

נושא מס' 2: היבטים של תקשורת בדרך וסימנים מעידים



2.1 האם חובה לאותת בעת סטייה ימינה או שמאלה מנתיב הנסיעה?

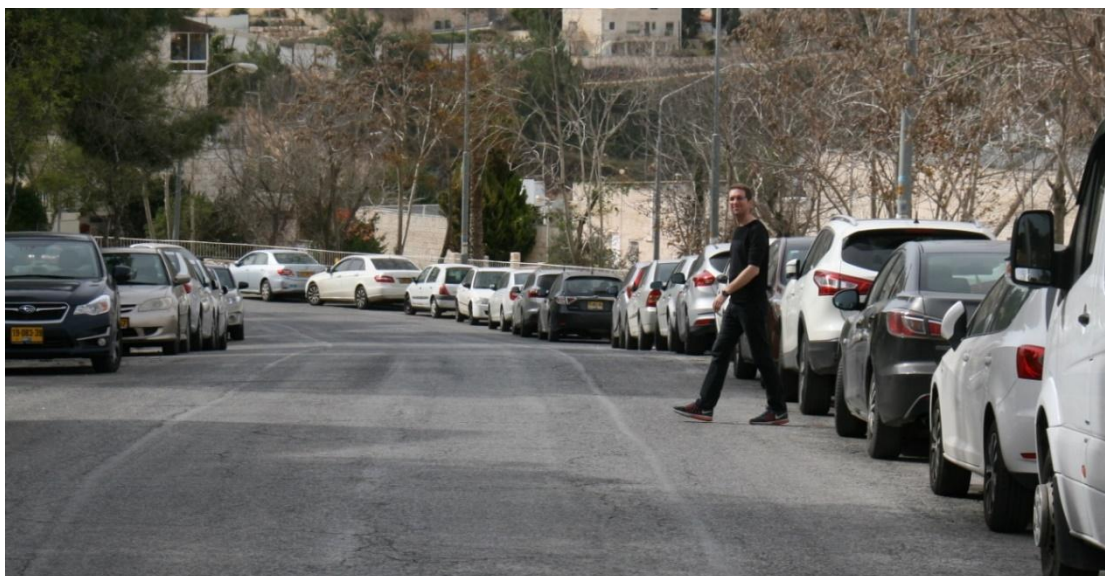
- א. אין חובה לאותת אם הסטייה משמעותית וכל הנהגים מבחינים בה.
- ב. אין חובה לאותת בזמן סטייה מנתיב לנתיב.
- ג. אין חובה לאותת בזמן סטייה שאינה משמעותית, אבל חובה לאותת כאשר סוטים סטייה משמעותית.
- ד. חובה לאותת לפני כל סטייה מנתיב הנסיעה עד להשלמתה.

2.2 מה הן הסכנות שיש להביא בחשבון בכביש שבתצלום שלפניך?



- א. אין כל סכנה בכביש.
- ב. כלי הרכב חונים צמוד זה לזה וחוסמים את המעבר להולכי הרגל.
- ג. שוטר תנועה עלול לרשום דוחות לנהגים שחנו בימין הכביש.
- ד. הולכי רגל עלולים לצוץ מבין המכוניות החונות.

2.3 כיצד עליך לנהוג במצב המוצג בתצלום שלפניך?



- א. עליך להאיץ ולעקוף את הולך הרגל.
- ב. עליך להאט ולצפור כדי שהולך הרגל יעצור.
- ג. עליך להאט, להתכונן לעצירה ולאפשר להולך הרגל להשלים את חציית הכביש.
- ד. אין צורך לנקוט שום פעולה מיוחדת מכיוון שהולך הרגל רחוק ממך.

2.4 כיצד עליך להגיב לסימנים המעידים שבתצלום שלפניך?



