

תחבורה

מדינת ישראל פיתחה מאוד בעשורים האחרונות את התחבורה האווירית, הימית והיבשתית. מאמצים רבים הושקעו בפיתוח התחבורה בפרפריה, מה שהפך את הנסיעה לצפון הארץ או לדרומה קצרה יותר ופשוטה יותר.

הרכבת הקלה בירושלים: מיזם להסעת המונים בירושלים באמצעות רכבת קלה שהסתיים בשנת 2011. אורכו של הקו האדום של הרכבת הוא 13.8 קילומטר והוא כולל 23 תחנות: הראשונה בשכונת פסגת זאב, והאחרונה בהר הרצל. מספר הנוסעים הממוצע ברכבת ליום עומד על 145 אלף איש בקירוב.

נמל התעופה הבינלאומי בן-גוריון (נתב"ג): נמל התעופה הבין-לאומי הגדול בישראל המשמש שער הכניסה הראשי למדינה. אחד משדות התעופה העמוסים במזרח התיכון: בשנת 2016 עברו דרכו 17,342,146 נוסעים (בטיסות בין-לאומיות, מספר שצפוי לחצות ב-2017 את רף ה-19 מיליון נוסעים. שדה התעופה זכה ב-2017 במקום השמיני בדירוג "שדה התעופה הטוב בעולם" של מגזין Travel + Leisure.

נמל אשדוד: החל לפעול בשנת 1965 ומשמש כיום נמל הים הגדול בישראל לשינוע סחורות ומטענים אל המדינה וממנה לרחבי העולם. תשתיות הנמל רחבות ומתקדמות, יש בו שטחי אחסון נרחבים ורציף בעומק המאפשר כניסת אוניות ענק לתחומו. נגיש מאוד בזכות קרבתו הגאוגרפית למרכז הארץ ולדרומה ולתעלת סואץ.

כביש 6: כביש האגרה הראשון בישראל המציע נתיב תנועה חלופי לשני צירי התנועה הראשיים כיום בארץ- כביש 4 וכביש 2. מהווה פריצת דרך משמעותית בתחום התחבורה הישראלית בהיותו ציר תנועה מרכזי המאפשר מעבר מהיר מאוד בין צפון הארץ לדרומה. הכביש משתרע על פני כ-170 ק"מ וכולל 20 מחלפים, 2 מנהרות, מעבר רצף אקולוגי וכ-150 גשרים. תחילתו במחלף עין תות בצפון וסופו במחלף שוקת בדרום.