.24 في أية حالة يُسمح بقطع خط فاصل متواصل مزدوج من أجل الاستدارة حدوة (استدارة إلى الخلف) ؟

- أ. لا توجد حالة كهذه؛ يُمنع قطع الخط الفاصل المتواصل المزدوج في جميع الحالات.
- ب. يُسمح بقطع الخط الفاصل إذا لم تتسبب عرقلة لحركة السير.
- ج. يُسمح بقطع الخط الفاصل فقط في حالة ازدحام كبير في حركة السير.
- د. يُمنع قطع الخط الفاصل من أجل الانعطاف انعطاف حدوة، إلا إذا كان لدى السائق مجال رؤية كافٍ.



16.25 أين يجب على المركبات أن تسير في طريق مقسمة بواسطة خط فاصل متواصل مزدوج؟

- أ. عليها السير في الجانب الأيسر للخط الفاصل.
- ب. عليها السير في الجانب الأيمن للخط الفاصل، لكن يُسمح لها السفر عن يساره من أجل التجاوز.
- ج. يجب على معظم المركبات أن تكون عن يمين الخط الفاصل.
- د. يجب على المركبات أن تسير دائماً في الجهة اليمنى للخط الفاصل.

16.26 أنتم تقودون في طريق باتجاه واحد فيها مسلكان، وتحاولون تجاوز مركبة تسافر أمامكم في المسلك الأيمن. ما هو الخطر الأساسي أثناء الحيدان (الانحراف) إلى المسلك الأيسر ؟

- أ. قطع خط فاصل متواصل.
- ب. يمكن أن تظهر في المسلك الأيسر مركبة تصل من الاتجاه المعاكس.
- ج. عرقلة للمركبة التي تسافر في المسلك الأيسر.
- د. عرقلة للمركبة التي تسافر خلفكم في المسلك الأيمن.

16.27 في أيّة حالة من الحالات التالية يُمنَع تجاوزُ أو محاولة تجاوزُ مركبة أخرى؟

- أ. عند القيادة في صعود.
- ب. عندما تكون الرؤية متعسّرة، أو عندما يكون مجال الرؤية مسدودًا أو محدودًا.
- ج. عند القيادة في مسافة تزيد عن 300 متر من ملتقى سكة حديد.
- د. عند القيادة في ساعات الليل.

16.28 عندما نتجاوز مركبة أخرى، متى يجب وقف التأشير بالغمّاز إلى اليسار؟

- أ. قبل العودة إلى المسلك الأيمن.
- ب. عندما تكون المركبة المُتجاوزة قد استقامت بعد أن انتقلت إلى المسلك الأيسر الذي فيه تقوم بالتجاوز.
- ج. فقط بعد إنهاء التجاوز والعودة إلى اليمين.
- د. قبل أن تحيد (تنحرف) المركبة المُتجاوزة إلى المسلك الأيسر الذي فيه تقوم بالتجاوز.

16.29 كيف يجب الانتقال من مسلك سفر معيّن إلى مسلك سفر آخر؟

- أ. يجب فحص موقع وسرعة المركبات الأخرى التي تسافر في المسلك المطلوب، والتأشير بالغمّاز والحيدان (الانحراف) باتّجاهه باعتدال.
- ب. يجب الإبطاء والتأشير بالغمّاز والحيدان بحدّة باتّجاه المسلك المطلوب.
- ج. يجب الاقتراب قدر الإمكان من المسلك المطلوب وإذا كان خاليًا من مركبات أخرى، يجب التأشير بالغمّاز والحيدان إليه بحدّة.
- د. يجب زيادة السرعة قدر الإمكان من أجل الابتعاد عن المركبات التي تسافر من الخلف وعندئذ التأشير بالغمّاز والانتقال فورًا وبسرعة إلى المسلك المطلوب.

16.30 متى يستطيع سائق السيّارة البدء بالعودة إلى المسلك الأيمن أثناء تجاوز مركبة أخرى ؟

- أ. عندما يرى بالمرآة الداخليّة المصباح الأمامي الأيسر للمركبة المُتجاوزة.
- ب. عندما يكون النصف الأمامي للمركبة التي يقودها قد مرّ عن المركبة المُتجاوزة.
- ج. عندما يرى بالمرآة الداخليّة كلّ واجهة المركبة المُتجاوزة.
- د. فور مرور واقي الصدمات الخلفي للمركبة التي يقودها عن واقي الصدمات الأمامي للمركبة المُتجاوزة.

16.31 في أيّ شرط يُسمَح تجاوزُ مركبة أخرى ؟

- أ. التجاوز مسموح فقط بشرط أن تسافر المركبة المُتجاوزة على الأقلّ 15 كم/ الساعة أقلّ من السرعة القصوى المسموحة.
- ب. التجاوز مسموح فقط بشرط أن يُشير سائق المركبة المُتجاوزة إلى سائق المركبة المُتجاوزة بأنّ الشارع خالٍ.
- ج. التجاوز مسموح فقط بشرط أن يكون في الشارع مسلكان للسفر في كلّ اتجاه.
- د. التجاوز مسموح فقط بشرط أن تكون الطريق خالية ويتمّ التجاوز بأمان وبدون مضايقة المركبة الأخرى.

16.32 في أيّة حالة من الحالات التالية يُمنع تجاوز أو محاولة تجاوز مركبة أخرى؟

- أ. عندما نسافر في صعود.
- ب. عندما تكون الرؤية متعسّرة، أو عندما يكون مجال الرؤية مسدودًا أو محدودًا.
- ج. عندما نقود في شارع باتجاهين فيه مسلك سفر واحد فقط في كلّ اتجاه سفر.
- د. عندما نقود في شارع باتجاه واحد.

16.33 في أيّة حالة من الحالات التالية يُمنع تتجاوز مركبة أخرى ؟

- أ. عندما نقود في طريق باتجاهين خارج المدينة.
- ب. عندما تكون في الأمام مركبة تسافر ببطء.
- ج. عندما نقود في طريق باتجاه واحد داخل المدينة.
- د. عندما تتوقّف المركبة الأخرى قبل مفترق طرق أو ممرّ للمشاة.

16.34 ما هو الخطر في التجاوز في شارع باتجاهين ؟

- أ. يمكن لمركبة أخرى أن تصل من المسلك المعاكس.
- ب. هذا التجاوز يستغرق وقتًا طويلاً.
- ج. لا يوجد أيّ خطر في التجاوز في شارع باتجاهين.
- د. يمكن للمركبة المُتجاوزة أن تقترب كثيرًا من الجانب الأيمن للمسلك.

16.35 هل يجب على سائق المركبة أن يبطئ عندما تتجاوز مركبة أخرى ؟

- أ. عليه الإبطاء إذا كان ذلك يساعد السائق المتجاوز على إكمال التجاوز بأمان.
- ب. عليه الإبطاء في بداية التجاوز وزيادة سرعته في نهاية التجاوز.
- ج. عليه الحفاظ في جميع الأحوال على سرعة ثابتة.
- د. عليه الحفاظ على سرعة مساوية لسرعة المركبة المتجاوزة.

16.36 في أية حالة يُسمح تجاوز عدّة مركبات في تجاوز واحد في شارع باتجاهين؟

- أ. فقط عندما يمكن إكمال التجاوز بدون خطر.
- ب. فقط عندما لا نتجاوز مركبات ثقيلة.
- ج. فقط عندما نتجاوز في طريق خارج المدينة.
- د. القانون يمنع تجاوز عدّة مركبات في تجاوز واحد في شارع باتجاهين.

16.37 أنتم تقودون في شارع باتجاهين وهناك سيارة تتجاوز سيارتكم. كيف عليكم التصرف؟

- أ. السيارة المتجاوزة لا تهتمكم، وعليكم مواصلة سفركم بشكل اعتيادي.
- ب. عليكم التوقّف في جانب الطريق وتمكين السيارة المتجاوزة من المرور عنكم بسرعة.
- ج. عليكم الاقتراب قدر الإمكان من حافة الشارع اليمنى وتمكين السائق المتجاوز من إكمال التجاوز بأمان.
- د. عليكم مواصلة السفر في مركز المسلك الأيمن بدون تغيير سرعتكم.

16.38 هل سائق المركبة التي تتجاوزها مركبة أخرى مُلزم بالإبطاء عندما يتمّ تجاوزه؟

- أ. عليه الإبطاء إذا كان ذلك يساعد سائق المركبة المتجاوزة على إكمال تجاوزه بأمان.
- ب. عليه الإبطاء في كلّ حالة يتمّ تجاوزه فيه وخلال كلّ الفترة التي يتمّ تجاوزه فيها.
- ج. عليه مواصلة السفر بسرعة ثابتة – لا يبطئ ولا يزيد من سرعته.
- د. عليه أن يقلّل 10 كم/ الساعة على الأقلّ من سرعة سفره في الفترة التي يتمّ تجاوزه.

16.39 أيّ شرط من الشروط التالية يُبرّر تجاوز مركبة تسافر في الأمام؟

- أ. التجاوز مسموح في مقطع الشارع الذي تسافر فيه مركبتان.
- ب. هناك فرق ملحوظ بين سرعة السيّارة المتجاوزة وسرعة السيّارة المتجاوزة.
- ج. ليس هناك شروط تُبرّر التجاوز.
- د. المركبة المتجاوزة تسافر بالسرعة القصوى المسموحة في مقطع الشارع الذي نقود فيه.

16.40 كيف يجب القيادة عندما نقترّب من جسر ضيّق؟

- أ. يجب الإبطاء قبل صعود الجسر وفحص حركة السير القادمة من المسلك المعاكس.
- ب. يجب قطع الجسر بالسرعة القصوى الممكنة من أجل إخلائه بأسرع وقت ممكن للمركبات القادمة من الاتجاه المعاكس.
- ج. يجب مواصلة السفر العاديّ حتّى بعد قطع الجسر.
- د. يجب التوقّف قبل الجسر وفحص حاله، وبعدها قطعه بسرعة.

16.41 ما هو مسلك زيادة السرعة؟

- أ. مسلك يُستعمل للخروج من طريق سريعة أو من طريق أخرى ليست داخل المدينة.
- ب. مسلك يُستعمل لزيادة السرعة في الدخول إلى طريق فيها حركة السير سريعة نسبياً.
- ج. مسلك في نزول حادّ وطويل يُستعمل للتملّص (الهروب) في حالة عطل في الفرامل.
- د. المسلك الذي في أقصى اليسار في الطريق، المُعدّ للمركبات التي تسافر بالسرعة القصوى المسموحة.

16.42 في الشارع الذي فيه ثلاثة مسالك أو أكثر في نفس اتجاه السفر، هل يُسمح لسائق سيّارة تجاوز مركبة تتجاوز مركبة أخرى؟

- أ. هذا التجاوز مسموح.
- ب. هذا التجاوز مسموح فقط بشرط أن تكون المركبة المتجاوزة بعجلتين.
- ج. هذا التجاوز مسموح فقط لسيّارة أمن.
- د. هذا التجاوز ممنوع في جميع الأحوال.

16.43 كيف عليكم التصرف في الحالة المعروضة في

الصورة التي أمامكم؟



أ. عليكم زيادة السرعة إلى السرعة القصوى المسموحة لأن حق الأولوية هو لكم.

ب. عليكم إعطاء حق الأولوية لحركة السير في الشارع الذي على اليسار.

ج. عليكم الحفاظ على سرعة ثابتة مقدارها 50 كم/ الساعة لتمكين المركبات التي على اليسار من الاندماج في حركة السير.

د. عليكم التوقف وإعطاء حق الأولوية لحركة السير في الشارع الذي على اليسار.

16.44 ما هو الممنوع المعروض في الصورة التي أمامكم؟



أ. التجاوز ممنوع، والسرعة محدودة بـ 90 كم/ الساعة.

ب. السفر بسرعة أقل من السرعة المسجلة في إشارة المرور.

ج. التجاوز ممنوع بسبب تحديد السرعة.

د. لا يوجد أمر ممنوع في الصورة.

16.45 هل يُسمح تصليح مركبة في جانب الطريق؟

أ. يُسمح تصليح مركبة في الطريق بدون أية قيود.

ب. يُسمح تصليح مركبة في جانب الطريق، فقط إذا تمّ التصليح في وضح النهار.

ج. يُسمح تصليح مركبة في جانب الطريق، فقط بشرط أن يكون التصليح بسيطاً، ولا تتسبب مضايقة لعابري الطريق الآخرين.

د. يُسمح تصليح مركبة في الطريق، فقط إذا كان المكان قريباً من كراج.

- 16.46 عندما نساfer في شارع باتجاه واحد فيه مسلكان، في أية حالة من الحالات التالية يُسمَح للمركبات التي تسافر في المسلك الأيمن تجاوز المركبات التي تسافر في المسلك الأيسر؟
- أ. عندما تؤثر المركبات المتجاوزة بالغمّاز بنية الانتقال إلى المسلك الأيمن.
 - ب. عندما يكون المسلك الأيمن خاليًا، والمركبات المتجاوزة تسافر ببطء.
 - ج. عندما تسير المركبات في أسراب بسبب ازدحام مروريّ.
 - د. عندما يمكن إكمال التجاوز بسرعة.

- 16.47 كيف يجب تأشير مركبة عندما يكون من الضروري إيقافها في حاشية الطريق بسبب عطل؟
- أ. يجب تشغيل الغمّازين الأيمنين.
 - ب. يجب إضاءة المصابيح الأمامية وإبقاؤها مضاءة حتى إخلاء المركبة.
 - ج. يجب وضع مصباح يضيء وينطفئ بالتناوب بلون أصفر، يُرى عن بُعد 30 مترًا على الأقلّ.
 - د. يجب وضع مثلث تحذير خلف المركبة، يُرى عن بُعد 100 متر على الأقلّ.

16.56 أنتم تقودون في طريق ليست داخل المدينة، وعلى وشك الدخول إلى مقطع الطريق المعروض في الصورة التي أمامكم. ما هي السرعة القصوى المسموحة في مقطع الطريق الذي توشكون أن تدخلوا إليه؟



هـ. 90 كم/الساعة.

و. 80 كم/الساعة.

ز. 60 كم/الساعة.

ح. 50 كم/الساعة.

16.57 الصورة التي أمامكم تعرض طريقاً ليست داخل المدينة. في مدخل هذه الطريق، لم توضع إشارة مرور تحدد السرعة القصوى المسموحة. ما هي السرعة القصوى المسموحة في هذه الطريق؟



أ. 90 كم/الساعة.

ب. 80 كم/الساعة.

ج. 60 كم/الساعة.

د. 50 كم/الساعة.

16.58 أنتم تقودون في طريق ليست داخل المدينة، وعلى وشك الدخول إلى مقطع الطريق المعروض في الصورة التي أمامكم. ما هي السرعة القصوى المسموحة في مقطع الطريق الذي توشكون أن تدخلوا إليه؟



- أ. 90 كم/ الساعة.
- ب. 80 كم/ الساعة.
- ج. 70 كم/ الساعة.
- د. 50 كم/ الساعة.

16.59 أنتم تقودون في طريق ليست داخل المدينة، وعلى وشك الدخول إلى مقطع الطريق المعروض في الصورة التي أمامكم. ما هي السرعة القصوى المسموحة في مقطع الطريق الذي توشكون أن تدخلوا إليه؟



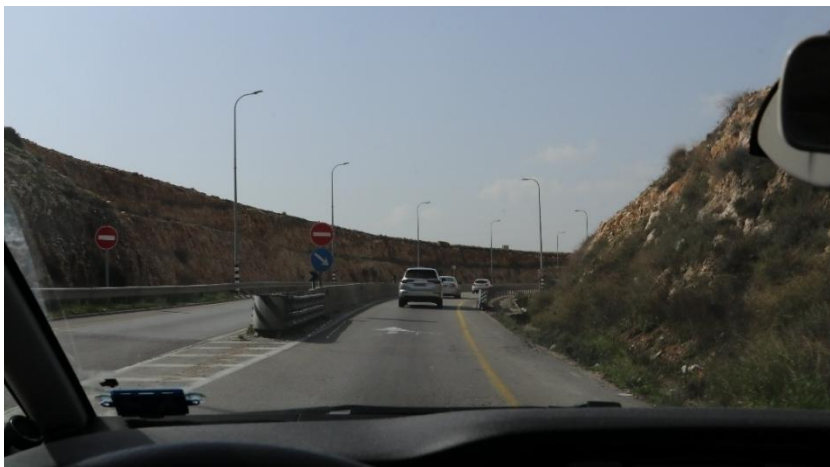
- أ. 90 كم/ الساعة.
- ب. 80 كم/ الساعة.
- ج. 70 كم/ الساعة.
- د. 50 كم/ الساعة.

16.60 أنتم تقودون في طريق ليست داخل المدينة، وعلى وشك الدخول إلى مقطع الطريق المعروض في الصورة التي أمامكم. ما هي السرعة القصوى المسموحة في مقطع الطريق الذي توشكون أن تدخلوا إليه؟



- أ. 90 كم/ الساعة.
- ب. 80 كم/ الساعة.
- ج. 60 كم/ الساعة.
- د. 50 كم/ الساعة.

16.61 أنتم تقودون في طريق ليست داخل المدينة، وعلى وشك الدخول إلى مقطع الطريق المعروض في الصورة التي أمامكم. ما هي السرعة القصوى المسموحة في مقطع الطريق الذي توشكون أن تدخلوا إليه؟



- أ. 90 كم/ الساعة.
- ب. 80 كم/ الساعة.
- ج. 70 كم/ الساعة.
- د. 50 كم/ الساعة.

16.62 كيف عليكم التصرف في الحالة المعروضة في الصورة التي أمامكم؟



- أ. عليكم الانتباه إلى حركة السير التي تندمج من اليمين وبعد ذلك من اليسار.
- ب. عليكم الحرص على السياقة بسرعة ثابتة قدرها 80 كم/ الساعة.
- ج. عليكم التوقف قبل مفترق الطرق، لإتاحة اندماج المركبات القادمة من اليمين في حركة السير.
- د. عليكم تجنب قيادة تراكتورات ونقل حيوانات في الطريق التي أمامكم.

16.63 كيف عليكم التصرف في الحالة المعروضة في الصورة التي أمامكم؟



- أ. عليكم الاستعداد لإمكانية خروج مركبة للتجاوز من المسلك المعاكس.
- ب. عليكم السفر في مركز المسلك الأيمن بسرعة ثابتة.
- ج. عليكم الابتعاد عن يمين الشارع لئلا تصيبوا جدار الأمان.
- د. عليكم مواصلة السفر بشكل عادي، حركة السير في المسلك المعاكس لا تهتمكم.

16.64 كيف عليكم التصرف في الحالة المعروضة في الصورة التي أمامكم؟



- أ. عليكم السفر في مركز الشارع لتجنّب إصابة عابري السبيل في الحاشية الضيقة.
- ب. عليكم الاستعداد لإمكانية ظهور مركبة أو عابر سبيل في مفترق الطرق.
- ج. عليكم التوقّف قبل مفترق الطرق، لإتاحة اندماج المركبات القادمة من اليمين في حركة السير.
- د. عليكم السفر بسرعة ثابتة قدرها 80 كم/ الساعة.

