

<p>תשתיות נייחות, תשתיות ניידות, נגישות, גודש תנועה, רמת מינוע, כביש אגרה, רכבת קלה, כביש חוצה ישראל, נתב"ג 2000</p> <p>התנייחות לנושא זיהום האוויר מתחבורה בפרק סביבה וקיימות ופרק אוכלוסייה ויישובים בסעיף המטרופולינים</p>	<p>תשתיות נייחות, תשתיות ניידות, נגישות, גודש תנועה, רמת מינוע, כביש אגרה, רכבת קלה, כביש חוצה ישראל, נתב"ג 2000</p>	<p>- העלאת פתרונות יצירתיים למצב שתואר והכרת פתרונות קיימים לצמצום הפגיעה בסביבה על ידי תחנות הכוח. דוגמה: הבנת ההשלכות הסביבתיות, הכלכליות, האישיות, החברתיות, הפוליטיות ועוד, שיכולות להיות לצריכה המוגברת של האנרגיה בעידן הנוכחי. העלאת פתרונות חלופיים להקטנת צריכת האנרגיה, השוואה בין החלופות והערכתן באופן ביקורתי. - גיבוש עמדה מושכלת לגבי החשיבות של חיסכון באנרגיה וניסוח טיעונים מבוססים המציגים את עמדתם בנושא.</p> <p>מיון מיון התחבורה לסוגיה כבסיס לבחינת מאפייני ותפרוסת התחבורה בישראל.</p> <p>חקר התופעה במרחב - שאילת "שאלות הגאוגרף", זיהוי ותיאור תפרוסת התחבורה בישראל וגורמיה. שאילת "שאלות הגאוגרף" וזיהוי המיקום, גורמי המיקום ויתרונותיהם לגבי אתרים נבחרים: נתב"ג, נמל חיפה, נמל אילת, נמל אשדוד.</p> <p>השוואה והסקת מסקנות ניתוח מדדים בתחום התחבורה (מספר כלי רכב והיקף תשתיות) בנקודות זמן שונות והסקת מסקנות לגבי חוסר האיזון הקיים ביניהם.</p> <p>מיזוג יצירת הכללות המבוססות על חיבור פרטי מידע שונים. לדוגמה: לגבי עומס התחבורה על התשתיות.</p> <p>טיפוח אוריינות סביבתית התבססות על העקרונות בגאוגרפיה העוסקים ביחסי גומלין בין האדם והסביבה, במיקום תופעות וגורמיהן. -דיון בדילמות העולות מהשפעת התחבורה על הסביבה והאדם והתייחסות לדילמות העולות מהן. -ניתוח טקסטים מדעיים העוסקים בדילמה, מיזוג המידע והצגת תובנות חדשות במליאה. - העלאת פתרונות יצירתיים למצב שתואר והכרת פתרונות</p>	<ul style="list-style-type: none"> • פיתוח אזורי פנאי ונופש סביב מתקני ייצור החשמל (דוגמאות: פארק נחל חדרה, תערוכות מתחלפות ברידינג) • הטמנת כבלי חשמל תת קרקעיים למניעת פגיעה נופית ולשיפור אמינות מערכת הולכת החשמל באזור. <p>התחבורה לסוגיה:</p> <ul style="list-style-type: none"> • תשתיות (גורם נייח) וכלי תחבורה (גורם נייח) • תחבורה יבשתית (מוטורית ומסילתית), ימית ואווירית <p>התחבורה בישראל – מאפיינים ותמורות תפרוסת תשתיות התחבורה (יבשתית, ימית ואווירית) וגורמיה תמורות בתפרוסת ובהיקף תשתיות התחבורה תמורות במספר כלי התחבורה לסוגיהם השונים. הגורמים לתמורות בתפרוסת התחבורה, בהיקף התשתיות וברמת המינוע. - חוסר האיזון בין קצב גידול תשתיות התחבורה לקצב הגידול בכלי התחבורה נופי התחבורה הופכים לנופים גלובאליים</p> <p>אתגרי הסביבה בפיתוח רשת התחבורה השפעת התחבורה על הסביבה:</p> <ul style="list-style-type: none"> • פגיעה בשטחים הפתוחים ושינוי נופי (דוגמה: כביש חוצה ישראל) • מפגעי רעש (דוגמה: נתב"ג, כבישים ראשיים) • גודש תחבורתי בשעות העומס • זיהום אוויר במרכזי המטרופולינים 	<p>ג. תשתיות תחבורה בישראל (3 ש')</p>
