

# עוגנים ועגינה



Copyright 2003 <http://www.indospectrum.com>

עוגן: הוא אביזר עשוי ברזל או חומר כבד אחר, שנועד לרתק כלי שיט או חפצים שונים למקום מסוים בים, מבלי שייסחפו על ידי הרוח, הגלים, זרמי הים או כל גורם אחר.



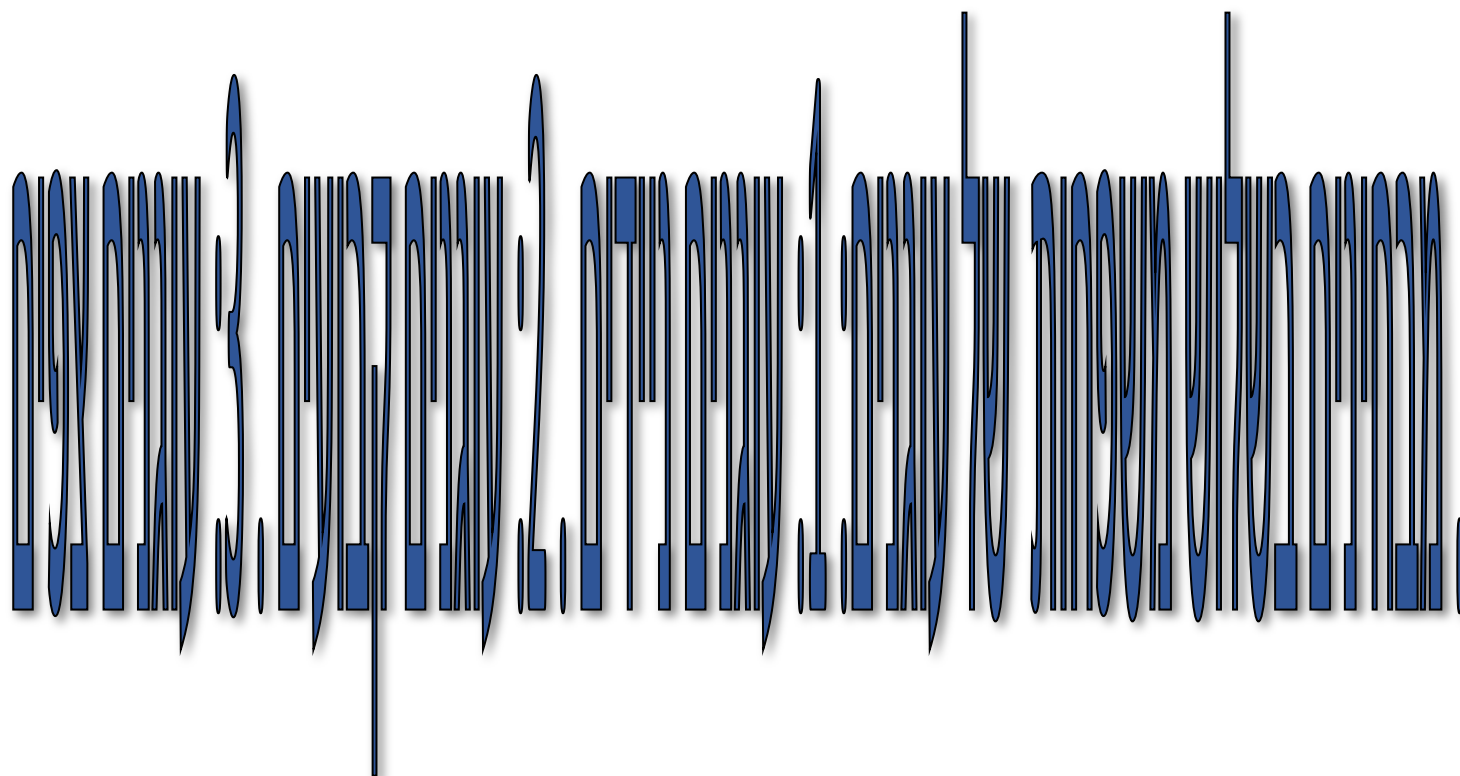
## התפתחות העוגן

העוגנים הקדומים ביותר היו קרוב לוודאי סלעים. נמצאו עוגנים מסוג זה שהיו שייכים לתקופת הברונזה. גם כיום מסתמכים מעגנים רבים על סלעים גדולים כאמצעי לריתוק כלי השיט. צורה זאת, המסתמכת על משקל רב בלבד, פועלת רק בעוגן קבוע. העברת עוגן שכזה למקום אחר היא כמעט בלתי אפשרית.

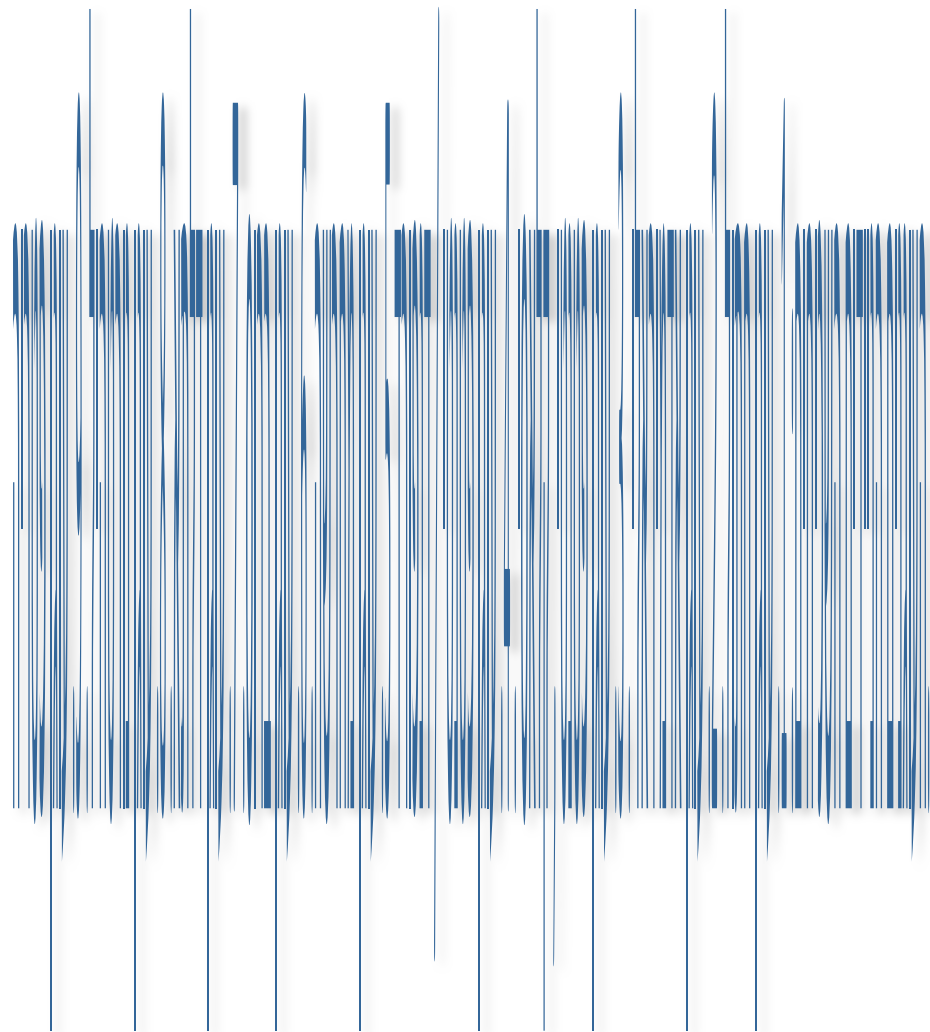
יגיע על החשיבות, שאנשי הים ייחסו לצורך באמצעי העגינה על אף שהשתמשו בציד פרימיטיבי ופשוט ביחס למכשירים היום.











