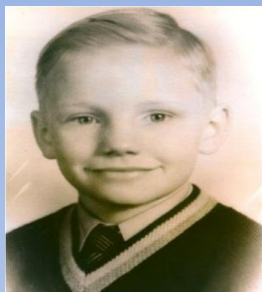


ניל ארמסטרונג – האדם הראשון על הירח





ילדותו של ארמסטרונג

- ניל ארמסטרונג נולד ב-1930 במדינת אוהיו שבארה"ב. אביו ששימש כרואה חשבון, נאלץ לעבור תכופות ממקום למקום עקב עבודתו, דבר שהקשה על בנו ניל לנהל חיי חברה נורמטיביים של ילד צעיר.
- על מנת לפצות את ניל, נהג אביו לקחת אותו לתערוכות אוויריות, פסטיבלי תעופה ולצפייה בטיסות פעלולים. החוויה של צפייה מקרוב בכלי התעופה השפיעה עמוקות על ילדותו של ניל, והוא החל לפתח תשוקה לתעופה.



ארמסטרונג הצעיר

- בצעירותו נהג ארמסטרונג לבנות דגמים שונים של כלי תעופה בחדר ביתו. בנוסף, נהג לערוך ניסויים מדעיים פשוטים העוסקים בתעופה.
- כאשר היה בן שש עשרה, החל לקחת שיעורי טיסה. כמה חודשים לאחר מכן ערך את טיסת הסולו הראשונה שלו. ארמסטרונג קיבל רישיון טיס עוד לפני שקיבל רישיון נהיגה על רכב.
- עם סיום לימודי התיכון, החל ארמסטרונג לימודי הנדסה אווירונאוטית באוניברסיטה. ארמסטרונג נתגלה כסטודנט בינוני למדי, ועל מנת להבטיח את סיום לימודיו בחר במסלול של שירות צבאי בחיל הים האמריקאי, משולב עם לימודי הנדסה – דבר שהבטיח לו המשך קבלת מלגה.



ארמסטרונג באוניברסיטה:

השירות הצבאי

- בגיל שמונה עשרה נשלח ארמסטרונג לקורס טיס של חיל הים האמריקאי שאותו סיים בהצלחה לאחר שמונה עשר חודשים.
- ב-1950 פרצה מלחמת קוריאה, וניל ארמסטרונג נשלח לחזית הלוחמה כטייס קרב מטעם הצי האמריקאי. במהלך המלחמה יצא לגיחות רבות, ופעם אחת אף מטוסו נפגע, והוא נאלץ לנטוש בעת השיבה חזרה לבסיס.
- עם סיום המלחמה חזר ארמסטרונג ללימודיו באוניברסיטה וסיים את תוארו בהצלחה. לאחר סיום לימודיו בחר ארמסטרונג לשמש כטייס ניסוי עבור הצבא חיל האוויר האמריקאי.
- במסגרת עבודתו כטייס ניסוי, הטיס ארמסטרונג את המטוס הרקטי X-15 שבאותה תקופה ניפץ שיאי מהירות עולמיים.



נאס"א

- בשנת 1958, עם פתיחת ה"מירוץ לחלל", גייסו האמריקאים טייסים שיעברו הכשרה מפרכת על מנת להכשירם כאסטרונאוטים. ארמסטרונג היה בקבוצת הטייסים השנייה שנתקבלה לתכנית בשנת 1962.
- בשנת 1965 יצא ארמסטרונג למשימה ראשונה בחלל כמפקד החללית "ג'מיני 8". במהלך המשימה נוצרה בעיה במייצבי ההיגוי של החללית, והיא החלה להסתחרר בקצב מהיר. רק פעילות מהירה ואסרטיבית של ארמסטרונג מנעה אסון כבד, והחללית הצליחה לחזור בבטחה לכדור הארץ.
- בדצמבר 1968 נקרא ארמסטרונג לפגישה מיוחדת עם ראשי נאס"א, ושם נאמר לו כי הוחלט להפקיד בידיו את פיקוד החללית "אפולו 11" שמטרתה - נחיתה והליכה אנושית ראשונה על הירח.



