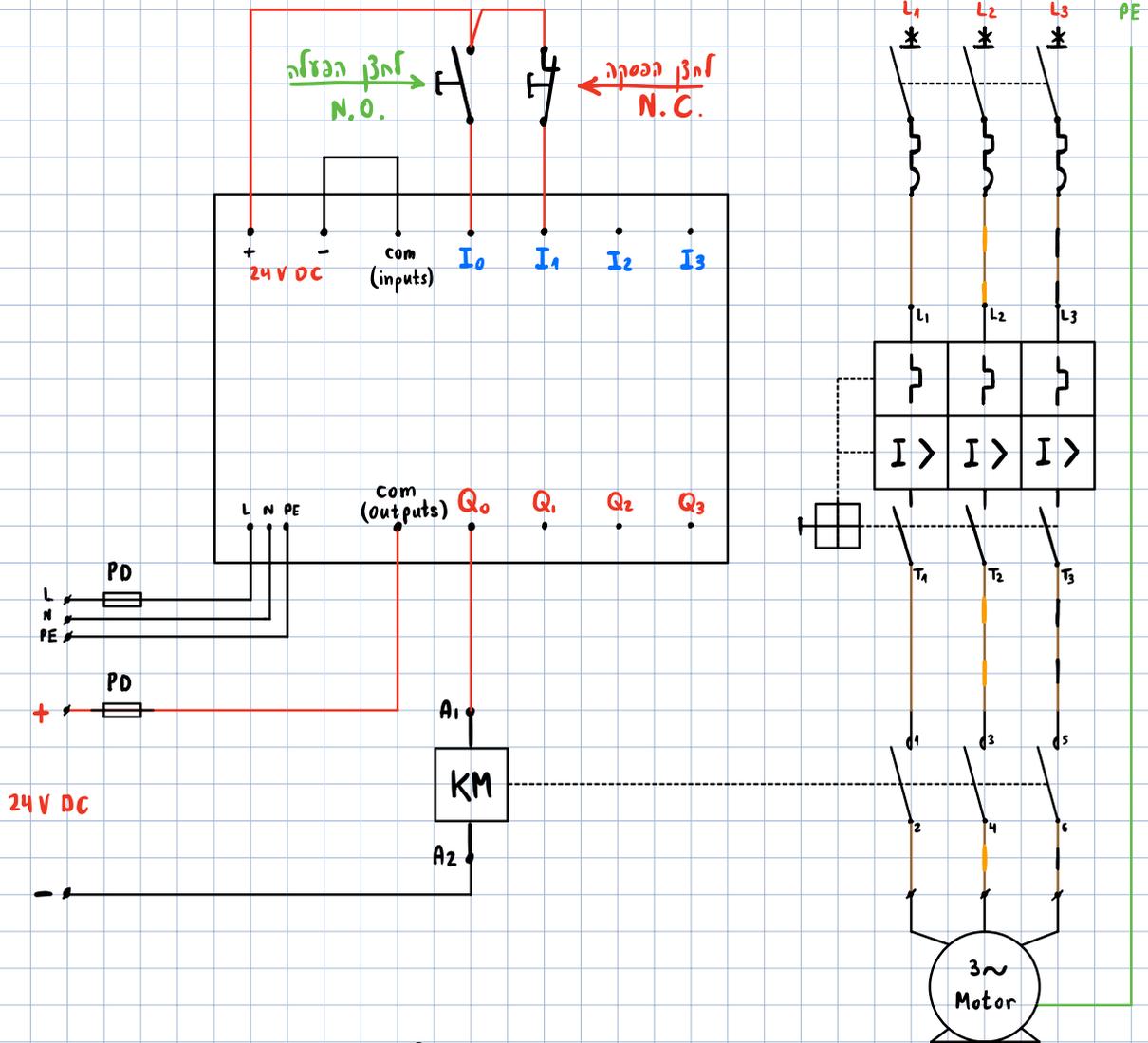
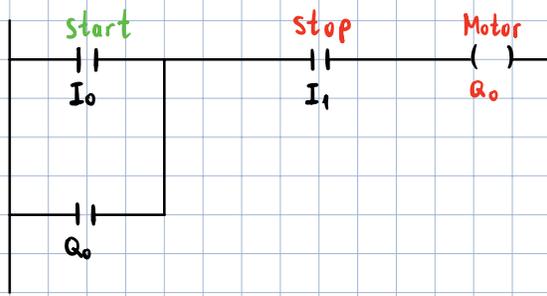