16.65 هل يُسَمَّح لكم الالتفاف حدوة فرس (التفاف إلى اليسار) في مفترق الطرق المعروض في الصورة التي أمامكم؟



- أ. مسموح.
- ب. مسموح، لكن من المسلك الأيسر فقط.
- ج. ممنوع، إلا إذا كان الشارع خاليًا تمامًا.
- د. ممنوع.

الموضوع رقم 16: السفر في طريق ليست داخل المدينة - دليل إجابات

السؤال	الإجابة الصحيحة	السؤال	الإجابة الصحيحة	السؤال	الإجابة الصحيحة
1	ب	23	ب	45	ج
2	ج	24	أ	46	ج
3	أ	25	د	47	د
4	د	26	ج	48	أ
5	أ	27	ب	49	أ
6	أ	28	ب	50	أ
7	أ	29	أ	51	أ
8	أ	30	ج	52	ج
9	د	31	د	53	أ
10	ب	32	ب	54	أ
11	د	33	د	55	أ
12	د	34	أ	56	ب
13	د	35	أ	57	أ
14	ب	36	أ	58	أ
15	أ	37	ج	59	أ
16	ب	38	أ	60	ب
17	د	39	ب	61	أ
18	د	40	أ	62	أ
19	ب	41	ب	63	أ
20	أ	42	أ	64	ب
21	أ	43	ب	65	د
22	د	44	أ		

الموضوع رقم 17:

القيادة في الشروط الصعبة



17.1 كيف يجب القيادة عند الدخول إلى منعطف والسفر فيه؟

- أ. يجب زيادة السرعة لضمان سفر سلس.
- ب. يجب إبطاء سرعة السفر.
- ج. يجب زيادة السرعة عندما ندخل إلى منعطف والإبطاء أثناء السفر فيه.
- د. يجب السفر في مركز الشارع لضمان ثبات المركبة أثناء السفر.

17.2 أثناء السفر في منحدر (نزول)، كيف يجب القيادة من أجل تقليل خطر فقدان القدرة على الفرملة؟

- أ. يجب استعمال الفرامل فقط، بدون استغلال قوّة المحرّك لفرملة المركبة.
- ب. يجب الامتناع عن تبديل الغيارات طوال السفر في المنحدر.
- ج. يجب التقليل من استعمال الفرامل والبقاء بغير عالٍ.
- د. يجب التبديل لغير واطئ والتقليل من استعمال الفرامل.

17.3 كيف يجب القيادة في مقطع الطريق المعروض في الصورة التي أمامكم؟



- أ. يجب الحفاظ على سرعة ثابتة، والامتناع عن الإبطاء المفجائي.
- ب. يجب زيادة السرعة عند الدخول إلى المنعطف، والإبطاء عند السفر داخله وعند الخروج منه.
- ج. يجب الحفاظ على نصف قطر دوران صغير، وملاءمة السرعة لنصف قطر الدوران.
- د. يجب الإبطاء قبل الدخول إلى المنعطف، وزيادة السرعة بلطف عند الخروج منه.

17.4 عند القيادة في منعطف في الشارع، كيف يجب القيادة من أجل الحفاظ على ثبات المركبة؟

- أ. يجب التبديل إلى غيار عالٍ.
- ب. يجب زيادة السرعة قبل الدخول إلى المنعطف.
- ج. يجب التبديل إلى غيار محايد (نيوترل).
- د. يجب الإبطاء قبل الدخول إلى المنعطف وزيادة السرعة عند الخروج منه.

17.5 ما هي نتيجة إقفال العجلات؟

- أ. فقدان القدرة على توجيه المركبة.
- ب. تسخن زائد لمحرك المركبة.
- ج. في المركبة الأوتوماتيكية يمكن أن ينطفئ المحرك.
- د. الإضرار بمنظومة فرامل المركبة.

17.6 ما هو "إقفال العجلات" في المركبة؟

- أ. توقّف دوران عجلات المركبة أثناء السفر بسبب فرملة قويّة ومتواصلة.
- ب. منع دوران عجلة المركبة أثناء تحرير البراغي التي تُثَبَّتُها.
- ج. تركيب سلاسل على عجلات المركبة من أجل تحسين تماسكها في الشارع أثناء القيادة في الثلج.
- د. وضع جهاز على إحدى عجلات المركبة لمنع تحرك المركبة أثناء صفّها (ركنها) في منحدر حادّ.

17.7 ما هي وظيفة جهاز إيه-بي-إس (ABS)؟

- أ. تمكين فرملة أكثر خفّة واعتدالاً في الشارع الجافّ.
- ب. ضمان تأكل متجانس للإطارات.
- ج. تمكين توجيه المركبة والمناورة أثناء فرملة الطوارئ أيضاً.
- د. تمكين فرملة أكثر خفّة واعتدالاً في الشارع الرطب.

17.8 ما هي وظيفة جهاز رقابة الثبات الإلكتروني في المركبة (إي-إس-بي ، ESP)؟

- أ. توازن المركبة عند وجود خطر انزلاق.
- ب. منع إقفال العجلات.
- ج. التحكم في استهلاك الوقود في المحرك.
- د. تقليل كمّية الغازات الملوّثة التي تنطلق من المحرك.

17.9 أيّ من الأجهزة التالية يساعد على توازن المركبة أثناء الانزلاق وعند خطر الانقلاب؟

- أ. جهاز رقابة ضغط الهواء في العجلات.
- ب. جهاز رقابة السرعة.
- ج. جهاز رقابة الثبات الإلكتروني (إي-إس-بي ، ESP).
- د. جهاز رقابة استهلاك الوقود في المحرك.

17.10 هل يجب وضع أحزمة الأمان في المركبة التي رُكّبت فيها وسادات هوائية؟

- أ. نعم، يجب وضع أحزمة الأمان في كلّ مركبة رُكّبت فيها أحزمة أمان.
- ب. نعم، لكن فقط عند وجود عطل في جهاز الوسادات الهوائية.
- ج. نعم، لكن عند وجود عطل في جهاز الوسادات الهوائية، يُمنع وضع أحزمة الأمان.
- د. لا، في المركبات التي رُكّبت فيها وسادات هوائية، لا يجب وضع أحزمة أمان.

17.11. ما هو جهاز الوسادات الهوائية المنتفخة (إس- آر- إس SRS)؟

- أ. جهاز وسادات هوائية يُوازن المركبة في المنعطفات الحادة.
- ب. جهاز يُبَرِّد الفرامل أثناء فرملة الطوارئ.
- ج. جهاز وسادات هوائية تُستعمل لامتصاص الصدمات من أجل تحسين جودة السفر.
- د. جهاز لتخفيف الإصابات برَكاب المركبة بواسطة انتفاخ الوسادات أثناء التصادم.

17.12. أي مصباح من المصابيح الأمامية يجب إضاءته عند القيادة في الضباب؟

- أ. مصابيح الأضواء الواطئة (المنخفضة)، كي لا تُسبب انبهارًا ذاتيًا، ومصابيح الضباب.
- ب. مصابيح الأضواء العالية، لتحسين الرؤية.
- ج. مصابيح أضواء الوقوف، لتحسين إمكانية الرؤية للسائق القادم من الاتجاه المعاكس.
- د. يجب إطفاء المصابيح الأمامية والاكتفاء بأضواء الضباب.

17.13. في أي من الحالات التالية يُسمَح إضاءة أضواء الضباب؟

- أ. في الظلام الحالك أو في الضباب أو في المطر.
- ب. في الضباب وفي المطر الغزير وفي الثلج.
- ج. عندما يريد السائق تحسين الرؤية.
- د. يُسمَح إضاءة مصابيح الضباب الأمامية في أي وقت، ويُسمَح إضاءة المصابيح الخلفية فقط في الضباب وفي المطر الغزير وفي الثلج.

17.14. كيف يجب القيادة عندما تلتقي مركبتان الواحدة مقابل الأخرى في مقطع طريق ضيق ومستو؟

- أ. على السائقين الإبطاء وإزاحة مركبتيهما إلى حافة الشارع وحتى إلى أبعد منها، لمنع التصادم.
- ب. على السائقين العمل حسب المتبّع في تلك الطريق.
- ج. على مَنْ يقود المركبة الكبرى التوقّف وتمكين المركبة الأخرى من مواصلة سفرها في المقطع الضيق.
- د. على مَنْ يقود المركبة الكبرى زيادة سرعته والمروور في المقطع الضيق أولاً.

17.15 في أية حالة يُسَمَح للمركبة أن تسافر بغير محايد (نيوترل) في منحدر (نزول)؟

- أ. عند القيادة في طريق ليست داخل المدينة فيها منحدرات معتدلة، يُسَمَح بالتبديل لغير محايد للتوفير في الوقود.
- ب. عند القيادة في منحدر معتدل لا خطر فيه لتسخن الفرامل، تُسَمَح القيادة بغير محايد للتوفير في الوقود.
- ج. عند قيادة مركبة عموميّة وباص وسيّارة أجرة، يُسَمَح بالتبديل لغير محايد عندما نساfer في منحدر في طريق ليست داخل المدينة فقط.
- د. لا توجد حالة كهذه؛ عند السفر، يجب أن يكون أحد الغيارات مُبَدَّل ومُشغَّل.

17.16 كيف يجب التصرف عند الاقتراب من قمة أو مكان مجال الرؤية فيه محجوب؟

- أ. يجب تشغيل الغمّازات الأربعة لتحذير السائقين الآخرين.
- ب. يجب الإبطاء والسفر بسرعة ملائمة لمجال الرؤية.
- ج. يجب زيادة السرعة والسفر في الحاشية اليمنى.
- د. يجب مواصلة السفر بسرعة السفر الاعتياديّة.

17.17 إلى أيّ اتجاه يجب توجيه عجلتي السيّارة عند صفّها (ركنها) في منحدر (نزول)؟

- أ. باتجاه حافة الشارع.
- ب. إلى الأمام.
- ج. باتجاه مركز الشارع.
- د. عند صفّ (ركن) المركبة لا توجد أهميّة لاتّجاه توجيه العجلتين.

17.18 لأيّ غير يجب التبديل عند صفّ (ركن) المركبة في منحدر (نزول)؟

- أ. في ناقل الحركة اليدويّ يجب التبديل للغير المحايد (نيوترل)، وفي ناقل الحركة الأوتوماتيكيّ للغير P.
- ب. في ناقل الحركة اليدويّ يجب التبديل للغير الأعلى، وفي ناقل الحركة الأوتوماتيكيّ للغير D.
- ج. في ناقل الحركة اليدويّ يجب التبديل للغير الأوسط، وفي ناقل الحركة الأوتوماتيكيّ للغير P.
- د. في ناقل الحركة اليدويّ يجب التبديل للغير الخلفيّ (ريثيرس)، وفي ناقل الحركة الأوتوماتيكيّ للغير P.

17.19 ما هي وظيفة جهاز إيه-بي-إس (ABS)؟

- أ. تقليل استهلاك الوقود.
- ب. تمكين القيادة بسرعة أعلى.
- ج. منع إقفال العجلات أثناء فرملة الطوارئ.
- د. منع انزلاق المركبة أثناء الانعطاف الحاد.

17.20 كيف يجب التصرف في الحالة التي نكتشف فيها عطلًا في جهاز الفرامل أثناء قيادة المركبة؟

- أ. يجب الإبطاء والاعتماد على جهاز الـ إيه-بي-إس (ABS).
- ب. يجب وقف السفر في المركبة فورًا، والحرص على جرّ المركبة إلى الكراج لتصليح العطل.
- ج. يجب مواصلة السفر بحذر، واستعمال فرامل اليد في هذه الأثناء.
- د. يجب الإبطاء، والانتباه للعطل طوال كلّ السفرة، والسفر بحذر كبير حتّى الوصول إلى الغاية.

17.21 لماذا من الممكن أن تُؤدّي مياه الأمطار إلى انزلاق المركبة، حتّى لو كانت مزوّدة بجهاز منع إقفال

العجلات (إيه-بي-إس، ABS)؟

- أ. يبدأ جهاز منع إقفال العجلات بالعمل فقط في ظروف ماطرة متطرّفة.
- ب. في السرعة القصوى، لا تكفي فتحات عجلات المركبة من أجل تصريف المياه.
- ج. عندما يكون الشارع رطبًا، جهاز منع إقفال العجلات لا يعمل بشكل صحيح، وكلّ فرملة من الممكن أن تنتهي بالانزلاق.
- د. جهاز منع إقفال العجلات معدّ لمُنْعِ إقفال العجلات في الشارع الجافّ. في الشارع الرطب تُقلّ مجسّات الجهاز العجلات وتُؤدّي إلى انزلاق المركبة.

17.22 إلى ماذا يؤدي الدّوس القويّ على دواسة الفرامل عندما يكون جهاز الفرامل في المركبة سليماً ويحوي جهاز منع إقفال العجلات (إيه-بي-إس، ABS)؟

- أ. الدّوس على الدواسة يؤدي إلى ارتجاجات للدواسة وإلى ضجّة.
- ب. الدّوس على الدواسة يؤدي إلى وَقْف عمل جهاز منع إقفال العجلات (إيه-بي-إس، ABS).
- ج. الدّوس على الدواسة يؤدي إلى إطفاء فوريّ للمحرّك.
- د. الدّوس على الدواسة يؤدي إلى وَقْف المركبة في مكانها.

7.23 ما هو جهاز رقابة الثبات الإلكترونيّ في المركبة (إيه-إس-بي ، ESP)؟

- أ. جهاز يُصحّح أخطاء السائق، ويُثبّت المركبة عندما يتبيّن خطر الانزلاق أثناء الانحراف أو الالتفاف.
- ب. جهاز يعمل على منع إقفال عجلات المركبة عند الفرملة الطارئة، وبذلك يحافظ على قدرة توجيه المركبة.
- ج. جهاز يحذّر من إمكانية عطل في جهاز الفرامل في المركبة.
- د. جهاز يحذّر من إمكانية عطل في جهاز التوجيه في المركبة.

17.24 ما هو الخطر الأساسيّ في السفر في منحدر (نزول) حادّ وطويل؟

- أ. لا يوجد أيّ خطر في السفر في منحدر حادّ وطويل.
- ب. تسخّن زائد للفرامل وفرملة أقوى من اللازم.
- ج. تبرّد زائد للفرامل وفرملة أقوى من العادة.
- د. تسخّن زائد للفرامل وفرملة أضعف من العادة.

17.25 ما هو الأمان غير الفعّال؟

- أ. قيادة وقائيّة تأخذ ظروف الطريق بالحسبان.
- ب. وجود أجهزة أمان في المركبة تُصحّح أخطاء السائق.
- ج. منع أو تقليل إصابة أبناء البشر في حالة وقوع حادث طرق.
- د. وجود وسائل تُحذّر من أعطال في أجهزة المركبة.

17.26 ما هو الأمان الفعّال؟

- أ. وجود وسائل وظيفتها منع أو تقليل إصابة أبناء البشر عند وقوع حادث طرق.
- ب. وجود أجهزة أمان في المركبة وظيفتها تصحيح أخطاء السائق.
- ج. وجود وسائل تُحذّر من أعطال في أجهزة المركبة.
- د. قيادة وقائيّة تأخذ ظروف الطريق بالحسبان.

17.27 بأيّ غيار يجب القيادة عند القيادة في منحدر حادّ وطويل؟

- أ. بأيّ غيار يتمّ فيه الحفاظ على حرارة سليمة للمحرّك.
- ب. بغيار واطئ، للمساعدة على فرملة المركبة.
- ج. بغيار عالٍ، لمنع تآكل المحرّك.
- د. بغيار محايد (نيوترل)، لتوفير الوقود.

17.28 ما هي العلاقة بين عمل الوسادات الهوائية وبين عمل أحزمة الأمان عند وقوع حادث الطرق؟

- أ. جهاز الوسادات الهوائية يُحرّر إقفال أحزمة الأمان عند وقوع حادث طرق، لتمكين السائق والركّاب من الخروج من المركبة.
- ب. الوسادة الهوائية تعوّض عن عدم وضع أحزمة الأمان، وتحمي السائق أو الراكب بأفضل شكل ممكن حتّى إذا لم يضعوا أحزمة الأمان.
- ج. في حالة عطل في جهاز الوسادات الهوائية، فإنّ عمل أحزمة الأمان عند وقوع حادث طرق يشكّل خطرًا على السائق أو على الركّاب.
- د. أحزمة الأمان تُبقي السائق أو الراكب في مقعديهما، وتمكّن الوسادات الهوائية من حمايتهما وتقليل إصابتهما.

17.29 كيف يجب التصرف في الحالة المعروضة في الصورة التي أمامكم؟



- أ. يجب السفر في مركز الشارع للحفاظ على ثبات المركبة.
- ب. يجب الإبطاء قبل الدخول إلى المنعطف والاقتراب قدر الإمكان من يمين الطريق.
- ج. يجب تكبير نصف قطر الدوران للحفاظ على سرعة عالية.
- د. يجب زيادة السرعة عند الدخول إلى المنعطف، والإبطاء أثناء السفر فيه.

17.30 كيف تساعد أجهزة الإنذار على تصحيح الأخطاء التي سببها صرف الانتباه؟

- أ. أجهزة الإنذار تُنذر مباشرة بالأخطاء التي يقوم بها السائق، وبذلك يمكنه تصحيحها.
- ب. أجهزة الإنذار تتحكم بالقيادة وتُصحح أخطاء السائق.
- ج. أجهزة الإنذار تُحذّر السيارات التي في محيط السائق من قيادة خطيرة في المركبة المركبة فيها.
- د. أجهزة الإنذار تُشغّل السيارة بدل السائق، وبذلك يتم تجنّب الأخطاء النابعة من صرف الانتباه.

17.31 بأيّة طريقة يُسمح استعمال الهاتف الخليوي أثناء القيادة؟

- أ. استعمال الهاتف الخليوي أثناء القيادة مسموح، فقط بواسطة جهاز التكلّم بالهاتف (الديבורيت)، الذي يُمكن استعمال الهاتف بدون الإمساك به.
- ب. استعمال الهاتف الخليوي أثناء القيادة مسموح، فقط إذا أمسك السائق الهاتف بيده اليسرى.
- ج. استعمال الهاتف الخليوي أثناء القيادة مسموح، فقط بواسطة سماعات موضوعة في أذني السائق.
- د. استعمال الهاتف الخليوي أثناء القيادة ممنوع بتأّماً.

17.32 ما هو " صرف الانتباه " في القيادة؟

- أ. مَنَح انتباه خاصّ لظروف الطريق ولعوامل البيئة المحيطة.
- ب. تحويل الانتباه من القيادة إلى أمور لا تتعلّق بالقيادة.
- ج. انعدام خبرة السائقين الشباب الذي ينعكس في تشغيل غير صحيح للمركبة.
- د. تأثير ضجيج المحرّك على قدرة السائق على التركيز.

17.33 هل يُؤدّي إسماع موسيقى صاخبة أثناء القيادة إلى صرف الانتباه؟

- أ. إسماع موسيقى صاخبة مسموح بموجب القانون لأنّه آمن.
- ب. لا توجد علاقة بين إسماع الموسيقى وصرف الانتباه.
- ج. تُؤدّي الموسيقى الصاخبة إلى صرف الانتباه، فقط في السفرات الطويلة.
- د. كلّما استمعنا أكثر للموسيقى الصاخبة والإيقاعيّة، ازداد خطر صرف الانتباه.

