



תקנות למניעת התנגשויות בים

על פי STCW עמוד 30

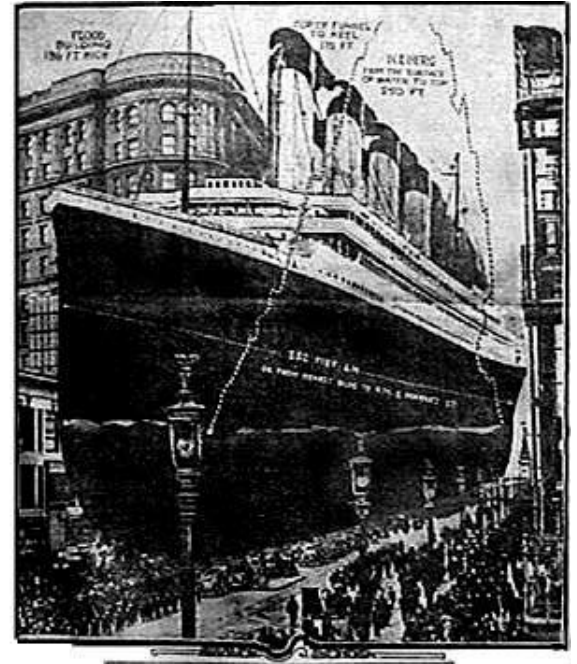
כללי

בחלק זה נדון ב:

1. הרקע להתפתחות תקנות אלה – "טיטניק".
2. חשיבות התקנות.
3. הארגון הבין לאומי – IMO.



טיטניק



טביעת הטיטניק



חשיבות התקנות

כולם רוצים להגיע הביתה בשלום

גם הם !!!



ארגון ה - IMO

International Maritime Origination

הארגון הבין לאומי לספנות

תחת ה - UN



IMO

חלק א' של התקנות - כללי

תקנה 1 – תחולה:

א. "תקנות אלה יחולו על כל כלי השייט הנמצאים בים הפתוח ובמים הקשורים בו, ואשר כלי שייט ימיים עשויים להלך בהם."



- ב. "שום דבר האמור בתקנות אלה לא יפריע בהפעלתן של כל התקנות המיוחדות שהתקינה רשות מתאימה לגבי מעגנים, נמלים..."
- ג. "שום דבר האמור בתקנות אלה לא יפריע בהפעלתן של כל התקנות המיוחדות שהתקינה ממשלטה של כל מדינה בזיקה לאורות עמדה, אורות איתות..."

