

מתווה בחינה 775387 – 3 יח"ל

פרויקט גמר ב"יישומי אוטוטק" בשנה"ל תשפ"ז

א. מטרת הפרויקט.

פרויקט הגמר יבוצע במעבדה של בית הספר ויהיה מבוסס על תוכנית הלימודים והציוד במעבדות. במסגרת פרויקט הגמר, התלמיד יבצע פעילות ב-4 עמדות עבודה (תחנות), שעוסקות בנושאים הבאים:

1. מערכות או מנגנונים במנועים.
2. מערכות או מנגנונים בהעברת כוח.
3. מערכות או מנגנונים בחשמל ואלקטרוניקה.
4. עמדה נוספת לפי בחירת בית הספר.

ב. מבנה החוברת

- את הפרויקט יכול לבצע תלמיד אחד או זוג תלמידים.
- יש להכין חוברת הכוללת כ 6/7 עמודים לפי המפרט הבא:
- דף שער הכולל את שם התלמיד (שמות התלמידים), שם המנחה ושם בית הספר.
 - ארבעה עמודים. בכל עמוד תמונה בה רואים את התלמידים ליד עמדת העבודה והסבר של שלוש שורות המתאר את הפעילות שבוצעה על ידי התלמידים בעמדה זו.
 - רפלקציה אישית. כחצי עמוד ובו סיכום אישי של הלימודים במגמה. במידה והפרויקט מוגש על ידי זוג, יש לצרף רפלקציה **שונה** לכל אחד מהתלמידים.
- החוברת תועלה לשילובית לפי הנחיות המרב"ד 14 יום לפני קיום הבחינה.

ג. אירוע הבחינה

- הבחינה תתקיים במעבדה.
- כל תלמיד נבחן לבד.
- בתחילת הבחינה, הבוחן שואל את התלמיד שאלות כלליות על נושאים שאינם בהכרח מנושאי הפרויקט המופיעים בתוכנית הלימודים.
- בשלב השני, הבוחן שואל את התלמיד שאלות הנוגעות לעמדות המתוארות בחוברת.
- השאלות תהיינה ברמת **ידע** וברמת **הבנה**.
- משך הבחינה 15 דקות

מדינת ישראל
המינהל לחדשנות וטכנולוגיה
האגף לטכנולוגיה מגמות הנדסיות מדעיות
המגמה לתחבורה מתקדמת והמגמה לחילוץ והצלה

ד. מבנה הציון

נושא	ציון
א. הערכת החוברת. התאמה למתווה	20
ב. שאלות ידע כללי כגון הכרת מנוע, מנגנונים וחשמל.	20
ג. שאלות ידע. כגון זיהוי מכלולים, זיהוי רכיבים, תיאור פעילות.	30
ד. שאלות הבנה כגון פעולת המערכת במצבים שונים, תקלות אפשרויות.	30

בהצלחה
המפמ"ר המגמה וצוות ההדרכה