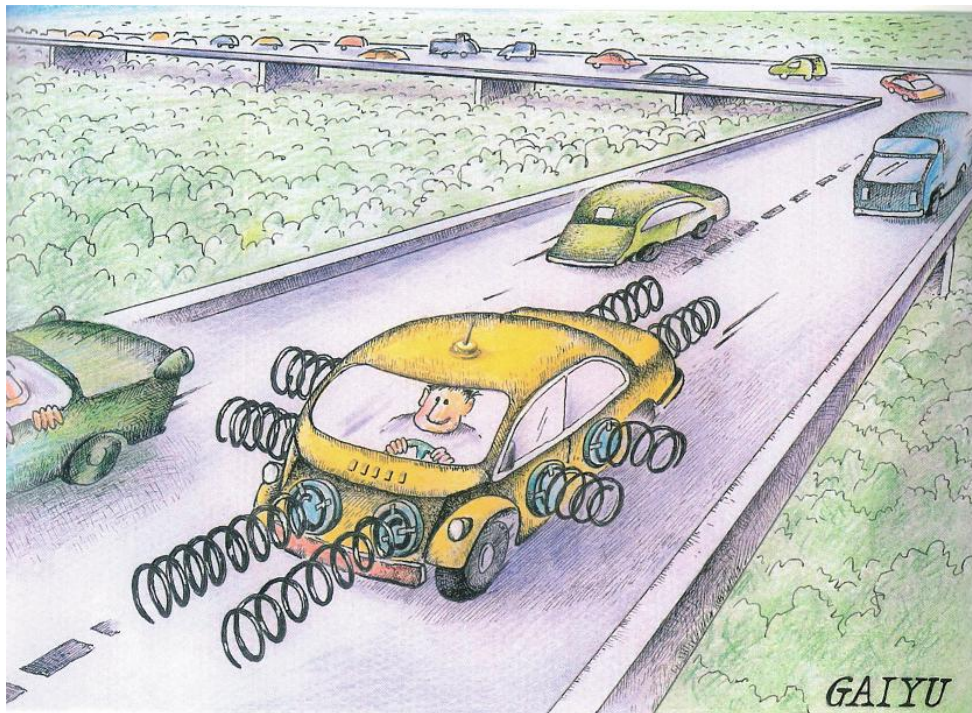


נושא מס' 10:

זמן תגובה ומרחק עצירה



### 10.1 מהו הרווח שיש לשמור בין כלי רכב לכלי רכב הנוסע לפניו?

- א. רווח של שלוש שניות לפחות.
- ב. רווח של 40 מטרים, כדי למנוע תאונה.
- ג. רווח של 30 מטרים, כדי לאפשר עצירה בטוחה.
- ד. רווח המאפשר לעצור בכל עת ולמנוע תאונה.

### 10.2 איזה מן המשפטים האלה נכון?

- א. מרחק העצירה גדול תמיד ממרחק הבלימה.
- ב. מרחק הבלימה גדול תמיד ממרחק העצירה.
- ג. מרחק הבלימה זהה תמיד למרחק התגובה.
- ד. מרחק התגובה גדול תמיד ממרחק הבלימה.

### 10.3 מהו "מרחק בלימה"?

- א. המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו הנהג לוחץ על דוושת הבלם ועד לעצירתו המוחלטת של כלי הרכב.
- ב. המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו הנהג מבחין בסכנה ועד לעצירתו המוחלטת של כלי הרכב.
- ג. המרחק שכלי הרכב עובר במשך זמן התגובה של הנהג.
- ד. המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו הנהג מבחין בסכנה ועד לרגע שבו הוא לוחץ על דוושת הבלם.

### 10.4 מהו "מרחק עצירה"?

- א. המרחק שכלי הרכב עובר עד שהנהג מבחין בסכנה.
- ב. המרחק שכלי הרכב עובר מתחילת הבלימה ועד שכלי הרכב נעצר.
- ג. המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו הנהג מגיב לסכנה ועד לרגע שבו הוא לוחץ על דוושת הבלם של כלי הרכב.
- ד. המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו הנהג מבחין בסכנה ועד לעצירתו של כלי הרכב.