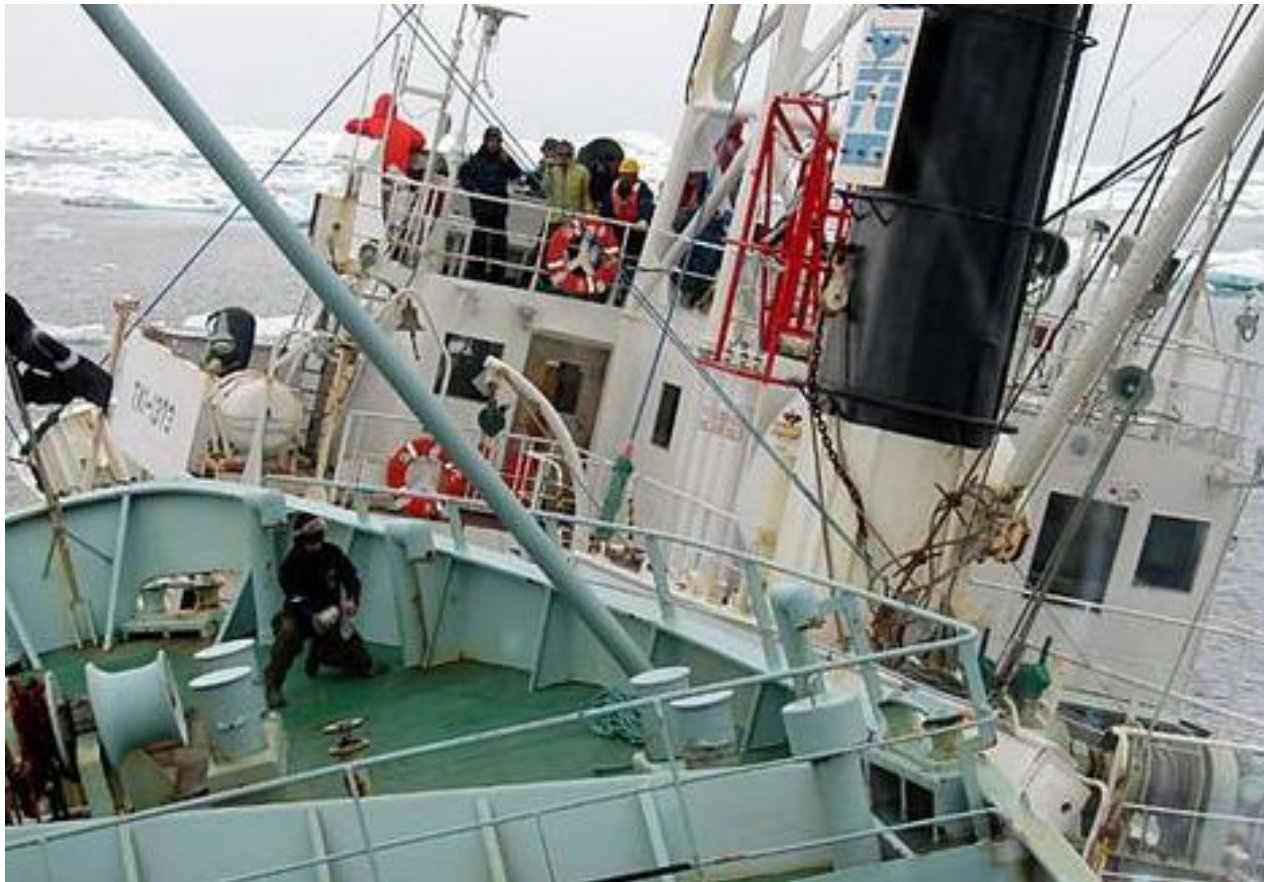


ד. "הארגון רשאי לאמץ מערכות להפרדת התעבורה למטרות תקנות אלו."
ה. "כל אימת שהממשלה הנוגעת בדבר מחליטה, כי כלי שיט בעל מבנה מיוחד, או שלו מטרה מיוחדת, אינו יכול למלא בשלמות אחר הוראות שלתקנה מן התקנות הללו לעניין מספרם, מקומם..."



תקנה 2 – אחריות:

א. "שום דבר בתקנות אלו לא יפטור כל כלי שיט, או בעליו, קברניטו או צוותו, מאחריות לתוצאותיה של רשלנות במילוין של תקנות אלו, או של רשלנות בנקיטת אמצעי זהירות ימיים מקובלים או בנקיטת אמצעי זהירות שנסיבותיו המיוחדות של המקרה יהיו דורשות את נקיטתם".



ב. "בפירושן ובמילויין של תקנות אלו תינתן תשומת לב ראויה לכל סכנות שייט וסכנות התנגשות וכן לכל נסיבות מיוחדות, לרבות מגבלותיהם של כלי השייט המעורבים, העשויות לחייב סטייה מן התקנות הללו כדי למנוע סכנה מיידית".



תקנה 3 – הגדרות כלליות

- א. "כלי שיט" – כולל כלי שיט מכל סוג שהוא, לרבות...
- ב. "כלי שיט ממוכן" – פירושו כל כלי שיט המונע בכוח מכונה.



ג. " מפרשית" – פירושה כל כלי שייט המפריש, ובלבד שמכונה להנעתו, אם הותקנה, אין משתמשים בה.



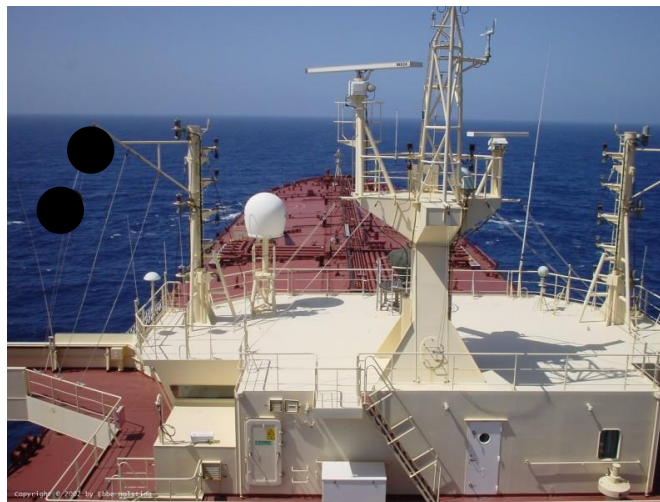
ד. "כלי שייט העוסק בדייג" – פירושו כל כלי שייט הדג ברשתות, בחכות, במכמורת או בכל מכשירי דיג אחרים...



ה. "מטוס ים" – כולל כל כלי טיס שתוכנן לתמרן על פני המים.



ו. "כלי שייט שאיך עליו שליטה" – פירושו כלי שייט שמחמת איזו נסיבה יוצאת מהכלל איננו יכול לתמרן כנדרש בתקנות אלה, ולפיכך אינו יכול לפנות דרך לכלי שייט אחר.



ז. "כלי שייט המוגבל בכושרו לתמרן" - פירושו כלי שייט שמחמת אופי עבודתו הוא מוגבל בכושרו לתמרן כנדרש בתקנות אלה, ולפיכך אינו יכול לפנות דרך לכלי שייט אחר".