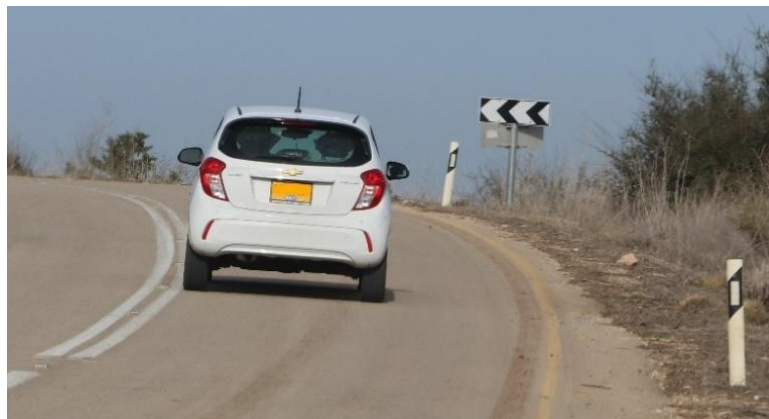
- א. עליך להאט ולהתכונן לעצירה כדי למנוע פגיעה בדלת הפתוחה או באדם היוצא מכלי הרכב.
- ב. עליך לסטות שמאלה ולהאיץ כדי למנוע פגיעה בנוסעים שעשויים לצאת מכלי הרכב.
- ג. המשך בנסיעה כרגיל, ללא התייחסות לדלת הפתוחה. חובת הזהירות חלה על הנהג היוצא מכלי הרכב.
- ד. עליך לצפור צפירה חזקה וממושכת כדי למנוע פגיעה בדלת הפתוחה.

2.5 האם המיקום של שתי המכוניות בתוך העקומה החדה בתצלום שלפניך נכון?



- א. לא. מיקומן אינו מאפשר לנהגים לשמור על קשר עין.
- ב. כן. נהגי המכוניות מקפידים להישאר בימין הכביש, כנדרש במצב כזה.
- ג. כן. המיקום של המכונית הימנית נכון, אבל המיקום של המכונית השמאלית אינו נכון.
- ד. לא. המיקום הבטיחותי ביותר למכוניות בעקומה חדה הוא במרכז הכביש.

2.6 התבונן בתצלום שלפניך. האם מיקומו של כלי הרכב המוצג בתצלום בעת נסיעתו בתוך העקומה נכון?



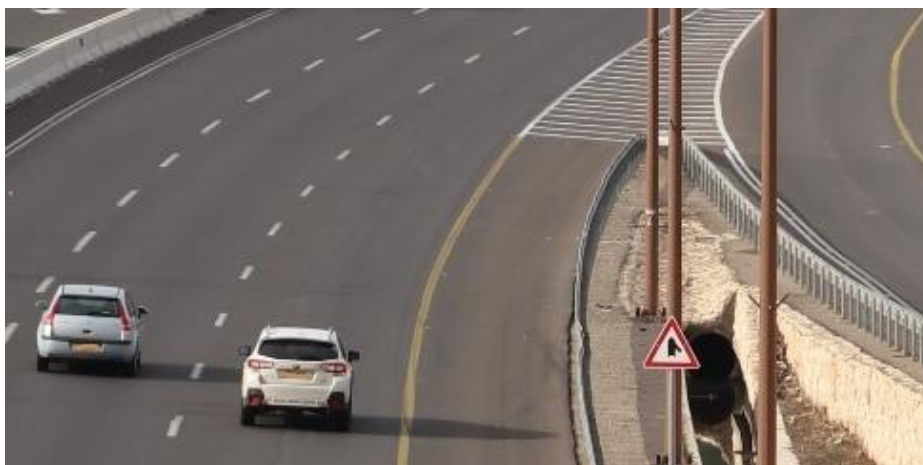
- א. לא. הנסיעה של כלי הרכב קרוב למרכז הכביש מסכנת את כלי הרכב הבאים ממולו.
- ב. לא. יש להשלים את הנסיעה בעקומה בזמן הקצר ביותר, ולכן יש לנסוע בצד הפנימי של העקומה.
- ג. כן. הנסיעה קרוב למרכז הכביש מאפשרת לנהג להקטין את הכוח הצנטריפוגלי (הכוח המושך כלי רכב אל מחוץ לסיבוב) הפועל על כלי רכבו.
- ד. כן. כל עוד אין כלי רכב אחר בתוך העקומה, מותר לנהג לנסוע בכל מקום בה.

2.7 האם מותר לך לעקוף כלי רכב איטי הנוסע לפניך כשלשמאלך מסומן קו הפרדה רצוף?



