

**נושא מס' 17:**

**נהיגה בתנאים מכבידים**



**17.1 כיצד יש לנהוג בכניסה לעקומה ובנסיעה בה?**

- א. יש להגביר את המהירות כדי להבטיח פנייה חלקה.
- ב. יש להאט את מהירות הנסיעה.
- ג. יש להגביר את המהירות כאשר נכנסים לעקומה ולהאט באמצע הנסיעה בה.
- ד. יש לנסוע במרכז הכביש כדי להבטיח את יציבות כלי הרכב בעת הנסיעה.

**17.2 בזמן נהיגה במורד, כיצד יש לנהוג כדי לצמצם את הסכנה של אובדן כושר הבלימה?**

- א. יש להשתמש בבלמים בלבד בלי לנצל את כוח המנוע לבלימת כלי הרכב.
- ב. יש להימנע מהחלפת הילוכים לכלל אורך הנסיעה בדרך ההררית.
- ג. יש להמעיט בשימוש בבלמים ולהישאר בהילוך גבוה.
- ד. יש לשלב להילוך נמוך ולהמעיט בשימוש בבלמים.

**17.3 כיצד יש לנהוג בקטע הדרך המוצג בתצלום שלפניך?**



- א. יש לשמור על מהירות קבועה ולהימנע מהאטה פתאומית.
- ב. יש להאיץ בכניסה לעקומה ולהאט כאשר נוסעים בתוכה וכשיוצאים ממנה.
- ג. יש לשמור על רדיוס סיבוב קטן ולהתאים את המהירות לרדיוס הסיבוב.
- ד. יש להאט לפני הכניסה לעקומה, ולהאיץ בעדינות ביציאה ממנה.

**17.4 כאשר נוהגים בעיקול בכביש, כיצד יש לנהוג כדי לשמור על יציבות כלי הרכב?**

- א. יש לשלב להילוך גבוה.
- ב. יש להגביר את המהירות לפני הכניסה לעיקול.
- ג. יש לשלב להילוך סרק.
- ד. יש להאט לפני הכניסה לעיקול ולהאיץ ביציאה ממנו.

**17.5 השאלה תושלם בהמשך.**

**17.6**

**מהי "נעילת גלגלים" בכלי רכב?**

- א. הפסקת סיבוב הגלגלים של כלי הרכב בעת הנסיעה בגלל בלימה חזקה ורצופה.
- ב. מניעת סיבוב הגלגל של כלי הרכב בעת שחרור הברגים המחזיקים אותו.
- ג. התקנת שרשראות על הגלגלים של כלי הרכב לשם הגברת האחיזה בשעת נהיגה בשלג.
- ד. הצמדת מתקן לאחד מהגלגלים של כלי הרכב כדי למנוע את תזוזת כלי הרכב בעת חנייה בירידה תלולה מאוד.

**17.7 יושלם בהמשך**

**17.8 מה תפקידה של מערכת בקרת היציבות האלקטרונית בכלי הרכב (אי-אס-פי, ESP)?**

- א. לאזן את כלי הרכב כשנשקפת סכנת החלקה.
- ב. למנוע את נעילת הגלגלים.
- ג. לשלוט בצריכת הדלק של המנוע.
- ד. להקטין את כמות הגזים השרופים הנפלטים מן המנוע.

**17.9 איזו מן המערכות האלה עוזרת לאזן את כלי הרכב בזמן החלקה וכאשר יש סכנת התהפכות?**

- א. מערכת האיתות.
- ב. מערכת בקרת מהירות.
- ג. מערכת בקרת היציבות (אי-אס-פי, ESP).
- ד. מערכת הבקרה של צריכת הדלק של המנוע.