כלי השייט המוגבלים יכללו:

1. כלי שייט העוסק בהנחת ציוד ימי...
2. כלי שייט העוסק בחפירה, מדידה...
3. כלי שייט העוסק בהצטיידות...
4. כלי שייט העוסק בשילוח או החזרת כלי טיס.



5. כלי שייט העוסק בפינוי מוקשים.
6. כלי שייט העוסק בגרירה המגבילה אותו.
7. כלי שייט המוגבל בשל השוקע שלו.



חלק ב' של התקנות – תקנות נהיגה ושייט

סימן 1 – הנהגת כלי שייט בכל מצב של ראות

תקנה 4 – תחולה:

התקנות בסימן זה חלות בכל מצב של ראות.



תקנה 5 – תצפית:

כל כלי שיט יקיים בכל עת תצפית נאותה. תצפית תעשה בכל האמצעים הקיימים.



תקנה 6 – מהירות בטוחה:

כל כלי שייט יתנהל במהירות בטוחה בכל עת, שיוכל לנקוט בפעולה מתאימה ויעילה למנוע התנגשות...

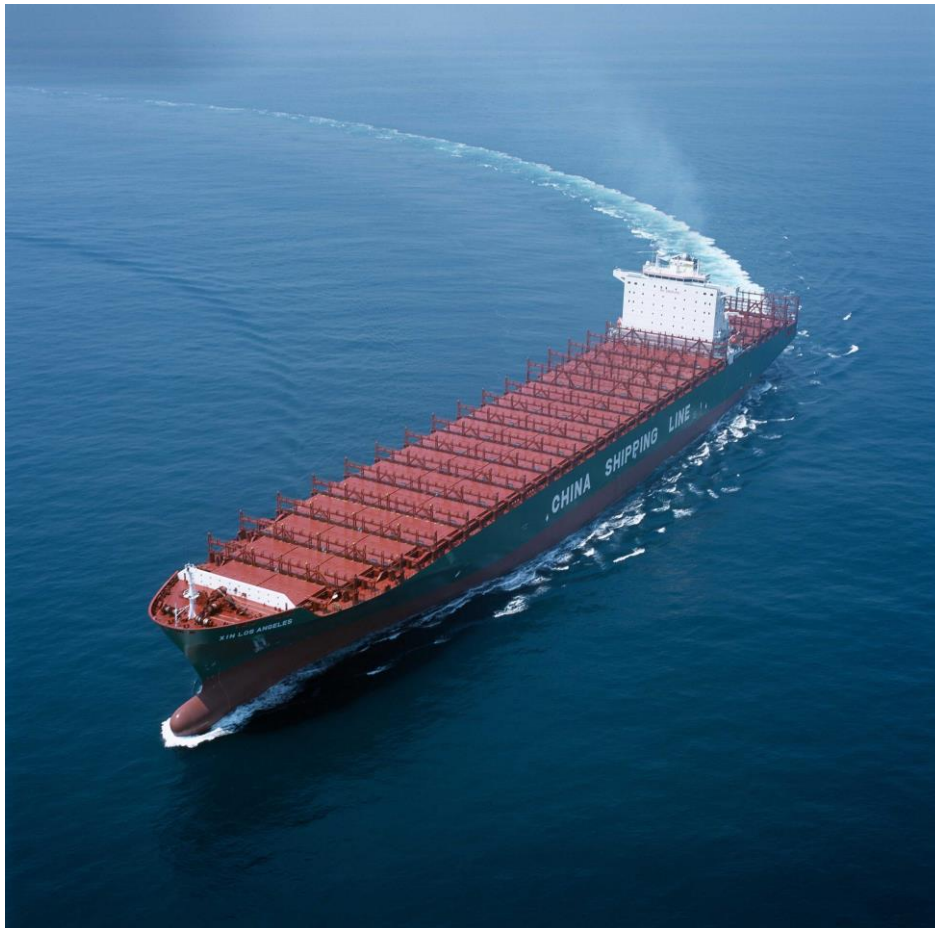
בקביעת מהירות בטוחה יילקחו בחשבון הגורמים הבאים:

א. כל כלי שייט:

1. מצב הראות.

2. צפיפות התעבורה...

3. כושר התמרון של כלי השייט.



4. בלילה, מציאת אורות רקע.

5. מצב הרוח, ים.

6. השוקע ביחס לעומק המצוי.

