



التربية والتثقيف المروريّ

مجمّع أسئلة

للامتحان النظري — "تيؤوريا"

2020

المعلمون والطلاب الأعزاء،

يسرّنا أن نضع بين أيديكم مجمّع أسئلة التّربية والتّثقيف المروريّ الجديد، والذي أنتج لأجلكم ومن أجل أن يتم مساعدتكم في التّحضير لامتحان النّظري القطري ("تيؤوريا") ضمن تعليم التّثقيف المروريّ.

يعتمد هذا المجمع على أسئلة مجمّع التّيؤوريا في سلطة التّرخيص في وزارة المواصلات والذي تمّ حثثنته ليشمل خطة العمل والمنهاج في التّثقيف المروريّ. إضافة إلى أسئلة التّيؤوريا المتعارف عليها، كما ويضم هذا المجمع أسئلة تتطرق إلى مواضيع: صرف(تشتت) الانتباه، ركّاب المركبة والضّغط الجماعي، إدراك المخاطر والتّنبؤ بها، الكحول والسّيّاقة، التزام القوانين ومبادئ التّصرف الآمن.

كلنا أمل بأن يشكّل هذا المجمع مصدراً لاكتساب المعلومات المطلوبة، وتطوير القدرة على الفهم والتّحليل لمواقف تحدث على الطّرق وتطبيق الرّؤى اللّازمة للقيادة الحذرة والأمنة.

يحتوي المجمع (قاعدة البيانات) على حوالي 600 سؤالاً، يتم تصنيفها وفقاً لـ 22 فصلاً حسب المنهج الدراسي. كما ويظهر في نهاية كل فصل دليل للإجابات الصحيحة التابعة له. سيتم توسيع المجمع خلال السّنات القادمة ليشمل على أسئلة إضافية جديدة. حيث سيشمل الامتحان النّظري القطري في التّربية والتّثقيف المروريّ 60% من أسئلة هذا المجمع.

نود الإشارة بأنه لا يمكن اعتبار هذا المجمع كمادة تعليمية بحد ذاتها، أو بديلاً عن منهاج التثقيف المروري، لذلك نأمل من المعلمين والطلاب بأن يتم دمجهم خلال العملية التعليمية لمواضيع منهاج التثقيف المروري.

بالنجاح للجميع

ماكس أفيرام – مدير قسم الحذر على الطرق إتاحة ونمط حياة آمن – وزارة المعارف

طاقم إعداد المجمع:

نهاميا زرحوفيتش، قسم الحذر على الطرق إتاحة ونمط حياة آمن

شاحر فرتوك، سلطة الترخيص، وزارة المواصلات

ميري نحوم، السلطة الوطنية للأمان على الطرق

أوري هكوهن، قسم الحذر على الطرق إتاحة ونمط حياة آمن

حجيت شمسيان، قسم الحذر على الطرق إتاحة ونمط حياة آمن

زئيف باوئر، معهد سولد

ترتيب المجمع بالعربية: سائرة عابد، قسم الحذر على الطرق إتاحة ونمط حياة آمن

الفهرست

الموضوع رقم 1: الموضوع رقم فصل المقدمة.....	7
الموضوع رقم 1: دليل إجابات.....	10
الموضوع رقم 2: جوانب تواصلية في الطريق وعلامات دالة.....	11
الموضوع رقم 2: دليل إجابات.....	28
الموضوع رقم 3: مسؤولية مُستعملي الطريق والقانون في الحيز المروري.....	29
الموضوع رقم 3: دليل إجابات.....	39
الموضوع رقم 4: الموضوع رقم 4: مبادئ التصرف الآمن.....	41
الموضوع رقم 4: دليل إجابات.....	45
الموضوع رقم 5: الطريق والمحيط المروري.....	47
الموضوع رقم 5: دليل إجابات.....	56
الموضوع رقم 6: ركّاب المركبة- الضغط الاجتماعي.....	57
الموضوع رقم 6: دليل إجابات.....	62
الموضوع رقم 7: المركبة بعجلتين – الدراجة النارية.....	63
الموضوع رقم 7: دليل إجابات.....	72
الموضوع رقم 8: المركبة بعجلتين- الدراجة الكهربائية.....	73
الموضوع رقم 8: دليل إجابات.....	99
الموضوع رقم 9: السرعة وخوض المخاطر.....	101
الموضوع رقم 9: دليل إجابات.....	113
الموضوع رقم 10: زمن ردّ الفعل ومسافة ردّ الفعل.....	115
الموضوع رقم 10: دليل إجابات.....	124
الموضوع رقم 11: صرف(تشتت) الانتباه في القيادة.....	125
الموضوع رقم 11: دليل إجابات.....	129

الموضوع رقم 12: إدراك المخاطر.....	131
الموضوع رقم 12: دليل إجابات.....	140
الموضوع رقم 13: الكحول والقيادة.....	141
الموضوع رقم 13: دليل إجابات.....	146
الموضوع رقم 14: القيادة في محيط مروري داخل المدينة.....	147
الموضوع رقم 14: دليل إجابات.....	172
الموضوع رقم 15: مفترق الطرق.....	173
الموضوع رقم 15: دليل إجابات.....	205
الموضوع رقم 16: السفر في طريق ليست داخل المدينة.....	207
الموضوع رقم 16: دليل إجابات.....	217
الموضوع رقم 17: القيادة في الشروط الصعبة.....	219
الموضوع رقم 17: دليل إجابات.....	230
الموضوع رقم 18: تشغيل المركبة بأمان.....	231
الموضوع رقم 18: دليل إجابات.....	237
الموضوع رقم 19: التحكم بالمركبة.....	239
الموضوع رقم 19: دليل إجابات.....	244
الموضوع رقم 20: القيادة في الليل- التعب في القيادة.....	245
الموضوع رقم 20: دليل إجابات.....	251
الموضوع رقم 21: حادث الطرق و" تقريباً حادث طرق ".....	253
الموضوع رقم 21: - دليل إجابات.....	257
الموضوع رقم 22: تمهيداً لتعلم القيادة - رخصة قيادة والقيادة مع مرافق.....	259
الموضوع رقم 22: دليل إجابات.....	264
إشارات المرور التي من المحبذ معرفتها.....	265
الإشارات - دليل الإجابات.....	298

الموضوع رقم 1:

فصل المقدّمة



1.1 على مَنْ يُفَرَض واجب معرفة قوانين السير والاتصياح لها؟

- أ. على السائقين المهنيين فقط.
- ب. على المشاة فقط.
- ج. على كل شخص يستعمل الطريق.
- د. على مَنْ يقود مركبة.

1.2 مَنْ يحقّ له قيادة مركبة مع محرّك؟

- أ. كلّ مَنْ يفي بالشروط التي تمّ تحديدها في الامتحان السنويّ للمركبة (في "التست").
- ب. كلّ مَنْ يفي بالشروط المسجّلة في توجيهات مُنتج المركبة في كراسة المركبة.
- ج. كلّ مَنْ بحوزته رخصة قيادة سارية المفعول لنفس نوع المركبة.
- د. صاحب المركبة أو مَنْ لديه حقّ في المركبة.

1.3 في أيّة حالة يُمنع السائق من قيادة مركبة من أيّ نوع؟

- أ. عندما يمكن لحالته الجسديّة أو النفسيّة أن تشكّل خطرًا على عابري الطريق الآخرين.
- ب. قبل تناول دواء وخلال 24 ساعة متواصلة بعد ذلك.
- ج. القانون لم يحدّد حالة يُمنع فيها من القيادة مَنْ بحوزته رخصة قيادة سارية المفعول.
- د. إذا لم يسترح السائق ثماني ساعات على الأقلّ قبل بدء القيادة.

1.4 ما هي درجة رخصة القيادة اللازمة لقيادة مركبة مع محرك وزنها الكليّ هو حتّى 3,500 كغم؟

أ. A1

ب. B

ج. A

د. 1

1.5 أي نوع مركبة يُسمَح أن يقودها مَنْ بحوزته رخصة قيادة من درجة B؟

أ. دراجة نارية قوّة محرّكها حتّى 14.6 قوّة حصان.

ب. مركبة ركّاب خاصّة ومركبة تجارية وزنهما الكليّ المسموح هو حتّى 4,500 كغم.

ج. مركبة ركّاب خاصّة ومركبة تجارية وزنها الكليّ المسموح هو حتّى 3,500 كغم.

د. مركبات عموميّة، بما في ذلك باص عموميّ صغير.

الموضوع رقم 1: فصل المقدّمة- دليل إجابات

السؤال	الإجابة الصحيحة
1	ج
2	ج
3	أ
4	ب
5	ج

الموضوع رقم 2:

جوانب تواصلية في الطريق وعلامات دالة



2.1 هل يجب التأشير بالغمّاز (مؤشّر الانعطاف) أثناء الحيدان (الانحراف) يمينًا أو يسارًا عن مسلك السفر؟

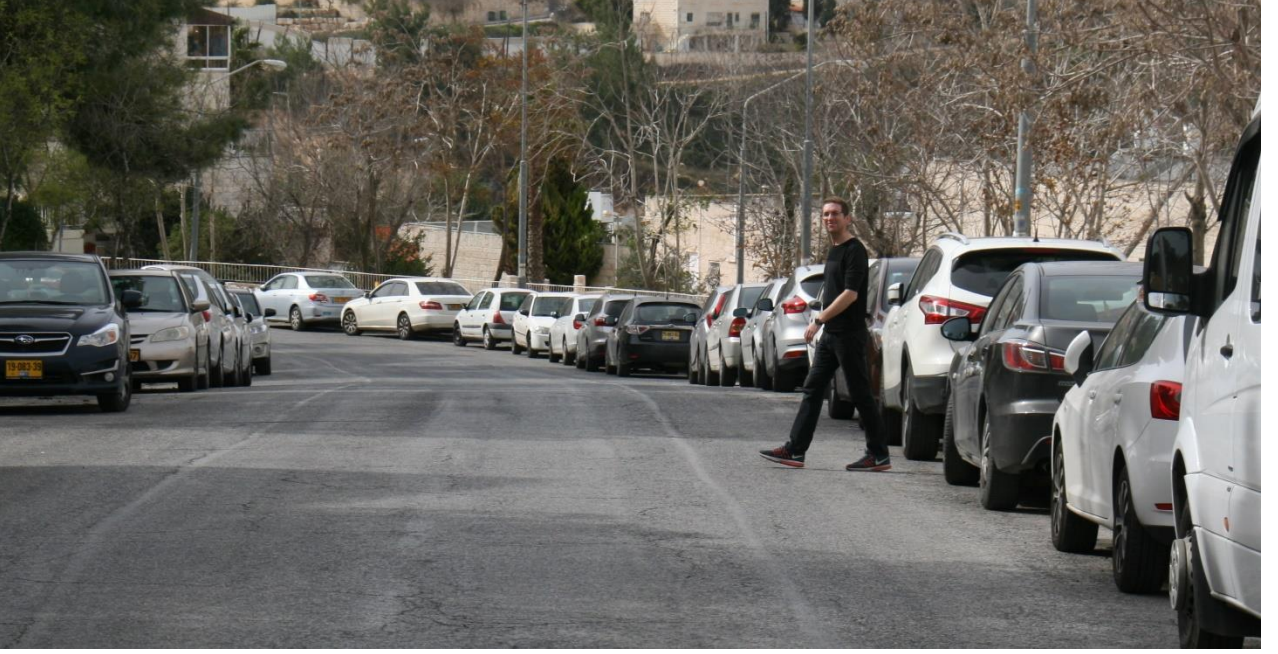
- أ. لا يجب التأشير بالغمّاز إذا كان الحيدان كبيرًا وراه جميع السائقين.
- ب. لا يجب التأشير بالغمّاز أثناء الحيدان من مسلك إلى آخر.
- ج. لا يجب التأشير بالغمّاز أثناء حيدان ليس كبيرًا، لكن يجب التأشير بالغمّاز عند الحيدان حيدانًا كبيرًا.
- د. يجب التأشير بالغمّاز قبل كلّ حيدان عن مسلك السفر حتّى إكماله.

2.2 ما هي المخاطر التي يجب أخذها بالحسبان في الشارع الذي في الصورة التي أمامك؟



- أ. لا يوجد أيّ خطر في الشارع.
- ب. مركبات صافّة (مركونة) الواحدة ملتصقة بالأخرى وتسدّ معبر المشاة.
- ج. شرطيّ مرور يمكنه أن يمنح مخالفات للسائقين الذين قاموا بصفّ (رَكَن) سيّاراتهم في يمين الشارع.
- د. مشاة يمكنهم الظهور من بين السيّارات الصافّة (المركونة).

2.3 كيف عليك التصرف في الحالة المعروضة في الصورة التي أمامك؟



- أ. عليك زيادة سرعتك وتجاوز عابر السبيل.
- ب. عليك الإبطاء والتزمير كي يتوقّف عابر السبيل.
- ج. عليك الإبطاء والاستعداد للتوقّف وإتاحة الإمكانية لعابر السبيل إكمال عبور الشارع.
- د. لا حاجة للقيام بأي عمل خاص، لأنّ عابر السبيل بعيد عنك.

2.4 ماذا يجب أن يكون ردّ فعلك على العلامات الدالة في الصورة التي أمامك؟



- أ. عليك الإبطاء والاستعداد للتوقّف كي تمنع إصابة الباب المفتوح أو الشخص الذي يخرج من المركبة.
- ب. عليك الحيدان يسارًا وزيادة السرعة لمنع إصابة المسافرين الذين يمكنهم الخروج من المركبة.
- ج. استمرّ في السفر بشكل اعتياديّ، بدون الانتباه إلى الباب المفتوح. واجبُ الحذرِ هو على السائق الذي يخرج من المركبة.
- د. عليك التزمير بقوة وبشكل متواصل لمنع إصابة الباب المفتوح.

2.5 هل مكان السيّارتين داخل المنعطف الحادّ الذي أمامك صحيح؟



- أ. لا. مكانهما لا يمكن للسائقين رؤية أحدهما الآخر.
- ب. نعم. يحرص سائقا السيّارتين على البقاء في يمين الشارع، كما هو مطلوب في مثل هذه الحالة.
- ج. نعم. مكان السيّارة اليمنى صحيح، لكنّ مكان السيّارة اليسرى ليس صحيحًا.
- د. لا. المكان الأكثر أمانًا للسيّارتين في المنعطف هو في مركز الشارع.

2.6 تمعّن في الصورة التي أمامك. هل مكان المركبة المعروضة في الصورة أثناء سفرها داخل المنعطف صحيح؟



- أ. لا. سفر المركبة قريباً من مركز الشارع يشكّل خطراً على المركبات القادمة مقابلها.
- ب. لا. يجب إكمال السفر في المنعطف في أقصر وقت، لذلك يجب السفر في الجهة الداخلية للمنعطف.
- ج. نعم. السفر قريباً من مركز الشارع يمكّن السائق من تقليل القوة الطاردة عن المركز (القوة التي تجذب المركبة إلى خارج المنعطف) التي تؤثر على مركبته.
- د. نعم. طالما لا توجد مركبة أخرى داخل المنعطف، يُسمَح السفر في كلّ مكان فيه.

2.7 هل يُسَمَّح لك تجاوز مركبة بطيئة تسافر أمامك عندما يكون مؤشرًا على يسارك بخط فاصل متواصل؟



- أ. يُسَمَّح لك تجاوزها، بشرط ألا تقطع الخطّ الفاصل المتواصل.
- ب. يُسَمَّح لك قَطْع الخطّ الفاصل المتواصل وتجاوز المركبة البطيئة إذا كانت تسافر ببطء لمدة زمنية طويلة.
- ج. يُسَمَّح لك تجاوز المركبة البطيئة التي أمامك إذا كانت مركبة ليست مع محرك.
- د. يُسَمَّح لك تجاوزها وحتى قَطْع الخطّ الفاصل المتواصل، إلا إذا كانت هناك إشارة مرور خاصة تمنع ذلك.

2.8 كيف عليك التصرف لاحقاً في الطريق المعروضة في الصورة التي أمامك؟



- أ. عليك الانتباه إلى المركبات التي تندمج من اليمين. على هذه المركبات أن تعطيك حقّ الأولوية.
- ب. عليك إعطاء حقّ الأولوية للمركبات التي تندمج من اليمين.
- ج. عليك الإبطاء والاستعداد لإمكانية توقّف المركبة التي أمامك.
- د. عليك إعطاء حقّ الأولوية للمركبات التي حولك عندما تتعطف إلى اليمين.

2.9 ما هي دلالة إشارة المرور التي أمامك؟



- أ. سافر إلى اليمين فقط.
- ب. تجاوز العائق من اليمين.
- ج. انتقل إلى المسلك القريب من اليمين عندما تمكّن شروط السير ذلك.
- د. أمامك مسلك خاصّ معدّ للمواصلات العامة فقط.



2.10 في الجهة اليمنى لشارع ذي اتجاهين خارج المدينة
موضوعة إشارة المرور التي أمامك. ما الذي تمنعه إشارة
المرور هذه؟

- أ. إشارة المرور تمنع التوقُّفَ وَصَفَّ (رَكُن) المركبة في جانب الشارع.
- ب. إشارة المرور تمنع صفَّ (رَكُن) المركبة في حاشية الطريق.
- ج. إشارة المرور تمنع التوقُّفَ في جانبي الشارع.
- د. إشارة المرور تمنع التوقُّفَ في يمين الشارع وكذلك في الحاشية اليمنى.



308

2.11 أنت تقترب من مقطع طريق موضوعة في مدخله
إشارة المرور التي أمامك. دخلت مركبة أخرى إلى مقطع
الطريق من الجهة المعاكسة وتساfer باتجاهك. كيف عليك
التصرّف؟

- أ. عليك الدخول إلى مقطع الطريق بشكل اعتيادي ومحاولة العبور بحذر عن المركبة القادمة باتجاهك.
- ب. عليك الإبطاء والدخول بحذر إلى مقطع الطريق.
- ج. حقّ الأولويّة هو لك. عليك إضاءة المصابيح والدخول إلى مقطع الطريق.
- د. عليك الانتظار حتّى خروج المركبة الأخرى من مقطع الطريق والدخول إليه بعد ذلك فقط.

2.12 كيف عليك التصرف في الطريق التي في الصورة التي أمامك؟



- أ. عليك مواصلة سفرك الحالي لأن الطريق خالية.
- ب. عليك المرور بجانب إشارة المرور بحذر لأنها معدة للسائقين الذين يقودون ببطء.
- ج. عليك الإبطاء والاقتراب من اليمين، لأن الطريق ملتوية.
- د. عليك التزمير قبل الدخول إلى المنعطف، لأنه من المهم أن يعرف السائقون الآخرون أنك في الطريق.

2.13 السائق الذي يشغل جميع الغمّازات (مؤشّرات الانعطاف) في مركبته في نفس الوقت-

إلى ماذا يشير

- أ. يشير السائق إلى نيّته للانعطاف في مفترق الطرق القريب.
- ب. يشير السائق إلى نيّته للتوقّف.
- ج. هذه ليست إشارة مقصودة من السائق، وإنّما هي عطل في منظومة الغمّازات.
- د. يشير السائق أنّه في ضائقة.

2.14 إشارة المرور التي شكلها مربع هي عادةً:

- أ. إشارة مرور للتحذير.
- ب. إشارة مرور للأوامر.
- ج. إشارة مرور للاستعلامات والإرشاد.
- د. إشارة مرور متنقلة.

2.15 هل التأشير على الشارع الذي يتم وفقًا للقانون يُعتبر إشارة مرور؟

- أ. نعم، فقط إذا كان لونه أبيض.
- ب. نعم، فقط في طريق خارج المدينة.
- ج. نعم، في كل الأحوال.
- د. نعم، فقط إذا كانت بجانبه إشارة مرور أخرى.

2.16 عندما يشغل السائق الذي أمامكم جميع الغمّازات (مؤشرات الانعطاف) في نفس الوقت:

- أ. فإنّه يُبلغ عن انعطاف قريب.
- ب. فإنّه يُبلغ أنّه على وشك الفرملة.
- ج. فإنّه يُبلغ عن ضائقة.
- د. فإنّه يُبلغ عن إضاءة معطلة.

2.17 هل يجب الانصياع لأوامر ولإشارات الشرطي الذي يرتدي زيًا رسميًا؟

- أ. نعم، في كل الأحوال بحذر كبير.
- ب. لا. يجب فقط الانصياع لأوامر شرطي المرور.
- ج. نعم، لكن فقط من أجل توجيه حركة السير.
- د. لا. يجب الانصياع للأوامر، فقط إذا كان الشرطي في أوقات عمله.

2.18 في أية شروط يُسمَح الحيدان (الانحراف) عن مسلك السفر؟

- أ. بشرط أن نقود بسرعة منخفضة وبحيدان حادّ.
- ب. بشرط أن نوثّر بالغمّاز (بمؤثّر الانعطاف) ونُخفّض الغيار.
- ج. بشرط ألا تُسبّب خطرًا أو عرقلة لعابري الطريق.
- د. يُمنع الحيدان عن مسلك السفر في جميع الأحوال.

2.19 في أيّ من الحالات التالية عليك التأشير بالغمّاز (بمؤثّر الانعطاف)؟

- أ. فقط في الانعطاف يسارًا في مفترقات الطرق.
- ب. عندما تنوي البدء بالسفر أو الحيدان عن المسلك.
- ج. فقط عند الدخول إلى منعطف حادّ.
- د. عندما تقترب من ملتقى سكة حديد أو ممرّ للمشاة.

2.20 كيف عليك التصرف عندما تسافر أمامك مركبة تؤشّر بالغمّاز (بمؤشّر الانعطاف)؟

- أ. عليك إتاحة الإمكانية لسائق المركبة التي أمامك أن يقوم بالأمر الذي أشار بالغمّاز من أجله.
- ب. عليك زيادة سرعة سفرك كي تُقصر الوقت الذي يمكن أن يقع فيه حادث طرق بينك وبين المركبة التي أمامك.
- ج. بإمكانك مواصلة سفرك بدون إبطاء. المسؤولية تقع على السائق الذي يؤشّر بالغمّاز.
- د. عليك الاقتراب من الجهة اليمنى للشارع.

2.21 في أية حالة يجب على السائق التأشير بالغمّاز (بمؤشّر الانعطاف)؟

- أ. عندما ينوي الحيدان عن مسلك سفره.
- ب. عندما يبدأ الصعود في طريق صاعدة طويلة.
- ج. عندما يبدأ النزول في منحدر حادّ.
- د. عندما يقترب من ملتقى سكة حديد قبله حاجز.

