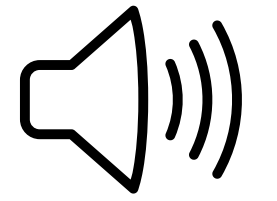




סימנייה מדווחת

ירידה בשימוש בתחבורה הציבורית בדרך לעבודה



מאת: אייל כיטרו



בסיכון לתאונות דרכים ושיפור איכות האוויר והסביבה. כמו־כן, שימוש באוטובוסים וברכבות עשוי לחסוך למשק בית עשרות אלפי שקלים בשנה על הוצאות דלק, ביטוחים וטיפולים לרכב.

בחדש אוגוסט האחרון התרחבה (גדלה) רשת הרכבת הקלה בירושלים עם פתיחתו של קו רכבת קלה שחיבר בין מרכז העיר לבין מוקדי הבילוי והספורט המרכזיים, ובהם "אצטדיון טדי" ו"קניון מלחה". בעתיד הקרוב צפויים להיפתח שני (2) קווי רכבת קלה נוספים בגוש דן, מה שעשוי לשפר את איכות השירות ושביעות הרצון של הנוסעים.

למרות האתגרים, השקעה בתחבורה הציבורית במדינה היא המפתח לחיים נוחים, בריאים וחסכוניים יותר לכולנו.

"פעמים רבות נהגים לא מחכים לנוסעים בתחנה ופשוט ממשיכים בנסיעה. הגענו למצב שצריך לסמן לנהגים לעצור, מחש כמו לנהג מונית", אומרת איריס, המשתמשת בתחבורה ציבורית באזור הדרום. כלי התחבורה הציבורית העיקריים במדינת ישראל הם אוטובוסים, רכבות כבדות, רכבות קלות, מוניות רגילות ומוניות שירות. הירידה בשימוש בתחבורה הציבורית הובילה באופן טבעי לעלייה בקנייה ובנסיעה בכלי־רכב פרטיים. בעקבות כך, כלי־רכב פרטיים רבים יותר נמצאים על הכביש - תופעה המייצרת עומסי תנועה ופקקים רבים יותר.

ישנם יתרונות רבים לשימוש בתחבורה ציבורית "על חשבון" (במקום) כלי־רכב פרטי. למשל: הפחתת העומסים בכבישים, ירידה

✓ סקר חדש שערכה 'הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה' בקרב מועסקים (אנשים שעובדים) מעל גיל 20 גילה כי מספר האנשים שמגיעים למקום עבודתם באמצעות תחבורה ציבורית ירד בשיעור (חלק) ניכר לעומת המצב לפני עשור (עשר שנים). בשנת 2025 הגיעו לעבודה בתחבורה ציבורית נשים עשר (16) אחוזים בלבד, בעוד שבשנת 2015 הגיעו עשרים (20) אחוזים למקום העבודה בתחבורה ציבורית.

הסיבה העיקרית לנטישת (עזיבה של) התחבורה הציבורית היא התסכול של הציבור מתפקוד האוטובוסים. אנשים מתלוננים על כך שהם נאלצים לחכות פעמים רבות בתחנה לאוטובוס שאינו מגיע ודבר זה מקשה על הגעה בזמן למקום העבודה וחזרה ממנו.