17.34 هل يؤثر إرسال رسالة نصيّة قصيرة أثناء القيادة على الحفاظ على مسافة (فرق) من المركبة المسافرة أمامنا؟

- أ. أثناء إرسال رسالة نصيّة قصيرة، يميل السائقون إلى الحرص على الحفاظ على المسافة المحدّدة في القانون.
- ب. أثناء إرسال رسالة نصيّة قصيرة، يميل السائقون إلى عدم الحفاظ على مسافة آمنة من المركبة المسافرة في الأمام.
- ج. السائقون الشباب يميلون إلى عدم الحفاظ على مسافة آمنة أثناء إرسال رسالة نصيّة قصيرة، لكنّ السائقين القدامى لا يميلون إلى ذلك.
- د. ليس هناك أيّ تأثير لإرسال رسالة نصيّة قصيرة أثناء القيادة على الحفاظ على مسافة من المركبة المسافرة في الأمام.

17.35 هل هناك علاقة بين استعمال الهاتف الخليوي وإمكانية وقوع حادث طرق؟

- أ. ليس هناك علاقة بين استعمال الهاتف الخليوي ووقوع حوادث طرق.
- ب. هناك علاقة بين استعمال الهاتف الخليوي ووقوع حادث طرق، فقط عندما لا يملك السائق خبرة.
- ج. استعمال الهاتف الخليوي يزيد من خطر وقوع حادث طرق.
- د. ليس هناك علاقة بين التكلّم بالهاتف الخليوي ووقوع حادث طرق، لكن الأعمال الأخرى التي تتمّ بالهاتف يمكنها أن تزيد من خطر وقوع حادث طرق.

17.36 كيف يعمل جهاز رقابة الثبات (ESP) في حالات القيادة الخطرة؟

- أ. الجهاز يفحص ضغط الهواء في العجلات ويُخفّفه حسب الحاجة.
- ب. الجهاز يزيد من تزويد الوقود وقدرة المحرّك حسب الحاجة.
- ج. الجهاز يُغلق عجلات السيّارة ويساعدها على السير بخطّ مستقيم حسب الحاجة.
- د. الجهاز يُشغّل فرامل كلّ واحد من العجلات ويُلّئم عمل المحرّك.

17.37 ما هي القوة الفيزيائية التي تؤثر على المركبة أثناء الفرملة أو الإبطاء في شارع مستقيم؟

- أ. قوّة إلى الأعلى: القوّة التي تجذب المركبة باتجاه الأعلى.
- ب. قوّة الاستمرارية: القوّة التي تجعل المركبة تواصل حركتها.
- ج. القوّة الطاردة عن المركز: القوّة التي تدفع المركبة خارجاً عند السفر في المنعطفات.
- د. لا تؤثر أيّة قوّة فيزيائية على المركبة أثناء الفرملة أو الإبطاء.

17.38 ما هي القوة الفيزيائية التي تسعى إلى دفع المركبة إلى خارج المنعطف أثناء السفر فيها؟

- أ. قوّة الجاذبية.
- ب. قوّة الاستمرارية.
- ج. لا تؤثر أيّة قوّة فيزيائية على المركبة عند السفر في المنعطف.
- د. القوّة الطاردة عن المركز.

17.39 ما هو تأثير مركز الثقل على المركبة؟

- أ. كلما كان مركز ثقل المركبة أعلى، كان ثباتها في السفر في شارع رطب أكبر.
- ب. كلما كان مركز ثقل المركبة أعلى، كان ثباتها في السفر في المنعطفات أكبر.
- ج. كلما كان مركز ثقل المركبة أعلى، كان ثباتها في السفر في المنعطفات أقل.
- د. كلما كان مركز ثقل المركبة أعلى، كان من الأسهل توجيه المركبة إلى اليمين أو إلى اليسار.

17.40 في أية حالة تؤثر القوة الطاردة عن المركز على المركبة؟

- أ. في كل سفر في صعود حاد.
- ب. في كل سفر في نزول حاد.
- ج. في السفر في المنعطفات والانعطافات.
- د. في السفر بخط مستقيم عندما يكون الشارع أفقيًا.

17.41 كيف يستطيع السائق تقليل القوة الطاردة عن المركز التي تؤثر على المركبة أثناء السفر في المنعطف؟

- أ. بواسطة زيادة سرعة سفر المركبة.
- ب. بواسطة خفض سرعة سفر المركبة.
- ج. لا يستطيع السائق تقليل هذه القوة - فهي تتعلق فقط بحجم المركبة.
- د. بواسطة السفر بسرعة ثابتة.

17.42 ما الذي يمكن أن يحدث في حالة إقفال العجلات؟

- أ. يفقد السائق السيطرة على توجيه المركبة.
- ب. ينطفئ المحرك فوراً، ويحدث ضرر لحزام المزامنة وللصمامات.
- ج. يزداد تآكل المكابس وترتفع حرارة المحرك.
- د. يفقد السائق القدرة على إيقاف المركبة.

43. 17 على مَنْ تقع مسؤولية وَضْع الرِّكَّاب في المقعد الخلفي في السيَّارة الخاصَّة أحزمة الأمان؟

- هـ. على السائق فقط.
- و. على السائق وعلى صاحب المركبة.
- ز. على الرِّكَّاب فقط.
- ح. على السائق وعلى الرِّكَّاب.

17.44 كيف عليكم التصرّف في الحالة المعروضة في الصورة التي أمامكم؟



- أ. عليكم الإبطاء والاقتراب من يمين الشارع.
- ب. عليكم الاقتراب من الخطّ الفاصل المزدوج لتجنّب الإصابة بحاجز الأمان.
- ج. عليكم السفر في مركز الشارع لتجنّب التزحلق في الانعطافات الحادّة.
- د. عليكم الفرملة بحدّة قبل كلّ منعطف للمحافظة على ثبات المركبة التي تقودونها.

17.45 كيف عليكم التصرف في الحالة المعروضة في الصورة التي أمامكم؟



- أ. عليكم الإبطاء والاقتراب من اليمين وأن تكونوا يقظين لعوائق ممكنة في مسلك سفركم.
- ب. عليكم تجاوز المركبات البطيئة التي تسافر في مسلك سفركم.
- ج. عليكم إعطاء حق الأولوية للمركبات الزراعية في الطريق لاحقاً.
- د. عليكم تجنب قيادة تراكتورات ونقل حيوانات في الطريق التي أمامكم.

أ.

الموضوع رقم 17: القيادة في الشروط الصعبة - دليل إجابات

السؤال	الإجابة الصحيحة	السؤال	الإجابة الصحيحة	السؤال	الإجابة الصحيحة
39	ج	20	ب	1	ب
40	ج	21	ب	2	د
41	ب	22	أ	3	د
42	أ	23	أ	4	د
43	د	24	د	5	أ
44	أ	25	ج	6	أ
45	أ	26	ب	7	ج
		27	ب	8	أ
		28	د	9	ج
		29	ب	10	أ
		30	أ	11	د
		31	أ	12	أ
		32	ب	13	ب
		33	د	14	أ
		34	ب	15	د
		35	ج	16	ب
		36	د	17	أ
		37	ب	18	د
		38	د	19	ج

الموضوع رقم 18:

تشغيل المركبة بأمان



18.1 كيف يجب صفّ (رَكْن) المركبة في منحدر (نزول)؟

- أ. يجب تشغيل فرامل اليد، وتوجيه العجلتين الأماميتين باتجاه حافة الشارع، وتبديل الغيار للغير الخلفي (في ناقل الحركة الأوتوماتيكي - P).
- ب. يجب إضاءة أضواء الوقوف، وتوجيه العجلتين الأماميتين باتجاه مركز الشارع، وتبديل الغيار للغير الخلفي (في ناقل الحركة الأوتوماتيكي - R).
- ج. يجب تشغيل فرامل اليد، وتوجيه العجلتين الأماميتين باتجاه مركز الشارع.
- د. يجب توجيه العجلتين الأماميتين باتجاه حافة الشارع والتبديل لغير أمامي (في ناقل الحركة الأوتوماتيكي - D).

18.2 في أية حالة يُسمَح السفر إلى الخلف؟

- أ. فقط عندما نصفّ (نرَكْن) المركبة أو عندما نخرج من موقف سيارات.
- ب. فقط عند وجود حاجة لهذا السفر ولا توجد طريقة أخرى للسفر.
- ج. فقط عندما يكون عرض الشارع أكثر من أربعة أمتار.
- د. السفر إلى الخلف مسموح دائماً، فقط عندما يتمكّن السائقون الآخرون من رؤية المركبة التي تسافر إلى الخلف طوال الوقت.

18.3 لأيّ هدف عليكم الحفاظ على مسافة (فرق) بينكم وبين المركبة التي تسافر أمامكم؟

- أ. كي تستطيعوا القيادة في المسلك الصحيح وبالسّعة الصحيحة.
- ب. كي تستطيعوا الحرص على القيادة في يمين الشارع.
- ج. كي تستطيعوا الحفاظ على السرعة المسموحة.
- د. كي تستطيعوا تجنّب الإصابة في حال أبطأت المركبة التي أمامكم أو توقّفت.

18.4 كيف يؤثر الحفاظ على مسافة ملائمة (فرق ملائم) بين مركبة معينة وبين المركبة التي تسافر أمامها على استهلاك الوقود في المركبة وعلى تلفها؟

- أ. الحفاظ على مسافة ملائمة يُقَلِّص تآكل بطانات الفرامل ويُقَلِّل استهلاك الوقود.
- ب. الحفاظ على مسافة ملائمة ضروري فقط من أجل منع حوادث الطرق، وليس له تأثير على تلف المركبة أو على استهلاكها للوقود.
- ج. كلما قلَّت المسافة قلَّ تلف المركبة واستهلاكها للوقود.
- د. الحفاظ على مسافة ملائمة يتعلَّق باستعمال دائم للفرامل، ولذلك تتآكل الفرامل بسرعة أكبر.

18.5 ما هي الطريقة المجربة والموصى بها للحفاظ على مسافة ملائمة بين مركبة معينة والمركبة المسافرة أمامها؟

- أ. تقدير مسافة معقولة بين المركبة والمركبة المسافرة أمامها.
- ب. طريقة عدّ "الثانيتين".
- ج. طريقة تقدير طول السيَّارات وحجم المحرَّك.
- د. الحفاظ على سرعة تشبه سرعة المركبات التي في المسالك المجاورة.

18.6 في أيّة حالة يجب الحفاظ على مسافة (فرق) أكبر من المتَّبَع من المركبة التي تسافر أمامنا؟

- هـ. لا توجد حالة كهذه، تكفي مسافة ثانيتين دائماً.
- و. عندما تسافر أمامنا مركبة ثقيلة.
- ز. عندما تكون الرؤية محدودة، أو عند القيادة في شارع رطب.
- ح. في القيادة بسرعة منخفضة في طريق داخل المدينة.

18.7 كيف يجب القيادة قبل النزول المخطّط إلى حاشية الطريق في طريق ليست داخل المدينة؟

أ. يجب النظر إلى كلّ اتّجاه وخاصّةً إلى الخلف، والإشارة بالغمّاز (بمؤشّر الانعطاف)، والإبطاء إبطاءً معتدلاً.

ب. يجب الإشارة بالغمّاز إلى اليمين في نفس الوقت، وتوجيه المقود بحدّة.

ج. يجب الفرملة خلال وقت قصير قدر الإمكان والإشارة بالغمّاز إلى اليمين والحيدان (الانحراف) إلى اليمين بسرعة.

د. يجب الإبطاء وتشغيل أربعة غمّازات المركبة.

18.8 ما هي المرحلة الأولى في الصعود إلى الشارع من الحاشية؟

أ. الاقتراب من الحاشية إلى حافة الشارع.

ب. زيادة سرعة المركبة إلى سرعة سفر المركبات التي في الشارع.

ج. إدارة المقود باتّجاه الشارع بزاوية 45 درجة.

د. الإشارة بالغمّاز (بمؤشّر الانعطاف).

18.9 كيف يجب النزول نزولاً مخطّطاً من الشارع إلى الحاشية؟

أ. يجب النزول بسرعة إلى الحاشية والتوقّف فوراً.

ب. لا توجد حالة يُسمَح فيها النزول من الشارع إلى الحاشية.

ج. يجب إبطاء المركبة والنزول بالتدريج إلى الحاشية.

د. يجب النزول بسرعة إلى الحاشية، وبعد ذلك إبطاء المركبة بالتدريج حتّى التوقّف الكامل.

18.10 إلى ماذا يمكن أن يؤدّي الاستعمال المتواصل لفرامل المركبة؟

أ. ليس هناك خوف من استعمال متواصل لفرامل المركبة.

ب. إلى إقفال الفرامل، وإلى توقّف المركبة تماماً.

ج. إلى انخفاض قوّة المحرّك إلى حدّ توقّف عمله.

د. إلى تسخّن زائد للفرامل، وعلى أثر ذلك إلى انخفاض في نجاعة الفرملة.

18.11 كيف يجب فحص إذا كان ضغط الهواء في العجلات هو الضغط الصحيح؟

- أ. يكفي النظر إلى العجلات كي نقرّر.
- ب. يجب فحص الضغط بمقياس ضغط الهواء.
- ج. يجب التوجّه إلى كراج مرخّص، لأنّه هو الوحيد الذي يجوز له فحص ضغط الهواء في العجلات.
- د. يجب التوجّه إلى مصلّح بناشر مرخّص، لأنّه هو الوحيد الذي يجوز له فحص ضغط الهواء في العجلات.

18.12 أين يمكن إيجاد معلومات عن ضغط الهواء الصحيح في عجلات المركبة؟

- أ. في كراج مرخّص فقط.
- ب. في رخصة السيّارة.
- ج. في شركة تأمين المركبة.
- د. في كرّاسة السيّارة، وفي البطاقة الملصقة على هيكل السيّارة.

18.13 كيف يجب القيادة إذا سخنت الفرامل أكثر من اللازم خلال الفرملة المتواصلة؟

- أ. يجب التوقّف وانتظار تبرّد الفرامل.
- ب. يجب مواصلة السفر بسرعة لتهوئة وتبريد الفرامل.
- ج. يجب مواصلة السفر بشكل اعتياديّ، والتقليل من استعمال الفرامل.
- د. يجب استعمال فرامل اليد بشكل مؤقت.

18.14 أيّة لامبة تحذير مُضيئة لا توجب إيقاف السفر؟

- أ. ضوء مقياس الوقود في الوعاء.
- ب. ضوء سخونة المحرّك.
- ج. ضوء الفرامل.
- د. ضوء ضغط الزيت في المحرّك.

18.15 كيف يجب القيادة عندما يضيء في لوحة الساعات ضوء الرقابة على جهاز الفرامل؟

- أ. يجب السفر بحذر إلى الكراج، بسرعة لا تتعدى عشرة كم/ الساعة.
- ب. يجب التوقّف وعدم مواصلة السفر.
- ج. يجب مواصلة السفر بشكل اعتيادي؛ الضوء ليس إشارة إلى عطل معيّن.
- د. يجب معالجة الأمر عند الصيانة الدورية للمركبة.

18.16 ما هي الفحوص الجارية التي يجب على السائق إجراؤها في مركبته؟

- أ. فحص عدد كيلومترات السفر الحاليّ (المحدّث) في المركبة.
- ب. فحص الزجاج وفحص صندوق الأمتعة وفحص صلاحية المصابيح والمسّاحات.
- ج. فحص السوائل والزيوت وفحص ضغط الهواء في العجلات وفحص صلاحية المصابيح والمسّاحات.
- د. فحص وثائق المركبة.

18.17 مستوى أيّة سوائل يجب على السائق أن يفحص في المركبة؟

- أ. مستوى سائل الفرامل وكميّة الغاز في جهاز التكييف الهوائيّ.
- ب. مستوى زيت المقود ومستوى الزيت في علبة القابض (الكلاش).
- ج. مستوى الزيت في القابض ومستوى زيت المحرّك.
- د. مستوى زيت المحرّك ومستوى سائل التبريد ومستوى سائل تنظيف الزجاج.

18.18 هل يجب على السائق، أثناء السفر بالسيارة إلى الخلف، أن يستعين بشخص يوجّهه؟

- أ. يُفضّل أن يستعين بشخص يوجّهه، لكنّ ذلك ليس واجبًا.
- ب. يجب أن يستعين بشخص يوجّهه.
- ج. أثناء الإضاءة يجب أن يستعين بشخص يوجّهه.
- د. إذا لم تكن مركّبة كاميرا للسفر إلى الخلف في المركبة، يجب أن يستعين بشخص يوجّهه.

18.19 ما هو الخطر في تعبئة وقود في المركبة عندما يكون المحرك مشغلاً؟

- أ. تزامن غير سليم لعمل المكابس في المحرك.
- ب. لا يوجد خطر في تعبئة الوقود عندما يكون المحرك مشغلاً.
- ج. زيادة الضغط في وعاء الوقود والإضرار بنجاعة مضخة الوقود.
- د. تكوّن شرارة كهربائية خلال عمل المحرك يمكنها أن تشعل بخار الوقود.

18.20 كيف يجب التصرف عندما تُضيء لامية رقابة ضغط الزيت؟

- أ. يجب مواصلة السفر طالما حرارة المحرك منخفضة.
- ب. يجب مواصلة السفر ببطء وبغيار واطئ إلى الكراج القريب.
- ج. يجب مواصلة السفر طالما مستوى الزيت في حوض الزيت ليس أقل من اللازم.
- د. يجب وقْف المركبة فوراً وبأمان وإطفاء المحرك.

18.21 كيف يجب التصرف إذا كانت لامية حرارة المحرك تدلّ على درجة حرارة عالية للمحرك؟

- أ. يجب الإبطاء ومواصلة السفر ببطء لتمكين تهوئة المحرك وتبريده.
- ب. يجب زيادة السرعة لزيادة تهوئة المحرك وتمكين تبريده.
- ج. يجب التوقّف وتمكين المحرك من العمل بغيار محايد (نيوترل، N) ليبرد.
- د. يجب التوقّف فوراً وبأمان، وإطفاء المحرك وإبعاد الركّاب من المكان.

18.22 ما هي نتيجة القيادة المعتدلة والحفاظ على ضغط هواء ملائم في العجلات؟

- أ. زيادة استهلاك المركبة للوقود.
- ب. إطالة مدّة صلاحية العجلات.
- ج. زيادة ضغط الزيت في المحرك.
- د. تحسين أداء المركبة في حالة وقوع حادث طرق.

18.23 متى يُفضَّل فحص ضغط الهواء في العجلات؟

- أ. قبل السفر، عندما تكون العجلات باردة.
- ب. بعد سفر توقّفت فيه العجلات عن التسخّن.
- ج. لا توجد أهميّة للوقت الذي نفحص فيه ضغط الهواء في العجلات.
- د. يمكن الاكتفاء بفحص ضغط الهواء في اختبار الصلحيّة السنوي للمركبة.

18.24 إلى ماذا يؤدّي ضغط هواء أقلّ من اللازم في عجلات المركبة؟

- أ. إلى تشويش عمل المحرّك وإلى الإضرار بجهاز التوجيه.
- ب. إلى تقليل استهلاك الوقود وإلى ضرر بمضخة الوقود.
- ج. إلى تسخّن العجلات وإلى تلفها السريع.
- د. إلى تلف سريع للفرامل وإلى زيادة مسافة فرملة المركبة.