- א. מותר לך לעקוף אותו, בתנאי שלא תחצה את קו ההפרדה הרצוף.
- ב. מותר לך לחצות את קו ההפרדה הרצוף ולעקוף את כלי הרכב האיטי אם הוא נוסע לאט במשך זמן רב.
- ג. מותר לך לעקוף את כלי הרכב האיטי שלפניך רק אם הוא כלי רכב לא מנועי.
- ד. מותר לך לעקוף אותו ואף לחצות את קו ההפרדה הרצוף, אלא אם כן יש תמרור מיוחד האוסר זאת.

2.8 כיצד עליך לנהוג בהמשך הדרך המוצגת בתצלום שלפניך?



- א. עליך לשים לב לכלי הרכב המשתלבים מימין. עליהם לתת לך זכות קדימה.
- ב. עליך לתת זכות קדימה לכלי הרכב המשתלבים מימין.
- ג. עליך להאט ולהתכונן לאפשרות שכלי הרכב שלפניך יעצור.
- ד. עליך לתת זכות קדימה לכלי הרכב שבסביבתך כשאתה פונה ימינה.

2.9 מה משמעות התמרור שלפניך?



- א. סע ימינה בלבד.
- ב. עבור את המכשול מצד ימין.
- ג. עבור לנתיב הסמוך מימין כאשר תנאי התנועה מאפשרים זאת.
- ד. לפניך נתיב מיוחד המיועד לתחבורה ציבורית בלבד.

2.10 בצידו הימני של כביש דו־סטרי בין־עירוני מוצב התמרור שלפניך. מה אוסר תמרור זה?



- א. התמרור אוסר לעצור ולחנות בצד כביש.
- ב. התמרור אוסר לחנות בשול.
- ג. התמרור אוסר לעצור בשני צדי הכביש.
- ד. התמרור אוסר לעצור בימין הכביש וכן בשול הימני.

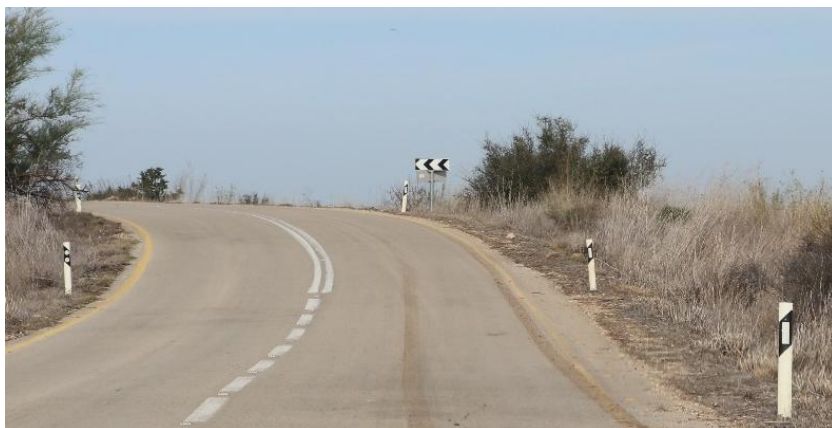
2.11 אתה מתקרב לקטע דרך שבכניסה אליו מוצב התמרור שלפניך. כלי רכב אחר כבר נכנס לקטע הדרך מן הכיוון הנגדי ונוסע לכיוונך. כיצד עליך לנהוג?



318

- א. עליך להיכנס לקטע הדרך כרגיל והשתדל לחלוף בזהירות על פני כלי הרכב שבא לכיוונך.
- ב. עליך להאט ולהיכנס בזהירות לקטע הדרך.
- ג. זכות הקדימה היא שלך; עליך להדליק אורות ולהיכנס לקטע הדרך.
- ד. עליך להמתין ליציאת כלי הרכב האחר מקטע הדרך ורק אז להיכנס אליו.

2.12 כיצד עליך לנהוג בדרך שבתצלום שלפניך?



- א. עליך להמשיך בנסיעתך הנוכחית כי הדרך פנויה.
- ב. עליך לעבור ליד התמרור במהירות כי הוא מיועד לנהגים המהגים באיטיות.
- ג. עליך להאט ולהיצמד לימין כי הדרך מתעקלת.
- ד. עליך לצפור לפני הכניסה לעקומה כי חשוב שנהגים אחרים ידעו שאתה בדרך.

