

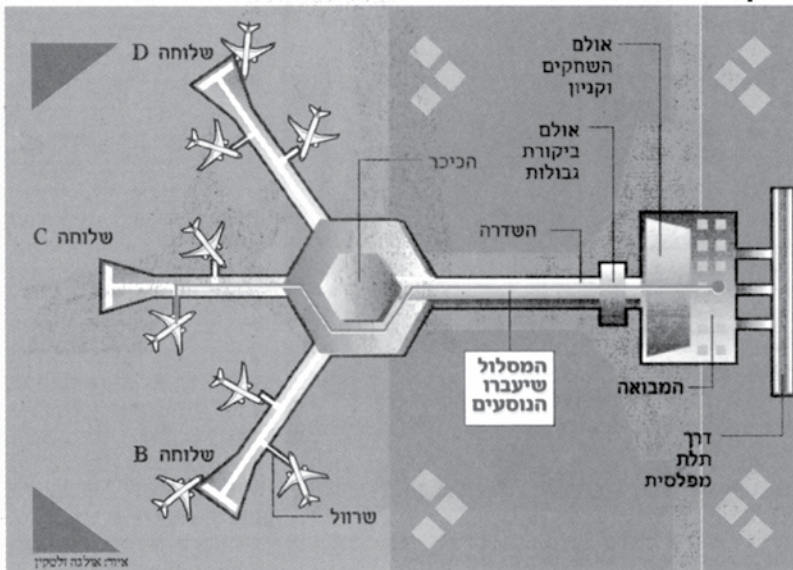
נתב"ג 2000

נתב"ג 2000 / הישראלים יצטרכו לשנות את הרגלי ההגעה לנמל התעופה

הנוסעים יתבקשו להגיע לנמל התעופה 4 שעות לפני הטיסה – במקום 3 שעות

מאת זוהר בלומנקרנץ

הדרך למטוס בנתב"ג 2000



זמן היציאה מישראל בנתב"ג 2000 החדש לא רק שלא יתקצר, אלא דווקא יהיה ארוך יותר לער מת הטרמינל הישן; הנוסעים יתבקשו להגיע ארבע שעות לפני מועד ההמראה במקום שלוש שעות כיום; זאת ועוד: חברות התעופה יסגרו את דלפקי הצ'ק אין שעה לפני ההמראה ולכן הישראלים לא יוכלו, בני גוד להרגליהם כיום, להגיע לנמל זמן קצר לפני ההמראה – כך עולה מיום עיון סגור של חברות התעופה הורות שנערך בסוף השבוע בתל אביב. ביום העיון שערכה חברת לאופר שירותי תעופה ותיירות, המספיקת שירותי קרקע לחברות הורות, השתתפו מנהלי אייר פראנס, אולימפיק, טורקיש איירליינס, אליטייה, מאלב, סמרה הרוסית בריסל איירליינס וק.ל.מ.

מנהלי החברות הורות הצביעו על כמה בעיות בנתב"ג 2000 – שייפתח על פי המתוכנן ב-2 בנר במבר – אשר יחייבו את הנוסעים להקדים את מועד הגעתם לנמל התעופה. ראשית, המרחק משער הכניסה לנמל ועד לטרמינל החדש ארוך יותר לעומת המרחק מהשערים עד לטרמינל הישן. הנסיעה תימשך, אם כן, זמן רב יותר.

בתוך הטרמינל החדש ייאלצו הנוסעים לעבור מרחקים גדולים. בשלב הראשון ייכנסו הנוסעים למבואה – אולם רחב ידיים בחלק היבשתי של הטרמינל. באולם הם יעברו תחילה בידוק ביטחוני, לאחר מכן יצטרכו לצדו האחד אל דלפקי הצ'ק אין של חברות התעופה ובהמשך לביקורת הריב כונים. כיום מערכת אלה סמרת כות זו לזו. המרחק ביניהן בטרמינל החדש יידרש זמן נוסף. בשלב השני יעברו הנוסעים לחלק האווירי של הטרמינל. בנתב"ג הישן כל שהיה עליהם לעשות הוא לעלות בגרם מדרגות קומה אחת. בנתב"ג 2000, כדי להגיע לחלק האווירי הם

יתרה מכך, טענו בחברות הורות, המרחב בין המטוסים שיחננו בצמוד לטרמינל מצומצם יחסית. כלי רכב שיובילו למטר סים את מזוודות הנוסעים, מזון ודלק ייאלצו להתמין או שינועו באיטיות, ולכן ייתכנו עיכובים. משום כך יצטרכו הישראלים לשנות את הרגלי ההגעה שלהם לנמל התעופה, אמרו.

בתגובה נמסר מלשכת דוברת רשות שדות התעופה: "נכון לעכשיו הנושא נברך בניסויים ובהדצצה ולא מתוכנן שינוי במר עד סגירת דלפקי הצ'ק אין. מועד סגירת הדלפקים נמצא בשילוב ושיתוף עם חברות התעופה, למרות המרחקים, התנועה וההתאמת בטרמינל החדש בנתב"ג 2000 קלה יותר, הנוסעים הולכים במגמת ירידה (שיפוע יורד – ו"ב) ובקווים ישרים, לכיוון שערי היציאה; רוב המטוס מחוברים רים ל'שרוולים' ולכן לא נדרשת הסעה של אוטובוס למטוס. בנר סף, כדי לזרז ולהקל על הנוסעים, תוכננו מסועי הליכה (דרכנועים) אשר באמצעותם ניתן להגיע לכל השערים."