2.22 في أيّ من الحالات التي أمامك عليك التأشير بالغمّاز (بمؤشّر الانعطاف)؟

- أ. قبل السفر في منعطف حادّ.
- ب. عندما تقترب من ممرّ للمشاة.
- ج. عندما تنوي البدء بالسفر.
- د. فقط عندما تنوي الانعطاف يميناً في مفترق طرق.

2.23 لِمَن معدّة الشارة الضوئية في الصورة التي أمامك؟



- أ. لكلّ مركبة تريد الانعطاف يسارًا.
- ب. للباصات وسيّارات الأجرة التي تريد الانعطاف يسارًا.
- ج. لحركة السير التي تقطع مفترق الطرق من اليسار.
- د. لكلّ المركبات في مفترق الطرق.

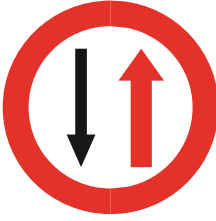
2.24 في أيّ من الحالات التي أمامك عليك التأشير بالغمّاز (بمؤشّر الانعطاف)؟

- أ. عندما تنوي الانتقال إلى مسلك آخر من أجل التجاوز.
- ب. عندما تمرّ عن محطة للباصات.
- ج. عندما تقود في طريق ليست معبّدة.
- د. في كلّ مرّة تقترب فيها إلى مفترق طرق.

2.25 في أي من الحالات التي أمامك يجب على السائق أن يُوَشِّرَ بالغَمَاز (بمؤشِّر الانعطاف)؟

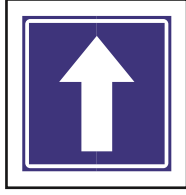
- أ. عندما يصعَّب الضباب الرؤية.
- ب. عندما يقترب السائق من ملقَى سَكَّة حديد.
- ج. عندما ينوي السائق تغيير مسلك سفره.
- د. عندما يقترب السائق من منحدر حادّ.

2.26 كيف عليك التصرّف في مقطع الطريق الموضوعة في مدخله إشارة المرور التي أمامك؟



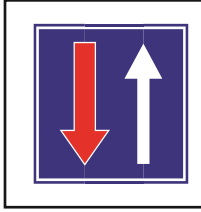
- أ. عليك الامتناع عن استعمال مسلك السفر الأيمن.
- ب. عليك إتاحة الإمكانية للمركبة القادمة مقابلك أن تمرّ عنك بدون أن تضطرّها للتعوّق أو الحيدان عن مسلكها.
- ج. عليك زيادة سرعتك كي تُنهي الحركة في هذا المقطع في أقصر وقت ممكن.
- د. عليك مواصلة السفر بالسرعة العادية – حقّ الأولويّة هو لك.

2.27 في مدخل مقطع طريق موضوعة إشارة المرور التالية:

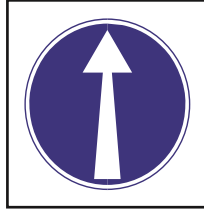


618

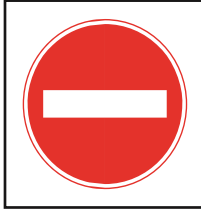
أيّة إشارة مرور من إشارات المرور التالية موضوعة في الجهة الثانية من مقطع الطريق هذا؟



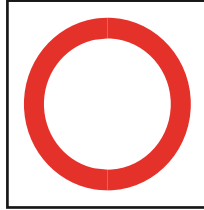
308



203



402



401

ا. 203

ب. 308

ج. 401

د. 402

أسئلة 28-31 سيتم إرفاقهم لاحقا

2.32 ما هي وظيفة إشارة الاستعلامات والإرشاد؟

أ. تزويد معلومات عن أماكن واتجاهات وتوجيه وتحديد المسموحات.

ب. تحديد الممنوعات

ج. إصدار أوامر للسائقين كيف يقودون.

د. تحذير عابري الطريق من أخطار قريبة
في الطريق

2.33 أي من الحالات التي أمامك عليك الإشارة بالغماز (بمؤشر الانعطاف)؟

أ. قبل السفر في منعطف إلى اليسار أو إلى اليمين.

ب. عندما تقترب من ممر للمشاة.

ج. عندما تنوي البدء بالسفر.

د. قبل قطع سكة حديد.

ضوع رقم 2: جوانب تواصلية في الطريق وعلامات دالة - دليل إجابات

السؤال	الإجابة الصحيحة	السؤال	الإجابة الصحيحة
1	د	20	أ
2	د	21	أ
3	ج	22	ج
4	أ	23	ب
5	ب	24	أ
6	أ	25	ج
7	أ	26	ب
8	أ	27	د
9	ج	28	
10	أ	29	
11	د	30	
12	ج	31	
13	د	32	أ
14	ج	33	ج
15	ج		
16	ج		
17	أ		
18	ج		
19	ب		

الموضوع رقم 3:

مسؤولية مُستعملي الطريق والقانون في الحيز المروريّ



Eyal Edat

3.1 هل يجب الانصياع لأوامر شرطيّ كشف عن هويّته بشهادة تدلّ على وظيفته؟

- أ. لا. واجب الانصياع هو فقط لشرطيّ المرور الذي ينظّم حركة السير في مفترق الطرق.
- ب. نعم، لكن فقط فيما يتعلّق بتوجيه حركة السير في مفترق الطرق.
- ج. عادةً لا.
- د. نعم، حتّى إذا كانت الأوامر تناقض أوامر إشارة المرور.

3.2 هل يجب الانصياع لأوامر وإشارات مفتش البلدية الذي يرتدي زيّاً رسمياً؟

- أ. لا. يجب الانصياع لمفتش البلدية، فقط فيما يتعلّق بأوامر صفّ (رَكْن) السيّارة ضمن حدود المدينة.
- ب. نعم، إذا كانت الأوامر تتعلّق بترتيبات حركة السير.
- ج. لا. يجب الانصياع لمفتش البلدية، فقط فيما يتعلّق بإبراز رخصة القيادة.
- د. مفتش البلدية ليس مخوّلاً بإصدار أوامر للسائقين حول ترتيبات حركة السير.

3.4 كيف عليك التصرف في الحالة التي أمامك؟



- أ. سافر بدون إزعاج الأولاد، لأنك تسافر في شارع مدمج.
- ب. انحرّف قليلاً إلى اليمين ومرّ عن الأولاد بدون إبطاء.
- ج. زمرّ وتجاوز الأولاد كأنك تتجاوز مركبة صاّقة (مركونة).
- د. أبطى واستعدّ للتوقّف، إذا دعت الحاجة.

3.5 هل لأوامر الشارة الضويّة أفضليّة على أمر إشارة المرور التي تحدّد إعطاء حقّ الأولويّة؟

- أ. لا. مكانة أوامر الشارة الضويّة وأوامر إشارات المرور متساوية حسب القانون.
- ب. أحياناً. أفضليّة أوامر الشارة الضويّة سارية المفعول في الطريق داخل المدينة فقط.
- ج. نعم. لأوامر الشارة الضويّة أفضليّة على أوامر أيّة إشارة مرور، باستثناء عندما يضيء ضوء الشارة الضويّة الأصفر وينطفئ بالتناوب.
- د. لا. لكنّ لإشارة المرور "قف" أفضليّة على أوامر الضوء الأخضر في الشارة الضويّة في نفس اتّجاه السفر.

3.6 هل يجب الانصياع لأوامر الشرطي، حتى إذا كانت تتناقض مع أمر إشارات المرور؟

- أ. لا. لا يجب الانصياع لها.
- ب. نعم. يجب الانصياع لها بحذر كبير.
- ج. لا، باستثناء الأمر الذي يناقض أمر إشارة المرور "ممنوع الدخول".
- د. نعم، باستثناء الأمر الذي يناقض أمر إشارة المرور "قف".

3.7 حسب القانون، كم من الوقت تبقى النقاط الإلزامية للسائق سارية المفعول؟

- أ. سنتين منذ ارتكاب المخالفة، عندما تكون للسائق حتى 20 نقطة إلزامية.
- ب. لا توجد فترة زمنية محدّدة. لا يوجد أيّ ذكر في الأنظمة بشأن فترة تجميع النقاط.
- ج. ستّ سنوات منذ ارتكاب المخالفة، عندما تكون للسائق أقلّ من 12 نقطة إلزامية.
- د. لوقت غير محدّد. حسب طريقة النقاط الجديدة لا تُمحى النقاط الإلزامية بتاتاً.

3.8 هل يجب على كلّ عابر طريق أن ينصاع لإشارات المرور؟

- أ. يجب على كلّ عابر طريق أن ينصاع لإشارات المرور.
- ب. يجب أن ينصاع عابر الطريق لإشارات المرور عندما يكون على الشارع فقط.
- ج. يجب أن ينصاع عابر الطريق لإشارات المرور عندما يكون على الرصيف فقط.
- د. يجب أن ينصاع لإشارات المرور، فقط الذين يقودون مركبات.

3.9 هل يجب الانصياع لأوامر مراقب حركة السير يرتدي زيّاً رسميّاً؟

- أ. نعم، في المكان الذي تتمّ فيه أعمال تعبيد أو صيانة للشارع.
- ب. لا. يجب الانصياع فقط لأوامر الشرطي الذي يرتدي زيّاً رسميّاً.
- ج. يجب الانصياع لها فقط فيما يتعلّق بالتوقّف في حاشية الطريق.
- د. نعم، في الطريق داخل المدينة فقط.

3.10 هل يجب الانصياع لأوامر وإشارات الشرطي العسكري الذي يرتدي زيًا رسميًا؟

- أ. لا، باستثناء أمر إيقاف المركبة.
- ب. عادةً لا.
- ج. لا، فقط لأمر إبراز رخصة قيادة.
- د. نعم، يجب الانصياع له كالشرطي المدني.

3.11 هل يجب الانصياع لأوامر الشرطي العسكري، حتى إذا كان الأمر أو الإشارة

تناقض إشارات المرور؟

- أ. لا، لا يجب الانصياع لها.
- ب. نعم، باستثناء الأمر الذي يناقض أمر إشارة المرور "ممنوع الدخول".
- ج. نعم، يجب الانصياع لها بحذر كبير.
- د. نعم، باستثناء الأمر الذي يناقض أمر إشارة المرور "قف".

3.12 هل يجب الانصياع لأوامر مفتش البلدية المخوّل بتطبيق قوانين السير، إذا كانت

أوامره تناقض إشارات المرور؟

- أ. نعم، يجب الانصياع لها بحذر كبير.
- ب. لا، لا يجب الانصياع لها.
- ج. نعم، باستثناء الأمر الذي يناقض أمر إشارة المرور "ممنوع الدخول".
- د. نعم، باستثناء الأمر الذي يناقض أمر إشارة المرور "قف".

3.13 هل إشارة المرور المؤقتة الموضوعة بأمر من ضابط شرطة هي إشارة مرور قانونية؟

- أ. نعم، إنها إشارة مرور قانونية.
- ب. نعم، باستثناء إشارة المرور "قف".
- ج. لا، إنها ليست إشارة مرور قانونية.
- د. نعم، باستثناء إشارة المرور "ممنوع الدخول".

3.14 هل يُسمح لسائق بحوزته رخصة قيادة سارية المفعول لنوع مركبة معيّن أن يقود أيّة مركبة من نفس النوع؟

- أ. نعم، بشرط ألا يكون قد تجمّعت لديه مخالفات سير.
- ب. نعم، بإمكان من بحوزته رخصة قيادة سارية المفعول قيادة أيّة مركبة بدون أيّ شرط.
- ج. نعم، بشرط أن يُجيد السائق تشغيل المركبة واستعمالها.
- د. نعم، بشرط أن يكون بحوزته تصريح من الشرطة لقيادة المركبة.

3.15 هل يجب الانصياع لأمر شرطيّ إذا كان مناقضاً لأمر شارة ضوئية موضوعة في المكان؟

- أ. يجب الانصياع بحذر كبير لكلّ أمر لشرطيّ.
- ب. لا يجب الانصياع لأمر شرطيّ يناقض أمر الشارة الضوئية.
- ج. يجب الانصياع لكلّ أمر لشرطيّ، باستثناء الأمر الذي يناقض أمر الضوء الأحمر في الشارة الضوئية.
- د. لا يجب الانصياع لأمر الشرطيّ، إلّا إذا كان ذلك في مكان وقع فيه حادث طرق.

3.16 هل يجب على راكب الدراجة الهوائية معرفة قوانين السير وإشارات المرور

الموضوعة في الطريق والانصياع لها؟

- أ. يجب على راكب الدراجة الهوائية معرفة قوانين السير وإشارات المرور الموضوعة في الطريق والانصياع لها.
- ب. يجب على راكب الدراجة الهوائية معرفة قوانين السير وإشارات المرور المعدة لراكبي الدراجات الهوائية والانصياع لها فقط.
- ج. يجب على راكب الدراجة معرفة قوانين السير وإشارات المرور الموضوعة في الطريق والانصياع لها، فقط إذا كان يركب دراجة كهربائية.
- د. يجب على راكب الدراجة الهوائية معرفة قوانين السير وإشارات المرور الموضوعة في الطريق، لكن عليه فقط الانصياع لإشارات المرور الموضوعة في السبيل المعد للدراجات الهوائية.

3.17 هل يجب الشخص الذي يسافر في مركبة ولا يقودها الانصياع لقوانين السير؟

- أ. يجب على الشخص الذي يسافر في مركبة الانصياع لقوانين السير، رغم أنه لا يقودها.
- ب. يجب على الشخص الذي يسافر في مركبة الانصياع لقوانين السير، فقط إذا بلغ عمر 16 سنة.
- ج. لا يجب على الشخص الذي يسافر في مركبة الانصياع لقوانين السير إذا سمح له السائق بذلك.
- د. لا يجب على الشخص الذي يسافر في مركبة الانصياع لقوانين السير، لكن يوصى جداً بالانصياع لها.

3.18 هل لأوامر الشارة الضوئية أفضلية على أمر إشارة المرور التي تشير إلى إعطاء حق الأولوية؟

- أ. لأوامر الشارة الضوئية أفضلية على أمر إشارة المرور التي تشير إلى إعطاء حق الأولوية في الطريق خارج المدينة فقط.
- ب. لأوامر الشارة الضوئية، باستثناء الشارة الضوئية الصفراء التي تضيء وتنطفئ بالتناوب، أفضلية على أمر إشارة المرور التي تشير إلى إعطاء حق الأولوية.
- ج. يحدّد القانون أنّ لأوامر الشارة الضوئية ولأمر إشارة المرور مكانة متساوية.
- د. فقط لأمر إشارة المرور "قف" أفضلية على أوامر الشارة الضوئية.

3.19 على من يفرض واجب معرفة قوانين السير والانصياع لها؟

- أ. واجب معرفة قوانين السير والانصياع لها مفروض فقط على السائقين المهنيين.
- ب. واجب معرفة قوانين السير والانصياع لها مفروض على كلّ شخص يستعمل الطريق.
- ج. واجب معرفة قوانين السير والانصياع لها مفروض فقط على سائقي المركبات.
- د. واجب معرفة قوانين السير والانصياع لها مفروض فقط على المشاة.

3.20 هل يجب الانصياع لأمر شرطيّ، إذا كان مناقضاً لأمر إشارة مرور موضوعة في المكان؟

أ يجب الانصياع لكلّ أمر للشرطيّ، باستثناء الأمر الذي يناقض أمر إشارة المرور "قف".

ب لا يجب الانصياع لأمر الشرطيّ، إلّا إذا كان ذلك في مكان وقع فيه حادث طرق.

ج لا يجب الانصياع لأمر الشرطيّ الذي يناقض أمر إشارة المرور.

د يجب الانصياع بحذر كبير لكلّ أمر للشرطيّ.

3.21 قبل البدء بالسفر طلبت من أصدقائك الجالسين في المقعد الخلفيّ بأن يربطوا حزام الأمان. رغم طلبك، رفض أصدقاؤك ذلك وادّعوا أنّ ربط حزام الأمان هو بمسؤوليتهم فقط. كيف تتصرّف؟

أ. تبدأ بالسفر، لأنّ ربط الركّاب لحزام الأمان هو بمسؤوليتهم فقط.

ب. تبدأ بالسفر، لكن تحذّر أصدقائك بأنّه إذا كان هناك فحص شرطيّ

عليهم الاعتراف بأنّك طلبت منهم ربط حزام الأمان.

ج. لا تبدأ بالسفر، لأنّه لا يمكن تحرير فرامل اليد طالما هناك ركّاب لم

يربطوا حزام الأمان.

د. لا تبدأ بالسفر، لأنّ ربط الركّاب لحزام الأمان هو بمسؤوليّة

الركّاب وكذلك بمسؤوليّة السائق.

3.22 هل أوامر الشارة الضوئية تُلزم بمدى أكبر من أوامر إشارة المرور التي تشير إلى إعطاء حق الأولوية؟

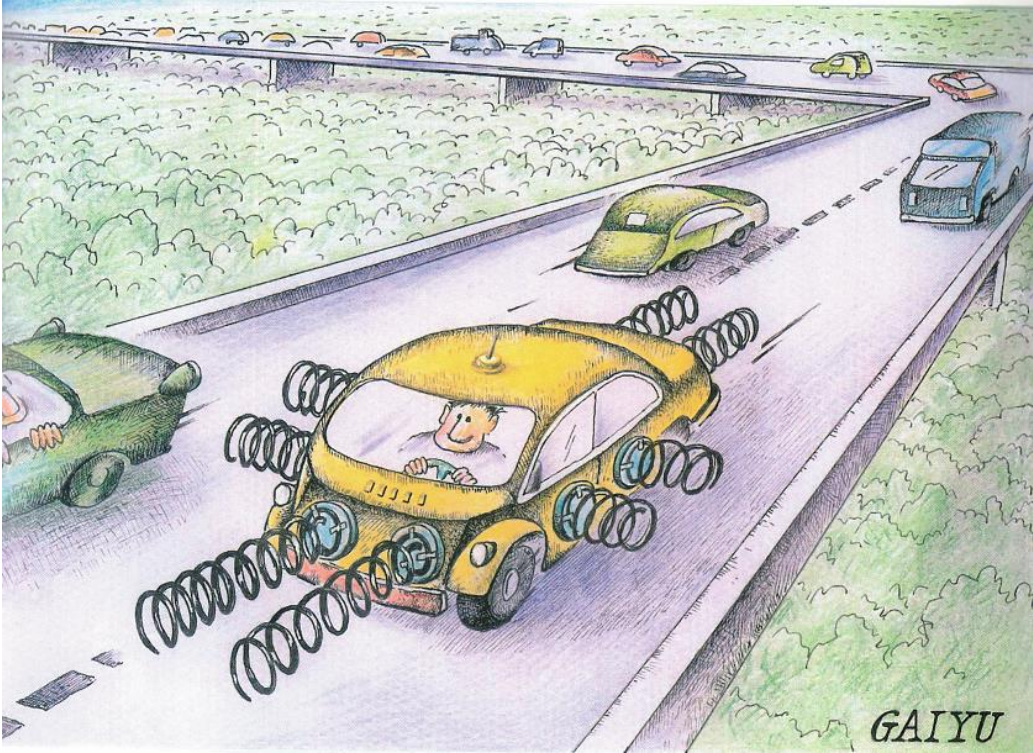
- أ. لا. لأوامر الشارة الضوئية ولأوامر إشارة المرور مكانة متساوية.
- ب. أوامر الشارة الضوئية مُلزمة بمدى أكبر من أمر إشارة المرور في الطريق داخل المدينة فقط.
- ج. نعم، لكن إشارة المرور "قف" مُلزمة بمدى أكبر من أمر الضوء الأخضر في الشارة الضوئية في نفس اتجاه السفر.
- د. أوامر الشارة الضوئية، باستثناء الشارة الضوئية التي يضيء ضوءها الأصفر وتنطفئ بالتناوب، مُلزمة بمدى أكبر من أوامر كل إشارة مرور.

الموضوع رقم 3: مسؤولية مُستعملي الطريق والقانون في الحيز المروري -
دليل إجابات

السؤال	الإجابة الصحيحة	السؤال	الإجابة الصحيحة
19	ب	1	د
20	د	2	ب
21	د	3	أ
22	د	4	د
		5	ج
		6	ب
		7	أ
		8	أ
		9	أ
		10	د
		11	ج
		12	أ
		13	أ
		14	ج
		15	أ
		16	أ
		17	أ
		18	ب

الموضوع رقم 4:

مبادئ التصرف الآمن



4.1 أحد أنظمة السير يحدّد أنّه يجب على السائق قيادة المركبة بسرعة معقولة تأخذ بالحسبان الظروف القائمة والمتوقّعة، في شروط الطريق وحركة السير فيها. بأيّ مبدّئين من مبدّئي التصرّف الآمن يرتبط نظام السير هذا في الأساس؟

- أ. مبدأ الفرق (الحيّز الآمن) ومبدأ المهارة واللياقة.
- ب. مبدأ الظهور والبروز ومبدأ التعامل العامّ مع المحيط المروريّ.
- ج. مبدأ الاختلاف وعدم التجانس ومبدأ المهارة واللياقة.
- د. مبدأ التعامل العامّ مع المحيط المروريّ ومبدأ الشكّ وعدم اليقين.

4.2 أحد أنظمة السير يحدّد أنّه يُمنع في المسلك المعدّ للمواصلات العامّة سفر مركبات أخرى.

بأيّ مبدّئين من مبدّئي التصرّف الآمن يرتبط نظام السير هذا في الأساس؟

- أ. مبدأ الظهور (البروز) ومبدأ الفرق (الحيّز الآمن).
- ب. مبدأ الفرق (الحيّز الآمن) ومبدأ المهارة واللياقة.
- ج. مبدأ الاختلاف وعدم التجانس ومبدأ التعامل العامّ مع المحيط المروريّ.
- د. مبدأ التعامل العامّ مع المحيط المروريّ ومبدأ الشكّ وعدم اليقين.

4.3 الشخص الذي يقود مركبة في طريق داخل المدينة وفي جانبيها سيارات صافّة (مركونة) ، يجب عليه الافتراض بأنّ هناك مشاة بالقرب من المكان وبضمنهم أولاد قامتهم قصيرة، وعليه القيادة وفقاً لذلك.

بأيّ مبادئ من مبادئ التصرف الآمن يرتبط نظام السير هذا في الأساس؟

أ. مبدأ الاختلاف وعدم التجانس ومبدأ الفرق (الحيّز الآمن).