18.25 لماذا توجد شقوق في المادّة المطاطيّة في العجلات؟

- أ. لمنع تآكل العجلات.
- ب. لتمكين التخلّص الناجع من الماء بين العجلة والشارع الرطب.
- ج. لتمكين الحفاظ على ضغط هواء ملائم.
- د. لزيادة مساحة التماس بين العجلة والشارع.

18.26 ما هي أفضليّة الحفاظ على مسافة (فرق) من المركبة التي تسافر في الأمام؟

- أ. الحفاظ على مسافة يمنع السائقين الآخرين من تجاوز المركبة التي تسافر في الأمام.
- ب. الحفاظ على مسافة يوجب القيادة بسرعة ثابتة.
- ج. الحفاظ على مسافة يساهم في تقليل الازدحام المروريّ عند وجود ازدحام مروريّ في الشارع.
- د. الحفاظ على مسافة يُقلّص خطر إصابة المركبة التي تسافر في الأمام.

18.27 لماذا يجب الحفاظ على مسافة (فرق) من المركبة التي تسافر في الأمام؟

- أ. لمواصلة السفر في المسلك الصحيح وبالسرعة الصحيحة.
- ب. لتجنب إصابة المركبة التي في الأمام عندما تتوقف أو تبطئ فجأة.
- ج. لتكبير مجال رؤية سائق المركبة التي تسافر في الأمام.
- د. لتخفيف الازدحام المروري في الساعات التي فيها ازدحام مروري في الشارع.

18.28 كيف يجب القيادة في مقطع الطريق المعرض في

الصورة التي أمامكم؟



- أ. يجب السفر بغير واطئ بسبب الصعود الحاد الذي في الطريق لاحقاً.
- ب. يجب الإبطاء والسفر بغير واطئ والحرص على السفر في مركز الشارع.
- ج. يجب الإبطاء والاقتراب من يمين الشارع بسبب مجال الرؤية المحدود.
- د. يجب السفر بغير عالٍ لمنع تسخن المحرك.

18.29 كيف عليكم قيادة سيارتكم في

الحالة المعروضة في الصورة التي أمامكم؟



- أ. عليكم الانحراف إلى مركز مسلك سفركم، وتتبع سلوك راكبي الدراجة الهوائية في حاشية الطريق.
- ب. عليكم الانتقال إلى المسلك الأيسر، وزيادة سرعة السفر وتتبع راكبي الدراجة الهوائية.
- ج. عليكم التزمير للتحذير، ومواصلة السفر بدون أي تغيير.
- د. عليكم زيادة سرعة السفر، والمرور بسرعة عن الخطر الفوري الذي عن يمينكم.

الموضوع رقم 18: تشغيل المركبة بأمان - دليل إجابات

السؤال	الإجابة الصحيحة	السؤال	الإجابة الصحيحة
1	أ	16	ج
2	ب	17	د
3	د	18	أ
4	أ	19	د
5	ب	20	د
6	ج	21	ج
7	أ	22	ب
8	د	23	أ
9	ج	24	ج
10	د	25	ب
11	ب	26	د
12	د	27	ب
13	أ	28	ج
14	أ	29	أ
15	ب		

الموضوع رقم 19:

التَّحْكُمُ بِالْمَرْكَبَةِ



19.1 كيف يجب القيادة في منحدر (نزول) حادّ وطويل؟

- أ. يجب التبديل لغيار محايد (نيوترل، N) لتوفير الوقود.
- ب. يجب التبديل لأيّ غيار والدّوس بشكل متواصل على دّواسة القابض (الكلاش).
- ج. يجب التبديل لغيار واطئ يساعد على فرملة السيّارة.
- د. يجب التبديل لغيار عالٍ والدّوس بشكل متواصل على دّواسة الفرامل.

19.2 إلى ماذا قد يؤدّي الاستعمال المتواصل لفرامل المركبة في منحدر حادّ وطويل؟

- أ. إلى انخفاض في ضغط زيت جهاز الفرامل وإلى إقفال العجلات.
- ب. إلى تسخّن الفرامل وإلى فرملة أقوى من اللازم.
- ج. إلى تسخّن زائد للفرامل وإلى فرملة أضعف من اللازم.
- د. لا يوجد أيّ تأثير للاستعمال المتواصل للفرامل على الفرملة.

19.3 كيف يجب على السائق أن يتصرّف عندما تُبهره الشمس؟

- أ. عليه تجاوز المركبة التي أمامه، لأنّه يُفضّل السفر في شارع خالٍ.
- ب. عليه الحرص على السفر في مركز المسلك لتجنّب الإصابة الجانيّة.
- ج. عليه الاقتراب من المركبة التي أمامه، كي تحجب من أجله أشعة الشمس.
- د. عليه الإبطاء واستعمال الشمسيّة (الواقية من الشمس) المركّبة في السيّارة.

19.4 ماذا يجب أن تكون وتيرة السفر إلى الخلف؟

- أ. بطيئة في جميع الأحوال.
- ب. في المنحدر - بطيئة، في الصعود - سريعة.
- ج. في المركبة الثقيلة - بطيئة، في المركبة الخفيفة - حسب اعتبارات السائق.
- د. في النهار - سريعة، في الليل - بطيئة.

19.5 ما هي القيود المفروضة على السائق عند السفر إلى الخلف؟

- أ. مجال الرؤية محدود وتشغيل غير مريح للمركبة.
- ب. للسائق الخبير لا توجد أية قيود أثناء السفر إلى الخلف.
- ج. السفر إلى الخلف يستغرق وقتًا أطول.
- د. وتيرة سريعة للسفر تُصعّب التحكم بجهاز الفرامل.

19.6 أين يجب توقيف المركبة إذا دعت الحاجة، بعد النزول إلى حاشية الطريق؟

- أ. بعد القناة الملاصقة للشارع.
- ب. في مكان تكون فيه العجلتان اليمينان على الحاشية والعجلتان اليسريان على الشارع.
- ج. بعيدًا قدر الإمكان عن حافة الشارع.
- د. في بُعد لا يتعدى 40 سم عن حافة الشارع.

19.7 ما هي الأعمال المسبقة التي يجب على السائق القيام بها أثناء الصعود المخطط من حاشية الطريق إلى الشارع؟

- أ. عليه السفر في الحاشية بسرعة عالية والصعود إلى الشارع بوقت قصير قدر الإمكان.
- ب. عليه إمالة المقود إمالة حادة باتجاه الشارع لتقصير مدة الصعود إلى الشارع.
- ج. عليه فحص وضع حركة السير في الشارع، والتأشير بالغمّاز عن نيّته، والصعود صعودًا معتدلاً إلى الشارع.
- د. عليه إمالة المركبة وتشغيل أضواء الضائقة.

19.8 ما هي المرحلة الأولى في الصعود إلى الشارع من حاشية الطريق؟

- أ. الاقتراب من الحاشية إلى حافة الشارع.
- ب. زيادة سرعة المركبة إلى سرعة سفر المركبات التي في الشارع.
- ج. إدارة المقود باتجاه الشارع بزاوية 45 درجة.
- د. الإشارة بالغمّاز (بمؤشّر الانعطاف).

19.9 ما هي الوظيفة الأساسية للفرامل المساعدة (فرامل اليد)؟

- أ. تمكين السائق من الفرملة والدّوس على دواسة البنزين في نفس الوقت.
- ب. منع إصابة السيّارات الصّافّة (المركونة) عندما نبدأ بالسفر.
- ج. منع تحرّك المركبة عندما تكون صافّة (مركونة).
- د. زيادة شدّة فرملة فرامل القدم.

19.10 في أيّة حالة من الحالات التي أمامكم يجب استعمال الفرامل المساعدة (فرامل اليد)؟

- أ. عندما نقود في منحدر (نزول) طويل ونريد منع تآكل بطانات الفرامل.
- ب. عندما نبدأ بالسفر في ظروف رؤية غير واضحة أو في طقس عاصف.
- ج. عندما نُنهي السفر ونصفّ (نركن) السيّارة.
- د. عندما نقود في منطقة مبنية (سكنية) مجال الرؤية فيها محدود.

19.11 في أيّة حالة يجب استعمال الفرامل المساعدة (فرامل الصّفّ (الرّكن))؟

- أ. في كلّ مرّة نصفّ (نركن) فيها المركبة.
- ب. في كلّ مرّة نُوقف المركبة فيها.
- ج. في كلّ سفر في نزول حادّ.
- د. في كلّ سفر في منعطف حادّ جدًّا.

19.12 ما هي أهمّ الشروط للنزول الآمن إلى حاشية الطريق؟

- أ. أن تكون الحاشية مغطّاة بالكركار أو بالحصى.
- ب. أن تكون الحاشية عريضة بما فيه الكفاية، ويكون ارتفاعها مساويًا لارتفاع الشارع.
- ج. ألا تكون على الحاشية علامات ملوّنة.
- د. الشرط المهمّ الوحيد هو أن يكون التوقّف في الحاشية مسموحًا.

19.13 كيف يمكن منع انزلاق المركبة في الطريق؟

- أ. بواسطة تجنّب استعمال الفرامل والسفر بسرعة عالية قدر الإمكان.
- ب. بواسطة الدّوس بقوة وبشكل متواصل على دواسة الفرامل.
- ج. بواسطة إدارة المقود إلى اليمين لتنشيت المركبة.
- د. بواسطة السفر بسرعة معقولة واستعمال صحيح ومنضبط للفرامل.

19.14 كيف يجب القيادة عند الدخول إلى مقطع الطريق المعروض في الصورة التي أمامكم؟



- أ. يجب التبديل لغير عالٍ يلائم ميلان الطريق، والدّوس بشكل متواصل على فرامل القدم للإبطاء.
- ب. يجب الإبطاء بالتدرّج بالاستعانة بفرامل القدم، والتبديل لغير واطئ يلائم ميلان الطريق.
- ج. يجب استعمال جهاز الفرامل فقط، بدون ملائمة خاصّة للغيرات.
- د. يجب إيقاف المركبة بأمان، والتبديل لغير ملائم ومواصلة السفر.

19.15 أيّ عامل من العوامل التالية يُبرّر نزولاً غير مخطّط وسريعاً من الشارع إلى حاشية الطريق؟

- أ. ظهور عامل مفاجئ ومعرقل في مسلك سفر السائق.
- ب. عطل في أحد المصابيح الأمامية للمركبة.
- ج. الردّ على مكالمة عاجلة بالهاتف الخليوي الموجود في المركبة.
- د. توقّف مركبة أخرى في المسلك المعاكس بدون إعطاء إشارة ملائمة.

19.16 ما هو الخطر الأساسي في الفرملة أثناء نزول غير مخطّط من الشارع إلى حاشية الطريق؟

- أ. ترحلق المركبة في السفر على أنواع حاشية مختلفة (إسفلت، كركار، رمل، وغير ذلك).
- ب. ترحلق المركبة على الشارع وفقدان السيطرة عليها بسبب إقفال العجلتين الأماميتين.
- ج. فقدان القدرة على توجيه المقود في المركبة بسبب استعمال زائد للفرامل.
- د. فقدان القدرة على فرملة المركبة في حالة ضغط هواء زائد في العجلات.

19.17 في أيّة حالة يُسمَح للسيّارة أن تسافر في حاشية الطريق؟

- أ. عندما يرغب السائق في الانعطاف إلى اليمين ومسلك السفر مزدحم بالسيّارات التي تواصل سفرها بخطّ مستقيم.
- ب. يُسمَح للسيّارة أن تسافر في حاشية الطريق عندما يجب على السائق إعطاء حقّ الأولويّة لباص يسافر خلفه.
- ج. يُسمَح للسيّارة الأجرة أن تسافر في حاشية الطريق من أجل تجاوز مركبات تقف في مفترق الطرق.
- د. يُسمَح للسيّارة التي أن تسافر ببطء بسبب حملتها أن تسافر في حاشية الطريق لتجنّب عرقلة حركة السير.

19.18 لماذا من المهم أن يفحص السائق الذي يخطط النزول إلى حاشية الطريق حالة حركة السير خلفه؟

- أ. ليس هناك أية أهمية لفحص حالة حركة السير من الخلف إذا أشار السائق عن نيّته النزول إلى الحاشية.
- ب. كي لا يصيب راكبي الدراجات الهوائية الذين من الممكن أن يسافروا أمامه في الحاشية.
- ج. لأنّ التوقّف في الحاشية ممنوع في جميع الحالات.
- د. لأنّ الإبطاء قبل النزول إلى الحاشية يمكنه أن يؤدّي إلى اصطدام المركبة التي تسافر من الخلف بالمركبة التي تنزل إلى الحاشية.

19.19 هل يُسمَح إصلاح مركبة في جانب الطريق؟

- أ. يُسمَح إصلاح أيّ غُطل اكتُشف في المركبة في جانب الطريق.
- ب. يُسمَح فقط إذا كان الإصلاح يتعلّق بمنظومة الكهرباء، والغُطل لا يمنع السفر بالمركبة عند الحاجة.
- ج. يُسمَح إذا كان الغُطل بسيطاً، وفقط بشرط ألاّ يُضايق القيام بالإصلاح عابري الطريق الآخرين.
- د. يُسمَح إصلاح مركبة في جانب الطريق، فقط إذا كان المكان قريباً من كراج.

19.20 كيف يجب تأشير مركبة إذا كان من الضروري إيقافها في حاشية الطريق بسبب غُطل؟

- أ. يجب تشغيل الغمّازات اليمنى.
- ب. يجب إضاءة المصابيح الأمامية وإبقاؤها مضاءة حتّى إخلاء المركبة.
- ج. يجب وضع مصباح يضيء وينطفئ بالتناوب لونه أصفر، يمكن رؤيته من بُعد 30 متراً على الأقلّ.
- د. يجب وضع مثلث تحذير خلف المركبة، يمكن رؤيته من بُعد 100 متر على الأقلّ.

19.21 أية حالة من الحالات التالية تُبرّر النزول من الشارع إلى حاشية الطريق؟

- أ. ثقب في أحد عجلات المركبة.
- ب. غُطل في أحد المصابيح الأمامية للمركبة.
- ج. الردّ على مكالمة عاجلة بالهاتف الخليوي الذي في المركبة.
- د. توقّف مركبة أخرى في المسلك المعاكس بدون إعطاء إشارة ملائمة.

19.22 عندما يجب السفر إلى الخلف - أي شرط من الشروط التالية يجب أن يتحقق؟

- أ. ألا يشكّل السفر إلى الخلف خطرًا على مستعملي الطريق الآخرين ولا يُضايقهم.
- ب. أن تسافر المركبة المسافرة إلى الخلف بالقرب من الرصيف وبموازاته.
- ج. أن يقوم شخص خارج المركبة بتوجيه السائق.
- د. أن تعمل مجسّات السفر إلى الخلف بطريقة سليمة.

19.23 ما هو الخطر الأساسي عند السفر إلى الخلف؟

- أ. إصابة مستعملي الطريق الآخرين الذين لا يمكن رؤيتهم.
- ب. صعوبة في التحكم بوتيرة السفر، بسبب وجود غيار خلفي واحد فقط.
- ج. الإضرار بعجلات المركبة أثناء الاقتراب من أغراض حادة.
- د. الإضرار بجهاز التوجيه بسبب التوجيه العكسي للمقود.

19.24 هل مكان المركبة داخل المنعطف صحيح؟



- أ. المركبة تسافر قريبًا من مركز الشارع ومن الممكن أن تُشكّل خطرًا على المركبات التي تسافر في المسلك المعاكس، لذلك مكانها ليس صحيحًا.
- ب. عند السفر في منعطف حادّ يجب تقصير مدّة المكوث في المنعطف، لذلك مكانها صحيح.
- ج. في المنعطفات الحادة، يجب السفر قريبًا من مركز الشارع لتقليل القوة الطاردة عن المركز، لذلك مكانها صحيح.
- د. عند عدم وجود مركبة أخرى تسافر في المنعطف، لا تكون هناك أهميّة للمكان الذي نساfer فيه.

الموضوع رقم 19: التحكُّم بالمركبة - دليل إجابات

السؤال	الإجابة الصحيحة	السؤال	الإجابة الصحيحة
14	ب	1	ج
15	أ	2	ج
16	أ	3	د
17	د	4	أ
18	د	5	أ
19	ج	6	ج
20	د	7	ج
21	أ	8	د
22	أ	9	ج
23	أ	10	ج
24	أ	11	أ
		12	ب
		13	د

الموضوع رقم 20: القيادة في اللّيل- التّعب في القيادة



20.1 ما هو "زمن الإضاءة" حسب القانون؟

- أ. من غروب الشمس وحتى شروقها في اليوم التالي.
- ب. الفترة الزمنية التي فيها إضاءة طبيعياً، ولا حاجة لإضاءة مصابيح المركبة.
- ج. زمن الليل وكلّ زمن آخر تكون الرؤية فيه غير واضحة.
- د. الفترة الزمنية التي يجب أن يعمل فيها جهاز الإضاءة في المركبة في الطريق التي ليست داخل المدينة.

20.2 ما هو "زمن الليل" حسب القانون؟

- أ. من غروب الشمس وحتى شروقها في اليوم التالي.
- ب. من الساعة 20:00 وحتى الساعة 6:00 في صباح اليوم التالي.
- ج. من رُبْع ساعة بعد غروب الشمس وحتى رُبْع ساعة قبل شروقها في اليوم التالي.
- د. الفترة الزمنية التي يجب فيها إضاءة مصابيح الوقوف في المركبة.

20.3 هل يُسَمَح بمواصلة السفر في الليل عندما يكون أحد المصباحين الأماميين غير سليم؟

- أ. يُمنَع مواصلة السفر، ويجب الحرص على إصلاح العُطل قبل مواصلة السفر.
- ب. يُمنَع مواصلة السفر، فقط إذا لم يكن الضوء العالي يعمل.
- ج. يُمنَع مواصلة السفر، فقط إذا لم يكن الضوء الواطئ يعمل.
- د. يُسَمَح بمواصلة السفر ببطء حتى الوصول إلى أقرب كراج.

20.4 كيف عليكم التصرف عندما تُبهركم المركبة القادمة من الاتجاه المعاكس في الليل؟

- أ. عليكم إضاءة الضوء العالي لتكبير مجال رؤيتكم.
- ب. عليكم التوقّف في يمين الطريق وإضاءة أضواء الوقوف إلى أن تمرّ عنكم المركبة الأخرى.
- ج. عليكم التزمير بقوة للإشارة لسائق المركبة الأخرى بأنه يبهركم.
- د. عليكم الإبطاء والاقتراب من اليمين وتوجيه نظركم باتجاه الخطّ الأصفر الذي عن يمينكم أو باتجاه حافة الشارع اليمنى.

20.5 كيف عليكم التصرف في الحالة المعروضة في الصورة؟



- أ. عليكم الإبطاء والاقتراب من اليمين وتوجيه نظركم باتجاه الخط الأصفر الذي عن يمينكم أو باتجاه حافة الشارع اليمنى.
- ب. عليكم إضاءة الضوء العالي لتكبير مجال رؤيتكم.
- ج. عليكم إضاءة الضوء العالي والاقتراب من مركز الشارع ليتمكن السائق القادم من الاتجاه المعاكس من رؤيتكم.
- د. عليكم تشغيل أربعة الغمازات للفت انتباه سائق المركبة المُبهرة.