### 10.5 מהו "מרחק תגובה"?

- א. המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו הנהג מבחין בסכנה ועד לעצירתו המוחלטת של כלי הרכב.
- ב. המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו הנהג לוחץ על דוושת הבלם ועד לעצירתו המוחלטת של כלי הרכב.
- ג. המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו שהנהג מבחין בסכנה ועד לרגע שהוא מתחיל לפעול בתגובה לסכנה.
- ד. המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו הנהג מתחיל להגיב לסכנה ועד לעצירתו המוחלטת של כלי הרכב.

### 10.6 באיזה מצב יש לשמור על מרחק גדול יותר מן המקובל מן הרכב הנוסע מלפנים?

- א. אין מצב כזה, די במרחק של שתי שניות תמיד.
- ב. כשמלפנים נוסעים משאית או כלי רכב כבד אחר.
- ג. במצב שבו הראות לקויה, בנהיגה בכביש חלק ובמצב של עייפות.
- ד. בנהיגה במהירות נמוכה בדרך עירונית.

### 10.7 מהו "מרחק תגובה"?

- א. המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו הנהג לוחץ על דוושת הבלם ועד לעצירת כלי הרכב.
- ב. המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו הנהג מרפה את לחיצתו על דוושת הדלק ועד לעצירת כלי הרכב.
- ג. המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו הנהג מבחין בסכנה ועד לעצירה מוחלטת של כלי הרכב.
- ד. המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו הנהג מבחין בסכנה ועד שהוא מגיב.

### 10.8 מהו "מרחק תגובה"?

- א. אין "מרחק תגובה"; יש רק מרחק עצירה.
- ב. המרחק שכלי הרכב עובר מזמן ההבחנה בסכנה ועד הלחיצה על דוושת הבלם.
- ג. המרחק שכלי הרכב עובר מזמן ההבחנה בסכנה ועד לעצירתו המוחלטת של כלי הרכב.
- ד. המרחק שכלי הרכב עובר מזמן הלחיצה על דוושת הבלם ועד לעצירתו המוחלטת של כלי הרכב.

**10.9 כיצד משפיעה המהירות על מרחק העצירה?**

- א. ככל שהמהירות גדלה, מרחק העצירה גדל.
- ב. ככל שהמהירות גדלה, מרחק העצירה קטן.
- ג. אין למהירות כלי הרכב כל השפעה על מרחק העצירה.
- ד. ככל שהמהירות קטנה, מרחק העצירה גדל.

**10.10 מהי ההשפעה של מהירות גבוהה על התוצאות של תאונת דרכים?**

- א. מהירות גבוהה מאריכה את זמן התגובה ומגבירה בכך את הבטיחות.
- ב. מהירות גבוהה מקצרת באופן ניכר את זמן התגובה של הנהג ומגבירה את הבטיחות.
- ג. מהירות גבוהה גורמת לעוצמת התנגשות גבוהה יותר ולנזק ולפגיעה חמורים יותר.
- ד. למהירות גבוהה אין השפעה על התוצאות של תאונת דרכים.

**10.11 מהו היתרון שיש לנהיגה במהירות נמוכה במצבים מסוכנים?**

- א. מרחק התגובה שלו יהיה ארוך יותר ויספיק לעצירה.
- ב. מרחק התגובה, הבלימה והעצירה יהיו ארוכים יותר, ולכן הנסיעה בטוחה יותר.
- ג. מרחקי התגובה, הבלימה והעצירה כולם יהיו קצרים יותר, ולכן הנסיעה בטוחה יותר.
- ד. זמן התגובה יהיה קצר יותר והנהג יספיק להחליט את ההחלטה הנכונה.

**10.12 מהי הבעיה שאיתה מתמודד נהג שנוהג במהירות גבוהה?**

- א. לרשות הנהג זמן קצר מאוד להגיב נכון על אירועים בדרך.
- ב. אין כל בעיה בנהיגה במהירות גבוהה.
- ג. זמן התגובה של הנהג מתארך מאוד.
- ד. זמן התגובה של הנהג מתקצר ויש בכך סכנה.

