

חלק ג: להשפיע על אחרים

בסקר שערכו תלמידים באחד היישובים בארץ, התגלה דבר מעניין: אילו היתה סביבה מתאימה לאופניים, לא רק ילדים היו רוכבים על אופניים אלא גם מבוגרים רבים.

9. איזה מרכיב סביבתי מסכן את רוכבי האופניים?
10. איזו סביבה מתאימה אתם מציעים לבנות כדי להבטיח רכיבה בטוחה על גבי המערכת הטכנולוגית 'אופניים'?
11. מי אחראי לבניית סביבה זו? (האזרחים? ראש העיר? המדינה?)
12. איך אפשר לשכנע את האחראים לבנות סביבה מתאימה לאופניים?
התלמידים שהשתתפו בסקר החליטו לשכנע את האחראים באמצעות מכתב. גם אתם יכולים לכתוב מכתבים למי שאחראי ביישוב שלכם לבניית תשתית מתאימה לרכיבה על אופניים. שימו לב: אין די במכתב. יש לחכות לתשובה, ואם התשובה מאחרת להגיע, יש לשוב ולפנות בתזכורת.

זכרו:

בכל פנייה שלכם, במכתב, בטלפון או בפגישה אישית, יש לזכור להתנהג בנימוס, לשמור ולהקפיד על צורת דיבור הולמת.



- * לפניכם דוגמה למכתב כזה. קראו את המכתב ושימו לב לפרטים האלה:
- * אופן הצגת הדברים: הצגת הבעיה, הצגת פתרונות אפשריים, בקשה לפעולה וצפייה לתגובה.
- * מבנה המכתב: אל מי הוא מופנה, תאריך, שורת הנושא, הצגת הכותבים, גוף המכתב וצורת סיום המכתב.

לכבוד

אדון-גברת נכבדים,

הנדון: תשתית פתאימה לרכיבה על אופניים בדרך

בעיר שלנו יש זיהום אוויר רב בגלל היעדר הרב שנפלט מן הטכניות הרבות העוברות בעיר. רכיבה על אופניים במקום בטוחות יכולה לעצם את הפגיעה באוויר ובבריאותנו. בסקר שערכנו גילינו שעבוגים וילדים פסרבים לרכב על אופניים בגלל בעיות של בטיחות. אין ביישוב שלנו שבילים ותכנונים לאופניים. ולכן החכמים נאלצים לרכוב בכביש. אנו פונים אליך בבקשה להתקין שבילים מיוחדים לאופניים. נבקשך גם להציב עליהם תפרורים מיוחדים לאופניים. הרכיבה באופניים תגרום הנאה לרוכבים ילדים יהיו פחות תלויים בהסעה של ההורים. גם זיהום האוויר יקטן. מצפים לתשובתך המהירה.

בכבוד רב

קבוצת "נרקיס"

ילדי בית-חצר הגבעה



אני לא הייתי מבזבז
זמן על כתיבת
מכתבים מנומסים!
ישר להפגנה!
ולהניף כרזות!

מה דעתכם על הדברים?
מהי לדעתכם הדרך המתאימה ביותר כדי להשפיע על אחרים?



20/9/2000 - חזל טוב תל-אביב

בשנת המיליונים חזל המוסד בוגל אביב עם חילוג השבילים הראשונים. אילוס העצומה נעשו שהסאבוק יטען לנגן העלמיה של ראש העירייה המלגה שיצאי רוכב רחוק כל ירכב על השבילי, ספניל המטערה החלש אויל סנת רכיב בוחה העלמיה גור ארכעת פרסום ביום אלו, אבל יש גם בקורת ופי עם ספסלים באפנע ותים החמרה :



30/8/2000 די הזכויות המזהמות

הטור הישראלי, מסע אופניים למען יותר תחבורה לישראל חזל את זרכו במול הצפון השכם במקרה, והסתיים באותה ימסה באילת. לרגע אחד חלף הטור גם בתל אביב ואז הצטרפו אליו גם אנחנו.



צילום: נעה בלד



צילום: שמואל קלינג



צילום: שמואל קלינג



ביליון מיוחד לטיכום שנת אלפיים... זה שבילי האופניים.

זאת רק ההתחלה...

בכירו העירייה עד שהשבילים יהפכו ל... שתנסה את כל העיר... לא נעליה במספר הרוכבים ובהקטנת... בשנה החדש.