**17.10 האם חובה לחגור חגורות בטיחות בכלי רכב שמותקנות בו כריות אוויר?**

- א. כן, חובה לחגור חגורות בטיחות בכל כלי רכב שבו הן מותקנות.
- ב. כן, אבל רק אם יש תקלה במערכת כריות האוויר.
- ג. כן, אבל אם יש תקלה במערכת כריות האוויר, אסור לחגור חגורות בטיחות.
- ד. לא, בכלי רכב שמותקנות בו כריות אוויר אין חובה להתקין חגורות בטיחות.

**17.11 מהי מערכת כריות אוויר מתנפחות (SRS, אֶסֶר־אֶס, SRS)?**

- א. מערכת כריות אוויר המאזנת את כלי הרכב בסיבובים חדים.
- ב. מערכת המקררת את הבלמים בזמן בלימת חירום.
- ג. מערכת של כריות אוויר חיצוניות המתנפחות כדי לשפר את איכות הנסיעה.
- ד. מערכת למיתון הפגיעות בנוסעי כלי הרכב על ידי ניפוח כריות בזמן התנגשות.

**17.12 אילו מפנסי החזית יש להדליק בנהיגה בערפל?**

- א. את פנסי האורות הנמוכים, כדי לא לגרום לסנוור עצמי, ואת פנסי הערפל.
- ב. את פנסי האורות הגבוהים, כדי לשפר את הראות.
- ג. את פנסי אורות החנייה, כדי לשפר את הנראות לעיני הנהג הבא ממול.
- ד. יש לכבות את פנסי החזית בנהיגה בערפל ולהסתפק באורות הערפל.

**17.13 באיזה מן המצבים האלה מותר להדליק את אורות הערפל?**

- א. בחשכה כבדה או בערפל ובגשם.
- ב. בערפל, בגשם שוטף ובשלג.
- ג. כאשר הנהג רוצה לשפר את הראות.
- ד. את האורות הקדמיים מותר להדליק בכל עת, ואת האחוריים מותר רק בערפל, בגשם שוטף ובשלג.

**17.14 כיצד יש לנהוג כאשר שני כלי רכב נפגשים זה מול זה בקטע דרך צר ומישורי?**

- א. על שני הנהגים להאט ולהסיט את כלי רכבם לשפת הכביש ואף מעבר לכך, כדי למנוע התנגשות.
- ב. על שני הנהגים לפעול על פי המקובל באותה הדרך.
- ג. על הנהג בכלי הרכב הגדול יותר לעצור ולאפשר לכלי רכב האחר להמשיך בנסיעתו בקטע הצר.
- ד. על הנהג בכלי הרכב הגדול יותר להאיץ ולעבור בקטע הצר ראשון.

**17.15 באיזה מקרה מותר לכלי רכב לנסוע בהילוך סרק (ניוטרל) בירידה?**

- א. בנהיגה בדרך שאינה עירונית שיש בה ירידות מתונות מותר לשלב להילוך סרק כדי לחסוך בדלק.
- ב. בנהיגה בירידה מתונה שאין בה סכנה לחימום הבלמים מותר לנהוג בהילוך סרק כדי לחסוך בדלק.
- ג. בנהיגה ברכב ציבורי, באוטובוס ובמונית מותר לשלב להילוך סרק כאשר נוסעים בירידה בדרך שאינה עירונית בלבד.
- ד. אין מקרה כזה. בנסיעה בירידה אחד ההילוכים תמיד חייב להיות משולב ומופעל.

**17.16 כיצד יש לנהוג כאשר מתקרבים לפסגה או למקום שבו שדה הראייה חסום?**

- א. יש להפעיל את ארבעת מחווני הכיוון כדי להזהיר נהגים אחרים.
- ב. יש להאט את הנסיעה ולנסוע במהירות המתאימה לשדה הראייה.
- ג. יש להגביר את המהירות ולנסוע בשול הימני.
- ד. יש להמשיך בנסיעה במהירות הנסיעה הרגילה.

**17.17 לאיזה כיוון יש להפנות את גלגלי המכונית כאשר חונים בירידה?**

- א. לכיוון שפת הכביש.
- ב. קדימה.
- ג. לכיוון מרכז הכביש.
- ד. בחנייה אין חשיבות לכיוון שאליו מפנים את הגלגלים.