20.6 إلى ماذا يمكن أن تؤدي إضاءة الضوء العالي عند القيادة في الظلام؟

- أ. إلى انبهار السائقين الآخرين.
- ب. إلى المسّ بقدرة السائق على رؤية الأجسام القريبة.
- ج. إلى هدر الكهرباء في البطارية.
- د. إلى ضرر في جهاز الإضاءة.

20.7 عند القيادة في الظلام، كيف يستطيع السائق تقليل انبهاره من السيارات التي تسافر في المسلك المعاكس؟

- أ. بواسطة تركيب نوافذ غامقة في المركبة.
- ب. بواسطة المحافظة على صلاحية جهاز الإضاءة.
- ج. بواسطة وضع نظارات شمسية، ويُفضل أن تكون غامقة.
- د. بواسطة تنظيف جيد لزجاج المركبة.

20.8 كيف عليكم التصرف عندما تُبهركم المركبة القادمة من الاتجاه المعاكس في "زمن الإضاءة"؟

- أ. عليكم التزمير بقوة وإضاءة الضوء العالي، لإعلام السائق القادم من الاتجاه المعاكس بأنه يُبهركم.
- ب. عليكم إضاءة الضوء العالي لإبهار السائق القادم من الاتجاه المعاكس وموازنة الإضاءة بين السيارتين.
- ج. عليكم الإبطاء والاقتراب من اليمين وتوجيه نظركم إلى اليمين باتجاه حافة الشارع.
- د. عليكم إغماض عينيكم لثلاث ثوانٍ لمنع الانبهار المتواصل.

20.9 ما هو "خَفْضُ الأضواء" حسب القانون؟

- أ. إطفاء الضوء العالي وإضاءة الضوء الواطئ.
- ب. تغيير ارتفاع حزمة الأضواء.
- ج. إطفاء الضوء الواطئ وإضاءة ضوء الضباب.
- د. إطفاء الضوء الواطئ وإضاءة الضوء العالي.

20.10 في أية حالة من الحالات التالية يجب على السائق خَفْضُ أضواء مركبته؟

- أ. عندما يقترب من مركبة أخرى تسافر في نفس الطريق.
- ب. في جميع الأحوال التي يسافر فيها في منحدر حادّ أو في صعود حادّ.
- ج. عندما تتعطف المركبة التي خلفه إلى اليمين.
- د. في كلّ سفرة في الطريق التي ليست داخل المدينة.

20.11 في أية حالة من الحالات التالية يُسَمَح استعمال الضوء العالي في المركبة في "زمن الإضاءة"؟

- أ. عندما تسافر في طابور في طريق ليست داخل المدينة.
- ب. في الطريق السريعة فقط.
- ج. عندما نقود في طريق داخل المدينة فيها إنارة في الشارع.
- د. عندما نقود في طريق ليست داخل المدينة ولا تُبهر سائقين آخرين.

20.12 كيف يمكن منع الانبهار من مركبة تقترب من الاتجاه المعاكس؟

- أ. بواسطة تحويل المرآة الداخلية من وضع النهار إلى وضع الليل.
- ب. بواسطة توجيه ملائم للمصابيح الأمامية والخلفية.
- ج. بواسطة توجيه النظر إلى الخط الأصفر الذي في يمين الشارع.
- د. بواسطة إضاءة الأضواء العالية.

20.13 في القيادة في الليل، في أية حالة يجب على السائق أن ينتقل من استعمال الضوء

العالي إلى استعمال الضوء الواطئ؟

- أ. عندما يخرج من نفق.
- ب. عندما يخرج من منطقة مبنية.
- ج. عندما يقترب من سيارة تسافر أمامه.
- د. عندما تكون أضواء الضباب في السيارة التي تسافر أمامه مضاءة.

20.14 في القيادة في الليل، في أية حالة يجب الانتقال من استعمال الضوء العالي إلى استعمال

الضوء الواطئ؟

- أ. عندما تقترب مركبة من الاتجاه المعاكس.
- ب. عندما تُطفئ أضواء الضباب.
- ج. عندما نخرج من منطقة مبنية.
- د. عندما ندخل إلى نفق.

20.15 كيف يجب عليكم التصرف في القيادة في الليل عندما تصل من الاتجاه المعاكس

مركبة أضواؤها تُبهركم؟

- أ. عليكم الإبطاء والاقتراب قدر الإمكان من اليمين، وعدم النظر إلى الأضواء.
- ب. عليكم مواصلة السفر بالأضواء الواطئة، في نفس مسلك السفر وب نفس السرعة.
- ج. عليكم زيادة سرعة السفر لتقليل الفترة الزمنية لانبهاركم.
- د. عليكم إضاءة الضوء العالي للتغلب على الانبهار من المركبة الأخرى.

20.16 كيف يجب على السائق إضاءة الطريق عندما يقود في ساعات الظلام في طريق ليست داخل المدينة؟

- أ. يجب استعمال الضوء العالي دائماً لرؤية الطريق جيّداً.
- ب. يجب استعمال الضوء المنخفض دائماً لتجنّب الانبهار.
- ج. يجب استعمال الضوء المنخفض بشكل عامّ، إلّا إذا كنّا نقود في طريق ليست مضاءة جيّداً، ومضطّرون إلى استعمال الضوء العالي.
- د. يجب استعمال الضوء العالي بشكل عامّ، لكن إذا كان هناك خوف من انبهار السائقين الآخرين، يجب استعمال الضوء المنخفض.

20.17 ما هي المشاكل الخاصة التي تتسبّب في القيادة في الليل؟

- أ. أداء غير سليم للسائق بسبب إضاءة الطرق خارج المركبة.
- ب. تقييد مجال رؤية السائق، ومسّ بقدرته على تقدير المسافات.
- ج. تقييد حجم الحركة في الطرق في ساعات الظلام.
- د. انخفاض في قوّة المحرّك بسبب تشغيل جهاز الإضاءة.

20.18 لماذا تُلزم القيادة في الظلام حذراً كبيراً بشكل خاصّ؟

- أ. القيادة في الظلام لا تُلزم حذراً كبيراً بشكل خاصّ.
- ب. لأنّه في ساعات الظلام توجد عادةً حركة سير لعدد أكبر من المركبات.
- ج. لأنّ رؤية السائق ورؤية الآخرين للسائق محدودتان في الظلام.
- د. لأنّ ظروف الطقس في ساعات الظلام تكون أصعب.

20.19 ما هي المشاكل الخاصة التي تتسبّب في القيادة في الليل؟

- أ. أداء غير سليم للسائق بسبب إضاءة الطرق خارج المركبة.
- ب. تقييد مجال رؤية السائق والإضرار بقدرته على تقدير المسافات.
- ج. زيادة حجم حركة السير في الطرق في ساعات الظلام.
- د. انخفاض قدرة المحرّك بسبب تشغيل منظومة الإضاءة.

20.20 ما هي مخاطر القيادة المتواصلة لعدة ساعات؟

- أ. تسخن بطانات الفرامل وتلفها سريعاً.
- ب. تعب السائق وميله إلى النوم.
- ج. لا يوجد خطر في القيادة المتواصلة لعدة ساعات للسائق المعافى.
- د. قوة المحرك تنخفض، وتنخفض أيضاً القدرة على الفرملة.

20.21 هل التوقف القصير للانتعاش أثناء السفر يمكن أن يُخفف تعب السائق؟

- أ. لا، التوقف القصير ليس ناجعاً بتاتاً في تخفيف تعب السائق.
- ب. نعم، التوقف القصير يُمكن قيادة متواصلة لعدة ساعات.
- ج. نعم، التوقف القصير يمنع التعب تماماً، إذا تناولنا أثناء التوقف وجبة دسمة.
- د. نعم، التوقف القصير يمكنه أن يُخفف التعب، لكن لفترة زمنية قصيرة فقط.

20.22 كيف يمكن التغلب على مشكلة التعب أثناء القيادة؟

- أ. بواسطة استراحة كافية قبل بدء القيادة، والتوقف عدة مرات للاستراحة خلال السفر.
- ب. بواسطة القيادة بسرعة منخفضة تمنع حدوث التعب.
- ج. بواسطة تناول وجبة دسمة قبل السفر تمنع النوم أثناء القيادة.
- د. بواسطة القيام بنشاطات جسمانية مكثفة قبل السفر.

20.23 هل شرب مشروب طاقة يمكنه أن يمنع التعب أثناء القيادة؟

- أ. شرب مشروب طاقة يمكنه أن يُخفف تعب السائق، إذا لم يكن معتاداً على شرب مشروبات تحوي كافيين.
- ب. شرب مشروب طاقة يمكنه أن يُخفف تعب السائق، وهو العمل الموصى به عندما يشعر السائق بالتعب.
- ج. شرب مشروب طاقة لا يمكنه أن يُخفف تعب السائق ولو لمدة قصيرة.
- د. شرب مشروب طاقة يوصى به لتخفيف تعب السائق الشاب والمعافى، لكنه يُشكل خطراً على راكبي مركبات بعجلتين.

20.24 أيّة مخاطر متوقّعة عندما نقود بشكل متواصل لعدّة ساعات؟

- أ. انخفاض ضغط الهواء في عجلات المركبة.
- ب. تعب وخطر نوم السائق.
- ج. مخالفة قانون التأمين.
- د. تسخّن زائد لمحرّك المركبة.

20.25 ما هو الحلّ الناجع لتعب السائق؟

- أ. تشغيل مصابيح الضباب الأماميّة والخلفيّة.
- ب. ملائمة السرعة لحالة التعب (كلّما كان السائق أكثر تعبًا – توجّب عليه السفر ببطء أكثر).
- ج. التوقّف في مكان آمن للراحة.
- د. تغيير مسلك السفر وزيادة السرعة.

الموضوع رقم 20: القيادة في الليل- التعب في القيادة - دليل اجابات

السؤال	الإجابة الصحيحة	السؤال	الإجابة الصحيحة
14	أ	1	ج
15	أ	2	ج
16	د	3	أ
17	أ	4	د
18	ج	5	أ
19	ب	6	أ
20	ب	7	د
21	د	8	ج
22	أ	9	أ
23	أ	10	أ
24	ب	11	د
25	ج	12	ج
		13	ج

الموضوع رقم 21: حادث الطّرق وَ "تقريبًا حادث طرق"



21.1 سائق المركبة الذي كان متورطاً في حادث طرق أصيب فيه شخص- كيف عليه التصرف؟

- أ. عليه إبقاء مركبته في مكان الحادث، إلا إذا أمره الشرطي بخلاف ذلك، أو كان من الضروري استعمال المركبة من أجل إخلاء المصابين.
- ب. إذا لم يكن هو المسؤول عن الحادث، وإنما تقع المسؤولية على السائق الآخر، عليه إخلاء مركبته.
- ج. عليه إخلاء مركبته لمنع عرقلة حركة السير التي في الطريق، واستدعاء قوات الإنقاذ.
- د. عليه إخلاء الشارع وإبلاغ الشرطة بالحادث.

21.2 كيف يجب أن يتصرف سائق المركبة المتورط في حادث طرق فيه مصابون؟

- أ. عليه تقديم مساعدة للمصاب حسب استطاعته، واستدعاء قوات الإنقاذ، وانتظار قدموها.
- ب. عليه السفر إلى محطة الشرطة، والإدلاء بتفاصيله هناك.
- ج. عليه إبلاغ الشرطة بالحادث خلال 72 ساعة.
- د. عليه تسليم التفاصيل الخاصة به للمتورطين الآخرين في الحادث، والحصول منهم على التفاصيل الخاصة بهم، ومغادرة المكان.

21.3 كيف يجب أن يتصرف المتورطون في حادث طرق تسببت فيه أضرار في الممتلكات فقط؟

- أ. عليهم إبلاغ الشرطة وانتظار أوامرهم.
- ب. عليهم استدعاء قوات الإنقاذ والانتظار في مكان الحادث بدون تحريك المركبات.
- ج. عليهم إخلاء المركبات من الشارع فوراً، وتبادل تفاصيلهم الشخصية.
- د. عليهم تبادل تفاصيلهم الشخصية، وانتظار خدمات الإنقاذ بدون تحريك المركبات.

21.4 كيف يجب أن يتصرف سائق أصاب مركبة صافّة (مركونة) إذا لم يكن صاحب المركبة المتضررة حاضراً في المكان أثناء الإصابة؟

- أ. عليه إبقاء تفاصيله الشخصية في مكان بارز للعين، وإبلاغ أقرب محطة شرطة بالإصابة خلال 24 ساعة.
- ب. عليه مغادرة المكان بسرعة، وتسليم تفاصيل الحدث للشرطة في مرحلة لاحقة.
- ج. عليه إبلاغ الشرطة بالحدث، والانتظار في المكان حتّى مجيء شرطي.
- د. عليه إبقاء مركبته في مكان الحادث، وعدم تحريكها، وانتظار مجيء خبير حوادث الطرق.

21.5 في أية حالة يُلغى ضابط الشرطة رخصة قيادة سائق لمدة 90 يوماً؟

- أ. عندما لا ينصاع السائق لإشارة المرور "قف".
- ب. عندما لا يُعطي السائق حقّ الأولوية.
- ج. عند وجود اشتباه معقول بأنّ السائق مسؤول عن التسبّب بحادث طرق قُتل فيه شخص.
- د. عند وجود اشتباه معقول بأنّ السائق كان متورّطاً في حادث تسبّب فيه ضرر في الممتلكات.

21.6 ما هي التفاصيل التي يجب أن يُدلي بها سائق المركبة المتورّط في حادث طرق فيه مصابون؟

- أ. اسمه، ورقم هويّته، ورقم هاتفه، ونوع المركبة التي قادها، ولون المركبة.
- ب. فقط رقم ترخيص المركبة التي قادها.
- ج. لا حاجة للإدلاء بأيّة تفاصيل إذا كانت لوحتا ترخيص المركبة كاملتين ويمكن قراءتهما.
- د. اسمه، وعنوانه، ورقم رخصة القيادة الخاصة به، ورقم ترخيص المركبة التي قادها، واسم صاحب المركبة، وشهادة تأمينها.

21.7 كيف يجب أن يتصرّف الشخص الذي يقود مركبة ويمرّ في مكان وقع فيه حادث طرق فيه مصابون؟

- أ. عليه التوقّف في مكان الحادث، واستدعاء قوّات الإنقاذ وتقديم المساعدة للمصابين حسب استطاعته ومؤهلاته.
- ب. عليه مغادرة المكان بسرعة كي لا يسدّ الطريق، وبعد ذلك استدعاء قوّات الإنقاذ.
- ج. عليه التوقّف في جانب الطريق، وتأشير مكان الحادث بواسطة مثلث تحذير، يمكن رؤيته من بُعد 50 متراً على الأقلّ.
- د. عليه التوقّف في جانب الطريق، والمساعدة في إخلاء المركبات من الشارع، وتمكين حركة السير من الاستمرار بدون عرقلة.

الموضوع رقم 21: حادث الطّرق وَ " تقريبًا حادث طرق " - دليل إجابات

السؤال	الإجابة الصّحيحة
1	أ
2	أ
3	ج
4	أ
5	ج
6	د
7	أ

الموضوع رقم 22:

تمهيدًا لتعلم القيادة والحصول على رخصة قيادة والقيادة مع مرافق



22.1 مَنْ مُلْزَمٌ بِمِرَافِقٍ لـ "سائق جديد" عندما يقود سيارَة خاصّة؟

- أ. كلّ مَنْ حصل لأوّل مرّة على رخصة قيادة سيارَة خاصّة، أو شاحنة وزنها الكليّ حتّى 12 طنّاً.
- ب. كلّ مَنْ حصل لأوّل مرّة على رخصة قيادة سيارَة خاصّة وعمره لا يتعدّى 21 سنة.
- ج. كلّ مَنْ حصل لأوّل مرّة على رخصة قيادة سيارَة خاصّة وعمره لا يتعدّى 24 سنة.
- د. كلّ مَنْ حصل لأوّل مرّة على رخصة قيادة سيارَة خاصّة وعمره لا يتعدّى 30 سنة.

22.2 في أيّة حالة من الحالات التالية لن تُجَدّد رخصة قيادة "السائق الجديد"؟

- أ. إذا أُدين بالقيادة بدون تأمين ساري المفعول.
- ب. إذا أُدين بتجاوز مخالف للقانون.
- ج. إذا أُدين بعدم وضع لافتة "سائق جديد" على الزجاج الخلفيّ للمركبة.
- د. إذا أُدين بالسفر في مسلك المواصلات العامّة بخلاف القانون.

22.3 في أيّة حالة من الحالات التالية لن تُجَدّد رخصة قيادة "السائق الجديد"؟

- أ. إذا أُدين بالقيادة بدون تأمين ساري المفعول.
- ب. إذا أُدين بعدم وضع مثلث تحذير بعد إيقاف مركبته في الطريق في أعقاب عطل.
- ج. إذا أُدين بقيادة مركبة مع محرّك بتأثير الكحول أو السموم.
- د. إذا أُدين بإيقاف مركبة في المساحة المؤشّرة كمكان صفّ (رُكن) للمعاقين.

22.4 في أيّة حالة من الحالات التالية لن تُجَدّد رخصة قيادة "السائق الجديد"؟

- أ. إذا أُدين بالقيادة بدون مرافق.
- ب. إذا أُدين بالقيادة بدون تأمين ساري المفعول.
- ج. إذا أُدين بعدم وضع لافتة "سائق جديد" على الزجاج الخلفيّ للمركبة.
- د. إذا أُدين بعدم التوقّف في مكان موضوعة فيه إشارة المرور "مفترق طرق تي أمامك".

22.5 في أيّة حالة من الحالات التالية لن تُجَدَّد رخصة قيادة "سائق جديد"؟

- أ. إذا أُدين بالقيادة بدون تأمين ساري المفعول.
- ب. إذا أُدين بعدم وَضْع لافتة "سائق جديد" على الزجاج الخلفي للمركبة.
- ج. إذا أُدين بالقيادة بسرعة أعلى من السرعة المسموحة في القانون.
- د. إذا أُدين بعدم التوقُّف في مكان موضوعة فيه إشارة التحذير "مكان خطر".

22.6 كم راكبًا يُسَمَح لـ "السائق الجديد" الذي لم يبلغ 21 سنة بعد، بأن يقلّ عندما لا يجلس مرافق

بجانبه؟

- أ. شخص واحد.
- ب. شخصان.
- ج. ثلاثة أشخاص.
- د. أربعة أشخاص.

22.7 كيف تتعامل سلطة الترخيص مع "السائق الجديد" الذي أُدين بالقيادة بسرعة فائقة؟

- أ. يجوز لسلطة الترخيص استدعاؤه لاختبارات قيادة، وإذا نجح فيها، يُعْتَبَر "سائق جديد" للعامين التاليين.
- ب. سلطة الترخيص تُجَدِّد رخصته بدون التقيد "سائق جديد".
- ج. سلطة الترخيص تُجَدِّد رخصته، إلا إذا ارتكب خلال الفترة أيضًا مخالفة "تجاوز في مكان ممنوع" أو "عدم التوقُّف في إشارة المرور "قف"".
- د. سلطة الترخيص تُجَدِّد رخصته كما تفعل مع أيّ سائق، بشرط ألا يكون قد أُدين بأكثر من مخالفة واحدة في فترة كونه "سائق جديد".