---	--	--	--	---------------------------------------

<p>תקשורת המונים, תקשורת סלולארית, תקשורת מחשבים (תקשוב), תקשורת דיגיטאלית, רשת האינטרנט, קרינה אלקטרומגנטית</p> <p>רשת המורים לגאוגרפיה- קהילה וירטואלית ברשת</p> <p>סוגיית השפעתה של רשת האינטרנט יכולה להשתלב בתכנית החברתית- ייעוצית בבית הספר.</p>		<p>קיימים לצמצום הפגיעה בסביבה על ידי התחבורה. לדוגמה: הקמת כביש חוצה ישראל וההשלכות הסביבתיות. לדוגמה: יתרונות וחסרונות מיקום נתב"ג/ מיקום נמל תעופה נוסף בישראל.</p> <p>מיון והשוואה -דיון במערכות התקשורת ומיונם לפי תבחינים שונים. -הבנת מטרת המיון וסיבות לשימוש באסטרטגיה זו. העלאת מגוון נקודות מבט וטיעון -העלאת מגוון נקודות מבט לגבי השלכות מהפכת המידע והתקשורת על תחומי החיים השונים ונקיטת עמדה אישית מנומקת.</p> <p>טיעון וטיפול למידה שיתופית דיון בדילמות העולות מהפיתוח בתחום התקשורת. דוגמה: לשימוש ברשת האינטרנט השפעות חיוביות ושליליות שיש לקחתן בחשבון (קיצור המרחק, חסכון בזמן, בטיחות האינטרנט, לחץ חברתי, התמכרות, חוסר אמינות של אתרים, פגיעה בצנעת הפרט, מלחמת פצחנים (האקרים) כחלק מהניסיון לפגוע בביטחון המדינה). -בחינת הדילמה והערכים סותרים אשר הדילמה מעלה (ערכים כלכליים מול ערכים כמו צנעת הפרט). - העלאת פתרונות יצירתיים למצב שתואר. -הצגת נימוקים תומכים וסותרים המבוססים על ראיות והסברים.</p> <p>השוואה והסקת מסקנות -ניתוח מדדים בתחום התקשורת בנקודות זמן שונות והסקת מסקנות לגבי רמת הפיתוח של מדינת ישראל והשתלבותה כלכלה הגלובלית.</p> <p>חקר התופעה במרחב -זיהוי ותיאור תפרוסת רשת קווי התקשורת הבינלאומית, ומיקומה של ישראל ברשת העולמית. - שאילת "שאלות הגאוגרף" לגבי תפרוסת התופעה, גורמיה והשלכותיה.</p>	<p>פתרונות לצמצום פגיעתן הסביבתית של מערכות התחבורה, לדוגמה- עידוד התחבורה הציבורית וסגירת מרכזי הערים הגדולות לכניסת כלי רכב ועוד.</p> <p>מערכות תקשורת לסוגיהן: - תקשורת המונים (עיתונות, רדיו, טלוויזיה, רשת האינטרנט) ותקשורת בין אישית (תקשורת סלולארית, טלפון, פקס, תקשורת אינטרנטית...) -מהפכת המידע והתקשורת משנה סדרי חיים (דפוסי עבודה, לימודים וביולוגי) ולה השפעות חיוביות ושליליות.</p> <p>התקשורת בישראל - מאפיינים, תמורות וגורמים -ישראל מהמובילות בעולם בתחום התקשורת (במספר הטלפונים הניידים לנפש, במספר הגולשים ברשת האינטרנט, בפיתוח התקשורת האינטרנטית, מקצוע הגאוגרפיה כמקצוע חלוץ בהטמעת התקשוב בחינוך) -תמורות בענף התקשורת כחלק מהמגמות העולמיות: עלייה בהיקף צריכת התקשורת הדיגיטלית, הפרטה ומסחור של אמצעי התקשורת, תחרות והוזלה של מחירי התקשורת... -ישראל במפת תפרוסת קווי התקשורת הבינלאומיים (לוויינים וכבלים תת-ימיים)</p> <p>תקשורת וסביבה -בעיות סביבתיות שיוצרת התקשורת:</p> <ul style="list-style-type: none"> • אנטנות לוויין כמפגע נופי • קרינה אלקטרומגנטית <p>-פתרונות לדוגמה:</p> <ul style="list-style-type: none"> • מעבר לכבלים תת קרקעיים יבשתיים וימיים 	<p>ד. מערכות תקשורת (2 ש')</p>
---	--	---	---	------------------------------------