

## סימן 3 – התנהגות כלי שייט בראות מוגבלת

**תקנה 19 – התנהגות כלי שייט בראות מוגבלת**

- א. התקנה חלה על כלי שייט שאינם רואים זה את זה.
- ב. בראות מוגבלת כלי שייט ינועו במהירות בטוחה המותאמת לנסיבות.
- ג. כל כלי שייט יתחשב התחשבות ראויה...

## המשך התקנה:

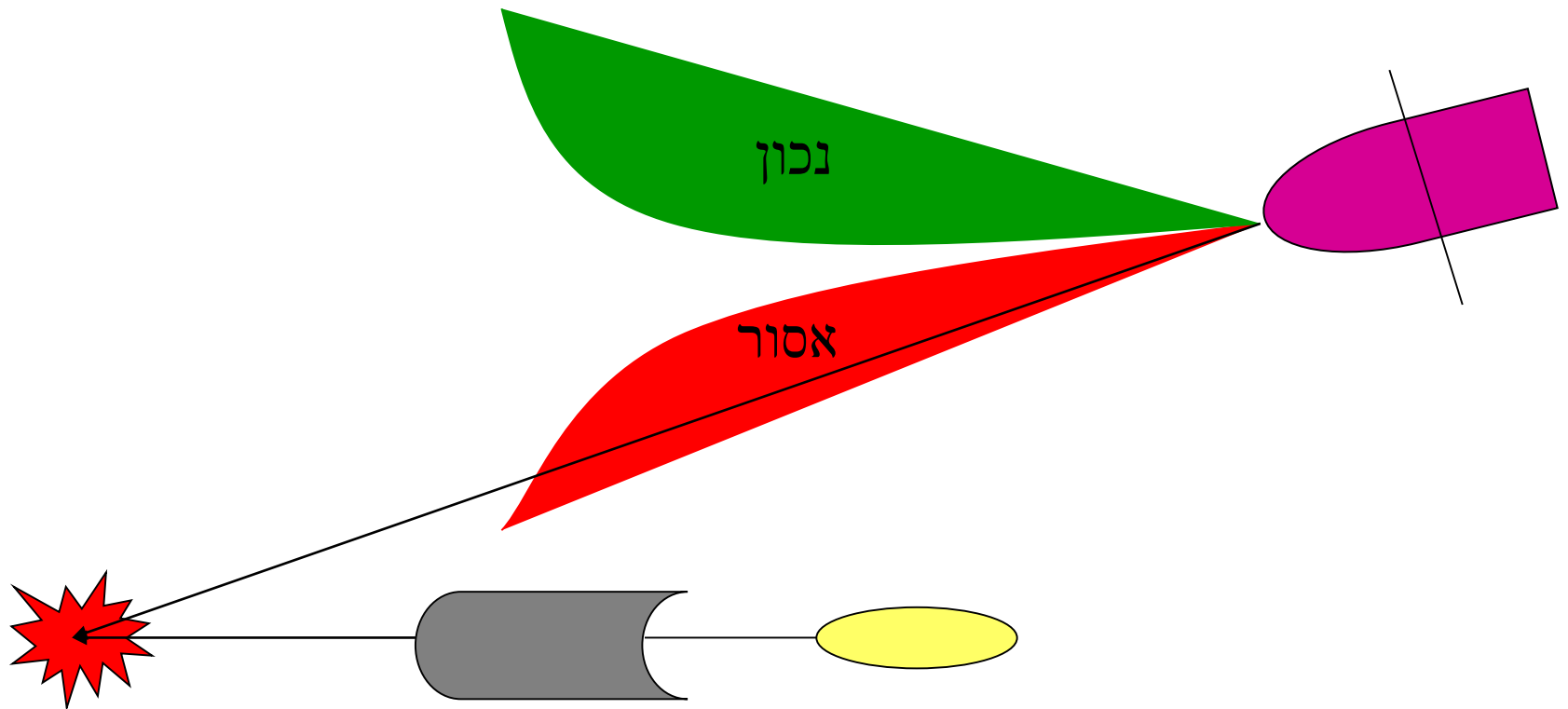
ד. כלי שייט המגלה כלי אחר במכ"ם אשר מתפתחת קירבה יתרה או קיימת סכנת התנגשות, עליו לפנות דרך מוקדם. כאשר הוא מפנה דרך בשינוי קורס, עליו

## להימנע ככל האפשר:

1. משינוי קורס לשמאל בשביל כלי שייט שלפני הרוחבית, שאינו כלי שייט נעקף.
2. משינוי הקורס לכיוון כלי שייט שברוחבית או מאחור.

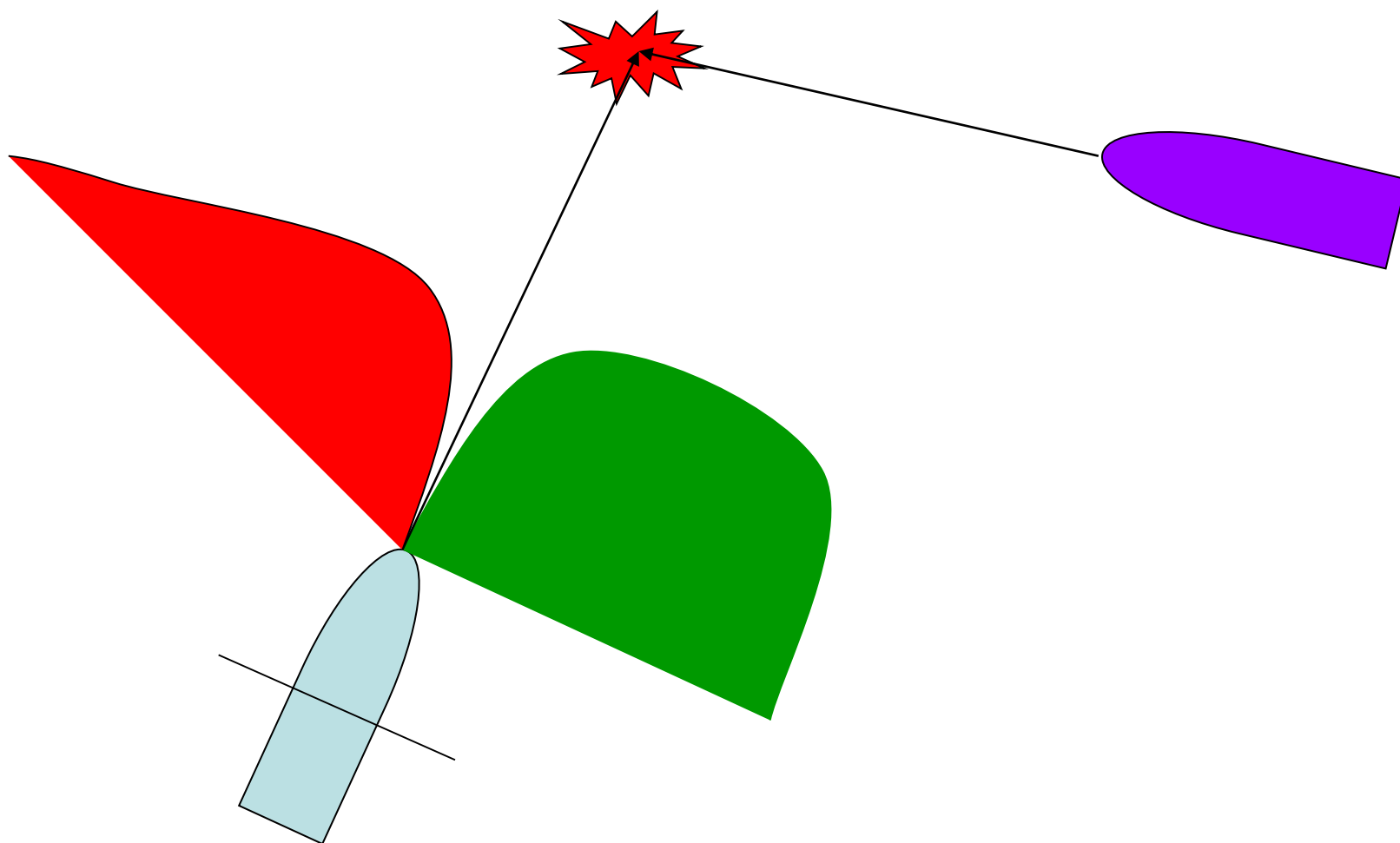


להימנע ככל האפשר משינוי קורס לשמאל בשביל כלי שייט שלפני הרוחבית,  
שאינו כלי שייט נעקף.



הערה: המקום היחיד שהתקנות אוסרות פינוי לשמאל.

משינוי הקורס לכיוון כלי שייט שברוחבית או מאחור



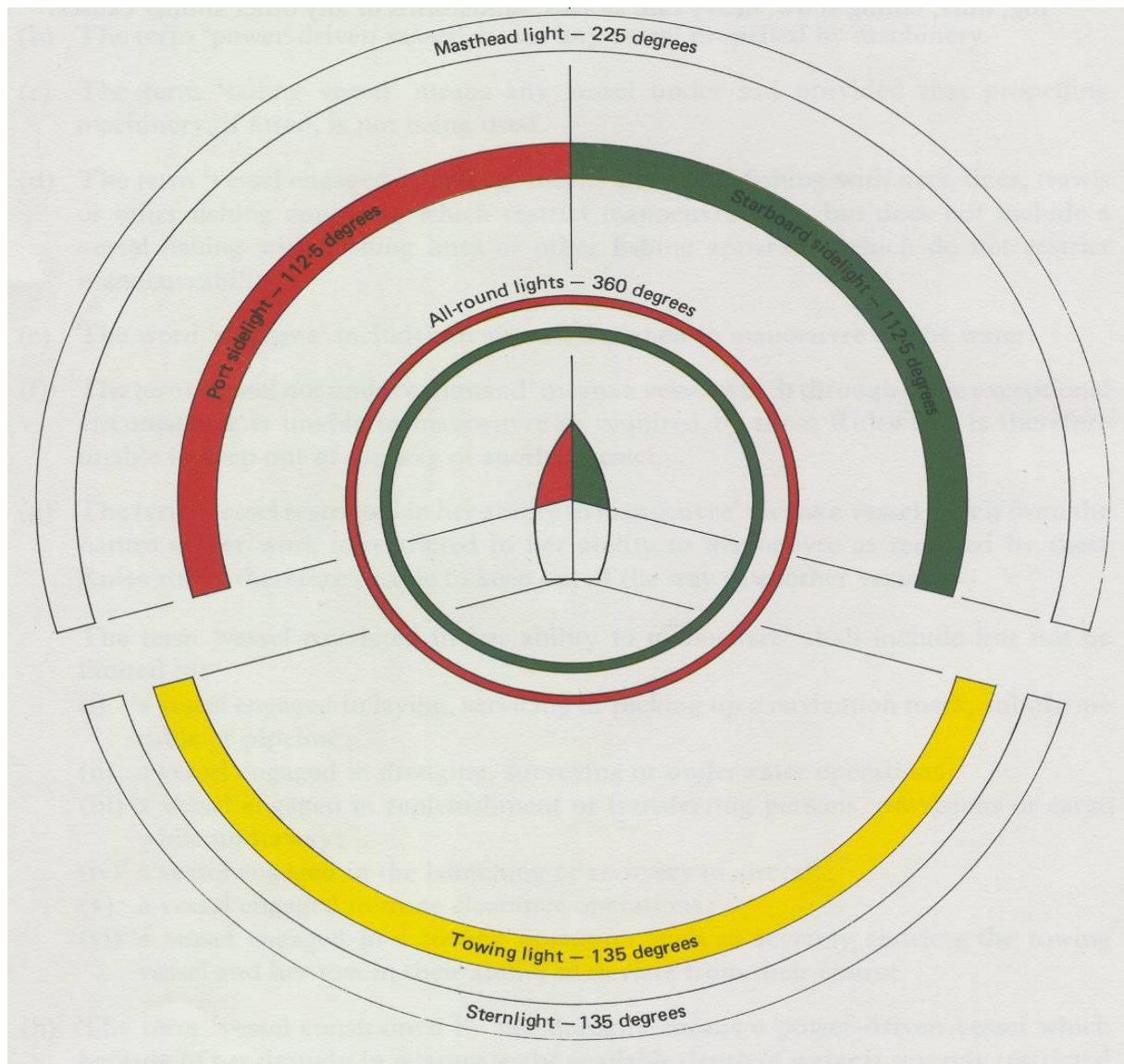
# חלק ג' – אורות וצורות

## תקנה 20 – תחולה

- א. תקנות חלק זה ימולאו בכל מזג אוויר.
- ב. תקנות הנוגעות באורות יש למלא אחריהן, משקיעת החמה ועד לזריחתה.
- ג. כשהראות מוגבלת יש להציג את האורות גם מזריחת החמה ועד לשקיעתה.
- ד. התקנות הדנות בצורות יש להציגן ביום.
- ה. הצורות והאורות יהיו בהתאם לניספח 1 לתקנות.



