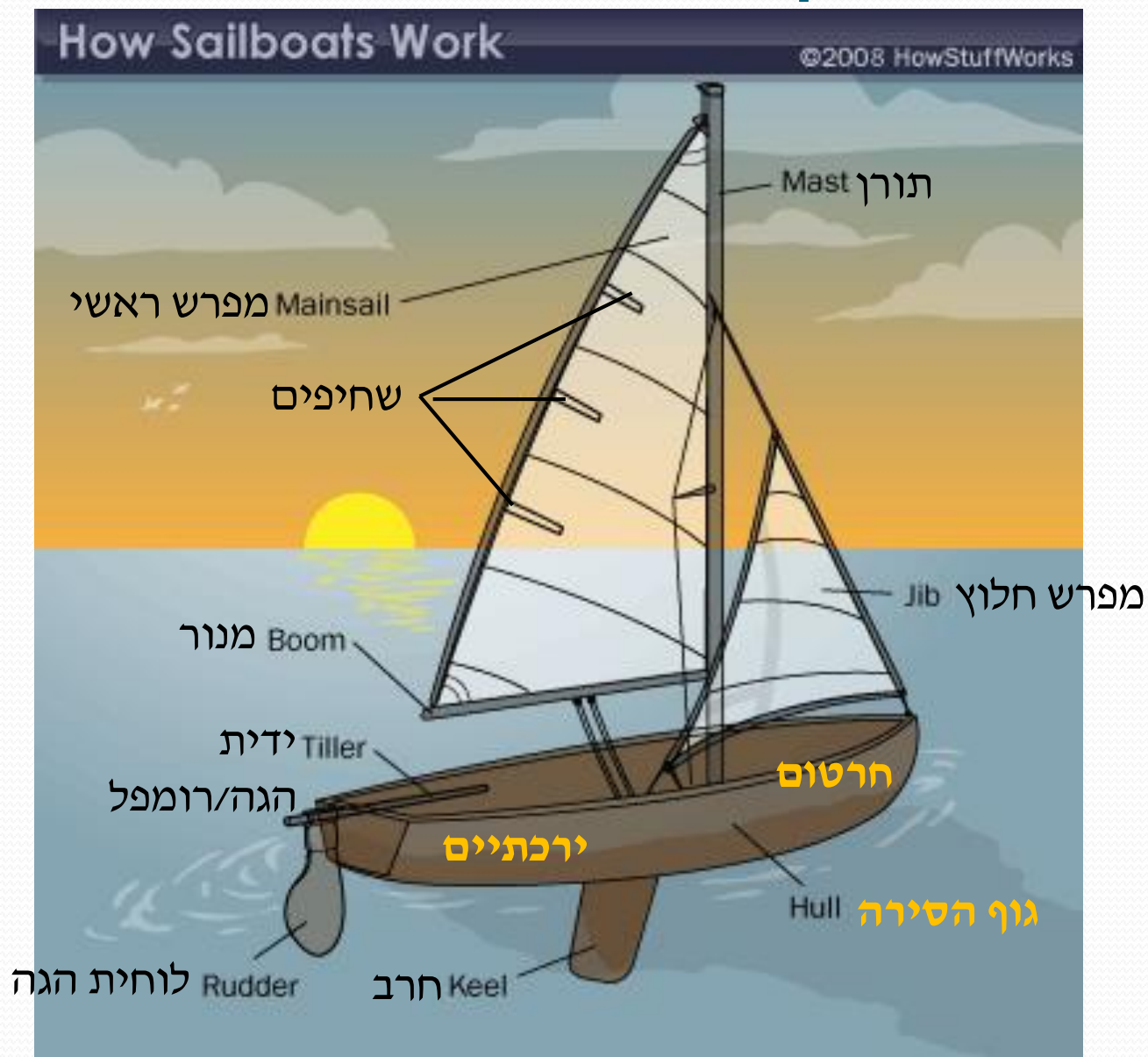


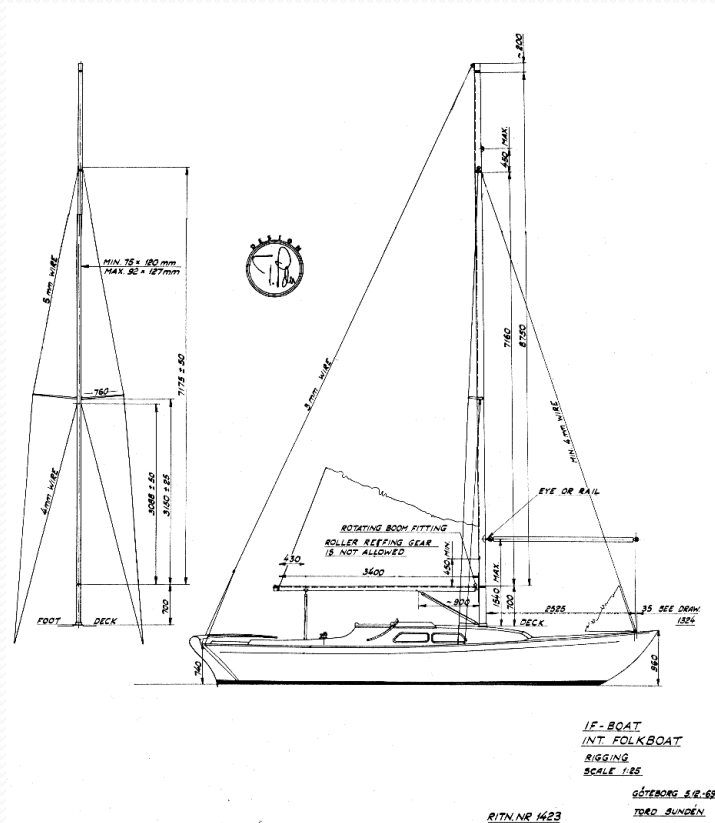
מפקדי סירות-מפרשים

1. הכרת מערך הסנונית -מפרשים ותורן
2. תיאוריה בסיסית למפרשנות נכונה
3. נוהל צמצום מפרש
4. נוהל אדם בים
5. מקרים ותגובות בעת הפלגה במפרשים