**17.18 לאיזה הילוך יש לשלב כשמחנים כלי רכב במורד?**

- א. בתיבת הילוכים ידנית יש לשלב להילוך הסרק (ניוטל), ובתיבה אוטומטית להילוך P.
- ב. בתיבת הילוכים ידנית יש לשלב להילוך הגבוה ביותר, ובתיבה אוטומטית להילוך D.
- ג. בתיבת הילוכים ידנית יש לשלב להילוך הנמוך ביותר, ובתיבה אוטומטית להילוך P.
- ד. בתיבת הילוכים ידנית יש לשלב להילוך אחורי, ובתיבה אוטומטית להילוך P.

**17.19 מה תפקידה של מערכת אי-בי-אס (ABS)?**

- א. לצמצם את צריכת הדלק.
- ב. לאפשר נהיגה במהירות גבוהה יותר.
- ג. למנוע את נעילת הגלגלים בעת בלימת חירום.
- ד. למנוע את החלקת כלי הרכב בעת פנייה חדה.

**17.20 כיצד עליך לנהוג במקרה שבו אתה מזהה תקלה במערכת הבלמים בזמן נהיגה בכלי רכב?**

- א. עליך להאט את מהירות הנסיעה ולהסתמך על מערכת האי-בי-אס (ABS).
- ב. עליך להפסיק מיד את הנסיעה בכלי הרכב ולוודא שכלי הרכב ייגרר למוסך לתיקון התקלה.
- ג. עליך להמשיך בנסיעה, בזהירות ולהשתמש בינתיים בבלם החנייה.
- ד. עליך להאט את מהירות הנסיעה, להיות ער לתקלה במשך כל הנסיעה ולנסוע בזהירות רבה עד שתגיע ליעדך.

**17.21 מדוע עלולים מי הגשמים לגרום להחלקת כלי הרכב, גם אם הוא מצויד במערכת למניעת נעילת הגלגלים (אי-בי-אֶס, ABS)?**

- א. המערכת למניעת נעילת הגלגלים (אי-בי-אֶס, ABS) מפסיקה לפעול כאשר המגבים פועלים.
- ב. במהירות גבוהה חריצי הצמיגים אינם מספיקים לנקז את המים.
- ג. כאשר הכביש רטוב, המערכת למניעת נעילת הגלגלים (אי-בי-אֶס, ABS) אינה פועלת כהלכה וכל בלימה עלולה להסתיים בהחלקה.
- ד. המערכת למניעת נעילת הגלגלים (אי-בי-אֶס, ABS) נועדה למנוע את נעילת הגלגלים בכביש יבש. בכביש רטוב חיישני המערכת נועלים את הגלגלים וגורמים לכלי הרכב להחליק.

**17.22 למה תגרום לחיצה חזקה על דוושת הבלם כאשר מערכת הבלמים בכלי הרכב תקינה וכוללת את המערכת למניעת נעילת הגלגלים (אי-בי-אֶס, ABS)?**

- א. הלחיצה על הדוושה תגרום לרעידות של הדוושה ולרעשים.
- ב. הלחיצה על הדוושה תגרום להפסקת הפעילות של המערכת למניעת נעילת הגלגלים (אי-בי-אֶס, ABS).
- ג. הלחיצה על הדוושה תגרום לכיבוי מיידי של המנוע.
- ד. הלחיצה על הדוושה תגרום לעצירת כלי הרכב במקום.

**17.23 מהי מערכת בקרת יציבות אלקטרונית בכלי רכב (אי-אֶס-פי, ESP)?**

- א. מערכת המתקנת טעויות של הנהג ומייצבת את כלי הרכב כשנשקפת סכנת החלקה בשעת טייה או סיבוב.
- ב. מערכת המונעת את נעילת גלגלי כלי הרכב בשעת בלימת חירום, וכך שומרת על יכולת ההיגוי של כלי הרכב.
- ג. מערכת המונעת אפשרות של תקלה במערכת הבלמים של כלי הרכב.
- ד. מערכת המונעת אפשרות של תקלה במערכת ההיגוי של כלי הרכב.