## עוגן חתול

עוגן פשוט, משמש היום בעיקר דיגים, בדרך כלל מצויד בארבע / חמש זרועות

פיתוח מודרני של עוגן חתול מתקפל לשיפור תנאי האיכסון



במתכונתו הפשוטה ביותר

## עוגן אדמיראלי

שימוש כעוגן העליון בכל ימינו עד ראשית המאה הקדומה. עגן אדמיראלי, אינסטרומנט מסורתי וסמל חכמה לעינינו. יחסית



Copyright 2003 <http://www.indospectrum.com>



*עוגן פטנטי*



עוגן דלתא ( פיתוח של עוגן מחרשה )



"עוגן דגם" ברוס



עוגן מחרשה, עוגן ברוס, עוגן דלתא,

ם אמינים, שימושיים מאוד בכלי שייט קטנים ובינוניים, כמו יאכטות. מצטיינים בשיטת איכסון פשוטה ונוחה

עוגן מחרשה

עוגן דנפורד

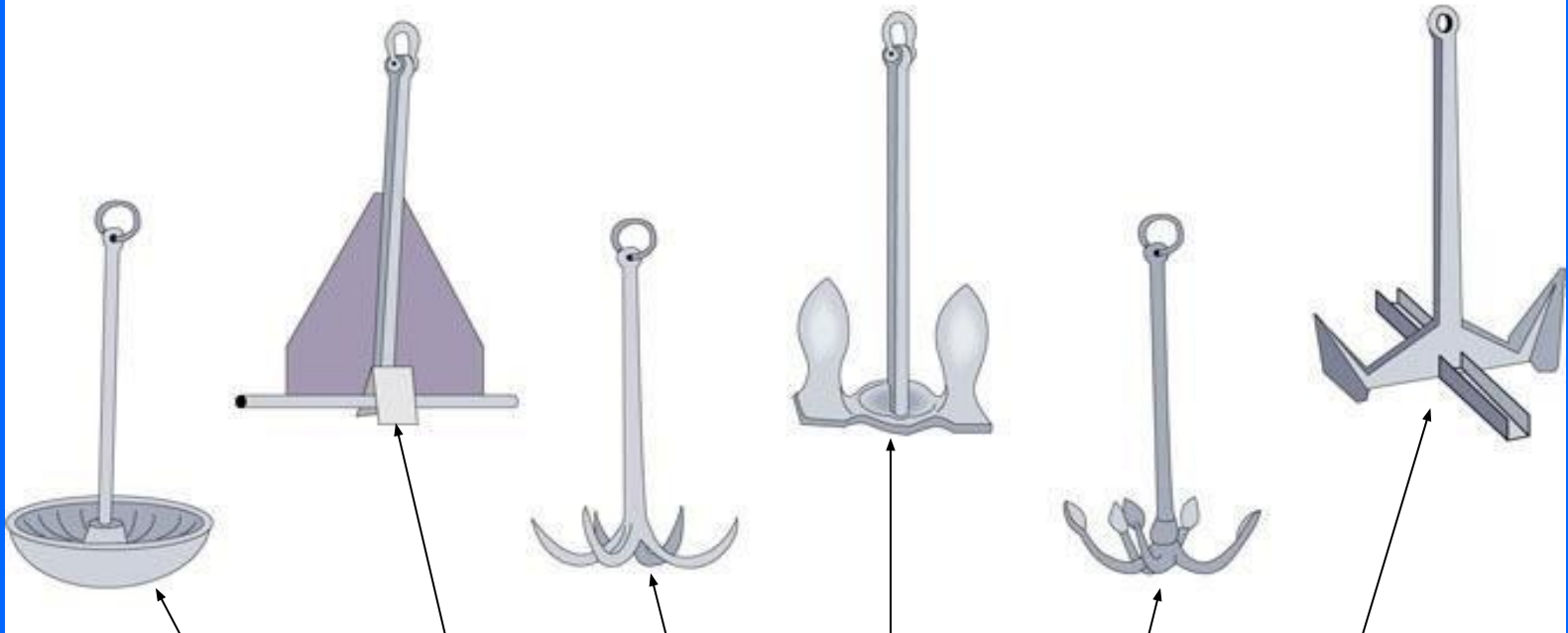


עוגן מחרשה

עוגן פטנטי / דנפורד

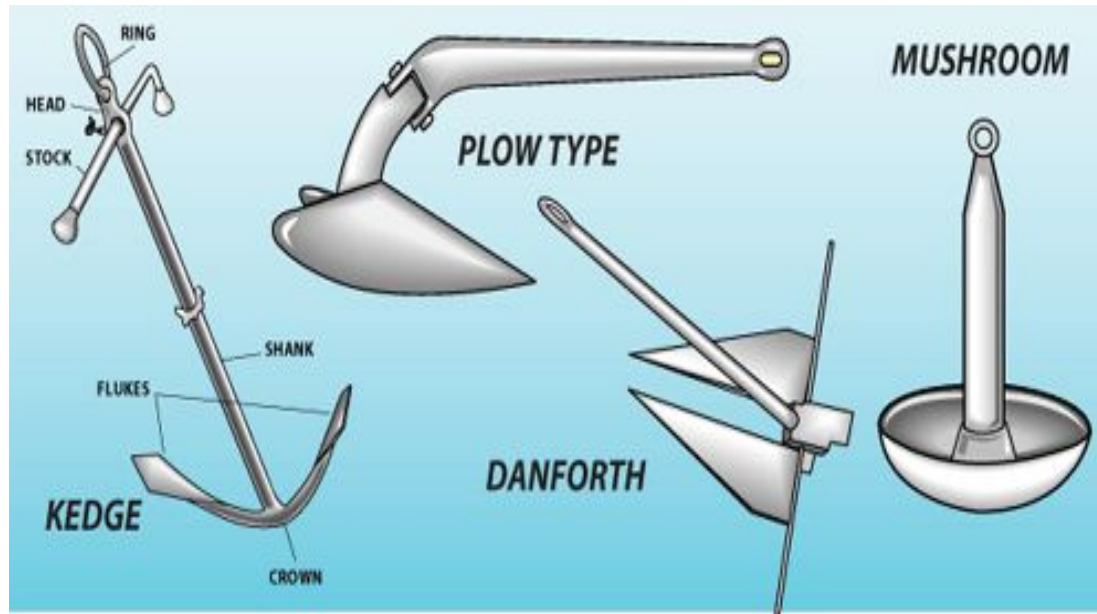
הפסטיבל והקלאסי, בעל שטח זרועות גדול יחסית, אחיזתו טובה מרובות מהם של עוגן פטנטי. שימושי בכל שטחי קטנים ובחופים