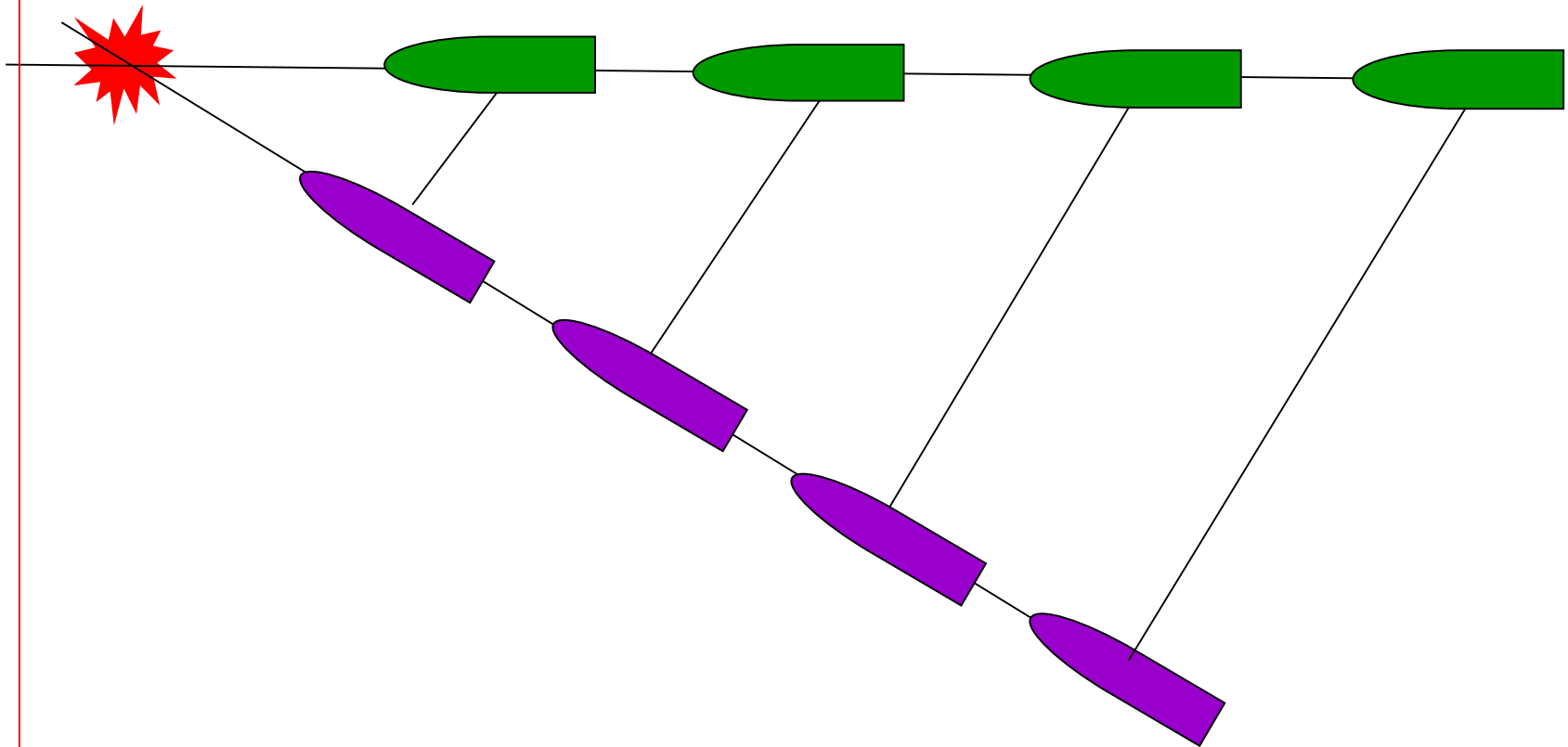
ב. בנוסף, בכלי שייט בעל מכ"ם תפעולי:

תכונותיו, תנאים סביבתיים, מצב הים, כלי שייט קטנים וכו'.



תקנה 7 – סכנת התנגשות:

כל כלי שייט ישתמש באמצעים המצויים המתאימים לנסיבות ולתנאים השוררים כדי לקבוע אם קיימת סכנת התנגשות: היה ספק כל שהוא, יראה סכנה זו כקיימת.



תקנה 8 – פעולה למניעת התנגשות:

- א. כל פעולה שנוקטים למניעת התנגשות תעשה, ללא היסוס, מוקדם ככל האפשר וכראוי לימאות תקינה.
- ב. כל שינוי של קורס ו/או מהירות על מנת לפנות דרך, תעשה בצורה מספיק ברורה שכלי השייט שמפנים לו יראה זאת בבירור.



- ג. כאשר קיים מרחב ים גדול, הפינוי המומלץ הוא שינוי קורס.
- ד. כל פעולה שננקטה על מנת לפנות דרך, תהיה כך שהמעבר בין כלי השייט יהיה בטוח.
- ה. אם יש איזה שהוא ספק בפעולה שיש לנקוט כדי למנוע התנגשות, יקטין כלי השייט את מהירותו או יעצור עד שיתבהר לו המצב.