# תקנה 21 – הגדרות



# חלק ג' – אורות וצורות

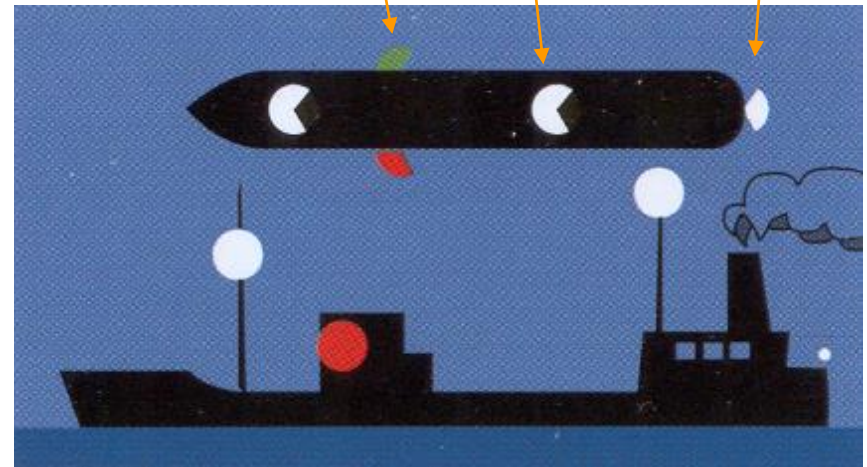
## תקנה 22 – ראות האורות

א. כלי שיט 50 ויותר מטר:

טווח של 6 מייל

טווח של 3 מייל

טווח של 3 מייל

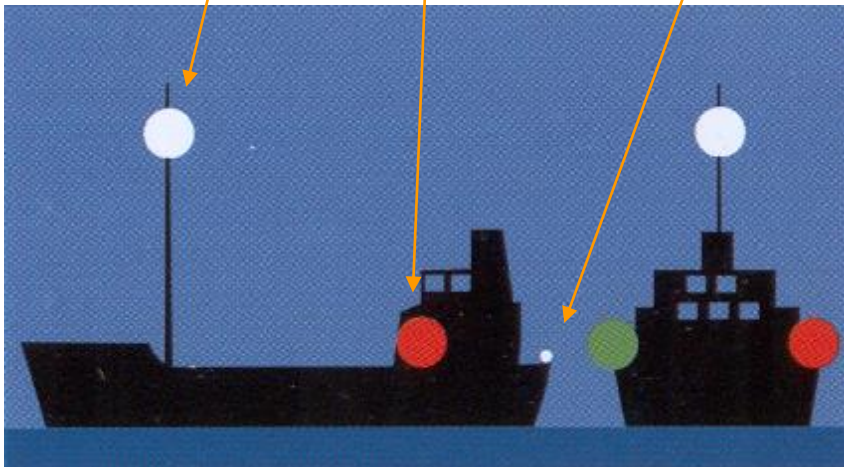


ב. כלי שיט בין 12 ל – 50 מטר:

טווח של 5 מייל (קטן מ – 20 מטר כ – 3 מייל)

טווח של 2 מייל

טווח של 2 מייל



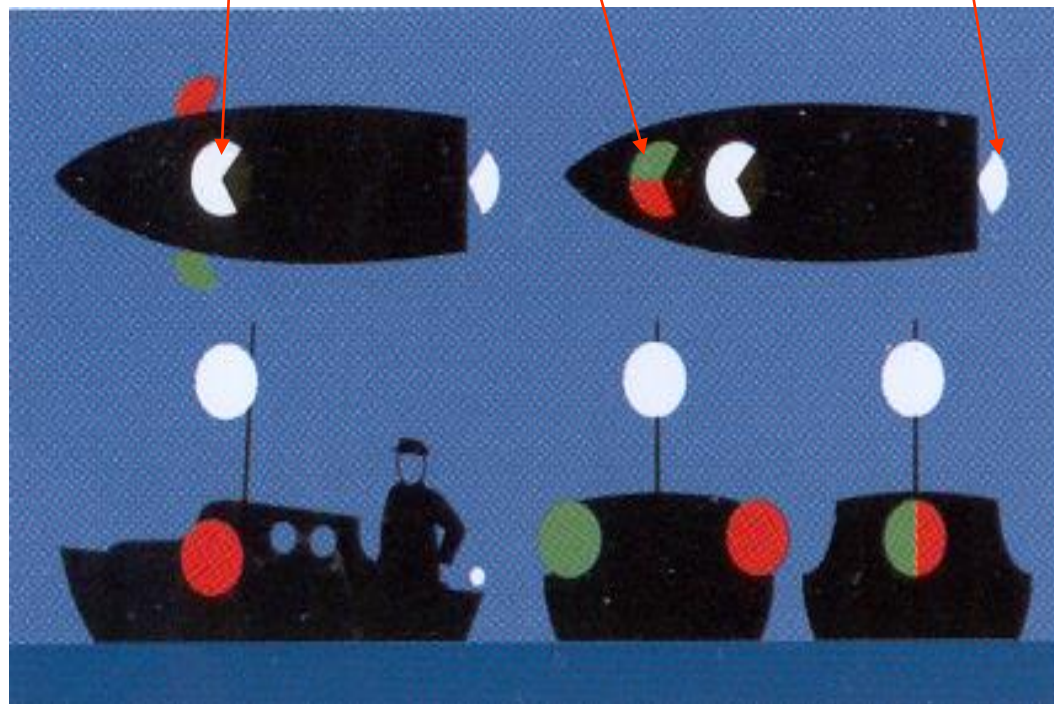
## תקנה 22 – ראות האורות

ג. כלי שייט הקטן מ – 12 מטר:

טווח של 2 מייל

טווח של 1 מייל

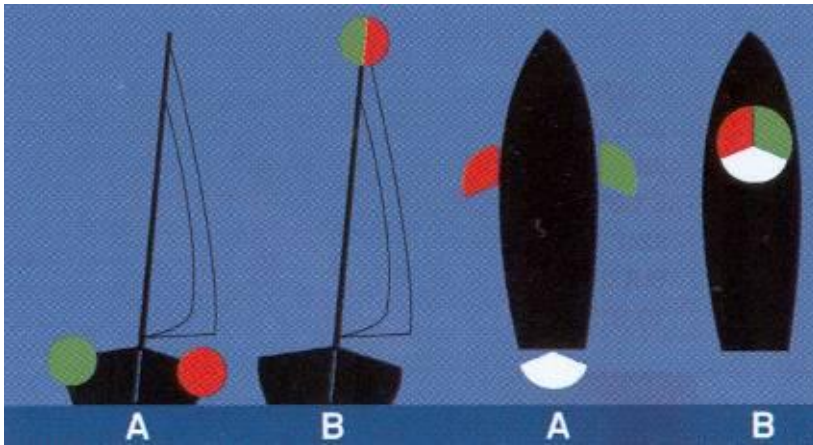
טווח של 2 מייל





# תקנה 23 – כלי שיט ממוכנים הנמצאים בדרך

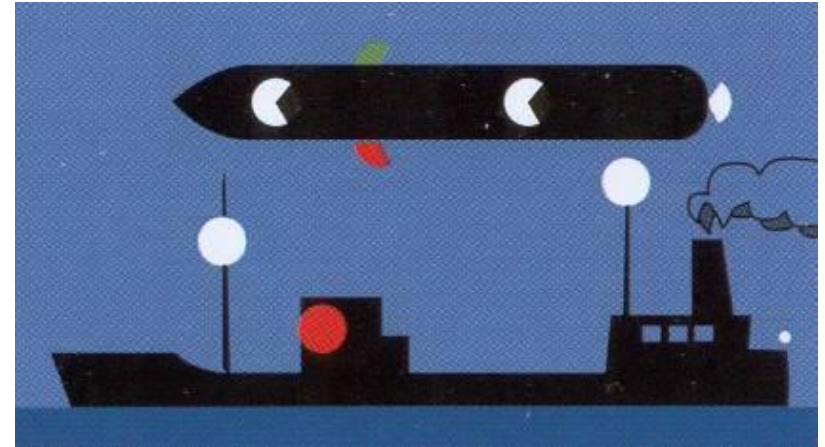
כלי שיט הקטן מ – 50 מטר



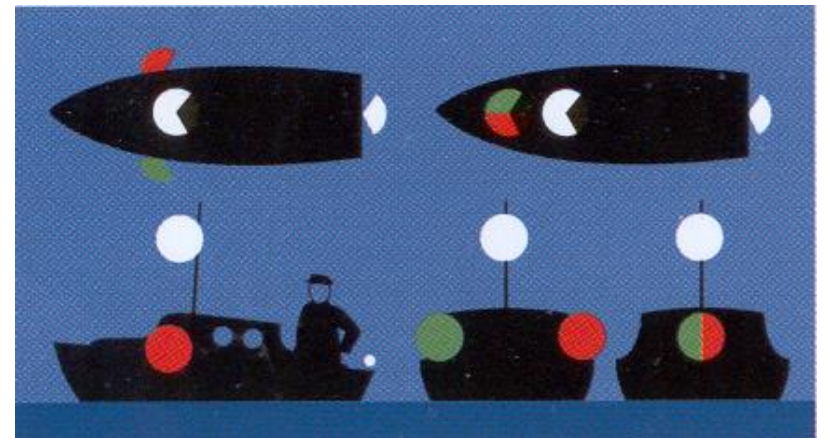
כלי שיט הקטן מ – 7 מטר ומהירותו עד 7 קשר



כלי שיט הגדול מ – 50 מטר

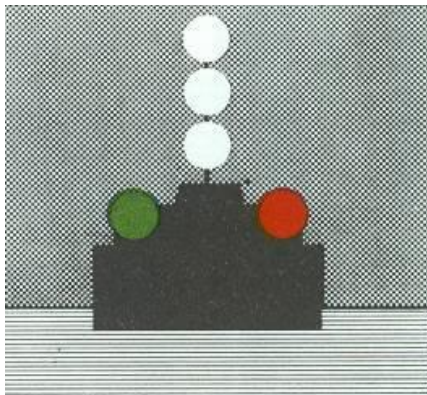


כלי שיט הקטן מ – 12 מטר

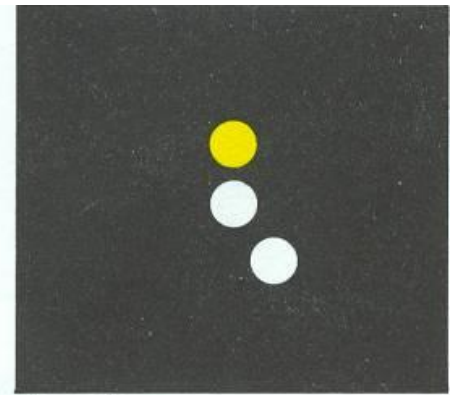


# תקנה 24 – גרירה ודחיפה

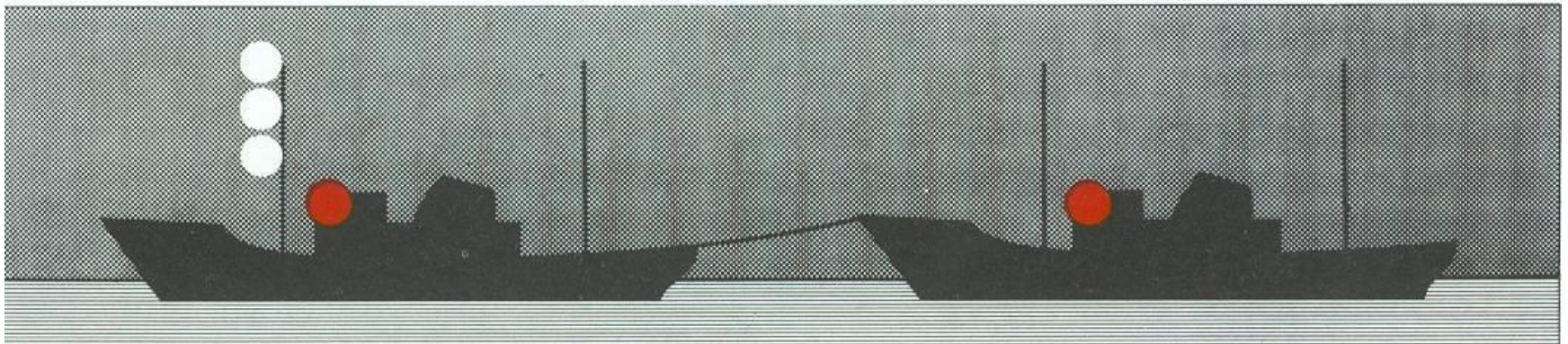
א. ממוכן גורר...



bow view

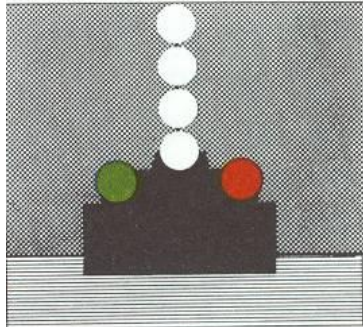


stern view

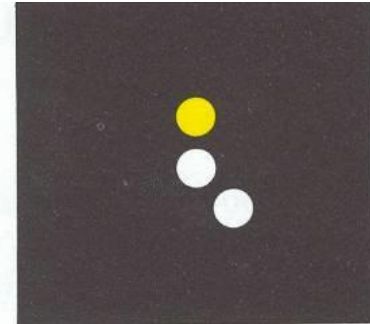


# תקנה 24 – גרירה ודחיפה

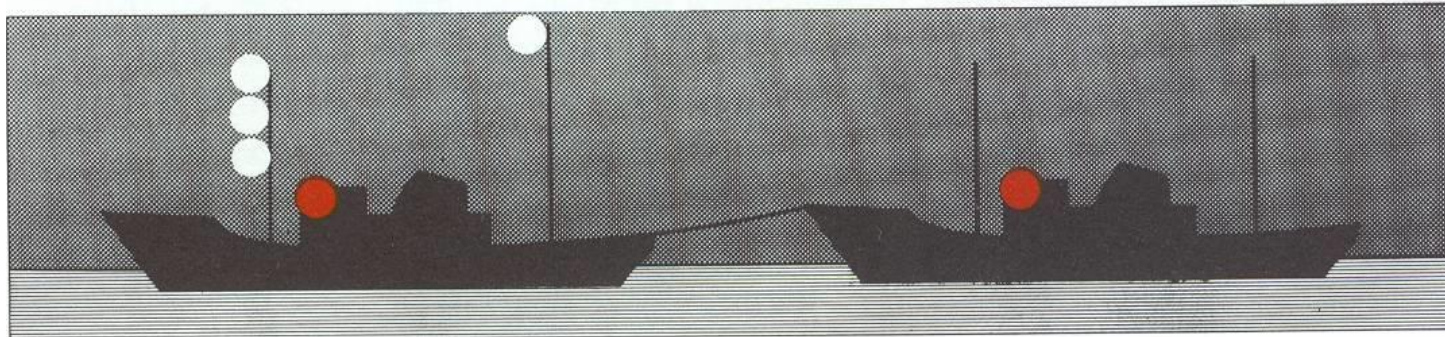
ב. ממוכן גורר...