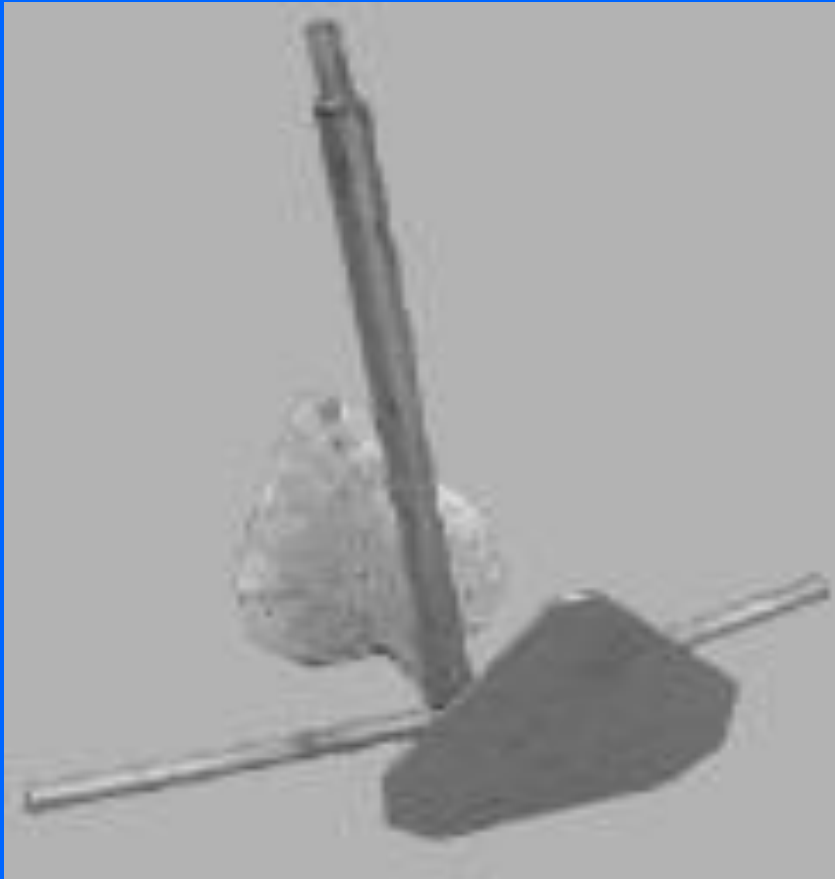
DIFFERENT TYPES OF ANCHORS



נורטהיל, חתול, פטנטי, חתול, דנפורד, פטרייה

# ANCHORS





## עוגן נורטהיל

עוגן אבן, צדקת רבנים ששה במבצע גדול ששמו אסון במסגרתו מעוררו את האדמו"ר

## עוגן פטרייה

העוגן הפטרייה הוא עוגן מיוחד המשמש לנמקי הספינות. הוא בנוי בצורת פטרייה, כלומר בעל בסיס עגול וצוואר צר המסתיים בקצה רחב. העוגן הפטרייה נמצא בשימוש נפוץ בנמקי הספינות, במיוחד בנמקי הספינות הגדולות. הוא נבנה מברזל או ממתכת חזקה, ונעזר בסיבובים כדי להסיר את העוגן מהמים. העוגן הפטרייה נמצא בשימוש נפוץ בנמקי הספינות, במיוחד בנמקי הספינות הגדולות.



ת העגינה, תדירות למבנה ועקרון הפעולה שלו. לעומתם הניידים זרועות / צפרניים המיועדות להינעש בקרקע הים, ולהתנגד להגזרות. עוגן ניד מיועד לעגינה בעיקר בקרקע חולית

יית סוג העוגן מובעת משיקולים שונים בין היתר איזור העגינה השכיחים, שיטת האיחסון של העוגן וסמלין הכנתו לעגינה. וכמובן מאפיין השימוש בכלי השייט



*הימנעות מעגינה בקירבה מסוכנת לחוף*

*הימנעות מעגינה במקומות אסורים.*



הופ... ©

# עוגן דנפורד.

טבעת חבל עוגן

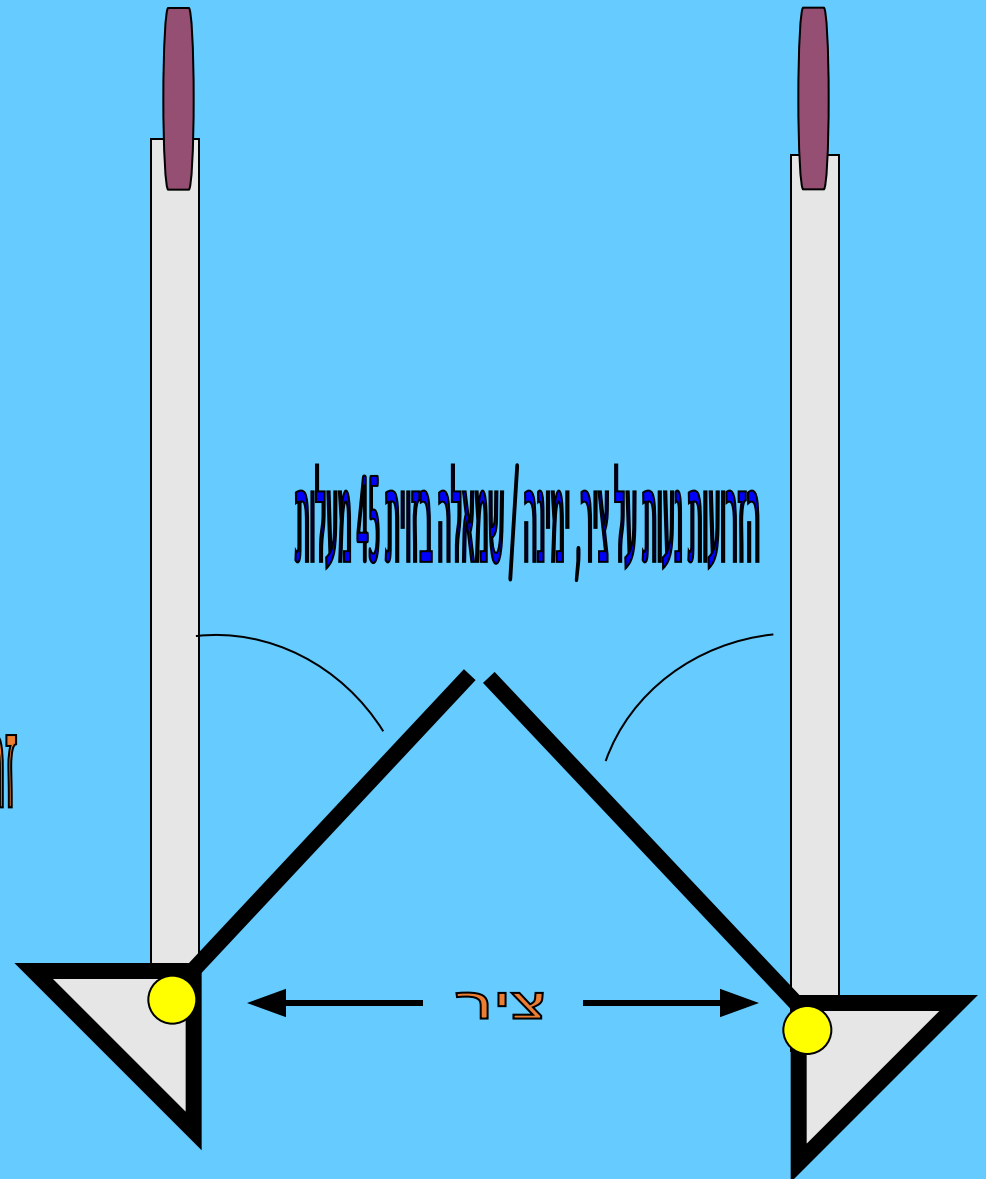
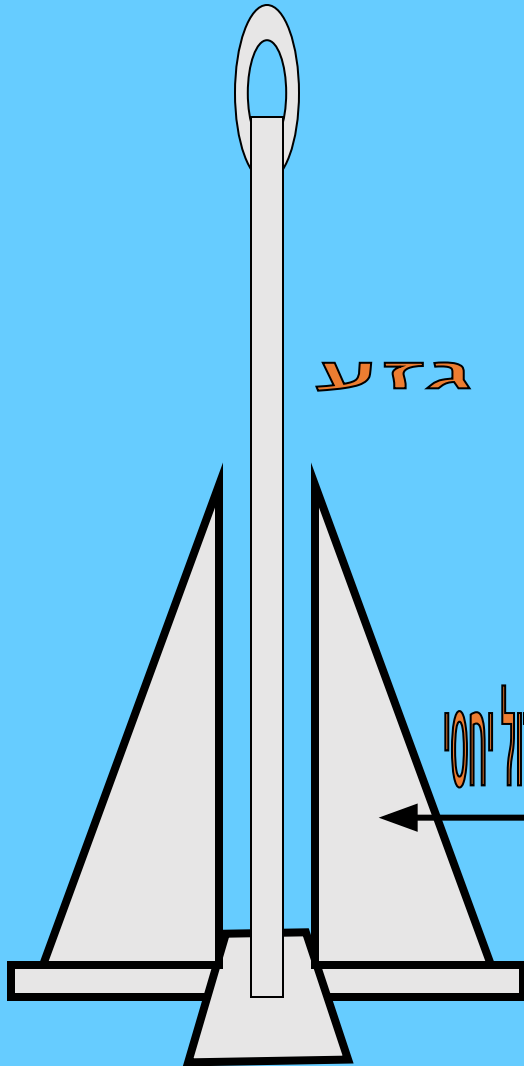
גזע