22.8 أية جملة من الجمل التالية صحيحة؟

- أ. "السائق الجديد" الذي لم يبلغ 21 سنة لا يجوز له أن يُقَلَّ أكثر من راكب واحد باستثنائه، إلا إذا جلس مرافق بجانبه.
- ب. "السائق الجديد" الذي لم يبلغ 21 سنة لا يجوز له أن يُقَلَّ أكثر من راكبين باستثنائه، إلا إذا جلس مرافق بجانبه.
- ج. "السائق الجديد" الذي لم يبلغ 21 سنة لا يجوز له أن يُقَلَّ أكثر من ثلاثة ركّاب باستثنائه، إلا إذا جلس مرافق بجانبه.
- د. "السائق الجديد" الذي لم يبلغ 21 سنة لا يجوز له أن يُقَلَّ أكثر من أربعة ركّاب باستثنائه، إلا إذا جلس مرافق بجانبه.

22.9 مَنْ يجوز له أن يكون مرافقاً لـ "سائق جديد"؟

- أ. مَنْ بحوزته رخصة قيادة ولم تتمّ إدانته بمخالفات مرور في السنتين اللتين قبل موعد المرافقة.
- ب. كلّ مَنْ بحوزته رخصة قيادة لنفس نوع المركبة وبلغ 24 سنة، بدون علاقة بأقدميته في القيادة.
- ج. مَنْ بحوزته رخصة قيادة خمس سنوات على الأقلّ لنفس نوع المركبة وبلغ 24 سنة، أو مَنْ بحوزته رخصة قيادة ثلاث سنوات على الأقلّ لنفس نوع المركبة وبلغ 30 سنة.
- د. مَنْ بحوزته رخصة قيادة ثلاث سنوات على الأقلّ لنفس نوع المركبة وبلغ 24 سنة، أو مَنْ بحوزته رخصة قيادة سنتين على الأقلّ لنفس نوع المركبة وبلغ 35 سنة.

22.10 كم من الوقت "السائق الجديد" الشاب ملزم بمرافقة عندما يقود سيارة خاصّة؟

- أ. نصف سنة في القيادة في النهار وفي الليل، ونصف سنة أخرى في القيادة في الليل فقط.
- ب. لمدة سنتين بدون علاقة بالوقت الذي يقود فيه في اليوم.
- ج. ثلاثة أشهر في القيادة في النهار وفي الليل، وثلاثة أشهر أخرى في القيادة في الليل فقط.
- د. سنة أولى في القيادة في النهار وفي الليل، وسنة أخرى في القيادة في الليل فقط.

22.11 كيف تتعامل سلطة الترخيص في حالة إدانة "سائق جديد" في المحكمة بتهمة القيادة بسرعة فائقة؟

- أ. سلطة الترخيص تُجَدِّد رخصته كما تتعامل مع أيّ سائق، بشرط ألا يكون قد أُدين بأكثر من مخالفة واحدة في فترة كونه "سائق جديد".
- ب. يحقّ لسلطة الترخيص استدعاؤه لاختبارات قيادة، وإذا نجح فيها يُعتَبَر مرّة ثانية "سائق جديد" لمدة سنتين.
- ج. سلطة الترخيص تُجَدِّد رخصته كما تتعامل مع أيّ سائق، وترفع عنه القيود المفروضة على "السائق الجديد".
- د. سلطة الترخيص تُجَدِّد رخصته كما تتعامل مع أيّ سائق؛ لا يجوز لها فرض أيّة شروط من أجل تجديد رخصة القيادة.

22.12 كم ساعة يجب على السائق الجديد أن يقود مع مرافق في فترة الإذن بالقيادة؟

- أ. 4 ساعات في النهار على الأقلّ.
- ب. 20 ساعة على الأقلّ في الطريق داخل المدينة، و 15 ساعة في الطريق التي ليست داخل المدينة، و 15 ساعة في الليل.
- ج. 50 ساعة على الأقلّ في كلّ شهر لمدة نصف سنة.
- د. 30 ساعة على الأقلّ في الطريق داخل المدينة، و 20 ساعة في الطريق التي ليست خارج المدينة، و 30 ساعة في الليل.

22.13 ما هو الفرق بين "السائق الجديد" و"السائق الجديد الشاب"؟

- أ. "السائق الجديد" هو مَنْ حصل على رخصة قيادة لأول مرّة بعد أن بلغ 21 سنة، و "السائق الجديد الشاب" هو من حصل على رخصة قيادة ولم يبلغ بعد 21 سنة.
- ب. لا يوجد فرق بين "السائق الجديد" و "السائق الجديد الشاب".
- ج. "السائق الجديد" هو من حصل على رخصة قيادة لأول مرّة بعد أن بلغ 24 سنة، و "السائق الجديد الشاب" هو من حصل على رخصة قيادة ولم يبلغ بعد 24 سنة.
- د. "السائق الجديد" مُلَزَم بمرافقة، بينما "السائق الجديد الشاب" ليس مُلَزَمًا بمرافقة.

22.14 ما هو " إذن القيادة"؟

- أ. رخصة قيادة مؤقتة تُعطى للسائقين الجدد في السنة الأولى بعد نجاحهم في الاختبار العملي، بدون علاقة بعمرهم.
- ب. رخصة قيادة مؤقتة تُعطى لفترة 6 أشهر للسائق الجديد الذي لم يبلغ بعد 24 سنة، وهو مُلزم فيها بالقيادة مع مرافق فقط.
- ج. رخصة قيادة مؤقتة لكلّ الفترة التي يُعرّف فيها السائق بأنه "سائق جديد".
- د. رخصة قيادة مؤقتة تُعطى لكلّ "سائق جديد" بلغ 24 سنة.

22.15 ما هي " فترة المرافقة"؟

- أ. الفترة التي يتعلّمون السياقة فيها، ويلزمون فيها بتعلّم 28 درسًا على الأقلّ.
- ب. الفترة التي تلي النجاح في الاختبار العملي، والتي يلزمون فيها بالقيادة بمرافقة معلم سياقة فقط.
- ج. الفترة التي يلزم فيها السائقون الجدد بالقيادة مع مرافق.
- د. الفترة التي بين الاختبار النظري ("التثوريا") والاختبار العملي ("التست").

22.16 هل يجوز لمرافق "السائق الجديد الشاب" أن يكون تحت تأثير الكحول؟

- أ. يجوز للمرافق أن يكون تحت تأثير الكحول، لأنّه لا يقود المركبة.
- ب. الشخص الواقع تحت تأثير الكحول لا يجوز له أن يكون مرافقًا "للسائق الجديد الشاب".
- ج. الشخص الواقع تحت تأثير الكحول يجوز أن يكون مرافقًا إذا مرّت على الأقلّ ساعة واحدة منذ أن شرب المشروب الكحوليّ.
- د. الشخص الواقع تحت تأثير الكحول يجوز أن يكون مرافقًا لـ "السائق الجديد الشاب"، فقط إذا بلغ المرافق 30 سنة.

الموضوع رقم 22:

تمهيداً لتعلّم القيادة والحصول على رخصة قيادة والقيادة مع مرافق - دليل إجابات

السؤال	الإجابة الصّحيحة
1	ج
2	ب
3	ج
4	أ
5	ج
6	ب
7	أ
8	ب
9	ج
10	ج
11	ب
12	ب
13	ج
14	ب
15	ج
16	ب

إشارات المرور التي من المحبذ معرفتها



1. أي من إشارات المرور التالية تُشير إلى واجب التوقف

في جميع الأحوال؟



أ. 308

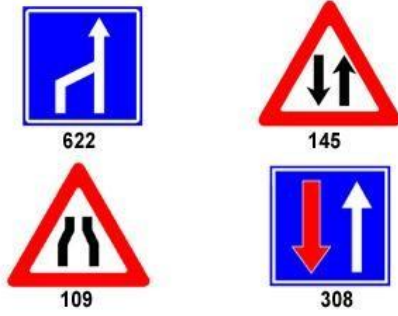
ب. 124

ج. 301

د. 302

2. أي من إشارات المرور التالية تُعلم في جميع الأحوال

عن تغيير في عدد المسالك في الشارع؟



أ. 622

ب. 145

ج. 109

د. 308

3. أي من إشارات المرور التالية تحذر من الاقتراب من

ممر للمشاة؟



أ. 226

ب. 135

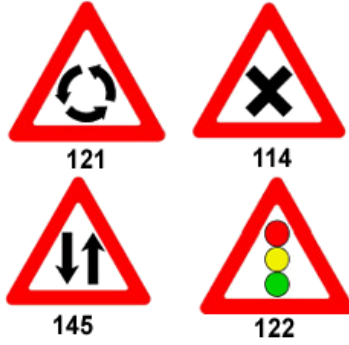
ج. 136

د. 306

4. في طريق موضوعة إشارة المرور التالية:



أيّة إشارة مرور من إشارات المرور التالية تُوضَع قبلها في حالات معينة؟



أ. 121

ب. 114

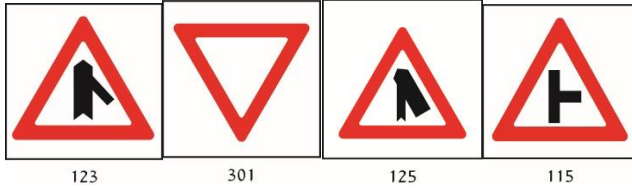
ج. 145

د. 122

5. في الطريق التي تقودون فيها موضوعة إشارة



المرور التالية:



أيّة إشارة مرور من إشارات المرور التالية موضوعة في الطريق التي تندمجون فيها؟

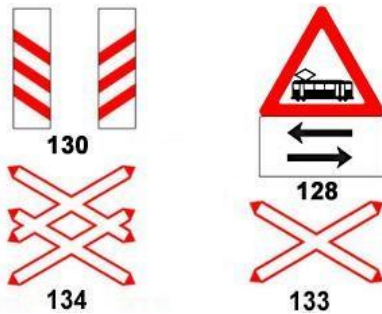
أ. 301

ب. 123

ج. 125

د. 115

6. أيّة إشارة مرور من إشارات المرور التالية يُتوقَّع أن تُوضَع قبل 300 متر تقريبًا من ملتقى سكة حديد؟



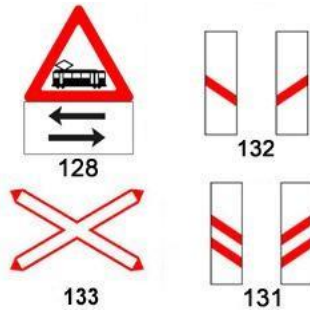
أ. 134

ب. 128

ج. 133

د. 130

7. أيّة إشارة مرور من إشارات المرور التالية تُشير إلى ملتقى سكة حديد؟

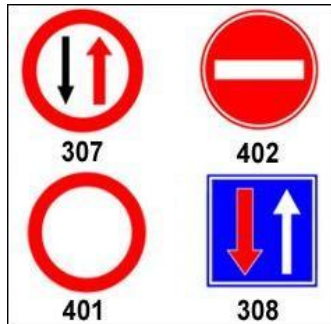


- أ. 131
- ب. 133
- ج. 132
- د. 128

8. في مدخل مقطع طريق موضوعة إشارة المرور التالية:



أيّة إشارة مرور من إشارات المرور التالية موضوعة في مدخل نفس مقطع الطريق من جهته الأخرى؟



- أ. 308
- ب. 307
- ج. 401
- د. 402

9. في طريق موضوعة إشارة المرور التالية:

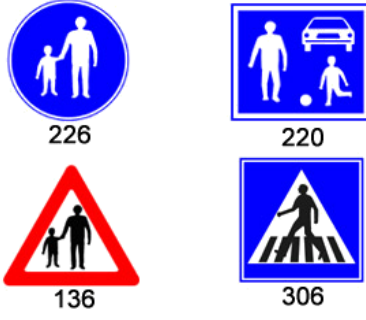


أيّة إشارة مرور من إشارات المرور التالية يُتوقع أن تُوضع بعدها في الطريق؟



- أ. 226
- ب. 136
- ج. 306
- د. 220

10. أيّة إشارة مرور من إشارات المرور التالية تُشير إلى ممر للمشاة؟



- أ. 136
- ب. 226
- ج. 306
- د. 220

11. في طريق موضوعة إشارة المرور التالية:



أيّة إشارة مرور من إشارات المرور التالية تُوضَع قبلها في حالات معيّنة؟



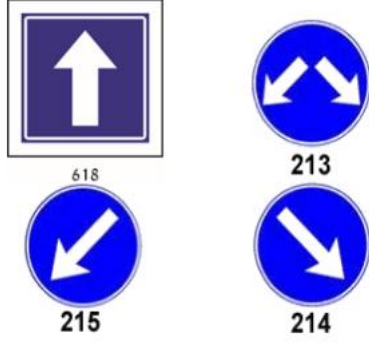
- أ. 301
- ب. 150
- ج. 114
- د. 135

12. أيّة إشارة مرور من إشارات المرور التالية تُحذّر من حركة سير بالتّجاهين؟



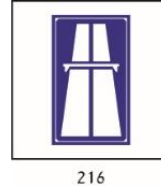
- أ. 145
- ب. 303
- ج. 620
- د. 618

13. أية إشارة مرور من إشارات المرور التالية تشير إلى عبور المكان المؤشّر بإشارة المرور من جهته اليسرى فقط؟



- أ. 215
- ب. 213
- ج. 618
- د. 214

14. في طريق موضوعة إشارة المرور التالية:

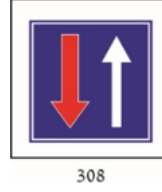


أية إشارة مرور أخرى من إشارات المرور التالية يمكن أن توضع في مدخل هذه الطريق؟



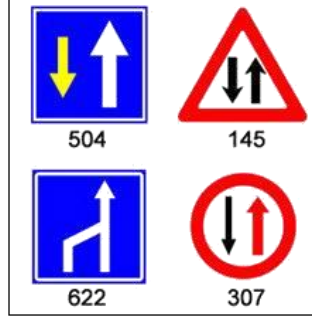
- أ. 418
- ب. 424
- ج. 408
- د. 218

15. في بداية مقطع طريق موضوعة إشارة المرور التالية:



أية إشارة مرور من إشارات
المرور التالية تُوضَع

في مدخل نفس مقطع الطريق من جهته الأخرى؟



أ. 622

ب. 504

ج. 145

د. 307

16. أية إشارة مرور من إشارات المرور التالية تمنع صف

(رُكُن) المركبة والتوقف في جانب الطريق؟



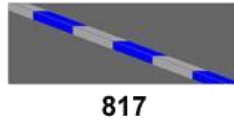
434



432



433



817

أ. 433

ب. 432

ج. 434

د. 817

17. سريان مفعول أية إشارة مرور من إشارات المرور

التالية لا ينتهي في أقرب مفترق طرق منها؟



424



426



432



504

أ. 432

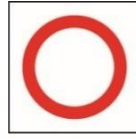
ب. 424

ج. 426

د. 504

18. في مدخل مقطع طريق موضوعة إشارة المرور

التالية:



أيّة إشارة مرور من إشارات المرور
التالية موضوعة في مدخل مقطع الطريق من

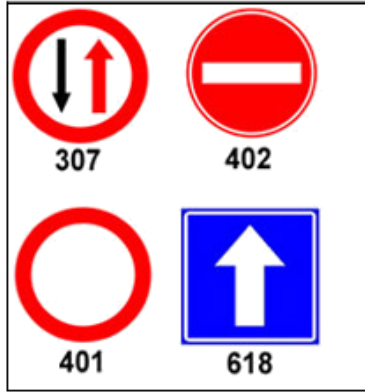
جهته الأخرى؟

أ. 402

ب. 618

ج. 401

د. 307



19. أيّة إشارة مرور من إشارات المرور التالية موضوعة

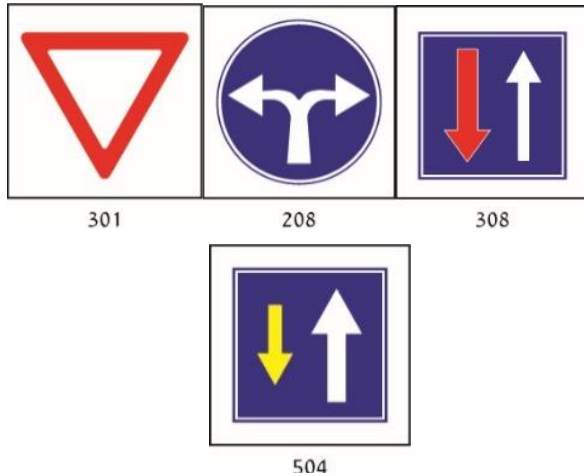
قبل مفترق الطرق وتُلزم السائق بإعطاء حقّ الأولويّة؟

أ. 301

ب. 504

ج. 208

د. 308



20. أيّة إشارة مرور من إشارات المرور التالية تُلزم

السائق بالتوقّف في جميع الأحوال، وبإعطاء حقّ

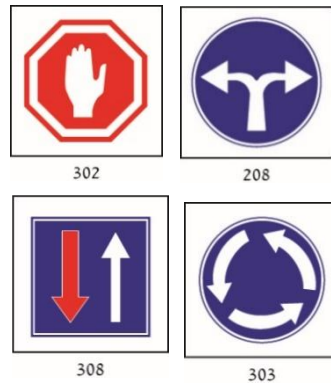
الأولويّة للمركبة التي تقترب منه، إذا دعت الحاجة؟

أ. 208

ب. 303

ج. 308

د. 302



21. في طريق موضوعة إشارة المرور التالية:



139

أيّة إشارة مرور من إشارات المرور التالية تُوضَع في مفترق الطرق الذي بعدها؟



أ. 303

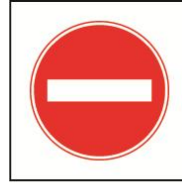
ب. 307

ج. 302

د. 301

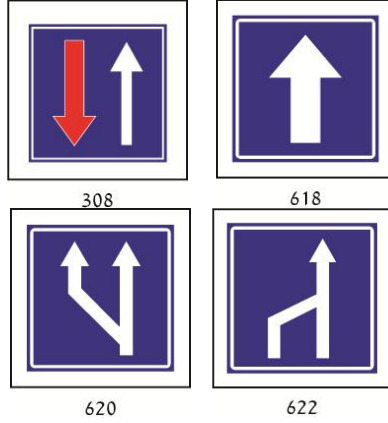
22. في الخروج من مقطع طريق

موضوعة إشارة المرور التالية:



402

أيّة إشارة مرور من إشارات المرور التالية موضوعة في مدخل نفس مقطع الطريق من جهته الأخرى؟



أ. 618

ب. 308

ج. 622

د. 620

23. في طريق موضوعة إشارة المرور التالية:



424

أيّة إشارة مرور من إشارات المرور التالية
تُبطّل سريان مفعولها؟



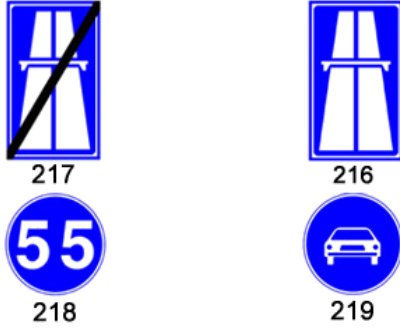
أ. 220

ب. 425

ج. 223

د. 221

24. أيّة إشارة مرور من إشارات المرور التالية تُعلم
بالدخول إلى طريق سريعة؟



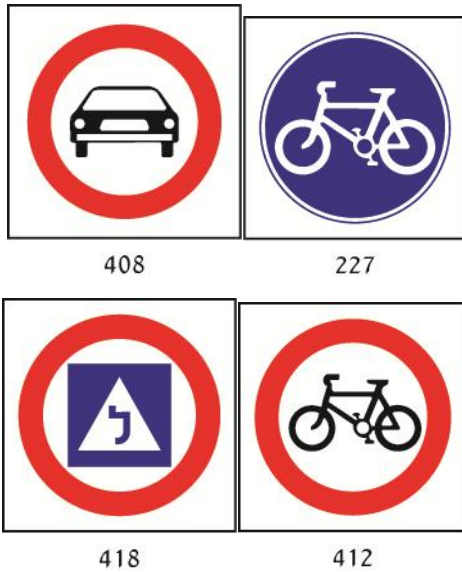
أ. 217

ب. 216

ج. 219

د. 218

25. أيّة إشارة مرور من إشارات المرور التالية تمنع دخول
الدراجات الهوائية؟

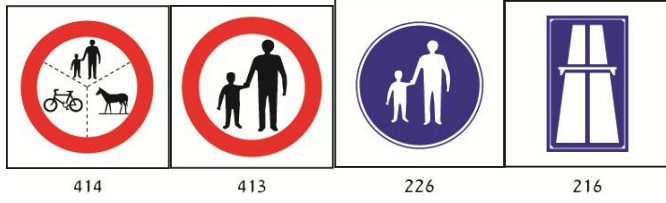


أ. 227

ب. 408

ج. 412

د. 418



26. أية إشارة مرور من إشارات المرور التالية تسمح بدخول المشاة؟

أ. 226

ب. 413

ج. 414

د. 216

27. ما هي دلالة إشارة المرور التالية؟



426

أ. سرعة خاصة: يُمنع السفر أسرع من المسجل على

إشارة المرور (بالكيلومترات في الساعة).

