

נושא מס' 16:

נסיעה בדרך שאינה עירונית



16.1 מהי המהירות המרבית שבה מותר לנהוג בכלי רכב נוסעים פרטי בדרך שאינה עירונית, שיש לאורכה שטח הפרדה בנוי (אם לא הוצב תמרור המורה אחרת)?

- א. 100 קמ"ש
- ב. 90 קמ"ש
- ג. 110 קמ"ש
- ד. 80 קמ"ש

16.2 שני כלי רכב מתקרבים מכיוונים מנוגדים לקטע דרך צר ותלול שבו רק כלי רכב אחד יכול לעבור בכל פעם. כיצד עליהם לנהוג?

- א. על כלי הרכב העולה לעצור ולאפשר לכלי הרכב היורד לעבור.
- ב. על שני כלי הרכב לרדת לשוליים.
- ג. על כלי הרכב היורד לעצור ולאפשר לכלי הרכב העולה לעבור.
- ד. יש לתת זכות קדימה לרכב מסחרי שמשקלו יותר מארבע טונות.

16.3 כיצד יש לעבור מנתיב אחד לנתיב אחר?

- א. יש לבחון את מיקומם ואת מהירותם של כלי רכב אחרים הנוסעים בנתיב שאליו רוצים לעבור, לאותת במחון הכיוון ולסטות באלכסון ולעבור נתיב.
- ב. יש לאותת במחון הכיוון ולסטות באלכסון קצר לעבר הנתיב שאליו רוצים לעבור.
- ג. יש להתקרב ככל האפשר לנתיב שאליו רוצים לעבור, ורק כשלא נוסעים בו כלי רכב אחרים אפשר לאותת במחון הכיוון ולסטות באלכסון קצר לנתיב שאליו רוצים לעבור.
- ד. יש לאותת במחון הכיוון, ואז לסטות באומץ לנתיב שאליו רוצים לעבור במהירות גבוהה ככל האפשר.

16.4 באיזה מצב מותר לעקוף יותר מכלי רכב אחד בעקיפה אחת?

- א. רק בכביש ישר ואופקי. בכל כביש אחר עקיפה כזו אסורה.
- ב. אין מצב כזה. החוק מתיר לעקוף רק כלי רכב אחד בלבד בכל עקיפה, ולאחר מכן יש לחזור לנתיב הימני.
- ג. רק כאשר עוקפים כלי רכב קטנים. החוק אוסר עקיפה של כלי רכב גדולים.
- ד. כשאין איסור עקיפה וכשאפשר להשלים עקיפה כזו בלי סיכון.

16.5 מהי ההשפעה של המרחק בין כלי הרכב על תהליך העקיפה?



- א. מרחק קטן בין כלי הרכב מצמצם את שדה הראייה של הנהגים בהם ומגדיל את הסיכון שבעקיפה.
- ב. למרחק בין כלי הרכב אין כל השפעה על בטיחות העקיפה.
- ג. מרחק קטן בין כלי הרכב מאפשר סטייה בטוחה יותר בעת העקיפה.
- ד. מרחק קטן בין כלי הרכב מאפשר מרחק עקיפה קצר ובטוח יותר.

16.6 למה משמש שול הדרך בדרך מהירה?

- א. למקום מילוט במקרה של סכנה.
- ב. למקום עצירה לשיחות בטלפון הנייד.
- ג. לעקיפה של כלי רכב הנוסע באיטיות בנתיב הימני.
- ד. למקום חנייה ועצירה לצורך התרעננות של נהג עייף.

16.7 לפניך תצלום של קטע דרך שבו כמה גורמי דרך. מה צריכה להיות תגובת נהג שמתקרב לקטע דרך זה?



- א. להאט ולהיצמד לימין ככל האפשר.
- ב. אין צורך להאט; יש להמשיך במהירות הרגילה.
- ג. לבלום בחדות ולסטות למרכז הכביש.
- ד. לצפור לשם אזהרה, להביט במראות ולהגביר את המהירות.

16.8 נהג המכונית הלבנה בתצלום שלפניך רוצה לפנות ימינה. במצב שנראה בתצלום, כיצד עליו לנהוג?