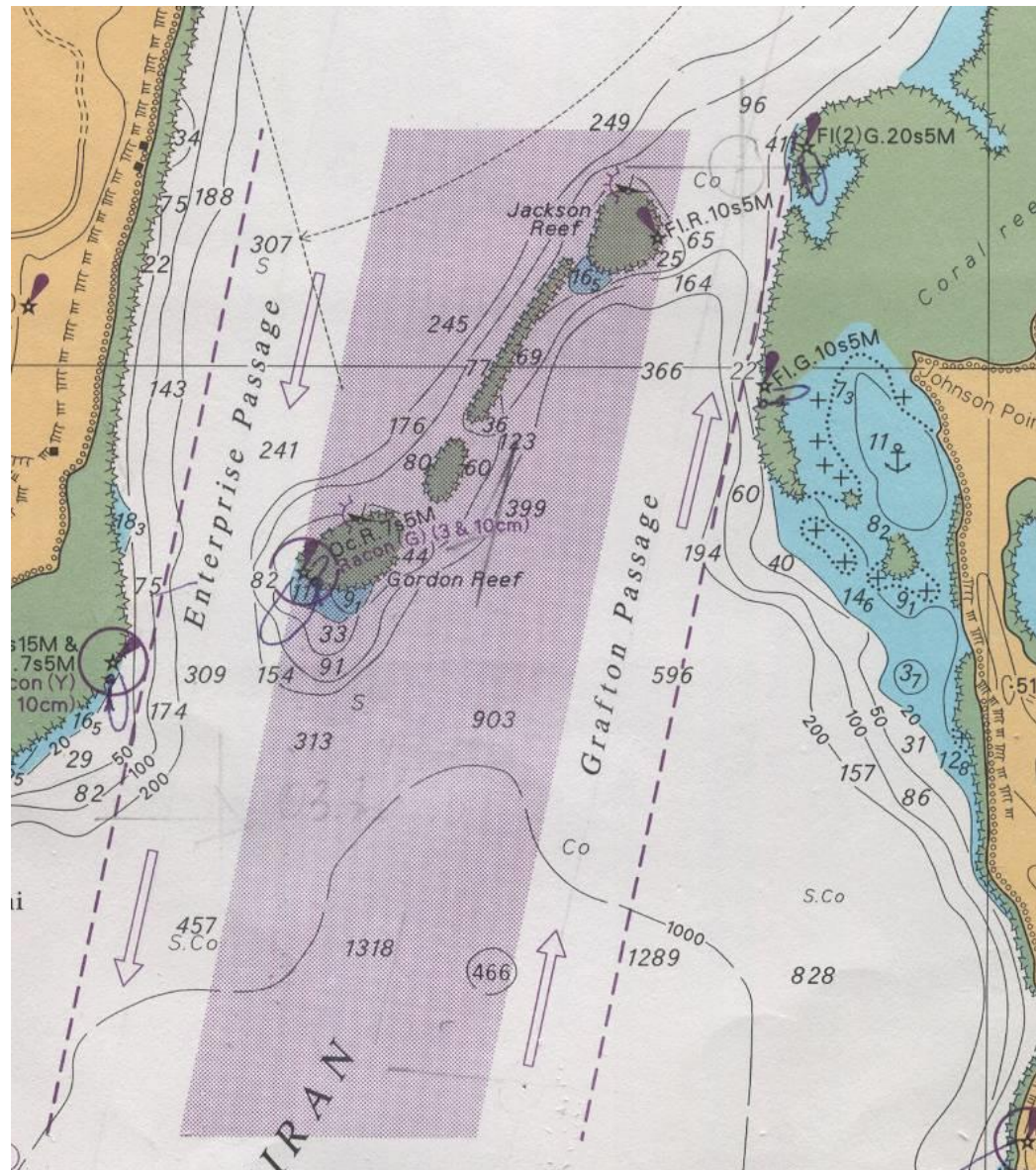


תקנה 9 – תעלות צרות (נתיב שייט)

- א. כלי שייט הנע בתעלה צרה, ישוט סמוך לשפתה החיצונית מצד ימין.
- ב. כלי שייט קטן מ- 20 מטר לא יעכב את מעברו של כלי היכול לשוט בבטחה רק בתוך התעלה.
- ג. כלי שייט של דייג לא יעכב כלי שייט הנע בתעלה.
- ד. כלי שייט לא יחצה תעלה צרה אם חציה זו תעכב כלי הנע בה.
- ה. כאשר ניתן לעקוף בתעלה צרה, יש לנקוט פעולה מתאימה על פי התקנות.
- ו. כאשר מתקרבים לסיבוב בתעלה צרה, יש לשוט בזהירות ולפעול על פי התקנות.
- ז. יש להימנע מלעגון בתעלה צרה.