זרוע בעלת שטח אחיזה גדול יחסי

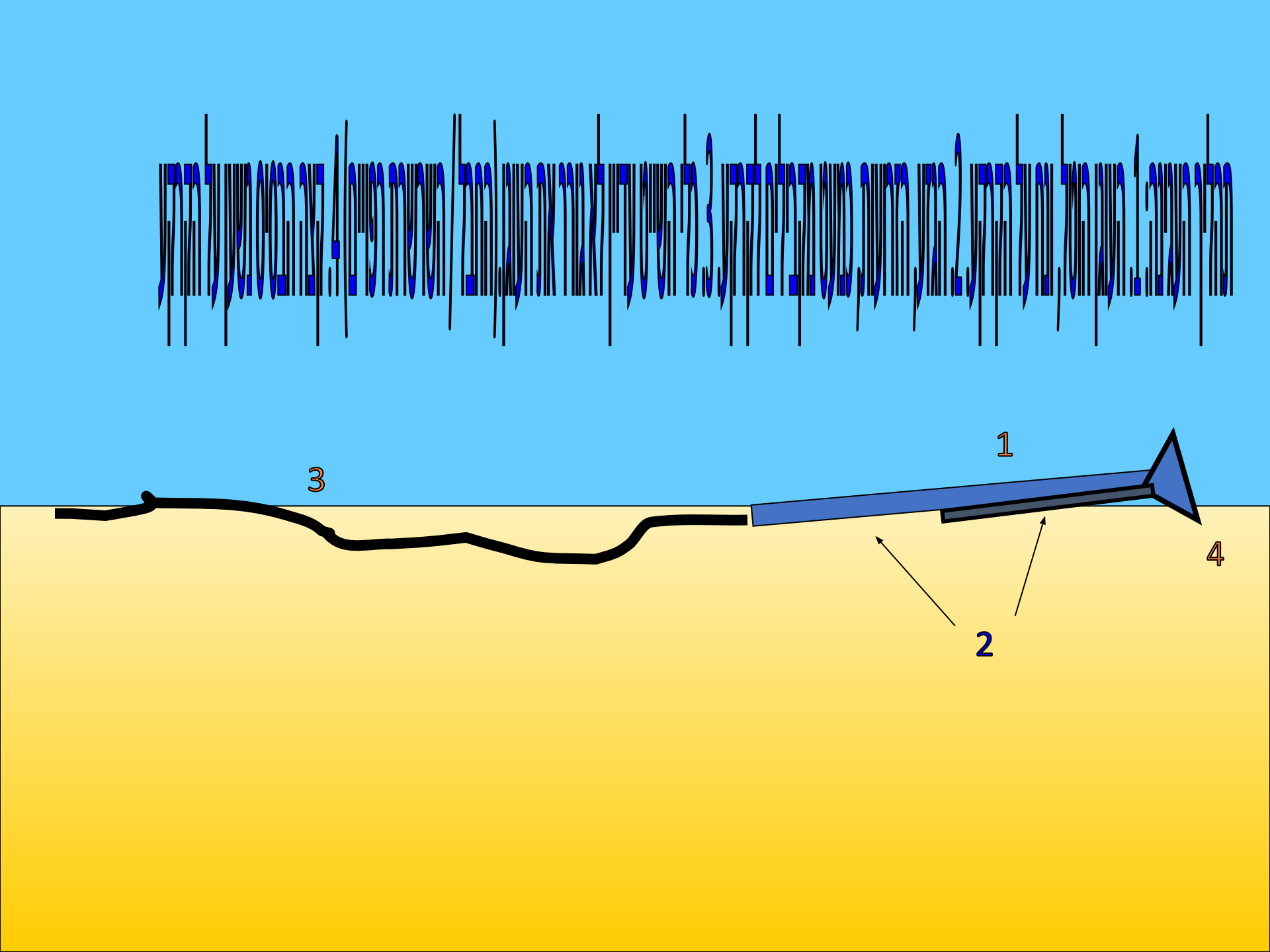
בסיס

הזרועות נעות על ציר, ימינה / שמאלה בזווית 45 מעלות

ציר







פסוק / רחוב / השרשרת נמשכת / כל השייט גורר את העגן. בסיום העגן (4) ממשיך להיגרר. גורר לחצות (אסבובת על ציר) להפסקת החצות ממחילות להינעץ בידיו. עשיתן מראה התנגדות