- א. נהג המכונית יפנה רק אחרי שיוודא שאין כלי רכב אחר בשטח המת שמימינו.
- ב. נהג המכונית אינו רשאי לפנות ימינה כי הנתיב שבו הוא נמצא אינו מיועד לכך.
- ג. עליו לאותת ימינה ולפנות מייד.
- ד. הקטנוע מתכוון לנסוע ישר, ולכן אין סכנה בעת פניית המכונית ימינה.

16.9 בעת עקיפת כלי הרכב שלפנינו, כיצד תשפיע ההתקרבות שלנו אל כלי רכב נעקף על בטיחות העקיפה?

- א. ככל שנתקרב אל כלי הרכב שלפנינו, מרחק העקיפה הוא קצר ובטוח יותר.
- ב. ככל שנתקרב אל כלי הרכב שלפנינו, הסטייה בעת העקיפה בטוחה יותר.
- ג. למרחק בין כלי הרכב אין השפעה על בטיחות העקיפה.
- ד. ככל שנתקרב אל כלי הרכב שלפנינו, הסטייה בעת העקיפה תהיה מסוכנת יותר.

16.10 שני כלי רכב מתקרבים מכיוונים מנוגדים לקטע דרך צר ותלול שרק כלי רכב אחד יכול לעבור בו בכל פעם. כיצד עליהם לנהוג?

- א. כלי הרכב שהגיע ראשון ייכנס ראשון לקטע הצר.
- ב. נהג כלי הרכב היורד יעצור את כלי רכבו ויאפשר לכלי הרכב העולה להמשיך בנסיעתו.
- ג. די אם שניהם יסטו לימין, לכיוון שפת הכביש, כדי למנוע התנגשות.
- ד. נהג כלי הרכב העולה יעצור את כלי רכבו ויאפשר לכלי הרכב היורד להמשיך בנסיעתו.

16.11 כיצד עליך לנהוג כאשר כלי רכב עוקף אותך, ולפתע מגיע כלי רכב בנתיב הנגדי?

- א. עליך לעצור עצירה מיידית ומוחלטת בנתיב הימני.
- ב. עליך להגביר את מהירות נסיעתך כדי לצאת מאזור הסכנה.
- ג. עליך לצפור כדי להזהיר את הנהג העוקף.
- ד. עליך לסטות ימינה ככל האפשר ולשמור על מהירות קבועה.

16.12 האם מותר להוריד או להעלות נוסעים בדרך מהירה?

- א. מותר, בתנאי שהשוליים רחבים.
- ב. מותר רק לכלי רכב ציבורי.
- ג. מותר רק באור יום.
- ד. אסור לחלוטין.

16.13 האם מותר לעצור, להעמיד או להחנות כלי רכב בדרך מהירה?

- א. מותר, בתנאי שהשול רחב דיו.
- ב. אסור, פרט לכלי רכב ציבורי.
- ג. אסור, פרט לכלי רכב דו-גלגלי.
- ד. אסור, אלא אם כן סומן אחרת.

16.14 כיצד יש לנהוג כאשר כלי רכב נאלץ לעצור בדרך שאינה עירונית והנהג או נוסע

עומדים לצאת ממנו?

- א. הנהג חייב ללבוש אפוד זוהר כאשר הוא יוצא מכלי הרכב רק אם יש כלי רכב אחרים בדרך.
- ב. היוצא ראשון מכלי הרכב חייב ללבוש אפוד זוהר תקני כאשר הוא יוצא מכלי הרכב.
- ג. חובת לבישת אפוד זוהר מוטלת על הנהג בלבד, ולא על אדם אחר היוצא מכלי הרכב.
- ד. אין חובה כלשהי. חובת לבישת אפוד זוהר חלה בדרך עירונית בלבד.

16.15 כיצד עליך לנהוג במקרה שבו כלי רכב נוסע לפתע לכיווןך באותו נתיב שבו אתה

נוסע?

- א. עליך להאט, לסטות ימינה ככל האפשר ואף לרדת לשול הדרך אם צריך.
- ב. עליך להדליק אור גבוה כדי לסמן לנהג שממול שעליו לחזור לנתיב הנגדי.
- ג. עליך לסטות שמאלה ולנסוע בנתיב הנגדי אם הוא פנוי.
- ד. עליך לצפור כדי לסמן לנהג שממול שעליו לחזור לנתיב הנגדי.