תקנה 10 – מערכת להפרדת התעבורה



סימן 2 - הנהגת כלי השייט היכולים לראות זה את זה

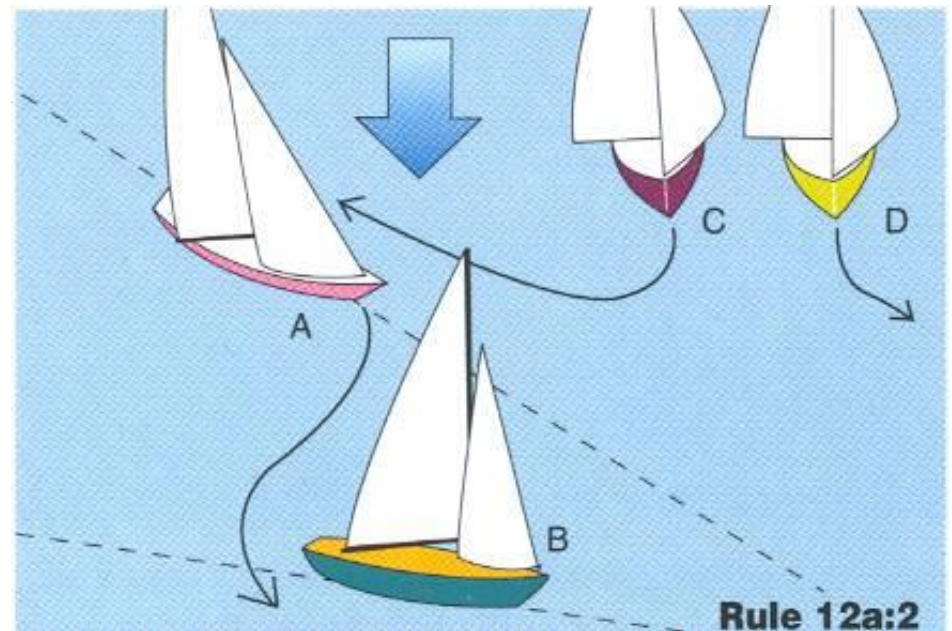
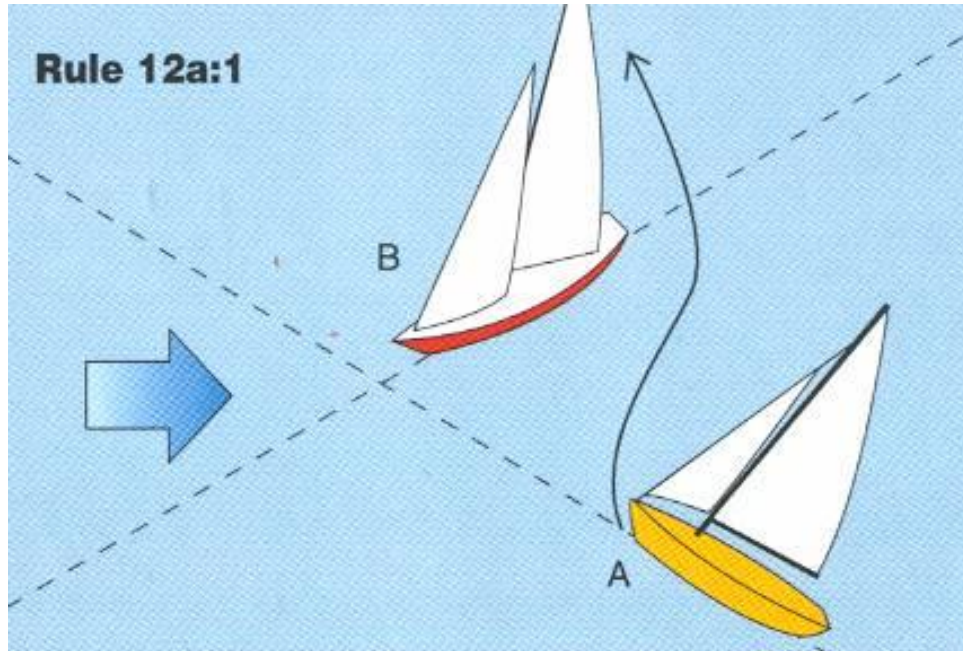
תקנה 11 – תחולה:

התקנות בסימן זה חלות על כל כלי השייט היכולים לראות זה את זה.