השרשרת / החבל נמתח



3

1

4

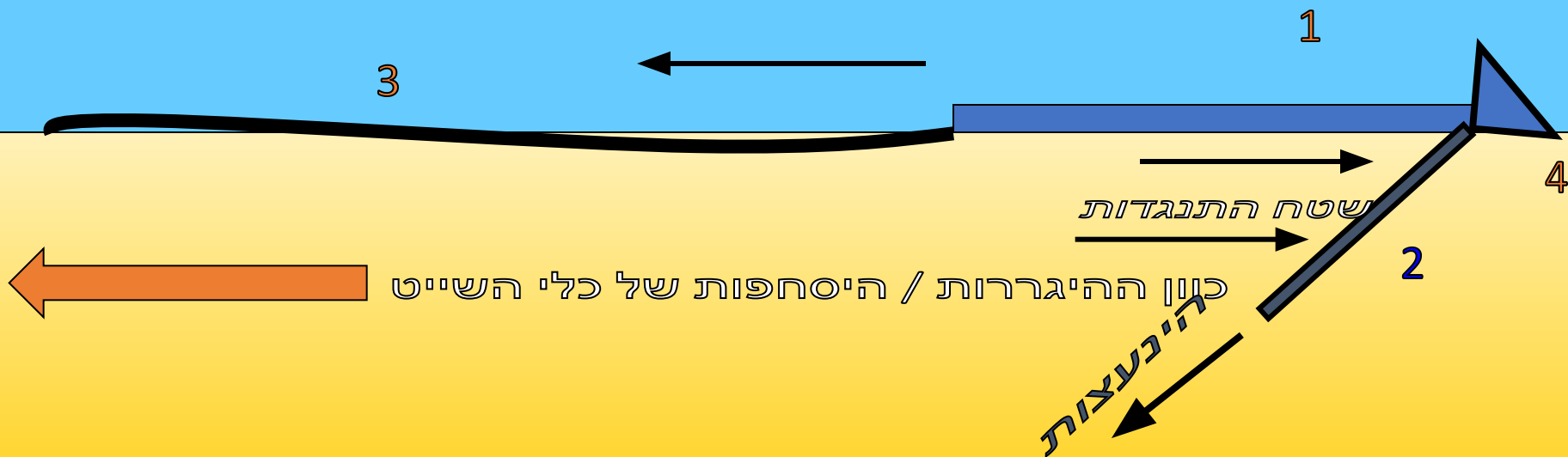
2

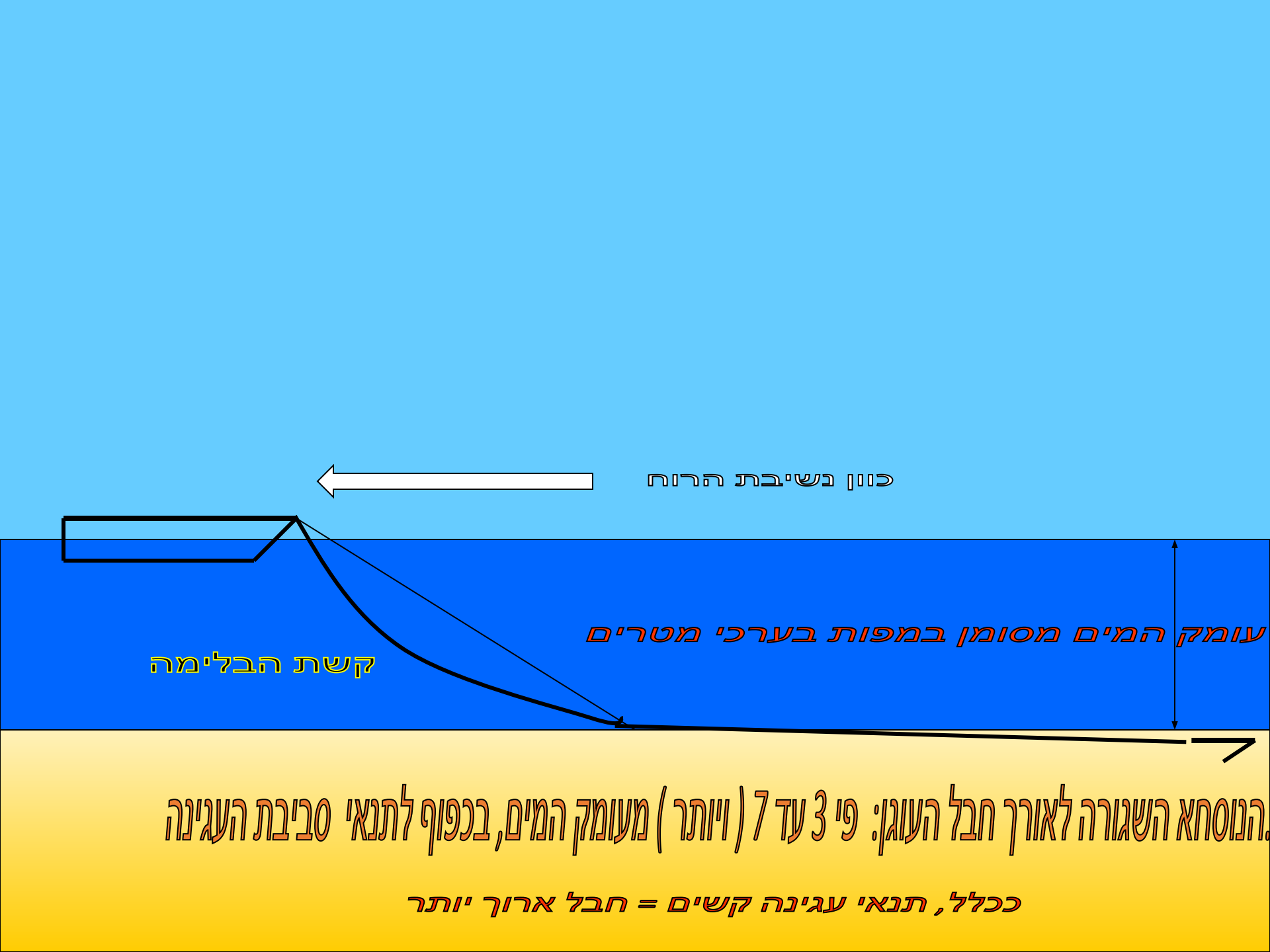
הינעצות



כוון ההיגררות / היסחפות של כלי השייט

עצמת ביקדע מתגבר ומעמיד עם ההגדרות יותר שטח זרועות / צפריים וחשף להנגדות עד לעצירת כלי השייט. כדי להבין לעומק יעילה, יש להבטיח שגדע העגון יתח במדויק לזרוע





כיוון נשיבת הרוח

עומק המים מסומן במפות בערכי מטרים

קשת הבלימה

הנוסחא השגורה לאורך חבל העוגן: פי 3 עד 7 (יותר) מעומק המים, בכפוף לתנאי סביבת העגינה

ככלל, תנאי עגינה קשים = חבל ארוך יותר



*פלוטילה על עוגן*

ל עגינה ( סירת אימון קבוצתית ) העוגן נזרק מהחרטום

**בחירה ובדיקת מקום העגינה**

**קביעת "איש עוגן" ועוזר**

בדיקת הקשירה ( קשר עוגן ) של חבל העוגן אל הסירה ואל העוגן

( חבל העוגן / שרשרת מסודרים בתוך תא / ארגז - ומוכן לשחרור מהיר )

"...עצירה במקום הנבחר ומתן ההוראה "הכן עוגן לזריקה לצד

עוגן עומד על סיפון החרטום משפני לצד הבבאר לזריקה, ביד הקדמית מחזיק בגוף העגן, ביד האחורית מספר סלילי חבל / שרשרת. החבל תמיד ימצא בין החוק ובין הדופן לצידה זורקים העגן

" איש העוגן מאשר במצב זה " עוגן מוכן לזריקה

" ניתנת ההוראה "זרוק עוגן

ת העוגן זורקים רחוק קדימה ואת סלילי החבל הצידה - למניעת הסתבכות

המשך...