bow view

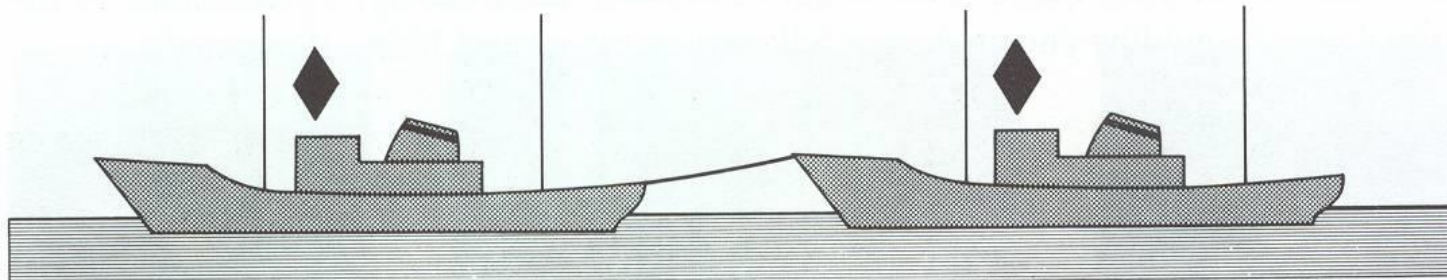


stern view



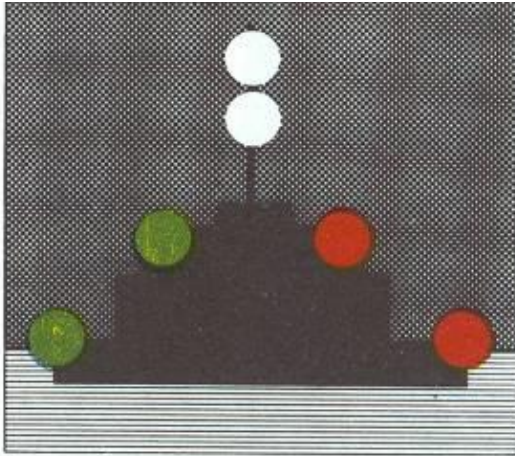
port side view

Power-driven vessel, 50 metres or more in length, towing with length of tow more than 200 metres

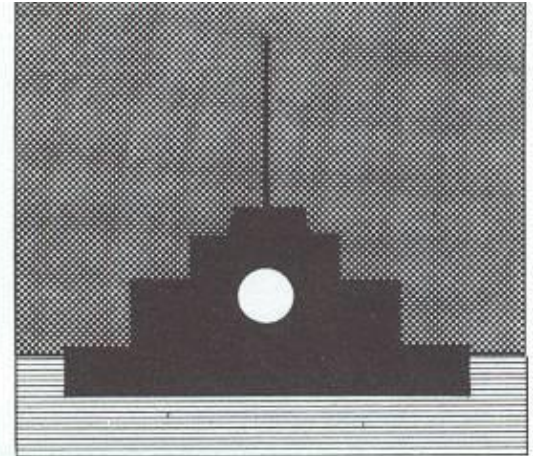


# תקנה 24 – גרירה ודחיפה

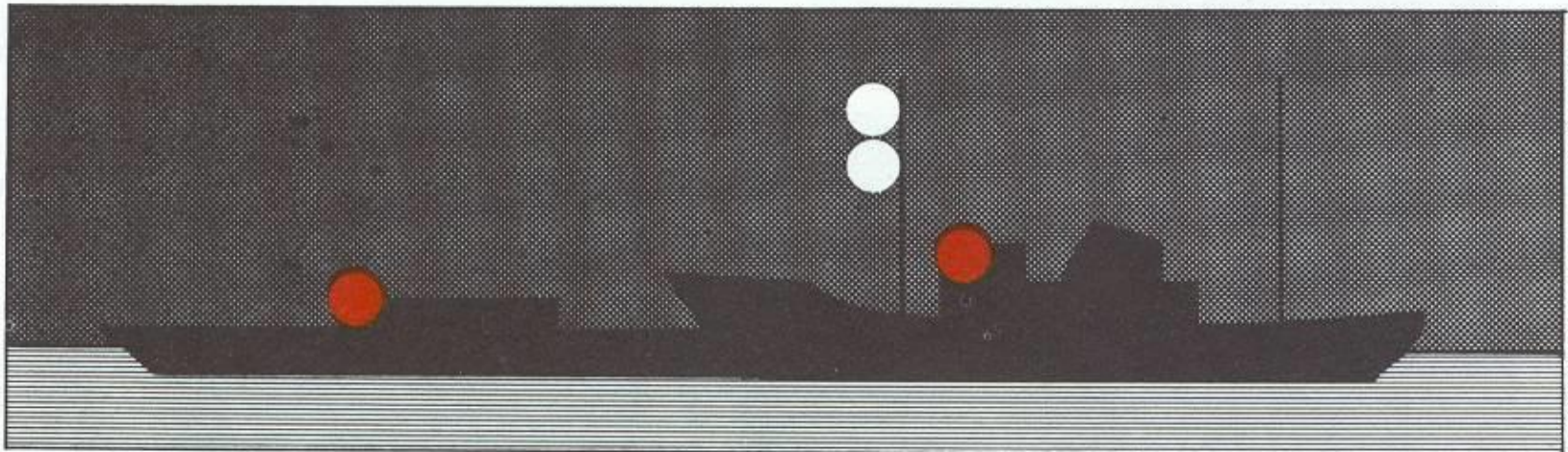
ג. דוחף...



bow view



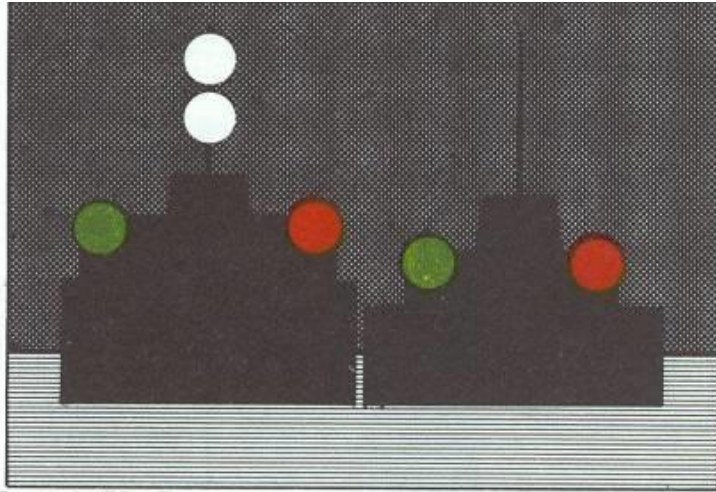
stern view



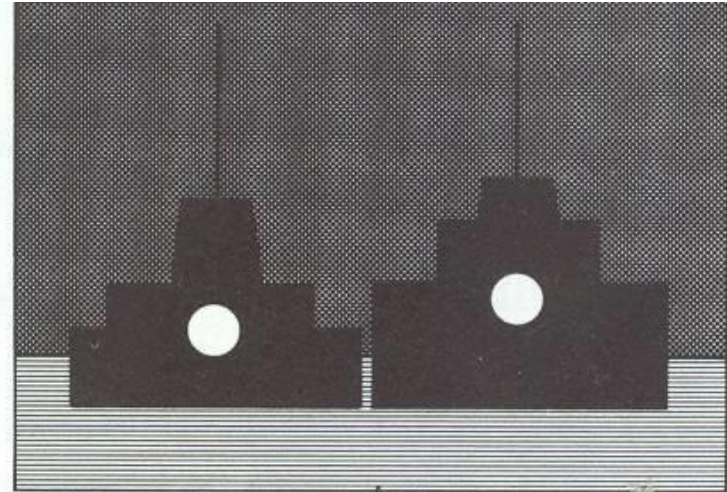
port side view

# תקנה 24 – גרירה ודחיפה

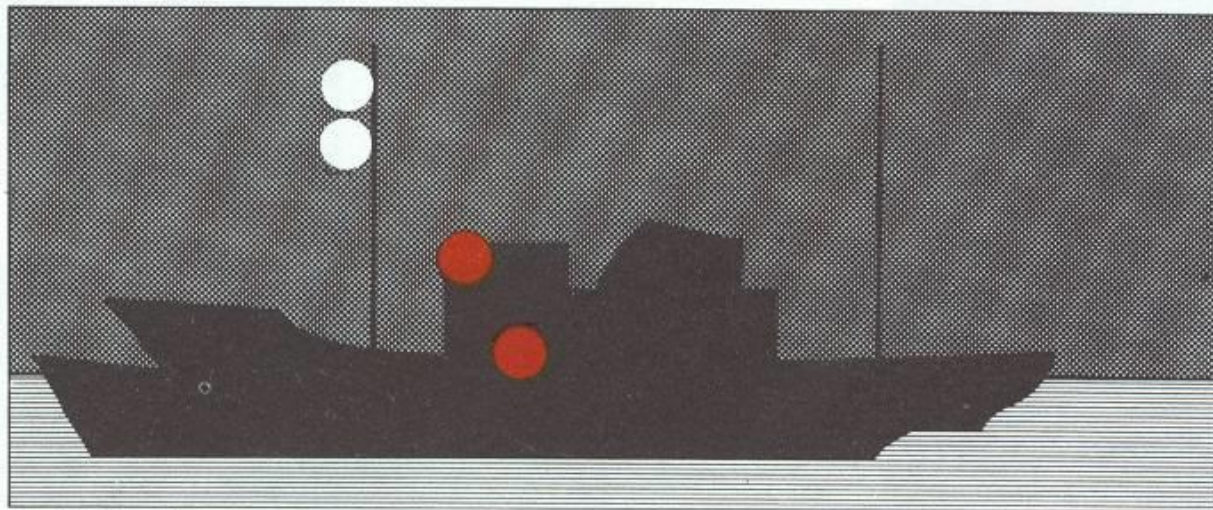
ג. גורר לצידו...