תקנה 12 – מפרשיות

Rule 12a:1



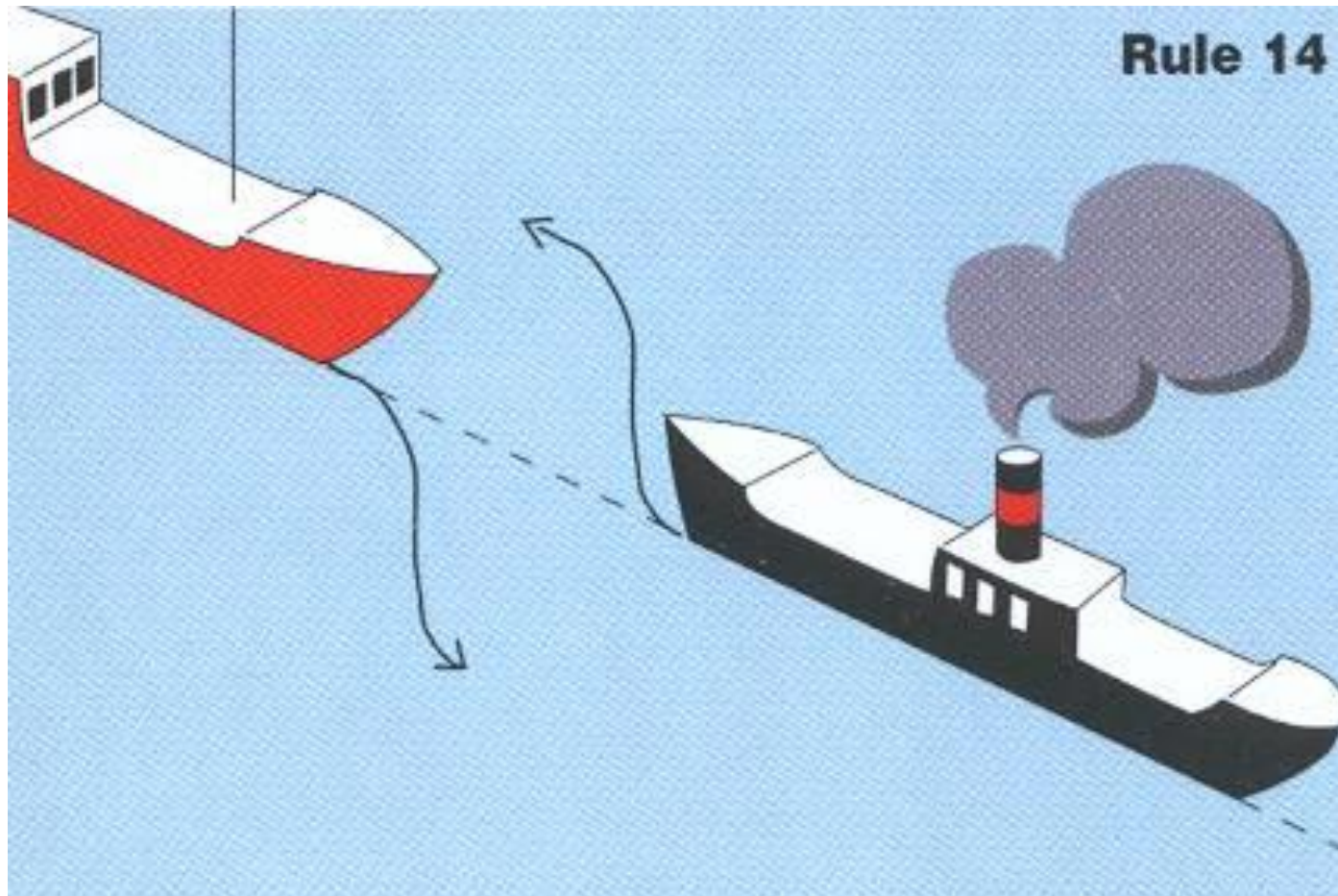
Rule 12a:2

תקנה 13 – עקיפה

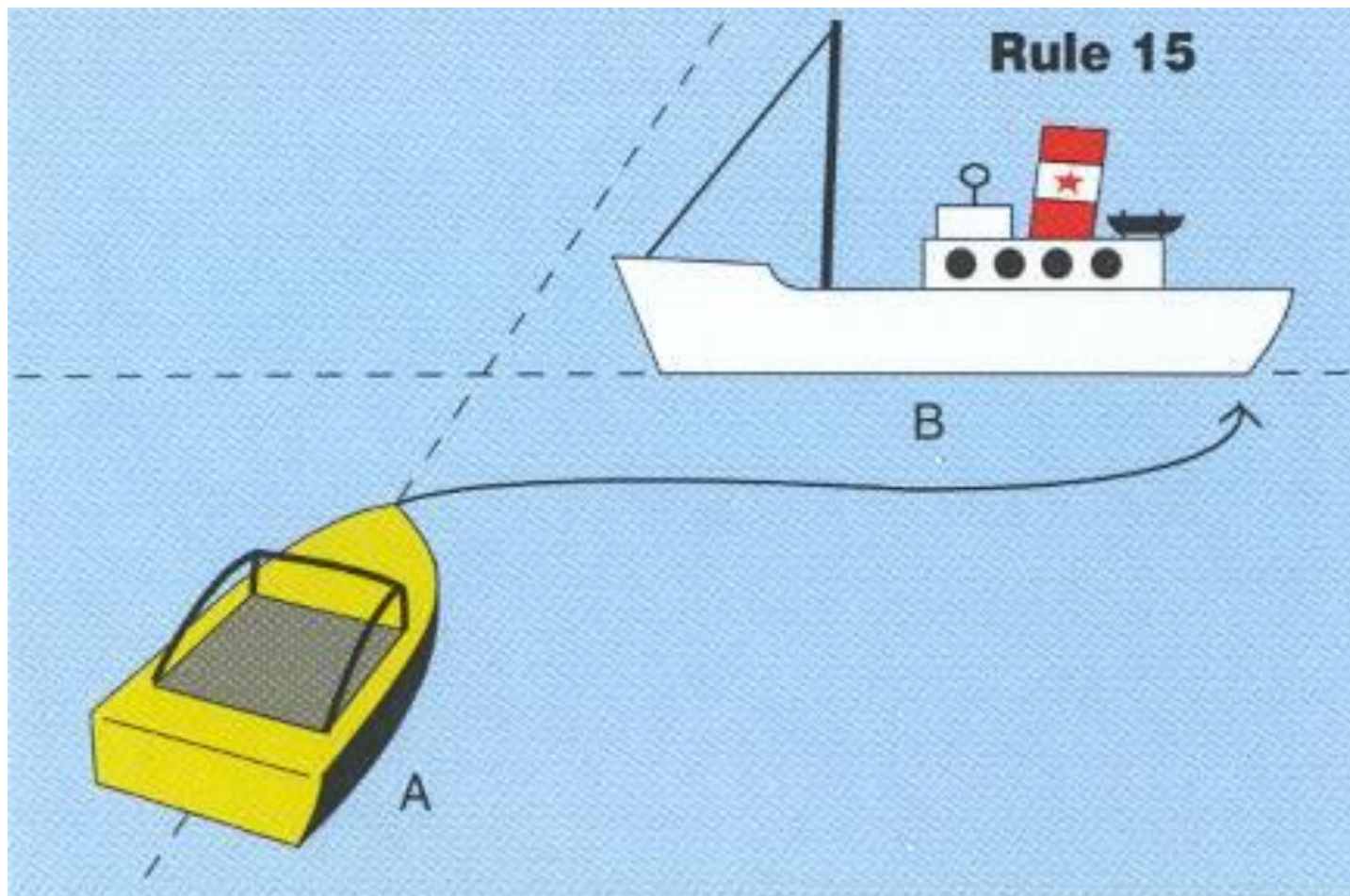
- א. למרות כל האמור בתקנות אלה, כלי שייט עוקף תמיד מפנה.
- ב. כלי שייט יראה עצמו כעוקף, כאשר הוא מתקרב לכלי שייט אחר כדי יותר מ 22.5 מעלות אחרי הרוחבית ובלילה יכול לראות את אור הירכתיים של הכלי הנעקף בלבד.
- ג. במידה וכלי השייט שרוי בספק האם הוא עוקף, יראה את עצמו ככך.
- ד. כל שינוי לאחר מכן לא יעשה את כלי השייט העוקף לחוצה.



תקנה 14 – מצב של חרטום מול חרטום



תקנה 15 – מצב של חציה



תקנה 16 – פעולתו של כלי שייט החייב לפנות

כל כלי שייט הנדרש לפנות את דרכו של כלי שייט אחר, ינקוט ככל האפשר, פעולה מוקדמת ממשית כדי לפנות לרווחה.



תקנה 17 – פעולתו של כלי השייט הממשיך בדרכו

(א) 1. מקום שאחד משני כלי השייט חייב לפנות דרך לשני, יהיה כלי השייט השני חייב לשמור על אורחו ומהירותו.