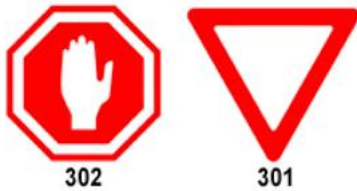
ب. أثناء الضباب أو الغبار يُمنع السفر أسرع من المسجل على إشارة المرور.

ج. في الليل يُمنع السفر بسرعة أعلى من 60 كم/الساعة؛ في النهار-مسموح.

د. تحديد الوزن: الدخول للمركبة التي تزن أكثر من 60 طنًا ممنوع.

28. لماذا يختلف شكل إشارتي المرور التاليين عن شكل باقي إشارات

المرور؟



أ. لأن إشارتي المرور هاتين أهم من باقي إشارات المرور.

ب. لتمكين السائقين الذين يصلون إلى مفترق الطرق من جميع الاتجاهات من معرفتهما.

ج. لتمكين المشاة من رؤية إشارتي المرور هاتين عند وضعهما ليس في اتجاه سيرهم.

د. لأن إشارتي المرور هاتين أقل أهمية من باقي إشارات المرور.

29 ما هو الفرق بين إشارتي المرور التاليتين؟

أ. لا فرق بينهما.

ب. إشارة المرور 306 تحذر من الاقتراب من ممر للمشاة، وإشارة المرور

135 تُشير



135



306

ج. إلى واجب إعطاء حق الأولوية للمشاة في ممر المشاة.

د. إشارة المرور 135 تحذر من الاقتراب من ممر للمشاة، وإشارة المرور 306

تُشير إلى مكان ممر المشاة.

هـ. إشارة المرور 135 تُوضع في طريق ليست داخل المدينة، وإشارة المرور 306 تُوضع في طريق سريعة.

30 كيف عليكم التصرف عندما ترون إشارة المرور هذه؟

أ. عليكم الحذر والاقتراب من يمين الطريق، لأن أمامكم حركة سير باتجاهين.

ب. عليكم العودة إلى الخلف، لأن أمامكم طريق بدون مخرج.

ج. عليكم إعطاء حق الأولوية لحركة السير التي في الاتجاه

المعاكس في الطريق

د. حق الأولوية هو لكم وليس لحركة السير التي في الاتجاه

المعاكس في الطريق.



145

31 ما هي دلالة إشارة المرور التالية؟

أ. سرعة خاصة: يُمنع السفر أسرع من المسجل على إشارة المرور (بالكيلومترات في الساعة).

ب. أثناء الضباب أو الغبار يُمنع السفر أسرع من المسجل على إشارة المرور.

ج. في الليل يُمنع السفر بسرعة أعلى من 90 كم/ الساعة؛ في النهار- مسموح.

د. تحديد الوزن: الدخول للمركبة التي تزن أكثر من 90 طنًا ممنوع.



426



135



32 في طريق موضوعة إشارة المرور التالية:

أيّة إشارة مرور من إشارات المرور التالية يُتَوَقَّع أن تُوضَعَ بعدها؟

أ. 306

ب. 413

ج. 226

د. 901

33. كيف عليكم التصرف عندما ترون إشارة المرور هذه؟

أ. عليكم ملائمة سرعة سفركم لظروف الطريق

والحرص على السفر في يمين الشارع.

ب. عليكم الإبطاء والمرور عن يسار الطريق في المنعطف يسارًا.

ج. عليكم زيادة السرعة لعبور المكان في وقت قصير قدر الإمكان.

د. عليكم السفر في منتصف الشارع والإشارة بالعمّاز قبل كلّ انعطاف.



104

34. ما هي دلالة إشارة المرور التالية؟



110

- أ. عدد المسالك في الشارع آخذ في الصغر.
- ب. جسر ضيق أمامكم.
- ج. الشارع آخذ في الضيق من الجانب الأيمن.
- د. ازدحام مروري أمامكم.

35. كيف عليكم التصرف عندما توضع أمامكم إشارة المرور التالية؟



115

- أ. عليكم الاستعداد للإبطاء أو للتوقف أو لظهور مركبات في مسلك سفركم.
- ب. عليكم التوقف دائماً قبل مفترق الطرق وإعطاء حق الأولوية للمركبات القادمة من اليمين وتنوي الانعطاف يساراً.
- ج. عليكم الإبطاء وإعطاء حق الأولوية للمركبات التي تقترب من مفترق الطرق من الاتجاه المعاكس في جميع الأحوال.
- د. عليكم مواصلة السفر بشكل اعتيادي، لأن المركبات التي تقترب منكم ملزمة بإعطائكم حق الأولوية في جميع الأحوال.

36 ما هي دلالة إشارة المرور التالية؟



119

- أ. مفترق تفرّع طرق، في البداية إلى اليمين وبعد ذلك إلى اليسار.
- ب. أعطوا حقّ الأولويّة للمركبة القادمة من اليمين وبعد ذلك للمركبة القادمة من اليسار.
- ج. أمامكم مفترق طرق تي إلى اليسار وبعد ذلك مفترق طرق تي إلى اليمين.
- د. إشارة تحذير من انعطاف حادّ إلى اليمين وبعده انعطاف حادّ إلى اليسار.

37 ما هي دلالة إشارة المرور التالية؟



123

- أ. مع الطريق التي تسافرون فيها تندمج من اليمين طريق جانبية. على المسافرين فيها إعطاؤكم حقّ الأولويّة.
- ب. عليكم إعطاء حقّ الأولويّة لحركة السير في الطريق التي تندمج من اليمين.
- ج. مفترق طرق- تصالب طرق أمامكم.
- د. مع الطريق التي تسافرون فيها تندمج من اليمين طريق جانبية. عليكم إعطاء حقّ الأولويّة للقادمين من الطريق الجانبية.

38 ما هي دلالة إشارة المرور التالية؟



140

- أ. صعود خطر في الطريق التي أمامكم.
- ب. منحدر (نزول) حادّ في الطريق التي أمامكم.
- ج. شارع بدون مخرج أمامكم.
- د. صعود حادّ في الطريق التي أمامكم.

39. كيف عليكم التصرف عندما ترون إشارة المرور التالية؟



140

- أ. عليكم الإبطاء والتبديل لغير واطئ وتجنّب استعمال الفرامل بشكل متواصل.
- ب. عليكم استعمال الفرامل فقط.
- ج. عليكم زيادة سرعة السفر والتبديل لغير عالٍ.
- د. عليكم زيادة سرعة السفر في الصعود بواسطة التبديل لغير عالٍ.

40. ما هي دلالة إشارة المرور التالية؟



141

- أ. شارع مشوّش أمامكم.
- ب. خطر انزلاق في الطريق التي أمامكم.
- ج. منعطف إلى اليسار وبعد ذلك إلى اليمين.
- د. احرصوا على السفر في مركز الشارع.

41. ممّ تحذّر إشارة المرور التالية؟



136

- أ. سبيل للمشاة أمامكم.
- ب. ممرّ للمشاة بالقرب من المكان.
- ج. مشاة بالقرب من المكان.
- د. منطقة "قتل وسافر" أمامكم

42. كيف عليكم التصرف عندما توضع إشارة المرور التالية في

الطريق أمامكم؟



145

- أ. عليكم البقاء في المسلك الأيمن، لأنّ التجاوز ممنوع.
- ب. عليكم السفر بشكل اعتياديّ؛ السائقون القادمون من الاتجاه المعاكس ملزّمون بإعطائكم حقّ الأولويّة.
- ج. عليكم الإبطاء لأنكم تسافرون في مقطع طريق ضيق.
- د. عليكم الاقتراب من يمين الشارع والانتباه لحركة السير القادمة من الاتجاه المعاكس.

43.. ما هي دلالة إشارة المرور التالية؟



- أ. احذروا! أمامكم منحدر (نزول) خطر.
- ب. أمامكم مكان فيه خطر لم تُحدّد له إشارة مرور خاصّة.
- ج. انتبهوا! كاميرة سرعة أمامكم.
- د. أعطوا حقّ الأولويّة لجميع المركبات في الطريق.

44.. ما هي دلالة إشارة المرور التالية؟



- أ. أعمال في الطريق.
- ب. احذروا! شارع مشوّش أمامكم.
- ج. احذروا! مطبّات صناعيّة أمامكم.
- د. مشاة أمامكم.

45.. ما هي دلالة إشارة المرور التالية؟



- أ. أعمال في الشارع أمامكم.
- ب. ازدحام مروريّ أمامكم.
- ج. خطر الانزلاق في الطريق التي أمامكم.
- د. يجب الانتقال إلى المسلك الأيسر.

46. كيف عليكم التصرف عندما تُوضَع إشارة المرور التالية أمامكم؟



- أ. عليكم الاستعداد للإبطاء وملاءمة سفركم لحركة السير ولظروف الطريق.
- ب. عليكم الانتقال إلى المسلك الأيسر.
- ج. عليكم زيادة سرعة سفركم وتجاوز المركبات التي تسافر ببطء في الطريق.
- د. عليكم الانصياع لأوامر العاملين في الشارع والتقدّم في السفر حسب الإشارات.

47..كيف عليكم التصرف عندما توضع إشارة المرور التالية أمامكم؟



147

- أ. عليكم أن تكونوا مستعدين للقاء ممكن مع مركبة زراعية ثقيلة وبطيئة.
- ب. عليكم تجنب الدخول مع مركبة زراعية إلى هذه الطريق.
- ج. عليكم الامتناع من تجاوز مركبة زراعية تسافر أمامكم.
- د. عليكم إعطاء حق الأولوية للمركبة الزراعية في هذه الطريق.

48..ما هي دلالة إشارة المرور التالية؟



401

- أ. الدخول من هذا الاتجاه ممنوع للمركبة التي بدون محرك.
- ب. الدخول ممنوع إلى المسلك الذي تشير إليه إشارة المرور هذه.
- ج. شارع مغلق بالاتجاهين أمام جميع المركبات.
- د. الدخول من هذا الاتجاه ممنوع للمركبة التي مع محرك.

49..ما هي دلالة إشارة المرور التالية؟



402

- أ. الدخول إلى مقطع الطريق هذا ممنوع من الاتجاهين.
- ب. شارع باتجاهين أمامكم.
- ج. الدخول ممنوع لجميع المركبات.
- د. الدخول للمشاة ممنوع.

50..ما هي دلالة إشارة المرور التالية؟



427

- أ. خروج من شارع مدمج.
- ب. نهاية مقطع طريق فيه سرعة خاصة.
- ج. دخول إلى مقطع طريق تغيرت فيه السرعة القصوى المسموحة إلى 40 كم/ الساعة.
- د. خروج من منطقة حركة سير معتدلة.



421

51..ما هي دلالة إشارة المرور التالية؟

- أ. نهاية مقطع طريق يُمنع فيه التجاوز.
- ب. التجاوز ممنوع للمركبات العموميّة فقط.
- ج. نهاية مقطع طريق داخل المدينة.
- د. نهاية مقطع طريق يُسمَح فيه التجاوز.



431

52..ما هي دلالة إشارة المرور التالية؟

- أ. انعطاف الحدوة إلى اليسار ممنوع.
- ب. انعطاف الحدوة إلى اليسار وكذلك الانعطاف إلى اليسار ممنوعان.
- ج. الانعطاف إلى اليسار ممنوع.
- د. انعطاف الحدوة إلى اليسار ممنوع في ساعات الظلام فقط.



420

53..ما هي دلالة إشارة المرور التالية؟

- أ. ممنوع التجاوز أو المرور عن مركبة عموميّة فقط.
- ب. ممنوع التجاوز أو المرور عن مركبة بدون محرّك تسافر على أكثر من ستّ عجلات.
- ج. ممنوع التجاوز أو المرور عن مركبة بطيئة فقط.
- د. ممنوع التجاوز أو المرور عن مركبة مع محرّك تسافر على أكثر من عجلتين.



408

54..ما هي دلالة إشارة المرور التالية؟

- أ. دخول السيّارات الخاصّة ممنوع.
- ب. دخول مركبات مع محرّك ممنوع، باستثناء المركبات بعجلتين.
- ج. دخول جميع المركبات ممنوع، باستثناء السيّارات الخاصّة.
- د. صفّ (رَكَن) أيّة مركبة ممنوع.

55..ما هي دلالة إشارة المرور التالية؟



405

- أ. أمامكم طريق للمركبات مع محرّك فقط.
- ب. الدخول ممنوع للمركبات العموميّة فقط.
- ج. أمامكم طريق للشاحنات والباصات فقط.
- د. الدخول ممنوع لجميع المركبات مع محرّك.

56..ما هي دلالة إشارة المرور التالية؟



426

- أ. سرعة خاصّة: يُمنع السفر أسرع من المسجّل على إشارة المرور (بالكيلومترات في الساعة).
- ب. أثناء الضباب أو الغبار يُمنع السفر أسرع من المسجّل على إشارة المرور.
- ج. في الليل يُمنع السفر بسرعة أعلى من 40 كم/ الساعة؛ في النهار-مسموح.
- د. تحديد الوزن: الدخول للمركبة التي تزن أكثر من 40 طنًا ممنوع.

57..أي ممّا يلي يُلغي في الطريق لاحقًا تعليمة إشارة المرور التالية؟



432

- أ. ممرّ للمشاة.
- ب. إشارة مرور تسمح بالسفر بسرعة محدودة.
- ج. إشارة مرور تُشير إلى طريق ليست داخل المدينة.
- د. مفترق الطرق القريب.

58.. ما هي دلالة إشارة المرور التالية؟



433

- أ. التوقّف وصفّ (رَكُن) المركبة في الطريق ممنوعان في الجانب الموضوعه فيه إشارة المرور.
- ب. ممنوع توقّف المركبة في جانبي الطريق.
- ج. التوقّف وصفّ (رَكُن) المركبة مسموحان في جميع أيام الأسبوع ما عدا أيام السبت والأعياد.
- د. يُمنع صفّ (رَكُن) المركبة في جانبي الطريق.

59.. ما هي دلالة إشارة المرور "قف" الموضوعه فقط في الجانب الأيسر من الشارع؟



302

- أ. يجب التوقّف وإعطاء حقّ الأولويّة عندما ننعطف يميناً أو نواصل السفر بخطّ مستقيم.
 - ب. يجب التوقّف وإعطاء حقّ الأولويّة فقط لحركة السير التي تقترب من اليسار ومن الاتجاه المعاكس.
 - ج. يجب التوقّف وإعطاء حقّ الأولويّة عندما ننعطف إلى اليسار أو ننعطف انعطاف حدوة (انعطاف إلى الخلف) إلى اليسار.
 - د. يجب التوقّف في جميع الأحوال وإعطاء حقّ الأولويّة للمركبات الأخرى التي تدخل إلى مفترق الطرق.
- هـ.

60.. ما هي دلالة إشارة المرور التالية؟



208

- أ. سافروا إلى اليمين أو إلى اليسار فقط.
- ب. انعطاف الحدوة إلى اليسار ممنوع.
- ج. طريق ملتوية لاتّجاهي السفر في مفترق الطرق القريب.
- د. اعبروا المكان المؤشّر بإشارة المرور من جهته اليمنى فقط.

61.. ما هي دلالة إشارة المرور التالية؟



213

- أ. الانعطاف إلى اليمين أو إلى اليسار ممنوع.
- ب. اعبروا المكان المؤشّر بإشارة المرور من جهته اليمنى فقط.
- ج. السفر إلى الأمام ممنوع.
- د. يجب عبور المكان المؤشّر بإشارة المرور من جهته اليمنى أو اليسرى.

62.. عند قيادة سيارة خاصة، كيف يجب التصرف في طريق موضوعة فيها

إشارة المرور التالية؟



213

- أ. يجب القيادة بخطّ مستقيم (إلى الأمام) فقط.
- ب. يجب عبور المكان المؤشّر بإشارة المرور من يساره فقط. يُسمَح بسفر المواصلات العامة من اليمين أيضاً.
- ج. يجب عبور المكان المؤشّر بإشارة المرور من يمينه فقط. العبور من اليسار مسموح فقط للمواصلات العامة.
- د. يجب عبور المكان المؤشّر بإشارة المرور من اليمين أو من اليسار.

63.. أنتم تقودون في شارع مقسّم بالخطّ المتقطع الذي يظهر في الرسم

التوضيحي، وترغبون في تجاوز المركبة المسافرة أمامكم. هل يُسمَح لكم

بتجاوزها؟



801

- أ. مسموح، لكن فقط إذا كانت المركبة التي في الأمام مركبة بطيئة.
- ب. يُمنع تجاوز المركبة. يُسمَح بالتجاوز فقط عندما يتحوّل الخطّ المتقطع إلى خطّ متواصل.
- ج. يُمنع تجاوز المركبة. يُسمَح التجاوز فقط عندما توضع إشارة المرور "نهاية منع التجاوز".
- د. يُسمَح تجاوز المركبة إذا كانت الطريق خالية.