ب. مبدأ الفرق (الحيّز الآمن) ومبدأ المهارة واللياقة.

ج. مبدأ الظهور (البروز) ومبدأ الشكّ وعدم اليقين.

د. مبدأ التعامل العامّ مع المحيط المروريّ ومبدأ المهارة واللياقة.

4.4 أحد أنظمة السير يحدّد أنّه يجب على السائق الإبطاء إلى حدّ التوقّف إذا دعت الحاجة، عند

اقترابه من مجموعة أطفال أو من تجمّع أشخاص أو من ممرّ للمشاة أو من باص توقّف كي يقلّ أو ينزل

ركاباً. بأيّ مبادئ من مبادئ التصرف الآمن يرتبط نظام السير هذا في الأساس؟

أ. مبدأ الظهور (البروز) ومبدأ الفرق (الحيّز الآمن).

ب. مبدأ الشكّ وعدم اليقين ومبدأ التعامل العامّ مع المحيط المروريّ.

ج. مبدأ الاختلاف ومبدأ الشكّ وعدم اليقين.

د. مبدأ عدم التجانس ومبدأ المهارة واللياقة.

4.5 أحد أنظمة السير يحدّد أنّه عندما نقود خلف مركبة أخرى، يجب الحفاظ على مسافة تمكّن في كلّ وقت توقيف المركبة التي نقودها ومنع حادث طرق. بأيّ مبادئ من مبادئ التصرف الآمن يرتبط نظام السير هذا في الأساس؟

أ. مبدأ الحيّز الآمن (الفرق) ومبدأ الشكّ وعدم اليقين.

ب. مبدأ التعامل العامّ مع المحيط المروريّ ومبدأ الظهور (البروز).

ج. مبدأ الشكّ وعدم اليقين ومبدأ الظهور (البروز).

د. مبدأ الحيّز الآمن (الفرق) ومبدأ الاختلاف وعدم التجانس.

الموضوع رقم 4: مبادئ التصرف الآمن - دليل إجابات

السؤال	الإجابة الصحيحة
1	د
2	ج
3	ج
4	ج
5	أ

الموضوع رقم 5: الطريق والمحيط المروريّ



5.1 ما هو شارع باتجاه واحد؟

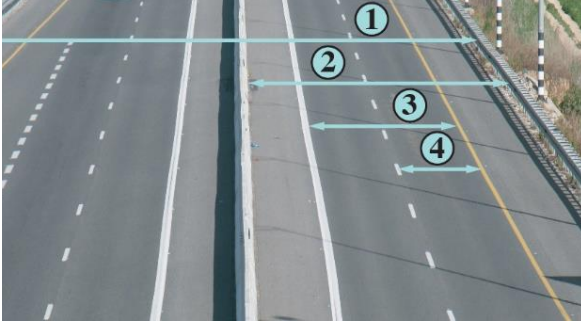
- أ. كل شارع حركة سير المركبات فيه مسموحة بالاتجاهين.
- ب. كل شارع حركة سير المركبات التي بدون محرك فيه مسموحة باتجاه واحد فقط.
- ج. كل سبيل حركة سير المركبات فيه مسموحة باتجاه واحد فقط.
- د. كل شارع حركة سير المركبات فيه مسموحة باتجاه واحد فقط.

5.2 ما هو مبدّل الطرق (מחלף)؟

- أ. ملتقى شارعين أو أكثر في نفس المستوى، في طريق ليست داخل المدينة.
- ب. ملتقى طرق في مستوى واحد في طريق داخل المدينة فقط.
- ج. منطقة ملتقى ثلاثة شوارع في نفس المستوى.
- د. ملتقى طرق في مستويات مختلفة، يمكن المرور من خلال السفر من طريق إلى أخرى.

5.3 في أي نوع شوارع يجب استعمال الجانب الأيمن الأقصى؟

- أ. في شارع باتجاهين فقط.
- ب. في كل الشوارع.
- ج. في شارع ليس داخل المدينة فقط.
- د. في شارع باتجاه واحد فقط.

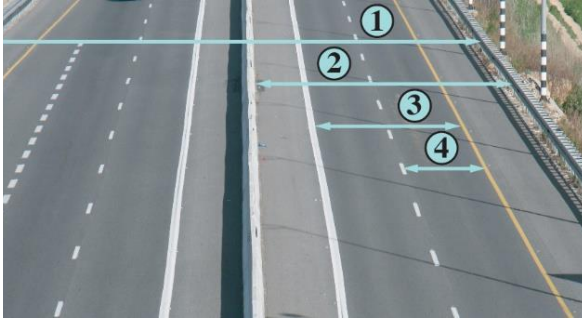


5.4 أمامك صورة لطريق. أي رقم يشير إلى شارع في الصورة؟

- أ. 3
- ب. 4
- ج. 2
- د. 1

5.5 أنت تقود في شارع باتجاه واحد، وهناك عائق في مسلك سفرك. كيف يجب عليك التصرف؟

- أ. يُسمَح لك المرور عن العائق من جهته اليمنى أو من جهته اليسرى، إلا إذا تمّ التأشير على الشارع بخلاف ذلك.
- ب. يجب المرور عن العائق من اليمين فقط.
- ج. يجب المرور عن العائق من اليسار.
- د. يمكن في الطريق داخل المدينة المرور عن العائق من اليمين أو من اليسار، في الطريق التي ليست داخل المدينة- من اليمين دائماً.



5.6 أمامك صورة لطريق. أي رقم

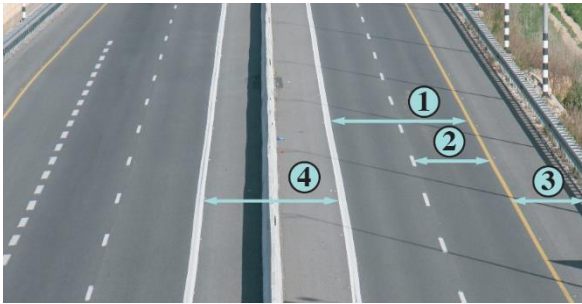
يشير إلى مسلك في الصورة؟

أ. 4

ب. 3

ج. 2

د. 1



5.7 أمامك صورة لطريق. أي رقم

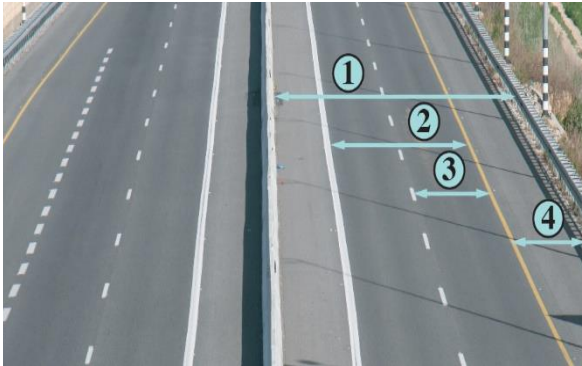
يشير إلى منطقة فاصلة في الصورة؟

أ. 2

ب. 3

ج. 4

د. 1



5.8 أمامك صورة لطريق. أي رقم

يشير إلى هامش الطريق في الصورة؟

أ. 1

ب. 2

ج. 3

د. 4

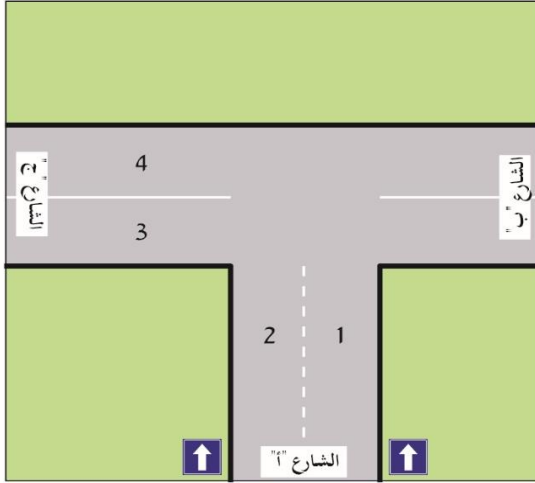
5.9 كيف يجب عليك أن تقود مركبتك عند الخروج من ساحة أو طريق خروج من البيت، عندما تنوي قَطْع الرصيف؟

- أ. يجب عليك التوقّف دائماً وإعطاء حقّ الأولويّة للمشاة الذين يعبرون الشارع.
- ب. عند الخروج من الساحات أو من طريق خروج من البيت يجب العمل حسب القاعدة "مَن يصل أولاً يخرج أولاً"، والمشاة يضطرون للانتظار.
- ج. يجب عليك التوقّف في جميع الأحوال وإعطاء حقّ الأولويّة للمركبات القادمة من اليمين والتي تقترب من المخرج.
- د. يجب عليك الإبطاء وحتىّ التوقّف إذا دعت الحاجة، كي تمكّن المشاة من المرور بأمان.

5.10 كيف يجب عليك أن تقود مركبتك عند الخروج من ساحة أو طريق خروج من البيت، عندما تنوي الدخول إلى شارع أو قَطْع الشارع؟

- أ. يجب عليك منح حقّ الأولويّة للمركبات التي تبتعد عنك في الطريق التي تدخل إليها.
- ب. يجب عليك منح حقّ الأولويّة للمركبات التي تقترب إليك في الطريق التي تدخل إليها.
- ج. قواعد منح حقّ الأولويّة تشبه القواعد المتّبعة في مفترق الطرق.
- د. يجب عليك منح حقّ الأولويّة فقط للمركبات التي تقترب من جهة اليمين.

5.11 أي شارع من الشوارع التي في
الرسم التوضيحي الذي أمامك هو باتجاه
واحد؟



- أ. الشارع "ج" فقط.
- ب. الشارع "ب" والشارع "ج".
- ج. الشارع "أ" والشارع "ج".
- د. الشارع "أ".

5.12 ما هي منطقة حركة سير معتدلة؟

- أ. منطقة معدة لحركة سير مركبات بطيئة فقط.
- ب. منطقة السرعة القصوى المسموح بها فيها هي 30 كم/ الساعة.
- ج. منطقة السرعة القصوى المسموح بها فيها هي 25 كم/ الساعة.
- د. منطقة السرعة القصوى المسموح بها فيها هي 40 كم/ الساعة.

5.13 هل ممرّ المشاة المقسّم بواسطة منطقة فاصلة يُعتبر ممرّين منفصلين للمشاة؟



- أ. لا، لا يوجد فرق بين ممرّ المشاة المقسّم وممرّ المشاة غير المقسّم.
- ب. نعم، لكن فقط إذا كانت هناك حديقة تفصل بينهما.
- ج. نعم، ممرّ المشاة المقسّم بواسطة منطقة فاصلة يُعتبر ممرّين منفصلين للمشاة.
- د. لا، ممرّ المشاة المقسّم بواسطة منطقة فاصلة هو ممرّ واحد طويل للمشاة.

5.14 ما هو ترتيب الأعمال التي يجب على سائق المركبة القيام بها عندما ينوي

الإبطاء؟

- أ. النظر في المرايا، وترك دواسة البنزين، واستعمال الفرامل أو الخيارات.
- ب. توجيه الرأس إلى الخلف، والدّوس على دواسة الفرامل للإبطاء، وفي النهاية النظر في المرايا.
- ج. الإشارة للسائق الذي في الخلف بواسطة اليد، والنظر في المرايا لرؤية ردّ فعله والإبطاء.
- د. الدّوس بقوة على دواسة الفرامل لإبلاغ السائق الذي في الخلف عن بدء الإبطاء.

5.15 ما هي أفضلية القيادة في يمين الشارع؟

- أ. القيادة في يمين الشارع تساعد على التملّص (الهروب) في وقت قصير وفوريّ إلى هامش الطريق في حالة الخطر.
- ب. القيادة في يمين الشارع تمكّن تقليص مسافة ردّ الفعل في حالة خطر فوريّ.
- ج. لا توجد أية أفضلية في القيادة في يمين الشارع.
- د. القيادة في يمين الشارع تمكّن البقاء داخل المجال المسموح به – ليس أكثر من 40 سم عن حافة الشارع.

5.16 ما هي أفضلية القيادة في يمين الشارع؟

- أ. القيادة في يمين الشارع تُكوّن مسافة آمنة (فرقاً آمناً) بينك وبين المركبة التي تسير مقابلك.
- ب. القيادة في يمين الشارع تمكّن البقاء داخل المجال المسموح به – ليس أكثر من 40 سم عن حافة الشارع.
- ج. القيادة في يمين الشارع تمنع المركبة التي خلفك من تجاوزك.
- د. لا توجد أية أفضلية في القيادة في يمين الشارع.

5.17 ما هي المنطقة العمياء؟

- أ. منطقة حول المركبة لا يستطيع السائق رؤيتها ورؤية المتواجدين فيها.
- ب. منطقة حول المركبة يراها السائق في المرايا فقط.
- ج. منطقة حول المركبة ليست معبّدة.
- د. المسافة التي يجب على سائق المركبة الحفاظ عليها عن المركبة الأخرى في السفر إلى الخلف.

سؤال 5.18 يتبع لاحقا

5.19 كيف عليك التصرف في الخروج من ساحة أو من محطة وقود أو من طريق وصول إلى البيت؟

- أ. عليك إعطاء حق الأولوية للمركبات التي تقترب من الشارع الذي تدخل إليه وللمشاة الذين على الرصيف.
- ب. قواعد إعطاء حق الأولوية في هذه الحالة هي كالقواعد المتبعة في مفترق الطرق.
- ج. عليك إعطاء حق الأولوية للمركبات القادمة من اليمين فقط.
- د. عليك إعطاء حق الأولوية للمركبات القادمة من اليسار فقط.

الموضوع رقم 5: الطريق والمحيط المروري - دليل إجابات

السؤال	الإجابة الصحيحة
1	د
2	د
3	ب
4	أ
5	أ
6	أ
7	ج
8	د
9	د
10	ب
11	د
12	ب
13	ج
14	أ
15	أ
16	أ
17	أ
18	
19	أ

الموضوع رقم 6:

رغاب المركبة- الضغط الاجتماعي



6.1 الراكب الذي يجلس في المقعد الخلفي في السيارة الخاصة يجب أن يضع حزام أمان. على من تقع المسؤولية إذا لم يضع حزام الأمان أثناء السفر؟

أ. على السائق فقط.

ب. على السائق وعلى الراكب.

ج. على الراكب فقط.

د. على صاحب المركبة.

6.2 سافر سبعة أصدقاء إلى رحلة في سيارتين. بسبب عطل في إحدى السيارتين، اقترح أحد الأصدقاء بأن يسافر الجميع عاندين إلى بيوتهم في السيارة الصالحة (السليمة)، رغم أنه يوجد في هذه السيارة خمسة مقاعد فقط. الصديق الذي قاد السيارة الصالحة لم يوافق على أن يقلّ الجميع، لكن اثنين من أصدقائه ضغطا عليه بأن يقلّ الجميع بادّعاء أنه لا يمكن تحمّل فكرة إبقاء اثنين منهم في المكان. اثنان آخران من الأصدقاء ادّعى أن سفر سبعة ركّاب في سيارة واحدة هو عمل مرفوض، والباقي سكتوا لأنهم خافوا من مواجهة أصدقائهم. في نهاية الأمر، دخل الجميع إلى السيارة وسافروا. بسبب الوزن الزائد (الفائض) فقدت السيارة توازنها في منعطف حادّ في الشارع، وحادت إلى قناة في جانب الطريق وانقلبت. على من تقع مسؤولية وقوع حادث الطرق؟

أ. تقع مسؤولية وقوع حادث الطرق على جميع الركّاب في السيارة، باستثناء الصديقين اللذين ادّعى أن سفر سبعة ركّاب في سيارة واحدة هو عمل مرفوض.

ب. تقع مسؤولية وقوع حادث الطرق على السائق فقط، لأنه هو الذي قاد السيارة، بينما لا تقع مسؤولية وقوع حادث الطرق على أيّ من الركّاب الآخرين الذي كانوا في السيارة.

ج. تقع مسؤولية وقوع حادث الطرق على السائق وعلى الصديقين اللذين ضغطا عليه بأن يقلّ الجميع. لا تقع مسؤولية وقوع حادث الطرق على باقي الأصدقاء.

د. تقع مسؤولية وقوع حادث الطرق على الأصدقاء السبعة الذين سافروا في نهاية الأمر في السيارة

6.3 قرّر خمسة أصدقاء الخروج للسهر في السيّارة. اتّفق الأصدقاء فيما بينهم بأن لا يشرب واحد منهم مشروبات كحوليّة وسيكون السائق المناوب الذي يُعيدهم إلى بيوتهم. بعد ليلة سهر، اتّضح أنّ "السائق المناوب" شرب مشروبات كحوليّة ولا يستطيع القيادة، بينما كان هناك صديق آخر لم يشرب مشروبات مُسكّرة. ضغط اثنان من الأصدقاء على الصديق الذي لم يشرب بأن يقود السيّارة، لكنّه ادّعى أنّه لا يعرف السيّارة التي سافروا فيها ولذلك يخشى قيادتها. صديقة واحدة فقط امتنعت عن الضغط عليه وسكتت. في أعقاب الضغط الذي مارسه الأصدقاء عليه، وافق الصديق الذي لم يشرب على قيادة السيّارة، وأثناء السفر وقع حادث طرق كان سببه عدم معرفته للسيّارة التي قادها. من من الأصدقاء مسؤول عن وقوع حادث الطرق؟

- أ . فقط الصديق الذي قاد السيّارة مسؤول عن وقوع حادث الطرق.
- ب . جميع الجالسين في السيّارة مسؤولون عن وقوع حادث الطرق.
- ج. لا أحد منهم مسؤول عن وقوع حادث الطرق، لأنّهم تصرفوا قدر استطاعتهم في الظروف التي كانوا فيها.
- د . الصديق الذي قاد السيّارة والصديقان اللذان مارسا ضغطاً عليه مسؤولون عن وقوع حادث الطرق، لكنّ الصديقة التي لم تقل شيئاً ليست مسؤولة.

6.4 خرجت مجموعة من الأصدقاء لقضاء الوقت في طابور سيارات. السيارات التي سافروا فيها وصلت إلى مفترق طرق، وسائق السيارة الأولى حاول الدخول إلى مفترق الطرق والاندماج في حركة السير التي فيه. سائق السيارة الأولى لم ينجح في مواصلة السفر لفترة طويلة، وبدأ سائقو السيارات التي خلفه بالتزمير بدون توقف من أجل حثه على التقدم. في بعض السيارات كان هناك أيضاً أصدقاء ادّعوا أنه يُمنع التزمير من أجل حث سائق السيارة الأولى، ولكن كان هناك أصدقاء آخرون تدمّروا من إعاقة السفر. في مرحلة معينة، دخل سائق السيارة الأولى إلى مفترق الطرق، ولكن مفترق الطرق لم يكن خالياً، ووقع حادث طرق بين سيارته وبين سيارة أخرى وصلت من اتجاه آخر. من المسؤول عن وقوع حادث الطرق؟

أ. سائق السيارة الأولى هو فقط المسؤول عن وقوع حادث الطرق، لأنه بدأ في السفر في شروط لا تسمح له بذلك .

ب. الذي ضغط على السائق للبدء في السفر مسؤول عن وقوع حادث الطرق، لكن السائق نفسه غير مسؤول عن وقوعه لأنه كان تحت ضغط كبير.

ج. فقط سائقا السيارتين اللتين اصطدما ببعضهما مسؤولان عن وقوع حادث الطرق.

سائقو السيارات الأخرى ليس لهم علاقة بحادث الطرق وغير مسؤولين عن وقوعه.

د . الصديق الذي قاد السيارة والأصدقاء الذين قاموا بالتزمير والضغط عليه لمواصلة السفر مسؤولون عن وقوع حادث الطرق.

6.5 خرج فتى لقضاء الوقت مع أصدقائه في ملهى ليلي. قاد الفتى سيارة والديه الجديدة وسافر معه ثلاثة من أصدقائه. صديقه الجالس إلى جانبه ألح عليه أن يتباهى بأداءات السيارة الجديدة: ضغط على السائق أن يزيد سرعة السفر وأكد أنه من تجربته الشخصية ليست هناك أية مشكلة للسفر بسرعة في هذا المقطع من الطريق. صديقه الجالس في المقعد الخلفي سكتا طوال وقت السفر. في مرحلة ما فقد السائق التحكم بالسيارة وانقلبت. هل الصديقان اللذان جلسا في المقعد الخلفي مسؤولان أيضاً عن وقوع حادث الطرق؟

- أ . مسؤولية وقوع حادث الطرق تقع أيضاً على الجالسين في الخلف، لأن أحداً منهما لم يحاول منع السائق من القيادة بشكل خطر.
- ب . مسؤولية وقوع حادث الطرق تقع فقط على الصديق الذي جلس بجانب السائق، لأنه هو الذي شجع السائق على القيادة بشكل خطر.
- ج . مسؤولية وقوع حادث الطرق تقع فقط على السائق، لأنه قاد بشكل خطر، وعلى الصديق الذي جلس إلى جانبه، لأنه شجعه على القيادة بهذا الشكل.
- د . لا يمكن بالضبط معرفة على من تقع مسؤولية وقوع حادث الطرق - لأن وقوع حوادث الطرق وارد بالحسبان

الموضوع رقم 6: رگاب المركبة- الضغط الاجتماعيّ - دليل إجابات

السؤال	الإجابة الصّحيحة
1	ب
2	د
3	ب
4	د
5	أ

الموضوع رقم 7:

المركبة بِعَجَلَتين – الدَّرَاجَة النَّارِيَّة



7.1 متى يجب إضاءة المصباح الأمامي والمصباح الخلفي في الدراجة النارية؟

- أ. فقط أثناء القيادة في وقت الإضاءة.
- ب. فقط أثناء القيادة في الليل في كلّ طريق.
- ج. أثناء القيادة في النهار وفي الليل في كلّ طريق في جميع أيام السنة.
- د. أثناء القيادة في ساعات النهار فقط، في كلّ طريق في جميع أيام السنة.

7.2 هل يُسمَح لمركبة بعجلتين السير بجانب مركبة أخرى بعجلتين؟

- أ. يُسمَح في الطريق داخل المدينة فقط.
- ب. ممنوع في جميع الأحوال.
- ج. مسموح دائماً.
- د. ممنوع، إلا من أجل تجاوز المركبة الأخرى فقط.

