

פרקי הלימוד	סוגיות ומוקדי הוראה	מונחים ומושגים
<ul style="list-style-type: none"> • משק האנרגיה • דלק מאובן סוגי אנרגיה: • סולרית • הידרו־אלקטרית • אנרגיה של הרוח • אנרגיה גרעינית • רמת חיים • זיהום סביבתי • פיתוח בר־קיימא 	<p>– מקורות האנרגיה המקומיים – תפרוסת, עתודות והיקף הייצור</p> <p>– שינויים בצריכת האנרגיה בישראל לאורך השנים לפי מגזרים, שימושים וסוגי המקורות</p> <p>– פתרונות להבטחת אספקה יציבה וסדירה של מקורות אנרגיה לנוכח העלייה בביקוש והתלות ביבוא:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ייבוא דלקים מאובנים להפקת אנרגיה (דלק נוזלי, פחם וגז) ממדינות שונות בעולם • פיתוחים מדעיים־טכנולוגיים לחיסכון במשאבים מתכלים: <ul style="list-style-type: none"> ◀ אנרגיה מהשמש (אנרגיה סולרית), חוות המראות בנגב ◀ אנרגיה הידרו־אלקטרית בכפר הנשיא ◀ אנרגיה של הרוח ברמת הגולן <p>– ההשלכות של מיקום ותפעול תחנות כוח לייצור חשמל לאורך החוף: תחרות על שימושי קרקע, שינוי נופי, זיהום סביבתי</p>	<p>4. מדיניות ניהול משק האנרגיה</p>
<ul style="list-style-type: none"> • יוממות • רמת מינוע • אגרות גודש • כביש אגרה • רכבת פרוורים • רכבת קלה • נתיבי תחבורה ציבורית • עומסי תנועה • נסועה 	<p>– השפעת גורמים פיזיים, היסטוריים, יישוביים ופוליטיים על התפתחות תשתיות התחבורה</p> <p>– הגורמים לבעיות במערך התחבורה הארצי והעירוני: עלייה ברמת המינוע, יוממות, צפיפות של יישובים, צפיפות בתוך יישובים, הקצאה בלתי מספקת של משאבים ציבוריים לתשתיות</p> <p>– ההשלכות של היעדר תשתיות הולמות על הפרט, המשק והסביבה: זמן נסיעה, צריכת דלק גבוהה, זיהום אוויר, תאונות דרכים</p>	<p>ב. תכנון וניהול מערך התחבורה בהלימה לצרכים משתנים [5 שעות]</p> <p>1. תפרוסת תשתיות התחבורה היבשתית בישראל והתמורות שחלו בה</p> <p>2. בעיות במערך התחבורה הארצי והעירוני והשלכותיהן</p>