2. אף על פי כן רשאי כלי השייט האחרון לנקוט פעולה כדי למנוע התנגשות בתמרונו הוא בלבד, יד ונעשה לו ברור, כי כלי השייט הנדרש לפנות את הדרך אינו נוקט בפעולה מתאימה במילוין של תקנות אלו.



(ב) אם, מאיזו סיבה שהיא, מוצא את עצמו כלי השייט הנדרש לשמור על אורחו ומהירותו כל-כך סמוך לכלי השייט החייב לפנות דרך, שפעולתו בלבד של כלי השייט המפנה לא תצליח למנוע התנגשות, חייב כלי השייט לנקוט פעולה מתאימה למנוע את ההתנגשות.

- (ג) כלי שייט ממוכן הנוקט בפעולה במצב של חציה בהתאם לפסקת משנה (א) (2) לתקנה זו, כדי למנוע התנגשות עם כלי שייט ממוכן אחר, לא ישנה את אורחו לשמאל למען כלי שייט שעל צידו השמאלי, אם נסיבות המקרה מרשת זאת.
- (ד) תקנה זו אינה פוטרת את כלי השייט החייב לפנות דרך מחובתו זו.



תקנה 18 – אחריות ההדדית של כלי שיט

סוג כלי שיט יפנה ל...	ממוכן בדרך	מפרשית	עוסק בדייג	מוגבל
ללא שליטה	X	X	X	X
מוגבל בכושר תמרון	X	X	X	
העוסק בדייג	X	X		
מפרשית	X			