7.3 هل يجوز لراكب الدراجة النارية صفّ (رَكْن) الدراجة النارية في محطة الباص؟

- أ. يُمنَع صفّ (رَكْن) الدراجة النارية في محطة الباص نفسها، لكن يُسمَح في المنطقة التي قبلها أو بعدها.
- ب. يُمنَع صفّ (رَكْن) الدراجة النارية في المجال بين 12 متراً قبل محطة الباص و 12 متراً بعدها.
- ج. نعم، إذا قام بصفّ (رَكْن) الدراجة النارية على الرصيف.
- د. نعم، إذا قام بصفّ (رَكْن) الدراجة النارية بموازة الرصيف.

7.4 ما هو الخطر في سفر الدراجة النارية عندما يكون ساند الدراجة الجانبي مفتوحاً؟

- أ. يمكن أن يُسبب ذلك ضرراً للشارع ولبنى تحتية أخرى.
- ب. يمكن لساند الدراجة الجانبي أن يئلى ويؤدي إلى سقوط الدراجة النارية.
- ج. يمكن لساند الدراجة الجانبي أن يعلق بالشارع ويؤدي إلى انقلاب الدراجة النارية.
- د. يمكن أن يحدث عدم اتزان للدراجة النارية.

7.5 من يجوز له الحصول على رخصة قيادة من درجة A2؟

- أ. من بلغ سن 18 سنة، بشرط حصوله على موافقة كتابية من أحد والديه أو من الوصي عليه.
- ب. من بلغ سن 20 سنة، بشرط حصوله على موافقة كتابية من أحد والديه أو من الوصي عليه.
- ج. من بلغ سن 14 سنة، بشرط حصوله على موافقة كتابية من أحد والديه أو من الوصي عليه.
- د. من بلغ سن 16 سنة، بشرط حصوله على موافقة كتابية من أحد والديه أو من الوصي عليه.

7.6 هل الدخول للدراجة النارية مسموح في مقطع الطريق الموضوعة في مدخله إشارة

المرور التالية؟



أ. لا.

ب. نعم.

ج. الدخول ممنوع لدراجة نارية بثلاث عجلات فقط.

د. الدخول مسموح لكل مركبة بمحرك.

7.7 ما هي السرعة القصوى المسموح بها للدراجة النارية في طريق داخل المدينة إذا

لم يُذكر خلاف ذلك في إشارة مرور؟

أ. 40 كم/ الساعة.

ب. 50 كم/ الساعة.

ج. 30 كم/ الساعة.

د. 60 كم/ الساعة.

7.8 هل يُسمَح لراكب الدراجة النارية السفر إلى جانب دراجة نارية أخرى؟

أ. ممنوع، لكن يُسمَح له تجاوز دراجة نارية أخرى.

ب. ممنوع بتاتاً.

ج. يُسمَح لراكب الدراجة النارية السفر إلى جانب مركبة خاصة.

د. يُسمَح لراكب الدراجة النارية السفر فقط إلى جانب مركبة تجارية تُقلّ ركاباً.

7.9 كيف يؤثر المنعطف أو الانعطاف على فرملة الدراجة النارية؟

- أ. يلزممان الراكب الإبطاء قبل المنعطف أو عند الانعطاف والفرملة باعتدال كبير.
- ب. عند السفر في منعطف أو عند الانعطاف يكون زمن ردّ الفعل مضاعفًا.
- ج. يمكن في المنعطف أو عند الانعطاف الفرملة فقط بالفرامل الخلفية، ولذلك لا تكون الفرملة كاملة.
- د. لا يوجد أيّ تأثير للمنعطف أو الانعطاف على فرملة الدراجة النارية.

7.10 هل يجوز لراكب الدراجة النارية قَطْع الرصيف؟

- أ. نعم، لكن فقط من أجل أخذ راكب.
- ب. نعم، لكن فقط من أجل الدخول إلى ساحة أو مكان لصفّ (رَكْن) الدراجة.
- ج. نعم، لكن فقط من أجل إنزال راكب.
- د. نعم، لكن فقط من أجل تجاوز عائق في الطريق.

7.11 ما الذي يجب الحرص عليه عند ركوب الدراجة النارية إلى جانب مركبات أخرى

أو بالقرب منها؟

- أ. الركوب بحيث تكون الرّجلين قريبتين من الأرض من أجل تحسين الاستقرار.
- ب. تقليص المسافة والحيز اللذين يمكّنان ردّ الفعل.
- ج. الانتباه للمركبات الأخرى في أقصر وقت ممكن.
- د. سرعة مساوية لسرعة سفر المركبات التي تسافر حولنا.

7.12 بأيّ طريقة يجب على راكب الدراجة النارية تجاوز مركبة أخرى؟

- أ. بطريقة يمكن فيها رؤية المركبة بالمرآتين في كلّ وقت.
- ب. عن يمين المركبة المتجاوزة وقريباً منها قدر الإمكان.
- ج. بسرعة قدر الإمكان، حتّى إذا استدعى ذلك السفر أعلى من السرعة القصوى المسموح بها، لوقت قصير.
- د. عن يسار المركبة المتجاوزة، مع المحافظة على مسافة جانبية كبيرة توقّر أماناً من جميع الجهات.

7.13 ما هي المعدات والملابس الأساسية الصحيحة للركوب اليوميّ للدرّاجة النارية؟

- أ. خوذة واقية نصفية وبنطلون قماش طويل وحذاء وكفوف وجاكيت ركوب أساسيّ وحزام ظهر.
- ب. خوذة واقية نصفية ونظارات واقية وبنطلون وحذاء وجاكيت ركوب أساسيّ فيه واقيات للكتفين والمرفقين.
- ج. خوذة واقية كاملة موافية للمواصفات وبنطلون من قماش قاسٍ وحذاء عالٍ وكفوف وجاكيت ركوب أساسيّ.
- د. خوذة واقية كاملة ونظارات واقية وصندل وجاكيت ركوب أساسيّ فيه واقيات لجسم الراكب.

7.14 ما هو الخطر الذي يكمن في ركوب الدراجة النارية في شارع رطب؟

- أ. تسرّب ماء إلى المحرّك، يؤدّي إلى تكوّن صدأ.
- ب. انقلاب الدراجة النارية إذا ضغط الراكب فجأةً على مقبض ناقل الحركة (الغيارات).
- ج. انزلاق وانقلاب الدراجة النارية كلّما كانت السرعة أقلّ.
- د. انزلاق وانقلاب الدراجة النارية كلّما كانت السرعة أعلى.

7.15 من أيّ عمر يجوز لراكب الدراجة النارية أن يُقلّ راكباً إضافياً؟

- أ. ليست هناك أهميّة للعمر.
- ب. من عمر 17.5 سنة.
- ج. من عمر 16 سنة.
- د. من عمر 18 سنة.

7.16 هل يُسمَح لراكب الدراجة النارية أن يُقلّ راكباً بحيث تكون رجلاه في إحدى جهتي الدراجة النارية؟

- أ. ممنوع.
- ب. مسموح فقط في السفر في شارع ليس داخل المدينة.
- ج. مسموح فقط في السفر في شارع داخل المدينة.
- د. مسموح.

7.17 هل يُسَمَح للدراجة النارية أو لدراجة نارية بثلاث عجلات أن تسافر إلى جانب دراجة نارية أخرى في نفس المسلك؟

- أ. مسموح فقط من أجل التجاوز بحسب القانون.
- ب. ممنوع في جميع الأحوال، وأثناء التجاوز أيضاً.
- ج. مسموح فقط في طريق سريعة في نفس المسلك.
- د. مسموح في طريق داخل المدينة فقط.

7.18 في أيّ شرط يُسَمَح الركوب على دراجة نارية؟

- أ. بشرط أن تكون بحوزة راكب الدراجة النارية معدّات إنقاذ في حالة حادث طرق.
- ب. بشرط أن يتأكد راكب الدراجة النارية أنّ وعاء الوقود مليء وآمن قبل بدء السفر.
- ج. بشرط أن تكون على رأس الراكب خوذة واقية من أيّ نوع، مربوطة على رأسه بحيث لا تسقط أثناء السفر.
- د. بشرط أن يضع الراكب خوذة واقية تقي بالمواصفات مربوطة على رأسه بحيث لا تسقط أثناء السفر.

7.19 لماذا يجب أثناء الركوب على الدراجة النارية الحفاظ على مسافة (فرق) من الأمام ومن الخلف ومن الجانبين؟

- أ. كي يكون بالإمكان الحيدان من مسلك إلى آخر بسهولة.
- ب. لتقليص مجال الرؤية والقدرة على استعمال حاشية الطريق.
- ج. للامتناع عن استنشاق الدخان والأوساخ من المركبات الأخرى التي تُطلقها.
- د. لضمان زمن ومسافة ردّ فعل كافيين في حالة الخطر.

7.20 ما هي السرعة المعقولة عند الركوب على الدراجة النارية؟

- أ. سرعة تأخذ بالحسبان شروط الطريق والقانون وتضمن تحكّمًا كاملاً بالدراجة النارية.
- ب. سرعة لا يخالف فيها راكب الدراجة النارية قيود السفر على الدراجة النارية.
- ج. السرعة القصوى التي يُحدّدها القانون.
- د. أيّة سرعة لا تصعب على السائق التحكّم بالدراجة النارية.

الموضوع رقم 7: المركبة بعجلتين -
الدراجة النارية دليل إجابات

السؤال	الإجابة الصحيحة
1	ج
2	د
3	ب
4	ج
5	د
6	أ
7	ب
8	أ
9	أ
10	ب
11	ج
12	د
13	ج
14	د
15	د
16	أ
17	أ
18	د
19	د
20	أ

الموضوع رقم 8:

المركبة بعجلتين- الدراجة الكهربائية



8.1 حسب القانون، هل الدراجة الهوائية التي مع محرك مساعد تُعتبر مركبة؟

أ. لا.

ب. نعم.

ج. نعم، بشرط أن تكون بحوزة راكبها رخصة قيادة.

د. نعم، بشرط أن تكون للمحرك المساعد المُركَّب فيها قدرة تتعدى 250 واط.

8.2 حسب القانون، هل راكب الدراجة الهوائية التي مع محرك مساعد يُعتبر عابر

طريق؟

أ. لا.

ب. نعم.

ج. نعم، بشرط أنه يسافر في الشارع.

د. نعم، بشرط أن تكون بحوزته رخصة قيادة من درجة B على الأقل.

8.3 ما هي "الدراجة الهوائية مع محرك مساعد"؟

أ. دراجة هوائية بثلاث عجلات.

ب. مركبة بعجلتين، مركبتين الواحدة خلف الأخرى، ومركَّب فيها محرك كهربائي.

ج. مركبة بعجلتين، مركبتين الواحدة خلف الأخرى، وتتحرك بمحرك بنزين.

د. مركبة بعجلتين، مركبتين الواحدة خلف الأخرى، ويجوز لها السفر في الشارع.

8.4 هل يجب على راكب الدراجة التي مع محرك مساعد أن ينصاع لإشارات المرور؟

أ. لا.

ب. نعم.

ج. نعم، بشرط أن يكون قد بلغ 18 سنة.

د. نعم، بشرط أن تكون بحوزته رخصة قيادة.

8.5 هل يُسمح قَطْع ممرّ للمشاة بالركوب على دراجة هوائية مع محرك مساعد؟

أ. لا، لكن يُسمح للراكب نقل الدراجة الهوائية على ممرّ المشاة.

ب. نعم، بشرط أن تكون بحوزة الراكب رخصة قيادة.

ج. نعم، بشرط أن يكون الراكب قد بلغ 18 سنة.

د. لا، إلا إذا لم يكن مشاة في ممرّ المشاة.

8.6 هل يجب على راكب الدراجة الهوائية مع محرك مساعد أن يعطي حقّ الأولوية

للمشاة الذين يقطعون ممرّ المشاة؟

أ. نعم.

ب. لا.

ج. نعم، بشرط أن تكون بحوزته رخصة قيادة.

د. نعم، بشرط أن يكون قد بلغ 18 سنة.

8.7 من أيّ عمر يُسمح ركوب الدراجة الهوائية مع محرك مساعد؟

أ. من عمر 16 سنة.

ب. من عمر 14 سنة.

ج. من عمر 12 سنة.

د. من عمر 18 سنة.

8.8 هل يُسَمَّح ركوب الدراجة الكهربائية التي لا تفي بمواصفات الدراجة الهوائية مع

محرك مساعد؟

أ. نعم.

ب. لا.

ج. نعم، بشرط أن تكون السفرة قصيرة.

د. لا، إلا إذا كان الركوب على الرصيف فقط.

8.9 هل يُسَمَّح أن يركب مسافر إضافي على الدراجة الهوائية مع محرك مساعد؟

أ. نعم، بشرط أن يكون قد بلغ 16 سنة.

ب. نعم، بشرط أن تكون الدراجة الهوائية معدة لذلك.

ج. نعم، بشرط أن يضع الراكبان خوذة واقية.

د. نعم، بشرط أن تكون الدراجة الهوائية مزودة بمحرك قدرته قصوى.

8.10 أين يجب على راكب الدراجة الهوائية مع محرك مساعد أن يسافر في الشارع؟

أ. في مركز الشارع.

ب. قريباً قدر الإمكان من الجانب الأيسر من الشارع.

ج. قريباً قدر الإمكان من الجانب الأيمن من الشارع.

د. لا توجد أهميَّة لمكان السفر.

8.11 هل يُسَمَح للشخص الذي يتواجد في حالة فقدان تحكُّم بالدراجة الهوائية أن يركب دراجة هوائية مع محرِّك مساعد؟

- أ. لا، إلا إذا كان الركوب على الرصيف فقط.
- ب. لا، الركوب في هذه الحالة ممنوع بتأناً.
- ج. نعم، لمسافة سفر قصيرة وإلى البيت فقط.
- د. نعم، لكن فقط من أجل فحص الدراجة الهوائية.

8.12 هل يجوز للشرطي أن يطلب من راكب الدراجة الهوائية مع محرِّك مساعد فحص دم لفحص وجود كحول أو سموم في دمه؟

- أ. فقط بشرط أن يكون لدى الشرطي أمر من المحكمة يَسَمَح بهذا الطلب.
- ب. لا يجوز للشرطي في أيِّ حال من الأحوال أن يطلب من الراكب القيام بفحص من أيِّ نوع كان.
- ج. يجوز للشرطي أن يطلب من الراكب القيام بفحص دم إذا كان لديه اشتباه معقول بأن الراكب يركب دراجته بتأثير الكحول أو السموم.
- د. يجوز للشرطي أن يطلب منه القيام بفحص لتحديد مستوى الكحول، لكن لا يجوز أن يطلب منه القيام بفحص للسموم.

8.13 كيف تؤثر السرعة على التحكُّم بالدراجة الكهربائية؟

- أ. التحكُّم بالدراجة الكهربائية يكون أفضل عند الركوب بسرعة معقولة.
- ب. التحكُّم بالدراجة الكهربائية يتحسن كلما ازدادت السرعة.
- ج. التحكُّم بالدراجة الكهربائية لا يتعلَّق بسرعة السفر.
- د. التحكُّم بالدراجة الكهربائية يتعلَّق بشروط الشارع فقط، ولا يتعلَّق بالراكب أو بالدراجة.

8.14 هل يُسمَح ركوب الدراجة الهوائية مع محرّك مساعدٍ على الرصيف؟

- أ. نعم.
- ب. لا.
- ج. لا، إلا إذا لم يكن مشاة على الرصيف.
- د. نعم، لكن فقط إذا كان الشارع مغلقاً.

8.15 في مدخل الطريق موضوعة إشارة المرور التالية:



هل الدخول إلى هذه الطريق مسموح للدراجة الهوائية؟

- أ. نعم، لكنّ الركوب مسموح في هامش الطريق فقط.
- ب. الدخول إلى هذه الطريق ممنوع للدراجة الهوائية.
- ج. الدخول إلى هذه الطريق مسموح للدراجة الهوائية، بشرط أن يحرص الراكب على ركوب حذر.
- د. نعم، الدخول إلى هذه الطريق مسموح للدراجة الهوائية.

8.16 أيّ من المعدات التالية لا يجب أن يتواجد على الدراجة الكهربائية أثناء الركوب في الليل؟

- أ. مصباح ثابت أمامي يضيء بضوء أبيض يُرى من مسافة 150 مترًا.
- ب. مصباح ثابت خلفي يضيء بضوء أحمر.
- ج. عاكسات ضوء على دواسات الدراجة تلمّع بلون أصفر.
- د. عاكسات ضوء على عجلات الدراجة.

8.17 أية جملة من الجمل التالية صحيحة بالنسبة للمعدات الإلزامية في الدراجة الكهربائية؟

- أ. يجب تزويد الدراجة الكهربائية بجرس وفرامل وعاكس ضوء خلفي.
- ب. يجب تزويد الدراجة الكهربائية بـ "حمال" خلفي ومرآة ومصباح أمامي.
- ج. يجب تزويد الدراجة الكهربائية بجرس وغمّازات (مؤشّرات انعطاف) وعاكسات ضوء تلمّع بلون أحمر.
- د. يجب تزويد الدراجة الكهربائية بساند وجرس وعاكس ضوء يلمّع بلون أصفر.

8.18 في أية حالة يجب على راكب الدراجة الهوائية مع محرّك مساعد أن يؤشّر بالغمّاز (مؤشّر الانعطاف)؟

- أ. عندما ينوي الحيدان عن مسلك سفره.
- ب. عندما يصل إلى صعود طويل.
- ج. عندما يصل إلى منحدر (نزول) حادّ.
- د. عندما يقترب من ملّتقى سكة حديد فيه حاجز.

8.19 ما هي السرعة التي أعلى منها يُلزم القانون فصل المحرّك في الدراجة الهوائية مع محرّك مساعد؟

- أ. 20 كم/ الساعة.
- ب. 40 كم/ الساعة في الطريق داخل المدينة، و 60 كم/ الساعة في الطريق خارج المدينة.
- ج. 25 كم/ الساعة.
- د. 25 كم/ الساعة في الطريق داخل المدينة، و 40 كم/ الساعة في الطريق خارج المدينة، و 60 كم/ الساعة في الطريق التي فيها مساحة فاصلة مبنية.

8.20 كيف يجب على راكب الدراجة الهوائية مع محرك مساعد أن يتصرّف عندما يقترب من مفترق طرق موضوعة فيه شارة ضوئية ضوءها الأصفر يضيء وينطفئ بالتناوب؟

- أ. يجب عليه التوقّف في جميع الأحوال قبل الدخول إلى مفترق الطرق.
- ب. يجب عليه زيادة سرعته قبل أن يتحوّل الضوء في الشارة الضوئية إلى أحمر.
- ج. يجب عليه الإبطاء، وحتىّ التوقّف إذا دعت الحاجة، حسب القانون وشروط الطريق.
- د. يجب عليه الإبطاء وإعطاء حقّ الأولوية فقط للمركبات القادمة من اليسار.

8.21 في أيّ من الطرق التالية يُمنع سفر الدراجة الهوائية مع محرك مساعد؟

- أ. في الطريق داخل المدينة.
- ب. في الطريق السريعة.
- ج. في سبيل الدراجات الهوائية.
- د. في الطريق خارج المدينة.

8.22 هل الأنظمة وإشارات المرور المعدة لسائقي المركبات تُلزم أيضاً راكبي الدراجة الهوائية مع محرك مساعد؟

- أ. نعم، لكن فقط في السفر في طريق داخل المدينة.
- ب. نعم، لكن فقط إذا بلغ الراكب 18 سنة وبحوزته رخصة قيادة.
- ج. نعم، في جميع الأحوال.
- د. لا.



8.23 أنت تتركب على درّاجة كهربائيّة، وفي المسلك الذي عن يمينك مؤشّر على سطح الشارع إشارة المرور التالية:
كيف يجب عليك التصرّف؟

أ. يجب عليك المرور للسفر في المسلك المؤشّر بإشارة المرور هذه.

ب. يجب عليك تجاهل إشارة المرور، لأنّها معدّة لراكبي الدراجات الناريّة فقط.

ج. يجب عليك اختيار المسلك الأكثر خلّواً.

د. يجب عليك مواصلة السفر في المسلك الحاليّ.

8.24 هل يجوز للشرطيّ وَقَفَ سفر درّاجة كهربائيّة عندما لا ينصاع الراكب لأوامر القانون؟

أ. لا يجوز للشرطيّ وَقَفَ سفر الدراجة الكهربائيّة إذا كان بحوزة الراكب رخصة قيادة.

ب. يجوز فقط لضابط شرطة من درجة مفتّش فصاعداً وَقَفَ سفر الدراجة الكهربائيّة.

ج. نعم، ويجوز له أيضاً إخراج الهواء من عجلات الدراجة الهوائية لمنع مواصلة السفر.

د. يجوز للشرطيّ وَقَفَ سفر الدراجة الكهربائيّة فقط للراكب الذي بلغ 18 سنة.

8.25 على عرض الشارع مؤشّر بالتأشير الذي أمامك. ما هي دلالتة؟

أ. ممرّ لراكبي الدراجات الهوائية.

ب. ممرّ لراكبي الدراجات الهوائية وللمشاة.

ج. خطّ توقّف قبل مفترق طرق.

د. مسلك للمواصلات العامّة.



8.26 ما هي المسافة (الفرق) التي يجب على راكب الدراجة الهوائية مع محرك مساعد الحفاظ عليها بينه وبين المركبة المسافرة أمامه؟

- أ. يجب عليه الحفاظ على فرق مترين على الأقل بين الدراجة الهوائية وبين المركبة المسافرة أمامه.
- ب. لا توجد أهميّة للفرق الذي يجب على راكب الدراجة الهوائية الحفاظ عليه بينه وبين المركبة المسافرة أمامه.
- ج. فرق يمكّن الراكب من التوقّف بأمان في حالة توقّف المركبة المسافرة أمامه.
- د. فرق يمكّن الراكب من رؤية ما يحدث أمام المركبة المسافرة أمامه.

8.27 عندما نركب على دراجة هوائية مع محرك مساعد، ما هي أفضلية الحفاظ على فرق جانبي بين الراكب وبين المركبات الصافّة (المركونة)؟

- أ. الحفاظ على فرق جانبي يمكّن الراكب من الانعطاف إلى اليمين بأمان أكبر.
- ب. لا توجد أيّة أفضلية في الحفاظ على فرق جانبي. بالعكس، الركوب في الجانب الأكثر يمينًا للمسلك قريبًا قدر الإمكان من السيّارات الصافّة، هو أكثر أمانًا.
- ج. الحفاظ على فرق جانبي يمكّن المركبات الصافّة من الخروج بسرعة من مكان الصفّ (الرّكن).
- د. الحفاظ على فرق جانبي يمكّن راكب الدراجة من تجنّب إصابة قد تحدث إذا فتح السائق أو راكب المركبة الباب فجأة.

