

# מעברים ונתיבי שייט מיוחדים



ערך: יוני לוי

# סחר ימי

90% מהסחר העולמי עובר בים

שני היתרונות הגדולים העברת סחורות בים ולא באמצעים אחרים (רכבת, מטוס משאית וכו') הם?



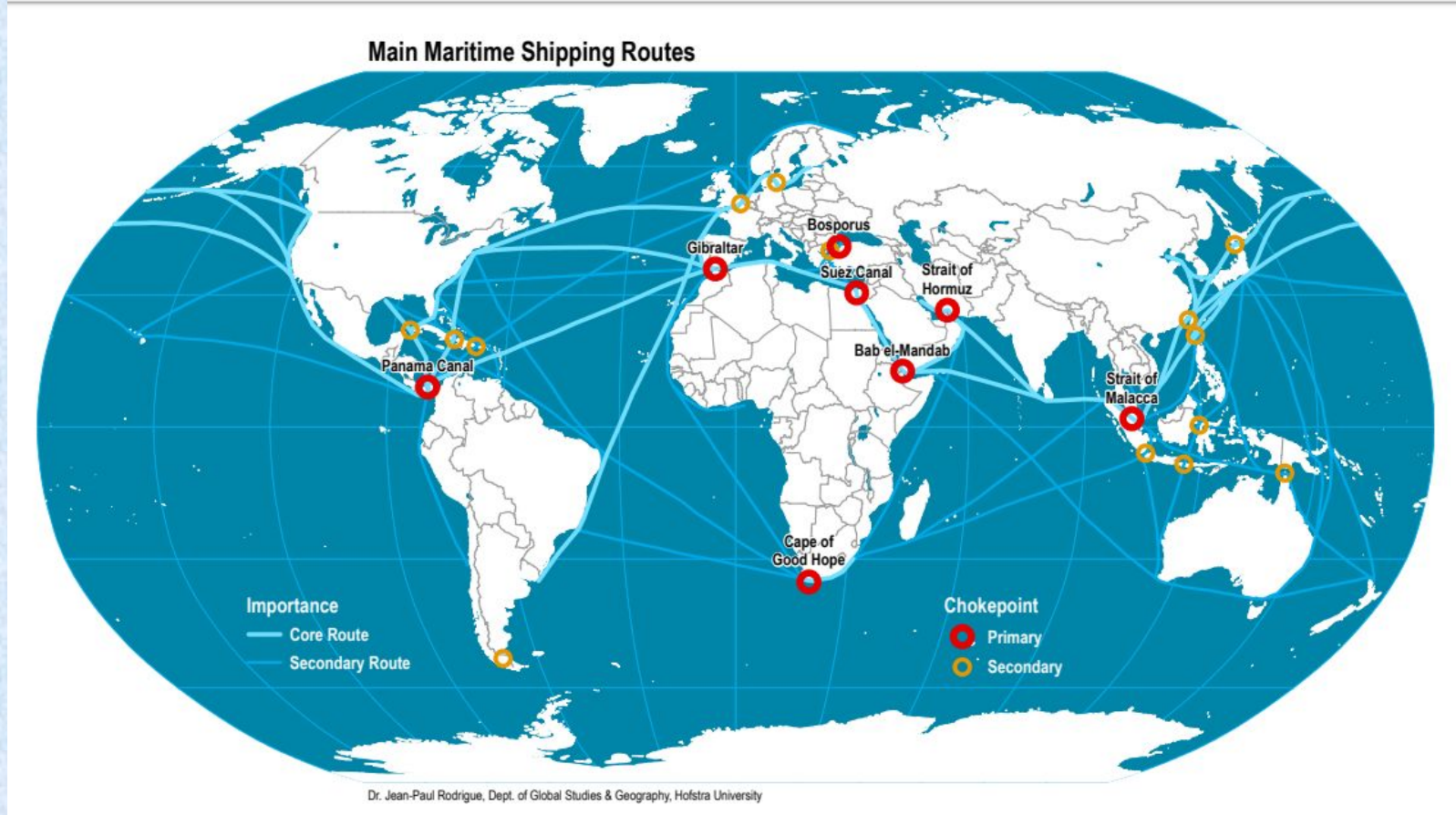
1. גודל וכמויות המטענים באוניה

2. המחיר הזול

באותה נשימה, חשוב לזכור שהמחיר הזול יכול להיות רק  
בגלל נפחי המטען בגדולים  
כל יום שהאוניה עובדת שווה הרבה מאוד כסף.  
לעיתים מאות אלפי דולר ליום.