- הפק -

חיוב מעל הפעלה קבוצה של מנוע גלגל מופי. בעבר הפק: Start Stop:



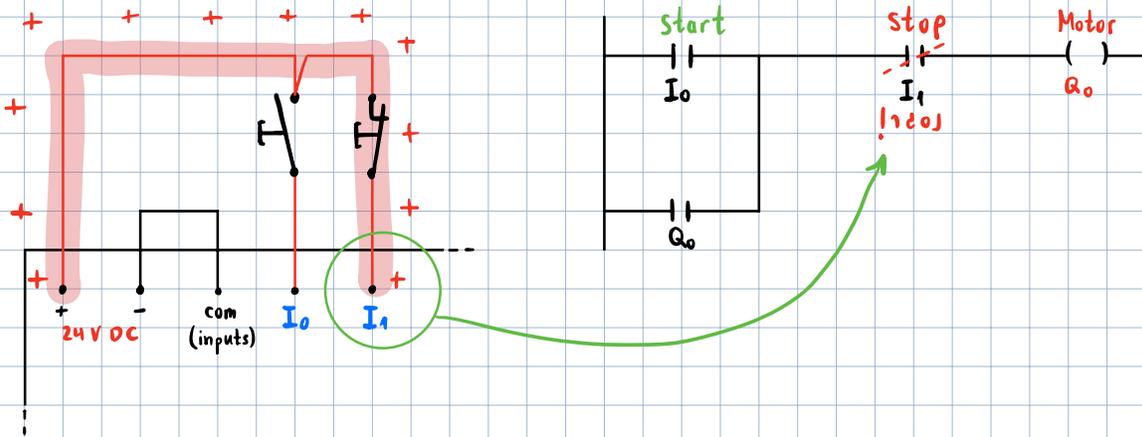
ביצועת הסולם



**-משה קובל-**

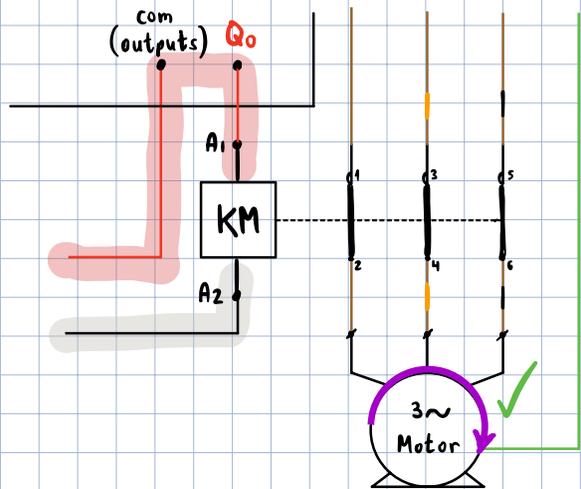
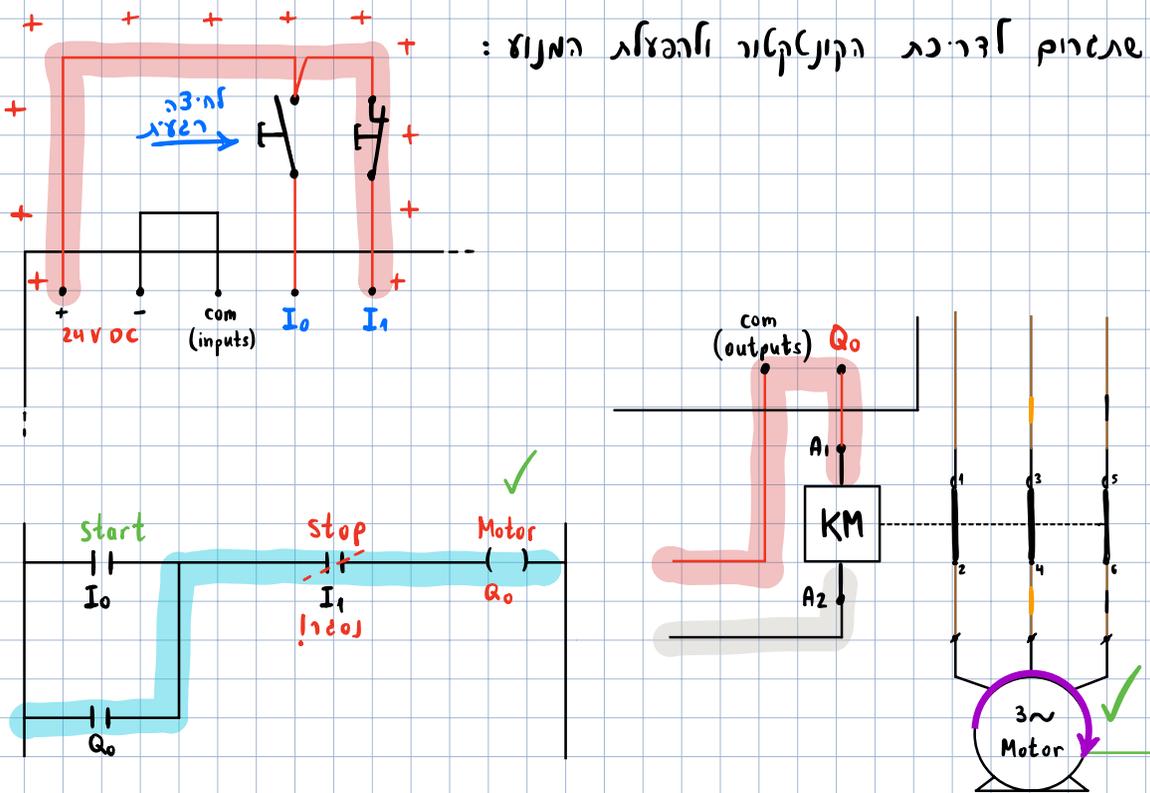
אוק החיול תקין, ברצף הראשון של הפעלה המערכת, מתח  $+24V DC$

יש לנסה  $I_0$  ויזרוק אסטרטג המעשה  $I_1$  בדיאגרמה הסולם:



כצג ניתן אחרת זו לחצן ההפעלה כדי להפעיל אור ה-3 אור  $Q_0$

שהערוך אצרכה הקונטקטור והפעלה המנוע:



## -משה קובל-

בפעולת המנוע, לחיצה על לחצן ההבסקה יזרוק להבסקה האמת בכניסה I<sub>1</sub>,  
המשע (המטור) של I<sub>1</sub> יפגח, היציאה תובסק והמנוע יצבור.

במקרה של תקלה נתק במוליכי לחצן ההבסקה:

- אם הנתק התרחש תוך כני פזולת המנוע - הפעולה תובסק.
- אם הנתק התרחש בזמן הבסקה - לא יהיה ניתן להפעיל את המנוע.

בקיצור, כני אלה רכיבי הבסקה עם בקר.

הרכיב הפיזי - N.C.

בדיאגרמת הסולם - N.O.

רק כק\* לחבר רכיבי הבסקה במצב מוסכמו!

\* כמתחברים משע פיקוד של PKZM לכניסה של בקר.

יש לחבר את המשע ה-N.O. לבקרו!