חלקי סירת מפרש

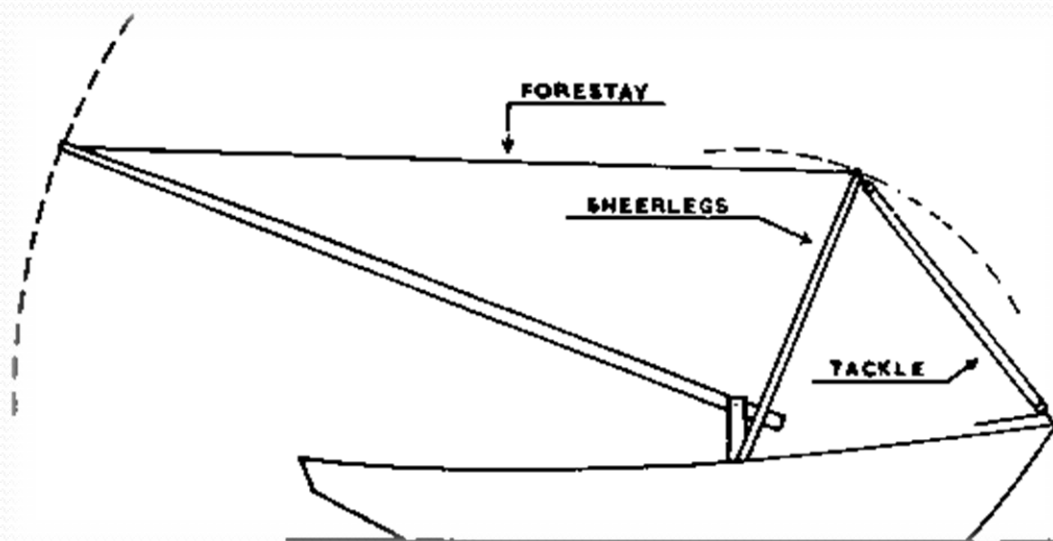


הרכבה ופירוק של סנונית מפרש

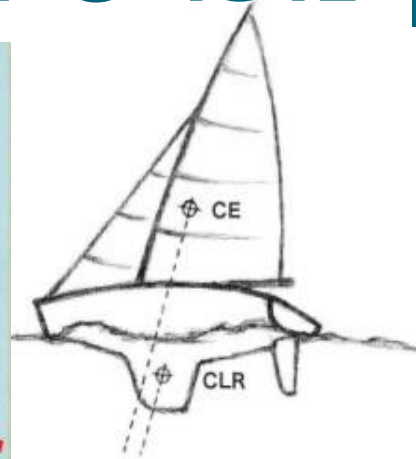
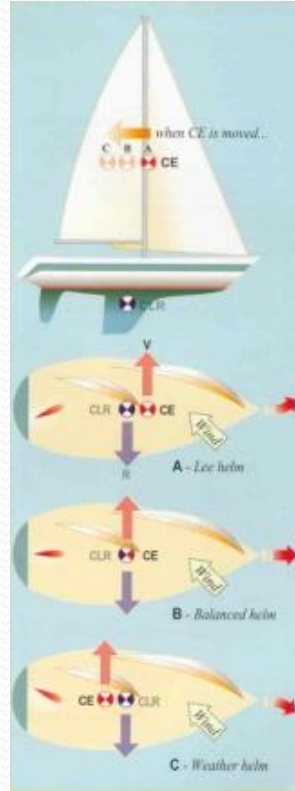
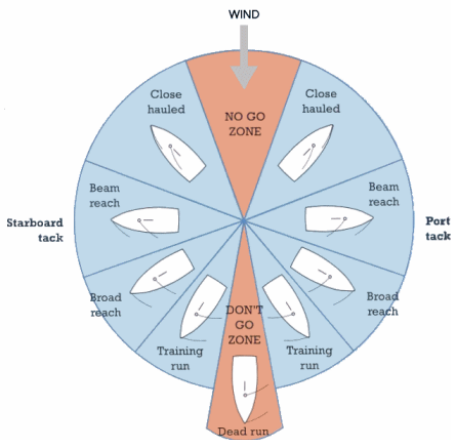
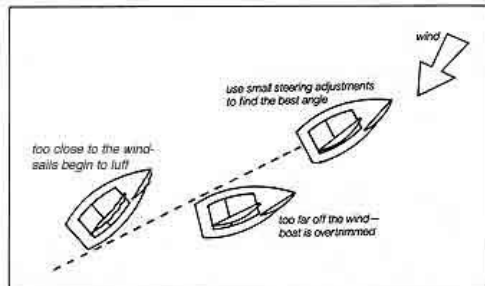
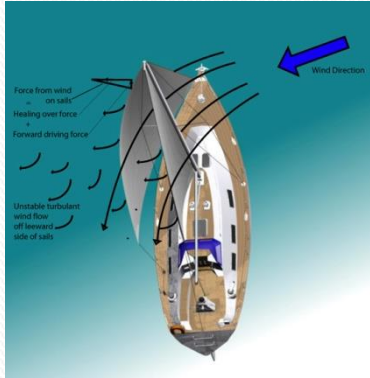


- מונחים מקצועיים
 - וונטות וראנרים
 - מצליבים
 - מעלנים ומיתרים
 - מפרשים (קודקוד, פק"מ, קרון)

הרמת והורדת תורן



כיוון מפרשים בסיסי

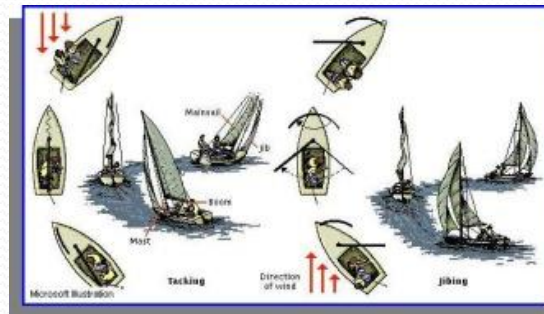


שושנת הרוחות (מצב המפרשים, הטיה והחרב)