16.16 האם מותר לעצור את כלי הרכב בדרך מהירה?

- א. מותר לעצור את כלי הרכב בצד הדרך לצורך התרעננות.
- ב. מותר לעצור את כלי הרכב בשול הדרך רק כשכלי הרכב התקלקל.
- ג. מותר לעצור את כלי הרכב רק לשם העלאת נוסעים או הורדתם.
- ד. מותר לעצור את כלי הרכב בדרך מהירה אך אסור לצאת מכלי הרכב.

16.17 האם מותר לפנות

פניית פרסה בכביש

שבתצולם שלפניך?



- א. אסור.
- ב. מותר.
- ג. מותר רק מן השול הימני.
- ד. מותר רק אם אפשר להשלים את הפנייה בפעם אחת בלי לנסוע לאחור.

16.18 האם מותר לעצור את כלי הרכב בשוליים של דרך שאינה עירונית?

- א. אסור לעצור בשוליים של דרך שאינה עירונית בכל מצב.
- ב. אסור לעצור בשוליים של דרך שאינה עירונית, למעט במקרה חירום.
- ג. מותר לעצור בשוליים של דרך שאינה עירונית אך לא בשוליים של דרך מהירה.
- ד. מותר לעצור בשוליים של דרך שאינה עירונית ואינה מהירה רק לשם העלאת נוסעים והורדתם.

16.19 האם מותר להעלות או להוריד נוסעים בדרך שאינה עירונית?

- א. אסור להעלות או להוריד נוסעים בדרך שאינה עירונית.
- ב. מותר להעלות או להוריד נוסעים בדרך שאינה עירונית אך לא בדרך מהירה.
- ג. מותר להעלות או להוריד נוסעים בדרך שאינה עירונית ובלבד שיש בה רק נתיב אחד לכל כיוון נסיעה.
- ד. אסור להעלות או להוריד נוסעים בדרך שאינה עירונית אלא אם כן מוצב בכניסה אליה תמרור המורה אחרת.

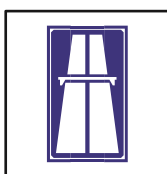
16.20 אתה נוהג במכונית, ומכונית אחרת עוקפת את מכוניתך בנתיב שמשמאלך. מה עליך לעשות?

- א. לסטות ככל האפשר לימין הכביש ולא להגביר את מהירות נסיעתך.
- ב. לעצור בצד הדרך ולאפשר למכונית העוקפת לחלוף על פניך.
- ג. להגביר את מהירות נסיעתך בלי לשנות את נתיב נסיעתך.
- ד. להמשיך בנסיעתך כרגיל. המכונית העוקפת אינה ענייך.

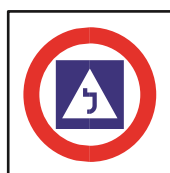
16.21 איזה מן התמרורים האלה מורה על כניסה לדרך מהירה?



217



216



418



408

- א. 216
- ב. 217
- ג. 408
- ד. 418

16.22 באיזה מצב מותר לעקוף יותר מכלי רכב אחד בעקיפה אחת?

- א. רק בכביש ישר ואופקי. בכל כביש אחר עקיפה כזו אסורה.
- ב. אין מצב כזה. אסור לעקוף יותר מכלי רכב אחד בעקיפה אחת.
- ג. רק כאשר כלי הרכב שהנהג רוצה לעקוף נוסעים באיטיות ובשולי הכביש.
- ד. רק כאשר אין איסור לעקוף ואפשר להשלים את העקיפה בלי סיכון.

16.23

מה מסמן התמרור שלפניך?



- א. תעלה גדולה לפניך.
- ב. מנהרה בדרך שלפניך.
- ג. מעבר צר זמני בדרך שלפניך.
- ד. קצה מנהרה לפניך.

**פרק מס' 16 - נסיעה בדרך שאינה עירונית
מחון תשובות**

תשובה נכונה	שאלה		תשובה נכונה	שאלה
א	20		ב	1
א	21		ג	2
ד	22		א	3
ב	23		ד	4
			א	5
			א	6
			א	7
			א	8
			ד	9
			ב	10
			ד	11
			ד	12
			ד	13
			ב	14
			א	15
			ב	16
			ב	17
			ג	18
			ב	19