2.13 נהג שהפעיל את כל מחווני הכיוון בכלי רכבו בו־זמנית – מה הוא מסמן?

- א. הנהג מאותת על כוונתו לפנות בצומת הקרוב.
- ב. הנהג מסמן כי בכוונתו לעצור.
- ג. אין זה סימן מכאן מצד הנהג אלא קלקול במערכת מחווני הכיוון.
- ד. הנהג מסמן כי נקלע למצב של מצוקה.

2.14 תמרור שצורתו מרובעת הוא בדרך כלל:

- א. תמרור אזהרה.
- ב. תמרור הוריה.
- ג. תמרור מודיעין והדרכה.
- ד. תמרור נייד.

2.15 האם סימון על גבי הכביש שנעשה על פי החוק נחשב לתמרור?

- א. כן, אבל רק אם צבעו לבן.
- ב. כן, אבל רק בדרך עירונית.
- ג. כן, בכל מצב.
- ד. כן, אבל רק אם יש לצידו תמרור אחר.

2.16 כאשר נהג כלי הרכב שמלפנים מפעיל את כל מחווני הכיוון בו־זמנית:

- א. הוא מודיע על פנייה קרובה.
- ב. הוא מודיע שהוא עומד לבלום.
- ג. הוא מודיע על מצוקה.
- ד. הוא מודיע על תאורה מקולקלת.

2.17 האם חובה לציית להוראות ולאורות של שוטר במדים?

- א. כן, בכל מצב, ובזהירות יתר.
- ב. לא, חובה לציית רק להוראות של שוטר תנועה.
- ג. כן, אבל לעניין הכוונת תנועה בלבד.
- ד. לא, חובה לציית להוראות רק אם השוטר בתפקיד.

2.18 באילו תנאים מותר לסטות מנתיב הנסיעה?

- א. בתנאי שנוהגים במהירות נמוכה ובסטייה חדה.
- ב. בתנאי שמאותתים ומורידים הילוך.
- ג. בתנאי שלא ייגרמו סיכון או הפרעה לעוברי דרך.
- ד. בשום תנאי אסור לסטות מנתיב הנסיעה.

2.19 באילו מן המקרים האלה עליך לאותת במחווה הכיוון?

- א. רק בפניות שמאלה בצמתים.
- ב. כאשר אתה מתכוון להתחיל בנסיעה או לסטות מנתיבך.
- ג. רק לפני כניסה לעקומה חדה.
- ד. כאשר אתה מתקרב למפגש מסילת ברזל או למעבר חצייה.

2.20 כיצד עליך לנהוג כאשר נוסע לפניך כלי רכב המאותת במחווה הכיוון?

- א. עליך לאפשר לנהג כלי הרכב שלפניך לבצע את הפעולה שלשמה אותת.
- ב. עליך להגביר את מהירות נסיעתך כדי לקצר את זמן שבו עלולה להתרחש תאונה בינך ובין כלי הרכב שלפניך.
- ג. תוכל להמשיך בנסיעתך ללא האטה. האחריות היא של הנהג המאותת.
- ד. עליך להיצמד לצד ימין של הכביש.

2.21 באיזה מקרה חלה על הנהג חובת איתות?

- א. כשהוא מתכוון לסטות מנתיב נסיעתו.
- ב. כשהוא מתחיל לעלות בעלייה ארוכה.
- ג. כשהוא מתחיל לרדת בירידה תלולה.
- ד. כשהוא מתקרב למפגש מסילת ברזל שלפניו מחסום.

2.22 באיזה מן המצבים שלפניך עליך לאותת במחווה הכיוון?

- א. לפני נסיעה בעקומה חדה.
- ב. כאשר אתה מתקרב למעבר חצייה.
- ג. כאשר אתה מתכוון להתחיל בנסיעה.
- ד. רק כאשר אתה מתכוון לפנות בצומת ימינה.

2.23 למי מיועד הרמזור השמאלי בתצלום שלפניך?



