

מס' 18:

הפעלת כלי הרכב בבטחה



8.1 כיצד יש להחנות כלי רכב בירידה?

- א. יש להפעיל את בלם החנייה, להפנות את הגלגלים הקדמיים לשפת הכביש ולשלב להילוך אחורי (בתיבת הילוכים אוטומטית - P).
- ב. יש להדליק את אורות החנייה, להפנות את הגלגלים הקדמיים למרכז הכביש ולשלב להילוך אחורי (בתיבת הילוכים אוטומטית - R).
- ג. יש להפעיל את בלם החנייה ולהפנות את הגלגלים הקדמיים למרכז הכביש.
- ד. יש להפנות את הגלגלים הקדמיים לשפת הכביש ולשלב להילוך קדמי (בתיבת הילוכים אוטומטית - D).

18.2 באיזה מצב הנסיעה אחורנית מותרת?

- א. רק כאשר מחנים את כלי הרכב או כשיוצאים מחנייה.
- ב. רק כאשר יש צורך בנסיעה זו ואין דרך אחרת לנסוע.
- ג. רק כאשר רוחב הכביש הוא יותר מארבעה מטרים.
- ד. הנסיעה אחורנית מותרת תמיד, ובלבד שנהגים אחרים יכולים לראות בכל עת את הנהג הנוסע לאחור.

18.3 לשם מה עליך לשמור על רווח בינך לבין כלי הרכב הנוסע לפניך?

- א. כדי שתוכל לנהוג בנתיב הנכון ובמהירות הנכונה.
- ב. כדי שתוכל להקפיד על נהיגה בימין הכביש.
- ג. כדי שתוכל לשמור על המהירות המותרת.
- ד. כדי שתוכל להימנע מפגיעה במקרה שכלי הרכב שמלפנים מאט או עוצר.

18.4 כיצד משפיעה השמירה על רווח מתאים בין כלי רכב לכלי הרכב שנוסע לפניו על צריכת הדלק של כלי הרכב ועל הבלאי שלו?

- א. שמירה על רווח מתאים מפחיתה את שחיקת רפידות הבלמים ומקטינה את צריכת דלק שלו.
- ב. שמירה על רווח מתאים נחוצה רק לצורך מניעת תאונות, ואין לה השפעה על בלאי כלי הרכב או על צריכת הדלק שלו.
- ג. ככל שהרווח קטן יותר, הבלאי של כלי הרכב וצריכת הדלק שלו קטנים יותר.
- ד. שמירה על רווח מתאים כרוכה בשימוש מתמיד בבלמים, וכך הבלמים נשחקים מהר יותר.

18.5 מהי השיטה הבדוקה והמומלצת לשמירה על רווח מתאים בין כלי רכב לכלי הרכב הנוסע מלפניו?

- א. אומדן מרחק סביר בין כלי הרכב לכלי הרכב הנוסע מלפניו.
- ב. שיטת ספירת "שתי השניות".
- ג. שיטת אומדן אורך מכוניות ונפח המנוע.
- ד. שמירה על מהירות הדומה למהירות של כלי הרכב שבנתיבים הסמוכים.

18.6 באיזה מצב עליך לשמור על רווח גדול במיוחד בינך ובין כלי הרכב הנוסע מלפניך?

- א. אין מצב כזה. מרווח של שתי שניות מספיק בכל מצב.
- ב. כשלפניך נוסעים משאיות וכלי רכב כבדים אחרים.
- ג. כאשר הראות לקויה או בנהיגה בכביש חלק או כשאתה עייף.
- ד. בנהיגה במהירות נמוכה בדרך עירונית.

18.7 כיצד עליך לנהוג לפני ירידה מתוכננת לשול הדרך בדרך שאינה עירונית?

- א. עליך להסתכל, בעיקר לאחור, לאותת במחווני הכיוון ולהאט האטה מתונה.
- ב. עליך לאותת ימינה בזמן ולהפנות את ההגה בחדות.
- ג. עליך לבלום בזמן קצר ככל האפשר ולאותת ימינה.
- ד. עליך להאט ולהפעיל את ארבעת מחווני הכיוון של כלי הרכב.

18.8 מהו השלב הראשון בעלייה לכביש מהשול?

- א. התקרבות מהשול אל שפת הכביש.
- ב. האצת כלי הרכב למהירות הנסיעה של כלי הרכב שבכביש.
- ג. סיבוב ההגה לכיוון הכביש בזווית של 45 מעלות.
- ד. איתות במחווני הכיוון.