- תיאוריה
- כוח עילוי
- כוח דחף
- איזון מפרשים (CE/CLR)
- קדמית
- צד
- גבית
- מלאה

סיבובים ומהפכים

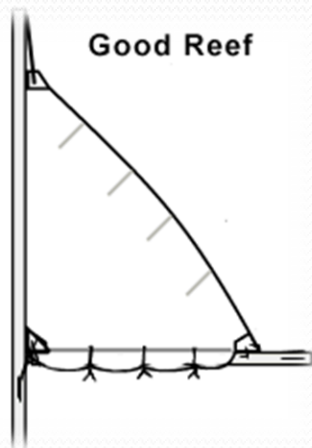
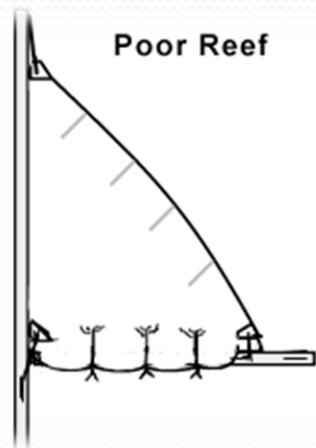
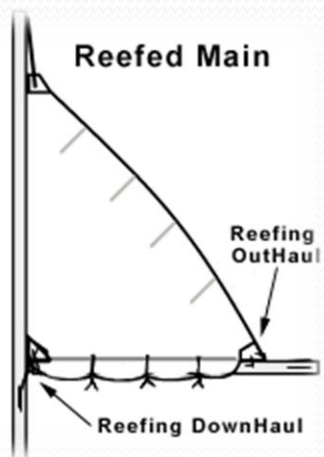
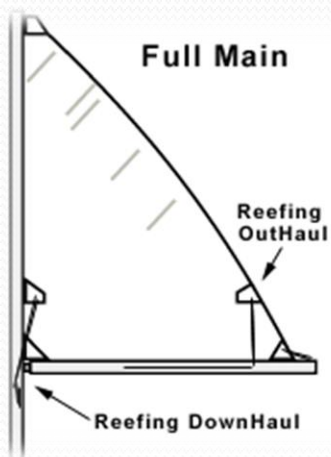
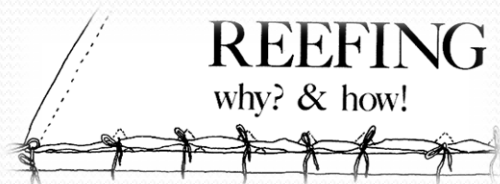
- תפקידי הצוות
- תקשורת נכונה
- מהפך מבוקר



צמצום מפרשים

REEFING

why? & how!



- מתי כדאי לצמצם
- כיצד לצמצם מפרש



הפלגה במזג אוויר קשה

● סכנות בים סוער

● אדם בים

● התהפכות

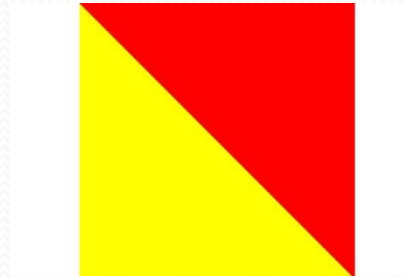
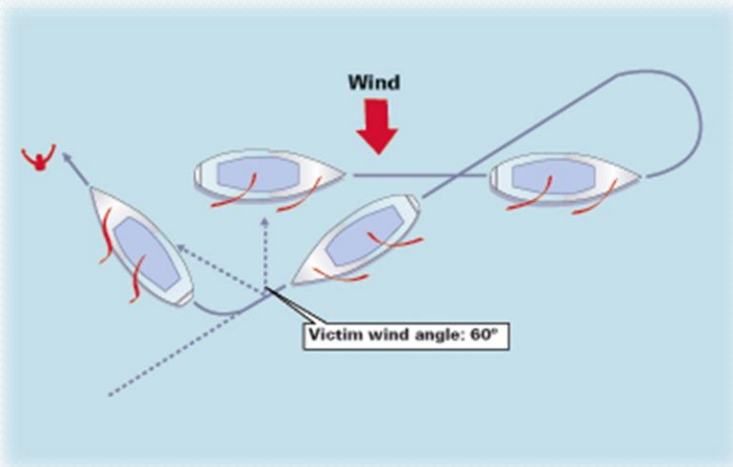
● התייבשות מהקאות

