



## דוגמאות ליצירת התרשים - תכנון הרצף הלוגי של הטקסט

## נחיצותם של אופניים חשמליים במרחב העירוני

פתיח

הנושא של שימוש באופניים חשמליים במרחב העירוני עלה לאחרונה לכותרות ועורר ויכוח ציבורי. במאמר זה אביע את עמדתי בנושא, אנמק את עמדתי ואציג דוגמאות. דעתי בנושא היא שתופעת זו מקדמת מגמות חברתיות, ציבוריות ואקולוגיות רצויות ביותר.

## בשנים האחרונות חל גידול של ממש בשימוש באופניים חשמליים כאמצעי תחבורה בערים רבות

הרחבת תופעת השימוש באופניים חשמליים בארץ ובעולם

יתרונות - כולל נימוקים ודוגמאות

**נימוקים כלכליים**  
צמצום הוצאות של עסקים ושל משפחות על חניה, דלק, אגרות, תשלום עבור ביטוח ועוד, הקטנה של אי שוויון תחבורתי.

**נימוקים בטיחותיים**  
המכוניות הפרטיות קטלניות פי עשרה לפחות מהאופניים החשמליים! בעקבות הפחתה של כלי רכב מזהמים, מספר ההרוגים בתאונות אופניים חשמליים יצטמצם מאד.

**נימוקים סביבתיים**  
הפחתת זיהום האוויר ושיפור באיכות האוויר, זאת כיוון שבכל התנעה של הרכב, אנחנו מפזרים לאוויר חומרים רעילים ומסוכנים לבריאות.

חסרונות - כולל נימוקים ודוגמאות

**היעדר אכיפה של התקנות**  
התקנות קבעו שניתן לרכוב על אופניים חשמליים שמהירות נסיעתם אינה עולה על 25 קמ"ש, אולם על הכביש - וגרוע מכך, על המדרכות - טסים רוכבים במהירות שמגיעה גם ל-60 קמ"ש.

**סכנות**  
התגברו מקרי החיכוך בין העושים שימוש באופניים חשמליים לבין הולכי רגל. עקב חיכוך זה חל גידול חד במספר הנפגעים בתאונות. ב-2015 הוכפל מספר הנפגעים מאופניים חשמליים.

**היעדר השקעה בתשתיות**  
לא משקיעים בתשתיות וזו הסיבה לכך שבשראל, רוב הרוכבים על אופניים חשמליים הם בני נוער ולא מבוגרים, כמו בשאר העולם המערבי. בני נוער אינם מקפידים על כללי זהירות.

סיכום, מסקנות והמלצות לפעולה

אני מאמין שצריך להמשיך ולקדם את השימוש באופניים חשמליים בארץ. לדעתי, זו חלופה יעילה ביותר לתחבורה אישית. לאופניים חשמליים יש מספר רב של **יתרונות כלכליים, חברתיים וסביבתיים**: שיפור הבריאות הציבורית בשל הקטנה של השפעות בריאותיות כתוצאה מזיהום אוויר הנגרם ע"י מכוניות, צמצום תאונות הדרכים וזיהום הרעש, צמצום הוצאות של עסקים ושל משפחות על חניה, דלק אגרות, תשלום עבור ביטוח ועוד, הקטנה של אי שוויון תחבורתי שמובילה לשיפור הניידות החברתית והקטנת אי השוויון הכלכלי. עם זאת, חשוב להקפיד על נקיטת צעדים שיבטיחו **ירידה במספר הנפגעים** ואת הפגיעה בהולכי רגל.