- א. לכל כלי רכב שרוצה לפנות שמאלה.
- ב. לאוטובוסים ולמוניות שרוצים לפנות שמאלה.
- ג. לתנועה החוצה את הצומת משמאל.
- ד. לכל כלי הרכב בצומת.

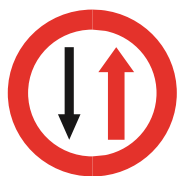
2.24 באיזה מן המקרים שלפניך עליך לאותת במחון הכיוון?

- א. כאשר אתה מתכוון לעבור נתיב לצורך עקיפה.
- ב. כאשר אתה חולף על פני תחנת אוטובוס.
- ג. כאשר אתה נוהג בדרך שאינה סלולה.
- ד. בכל פעם שאתה מתקרב לצומת.

2.25 באיזה מן המצבים שלפניך חלה על הנהג חובת איתות במחון הכיוון?

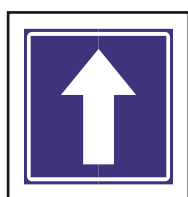
- א. כאשר ערפל מקשה על הראות.
- ב. כאשר הנהג מתקרב למפגש מסילת ברזל.
- ג. כאשר הנהג מתכוון לשנות את נתיב נסיעתו.
- ד. כאשר הנהג מתקרב לירידה תלולה.

2.26 כיצד עליך לנהוג בקטע דרך שבכניסה אליו מוצב התמרור שלפניך?



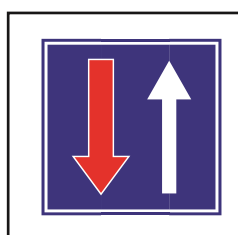
- א. עליך להימנע משימוש בנתיב הנסיעה הימני.
- ב. עליך לאפשר לכלי הרכב הבא מולך לחלוף על פניך בלי לאלץ אותו להתעכב או לסטות מנתיבו.
- ג. עליך להגביר את מהירותך כדי לסיים את התנועה בקטע זה בזמן קצר ככל האפשר.
- ד. עליך להמשיך בנסיעה במהירות הרגילה — זכות הקדימה היא שלך.

2.27 בכניסה לקטע דרך הוצב התמרור הזה:

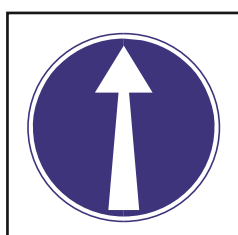


618

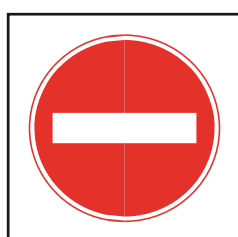
איזה תמרור מן התמרורים האלה הוצב בקצה השני של קטע דרך זה?



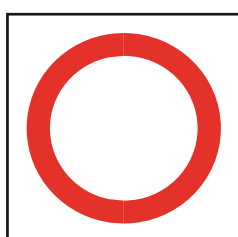
308



203



402



401

- א. 203
- ב. 308
- ג. 401
- ד. 402

שאלות 28-31 יושלמו בהמשך

2.32. מה תפקידו של תמרור מודיעין והדרכה?

- א. לספק מידע על מקומות, על כיוונים, על הכוונה ועל קביעת היתרים.
- ב. לקבוע איסורים.
- ג. להורות לנהגים כיצד לנהוג.
- ד. להזהיר עוברי דרך מפני סכנות קרובות בדרך.

2.33. באיזה מן המצבים שלפניך עליך לאותת במחון הכיוון?

- א. לפני נסיעה בעקומה שמאלה או ימינה.
- ב. כאשר אתה מתקרב למעבר חצייה.
- ג. כאשר אתה מתכוון להתחיל בנסיעה.
- ד. לפני חציית מסילת ברזל.

**נושא מס' 2: היבטים של תקשורת בדרך וסימנים מעידים
מחווון תשובות**

שאלה	תשובה		שאלה	תשובה
24	א		1	ד
25	ג		2	ד
26	ב		3	ג
27	ד		4	א
28			5	ב
29			6	א
30			7	א
31			8	א
32	א		9	ג
33	ג		10	א
			12	ג
			13	ד
			14	ג
			15	ג
			16	ג
			17	א
			18	ג
			19	ב
			20	א
			21	א
			22	ג
			23	ב