**17.24 מהי הסכנה העיקרית בנסיעה במורד תלול וארוך?**

- א. אין כל סכנה בנסיעה במורד תלול וארוך.
- ב. התחממות יתר של הבלמים ובלימה חזקה מן הדרוש.
- ג. התקררות יתר של הבלמים ובלימה חזקה מן הרגיל.
- ד. התחממות יתר של הבלמים ובלימה חלשה מן הרגיל.

### 17.25 מהי בטיחות פסיבית?

- א. נהיגה מונעת המתחשבת בתנאי הדרך.
- ב. הימצאות מנגנוני בטיחות בכלי הרכב שתפקידם לפצות על טעויות של הנהג.
- ג. הימצאות אמצעים שתפקידם למנוע או להפחית פגיעה בבני אדם במקרה של תאונה.
- ד. הימצאות אמצעים המתריעים על תקלות במערכות כלי הרכב.

### 17.26 מהי בטיחות אקטיבית?

- א. הימצאות אמצעים שתפקידם למנוע או להפחית פגיעה בבני אדם בזמן תאונה.
- ב. הימצאות מנגנוני בטיחות בכלי הרכב שתפקידם לפצות על טעויות של הנהג.
- ג. הימצאות אמצעים המתריעים על תקלות במערכות כלי הרכב.
- ד. נהיגה מונעת המתחשבת בתנאי הדרך.

### 17.27 באיזה הילוך יש לנהוג בנהיגה במורד תלול וארוך?

- א. בהילוך ביניים, כדי למנוע קיחור יתר של המנוע.
- ב. בהילוך נמוך, כדי לסייע בבלימת כלי הרכב.
- ג. בהילוך סרק, כדי למנוע את שחיקת המנוע.
- ד. בהילוך גבוה, כדי לחסוך בדלק.

### 17.28 מה הקשר בין הפעולה של כרית האוויר ובין הפעולה של חגורות הבטיחות בשעת תאונה?

- א. מערכת כריות האוויר משחררת את נעילת חגורות הבטיחות במקרה של תאונה כדי לאפשר לנהג ולנוסעים להיחלץ מכלי הרכב.
- ב. כרית האוויר מפצה על אי־חגירת חגורות הבטיחות, ומגינה באופן מיטבי על הנהג או על הנוסע גם אם הם אינם חגורים.
- ג. במקרה של תקלה במערכת כריות האוויר, הפעולה של חגורות הבטיחות בשעת תאונה מסכנת את הנהג או את הנוסעים.
- ד. נהג או נוסע שחגורים כראוי יושבים בתנוחה שמאפשרת לכרית האוויר להגן עליהם באופן הטוב ביותר.

17.29 כיצד עליך לנהוג במכוניתך במצב המוצג בתצלום שלפניך?



- א. עליך לנסוע במרכז הכביש כדי לשמור על יציבות כלי הרכב.
- ב. עליך להאט לפני הכניסה לעקומה ולהיצמד לימין הדרך.
- ג. עליך להגדיל את רדיוס הסיבוב כדי לשמור על מהירות גבוהה.
- ד. עליך להאיץ בכניסה לעקומה ולהאט בעת הנסיעה בה.



**נושא מס' 17: נהיגה בתנאים מכבידים**  
**מחונן תשובות**

שאלה	תשובה נכונה	שאלה	תשובה נכונה
25	ג	1	ב
26	ב	2	ד
27	ב	3	ד
28	ד	4	ד
29	ב	5	
		6	א
		7	
		8	א
		9	ג
		10	א
		11	ד
		12	א
		13	ב
		14	א
		15	ד
		16	ב
		17	א
		18	ד
		19	ג
		20	ב
		21	ב
		22	א
		23	א
		24	ד