18.9 כיצד יש לרדת ירידה מתוכננת מהכביש לשול?

- א. יש לרדת במהירות לשול ולעצור מייד.
- ב. אין מקרה שבו מותר לרדת מהכביש לשול.
- ג. יש להאט את כלי הרכב ולרדת בהדרגה לשול.
- ד. יש לרדת במהירות לשול ואחר כך להאט בהדרגה את כלי הרכב עד לעצירה בשול.

8.10 למה עלול לגרום שימוש ממושך בבלמי כלי הרכב?

- א. אין חשש משימוש ממושך בבלמי כלי הרכב.
- ב. לקירור יתר של הבלמים ובעקבות זאת לירידה ביעילות הבלימה.
- ג. לירידה בכוח המנוע עד כדי הפסקת פעולתו.
- ד. לחימום יתר של הבלמים, ובעקבות זאת לירידה ביעילות הבלימה.

18.11 כיצד יש לבדוק אם לחץ האוויר בצמיגים הוא הלחץ הנכון?

- א. די להביט בצמיגים כדי להחליט.
- ב. יש לבדוק את הלחץ במד לחץ אוויר.
- ג. יש לפנות למוסך מורשה, שכן רק הוא רשאי לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים.
- ד. יש לפנות לצמיגאי מורשה, שכן רק הוא רשאי לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים.

18.12 היכן אפשר למצוא מידע על לחץ האוויר הנכון בצמיגי כלי הרכב?

- א. במוסך מורשה בלבד.
- ב. ברישיון הרכב.
- ג. בחברת הביטוח של כלי הרכב.
- ד. בספר הרכב, שמספק יצרן כלי הרכב או היבואן.

18.13 כיצד יש לנהוג אם הבלמים התחממו יתר על המידה במהלך בלימה ממושכת?

- א. יש לעצור ולהמתין להתקררות הבלמים.
- ב. יש להמשיך בנסיעה מהירה כדי לאוורר את הבלמים.
- ג. יש להמשיך בנסיעה כרגיל ולהמעיט את השימוש בבלמים.
- ד. יש להשתמש באופן זמני בבלם החנייה.

18.14 איזו נורית אזהרה דולקת אינה מחייבת להפסיק את הנסיעה?

- א. נורית מד הדלק במכל.
- ב. נורית חום המנוע.
- ג. נורית תקלה בבלמים.
- ד. נורית לחץ שמן נמוך במנוע.

18.15 כיצד עליך לנהוג כאשר בלוח המחווים נדלקת נורית הבקרה של מערכת הבלמים?

- א. עליך לנסוע לאט עד למוסך, במהירות שלא תעלה על עשרה קמ"ש.
- ב. עליך לעצור ולא להמשיך את הנסיעה.
- ג. עליך להתעלם מן הנורית הדולקת ולהמשיך בנסיעה כרגיל; הנורית אינה סימן לתקלה כלשהי.
- ד. עליך להמתין עד לטיפול התקופתי של כלי הרכב, ואז לבדוק אם יש בעיה.

18.16 מה הן הבדיקות השוטפות שעל הנהג לעשות בכלי רכבו?

- א. בדיקת הנסועה (מספר הקילומטרים) בכלי הרכב לאחרונה.
- ב. בדיקת שמשות, בדיקת תא המטען ובדיקת תקינות הפנסים והמגבים.
- ג. בדיקת נוזלים ושמנים, בדיקת לחץ האוויר בצמיגים ובדיקת תקינות הפנסים והמגבים.
- ד. בדיקת מסמכי כלי הרכב.

18.17 את המפלס של אילו נוזלים על הנהג לבדוק בכלי הרכב?

- א. את מפלס נוזל הבלמים ואת כמות הגז במערכת מיזוג האוויר.
- ב. את מפלס שמן ההגה ואת מפלס השמן בתיבת המצמד.
- ג. את מפלס השמן במצמד ואת מפלס השמן במנוע.
- ד. את מפלס השמן במנוע, את מפלס נוזל הקירור ואת מפלס נוזל ניקוי השמשות.

**פרק מס' 18: הפעלת כלי הרכב בבטחה
מחון תשובות**

שאלה	תשובה נכונה
1	א
2	ב
3	ד
4	א
5	ב
6	ג
7	א
8	ד
9	ג
10	ד
11	ב
12	ד
13	א
14	א
15	ב
16	ג
17	ד