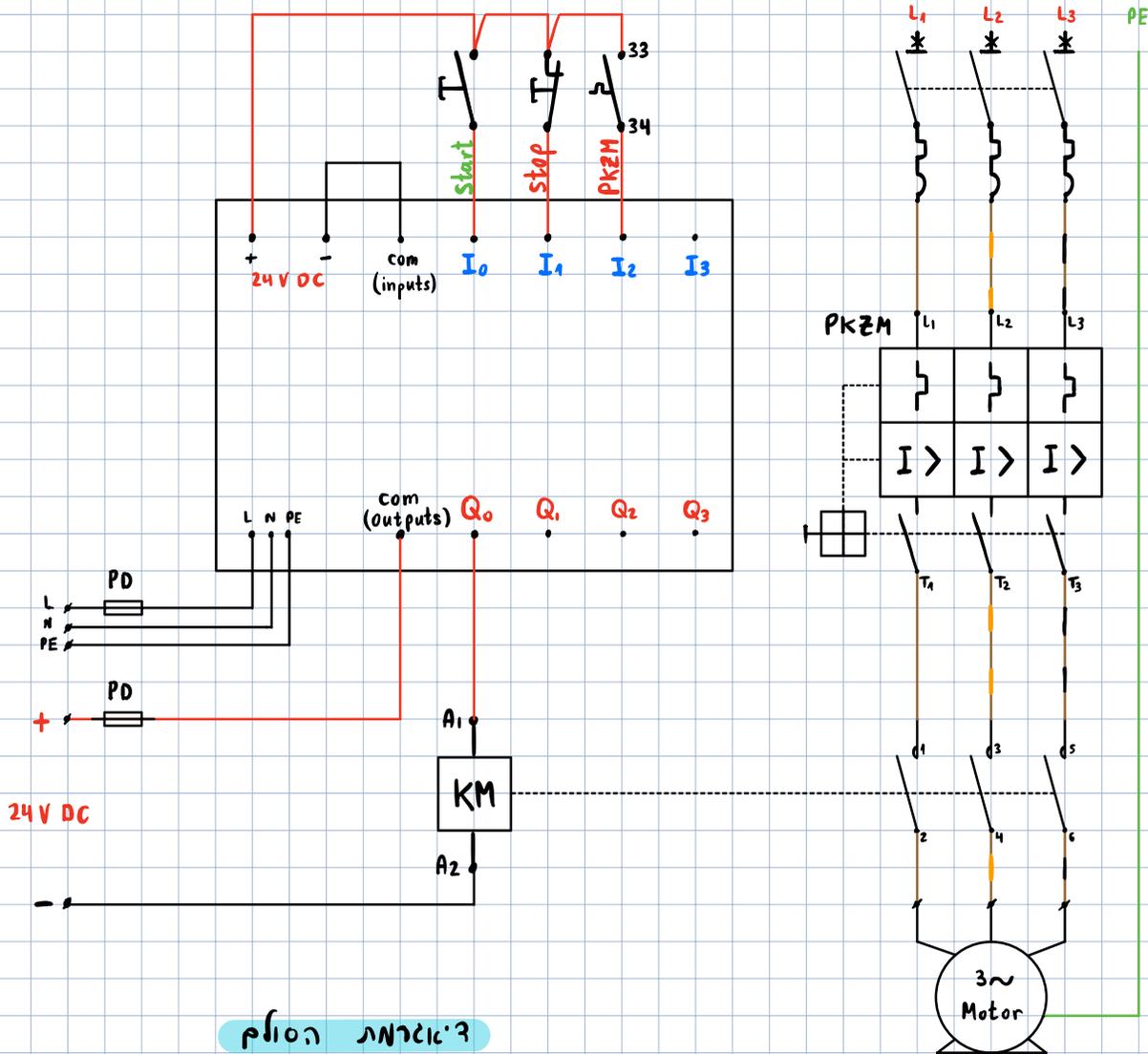
הסיבה: כשמתחילים את המצרכת, דורכים את ה-PKZM

באופן ידני. ובכך סוגרים את המשע ה-N.O.

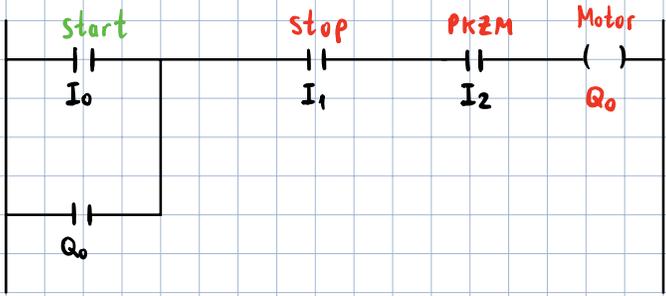
כעת מעל ההבסקה ע"י ה-PKZM יפקד כפי שהוסבר לעיל.