● היפותרמיה

● תקלות



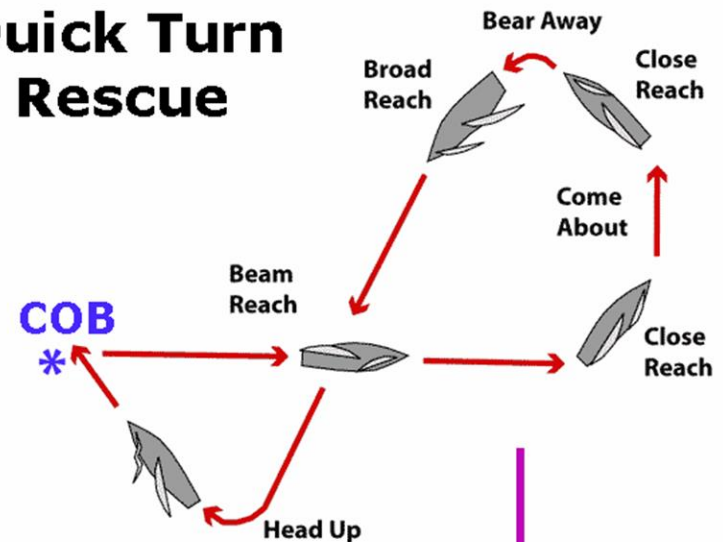
גישה במפרשים לאדם בים



**MAN
OVERBOARD
!!!**



Quick Turn Rescue



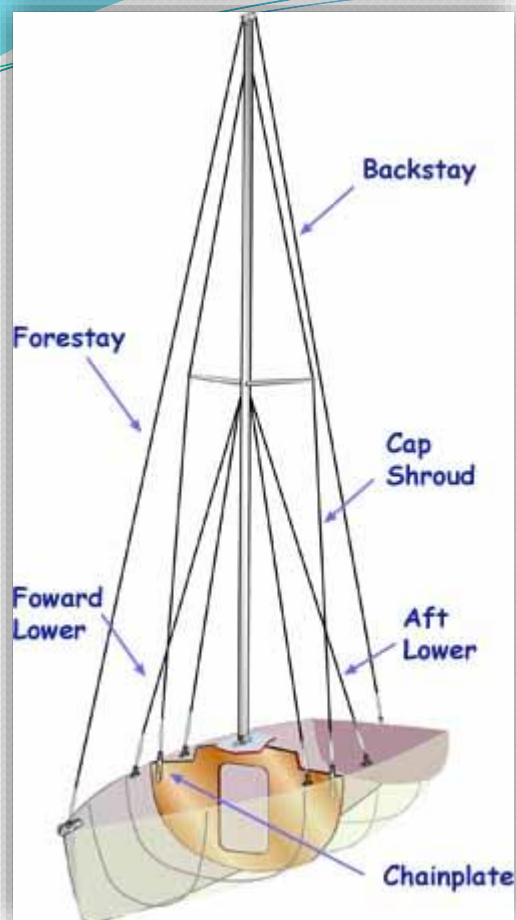
Approach in a Close Reach with the MOB downwind or to the leeward side of the boat. Let the jib go and ease the mainsail to adjust speed.

