

נושא מס' 19: השליטה בכלי הרכב



9.1 כיצד יש לנהוג בירידה?

- א. יש לשלב להילוך סרק, כדי לחסוך בדלק.
- ב. יש לשלב להילוך כלשהו וללחוץ ברציפות על דוושת המצמד.
- ג. יש לשלב להילוך שיסייע לבלום את המכונית.
- ד. יש לשלב להילוך גבוה וללחוץ ברציפות על דוושת הבלם.

19.2 למה עלול לגרום שימוש רצוף בבלמי כלי הרכב בירידה תלולה וארוכה?

- א. לקירור יתר על המידה של הבלמים ולבלימה חלשה מהדרוש.
- ב. לחימום הבלמים ולבלימה חזקה מהדרוש.
- ג. לחימום יתר של הבלמים ולבלימה חלשה מהדרוש.
- ד. לשימוש רצוף בבלמים אין כל השפעה על הבלימה.

9.3 כיצד על הנהג לפעול כשהשמש מסנוורת אותו?

- א. עליו לעקוף את כלי הרכב שמלפניו, מכיוון שמוטב לנסוע בכביש פנוי.
- ב. עליו להסיט את מבטו הצידה במקום להסתכל קדימה, כדי שלא יסנוור.
- ג. עליו להיצמד לכלי הרכב שמלפניו כדי שזה יחסום את קרני השמש.
- ד. עליו להאט את נסיעתו ולהשתמש בסך השמש.

19.4 מה צריך להיות קצב הנסיעה אחורנית?

- א. איטי בכל מצב.
- ב. בירידה – איטי; בעלייה – מהיר.
- ג. בכלי רכב כבד – איטי; בכלי רכב קל – מהיר.
- ד. ביום – מהיר; בלילה – איטי.

19.5 מה הן המגבלות של הנהג בעת נסיעה לאחור?

- א. שדה ראייה מוגבל והפעלה לא נוחה של כלי הרכב.
- ב. לנהג מנוסה אין מגבלות בעת הנסיעה לאחור.
- ג. הנסיעה לאחור אורכת זמן רב יותר.
- ד. קצב נסיעה מהיר מקשה את השליטה על מערכת הבלימה.

19.6 היכן יש להעמיד את כלי הרכב בעת הצורך, לאחר ירידה לשול הדרך?

- א. מעבר לתעלה הצמודה לכביש.
- ב. במקום שבו שני הגלגלים הימניים יהיו על השול ושני הגלגלים השמאליים יהיו על הכביש.
- ג. רחוק ככל האפשר משפת הכביש.
- ד. במרחק שאינו עולה על 40 ס"מ משפת הכביש.

19.7 מה הן הפעולות המקדימות שעל נוהג בכלי רכב לעשות בעת העלייה משול הדרך אל הכביש?

- א. לאותת במחון הכיוון ולעלות לכביש מהר ככל האפשר.
- ב. לעלות באלכסון לכביש מהר ככל האפשר.
- ג. לבדוק את מצב התנועה בכביש, לאותת במחון הכיוון ולעלות אליו במתינות.
- ד. להטות את כלי הרכב למצב אלכסוני ולהפעיל את אורות המצוקה בכלי הרכב.

19.8 מהו השלב הראשון בעלייה לכביש מהשול?

- א. התקרבות מהשול אל שפת הכביש.
- ב. האצת כלי הרכב למהירות הנסיעה של כלי הרכב שבכביש.
- ג. סיבוב ההגה לכיוון הכביש בזווית של 45 מעלות.
- ד. איתות במחון הכיוון.

19.9 מהו התפקיד העיקרי של בלם העזר (בלם היד)?

- א. לאפשר לנהג לבלום וללחוץ על דוושת התאוצה באותו הזמן.
- ב. למנוע פגיעה במכוניות חונות כשמתחילים לנסוע.
- ג. למנוע תזוזה של כלי הרכב בזמן שהוא חונה.
- ד. להגביר את עוצמת הבלימה של בלם הרגל.

19.10 באיזה מן המצבים שלפניך יש להשתמש בבלם העזר (בלם היד)?

- א. כאשר נוהגים בירידה ארוכה ורוצים למנוע שחיקה של רפידות הבלמים.
- ב. כאשר מתחילים בנסיעה בתנאי ראות לקויה או מזג אוויר סוער.
- ג. כאשר מסיימים את הנסיעה ומחנים את המכונית.
- ד. כאשר נוהגים בשטח בנוי ששדה הראייה בו מוגבל.

19.11 באיזה מצב חובה להשתמש בבלם העזר (בלם החנייה)?

- א. בכל פעם שמחנים את כלי הרכב.
- ב. בכל פעם שעוצרים את כלי הרכב.
- ג. רק כאשר עוצרים את כלי הרכב בעלייה.
- ד. רק כאשר מחנים את כלי הרכב בירידה.

19.12. השאלה תושלם בהמשך

19.13 כיצד אפשר למנוע החלקה של כלי הרכב בדרך?

- א. על ידי החזקת ההגה בחוזקה בשתי הידיים ועל ידי נסיעה במהירות הדומה למהירותם של כלי הרכב האחרים בדרך.
- ב. בעזרת לחיצה חזקה וממושכת על דוושת הבלם.
- ג. על ידי סיבוב ההגה ימינה לייצוב כלי הרכב.
- ד. בנסיעה במהירות סבירה ובשימוש נכון ומבוקר בבלמים.

19.14 כיצד עליך לנהוג בכניסה לקטע הדרך המוצג בתצלום שלפניך?



- א. עליך לשלב להילוך גבוה המתאים לשיפוע הדרך וללחוץ ברציפות על בלם הרגל כדי להאט.
- ב. עליך להאט בהדרגה בעזרת בלם הרגל ולשלב להילוך נמוך המתאים לשיפוע הדרך.
- ג. עליך להשתמש במערכת הבלמים בלבד, ללא התאמה מיוחדת של ההילוכים.
- ד. עליך לעצור את כלי הרכב בבטחה, לשלב להילוך מתאים ולהמשיך בנסיעה

נושא מס' 19: השליטה בכלי הרכב

מחון תשובות

שאלה	תשובה נכונה
1	ג
2	ג
3	ד
4	א
5	א
6	ג
7	ג
8	ד
9	ג
10	ג
11	א
12	
13	ד
14	ב