ר מחזיק בהמשך חבל העוגן, ומוסרו לאיש העוגן, המפקח על פי ההנחיות על השחרור והעצירה המדורגת על מנת לגרור את העוגן על הקרקע ולהבטיח הינעצות

ש כי חבל העוגן כרוך בתהליך זה, מטעמי בטיחות כריכה אחת על הזקף, למניעת לחץ או משיכה שיפריעו לאיש העוגן

"לאחר ששחרר אורח חבל רצוי, נקשר חבל העוגן אל הזקף בקשר "זקף

## *בדיקה להיגררות*

עוגן "תפס", יש לעקוב אחר אפשרות להיגררות. כאשר העוגן תפס, החרטום מופנה מיד לכיוון הרוח. אין בזאת די; יש לתת הדעת לעמידת החבל, קפיצות במהלך - זאת ע"י אחיזה במהלך ומחשבה

## *תכוינים לנקודות חוף*

יידים במערכות כמו רדאר, מנצלים המכשיר לבדיקת היגררות ע"י מדידת תכוינים ומרחק לחוף, במידה וחל שינוי משמעותי בין הבדיקות יש מקום לשער היגררות



טת עגינה שכיחה במרינות ומעגנים - עוגן חרטום וקשירת ירכתיים

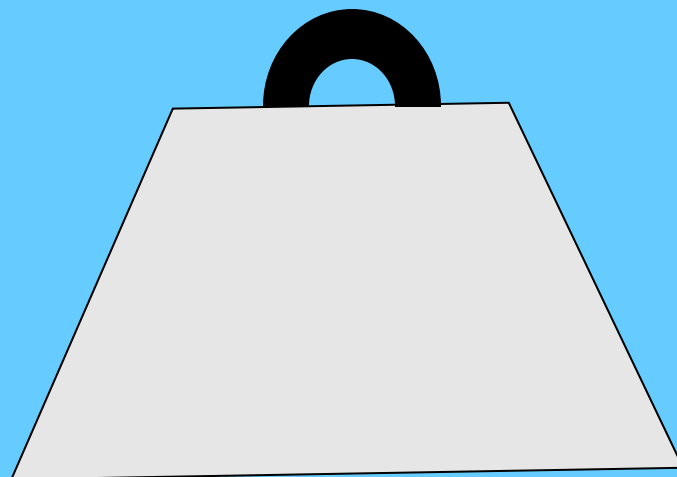
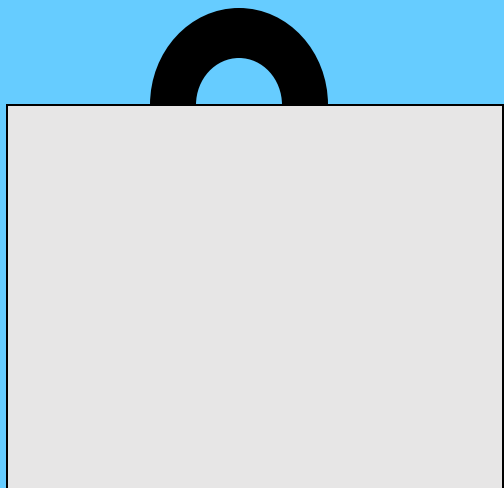
עוגן קבוע

מושלך למקומו על קרקע הים, למטרות קביעת אמצעי התקשורת / עגינה, עזרי נווט או מחקר למשכי זמן ארוכים

" לדוגמה יוצג העוגן השכיח ביותר, " עוגן משקולת

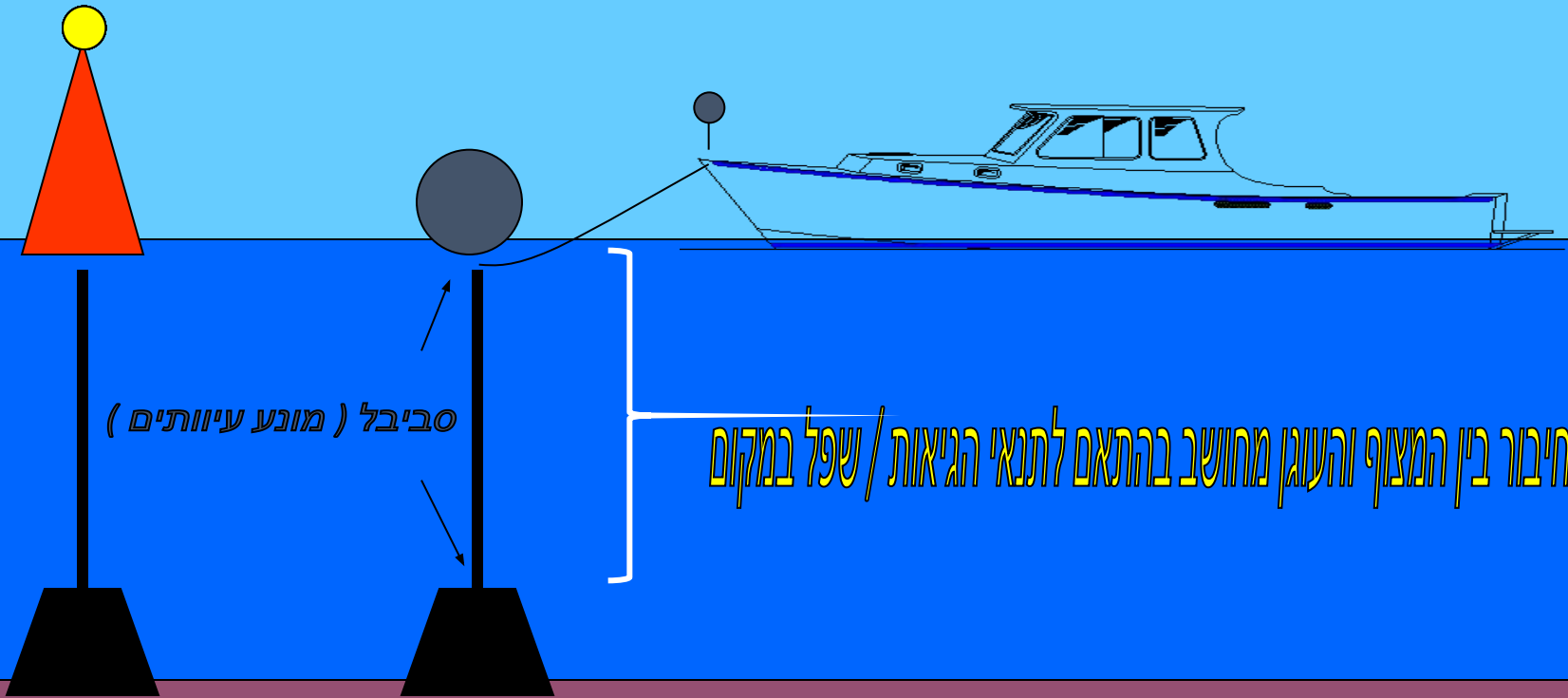
(, עוגנים נוספים : עוגן יחיד שן, עוגן בורג )