8.28 عندما نركب على درّاجة هوائية مع محرّك مساعد في منحدر حادّ، ما هو الخطر الذي يمكن أن ينجم أثناء الفرملة الفجائية؟

- أ. لا يوجد أيّ خطر في الفرملة الفجائية، باستثناء شروط طقس متطرّفة.
- ب. الفرامل التي سخنت بمدى كبير يمكنها أن تعمل بشكل غير صحيح في حالة الفرملة الفجائية.
- ج. يمكن أن تتفكّك العجلات وأن تؤدي إلى عدم تحكّم الراكب بالدراجة الهوائية.
- د. لا يوجد أيّ خطر في الفرملة الفجائية، باستثناء الفرملة داخل منعطف في الطريق.

8.29 إلى ماذا تؤدي الفرملة القويّة أثناء الانعطاف في الركوب عندما نركب على درّاجة هوائية مع محرّك مساعد؟

- أ. إلى ضرر لآليّة الفرملة.
- ب. إلى زيادة سرعة الدراجة الهوائية.
- ج. إلى صعود العجلة الأماميّة في الهواء.
- د. إلى انزلاق العجلة الخلفيّة.

8.30 كيف يجب التصرف لمنع انزلاق الدراجة الهوائية مع محرّك مساعد أثناء الركوب؟

- أ. يجب إدارة مقود الدراجة إلى اليمين لتثبيت الدراجة الهوائية.
- ب. يجب الدّوس بقوة وبشكل متواصل على دواسة الفرامل الأماميّة.
- ج. يجب السفر بسرعة معقولة، إلى جانب استعمال صحيح ومنضبط للفرامل ولدواسة البنزين.
- د. يجب السفر بسرعة تشبه سرعة سفر المركبات الأخرى في الطريق.

8.31 أمامك موضوعة إشارة المرور التالية:



ما هي دلالتها؟

- أ. أمامك سبيل للدراجات الهوائية فقط.
- ب. أمامك مسلك باتجاه واحد للدراجات الهوائية.
- ج. احذر، حركة سير دراجات هوائية في الطريق.
- د. أمامك طرف مسلك للدراجات الهوائية.

8.32 أمامك موضوعة إشارة المرور التالية:



ما هي دلالتها؟

- أ. أمامك سبيل لراكبي الدراجات الهوائية فقط. لا يوجد ممر للمشاة.
- ب. الدخول إلى الشارع مسموح للدراجات الهوائية وللمشاة.
- ج. أمامك ممر قُطع لراكبي الدراجات الهوائية وللمشاة.
- د. أمامك سبيلان منفردان للدراجات الهوائية وللمشاة.

8.33 كيف يجب الركوب على دراجة هوائية مع محرك مساعد في شارع رطب؟

- أ. كما في الشارع الجاف. لا فرق بين الشارعين.
- ب. يجب الإبطاء والسفر بسرعة ملائمة، حسب الظروف.
- ج. يجب الدّوس بالتناوب على دواسة الفرامل.
- د. يجب زيادة سرعة السفر حتّى إنهاء المقطع الرطب.

8.34 في أية حالة يزداد خطر الانزلاق والانقلاب عندما نركب على درّاجة كهربائية في شارع رطب؟

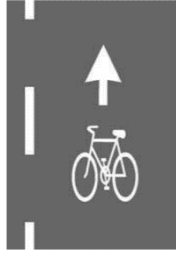
- أ. كلّما ازدادت السرعة، ازداد خطر انزلاق وانقلاب الدّراجة الكهربائيّة.
- ب. كلّما قلّت السرعة، ازداد خطر انزلاق وانقلاب الدّراجة الكهربائيّة.
- ج. في الركوب في شارع باتّجاهين يزداد خطر انزلاق وانقلاب الدّراجة الكهربائيّة.
- د. هناك خطر انزلاق وانقلاب فقط عند الركوب على سكوتر كهربائيّ وليس عند الركوب على درّاجة كهربائيّة.

8.35 أمامك موضوعة إشارة المرور التالية:



ما هي دلالتها؟

- أ. دخول الدّراجات الهوائيّة ممنوع.
- ب. دخول الدّراجات الهوائيّة مع محرّك مساعد ممنوع.
- ج. دخول الدّراجات الناريّة ممنوع.
- د. الدخول مسموح للدّراجات الناريّة فقط.



8.36 على الشارع مؤشّرة إشارة المرور التالية:

ما هي دلالتها؟

- أ. مكان لصفّ (رَكْن) الدراجات الهوائية.
- ب. الدخول ممنوع للدراجات الهوائية مع محرّك مساعد.
- ج. مسلك باتجاه واحد لحركة سير الدراجات الهوائية.
- د. مسلك لحركة سير الدراجات الهوائية وللمشاة.



8.37 أمامك موضوعة إشارة المرور التالية:

ما هي دلالتها؟

- أ. مكان لصفّ (رَكْن) الدراجات الهوائية.
- ب. الدخول ممنوع للدراجات الهوائية مع محرّك مساعد.
- ج. سبيل مشترك للدراجات الهوائية وللمشاة.
- د. مسلك لحركة سير الدراجات الهوائية والمشي.



8.38 أمامك موضوعة إشارة المرور التالية:

ما هي دلالتها؟

- أ. دخول الدراجات الهوائية ممنوع.
- ب. الدخول مسموح للدراجات الهوائية مع محرّك مساعد.
- ج. دخول الدراجات النارية ممنوع.
- د. الدخول مسموح للدراجات الهوائية فقط.

8.39 أمامك موضوعة إشارة المرور التالية:



ما هي دلالتها؟

- أ. مكان لصفّ (رُكن) الدراجات الهوائية.
- ب. الدخول ممنوع للدراجات الهوائية مع محرّك مساعد.
- ج. مسلك باتجاه واحد لحركة سير الدراجات الهوائية.
- د. سبيل أو مسلك معدّان للدراجات الهوائية فقط.

8.40 أمامك رسم توضيحيّ لإشارة ضوئية تعمل.



ما الذي تشير إليه الإشارة الضوئية؟

- أ. استمرّ في سفرك: الضوء الأحمر سيتبدّل حالاً إلى الضوء الأخضر.
- ب. لا تبدأ بعبور الشارع، وإذا كنت موجوداً في الشارع- أخلِ الشارع فوراً.
- ج. زد سرعة سفرك قبل مفترق الطرق كي تتمكّن من المرور قبل أن يتبدّل الضوء في الإشارة الضوئية.
- د. يجوز لك الاستمرار في سفرك بعد أن تفحص أنّ مفترق الطرق خالٍ.

8.41 في أي من الصور التالية ترى راكبًا يعبر الشارع في ممرٍ للدراجات الهوائية؟

أ- الصورة 1



ب- الصورة 2



ج- الصورة 3



د- الصورة 4



8.42 في أي من الصور التالية لا ترى مكان ركوب معدًا للدراجات الهوائية فقط؟

الصورة 1

الصورة 2



الصورة 3

الصورة 4



أ. الصورة 1

ب. الصورة 2

ج. الصورة 3

د. الصورة 4

8.43 أمامك رسم توضيحي لشارة ضوئية تعمل.



ما الذي تشير إليه الشارة الضوئية؟

- أ. مكان صفّ (رَكْن) للدراجات الهوائية.
- ب. الدخول ممنوع للدراجات الهوائية مع محرّك مساعد.
- ج. يُسمَح عبور الشارع بحذر.
- د. حركة السير في المسلك الذي أمامك مسموحة للدراجات الهوائية وللمشاة.

8.44 أية إشارة مرور من التالية تمنع دخول الدراجات الكهربائية؟

ب. إشارة المرور 218

أ. إشارة المرور 424



د. إشارة المرور 418

ج. إشارة المرور 407

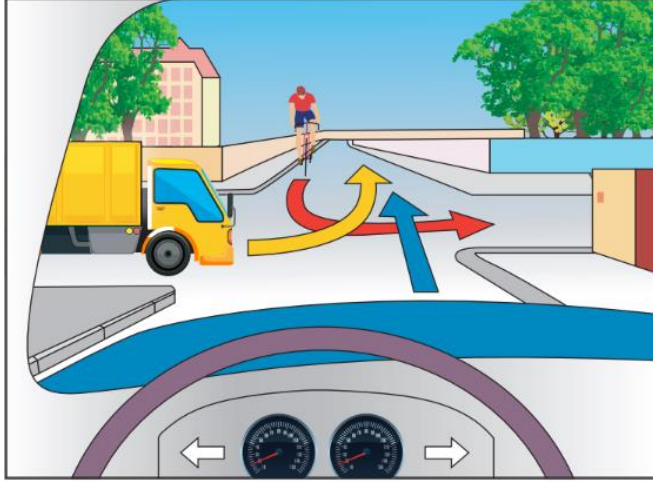


8.45 درّاجة كهربائية وشاحنة والسيارة التي تقودها أنت وصلت في نفس الوقت إلى مفترق طرق، كما هو موصوف في الرسم التوضيحي الذي أمامك. ماذا يجب أن يكون ترتيب دخول المركبات إلى مفترق الطرق؟



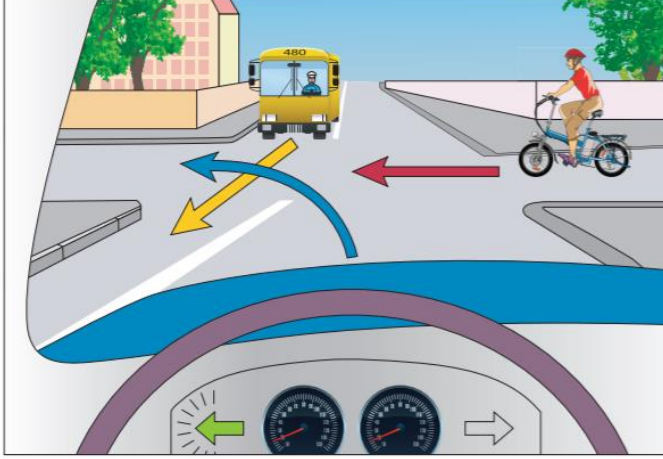
- أ. الدّراجة الكهربائيّة تدخل أولاً، وبعدها تدخل السيّارة التي تقودها أنت، وفي النهاية تدخل الشاحنة.
- ب. السيّارة التي تقودها أنت تدخل أولاً، وبعدها تدخل الدّراجة الكهربائيّة، وفي النهاية تدخل الشاحنة.
- ج. الشاحنة تدخل أولاً، وبعدها تدخل الدّراجة الكهربائيّة، وفي النهاية تدخل السيّارة التي تقودها أنت.
- د. الدّراجة الكهربائيّة تدخل أولاً، وبعدها تدخل الشاحنة، وفي النهاية تدخل السيّارة التي تقودها أنت.

8.46 درّاجة كهربائية وشاحنة والسيارة التي تقودها أنت وصلت في نفس الوقت إلى مفترق طرق، كما هو موصوف في الرسم التوضيحي الذي أمامك. ماذا يجب أن يكون ترتيب دخول المركبات إلى مفترق الطرق؟



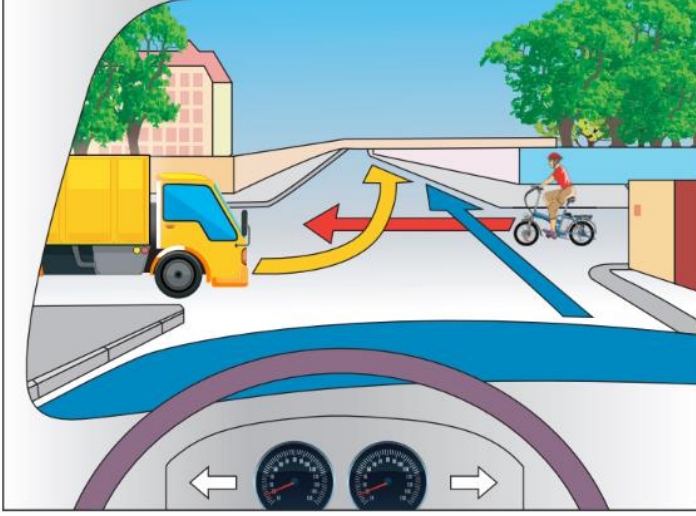
- أ. السيارة التي تقودها أنت تدخل أولاً، وبعدها تدخل الشاحنة، وفي النهاية تدخل الدّراجة الكهربائيّة.
- ب. السيارة التي تقودها أنت تدخل أولاً، وبعدها تدخل الدّراجة الكهربائيّة، وفي النهاية تدخل الشاحنة.
- ج. الشاحنة تدخل أولاً، وبعدها تدخل السيارة التي تقودها أنت، وفي النهاية تدخل الدّراجة الكهربائيّة.
- د. الدّراجة الكهربائيّة تدخل أولاً، وبعدها تدخل الشاحنة، وفي النهاية تدخل السيارة التي تقودها أنت

8.47 درّاجة كهربائية وباص والسيارة التي تقودها أنت وصلت في نفس الوقت إلى مفترق طرق، كما هو موصوف في الرسم التوضيحي الذي أمامك. ماذا يجب أن يكون ترتيب دخول المركبات إلى مفترق الطرق؟



- أ. الدّاجة الكهربائيّة تدخل أولاً، وبعدها تدخل السيّارة التي تقودها أنت، وفي النهاية يدخل الباص.
- ب. السيّارة التي تقودها أنت تدخل أولاً، وبعدها يدخل الباص، وفي النهاية تدخل الدّاجة الكهربائيّة.
- ج. الباص يدخل أولاً، وبعده تدخل الدّاجة الكهربائيّة، وفي النهاية تدخل السيّارة التي تقودها أنت.
- د. السيّارة التي تقودها أنت تدخل أولاً، وبعدها تدخل الدّاجة الكهربائيّة، وفي النهاية يدخل الباص.

8.48 درّاجة كهربائية وشاحنة والسيارة التي تقودها أنت وصلت في نفس الوقت إلى مفترق طرق، كما هو موصوف في الرسم التوضيحي الذي أمامك. ماذا يجب أن يكون ترتيب دخول المركبات إلى مفترق الطرق؟



- أ. السيارة التي تقودها أنت تدخل أولاً، وبعدها تدخل الدّراجة الكهربائيّة، وفي النهاية تدخل الشاحنة.
- ب. الدّراجة الكهربائيّة تدخل أولاً، وبعدها تدخل السيارة التي تقودها أنت، وفي النهاية تدخل الشاحنة.
- ج. الدّراجة الكهربائيّة تدخل أولاً، وبعدها تدخل الشاحنة، وفي النهاية تدخل السيارة التي تقودها أنت.
- د. الشاحنة تدخل أولاً، وبعدها تدخل الدّراجة الكهربائيّة، وفي النهاية تدخل السيارة التي تقودها أنت.

8.49 أنت تتركب درّاجة كهربائية في شارع باتّجاهين، وتريد تجاوز شاحنة توقّفت لتفريغ شحنتها وتسدّ مسلك سفرك. أين تسافر عندما تتجاوزها؟

أ. في مركز المسلك الأيسر.

ب. من الجانب الأيمن للشاحنة.

ج. من الجانب الأيسر للشاحنة وبمحاذاتها.

د. يُمنع بتاتاً تجاوز الشاحنة الصافّة (المركونة).

8.50 أنت تتركب على درّاجة كهربائية في شارع فيه مسلكان للسفر في كلّ اتجاه، ووصلت إلى مفترق طرق تريد فيه الانعطاف إلى اليسار. أين يجب عليك السفر عندما تدخل إلى مفترق الطرق؟

أ. في الجهة اليسرى من المسلك الأيسر.

ب. في مركز المسلك الأيسر.

ج. في الجهة اليسرى للمسلك الأيمن.

د. في الجهة اليمنى للمسلك الأيمن.

8.51 في أي من الشروط التالية يُسمَح لراكب بلغ 16 سنة أن يركب على درّاجة كهربائية؟

- أ. يجب عليه السفر بسرعة لا تتعدّى 25 كم/ الساعة في أيّ مكان يختاره، ووضع خوذة واقية، وعدم تركيب شخص عمره أكثر من 4 سنوات.
- ب. يجب عليه السفر في الشارع بسرعة لا تتعدّى 40 كم/ الساعة ووضع خوذة واقية، إلّا إذا كانت للدّراجة الكهربائية رخصة مركبة.
- ج. يجب عليه السفر في سبيل للدّراجات الهوائية أو في الشارع بأيّة سرعة يشاء، بشرط أن يكون مزوّدًا بخوذة واقية وبواقيات للركبتين، ولا يركّب شخصًا عمره أكثر من 4 سنوات.
- د. يجب عليه السفر بسرعة لا تتعدّى 25 كم/ الساعة في سبيل للدّراجات الهوائية أو في الشارع، ووضع خوذة واقية، والحفاظ على قوانين السير.

8.52 هل يُسمَح لمركبة بِعجلتين أن تسافر إلى جانب مركبة أخرى بِعجلتين؟

- أ. يُسمَح لها السفر إلى جانب مركبة أخرى بِعجلتين في طريق داخل المدينة فقط.
- ب. يُمنَع دائمًا سفر مركبة بِعجلتين إلى جانب مركبة أخرى بِعجلتين.
- ج. يُسمَح دائمًا سفر مركبة بِعجلتين إلى جانب مركبة أخرى بِعجلتين.
- د. يُسمَح له السفر إلى جانب مركبة أخرى بِعجلتين من أجل تجاوزها أو المرور عنها.

8.53 هل يُسمَح ركوب درّاجة هوائية مع محرّك مساعد على الرصيف؟

- أ. نعم.
- ب. لا.
- ج. مسموح، بشرط عدم تواجد مشاة على الرصيف.
- د. مسموح، بشرط أن يكون الشارع مغلقاً.

8.54 لا يركب شخص على درّاجة هوائية إلّا إذا كانت مزوّدة في كلّ وقت:

- أ. بجرس.
- ب. بضوء فرامل خلفيّ.
- ج. بغمّازات (بمؤشّر انعطاف).
- د. بمحرّك مساعد.

8.55 هل الأوامر في الأنظمة وإشارات المرور التي تسري على سائقي المركبات التي مع محرّك تسري أيضاً على راكبي الدراجات الكهربائية؟

- أ. نعم، لكن في السفر في الشارع فقط.
- ب. نعم، لكن إذا كان الراكب قد بلغ 18 سنة.
- ج. نعم، في جميع الأحوال.
- د. لا.

8.56 لماذا هناك خطر في ركوب الدراجة الهوائية مع محرّك مساعد؟

أ. لأنّه عندما نركب درّاجة هوائية مع محرّك مساعد يكون مركز الثقل منخفضاً.

ب. لأنّ مجال رؤية راكب الدراجة الهوائية مع محرّك مساعد محدود للغاية.

ج. لأنّه عند ركوب الدراجة الهوائية مع محرّك مساعد هناك خطر بأن يفقد الراكب توازنه وينزلق.

د. لأنّ للدراجة الهوائية مع محرّك مساعد توجد فرامل ضعيفة.

8.57 عند ركوب درّاجة هوائية مع محرّك مساعد، ما هو الخطر الذي يمكن أن يتسبّب أثناء الفرملة الفجائية في منحدر (نزول) حادّ؟

أ. إغلاق العجلتين وفقدان التحكم بالدراجة الهوائية.

ب. تآكل سريع للفرامل وفرملة أضعف من العادة.

ج. تفكّك العجلة الأمامية وانقلاب الراكب.

د. انخفاض قدرة الفرملة بسبب انخفاض قدرة المحرّك.

8.58 ما هو الخطر عند ركوب الدراجة الهوائية في شارع رطب؟

أ. حيدان عن مسلك السفر بسبب انعكاس صورة الدراجة الهوائية في الشارع.

ب. انقلاب الدراجة الهوائية في حالة اضطرار الراكب للضغط فجأةً على مقبض الفرامل.

ج. فقدان القدرة على الفرملة بسبب تسرّب ماء إلى الأجهزة الكهربائية.

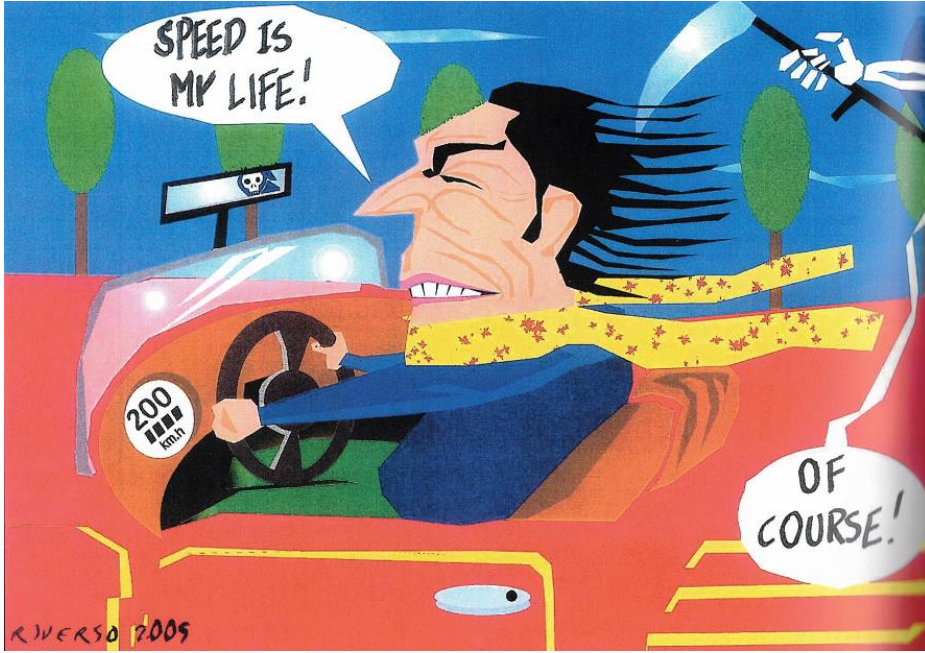
د. الانزلاق وفقدان التحكم بالدراجة الهوائية.