ארמסטרונג עם סיום הכשרתו כאסטרונאוט



שיגור "אפולו 11"

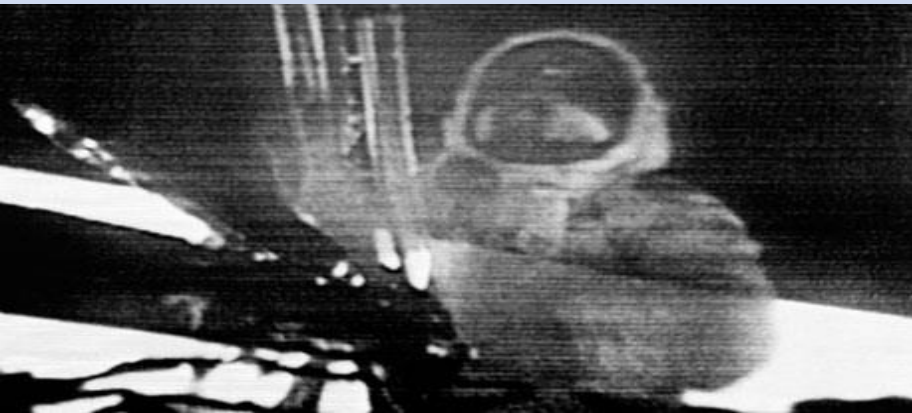


הנחתת הירחית



"אפולו 11"

- בשישה עשר ביולי 1969 המריאה "אפולו 11", כשעל סיפונה שלושה אסטרונאוטים, לעבר הירח.
- לאחר כארבעה ימים נחתה הנחתת הירחית של "אפולו 11", שעל סיפונה ניל ארמסטרונג ובאז אלדרין, בהצלחה על אדמת הירח (האסטרונאוט השלישי נשאר בתא הפיקוד שהמשיך להקיף את הירח).
- כמה שעות לאחר מכן, לאחר שהשניים לבשו את חליפות החלל המיוחדות, נפתח צוהר הנחתת, וממנה יצא מפקד המבצע ניל ארמסטרונג. כשהוא בתוך חליפת החלל הגדולה והמגושמת, ירד בזהירות בסולם שהותקן במיוחד עד [שכף רגלו](#) [דרכה על הקרקע](#).
- כשעיני העולם נישאות לעבר הירח והליכתו ההיסטורית, נשא ארמסטרונג מילים מהדהדות: "[זהו צעד קטן לאדם, צעד גדול לאנושות](#)".
- בפעולה זו עשה ארמסטרונג היסטוריה בכך שהפך לאדם הראשון שצעד על גורם שמימי אחר שאינו כדור הארץ.