bow view

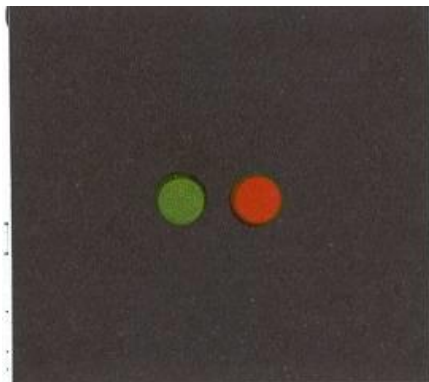


stern view



port side view

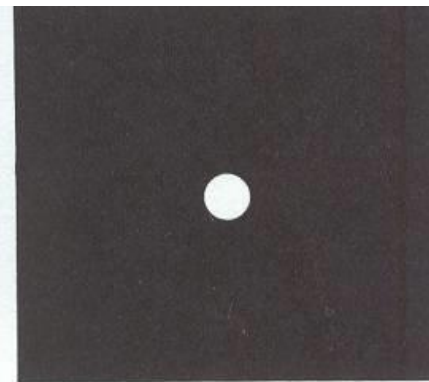
# תקנה 25 – מפרשית הנמצאת בדרך



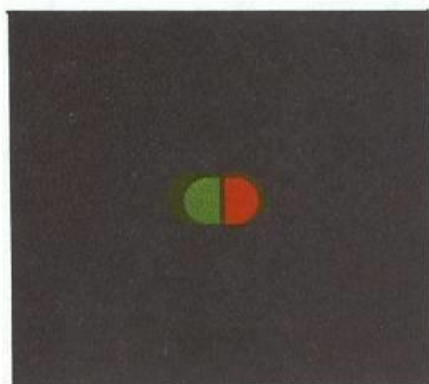
bow view



port side view



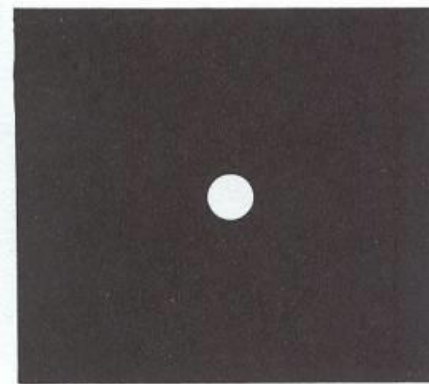
stern view



bow view



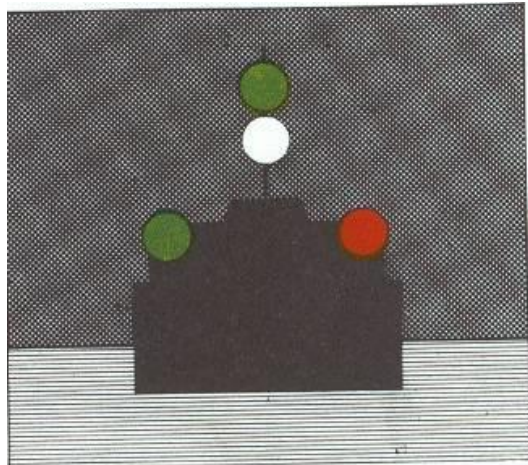
port side view



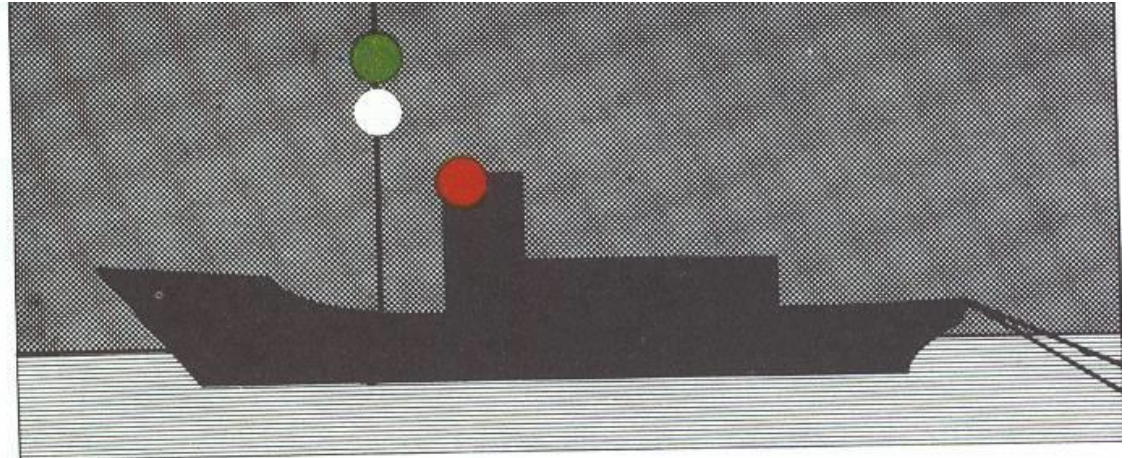
stern view

# תקנה 26 – כלי שייט של דייג

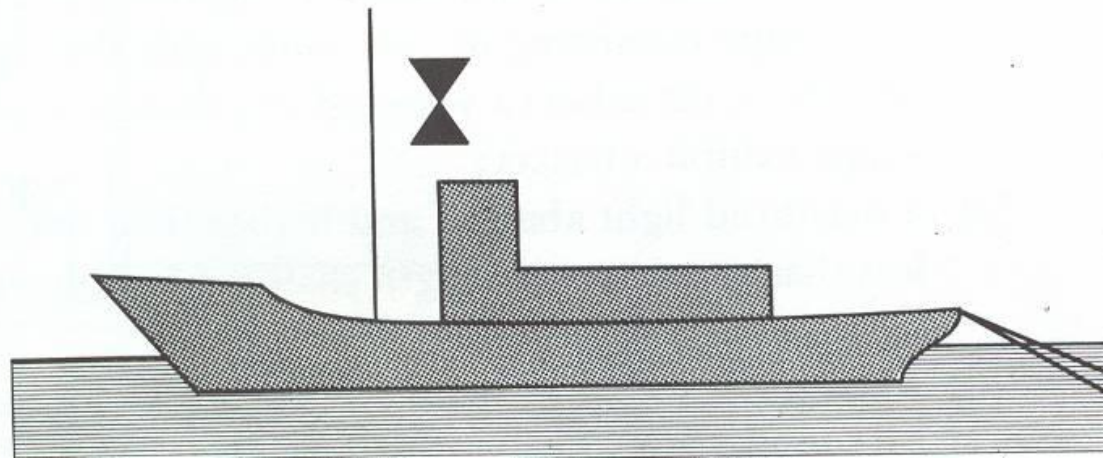
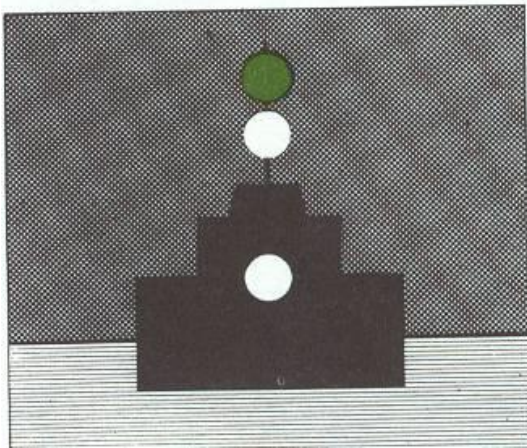
עוסק בדייג במכמורת



bow view

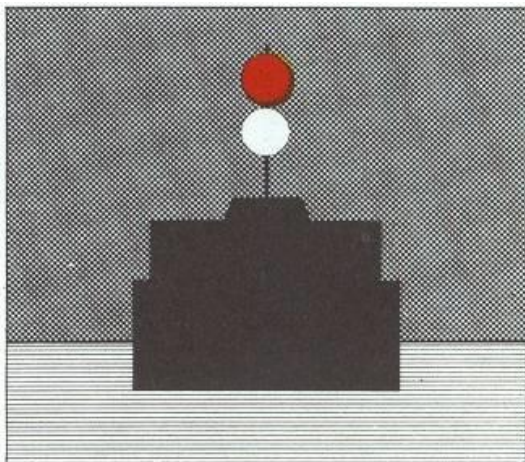


port side view

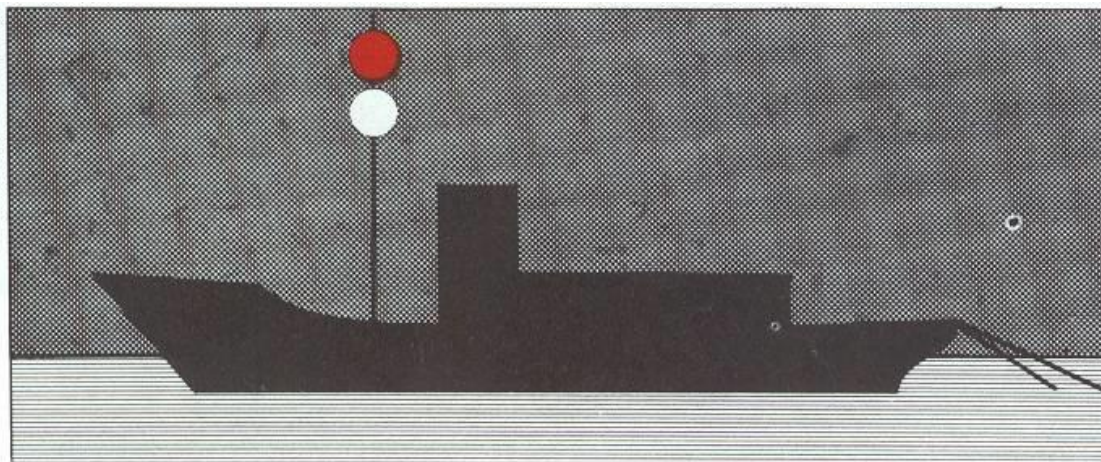


# תקנה 26 – כלי שייט של דייג

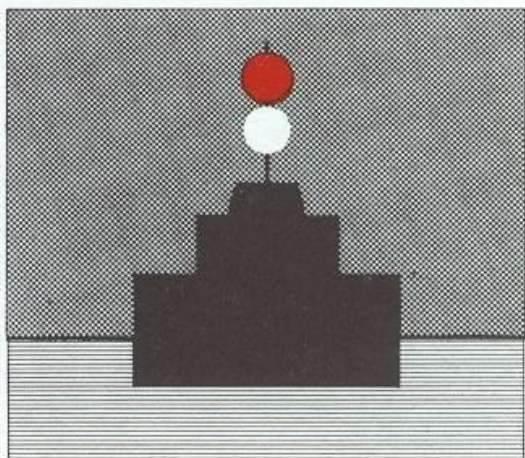
עוסק בדייג שאינו במכמורת



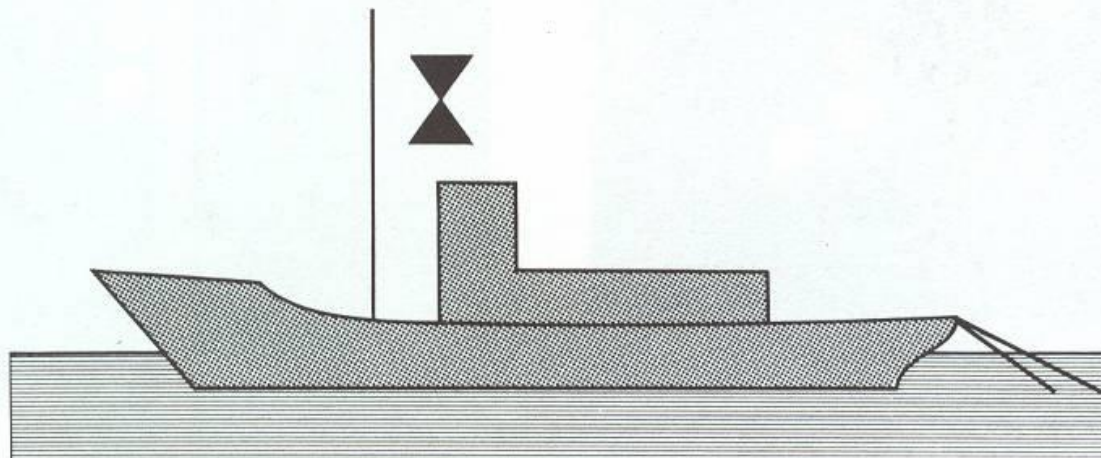
bow view



port side view



stern view

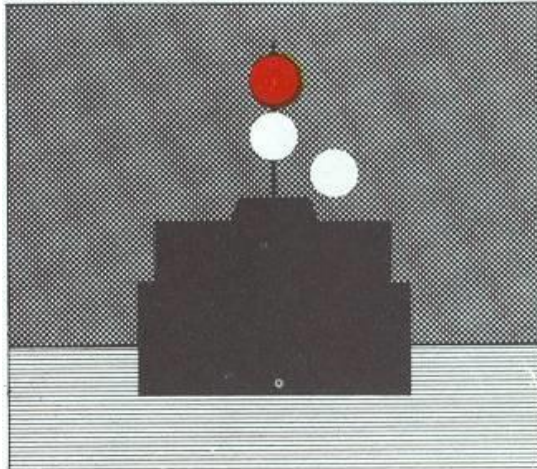


day signal

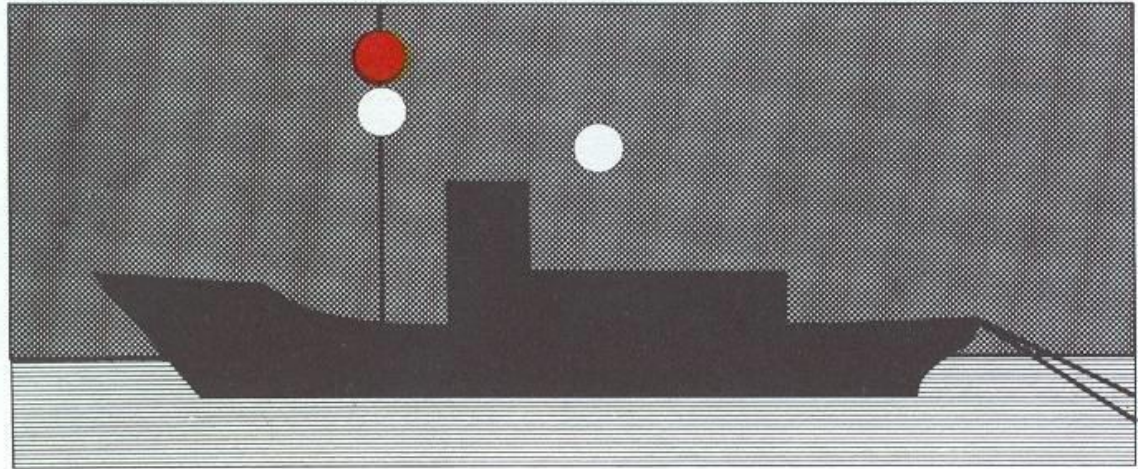


# תקנה 26 – כלי שייט של דייג

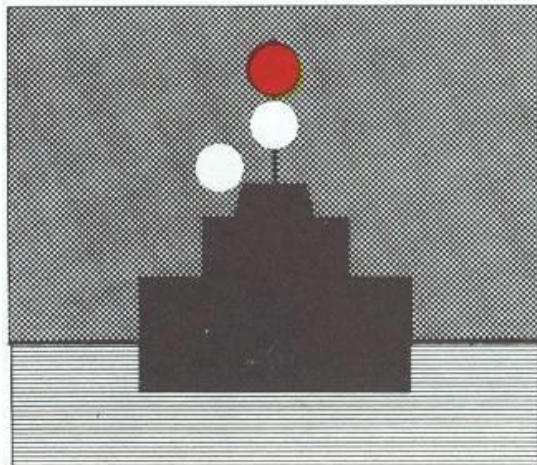
עוסק בדייג שאינו במכמורת, משך גרר מעל 150 מטר