الموضوع رقم 8: المركبة بعجلتين - الدّراجة الكهربائيّة دليل إجابات

السؤال	الإجابة الصحيحة	السؤال	الإجابة الصحيحة	السؤال	الإجابة الصحيحة
39	د	20	ج	1	ب
40	ب	21	ب	2	ب
41	ج	22	ج	3	ب
42	د	23	أ	4	ب
43	ج	24	ج	5	أ
44	ب	25	أ	6	أ
45	أ	26	ج	7	أ
46	أ	27	د	8	ب
47	ج	28	ب	9	ب
48	ب	29	د	10	ج
49	أ	30	ج	11	ب
50	أ	31	ج	12	ج
51	د	32	د	13	أ
52	د	33	ب	14	ب
53	ب	34	أ	15	ب
54	أ	35	ج	16	د
55	ج	36	ج	17	أ
56	ج	37	ج	18	أ
57	أ	38	أ	19	ج
58	د				

الموضوع رقم 9:

السّرعَة وخوض المخاطر



9.1 ما هي السرعة القصوى التي تُسمَح القيادة بها في مركبة ركّاب خاصّة في طريق ليست داخل المدينة يوجد على طولها مساحة فاصلة مبنية (إذا لم توضع إشارة مرور تشير إلى خلاف ذلك)؟

- أ. 100 كم/ الساعة
- ب. 90 كم/ الساعة
- ج. 110 كم/ الساعة
- د. 80 كم/ الساعة



9.2 ما هي السرعة القصوى المسموح بها في الشارع الذي في الصورة التي أمامك؟

- أ. 20 كم/ الساعة
- ب. 30 كم/ الساعة
- ج. 10 كم/ الساعة
- د. 40 كم/ الساعة

9.3 منطقة حركة سير معتدلة هي منطقة:

- أ. معدّة لحركة سير لمركبة بطيئة فقط.
- ب. السرعة القصوى المسموح بها فيها هي 30 كم/ الساعة فقط.
- ج. السرعة القصوى المسموح بها فيها هي 25 كم/ الساعة.
- د. السرعة القصوى المسموح بها فيها هي 40 كم/ الساعة.

9.4 هل يُسَمَح للسائق السفر أثناء التجاوز بسرعة أعلى من السرعة القصوى المسموح بها؟

- أ. مسموح في الطريق السريعة فقط.
- ب. ممنوع في جميع الأحوال.
- ج. مسموح في الطريق التي ليست داخل المدينة فقط.
- د. مسموح أثناء تجاوز درّاجة نارية فقط.



9.5 ما هي السرعة القصوى المسموح بها للمركبة الخاصة في مقطع الطريق الذي في الصورة التي أمامك؟

- أ. 30 كم/ الساعة
- ب. 90 كم/ الساعة
- ج. 50 كم/ الساعة
- د. 80 كم/ الساعة

9.6 ما هي السرعة المعقولة أثناء القيادة؟

- أ. سرعة ملائمة للقانون ولشروط الطريق وتمكّن التحكم الكامل بالمركبة.
- ب. كلّ سرعة من المعقول أن يقود بها السائق.
- ج. كلّ سرعة يتحكّم بها السائق تحكّمًا كاملاً بمركبته.
- د. كلّ سرعة يحددها السائق العاديّ بحسب اعتباراته وتحكيم رأيه.

9.7 ما هي السرعة المعقولة؟

- أ. سرعة ملائمة لشروط وظروف الطريق ولا تتعدى السرعة القصوى المسموح بها.
- ب. السرعة التي يحث الركاب السائق على السفر بها. رغبة الركاب هي أهم الاعتبارات.
- ج. سرعة ملائمة لشروط وظروف الطريق، حتى إذا كانت أعلى قليلاً من السرعة المسموح بها.
- د. السرعة القصوى المسموح بها في نفس الطريق هي السرعة المعقولة في جميع الظروف.

9.8 كيف يجب القيادة أثناء التجاوز؟

- أ. يجب السفر بنفس سرعة المركبة المتجاوزة.
- ب. يُمنع السفر بسرعة أعلى من السرعة القصوى المسموح بها.
- ج. يجب السفر أعلى بـ 10 كم/الساعة من السرعة التي تسافر بها المركبة المتجاوزة.
- د. يُسمح السفر بسرعة أعلى من السرعة القصوى المسموح بها لوقت قصير – إذا كان الأمر ضرورياً.

9.9 هل يجوز لسائق المركبة أن يتعدى السرعة القصوى المسموح بها أثناء التجاوز؟

- أ. ممنوع في جميع الأحوال.
- ب. مسموح فقط في طريق ليست داخل المدينة.
- ج. مسموح من أجل تقصير زمن التجاوز، إذا كان الأمر ضرورياً.
- د. ممنوع إلا إذا كانت الطريق متعددة المسالك.

9.10 ما هي السرعة القصوى المسموح بها في

شارع موضوعة في مدخله إشارة المرور التي

أمامك؟



أ. 20 كم/ الساعة.

ب. 50 كم/ الساعة.

ج. 60 كم/ الساعة.

د. 30 كم/ الساعة.

9.11 ما هي دلالة إشارة المرور التي أمامك؟

أ. خروج من منطقة حركة سير معتدلة.

ب. دخول إلى منطقة سير معتدلة.

ج. يُمنع السفر بسرعة أقل من 30 كم/ الساعة.

د. يُمنع صفّ (رَكْن) المركبة في مسافة أكثر من

30 سم عن الرصيف.



9.12 ما هي العلاقة بين سرعة السفر ومسافة توقف المركبة؟

أ. كلما كانت سرعة المركبة أعلى، قلّت مسافة توقّف المركبة.

ب. كلما كانت سرعة المركبة أعلى، ازدادت مسافة توقّف المركبة.

ج. كلما كانت سرعة المركبة أقلّ، ازدادت مسافة توقّف المركبة.

د. لا توجد علاقة. مسافة التوقّف ثابتة ولا تتعلّق بسرعة المركبة.

9.13 أي من العوامل التالية يؤثر على المسافة اللازمة لتجاوز مركبة أخرى؟

- أ. سرعتا المركبتين، المتجاوزة والمتجاوزة.
- ب. سرعة المركبة المتجاوزة فقط، سرعة المركبة المتجاوزة لا تؤثر بتاتا.
- ج. سرعة المركبة المتجاوزة فقط، سرعة المركبة المتجاوزة هامة لكنها لا تؤثر.
- د. سرعتا المركبتين لا تؤثران على المسافة اللازمة.

9.14 ما هي العلاقة بين الحفاظ على مسافة (فرق) وبين مجال رؤية السائق؟

- أ. الحفاظ على مسافة (فرق) لا يتعلّق بمجال رؤية السائق.
- ب. الحفاظ على مسافة (فرق) عن المركبة التي أمام السائق يُقلّص مجال رؤيته.
- ج. الحفاظ على مسافة (فرق) عن المركبة التي أمام السائق تزيد من مجال رؤيته.
- د. الحفاظ على مسافة (فرق) يزيد من مجال رؤية السائق، فقط إذا كان يقود في مسلك غير مسلك المركبة التي أمامه.

9.15 ما هو تأثير الحفاظ على مسافة (فرق) على مجال رؤية السائق؟

- أ. الحفاظ على مسافة يقلّص مجال رؤية السائق في حالة الازدحام المروري.
- ب. الحفاظ على مسافة لا يتعلّق بتاتا بمجال رؤية السائق.
- ج. الحفاظ على مسافة يقلّص مجال رؤية السائق في السفر بسرعات عالية وفي طقس عاصف.
- د. كلّما حافظ السائق على مسافة أكبر من المركبة التي أمامه، كَبُرَ مجال رؤيته.

9.16 ما هي السرعة المعقولة؟

- أ. أية سرعة، بشرط أن يتحكم السائق تحكُّماً كاملاً بالمركبة.
- ب. سرعة تمكّن التحكم بالمركبة، وملاءمة لجميع الظروف وللسرعة القصوى المسموح بها.
- ج. في الشارع المعبّد- 80 كم/ الساعة، وفي الطريق الترابيّة- 40 كم/ الساعة.
- د. السرعة القصوى التي تستطيع المركبة السفر بها في الظروف القائمة.

9.17 ما هي السرعة القصوى المسموح بها لمركبة ركّاب خاصّة في الطريق السريعة (إذا لم توضع إشارة مرور تشير إلى خلاف ذلك)؟

- أ. 90 كم/ الساعة.
- ب. 110 كم/ الساعة.
- ج. 80 كم/ الساعة.
- د. 100 كم/ الساعة.

9.18 ما هي السرعة القصوى المسموح بها للقيادة (إذا لم توضع إشارة مرور تشير إلى خلاف ذلك)؟

- أ. في الطريق داخل المدينة بحسب شروط المنطقة، وفي الطريق التي ليست داخل المدينة- 100 كم/ الساعة.
- ب. في الطريق داخل المدينة- 50 كم/ الساعة، في الطريق التي ليست داخل المدينة- 70 كم/ الساعة.
- ج. في الطريق داخل المدينة- 40 كم/ الساعة، في الطريق التي ليست داخل المدينة- 80 كم/ الساعة.
- د. في الطريق داخل المدينة- 50 كم/ الساعة، في الطريق التي ليست داخل المدينة- 80 كم/ الساعة.

9.19 ما المقصود بالمصطلح "قيادة بسرعة معقولة"؟

- أ. القيادة بسرعة تمكّن السائق من التحكم تحكّمًا كاملاً بمركبته وملاءمة للقانون ولشروط الطريق.
- ب. القيادة بسرعة تساوي سرعة السائقين الآخرين الذين في محيط السائق.
- ج. قيادة تمكّن السائق من القيام بأعمال لا تتعلّق بالقيادة.
- د. القيادة بسرعة بحسب رغبة السائق، بشرط أن لا تكون أعلى من السرعة القصوى المسموح بها التي يحدّدها القانون.



9.20 ما هي دلالة إشارة المرور التي أمامك ؟

- أ. السرعة القصوى المسموح بها للمركبات الثقيلة في هذا الشارع هي 55 كم/الساعة.
- ب. أمامك طريق لمركبة مع محرّك تستطيع ويجوز لها السير بسرعة 55 كم/الساعة على الأقلّ.
- ج. السفر بسرعة أقلّ من 55 كم/الساعة ممنوع.
- د. السفر بسرعة أعلى من 55 كم/الساعة ممنوع.

9.21 ما هي العلاقة بين سرعة القيادة وقدرة التحكم بالمركبة؟

- أ. قدرة التحكم بالمركبة هي أفضل عند القيادة بسرعة معقولة.
- ب. قدرة التحكم بالمركبة تتحسنّ كلّما ازدادت السرعة.
- ج. قدرة التحكم بالمركبة لا تتعلّق بسرعة السفر.
- د. قدرة التحكم بالمركبة تتعلّق بشروط الشارع فقط، ولا تتعلّق بالسائق أو بالمركبة.

9.22 في أية حالة تكون السرعة المعقولة أعلى من السرعة القصوى المسموح بها في مقطع الشارع الذي نقود فيه؟

- أ. السرعة المعقولة تكون أعلى من السرعة القصوى المسموح بها أثناء تجاوز مركبة تسافر بالسرعة القصوى المسموح بها.
- ب. السرعة المعقولة لا يمكن أن تكون أعلى من السرعة القصوى المسموح بها، إلا إذا كانت ظروف الطقس جيّدة.
- ج. السرعة المعقولة لا يمكن أن تكون أعلى من السرعة القصوى المسموح بها في مقطع الشارع الذي نقود فيه.
- د. السرعة المعقولة يمكن أن تكون أعلى من السرعة القصوى المسموح بها، عندما يستطيع السائق، بحسب تحكيم رأيه، القيادة بسرعة أعلى من السرعة القصوى المسموح بها.

9.23 ما الذي يزيد مسافة فرملة المركبة؟

- أ. القيادة في الساعات التي الرؤية فيها محدودة.
- ب. القيادة في شارع رطب أو مغطى بالرمال.
- ج. القيادة في حالة التعب أو تحت تأثير الكحول.
- د. عدم معرفة السائق لنوع المركبة التي يقودها.

9.24 ما هو تأثير القيادة بسرعة عالية؟

- أ. القيادة بسرعة عالية تُطيل الفترة الزمنية اللازمة لردّ فعل السائق.
- ب. القيادة بسرعة عالية تقصّر الفترة الزمنية اللازمة لردّ فعل السائق.
- ج. في القيادة بسرعة عالية تزداد مسافة توقّف المركبة.
- د. في القيادة بسرعة عالية تقلّ مسافة توقّف المركبة.

9.25 هل يجب القيادة بسرعة معقولة؟

- أ. القيادة بسرعة معقولة هي واجبة في جميع الأحوال.
- ب. القيادة بسرعة معقولة تتعلق فقط باعتبارات السائق.
- ج. القيادة بسرعة معقولة هي توصية وليست واجبة حسب القانون.
- د. القيادة بسرعة معقولة ليست واجبة، لكن مَنْ يقود بسرعة ليست معقولة مسؤول عن وقوع أي حادث طرق.

9.26 ما هو تأثير سرعة السفر على القدرة على منع حوادث الطرق؟

- أ. كلما كانت سرعة السفر أعلى، قَصُرَ زمن ردّ فعل السائق، ولذلك تزداد بمدى أكبر قدرة السائق على منع حادث الطرق.
- ب. كلما كانت سرعة السفر أعلى، ازدادت مسافة فرملة المركبة، وقلّت قدرة السائق على منع حادث طرق.
- ج. كلما كانت سرعة السفر أعلى، ازداد زمن ردّ فعل السائق، ولذلك يمكنه التفكير جيّدًا في ردّ الفعل.
- د. لا يوجد تأثير للسرعة على وقوع حادث الطرق، وإنّما على نتائجه فقط.

9.27 هل تتعلّق السرعة المعقولة بتحكيم رأي السائق فقط؟

- أ. السرعة المعقولة تتعلّق بتحكيم رأي السائق فقط.
- ب. السرعة المعقولة ثابتة في القانون ولا تتعلّق بتأناً بتحكيم رأي السائق.
- ج. تحكيم رأي السائق في مسألة السرعة المعقولة يتعلّق بقدرته على التحكّم بالمركبة.
- د. السرعة المعقولة تتعلّق بتحكيم رأي السائق، لكن عليها أن تتلاءم مع شروط الطريق والقانون.

9.28 ما هو تأثير سرعة السفر على احتمال وقوع حادث طرق؟

- أ. كلّما كانت سرعة السفر أعلى، ازدادت مسافة ردّ الفعل، ولذلك تقلّ قدرة السائق على منع حادث الطرق.
- ب. كلّما كانت سرعة السفر أعلى، ازداد زمن ردّ فعل السائق، ولذلك يستطيع منع حادث الطرق.
- ج. كلّما كانت سرعة السفر أعلى، قلّ زمن ردّ فعل السائق، ولذلك يستطيع منع حادث الطرق.
- د. لا يوجد أيّ تأثير لسرعة السفر على قدرة السائق على منع حادث الطرق.

9.29 ما هي المسافة (الفرق) التي يجب عليك الحفاظ عليها بين مركبتك والمركبة المسافرة أمامك؟

- أ. مسافة تمكّنك من الرؤية جيّدًا وفي كلّ وقت ما يحدث في كلّ جهات السيّارة التي تقودها.
- ب. مسافة تمكّنك من رؤية العجلات الخلفيّة للمركبة المسافرة أمامك.
- ج. مسافة يمكنها أن تمنع دخول مركبات أخرى بينك وبين المركبة المسافرة أمامك.
- د. مسافة تمكّنك في كلّ وقت من منع حادث طرق، كما يحدّد القانون.

9.30 أنت تقود سيّارة خاصّة في طريق ليست داخل المدينة وعلى طولها مساحة فاصلة مبنية. في مدخل هذه الطريق لم توضع إشارة مرور تشير إلى السرعة القصوى المسموح بها. ما هي السرعة القصوى المسموح بها في هذه الطريق؟

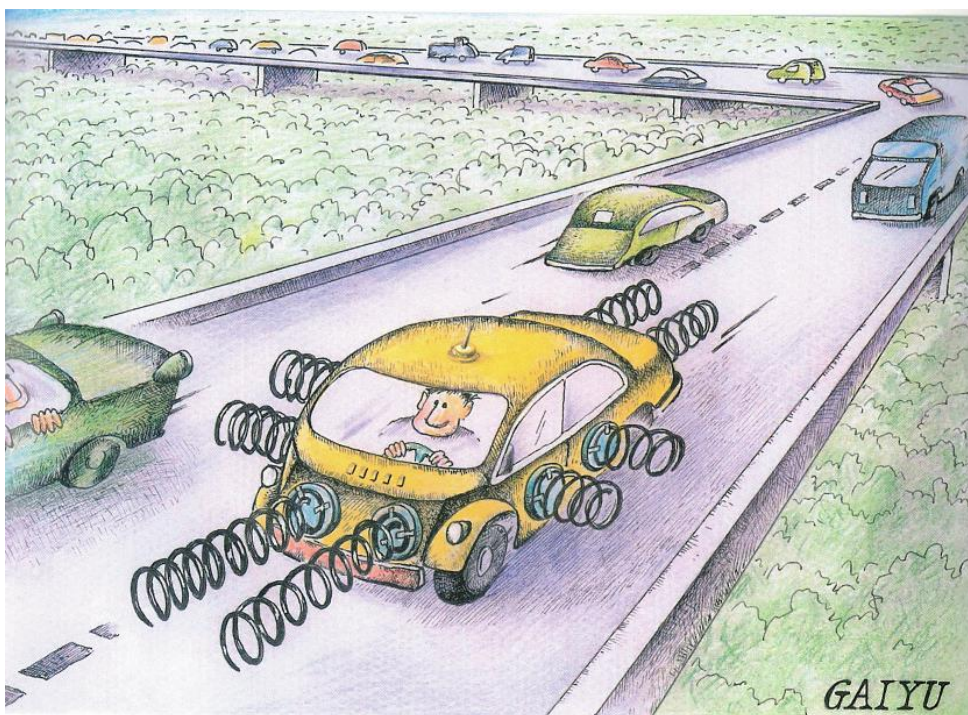
- أ. 120 كم/الساعة.
- ب. 110 كم/الساعة.
- ج. 90 كم/الساعة.
- د. 80 كم/الساعة.

الموضوع رقم 9: السرعة وخوض المخاطر - دليل إجابات

السؤال	الإجابة الصحيحة	السؤال	الإجابة الصحيحة
19	أ	1	ب
20	ب	2	ب
21	أ	3	ب
22	ج	4	ب
23	ب	5	د
24	ج	6	أ
25	أ	7	أ
26	ب	8	ب
27	د	9	أ
28	أ	10	د
29	د	11	ب
30	ج	12	ب
		13	أ
		14	ج
		15	د
		16	ب
		17	ب
		18	د

الموضوع رقم 10:

زمن ردّ الفعل ومسافة ردّ الفعل



10.1 ما هي المسافة التي يجب الحفاظ عليها بين مركبة معينة ومركبة أخرى تسافر أمامها؟

- أ. مسافة ثلاث ثوانٍ على الأقل.
- ب. مسافة 40 مترًا، لمنع حادث طرق.
- ج. مسافة 30 مترًا، لتمكين توقّف آمن.
- د. مسافة تمكّن التوقّف في كلّ وقت ومنع حادث طرق.

10.2 أية جملة من الجمل التالية صحيحة؟

- أ. مسافة التوقّف أكبر دائمًا من مسافة الفرملة.
- ب. مسافة الفرملة أكبر دائمًا من مسافة التوقّف.
- ج. مسافة الفرملة تساوي دائمًا مسافة ردّ الفعل.
- د. مسافة ردّ الفعل أكبر دائمًا من مسافة الفرملة.

10.3 ما هي "مسافة الفرملة"؟

- أ. المسافة التي تقطعها المركبة من اللحظة التي يدوس فيها السائق على دواسة الفرامل وحتى التوقّف النهائي للمركبة.
- ب. المسافة التي تقطعها المركبة من اللحظة التي يرى فيها السائق خطرًا وحتى التوقّف النهائي للمركبة.
- ج. المسافة التي تقطعها المركبة خلال زمن ردّ فعل السائق.
- د. المسافة التي تقطعها المركبة من اللحظة التي يرى فيها السائق خطرًا وحتى اللحظة التي يدوس فيها على دواسة الفرامل.

10.4 ما هي "مسافة التوقف"؟

- أ. المسافة التي تقطعها المركبة إلى أن يرى السائق خطرًا.
- ب. المسافة التي تقطعها المركبة منذ بداية الفرملة وحتى توقّف المركبة.
- ج. المسافة التي تقطعها المركبة من لحظة ردّ فعل السائق على خطر وحتى اللحظة التي يدوس فيها على دواسة فرامل المركبة.
- د. المسافة التي تقطعها المركبة من اللحظة التي يرى فيها السائق خطرًا وحتى توقّف المركبة.

10.5 ما هي "مسافة ردّ الفعل"؟

- أ. المسافة التي تقطعها المركبة من اللحظة التي يرى فيها السائق خطرًا وحتى التوقّف النهائي للمركبة.
- ب. المسافة التي تقطعها المركبة من اللحظة التي يدوس فيها السائق على دواسة الفرامل وحتى التوقّف النهائي للمركبة.
- ج. المسافة التي تقطعها المركبة من اللحظة التي يرى فيها السائق خطرًا وحتى اللحظة التي يبدأ فيها بردّ الفعل على الخطر.
- د. المسافة التي تقطعها المركبة من اللحظة التي يبدأ فيها السائق بردّ الفعل على الخطر وحتى التوقّف النهائي للمركبة.

10.6 في أية حالة يجب الحفاظ على مسافة (فرق) أكبر من المتبّع من المركبة المسافرة أمامنا؟

- أ. لا توجد حالة كهذه، تكفي مسافة ثانيتين دائمًا.
- ب. عندما تسافر أمامنا شاحنة أو مركبة ثقيلة أخرى.
- ج. في الحالة التي تكون الرؤية فيها محدودة وفي القيادة في شارع أملس وفي حالة التعب.
- د. في القيادة بسرعة منخفضة في طريق داخل المدينة.

10.7 ما هي "مسافة ردّ الفعل"؟

- أ. المسافة التي تقطعها المركبة من اللحظة التي يدوس فيها السائق على دواسة الفرامل وحتى التوقّف النهائي للمركبة.
- ب. المسافة التي تقطعها المركبة من اللحظة التي يترك فيها السائق دواسة البنزين وحتى توقّف المركبة.
- ج. المسافة التي تقطعها المركبة من اللحظة التي يرى السائق فيها خطرًا وحتى التوقّف النهائي للمركبة.
- د. المسافة التي تقطعها المركبة من اللحظة التي يرى فيها السائق خطرًا وحتى يقوم بردّ الفعل.