מקרים ותגובות

- קריעת וונטה
- שבירת תורן / מנור
- הגה שבור
- התהפכות
- חדירת מים לסירה
- נטישה

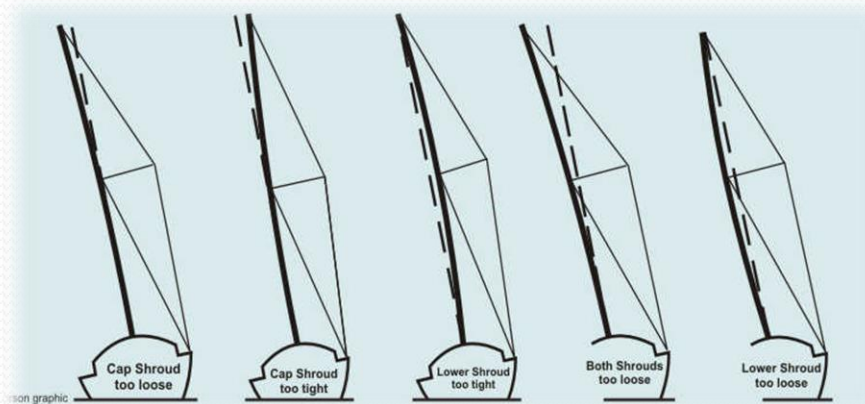


קריעת וונטה



- מהי וונטה?

- מה עושים אם נקרע כבל/נשבר אביזר?



שבירת תורן / מנור



הגה שבור

- איזון סירה ומפרשים
- הגה משוט
- עוגן צף בריידל



נוהל התהפכות

1. התפקדות הצוות ובדיקה שאף אחד לא נפגע
2. קשירת גלגל הצלה לראש התורן (למניעת "פעמון")
3. ריכוז הצוות בחרטום ושמירת חרטום הסירה מול הרוח
4. שחרור מיתרי מפרשים (איסוף ספיניקר אם יש)
5. עולים על החרב עד להפיכת הסנונית חזרה/שימוש בחבל הפיכה הקשור לאחד הספסלים
6. עולים לסירה וחוזרים להפלגה תוך הוצאת מים מסירה.

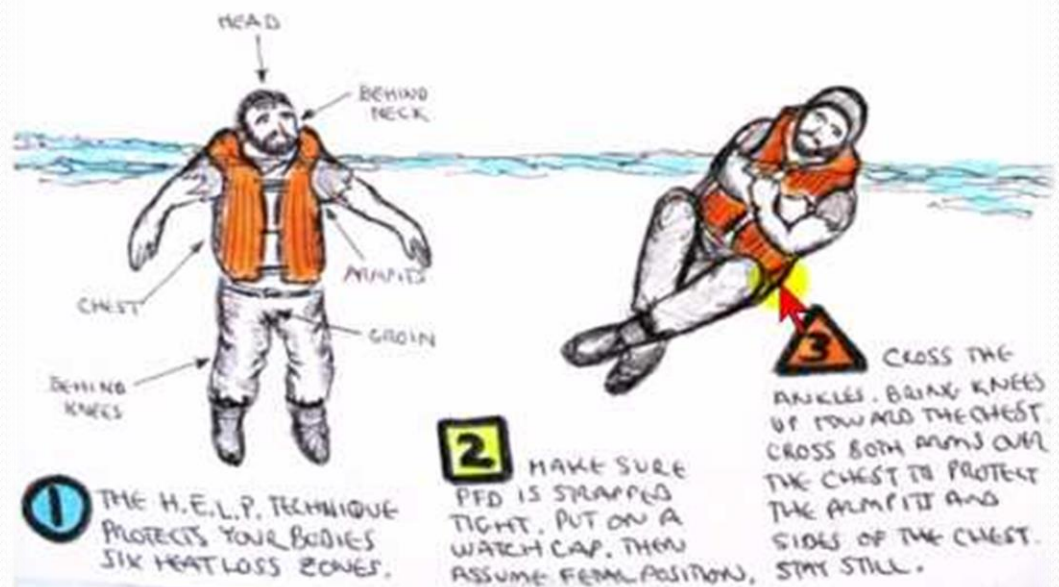


חדירת מים לסירה

- לסתום חורים ולשאוב...
- החפה בחירום



נטישה



מפרשנות נכונה (בנוס)

כלים לשליטה במפרש

• בומואנג

• קנינגהם

• שפה תחתונה

• קריסה ע"י וונטה אחורית

• טרוולר

• טלטלים