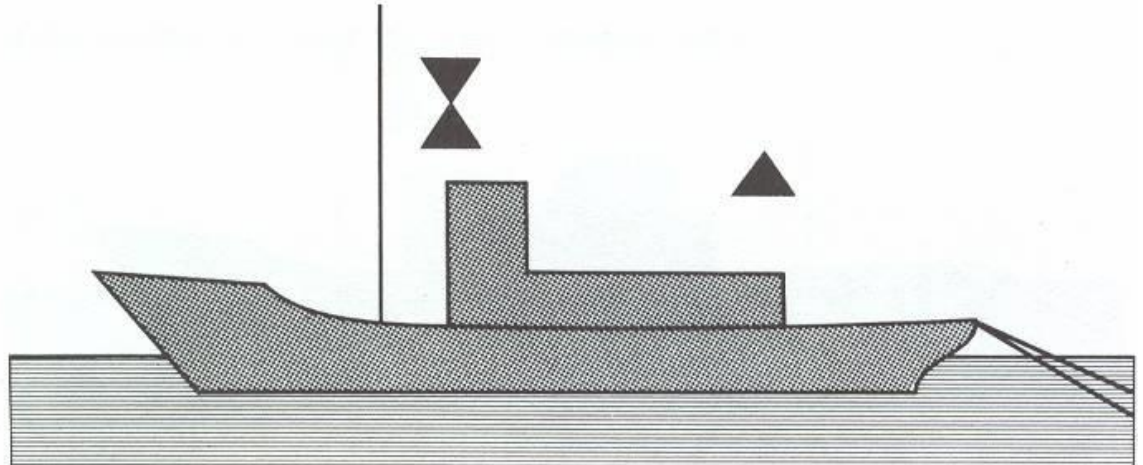
bow view



port side view



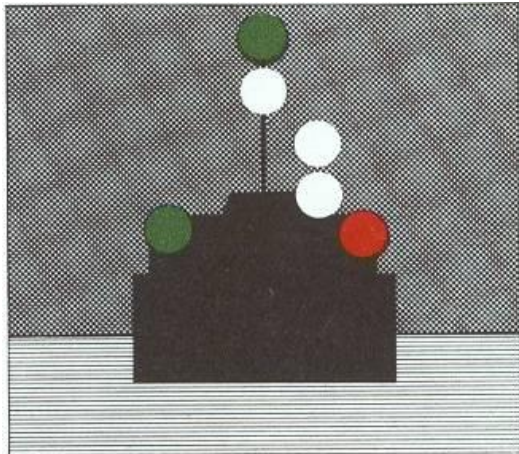
stern view



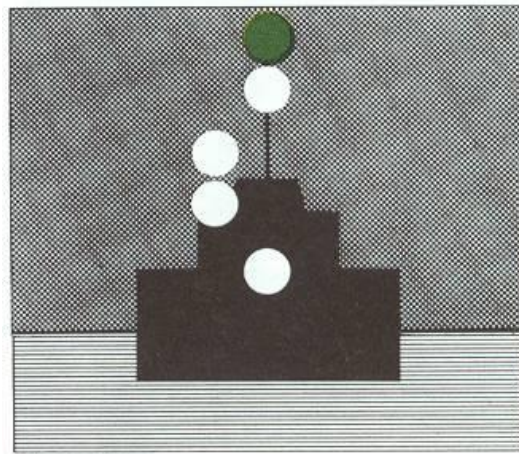
day signal

# תקנה 26 – כלי שייט של דייג

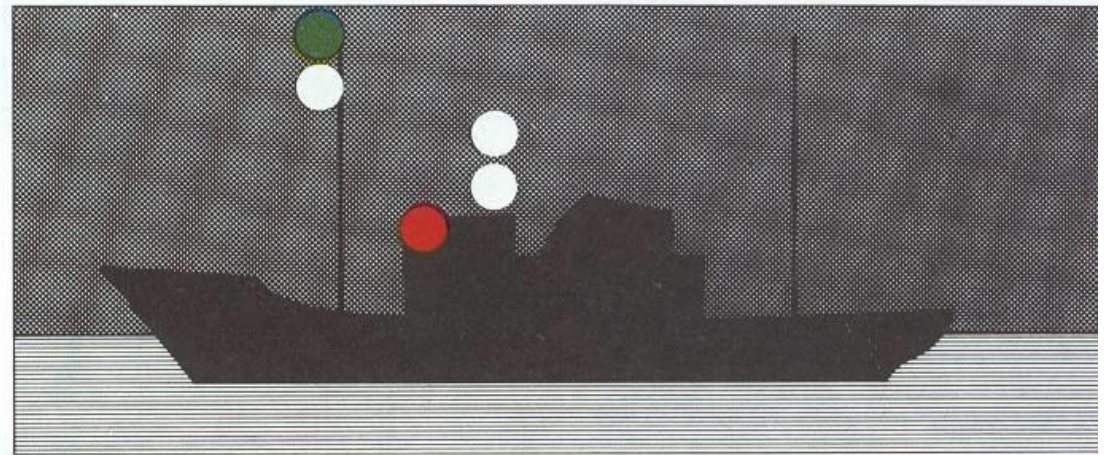
עוסק בדייג כשזורק רשתות



bow view



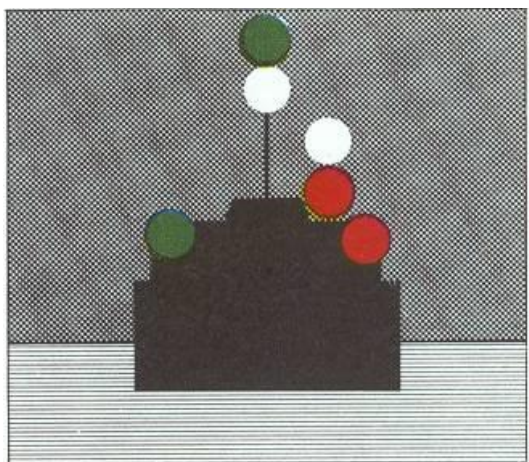
stern view



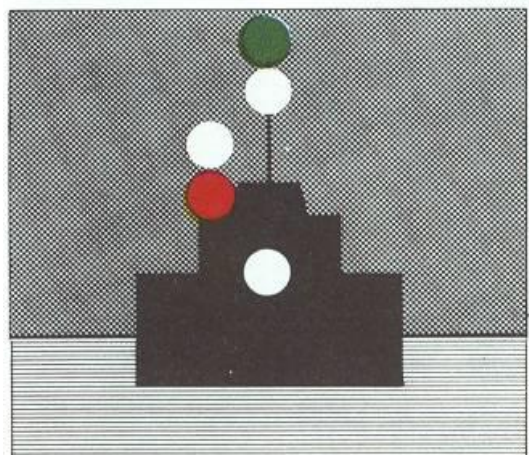
port side view

# תקנה 26 – כלי שייט של דייג

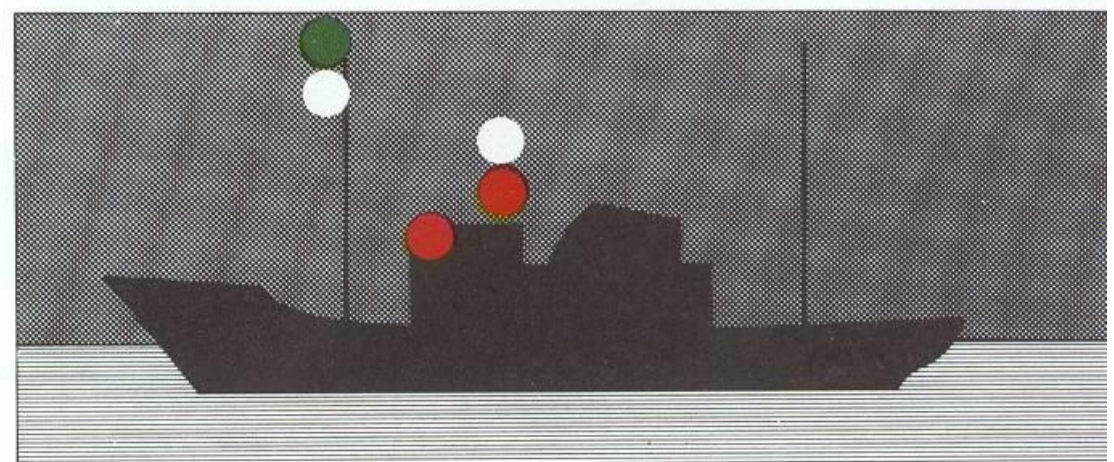
עוסק בדייג כשאוסף רשתות



bow view



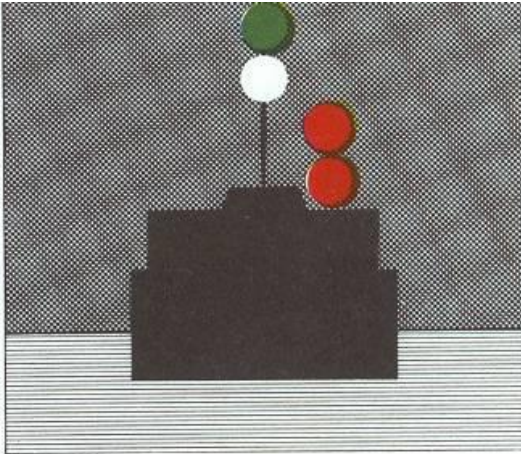
stern view



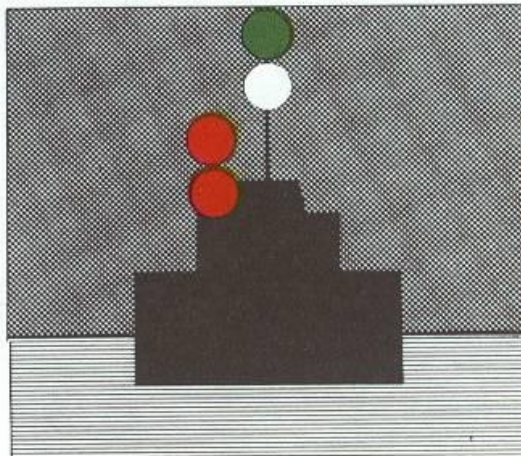
port side view

# תקנה 26 – כלי שייט של דייג

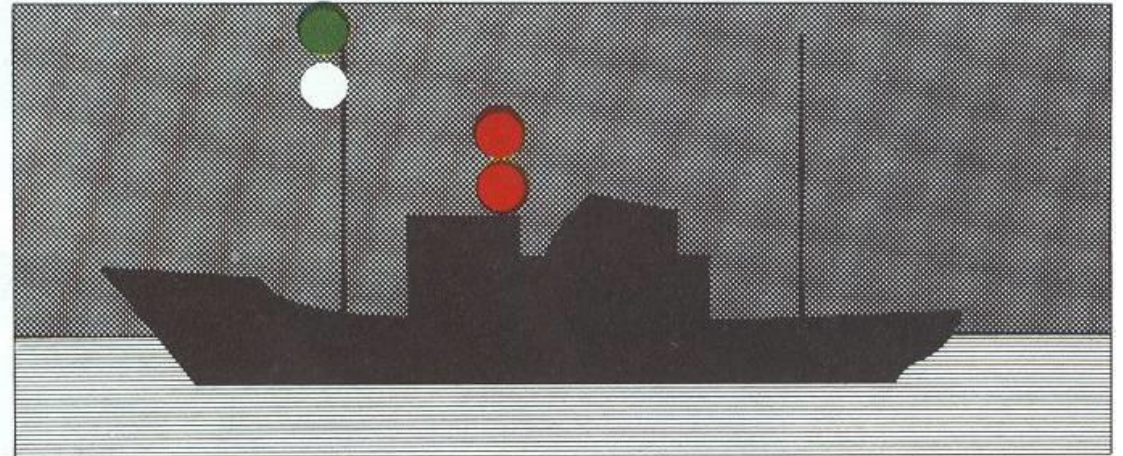
עוסק בדייג כשהרשת שלו נתפסה



bow view



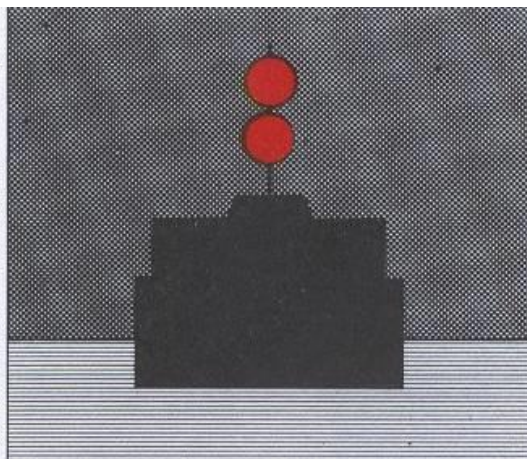
stern view



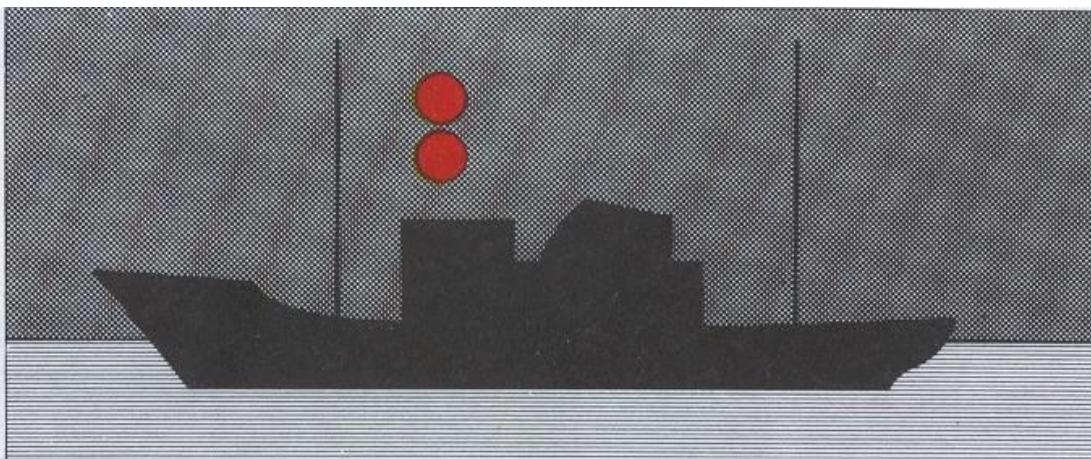
port side view

# תקנה 27 – כלי שייט שאין עליו שליטה או כלי שייט מוגבלים בכושרם לתמרן

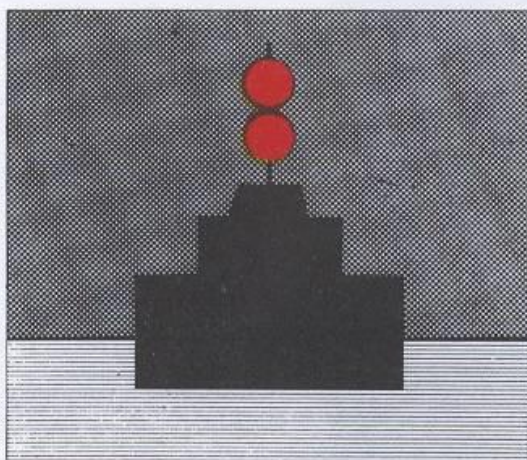
ללא שליטה



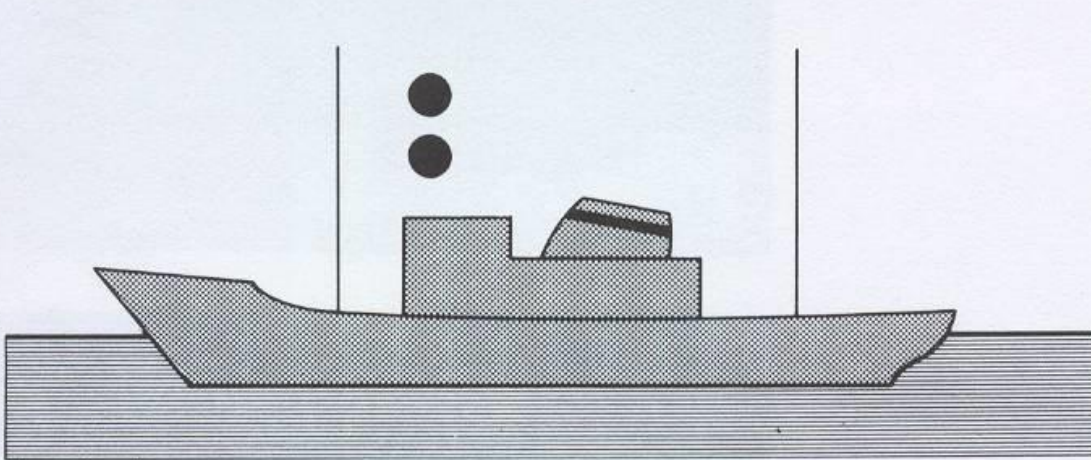