10.8 ما هي "مسافة ردّ الفعل"؟

- أ. لا توجد "مسافة ردّ فعل"، توجد مسافة توقّف فقط.
- ب. المسافة التي تقطعها المركبة منذ رؤية الخطر وحتى الدّوس على دواسة الفرامل.
- ج. المسافة التي تقطعها المركبة من اللحظة التي يرى السائق فيها خطرًا وحتى التوقّف النهائي للمركبة.
- د. المسافة التي تقطعها المركبة من لحظة الدّوس على دواسة الفرامل وحتى التوقّف النهائي للمركبة.

10.9 كيف تؤثر السرعة على مسافة التوقّف؟

- أ. كلّما ازدادت السرعة، ازدادت مسافة التوقّف.
- ب. كلّما ازدادت السرعة، قلّت مسافة التوقّف.
- ج. لا يوجد تأثير لسرعة المركبة على مسافة التوقّف.
- د. كلّما قلّت السرعة، ازدادت مسافة التوقّف.

10.10 ما هو تأثير السرعة العالية على نتائج حادث الطرق؟

- أ. السرعة العالية تُطيل زمن ردّ الفعل وبذلك تزيد من الأمان.
- ب. السرعة العالية تقصّر بشكل ملحوظ زمن ردّ فعل السائق وتزيد من الأمان.
- ج. السرعة العالية تُسبّب شدة أكبر للاصطدام وضررًا وإصابات بالغة بمدى أكبر.
- د. لا يوجد للسرعة العالية تأثير على نتائج حادث الطرق.

10.11 ما هي أفضلية القيادة بسرعة منخفضة في حالات الخطر؟

- أ. مسافة ردّ الفعل تكون أطول وتكفي للتوقّف.
- ب. مسافة ردّ الفعل والفرملة والتوقّف تكون أطول، لذلك يكون السفر أكثر أمانًا.
- ج. مسافات ردّ الفعل والفرملة والتوقّف تكون جميعها أقصر، لذلك يكون السفر أكثر أمانًا.
- د. زمن ردّ الفعل يكون أقصر بحيث يكفي السائق لاتخاذ القرار الصحيح.

10.12 ما هي المشكلة التي يواجهها السائق الذي يسافر بسرعة عالية؟

- أ. لدى السائق وقت قصير جدًا لردّ الفعل على أحداث في الطريق.
- ب. لا توجد أية مشكلة في السفر بسرعة عالية.
- ج. زمن ردّ فعل السائق يطول كثيرًا.
- د. زمن ردّ فعل السائق يقصر وذلك يشكّل خطرًا.

10.13 ما هي "مسافة التوقّف"؟

- أ. معدّل مسافة الفرملة ومسافة ردّ فعل السائق.
- ب. مجموع مسافة ردّ فعل ومسافة فرملة السائق.
- ج. مجموع مسافة الفرملة والمسافة التي بين السائق وبين المركبة التي أمامه.
- د. مجموع مسافة القرار ومسافة أداء السائق العادي.

10.14 بماذا تتعلّق مسافة ردّ الفعل؟

- أ. بزمّن ردّ فعل السائق وبسرعة المركبة.
- ب. بصلاحيّة الفرامل في المركبة.
- ج. بسرعة المركبة فقط.
- د. بزمّن ردّ فعل السائق فقط.

10.15 أيّة جملة من الجمل التالية صحيحة؟

- أ. مسافة ردّ الفعل أكبر دائماً من مسافة الفرملة.
- ب. مسافة التوقّف أكبر دائماً من مسافة الفرملة.
- ج. مسافة ردّ الفعل أكبر دائماً من مسافة التوقّف.
- د. مسافة الفرملة أكبر دائماً من مسافة التوقّف.

10.16 أيّة جملة من الجمل التالية صحيحة؟

- أ. في القيادة بسرعة منخفضة يَقيصر زمن ردّ الفعل، ولذلك يطول زمن الفرملة.
- ب. في القيادة بسرعة منخفضة تكبر مسافة ردّ الفعل، ولذلك يتمكّن السائق من التوقّف بأمان عند الحاجة.
- ج. في القيادة بسرعة منخفضة تكبر مسافة الفرملة ومسافة ردّ الفعل ومسافة التوقّف، ولذلك يكون السفر أكثر أماناً.
- د. في القيادة بسرعة منخفضة تقلّ مسافة ردّ الفعل ومسافة الفرملة ومسافة التوقّف، ولذلك يكون السفر أكثر أماناً.

10.17 ما الذي يُطيل مسافة ردّ الفعل؟

- أ. القيادة بسرعة عالية.
- ب. القيادة في الساعات التي الرؤية فيها محدودة.
- ج. القيادة في شارع رطب أو مغطى بالرمل.
- د. عدم معرفة السائق بشكل كافٍ للمركبة التي يقودها.

10.18 ما الذي يُطيل مسافة توقّف المركبة؟

- أ. عدم معرفة السائق بشكل كافٍ للمركبة التي يقودها.
- ب. القيادة في شارع رطب أو مغطى بالرمل.
- ج. القيادة في الساعات التي الرؤية فيها محدودة.
- د. القيادة مقابل ريح قويّة بشكل خاصّ.

10.19 ما الذي يُطيل زمن ردّ فعل من يقود المركبة؟

- أ. القيادة في شارع رطب أو مشوّش أو مغطى بالرمل.
- ب. القيادة في حالة التعب أو تحت تأثير الكحول.
- ج. القيادة بسرعة أعلى من السرعة المسموح بها في الشارع الذي نقود فيه.
- د. عدم معرفة السائق بشكل كافٍ للمركبة التي يقودها.

10.20 ما هي العلاقة بين سرعة سفر المركبة ومسافة توقُّفها؟

- أ. كلما كانت سرعة المركبة أعلى، قلَّت مسافة توقُّفها.
- ب. كلما كانت سرعة المركبة أعلى، ازدادت مسافة توقُّفها.
- ج. كلما كانت سرعة المركبة أقلَّ، ازدادت مسافة توقُّفها.
- د. سرعة المركبة لا تؤثر على مسافة توقُّفها.

10.21 في أيِّ من الحالات التالية تزداد المسافة التي تقطعها المركبة من لحظة الدَّوس على دواسة الفرامل وحتى توقُّف المركبة؟

- أ. كلما كان زمن ردِّ الفعل أطول.
- ب. كلما كان السفر أسرع.
- ج. كلما كان السفر أبطأ.
- د. كلما كانت المركبة أحدث.

الموضوع رقم 10: زمن ردّ الفعل ومسافة ردّ الفعل - دليل إجابات

السؤال	الإجابة الصحيحة	السؤال	الإجابة الصحيحة
19	ب	1	د
20	ب	2	أ
21	ب	3	أ
		4	د
		5	ج
		6	ج
		7	د
		8	ب
		9	أ
		10	ج
		11	ج
		12	أ
		13	ب
		14	أ
		15	ب
		16	د
		17	أ
		18	ب

الموضوع رقم 11:

صرف (تشّتت) الانتباه في القيادة



11.1 هل يُسمَح للسائق إرسال رسالة نصّية قصيرة (SMS) أثناء القيادة؟

- أ. إرسال رسالة نصّية قصيرة ممنوع بتاتاً ومرفوض وخطر.
- ب. إرسال رسالة نصّية قصيرة ممنوع، إلا إذا تمّ ذلك بحذر.
- ج. قراءة رسالة نصّية قصيرة في الهاتف مسموح، لكن إرسالها ممنوع.
- د. إرسال رسالة نصّية قصيرة في الهاتف مسموح، لكن قراءتها ممنوع.

11.2 ما هو الخطر الذي يكمن في استعمال برامج الملاحة (جي بي إس) أثناء القيادة؟

- أ. تفرغ بطارية المركبة بسرعة.
- ب. لا يوجد أيّ خطر في استعمال برامج الملاحة أثناء القيادة: لذلك فوائد فقط.
- ج. يمكن أن يُصرَف انتباه السائق عن الطريق.
- د. يمكن أن تتشوّش أجهزة إدارة المحرّك.

11.3 أيّة جملة من الجمل التي أمامك صحيحة؟

- أ. برامج الملاحة (جي بي إس) تساعد على الاهتداء (التوجيه) في الطريق، لكنّها تصرف الانتباه.
- ب. المكالمات الهاتفية التي تُجرى بواسطة جهاز التحدّث بالهاتف (ديبوريث) لا تصرف الانتباه.
- ج. الإصغاء للركّاب في السيّارة لا يصرف الانتباه إذا لم يشارك السائق في الحديث.
- د. شرب ماء أثناء القيادة لا يؤدّي إلى صرف الانتباه، لكن شرب مشروب ساخن يؤدّي إلى صرف الانتباه.

11.4 ما هو تأثير صرف انتباه السائق على قدرته على وقْف المركبة التي يقودها؟

- أ. صرف الانتباه يُعيق ردّ فعل السائق ويؤدّي إلى أن تكون نقطة التوقّف النهائيّة للمركبة في مسافة أبعد.
- ب. صرف الانتباه يُسرّع ردّ فعل السائق ويؤدّي إلى أن تكون نقطة التوقّف النهائيّة للمركبة في مسافة أقرب.
- ج. صرف انتباه السائق يُعيق ردّ فعله، لكنّه لا يؤثر على نقطة التوقّف النهائيّة للمركبة.
- د. صرف الانتباه لا يؤثر على سرعة ردّ فعل السائق، وإنّما على صواب قراراته فقط.

11.5 أيّة جملة من الجمل التي أمامك صحيحة؟

- أ. القيادة أثناء وضع ذراع السائق على النافذة تؤدّي إلى صرف الانتباه.
- ب. الإصغاء لأوامر القيادة في برامج الملاحة لا تؤدّي إلى صرف الانتباه.
- ج. التحدّث بالهاتف بواسطة جهاز التحدّث بالهاتف (دييوريت) أو مكبّر الصوت مسموح لكنّه يؤدّي إلى صرف الانتباه.
- د. لوحات الإعلانات الكبيرة لا تصرف الانتباه، لكنّ الإعلانات الإلكترونيّة أو المتغيّرة تصرف الانتباه.

11.6 هل كلّ مكالمّة في الهاتف الخلويّ تصرف انتباه السائق؟

- أ. نعم، إلّا إذا كانت المكالمّة قصيرة.
- ب. لا، إلّا إذا كان السائق لا يستعمل جهاز التحدّث بالهاتف (ديبورييت) أو مكبّر الصوت.
- ج. نعم، بدون استثناء.
- د. لا، إلّا إذا كانت المكالمّة في مواضيع شقّقة.

الموضوع رقم 11: صرف (تشتت) الانتباه في القيادة - دليل إجابات

السؤال	الإجابة الصحيحة
1	أ
2	ج
3	أ
4	أ
5	ج
6	ج

الموضوع رقم 12:

إدراك المخاطر



12.1 كيف عليك التصرف عندما مركبة صافّة (مركونة) في موقف مضاعف (كالمركبة المحاطة بدائرة في الصورة) تسدّ مسلك سفرك، وتصل من الاتجاه المعاكس مركبة أخرى؟



- أ. عليك الإبطاء وتمكين المركبة القادمة من الاتجاه المعاكس من المرور عنك بدون عرقلة، قبل أن تتجاوز أنت المركبة الصافّة (المركونة) في الموقف المضاعف.
- ب. عليك تجاوز المركبة الصافّة (المركونة) في الموقف المضاعف في المسافة التي تكوّنت بينها وبين المركبة القادمة من الاتجاه المعاكس.
- ج. عليك الإشارة للمركبة القادمة من الاتجاه المعاكس بالمصابيح الأمامية والحيدان عن مسلكها بسرعة، عندما تكون بعيدة.
- د. عليك التوقّف خلف المركبة الصافّة (المركونة) في الموقف المضاعف والانتظار حتّى قدوم شرطيّ أو مفتش مرور.

ملاحظة:

سؤال 12.2 و 12.5 حتى 12.8 و 12.10 و 12.11 سيتم ارفاقهم لاحقا

12.3 بدأت مركبة قادمة من الاتجاه المعاكس بقطع مفترق الطرق كي تنعطف إلى اليسار، كما يظهر في الصورة التي أمامك. كيف عليك التصرف في هذه الحالة؟



- أ. عليك أن تبطئ وتكون مستعدًا للتوقف لتمكين المركبة الموجودة في مفترق الطرق من إكمال الانعطاف.
- ب. عليك مواصلة السفر بشكل اعتياديّ والمرور عن المركبة التي تقطع مفترق الطرق.
- ج. عليك التزمير لتحذير السائق، ومواصلة السفر بنفس السرعة في مسلكك.
- د. عليك الحيدان إلى يمين المسلك وزيادة السرعة لتفادي حادث طرق.

12.4 كيف عليك التصرف في الحالة التي تظهر في الصورة؟



- أ. عليك الإبطاء والحيضان إلى اليسار والمرور عن عابر السبيل بحذر.
- ب. عليك التزمير للتحذير ومواصلة السفر بنفس السرعة وفي نفس المسلك اللذين سافرتَ بهما من قبل.
- ج. عليك زيادة سرعة سفرك والتزمير بخفة.
- د. عليك التزمير للإشارة لعابر السبيل بأنّ عليه الابتعاد عن حافة الشارع، وعدم المرور عنه حتّى يبتعد.

12.9 أنت تقود في أعقاب سيارة وتخرج أمامها سيارة أخرى من موقف سيارات (كالسيارة المحاطة بدائرة في الصورة التي أمامك). كيف عليك التصرف في هذه الحالة؟



- أ. عليك الإبطاء إلى حدّ التوقّف كي تستطيع أن ترى بأمان تصرف السيارتين قبل أن تواصل السفر.
- ب. عليك مواصلة السفر وتجاهل السيارة التي تخرج من موقف السيارات، لأنّ حقّ المرور في هذه الطريق هو لك.
- ج. عليك التوقّف بالمركبة التي تقودها وتمكين السيارة التي أمامك من مواصلة السفر.
- د. عليك مواصلة السفر والتزمير طويلاً إنذاراً باقتربك.

12.12 شاهد الفيلم القصير الذي أمامك، وأجب عن السؤال الذي يليه. انتبه: بإمكانك مشاهدة الفيلم القصير أكثر من مرة واحدة.

<https://www.youtube.com/watch?v=qffsPEIy7Xg&feature=youtu.be>

[סכנות פוטנציאליות בדרך](#)

هل تشكّل السيّارة البيضاء القادمة من الجهة اليمنى خطرًا عليك؟

- أ. السيّارة البيضاء تشكّل خطرًا ممكنًا، فقط عندما تدخل إلى مفترق الطرق.
- ب. السيّارة البيضاء لا تشكّل خطرًا، لكنّ اقترابها هو علامة مسبقة لاندماجها في حركة السير.
- ج. السيّارة البيضاء تشكّل خطرًا ممكنًا، لأنّه يمكنها الاندفاع إلى مفترق الطرق في حالة يكون مجال رؤيتها محدودًا.
- د. السيّارة البيضاء لا تشكّل خطرًا، لأنّ من واجبها الإبطاء قبل الدخول إلى مفترق الطرق.

12.13 شاهد الفيلم القصير الذي أمامك، وأجب عن السؤال الذي يليه. انتبه: بإمكانك مشاهدة الفيلم القصير أكثر من مرة واحدة.

<https://www.youtube.com/watch?v=Z-QiQRMLIss>

[סכנות ביישוב כפרי: הולכי רגל על הכביש ומכוניות חונות בצדיו](#)

أيّ خطر حقيقيّ يظهر في الفيلم القصير؟

- أ. مركبة يمكن أن تتجاوز بخلاف القانون.
- ب. مشاة في مسلك سفرك.
- ج. حيدان مركبة من المسلك المعاكس.
- د. مركبات تقطع مسلك السفر.

12.14 شاهد الفيلم القصير الذي أمامك، وأجب عن السؤال الذي يليه. انتبه: بإمكانك مشاهدة الفيلم القصير أكثر من مرة واحدة.

<https://www.youtube.com/watch?v=aVyxUH9iy4k&feature=youtu.be>

دُרך מקומית: נהיגה בתנאים מכבידים

أي خطر حقيقي يظهر في الفيلم القصير؟

- أ. صعوبة في رؤية المشاة بسبب الانبهار.
- ب. سفر في شارع باتجاه واحد ضيق تصف (تركن) سيارات في جهتيه.
- ج. سفر في شارع ملتو بدون إمكانية للتجاوز عند الحاجة.
- د. سائق سيارة صاقة (مركونة) يمكن أن يفاجئ ويفتح باب السيارة

12.15 شاهد الفيلم القصير الذي أمامك، وأجب عن السؤال الذي يليه. انتبه: بإمكانك مشاهدة الفيلم القصير أكثر من مرة واحدة.

<https://www.youtube.com/watch?v=Z-QiQRMLIss>

סכנות ביישוב כפרי: הולכי רגל על הכביש ומכוניות חונות בצידיו.

هل تشكّل السيارة الفضائية التي تقف في اليمين خطرًا عليك؟

- أ. السيارة الفضائية تشكّل خطرًا، فقط عندما تبدأ بالسفر.
- ب. السيارة الفضائية لا تشكّل خطرًا، لأنها تقف قبل مفترق الطرق.
- ج. السيارة الفضائية لا تشكّل خطرًا، لكنّ وقوفها في مفترق الطرق هو علامة مسبقة لاندماجها في حركة السير.
- د. السيارة الفضائية تشكّل خطرًا، لأنها يمكن أن تندفع إلى مفترق الطرق بدون أن يكون للسائق مجال رؤية واسع بما فيه الكفاية.

12.16 أي من المركبات المعروضة في الفيلم القصير تشكّل أكبر خطر ممكن؟

<https://www.youtube.com/watch?v=qffsPEIy7Xg&feature=youtu.be>

סכנות פוטנציאליות בדרך

- أ. الشاحنة والسيارة البيضاء القادمة من اليمين والجيب الرماديّ القادم من الاتجاه المعاكس.
- ب. السيارة التي تسافر أمامك والشاحنة والجيب الرماديّ القادم من الاتجاه المعاكس.
- ج. الجيب الرماديّ وسيارة الركّاب القادمة من الاتجاه المعاكس.
- د. السيارة التي تسافر أمامك والجيب الرماديّ.

12.17 شاهد الفيلم القصير الذي أمامك، وأجب عن السؤال الذي يليه. انتبه: بإمكانك مشاهدة الفيلم القصير أكثر من مرّة واحدة.

<https://www.youtube.com/watch?v=pBPGEPc7UJk&feature=youtu.be>

דרך שאינה עירונית-אזורית: ללא שוליים, קו הפרדה לבן, תמרורי אזהרה

على ماذا تدلّ العلامات الدالّة في الفيلم القصير؟

- أ. على تواجد حاجز أمان.
- ب. على وقوع حادث طرق جبهيّ.
- ج. على خطر فقدان التحكم.
- د. على شارع بدون حواشٍ.

12.18 شاهد الفيلم القصير الذي أمامك، وأجب عن السؤال الذي يليه. انتبه: بإمكانك مشاهدة الفيلم القصير أكثر من مرة واحدة.

<https://www.youtube.com/watch?v=aVyxUH9iy4k&feature=youtu.be>

מקומית: נהיגה בתנאים מכבידים

أي خطر حقيقي يظهر في الفيلم القصير؟

أ. انبهار يقيد الرؤية.

ب. سفر في طريق باتجاه واحد ضيقة ومظلمة.

ج. سيارات صاقة (مركونة) في جهتي الشارع وحتى على الرصيف.

د. سائق سيارة صاقة (مركونة) يمكن أن يُفاجئ ويفتح باب السيارة

12.19 شاهد الفيلم القصير الذي أمامك، وأجب عن السؤال الذي يليه. انتبه: بإمكانك مشاهدة الفيلم القصير أكثر من مرة واحدة.

<https://www.youtube.com/watch?v=pBPGEPc7UJk&feature=youtu.be>

דרך שאינה עירונית-אזורית: ללא שוליים, קו הפרדה לבן, תמרורי אזהרה

أي خطر ممكن يظهر في الفيلم القصير؟

أ. سفر بطيء بسبب شروط الطريق.

ب. منع التجاوز بسبب عرض الشارع.

ج. إغلاق الشارع لاحقاً في الطريق بسبب انهيار ثلوج.

د. وقوع حادث طرق جبهتي بسبب كثرة المنحنيات (المنعطفات).

الموضوع رقم 12: إدراك المخاطر دليل إجابات

السؤال	الإجابة الصحيحة
1	أ
2	
3	أ
4	أ
5	
6	
7	
8	
9	أ
10	
11	
12	ج
13	ب
14	أ
15	د
16	أ
17	ج
18	أ
19	د

الموضوع رقم 13:

الكحول والقيادة



13.1 هل يجوز للشرطي أن يطلب من السائق أن يُفحص بفحص كشف عن الكحول؟

- أ. لا. ليس للشرطي حق في أن يطلب من السائق أن يُفحص بأي فحص، باستثناء فحص النفخ.
- ب. لا. ليس للشرطي حق في أن يطلب من السائق أن يُفحص بأي فحص، إلا بأمر من المحكمة.
- ج. نعم. يجوز للشرطي أن يطلب من السائق أن يُفحص بفحص كشف عن الكحول في أي وقت.
- د. نعم، لكن فقط إذا رأى الشرطي السائق ينحرف عن مسلك سفره.

13.2 ما هو فحص النفخ؟

- أ. فحصٌ ينفخ فيه السائق داخل جهاز يقيس مستوى الكحول في دم المفحوص.
- ب. فحصٌ جهدٌ تُقاس فيه كمّية الهواء التي تدخل إلى رئتي السائق أثناء القيادة.
- ج. فحصٌ يُفحص به لدى طبيب العائلة، من يريد رخصة قيادة، حسب طلب سلطة الترخيص.
- د. فحصٌ ينفخ فيه السائق داخل جهاز يقيس حجم رئتيه.

13.3 هل يؤثر المشروب الكحولي على قدرة ردّ فعل السائق

- أ. نعم، لأنّ الكحول سمّ مُحبط.
- ب. يُحسّن الكحول المزاج في حالات معيّنة، لذلك فهو يُحسّن قدرة السائق.
- ج. لا، لأنّ الكحول يجعل السائق يشعر بأنّه لا يستطيع القيادة.
- د. لا. الكحول يؤثر إيجاباً على قدرة ردّ فعل السائق.