ארמסטרונג יורד לראשונה על אדמת הירח

ארמסטרונג בתא החללית במהלך המסע לירח

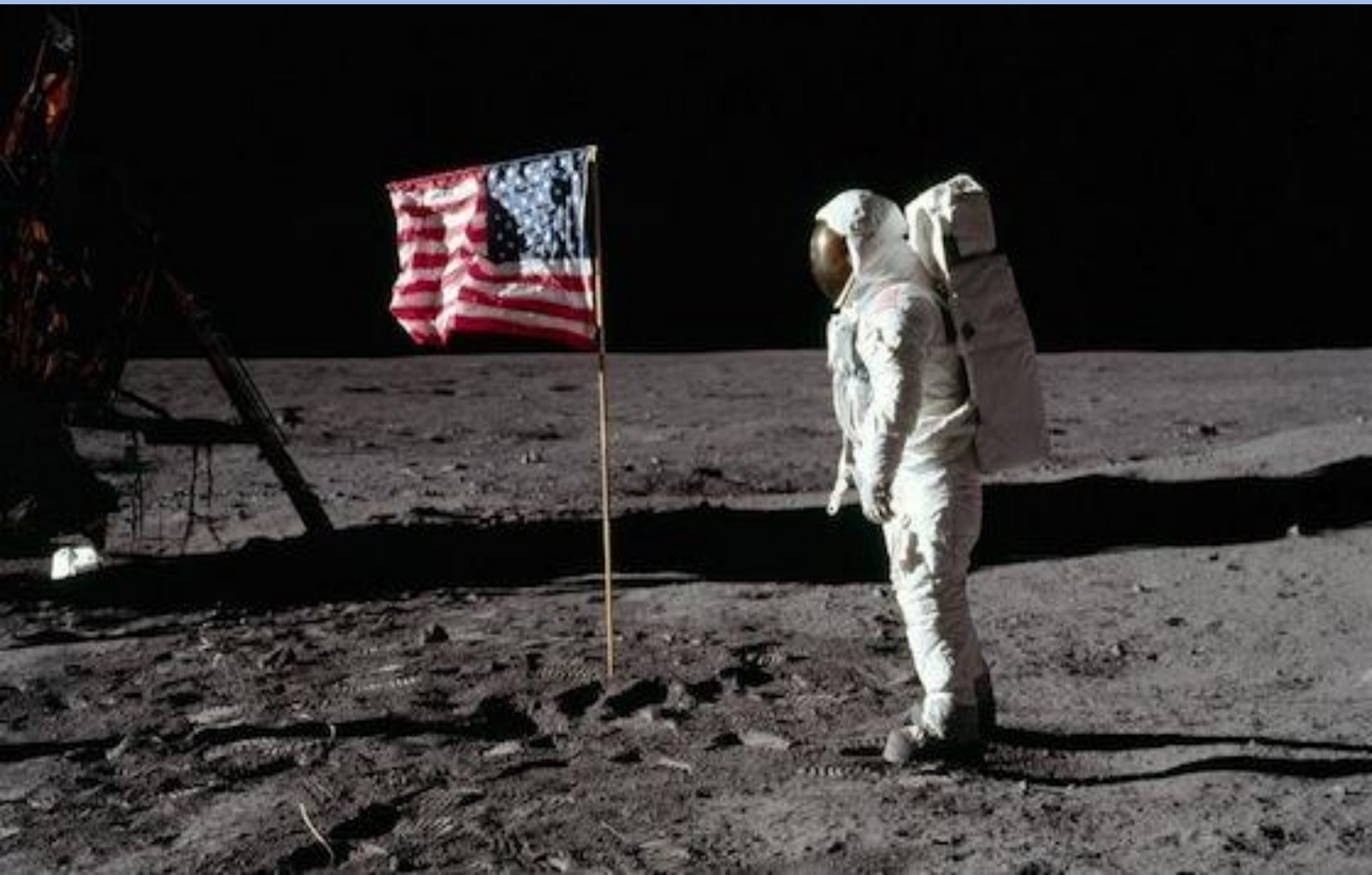


טביעת כף רגלו של ארמסטרונג על הירח

סרטון הנחיתה על הירח



באז אלדרין על הירח



ילדה צופה בשידור החי מהירח



ארמסטרונג בישראל

- בשנת 2007 ביקר לראשונה ארמסטרונג בישראל. במסגרת ביקורו נפגש עם ילדים שוחרי מדע במוזיאון המדע בחיפה, שם ענה על שאלות הילדים.
- במהלך המפגש נשאל ארמסטרונג על ידי אחד הילדים: כיצד הצליח להמשיך בחייו הרגילים בכדור הארץ לאחר כל החוויות המדהימות שצבר במהלך שהותו על הירח. תשובתו הייתה: " יש כל כך הרבה עניין בחיים שלנו בכדור הארץ. ישנם כל כך הרבה אתגרים ובעיות שעלינו לפתור ולתת מענה עליהן. אם הייתי יכול, הייתי רוצה לחזור לגיל שלכם כדי לחוות בעצמי את אשר טומן בתוכו העתיד".



- [ניל ארמסטרונג ב"מדעטק" בחיפה](#)

ארמסטרונג במוזיאון המדע בחיפה

קישורים

- סרט: [חיון של ניל ארמסטרונג \(אנגלית\)](#) (שעה)

מצגת זו מיועדת לשימוש חינוכי בלבד
המצגת הוכנה על ידי ניר הייט, מכון פישר למחקר אסטרטגי אוויר וחלל