כי הנוסעים יתקשו למצוא את הדלפקים. בנוסף, ציינו, לאחר שהנוסעים אלה יקבלו את הכרטיסים יהיה עליהם לחזור אל דלפקי הצ'ק אין כדי לעבור את הקליטה. תהליך זה עלול אף הוא לגרום לעיכובים.

גם מעבר נכים, בעלי מוגבלות ואוכלוסייה מבוגרת ייאט את זמן היציאה. בטרמינל הישן הובלו נכים בכסאות גלגלים על ידי דייליות במעלית מיוחדת אל מחוץ למבנה ומשם במכונית אל המטוס. בנתב"ג 2000 ייאלצו חברות התעופה להצטייד בטרקטורון שיסיע כל אחד מנוסעים אלה בנפרד בתוך הטרמינל אל שערי היציאה. הטיפול בהם עלול לגרום לדחיייה בזמן ההמראה.

עוד סיבה לזמן הארוך יחסית שיהיה ררוש ליציאת הנוסעים מישראל הוא מיקום חניית המטר סים. אמנם 24 מטוסים יחנו בנתב"ג 2000 בצמוד לטרמינל החדש, אבל בתקופות של עומס יוצבו כמה מהם בחצבות מרווחות. כדי להעביר אליהם את הנוסעים ייעשה שימוש באוטובר סים, ולשם כך יידרש זמן.

יעברו בשדרה – גשר פנימי ארוך. משם יצטרכו אל אולם גדול, המכונה הכיכר. ממנו יפנו לאחת משלוש שלוחות, ואז אל שער היציאה שבו ימתין להם המטוס בקצה "שרוול". המרחק בין הצ'ק אין עד לשערי היציאה הוא כ-900 מטר. אמנם בשדרה יעמוד לרשות הנוסעים דרכנוע – סרט נע – אבל המעבר כולו יימשך זמן רב לעומת המעבר בנמל התעופה הישן.

בעיה אחרת שנחשפה ביום העיון היא הדלפקים המיועדים לנוסעים האוספים את כרטיסי הטיסה שלהם בנתב"ג. במקום אצל סוכני הנסיעות. מכיוון שרשות שדות התעופה לא הקצתה מקום מראש לדלפקים אלה, היא נאלצה להציב אותם במסדרון צד בקצה החלק היבשתי שבו ממוקמים משרדים של חברות התעופה.

מדובר במסדרון צד שבו המרחק בין עמדותיהם של נציגי חברות התעופה הורות הוא 80 ס"מ בלבד. מנהלי החברות חוששים כי במקרה של עומס יהיה קשה לתת שירות ראוי לנר סעים. כמו כן חוששים בחברות

שאלות הבנה

[איתור מידע - 1, 2, 3, 4, 6; פרשנות והיסק - 2, 5; הערכה וביקורת - 7, 8]

1. בכתבה מפורטים כמה קשיים ובעיות בטרמינל החדש.
 - א. מניין שאב העיתונאי את רשימת הבעיות והקשיים?
 - ב. ציינו בקצרה שלושה מהם.
 - ג. מה התגובה של רשות שדות התעופה בנוגע לבעיות ולקשיים הללו?
2. בפסקה האחרונה בטקסט כתוב בסוגריים: (שיפוע יורד - ז"ב).
 - א. המילים "שיפוע יורד" מפרשות את המילים בטקסט.
 - ב. מה פירוש ראשי התיבות ז"ב?
3. מדוע הכותרת מנוסחת בלשון עתיד?
4.
 - א. הסבירו מהו "דרכנוע", לפי הטקסט.
 - ב. איזה מונח נרדף יש ל"דרכנוע" בטקסט?
 - ג. מה תפקיד ה"דרכנוע" בנמל התעופה החדש?
5.
 - א. הסבירו מהו "שרוול", על פי שימוש בטקסט ועל פי הסרטוט.
 - ב. הסבירו למה נקרא שמו "שרוול".
 - ג. בחרו בהיגד הנכון לפי התרשים:
 - רק בשלוחה B יש "שרוול";
 - בכל שלוחה יש כמה "שרוולים";
 - אין לדעת מן התרשים.
6. ציינו שני חלקים במבנה הטרמינל החדש המופיעים בסרטוט ואינם נזכרים בקטע.
7. שערו מדוע נמל התעופה החדש מכונה "נתב"ג 2000".
8. יפעת אמרה שהכתבה מגמתית. האם אתם מסכימים אתה? הסבירו את תשובתכם ובססו אותה.

הבעה ואוצר מילים

9. נמל התעופה נקרא על שם דוד בן גוריון. כתבו טקסט קצר (כ-100 מילים) על דוד בן גוריון שיוצג באולם המבואה של נמל התעופה. הסתמכו על מקורות.
10. ערכו מילון כיתתי של ראשי תיבות הממוינים על פי תחומים, כגון שמות יישובים, ארגונים ומוסדות, הצבא ומסגרותיו, דת ומסורת, משרדאות, בנקאות. היעזרו במילונים.