**10.13 מהו "מרחק עצירה"?**

- א. ממוצע מרחק הבלימה ומרחק התגובה של הנהג.
- ב. סכום מרחק התגובה ומרחק הבלימה של הנהג.
- ג. סכום מרחק הבלימה והמרחק בינו ובין כלי הרכב שלפניו.
- ד. סכום מרחק ההחלטה ומרחק הביצוע של נהג סביר.

**10.14 במה תלוי מרחק התגובה?**

- א. בזמן תגובת הנהג ובמהירות כלי הרכב.
- ב. בתקינות הבלמים בכלי הרכב.
- ג. רק במהירות כלי הרכב.
- ד. רק בזמן תגובת הנהג.

**10.15 איזה מן המשפטים שלפניך נכון?**

- א. מרחק התגובה תמיד גדול יותר ממרחק הבלימה.
- ב. מרחק העצירה תמיד גדול יותר ממרחק הבלימה.
- ג. מרחק התגובה תמיד גדול יותר ממרחק העצירה.
- ד. מרחק הבלימה תמיד גדול יותר ממרחק העצירה.

**10.16 איזה מן המשפטים שלפניך נכון?**

- א. בנהיגה במהירות נמוכה זמן התגובה מתקצר ולכן זמן הבלימה מתארך.
- ב. בנהיגה במהירות נמוכה מרחק התגובה גדל וכך מתאפשר לנהג לעצור בבטחה בשעת הצורך.
- ג. בנהיגה במהירות נמוכה מרחק הבלימה, מרחק התגובה ומרחק העצירה גדלים וכך הנסיעה בטוחה יותר.
- ד. בנהיגה במהירות נמוכה מרחק התגובה, מרחק הבלימה ומרחק העצירה קטנים וכך הנסיעה בטוחה יותר.

**10.17 מה מאריך את מרחק התגובה?**

- א. נהיגה במהירות גבוהה.
- ב. נהיגה בשעות שבהן הראות לקויה.
- ג. נהיגה בכביש רטוב או מכוסה בחול.
- ד. חוסר היכרות מספקת של הנהג את כלי הרכב שבו הוא נוהג.

**10.18 מה מאריך את מרחק העצירה של כלי רכב?**

- א. חוסר היכרות של הנהג את כלי הרכב שבו הוא נוהג.
- ב. נהיגה בכביש רטוב או מכוסה בחול.
- ג. נהיגה בשעות שבהן הראות לקויה.
- ד. נהיגה מול רוח חזקה במיוחד.

**10.19 מה מאריך את זמן התגובה של הנהג בכלי רכב?**

- א. נהיגה בכביש רטוב או משובש או מכוסה בחול.
- ב. נהיגה במצב של עייפות או תחת השפעת אלכוהול.
- ג. נהיגה במהירות גבוהה מן המהירות המותרת בכביש שבו נוהגים.
- ד. חוסר היכרות של הנהג את כלי הרכב שבו הוא נוהג.

**10.20 מהו הקשר בין מהירות הנסיעה של כלי הרכב ובין מרחק העצירה שלו?**

- א. ככל שהמהירות של כלי הרכב גבוהה יותר, כך יקטן מרחק העצירה שלו.
- ב. ככל שהמהירות של כלי הרכב גבוהה יותר, כך יגדל מרחק העצירה שלו.
- ג. ככל שהמהירות של כלי הרכב נמוכה יותר, כך יגדל מרחק העצירה שלו.
- ד. מהירות כלי הרכב אינה משפיעה על מרחק העצירה שלו.

**10.21**

**באיזה מן המצבים האלה יגדל המרחק שכלי הרכב יעבור מעת הלחיצה על דוושת הבלם ועד שכלי הרכב ייעצר?**

- א. ככל שזמן התגובה ארוך יותר.
- ב. ככל שנוסעים מהר יותר.
- ג. ככל שנוסעים לאט יותר.
- ד. ככל שכלי הרכב חדיש יותר.

**נושא מס' 10: זמן תגובה ומרחק עצירה**  
**מחווני תשובות**

<b>שאלה</b>	<b>תשובה נכונה</b>
1	ד
2	א
3	א
4	ד
5	ג
6	ג
7	ד
8	ב
9	א
10	ג
11	ג
12	א
13	ב
14	א
15	ב
16	ד
17	א
18	ב
19	ב
20	ב
21	ב