גן הקבוע, עשוי יציקת בטון, בה טבועה טבעת, אליה מחברים אמצעי הקשירה



יון העגינה, מבוסס על משקל היציקה, והחיכוך הנוצר עקב כך בין העוגן והקרקע

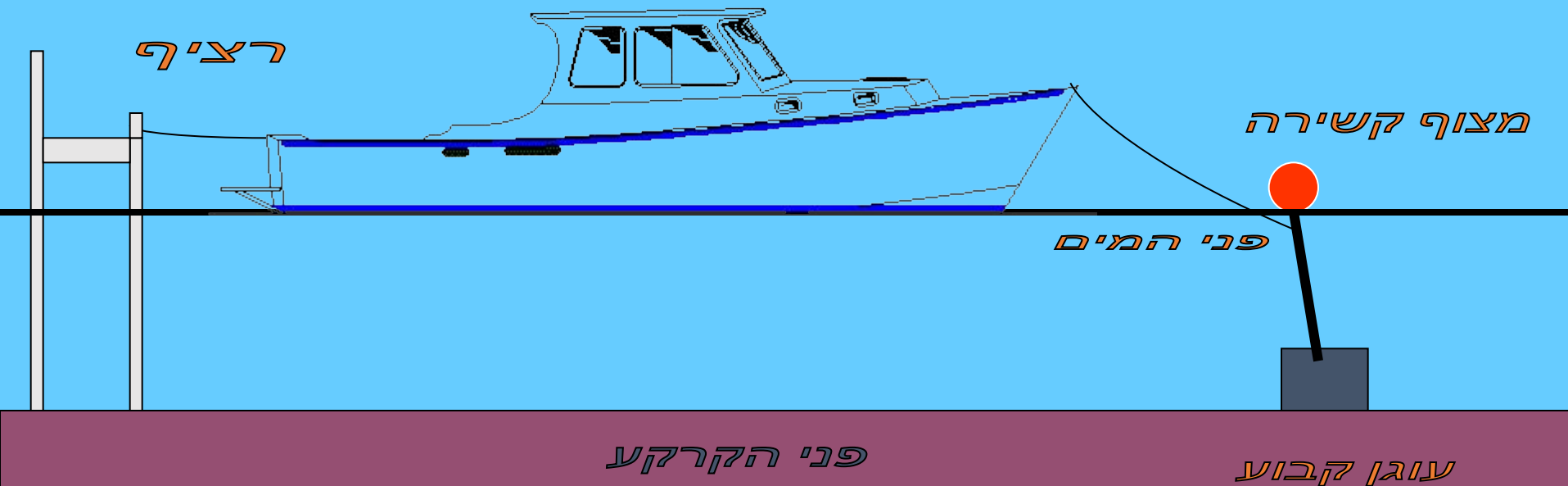
## שימוש בעוגן קבוע

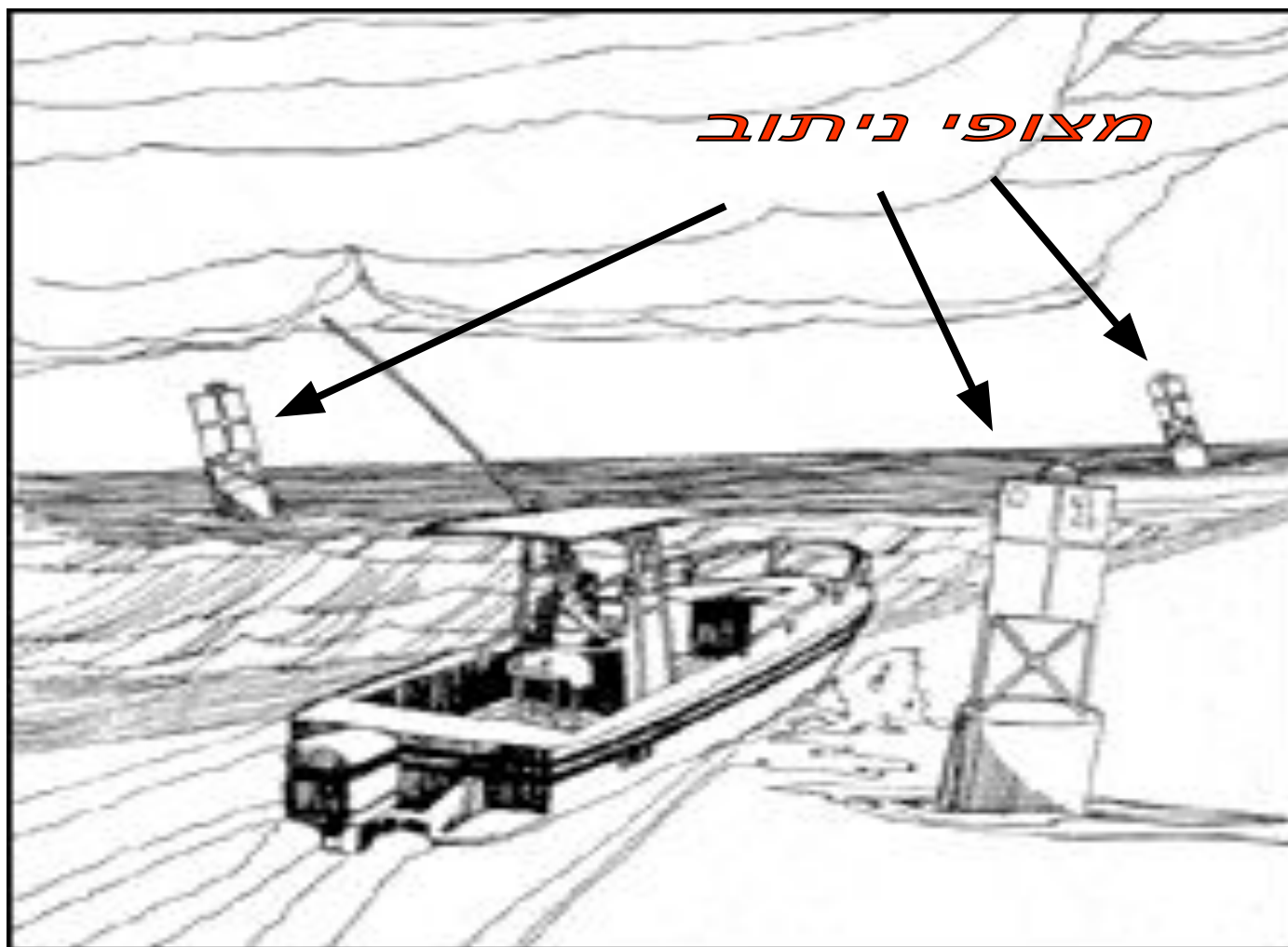


סביבל (מונע עיוותים)