# נתיבי סחר עיקריים בים



אם נוכל לקצר את מסלולי ההפלגה נוכל לחסוך הרבה כסף

# תעלת סואץ



## תעלת סואץ

נפתחה לשייט ב 1869

מטרתה היתה לחבר בין ים תיכון לים סוף (מעבר מאירופה למזרח ולאפריקה)

אורכה 162.5 ק"מ והיא נמתחת בין הערים פורט סעיד , לבין העיר סואץ בדרום, רוחבה של התעלה נע בין 250 ל-500 מטרים, ועומקה בין 10 ל-20 מטרים.



# תעלת פנמה



## תעלת פנמה

נפתחה לשייט ב 1914

תעלה באורך של 77 קילומטרים, שמחברת בין האוקיינוס האטלנטי לאוקיינוס השקט, התעלה קיצרה את המסלול הארוך שמסביב לאמריקה הדרומית. מדובר בחסכון של מעל 12,000 קילומטרים!



## תעלת פנמה

בשל הפרשי הגבהים שבין מימי האוקיינוסים, הפכה בניית תעלת פנמה לאחד הפרויקטים ההנדסיים המורכבים בתולדות האנושות. זה היה גם פרויקט מסוכן ומעל ל-27 אלף עובדים מתו במהלך החפירה של התעלה.

חופר תעלת סואץ, הצרפתי פרדיננד דה לספס, היה הראשון לחפור אך ב-1889 הוא הפסיק את הפרויקט ולא הצליח להשלימו. 15 שנים לאחר מכן חידשה ממשלת ארצות הברית את החפירה של תעלת פנמה והיא נפתחה לשיט בשנת 1914. בשנת 2016 הורחבה התעלה בתעלות נוספות ואפשרה לאוניות הגדולות פי 3 בגודל לעבור.



# מנהרת התעלה



## מנהרת התעלה

נפתחה לשייט ב 1994

מחברת בין אירופה (צרפת) לאי האנגלי זוהי מנהרת רכבת.  
תת-ימית המקשרת בין בריטניה לצרפת מתחת למימי תעלת  
לאמנש. אורך המנהרה 50.5 ק"מ, מתוכם כ-39 ק"מ משתרעים  
מתחת לקרקעית הים.

חפירת המנהרה החלה בסוף שנות ה 80 של המאה  
העשרים לאחר עשרות שנים של כוונות



# גשר אורסונד



## גשר אורסונד

נפתח למעבר ב 2016

מחבר בין דנמרק לשבדיה באורך של כ-16 ק"מ, המהווה את המעבר היבשתי הראשון והיחיד בין דנמרק לשוודיה. הקושי הגדול היה לבנות גשר שהקרחונים באזור לא ימחצו ושלא יפריע לתנועת הספינות החשובה באזור.

כי מה שבאמת מיוחד בגשר הזה הוא העובדה שכשנוסעים אליו מדנמרק ועד אמצע הדרך, המעבר נעשה במנהרה תת-קרקעית. רק מאמצע הדרך ועד שוודיה, הוא הופך לגשר עילי קלאסי.



# מעבר קורינוס





## מעבר קורינוס



נפתח לשייט משנת 1893

תעלה מדהימה המחברת את המפרץ הסרוני למפרץ קורינוס  
ביוון.

אורכה של התעלה הוא 6 קילומטר התעלה, שֶׁנִּכְרְתָה בין  
1881 לבין 1893 ומקצרת את המרחק מהים. האדריאטי  
לפיראוס ב-320 קילומטר.

אורכה של התעלה כ-6.3 קילומטר, ורוחבה 21 מטר בקרקעיתה  
ו-25 מטר בקו המים. עומק המים 8 מטר. גובה דפנותיה מגיע  
עד 80 מטר מעל פני הים.

פלאי פלאים



אבל אמיתיים