bow view



port side view



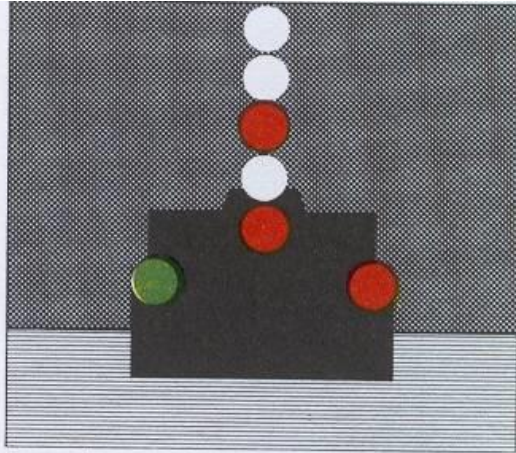
stern view



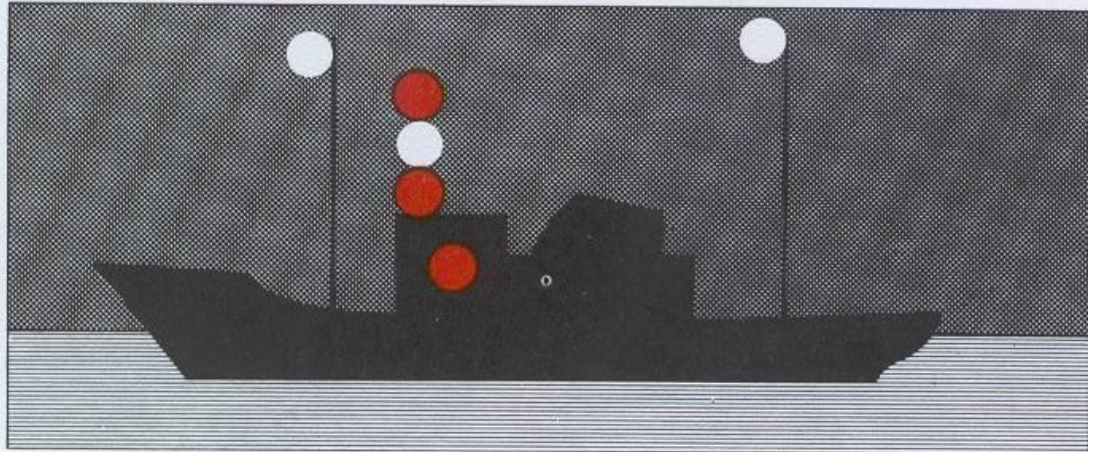
day signal

# תקנה 27 – כלי שייט שאין עליו שליטה או כלי שייט מוגבלים בכושרם לתמרן

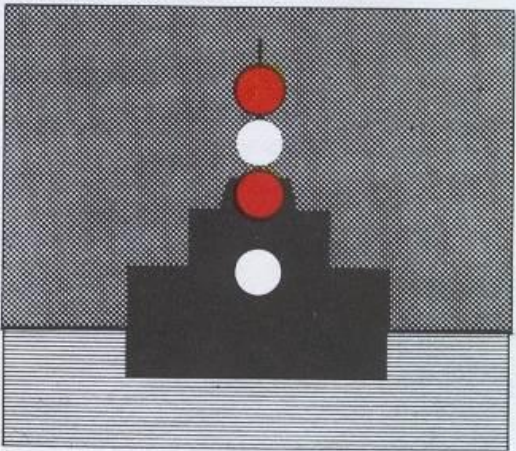
מוגבל בכושרו לתמרן



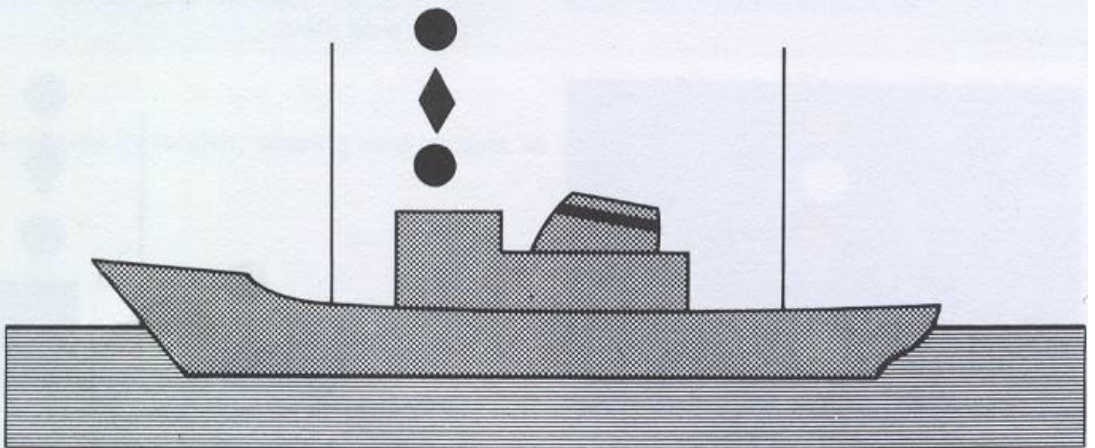
bow view



port side view



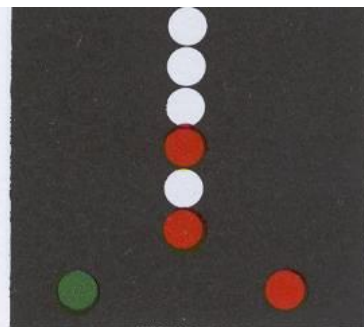
stern view



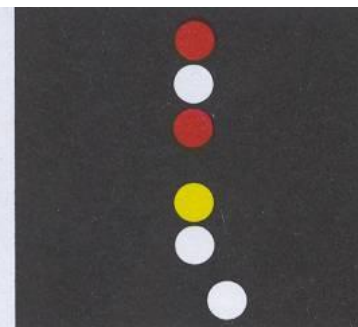
day signal

# תקנה 27 – כלי שייט שאין עליו שליטה או כלי שייט מוגבלים בכושרם לתמרן

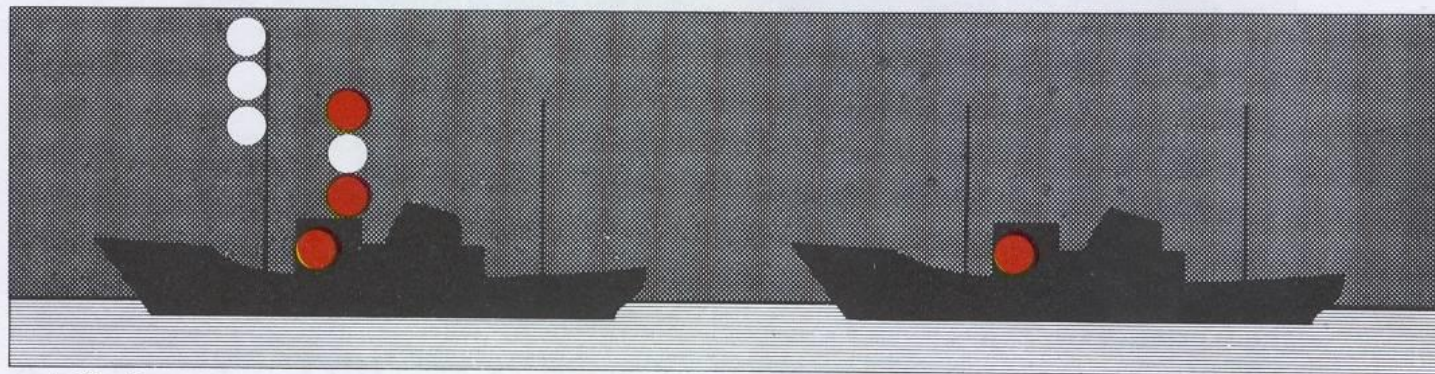
גורר המוגבל בכושרו לתמרן



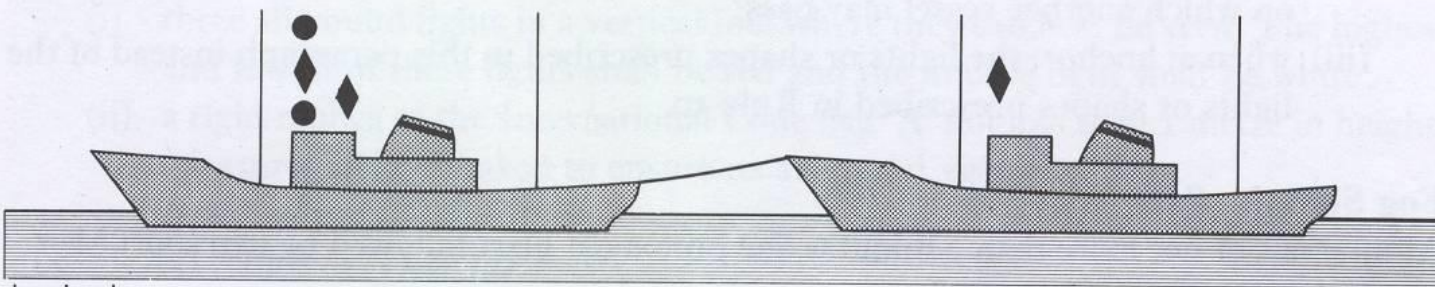
bow view



stern view



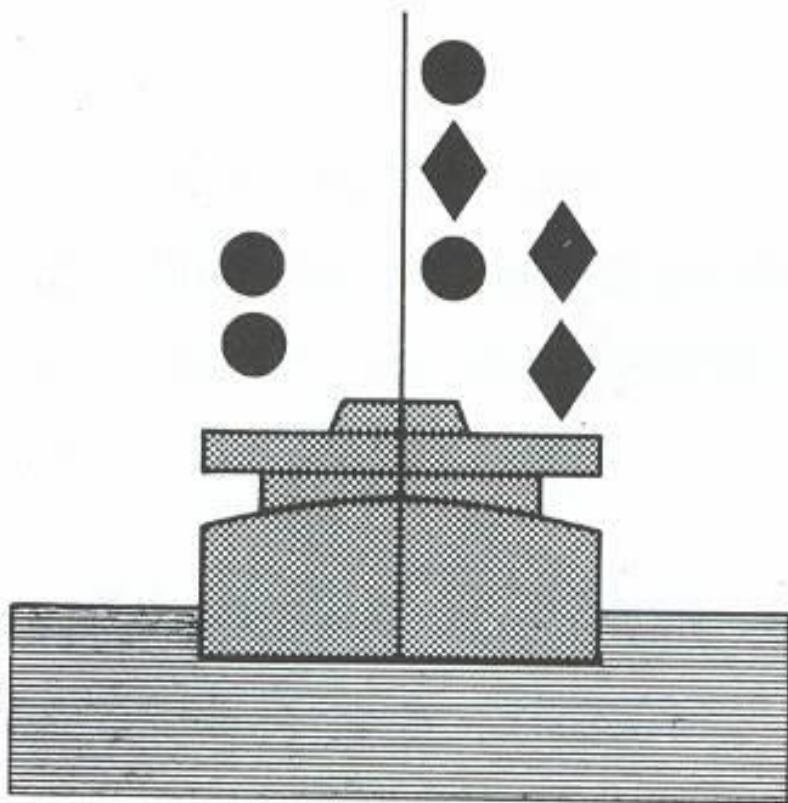
port side view



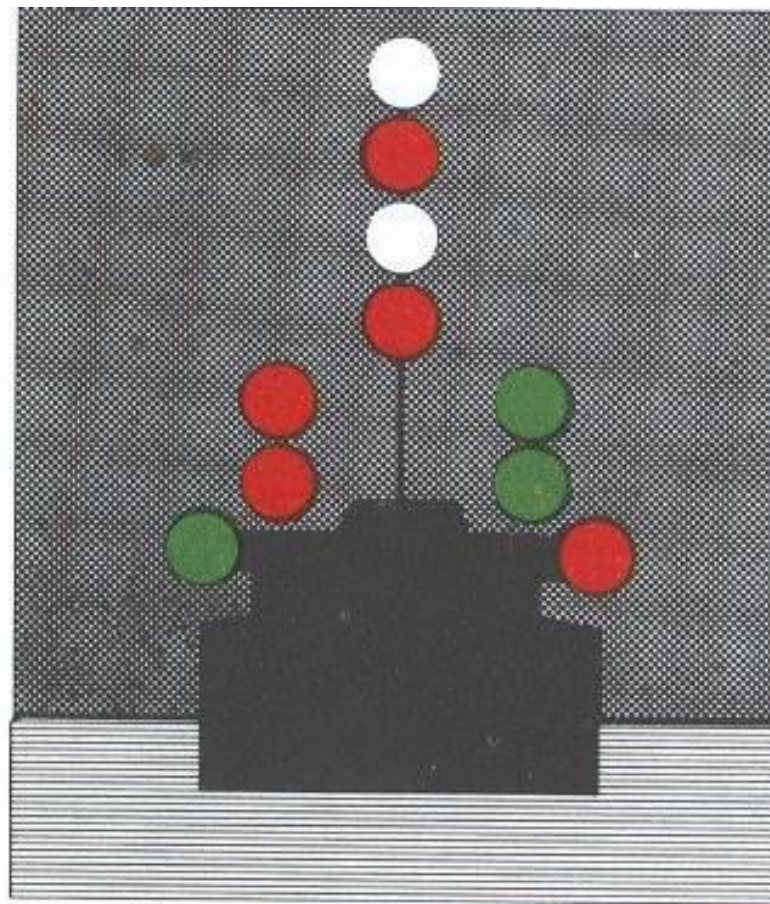
day signal

# תקנה 27 – כלי שייט שאין עליו שליטה או כלי שייט מוגבלים בכושרם לתמרן

העוסק בחפירות או פעולה תת ימית אחרת



day signal

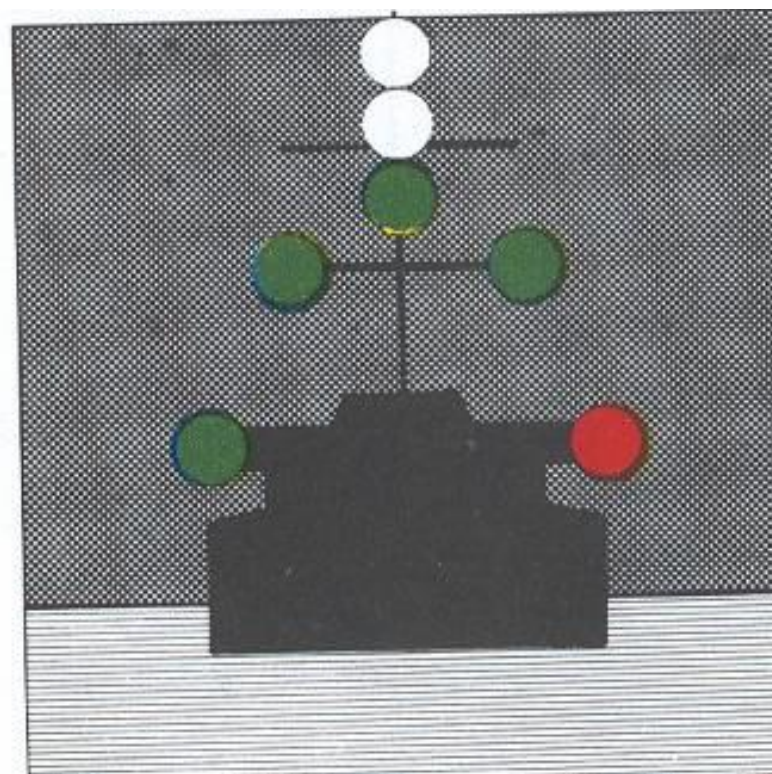
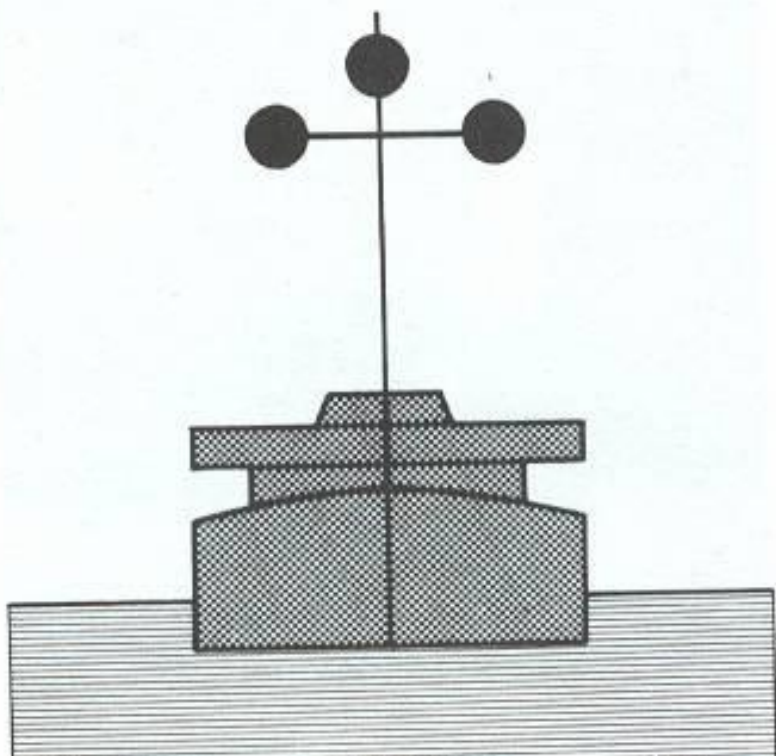