-הנה קיבל-

חיווט מעגל להפעלה קבועה של מנוע תלת מולי. מצד אחד Start Stop, מצד שני 24V DC, עם סיבוב מבקש האתר מנוע PKZM בבקרה:



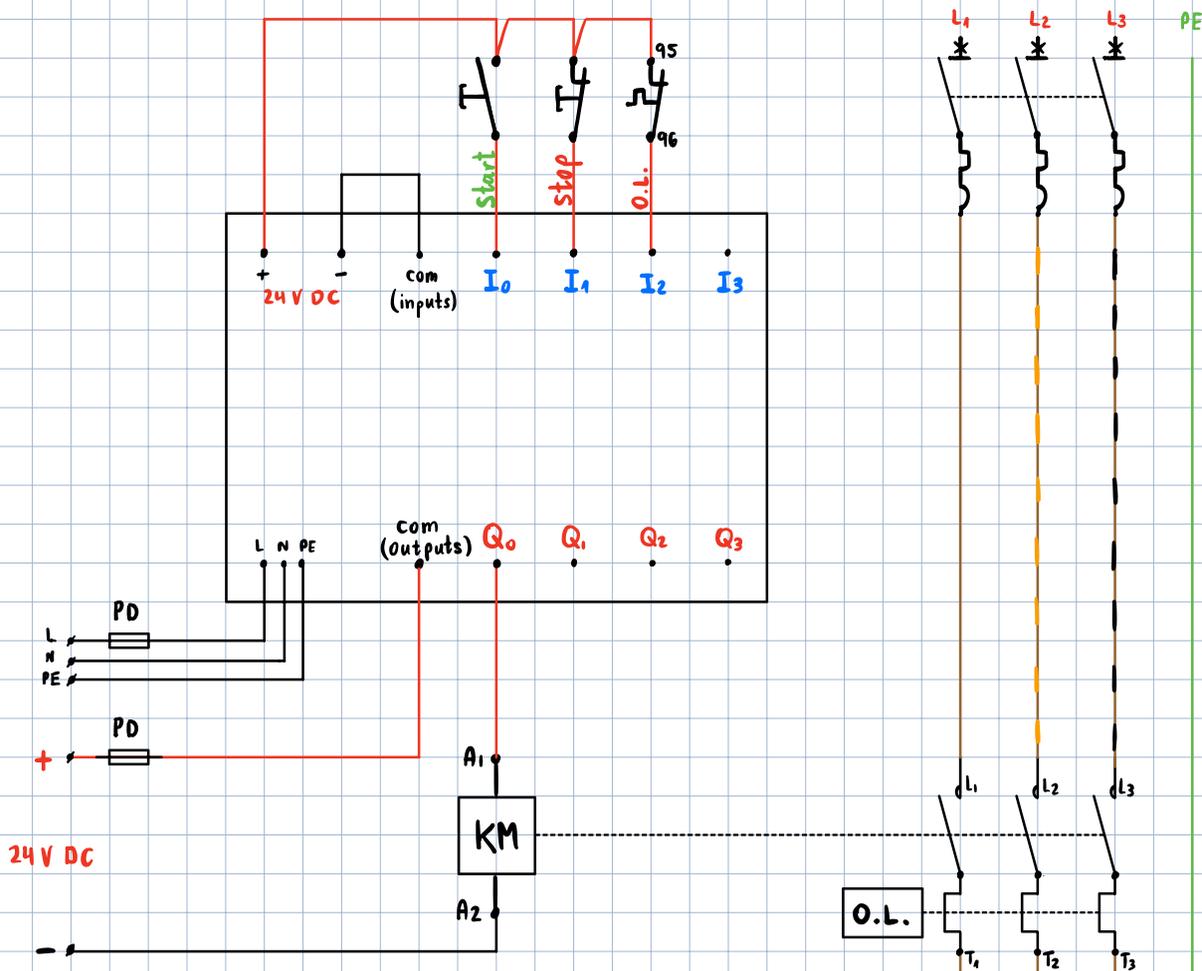
3. אינרנט הסולם



- new pipe -

חיוב מעטל אפגולה קבוצה של מנוע תלג מופדי באצרג ארצן. Start Stop.

עם שיאוב ממסר יגרג זקס א.ל. אבקר :



ציאורמת הסולק