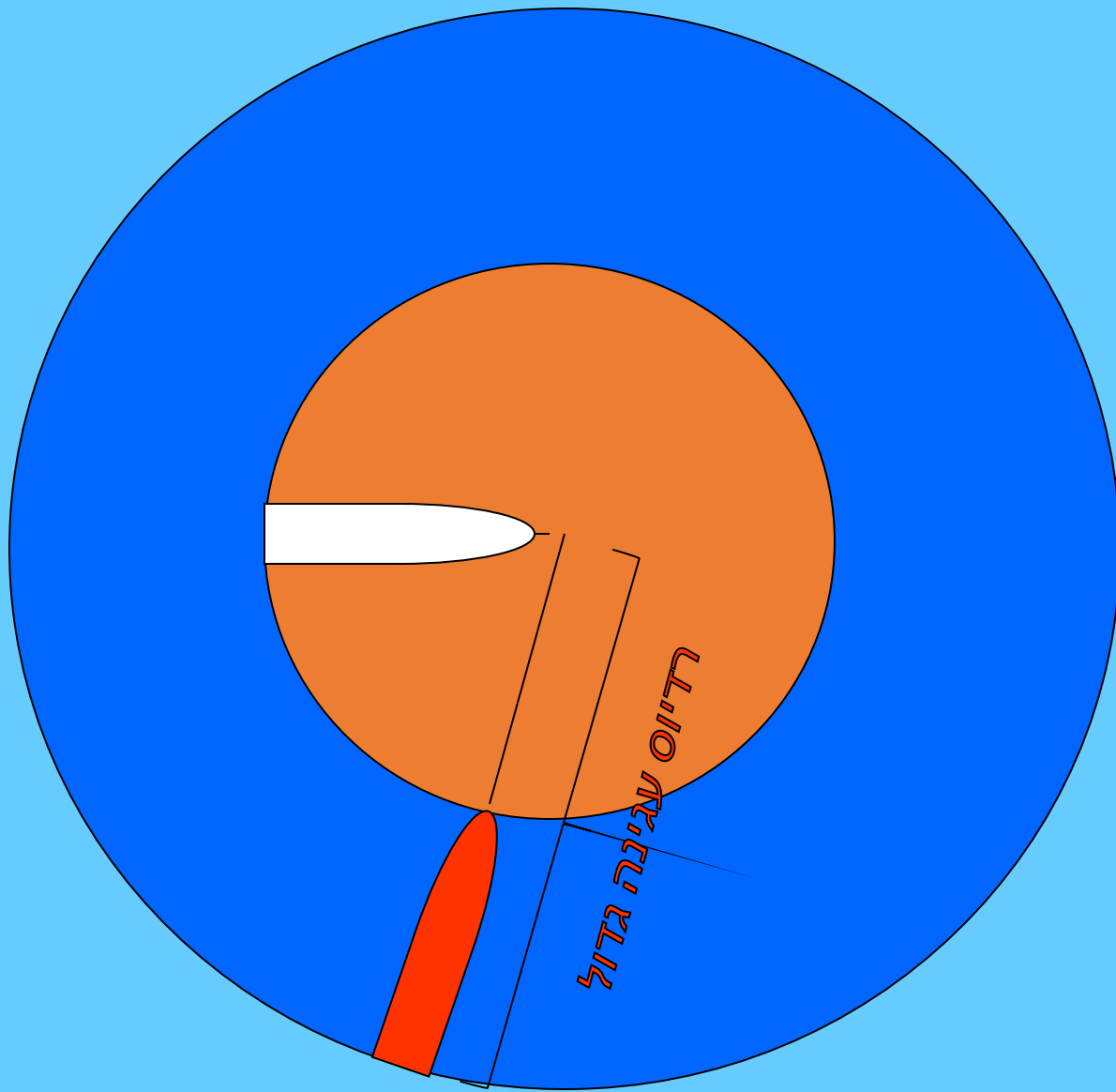
אמצעי החיבור בין המצוף והעוגן מחושב בהתאם לתנאי הגיאות / שפל במקום

# שיטת העגינה של סירותינו





המצופים נקבעים למקומם באמצעות עוגנים קבועים





מנע לחלוטין מעגינה באיזורים אלה

## עוגן צף

משאר העוגנים בכך, שאינו בא במגע עם הקרקע

ולכן, אינו קובע את כלי השייט למקום קבוע

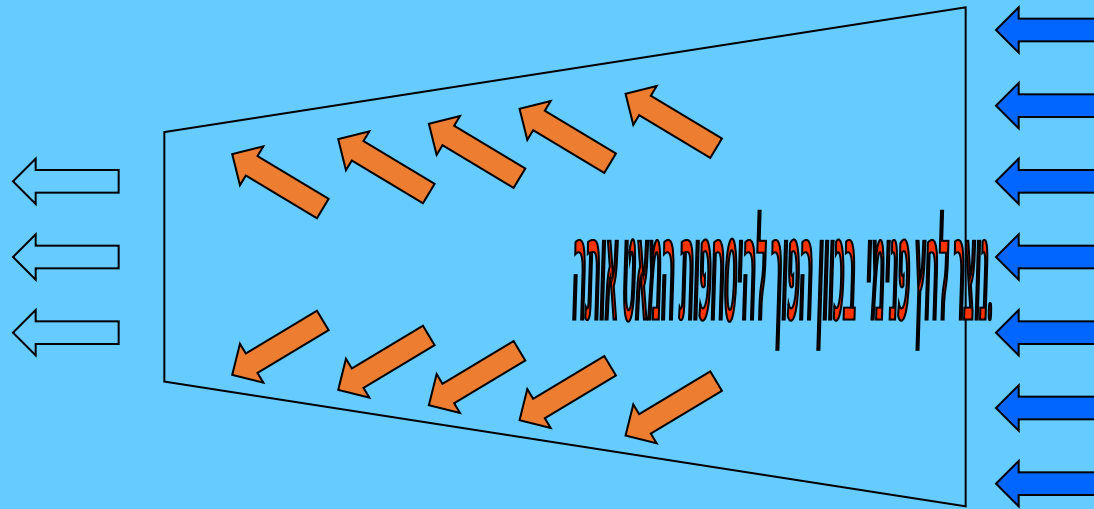
האטת קצב ההיסחפות של כלי שייט בים, למעט במקרה זרם

לכלי שייט שנקלע למצב שבו מתקשה לתמוך / להשתמש בכוח המניע / או במער' ההיגוי העומדת לרשותו בצורה יעילה, מנח תנאי ים קשים

מצעי עזר להיגוי ושליטה בכלי השייט בהפלגה קשה עם הרוח / ירידה בגלי חוף

## עקרון הפעולה :

כמות המים שנכנסת אינה שווה לכמות המים  
כמות המפלט המאוחזר היקף יחסית, באותו פרק זמן

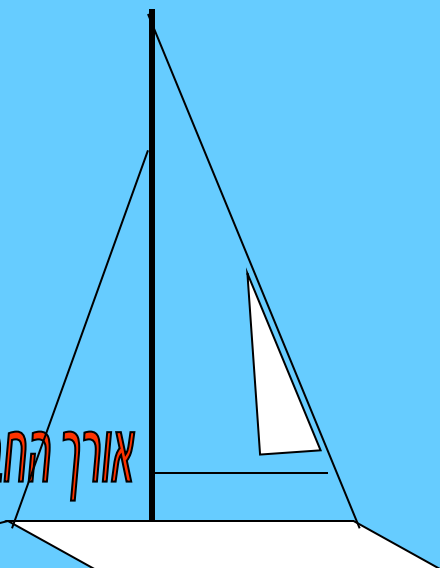
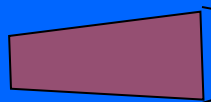


זרמי מים נכנסים דרך הפתח הגדול בכמות גדולה יחסית לזמן חלל הענן

רוח



אורך החבל חייב להבטיח כי העוגן יהיה תמיד טובל במים ולא "יקפוץ" החוצה בעת טילטולים בים גלי



גלים צפים הנמצאים היום בשימוש כלי שייט דומים בצורתם למצנח - חופה שבקדקודה פתח לאיזון וזרימה אחידה של המים





*שׁיט נעים, ו*

*עג'ונה בטוחה*