bow view

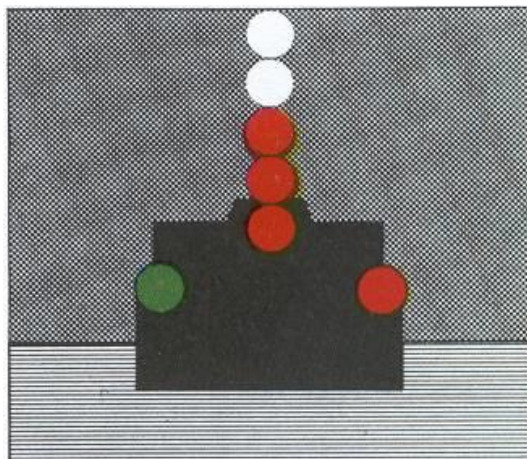


# תקנה 27 – כלי שייט שאין עליו שליטה כלי שייט או מוגבלים בכושרם לתמרן

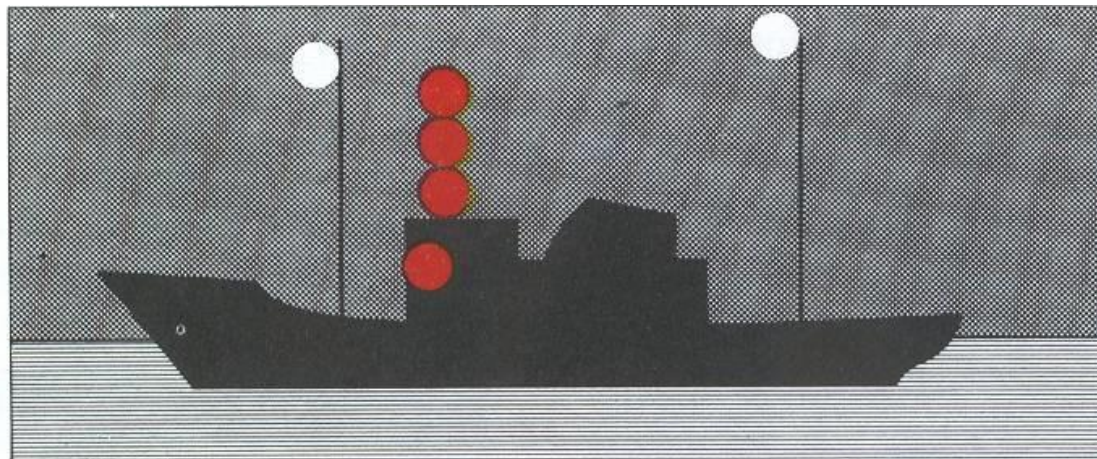
עוסק בשליית מוקשים



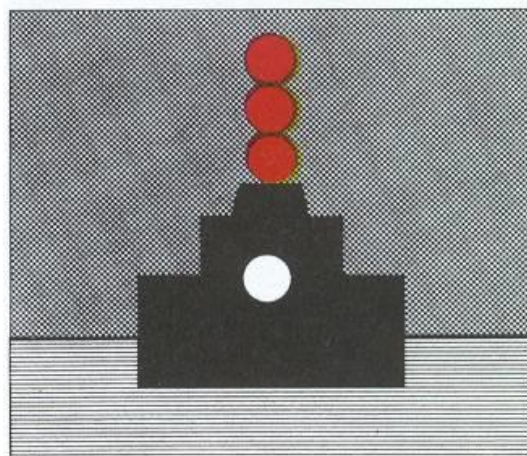
# תקנה 28 – מוגבל בשל השוקע



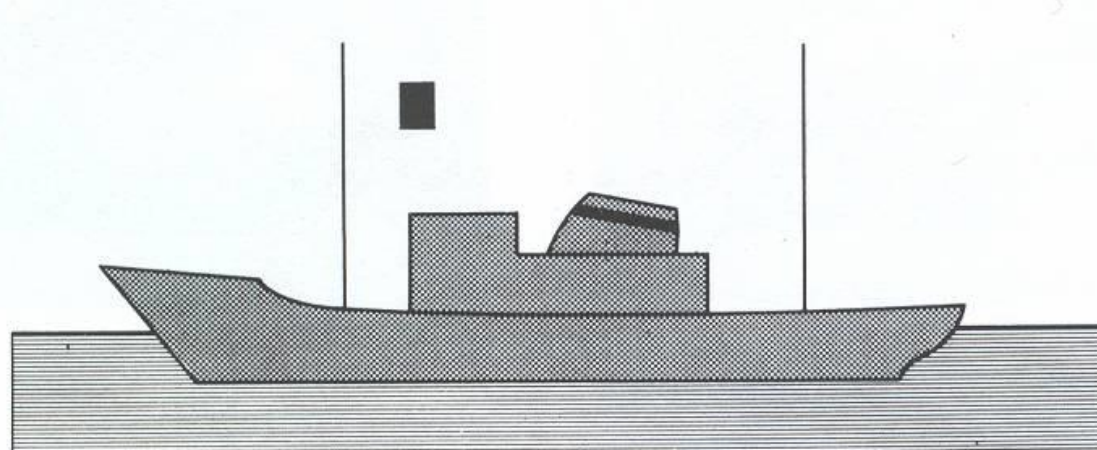
bow view



port side view

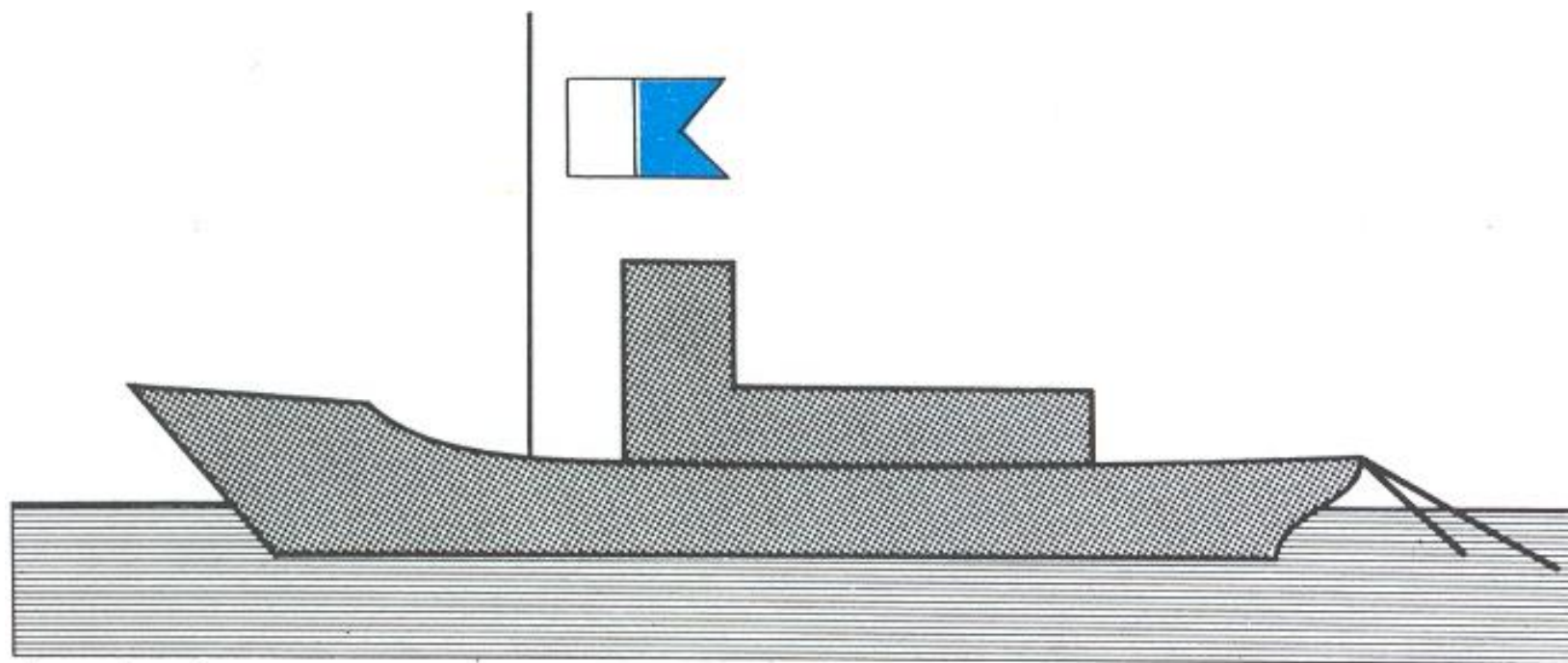


stern view



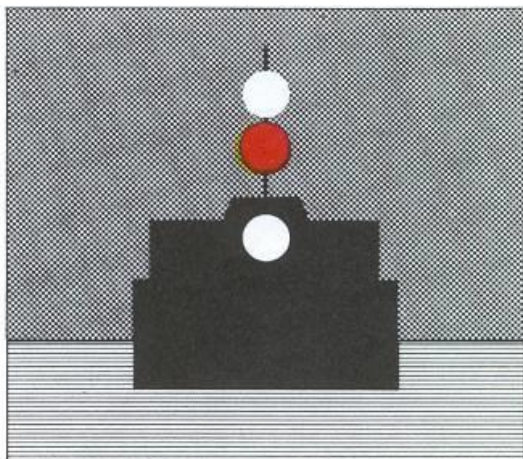
day signal

# תקנה 28 – עוסק בצלילה

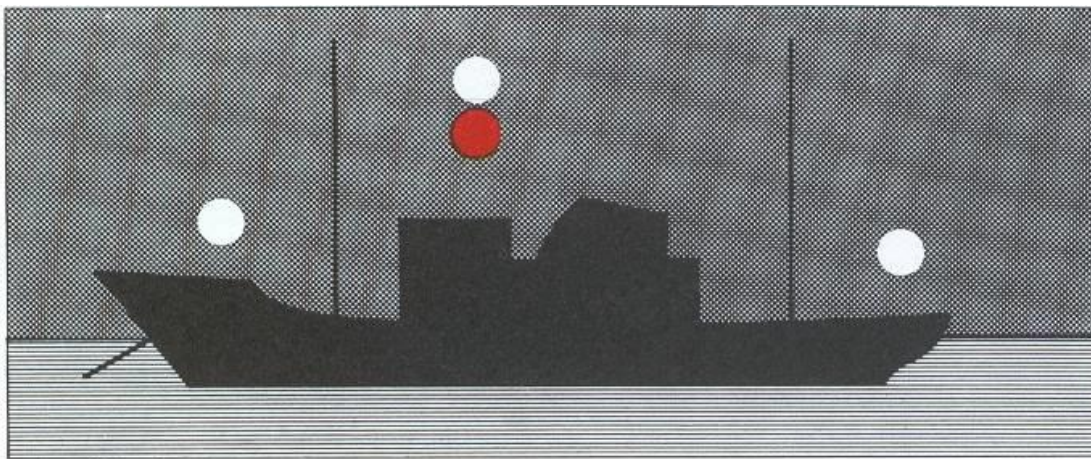


day signal

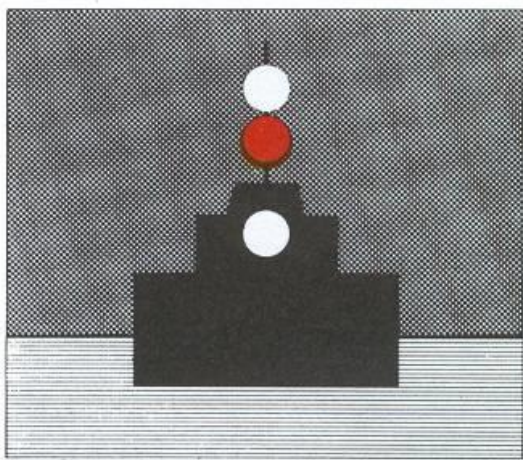
# תקנה 29 – כלי שייט של נתב



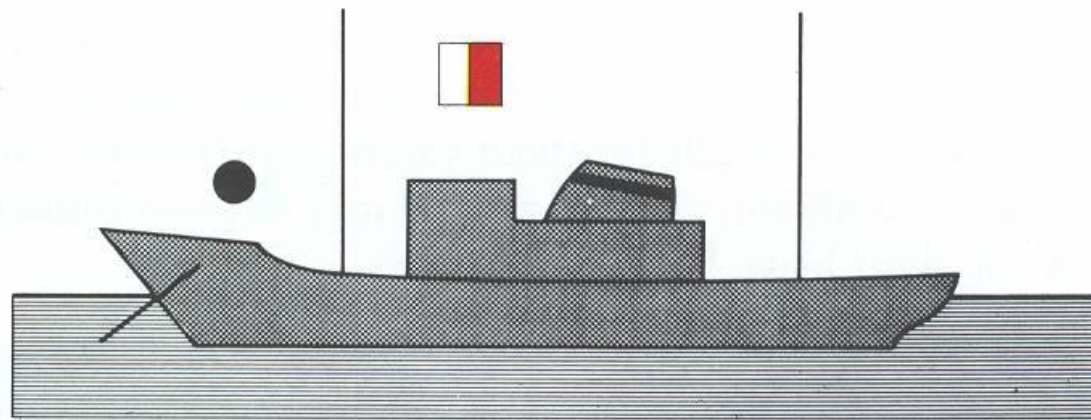
bow view



port side view

