

תקציר אקוטופ לתחרות "חוקרים סביבה", תשע"ה

התלמידים : ספיר חנניאייב, שחר לוי, בן מיכאלי
כיתה : י"ב, בית ספר : תיכון עירוני פסגת זאב, ירושלים
המורה המנחה : סמדר גבאי

הנושא: השפעת הרכבת הקלה על תושבי הפסגה במהלך 5 השנים האחרונות

שאלות החקר:

1. מה הקשר בין המרחק מהרכבת הקלה לבין עוצמת הרעש המגיע ממנה (בתוך הרכבת, מחוץ לה, ובמצבי נסיעה שונים)?
2. מה הקשר בין השנים מאז הוקמה הרכבת ועד היום, ליחסם של תושבי פסגת זאב לרכבת הקלה (רעש, פקקים, פגיעה בעסקים)?

אופן ביצוע העבודה:

אנו יצאנו לבדוק את עוצמת הרעש מהרכבת בשכונה בעזרת מד רעש במרחקים שונים ממנה ובמצבי נסיעה שונים. לאחר מכן ערכנו סקר בקרב האוכלוסייה הנמצאת בקרבת הרכבת, בו שאלנו שאלות לגבי שביעות רצונם ויחסם של התושבים לרכבת. השוינו לתוצאות סקרים בשנים קודמות ובדקנו את השינויים בין השנים 2010 – 2015.

תיאור תמציתי של תוצאות עיקריות:

בדיקת עוצמת הרעש: ככל שמתרחקים מהרכבת עוצמת הרעש פוחתת. עוצמת הרעש מהפעמון גבוהה יותר מעוצמת הרעש של הרכבת עצמה בנסיעה. עוצמת הרעש בנסיעה ובעצירה דומה מאוד בתוך הרכבת ומחוץ לה. פעמון הרכבת נשמע בהבדל ניכר בין הפנים לחוץ: בתוך הרכבת עוצמתו גבוהה יותר (84 דציבל) יחסית לעוצמתו מבחוץ (75 דציבל).

הסקר:

- בהשוואה לתוצאות נראה כי בשנת 2015 לעומת שנת 2011 הייתה עליה במספר האנשים שחושבים שהרכבת היא הפתרון לפקקים בירושלים והינה דבר חיובי ונחוץ בעיר.
- ניתן לראות בהשוואה בין השנים 2012-2015 כי רצון התושבים הגרים סמוך לרכבת לעבור דירה עקב הרעש הנגרם מהרכבת הקלה, ירד עם חלוף הזמן.

מסקנות עיקריות:

בבדיקת עוצמת הרעש: ככל שנתרחק מהרכבת כך עוצמת הרעש ממנה תפחת. עוצמת הרעש מהפעמון גבוהה יותר מעוצמת הרעש מהרכבת עצמה בנסיעה או בעצירה. בתוך הרכבת עוצמת הרעש גבוהה יותר (84 דציבל) יחסית לעוצמת הרעש מחוץ לרכבת.

סקר: אנו רואים כי היחס והגישה כלפי הרכבת ושירותיה השתנו לטובה עם חלוף השנים. רוב האוכלוסייה מגלה יחס טוב כלפי פעילותה בירושלים ואף רואה בה חלק חיובי ונחוץ להתפתחות בירת ישראל. אנו רואים כי האוכלוסייה למדה להתמקד יותר ביתרונותיה של הרכבת.

מקורות מידע עיקריים:

1. עוברים לירוק חלק ב', 2003, מל"מ-ל"ל-בר אילן, עמודים 350, 332-331, 309-305
2. אתר עיריית ירושלים: רכבת קלה - עיר ירוקה

<https://www.jerusalem.muni.il/Messages/PlanningandBuilding/traffic/Pages/greencityrkltrain.aspx>

3. כתבה: סקר: הרכבת הקלה בירושלים החזירה את החיים למרכז העיר

<http://www.globes.co.il/news/article.aspx?did=1000931678>