64..ما هي دلالة إشارة المرور التالية؟



504

- أ. دخول إلى مقطع طريق فيه حركة السير في الاتجاه المعاكس مسموحة للمواصلات العامة فقط.
- ب. دخول إلى مقطع شارع يُسمح فيه للشاحنات بالسفر في الاتجاه المعاكس.
- ج. دخول إلى شارع فيه مسلكان في كل اتجاه.
- د. دخول إلى مقطع طريق فيه حركة السير في الاتجاه المعاكس ممنوعة لجميع المركبات الثقيلة.

65..ما هي دلالة إشارة المرور التالية؟



227

- أ. ممر قطع لركاب الدراجات الهوائية.
- ب. سبيل منفردة للدراجات الهوائية في الطريق السريعة.
- ج. سبيل مشترك للدراجات الهوائية والمشاة.
- د. سبيل للدراجات الهوائية فقط.

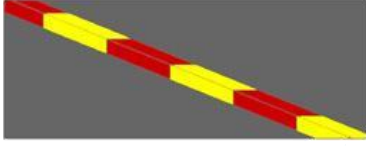
66.كيف عليكم التصرف عندما توضع في الطريق إشارة المرور التالية؟



308

- أ. عليكم الإبطاء وفحص إذا كانت المركبة القادمة من الاتجاه المعاكس تُعطى حق الأولوية، كما هو واجب في القانون.
- ب. عليكم التوقّف وتمكين المركبة القادمة من الاتجاه المعاكس من مواصلة سفرها.
- ج. عليكم مواصلة السفر بشكل اعتيادي لأن حق الأولوية هو لكم.
- د. عليكم الإشارة للسائق القادم من الاتجاه المعاكس بأن له حق الأولوية.

67. أين يتمّ تأشير حجارة حافة الرصيف بتأشير أحمر- أصفر؟



511

- أ. في المكان المنظم لصفّ (رَكْن) المركبات مقابل دفع.
- ب. في المكان الذي يُمنع فيه توقّف جميع المركبات.
- ج. في المكان المعدّ لصفّ (رَكْن) مركبات المعاقين فقط.
- د. في مجال محطة الباصات أو محطة سيّارات الأجرة.

68.. ما هي دلالة إشارة المرور التالية؟



222

- أ. خروج من منطقة السرعة القصوى المسموحة فيها هي 30 كم/ الساعة.
- ب. دخول إلى منطقة حركة السير فيها معتدلة.
- ج. يُمنع السفر بسرعة أقلّ من 30 كم/ الساعة.
- د. يُمنع صفّ (رَكْن) المركبة في بُعد أكبر من 30 سم عن الرصيف.

69.. ما هي دلالة إشارة المرور التالية؟



223

- أ. نهاية منطقة حركة السير فيها معتدلة.
- ب. دخول إلى منطقة السرعة القصوى المسموحة فيها هي 30 كم/ الساعة.
- ج. السرعة القصوى المسموحة هي 30 كم/ الساعة.
- د. يُمنع السفر بسرعة أقلّ من 30 كم/ الساعة.

70.. ما هي دلالة هذا التأشير على سطح الطريق؟



503

- أ. مسلك سفر للدراجات الهوائية.
- ب. فصل بين حاشية الطريق والشارع.
- ج. مسلك للمواصلات العامة.
- د. مكان تتمّ فيه أعمال في الشارع.

71..ما الذي يُشير إليه هذا التأشير على عرض الشارع؟



812

أ. ممرّ قَطْع لراكبي الدراجات الهوائية.

ب. مسلك للمواصلات العامة.

ج. شارع باتجاه واحد.

د. خطّ توقّف قبل مفترق الطرق.

72..كيف على سائق المركبة التي في الرسم التوضيحي أن يتصرّف عندما يظهر هذا التأشير على سطح الشارع؟



806

أ. يجب على سائق المركبة أن يسافر عن يمين الخطوط ويُمنع من قَطْع

الخطّ الفاصل المتواصل.

ب. يُسمَح للمركبة بِقَطْع الخطّ الفاصل المتواصل.

ج. يجب على المركبة أن تسافر من الجهة اليسرى للخطّ الفاصل المتواصل.

د. يُمنع سائق المركبة من قَطْع الخطّ الفاصل المتواصل، لكن

يُسمَح له بالانعطاف انعطاف حدوة (انعطاف إلى الخلف) إلى اليسار.

73..كيف على سائق المركبة أن يتصرّف في الطريق المؤشّر فيها عن يساره بالتأشير الذي يظهر في الرسم التوضيحي؟



806

أ. عليه أن يسافر في الجانب الأيمن للخطّين، ولا يقطعهما إلّا للتجاوز.

ب. يُمنع من قَطْع الخطّ الفاصل المتواصل.

ج. يُمنع من التجاوز عندما يكون الخطّ المتقطّع عن يمين الخطّ المتواصل.

د. عليه الإبطاء والانتقال إلى الجهة اليسرى من الشارع.

74. ما هي دلالة التأشير على سطح الشارع الذي يظهر في الرسم

التوضيحي؟



820

أ. منطقة صفّ (رَكْن) مركبة عموميّة.

ب. جزيرة مرورِيّة مؤشّرة في مركز الشارع.

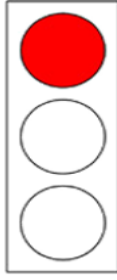
ج. مكان صفّ (رَكْن) المركبة فيه ممنوع.

د. مكان يُسمَح فيه صفّ (رَكْن) المركبة لزمن قصير.

75. كيف عليكم التصرف عندما تصلون إلى مفترق طرق،

تُضيء الشارة الضوئية فيه بالضوء الأحمر، كما يظهر في

الرسم التوضيحي الذي أمامكم؟



701

أ. عليكم التقدّم ببطء؛ سيُضيء الضوء الأخضر حالاً.

ب. يجب عليكم التوقّف.

ج. عليكم التوقّف توقفاً لحظياً، وإعطاء حقّ الأولوية والمواصلّة

بحذر.

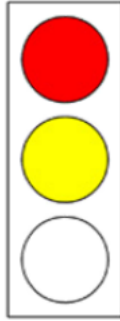
د. إذا كان مفترق الطرق خالياً يُسمَح لكم بقطعته بحذر، بدون

توقّف.

76.. كيف عليكم التصرف عندما تصلون إلى مفترق طرق، تُضيء

الشارة الضوئية فيه بالضوء الأحمر والضوء الأصفر في نفس الوقت،

كما يظهر في الرسم التوضيحي الذي أمامكم؟



702

أ. لا تواصلوا السفر طالما الضوء الأحمر مضيء، واستعدّوا للسفر.

ب. عليكم التقدّم ببطء؛ الضوء الأخضر سوف يضيء حالاً.

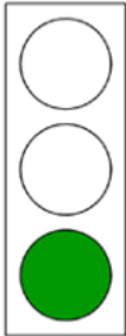
ج. زيدوا سرعة السفر قبل مفترق الطرق الذي فيه شارة ضوئية حتّى

تعبروه قبل تبدّل الضوء في الشارة الضوئية.

د. يجوز لكم مواصلة السفر بعد أن تفحصوا أنّ مفترق الطرق خالٍ.

77.. كيف عليكم التصرف عندما تصلون إلى مفترق طرق، تُضيء الشارة الضوئية فيه بالضوء الأخضر، كما يظهر

في الرسم التوضيحي الذي أمامكم؟



703

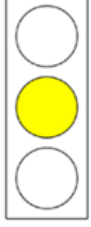
أ. انتظروا ولا تعبروا حتّى يُضيء الضوء الأصفر.

ب. يجوز لكم التقدّم إذا كان مفترق الطرق خالياً.

ج. ابدأوا بالسفر عندما يُضيء الضوء الأصفر.

د. واصلوا السفر فقط عندما يبدأ الضوء الأخضر بالإضاءة والانطفاء بالتناوب.

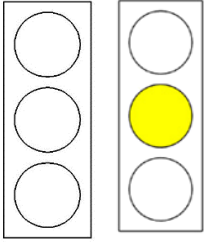
78..كيف عليكم التصرف عندما تصلون إلى مفترق طرق، تُضيء الشارة الضوئية فيه بالضوء الأصفر، كما يظهر في الرسم التوضيحي الذي أمامكم؟



705

- استعدّوا للسفر؛ الضوء في الشارة الضوئية سيتبدّل حالاً إلى الأخضر.
- السفر بخطّ مستقيم وإلى اليمين وإلى اليسار مسموح.
- قفوا قبل مفترق الطرق، إلّا إذا لم يكن باستطاعتكم التوقّف بأمان.
- واصلوا السفر طالما لم يتبدّل الضوء في الشارة الضوئية إلى الأحمر.

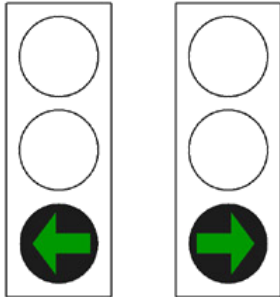
79..كيف يجب التصرف عندما يُضيء الضوء الأصفر في الشارة الضوئية وينطفئ بالتناوب؟



706

- يجب التقدّم بحذر والقيادة حسب إشارات المرور الموضوعة في مفترق الطرق.
- يجب تجاهل الشارة الضوئية ومواصلة السفر، لأنّ الشارة الضوئية لا تعمل.
- يجب التوقّف في مكان التوقّف المتبّع وانتظار الضوء الأخضر.
- يجب التوقّف داخل مفترق الطرق وانتظار الضوء الأخضر.

80..ما هي دلالة السهم الأخضر المضيء في الشارة الضوئية، كما يظهر في الرسم التوضيحي الذي أمامكم؟



704

- يجوز لكم مواصلة السفر باتجاه السهم فقط.
- يجب عبور مفترق الطرق بسرعة، قبل أن يتغيّر اتجاه السهم.
- يجب التقدّم بخطّ مستقيم أو إلى اليمين فقط.
- الانعطاف باتجاه السهم مسموح للمركبة العموميّة فقط.

81..ما هي دلالة إشارة المرور التالية؟



أ. انعطاف الحدودة مسموح.

ب. سافروا إلى اليسار فقط.

ج. أمامكم منعطف حادّ إلى اليمين.

د. أمامكم طريق ملتوية.

82..حسب إشارة المرور التي في الصورة، لأيّة مركبة من المركبتين حقّ الأولويّة؟



أ. للمركبة القريبة (السوداء).

ب. للمركبة البعيدة، القادمة من الاتجاه المعاكس.

ج. للمركبة التي تصل أولاً إلى مقطع الشارع الضيق.

د. للمركبة الكبرى من بين المركبتين.

83.. كيف عليكم التصرف في الحالة التي تظهر في الصورة التي أمامكم؟



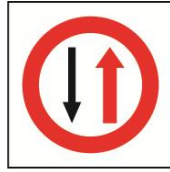
- أ. واصلوا السفر بشكل اعتيادي، لأنه يجب على السائقين في الشارع الذي عن يساركم إعطائكم حق الأولوية.
- ب. عليكم إعطاء حق الأولوية لحركة السير في الشارع الذي عن يساركم.
- ج. عليكم عبور المكان بسرعة والاندماج في حركة السير.
- د. عليكم التوقف وإعطاء حق الأولوية لحركة السير في الشارع الذي عن يساركم.

84.. أية إشارة مرور من إشارات المرور التالية تسمح بدخول الدراجات الهوائية؟



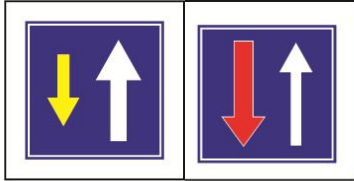
- أ. 414
- ب. 412
- ج. 227
- د. 219

85..في مدخل مقطع طريق موضوعة إشارة المرور التالية؟



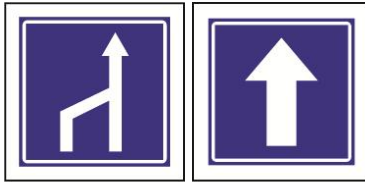
307

أيّة إشارة مرور من إشارات المرور التالية موضوعة في مدخل نفس مقطع الطريق من جهته الأخرى؟



504

308



622

618

أ. 308

ب. 504

ج. 618

د. 622



86.كيف يجب التصرف حسب إشارات المرور التي تظهر في مقطع الطريق المعروض في الصورة التي أمامكم؟

أ. إشارة المرور الأخيرة (الأبعد) هي التي تُحدّد، لذلك

يجب السفر بسرعة ثابتة تبلغ 60 كم/ الساعة.

ب. يجب مواصلة السفر بشكل اعتيادي؛ السفر بسرعة

أقلّ من السرعة المسجّلة على إشارتي المرور ممنوع.

ج. يجب الإبطاء والاقتراب من اليمين قبل الدخول إلى المنعطف.

د. يجب مواصلة السفر بشكل اعتيادي؛ إشارات المرور وُضعت بشكل خاطئ وهما لا تُلزمان السائق.

87.. ما هي دلالة إشارة المرور التالية؟



218

- أ. السرعة القصوى المسموحة للمركبات الثقيلة في هذا الشارع هي 45 كم/ الساعة.
ب. أمامكم طريق لمركبة مع محرّك تستطيع ومُصرّح لها بأن تسير بسرعة 45 كم/ الساعة على الأقلّ.
ج. السفر بسرعة أقلّ من 45 كم/ الساعة ممنوع.
د. السفر بسرعة أعلى من 45 كم/ الساعة ممنوع.



437

88.. ما هي دلالة إشارة المرور التالية؟

- أ. مكان صفّ (رَكْن) للمعاقين؛ التوقّف مسموح فقط لمركبة معاق يحمل بطاقة معاق سارية المفعول.
ب. مكان صفّ (رَكْن) لمركبة معاق يحمل بطاقة معاق سارية المفعول؛ التوقّف في المكان مسموح لأيّ سائق طالما أنه لا يغادر المركبة.
ج. مكان صفّ (رَكْن) لمركبة معاق يحمل بطاقة معاق سارية المفعول؛ التوقّف في المكان مسموح للمركبة العموميّة فقط.
د. ممرّ سهل الوصول لكراسيّ مع محرّك للمعاقين وكراسيّ المعاقين.

89.. على الشارع الذي أمامكم يظهر التأشير التالي:

813



أية جملة من الجمل التالية صحيحة بالنسبة لهذا التأشير؟

- أ. حركة السير إلى الأمام (بخطّ مستقيم) مسموحة للمواصلات العامّة فقط، والمركبات التي تنعطف إلى اليمين تدخل إلى منطقة أعمال في الطريق.
ب. يجوز لجميع المركبات التي تدخل إلى مفترق الطرق أن تواصل السفر إلى الأمام (بخطّ مستقيم)، والانعطاف إلى اليمين مسموح للمركبات العموميّة فقط.
ج. الانعطاف إلى اليمين مسموح للباصات في خطوط الخدمة فقط، والانعطاف إلى اليسار مسموح للمركبات العموميّة فقط.
د. المركبات التي تواصل السفر إلى الأمام (بخطّ مستقيم) تدخل إلى منطقة أعمال في الشارع، والانعطاف إلى اليمين مسموح للمركبات العموميّة فقط.

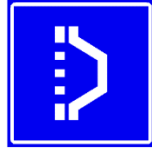
90.. ما هي دلالة إشارة المرور التالية؟



623

- أ. دخول إلى طريق باتجاه واحد.
- ب. شارع بدون مخرج.
- ج. مفترق طريق يي أمامكم.
- د. طريق مغلقة بسبب أعمال في الشارع.

91.. ما هي دلالة إشارة المرور التالية؟



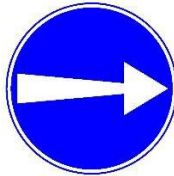
637

- أ. خليج للتوقّف في حالة الطوارئ.
- ب. مجال محطة باص أمامكم.
- ج. خليج توقّف لصعود وإنزال ركّاب.
- د. مكان صفّ (رَكْن) منظم لانتعاش السائقين.

92.. ما هو الفرق بين إشارتي المرور التاليتين؟



206



204

- أ. إشارة المرور 204 تُشير إلى الانعطاف إلى اليمين قبلها، وإشارة المرور 206 تُشير إلى الانعطاف إلى اليمين بعدها.
- ب. إشارة المرور 204 تُشير إلى الانعطاف إلى اليمين بعدها، وإشارة المرور 206 تُشير إلى الانعطاف إلى اليمين قبلها.
- ج. إشارة المرور 204 تُوضع فوق الشارة الضوئية، وإشارة المرور 206 تُوضع في جانب الطريق.
- د. إشارة المرور 204 تُشير إلى المرور عن عائق من جانبه الأيمن، وإشارة المرور 206 تُلزم بالانعطاف إلى اليمين في مفترق الطرق القريب.

93..ما هو الفرق بين إشارتي المرور التاليتين؟



- أ. إشارة المرور 105 تُحذّر من طريق التوائية، وإشارة المرور 106 تُحذّر من منعطف إلى اليمين يليه منعطف إلى اليسار.
- ب. إشارة المرور 105 تُحذّر من منعطف إلى اليمين يليه منعطف إلى اليسار، وإشارة المرور 106 تُحذّر من طريق التوائية.
- ج. إشارة المرور 105 تُحذّر من منحدر (نزول) خطر، وإشارة المرور 106 تُحذّر من صعود حادّ.
- د. إشارة المرور 105 تُحذّر من طريق التوائية، وإشارة المرور 106 تُحذّر من منحدر (نزول) حادّ.

94..ما هي دلالة إشارة المرور التالية؟



905

- أ. جسر أمامكم.
- ب. الشارع آخذ في الضيق في منطقة أعمال في الطريق.
- ج. ممنوع دخول شاحنات إلى منطقة أعمال في الطريق.
- د. أعطوا حقّ الأولوية للمركبة القادمة من اليمين.

95..ما هي دلالة إشارة المرور التالية؟



429

- أ. الانعطاف إلى اليسار ممنوع.
- ب. السفر في المسلك الأيسر ممنوع؛ انتقلوا إلى المسلك الأيمن.
- ج. يُمنع انعطاف الحدوة إلى اليسار.
- د. الانعطاف إلى اليسار وانعطاف الحدوة إلى اليسار ممنوعان.

الإشارات - دليل الإجابات

السؤال	الإجابة الصحيحة	السؤال	الإجابة الصحيحة	السؤال	الإجابة الصحيحة	السؤال	الإجابة الصحيحة
73	أ	49	ج	25	ج	1	د
74	ج	50	ب	26	أ	2	أ
75	ب	51	أ	27	أ	3	ب
76	أ	52	أ	28	ب	4	أ
77	ب	53	د	29	ج	5	ب
78	ج	54	ب	30	أ	6	د
79	أ	55	د	31	أ	7	ب
80	أ	56	أ	32	أ	8	د
81	ج	57	د	33	أ	9	ج
82	أ	58	أ	34	ج	10	ج
83	ب	59	ج	35	أ	11	ج
84	ج	60	أ	36	أ	12	أ
85	أ	61	د	37	أ	13	أ
86	أ	62	ج	38	ب	14	د
87	ب	63	د	39	أ	15	د
88	أ	64	أ	40	ب	16	أ
89	أ	65	د	41	ج	17	ب
90	ب	66	أ	42	د	18	ج
91	أ	67	د	43	ب	19	أ
92	أ	68	ب	44	أ	20	د
93	ب	69	أ	45	ب	21	ج
94	ب	70	ج	46	أ	22	أ
95	أ	71	أ	47	أ	23	ب
		72	أ	48	ج	24	ب