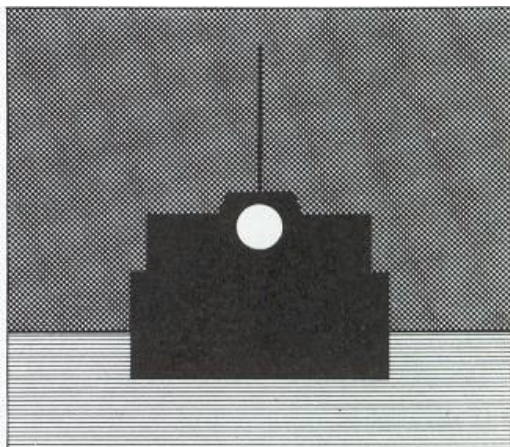


stern view

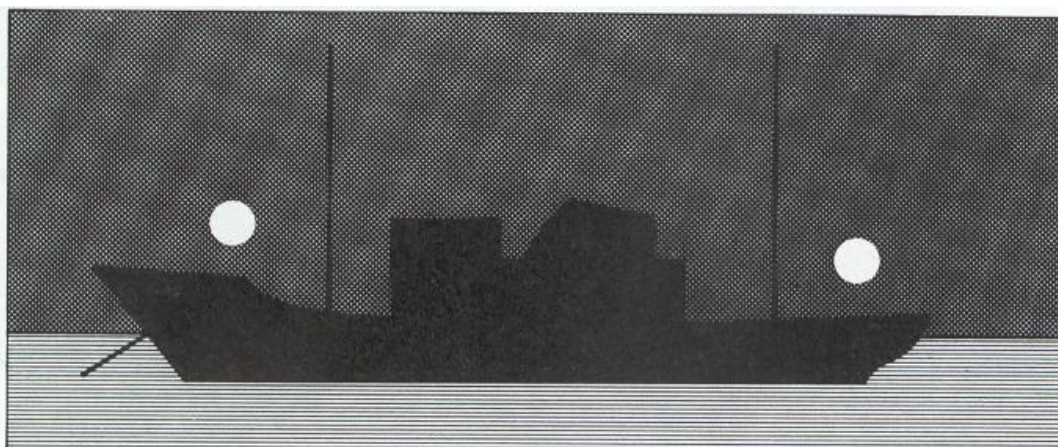


day signal

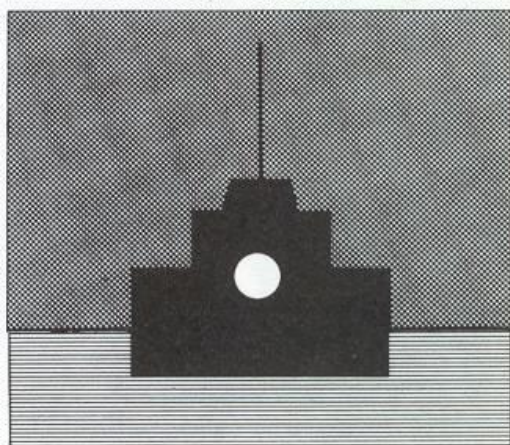
# תקנה 30 – כלי שייט עוגן



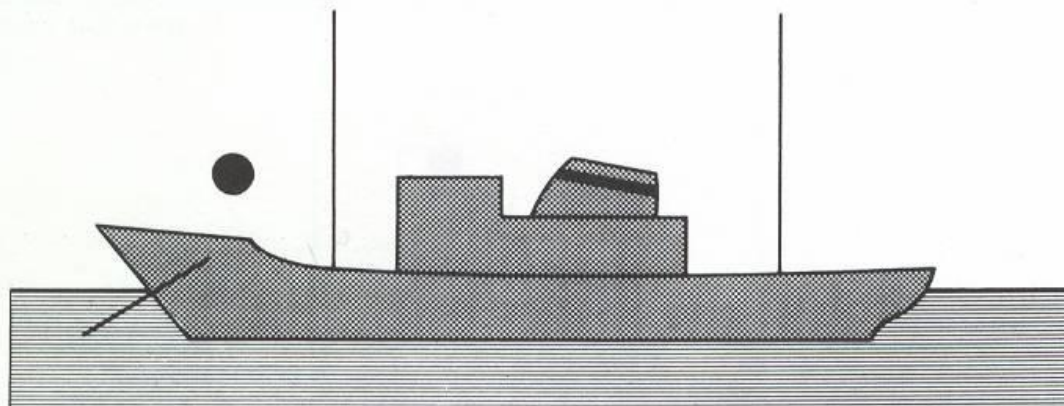
bow view



port side view

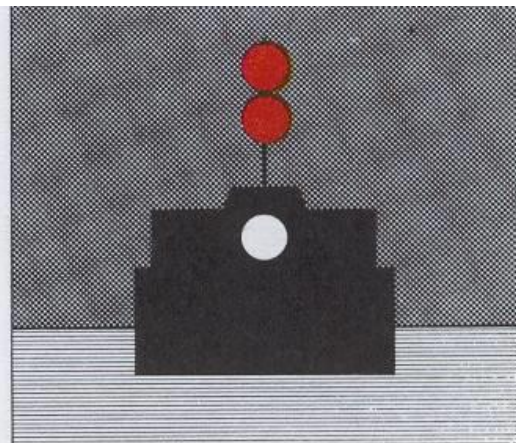


stern view

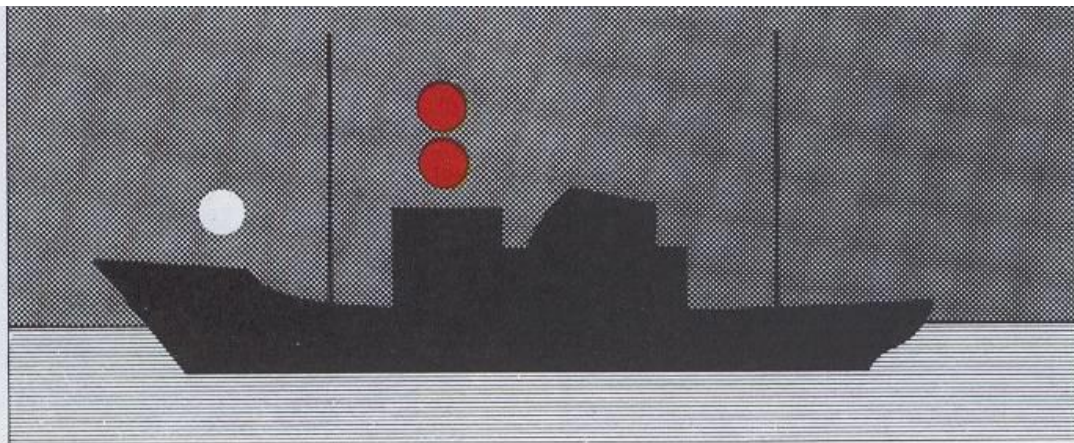


day signal

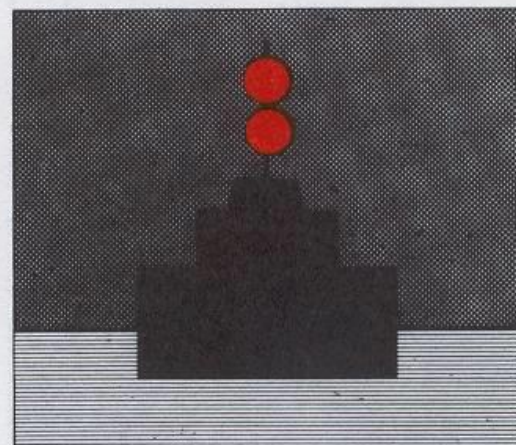
# תקנה 30 – כלי שייט על שרטון



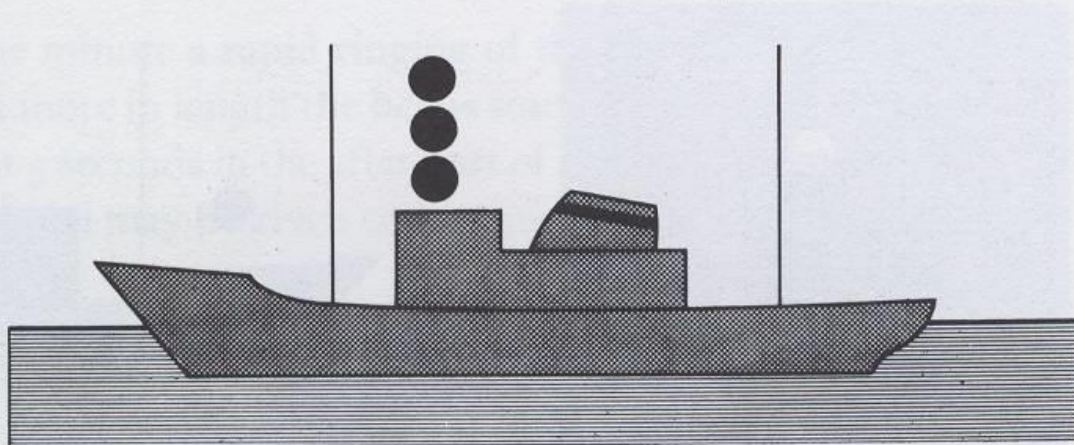
bow view



port side view

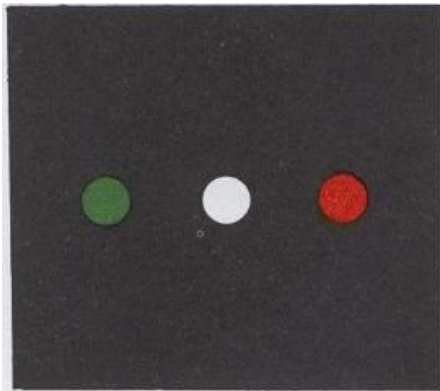


stern view

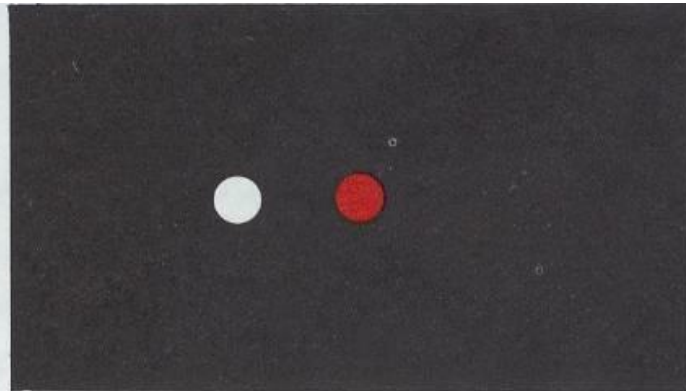


day signal

# תקנה 31 – מטוס ים



bow view



port side view



stern view