13.4 هل يُطيل شرب الكحول زمن الانتعاش من الانبهار؟

أ. نعم.

ب. لا، لكن لدى الشباب فقط.

ج. لا.

د. نعم، لكن لدى الذين يضعون نظّارات فقط.

13.5 هل يضرّ شرب الكحول بقدرة الحكم فيما يتعلّق بتقدير المسافات والسرعات؟

أ. نعم.

ب. نعم، لكن لدى الذين يضعون نظّارات فقط.

ج. نعم، لكن لدى السائقين الشباب.

د. لا.

13.6 هل يؤدّي شرب الكحول إلى النُّعاس؟

أ. نعم.

ب. نعم، لكن في القيادة بسرعة منخفضة فقط.

ج. نعم، لكن في الليل فقط.

د. لا.

13.7 هل يشوّش شرب الكحول التنسيق بين أعضاء الجسم؟

أ. نعم.

ب. نعم، لكن لدى السائقين الشباب فقط.

ج. نعم، لكن في التنسيق بين الرّجلين فقط.

د. لا.

13.8 ما الذي يجب القيام به قبل السهر في ملهى ليلي وفي بار وما شابه؟

- أ. يجب التحديد بأن السائق الأكبر سنًا هو الذي سيقود المركبة بعد السهرة.
- ب. يجب التحديد بأن السائق الذي لم يشرب مشروبات كحولية هو الذي سيقود المركبة بعد السهرة.
- ج. يجب التحديد بأن السائق الأكثر خبرةً هو الذي سيقود المركبة بعد السهرة.
- د. يجب التحديد بأن السائق الذي شرب أقل كميةً من الكحول هو الذي سيقود المركبة بعد السهرة.

13.9 أية جملة من الجمل التالية ليست صحيحة؟

- أ. يمكن أن يؤدي الكحول إلى أن ينعطف السائق بنصف قطر كبير وأن يمرّ إلى المسلك المعاكس خلال الانعطاف.
- ب. يمكن أن يؤدي الكحول إلى انحرافات وإلى انعطافات حادة خلال القيادة.
- ج. الكحول يُطيل زمن ردّ فعل السائق.
- د. للكحول صفات مُنبّهة.

13.10 أية جملة من الجمل التالية صحيحة؟

- أ. القهوة والاستحمام بمياه باردة والتجوّل في الهواء الطلق، جميعها تقلّص تأثير الكحول.
- ب. الكحول يُحسّن زمن ردّ فعل السائق في حالات معينة.
- ج. الكحول يزيد من ثقة السائق بنفسه.
- د. للكحول صفات مُنبّهة.

13.11 بمناسبة عيد ميلادك الـ 19، خرجتَ للسهر مع أصدقائك في أحد الملاهي الليلية. بما أنكم

سافرتُم في سيارتِك، قرّرتُم

أنّك لن تشرب مشروبات كحولية وستكون أنت السائق المناوب. أثناء السهرة، شرب كل واحد من أصدقائك مشروباً

كحولياً، وأنت أيضاً شربتَ زجاجة بيرة. ماذا تفعل في هذه الحالة؟

أ. عليك الانتظار نصف ساعة، وبعد ذلك يجوز لك القيادة بدون أية قيود.

ب. عليك إخبار أصدقائك أنّك شربتَ، ولذلك عليكم العودة مع سائق آخر أو العودة في المواصلات العامة.

ج. أنت عادةً سائق جيّد، لذلك يمكنك القيادة في طريق العودة ولا حاجة لإخبار أصدقائك بأنّك شربتَ.

د. كمّيّة قليلة من الكحول بالذات تجعل الحواسّ حادّة أكثر، لذلك يمكنك قيادة سيارتِك.

الموضوع رقم 13: الكحول والقيادة - دليل إجابات

السؤال	الإجابة الصحيحة
1	ج
2	أ
3	أ
4	أ
5	أ
6	أ
7	أ
8	ب
9	د
10	ج
11	ب

الموضوع رقم 14:

القيادة في محيط مروري داخل المدينة



14.1 أين يُسَمَح الانعطاف بانعطاف حذوة (انعطاف إلى الخلف)؟

- أ. في مكان ليس فيه عرقلة لحركة السير، ولا يشكّل خطرًا على عابري الطريق، وليس فيه إشارة مرور تمنع انعطاف الحذوة.
- ب. يُسَمَح الانعطاف بانعطاف حذوة في أيّ مكان، لكن تُمنَع المراوغة في الشارع من أجل تنفيذ الانعطاف.
- ج. انعطاف الحذوة مسموح فقط في الشارع الذي فيه ثلاثة مسالك على الأقل.
- د. انعطاف الحذوة مسموح في مفترق الطرق فقط.

14.2 من أيّ مسلك يُسَمَح الانعطاف بانعطاف حذوة (انعطاف إلى الخلف) إلى اليسار؟

- أ. من المسلك الأيسر فقط.
- ب. فقط من المسلك المؤشّر عليه سهم مستقيم (إلى الأمام) على سطح الشارع.
- ج. من مسلك انعطاف إلى اليسار أو من كلّ مسلك آخر ليس فيه تأشير أو إشارة مرور تمنع مثل هذا الانعطاف.
- د. من المسلك المتطرّف الأيسر المؤشّر عليه بسهم مستقيم (إلى الأمام).

14.3 أين يُمنَع إيقاف مركبة في محيط ممرّ للمشاة؟

- أ. يُمنَع إيقاف مركبة على ممرّ المشاة وفي مجال 12 مترًا بعده.
- ب. يُمنَع إيقاف مركبة على ممرّ المشاة وفي مجال 12 مترًا قبله.
- ج. يُمنَع إيقاف مركبة في مجال 12 مترًا قبل ممرّ المشاة و 12 مترًا بعده.
- د. يُمنَع إيقاف مركبة في مجال 20 مترًا قبل ممرّ المشاة و 20 مترًا بعده.

14.4 هل يُسَمَح إيقاف مركبة بعد ممرّ المشاة؟

- أ. يُمنَع إيقاف مركبة بعد ممرّ المشاة.
- ب. يُسَمَح إيقاف مركبة بعد ممرّ المشاة.
- ج. يُمنَع إيقاف مركبة في مجال 12 مترًا بعد ممرّ المشاة.
- د. إيقاف مركبة بعد ممرّ المشاة مسموح في الليل فقط.

14.5 عندما يخرج سائق المركبة من محطة للوقود – لِمَن عليه أن يعطي حقّ الأولويّة؟

- أ. فقط للمركبات التي تسافر بسرعة عالية.
- ب. لجميع المركبات التي تقترب في الشارع من أيّ اتّجاه كان.
- ج. فقط للمركبة القادمة من اليمين.
- د. فقط للمركبة القادمة من اليسار.



14.6 هل يُسَمَح التوقّف في مقطع شارع باتّجاهين فيه مسلك واحد في كلّ اتّجاه، وخطّ فاصل متواصل يفصل بين المسلكين، كما يظهر في الصورة التي أمامك؟

- أ. التوقّف وصفّ (رَكُن) المركبة
مسموحان بموازاة الرصيف فقط.
- ب. التوقّف مسموح للباصات فقط.
- ج. التوقّف وصفّ (رَكُن) المركبة مسموحان، إلّا إذا كانت موضوعة إشارة مرور تمنع القيام بذلك.
- د. التوقّف وصفّ (رَكُن) المركبة ممنوعان في هذا المقطع للشارع، حتّى في حاشية الطريق.

14.7 أية جملة من الجمل التالية صحيحة؟

- أ. يُسَمَح صفّ (رَكْن) المركبة على ممرّ المشاة في الطريق خارج المدينة فقط.
- ب. يُمنَع صفّ (رَكْن) المركبة على ممرّ المشاة وفي مجال 20 مترًا قبله.
- ج. يُمنَع صفّ (رَكْن) المركبة على ممرّ المشاة وفي مجال 12 مترًا قبله.
- د. يُمنَع صفّ (رَكْن) المركبة في مجال 20 مترًا قبل ممرّ المشاة وفي مجال 20 مترًا بعده.

14.8 عند التوقف أو صفّ (رَكْن) المركبة، ما هي المساحة القصوى المسموحة بين عجلتي المركبة القريبتين من حافة الشارع وبين الرصيف؟

- أ. حتّى 80 سم.
- ب. حتّى 40 سم.
- ج. حتّى 50 سم.
- د. حتّى 60 سم.

14.9 هل يُسَمَح تجاوز مركبة توقّفت قبل ممرّ للمشاة؟

- أ. نعم، لكن فقط إذا كانت شارة ضوئية في ممرّ المشاة.
- ب. نعم، بشرط أن يتمّ التجاوز بحذر.
- ج. لا، يُمنَع تجاوز مركبة توقّفت قبل ممرّ المشاة.
- د. نعم، لكن في ساعات النهار فقط.

14.10 كيف يجب عليك التصرف عندما تقترب من مفترق الطرق الذي أمامك؟



أ. يجب عليك التوقف فقط إذا أمرك شرطي بذلك.

ب. يجب عليك التوقف فقط إذا كانت مركبة تقترب من مفترق الطرق.

ج. يجب عليك الإبطاء وإعطاء حق الأولوية للمركبة التي تدخل إلى مفترق الطرق أو تقترب إليه من اليمين أو من اليسار.

د. يجب عليك التوقف وإعطاء حق الأولوية للمركبة التي تدخل إلى مفترق الطرق أو تقترب إليه من اليمين أو من اليسار.

14.11 أين يجب التوقف قبل الدخول إلى مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامك؟



أ. بعد ممر المشاة، لكن قبل مفترق الطرق.

ب. قبل العمود الموضوعة عليه إشارة المرور.

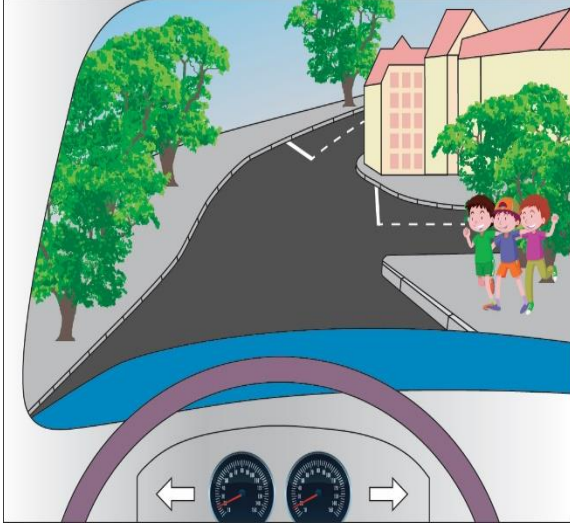
ج. قبل خط التوقف وقريباً منه.

د. لا توجد أهمية لمكان التوقف، لكن يجب التوقف قبل الدخول إلى مفترق الطرق.

14.12 – سيتبع لاحقاً

14.13 كيف يجب عليك التصرف في الحالة

الموصوفة في الرسم التوضيحي الذي أمامك؟



أ. يجب عليك النظر في المرايا، والإبطاء، ومتابعة حركة الأولاد، وإذا دعت الحاجة يجب التوقف لمنع إصابتهم.

ب. يجب عليك مواصلة سفرك بشكل اعتيادي. لم يُؤشّر ممرّ للمشاة على الشارع ولم توضع إشارة مرور تُشير إلى شارع مدمج.

ج. يجب عليك زيادة سرعة سفرك والتزمير من أجل إبعاد الأولاد عن الشارع ومنع إصابتهم.

د. يجب عليك مواصلة سفرك بشكل اعتيادي. الأولاد يعرفون أنّ قطع الشارع ممنوع عندما يرون مركبة تقترب إليهم.

14.14 في أي من الحالات التالية يُسمَح تجاوز مركبة أخرى من الجهة اليمنى؟

أ. عند وجود عدّة مسالك في اتجاه السفر.

ب. عندما يكون المسلك الأيمن خاليًا والمركبة المتجاوزة تسافر ببطء.

ج. عندما تسافر المركبة الأخرى في مسلك معدّ للانعطاف يسارًا وتؤشّر بالغمّاز (بمؤشّر الانعطاف) يسارًا.

د. عندما يمكن إكمال التجاوز بسرعة.

14.15 في أي من الحالات التالية يُسمَح تجاوزُ مركبة أخرى من الجهة اليمنى؟

- أ. عند القيادة في مسلك معدّ فقط للانعطاف يسارًا.
- ب. عند الركوب على درّاجة نارية.
- ج. عند القيادة في مسلك معدّ فقط للانعطاف يمينًا.
- د. عندما تسافر في المسلك الأيسر مركبة بسرعة أقلّ من سرعتك.

14.16 كيف يجب عليك التصرف عندما تتجاوز مركبة أخرى مركبتك؟

- أ. المركبة المتجاوزة لا تعنيك، يجب عليك مواصلة سفرك بشكل اعتيادي.
- ب. يجب عليك التوقّف في جانب الطريق وإتاحة الإمكانية للمركبة المتجاوزة من المرور عنك.
- ج. يجب عليك الاقتراب من حافة الشارع اليمنى وعدم زيادة سرعة سفرك.
- د. يجب عليك مواصلة سفرك بدون تغيير سرعة سفرك وبدون المرور إلى مسلك آخر.

14.17 هل يجب التأشير بالغمّاز (بمؤشّر الانعطاف) عند كلّ حيدان (انحراف) عن مسلك السفر؟

- أ. يجب التأشير بالغمّاز فقط إذا كان الحيدان عن المسلك من أجل التجاوز.
- ب. لا يجب التأشير بالغمّاز أثناء الحيدان عن مسلك السفر.
- ج. عند الحيدان الذي ليس كبيرًا عن المسلك لا يجب التأشير بالغمّاز.
- د. يجب التأشير بالغمّاز قبل كلّ حيدان عن مسلك السفر وحتى إكماله.

14.18 في أية حالة يُمنع التجاوز قبل ممرّ للمشاة؟

- أ. يُمنع التجاوز قبل ممرّ للمشاة فقط في شارع باتّجاهين داخل المدينة.
- ب. في جميع الأحوال يُمنع التجاوز قبل ممرّ للمشاة.
- ج. التجاوز قبل ممرّ للمشاة ممنوع فقط في طريق خارج المدينة.
- د. يُمنع التجاوز قبل ممرّ للمشاة فقط عندما توضع إشارة المرور "ممرّ للمشاة أمامك".



14.19 على شارع مؤشّر خطّ فاصل متواصل وعلى يساره خطّ متقطّع، كما يظهر في الرسم التوضيحيّ الذي أمامك. ما هي دلالة هذا التأشير؟

- أ. يُسمَح قطع التأشير من أجل التجاوز فقط.
- ب. يُمنَع قطع الخطّين المؤشّرين على الشارع.
- ج. التأشير يُشير إلى مساحة فاصلة بين مسلكين.

د. هذا التأشير خاطئ: الخطّ المتقطّع يمكن أن يظهر فقط من الجهة اليمنى للخطّ الفاصل المتواصل.

14.20 كيف يجب عليك التصرف عندما تتجاوز مركبة السيّارة التي تقودها وفجأة تصل سيّارة في المسلك المعاكس؟

- أ. يجب عليك التوقّف توقّفًا فوريًّا ونهائيًّا في المسلك الأيمن.
- ب. يجب عليك الحفاظ على سرعة مساوية لسرعة المركبة المتجاوزة.
- ج. يجب عليك الحيدان إلى اليمين قدر الإمكان والحفاظ على سرعة ثابتة.
- د. يجب عليك التزمير لتحذير السائق المتجاوز.

14.21 هل يُسمَح الانعطاف بانعطاف حدوة في مفترق طرق ليس فيه شارات ضوئية؟

- أ. يُسمَح فقط للمركبة التي بأكثر من عجلتين.
- ب. يُسمَح عندما لا تتسبّب عرقلة لحركة السير، ومجال الرؤية خالٍ، ولا توجد إشارة مرور تمنع ذلك.
- ج. يُسمَح فقط عندما يمكن الانعطاف من الجهة اليمنى للشارع وإكمال الانعطاف بدون توقّف.
- د. يُسمَح فقط عندما يُوجّه شخص آخر السائق.

14.22 أين يُسمَح الانعطاف بانعطاف حدوة؟

- أ. فقط في مفترق طرق فيه شارات ضوئية عندما يكون الانعطاف إلى اليسار مسموحًا.
- ب. في كلّ مكان مؤشّر فيه على الشارع خطّ فاصل متواصل.
- ج. فقط في مفترق الطرق الذي ليس فيه شارات ضوئية ويُسمَح فيه الانعطاف يسارًا.
- د. في كلّ مكان، إلّا إذا كانت هناك إشارة مرور تمنع ذلك.

14.23 من أيّ مسلك يُسمَح الانعطاف بانعطاف حدوة إلى اليسار؟

- أ. من مسلك الانعطاف يسارًا ومن كلّ مسلك آخر ليس فيه إشارة مرور أو تأشير يَمْنَع ذلك.
- ب. من المسلك المعدّ للانعطاف يسارًا فقط.
- ج. من كلّ مسلك مؤشّر عليه بأسهم تسمَح الانعطاف يسارًا أو يمينًا.
- د. فقط من المسلك المتطرّف الأيسر الذي يُسمَح لك السفر فيه.

14.24 تمنع في الصورة التي أمامك. كيف يجب على سائق السيارة البيضاء أن يتصرف عندما يرى السيارة التي تخرج من مكان صف (ركن) المركبات بسفر إلى الخلف (ريفيرس)؟



- أ. يجب على السائق أن يزمّر ويطفئ أضواء مركبته ويواصل السفر.
- ب. يجب على السائق أن يبطئ ويكون مهياً (مستعداً) للتوقف، لمنع حادث طرق.
- ج. يجب على السائق أن يزيد سرعة سفره، كي يتمكن من المرور عن المركبة التي تخرج قبل أن تدخل إلى مسلك سفره.
- د. يجب على سائق السيارة البيضاء أن يواصل سفره بدون تغيير، لأن مسلك سفره خالٍ.

14.25 هل يُسمح صف (ركن) المركبة على الرصيف؟

- أ. ممنوع، إلا إذا وُضعت في المكان إشارة مرور تسمح بذلك.
- ب. ممنوع في جميع الأحوال.
- ج. يُسمح صف (ركن) المركبة على الرصيف الذي عرضه ثلاثة أمتار أو أكثر.
- د. يُسمح صف (ركن) المركبة على الرصيف المبلط بحجارة بلاط.

14.26 في أي من الحالات التالية يُسمَح السفر إلى الخلف (ريفيرس)؟

- أ. فقط عندما لا توجد إمكانيّة أخرى للسفر ولا يتسبّب خطر أو عرقلة للآخرين.
- ب. السفر إلى الخلف ليس مسموحًا في جميع الأحوال.
- ج. فقط عندما تتواجد المركبة بالقرب من الرصيف وموازاته.
- د. فقط من أجل الدخول إلى مكان ليس واسعًا لصفّ (رَكَن) المركبة، وبعد التأشير بالغمّاز (مؤشّر الانعطاف).

14.27 ما هو شارع باتّجاه واحد؟

- أ. شارع حركة سير المركبة فيه مسموحة باتّجاه واحد فقط.
- ب. شارع حركة سير مركبة ليست مع محرّك مسموحة فيه باتّجاه واحد فقط.
- ج. سبيل حركة سير مركبة مع محرّك مسموحة فيه باتّجاه واحد فقط.
- د. شارع حركة سير المركبة مسموحة فيه بالاتّجاهين.

14.28 أنت تقود في شارع باتّجاه واحد في المسلك الأيسر. السائق في المسلك الأيمن أبطأ بسبب

عابر سبيل بدأ بقطع الشارع في ممرّ للمشاة من اليمين إلى اليسار. كيف يجب عليك التصرّف عندما تقترب من ممرّ المشاة؟

- أ. يجب عليك مواصلة السفر بشكل اعتياديّ. مسؤوليّة منع الخطر أو العرقلة مفروضة على عابر السبيل فقط.
- ب. يجب عليك التوقّف وإعطاء حقّ الأولويّة لعابر السبيل.
- ج. يجب عليك التزمير من أجل تحذير عابر السبيل والمرور عنه بسرعة.
- د. يجب عليك زيادة السرعة وقطع ممرّ المشاة بسرعة قبل أن يصل عابر السبيل إلى المسلك الذي تسافر فيه.

14.29 على مَنْ يُفَرِّضُ واجب معرفة قوانين السير والانصياع لها؟

- أ. على السائقين المهنيين فقط.
- ب. على المشاة فقط.
- ج. على كلّ شخص يستعمل الطريق.
- د. على مَنْ يقود مركبة مع محرّك فقط.

14.30 – السؤال سيتبع لاحقاً

14.31 ما هي دلالة إشارة المرور التي أمامك؟



- أ. الدخول إلى هذه الطريق مسموح للمشاة فقط.
- ب. احذر! مشاة بالقرب من المكان.
- ج. الدخول ممنوع للمشاة إلى جميع أجزاء الطريق.
- د. هذا المكان ممنوع للعب الأولاد.

14.32 في الطريق التي أمامك موضوعة إشارة المرور التالية:



كيف يجب عليك التصرف؟

- أ. يجب عليك أن تبطئ وتكون مهياً (مستعداً) للفرملة أو الحيدان بسبب مشاة موجودين في المحيط المروري.
- ب. يجب عليك زيادة سرعة السفر وقطع المكان بسرعة.
- ج. يجب عليك التزمير بتزميرات متواصلة قبل إشارة المرور.
- د. يجب عليك إعطاء حقّ الأولوية للمشاة.

14.33 هل يجوز لراكب الدراجة الهوائية أن يستعمل مسلك المواصلات العامة؟

- أ. نعم، لكن فقط إذا كان المسلك في الجهة اليسرى من الشارع.
- ب. لا، يجوز لراكبي الدراجات النارية فقط السفر في هذا المسلك.
- ج. نعم، لكن فقط إذا كان المسلك في الجهة اليمنى من الشارع.
- د. لا، استعمال هذا المسلك مسموح للمركبة العمومية فقط.

14.34 ما هي دلالة التأشير التالي؟



- أ. فاصل بين حاشية الطريق والشارع.
- ب. مجال لمحطة باص.
- ج. مكان فيه أشغال في الشارع.
- د. مسلك للمواصلات العامة.

14.35 هل يُسمَح تجاوز مركبة من اليمين تنوي الانعطاف إلى اليسار وتؤشّر بالغمّاز بذلك؟

- أ. يُمنَع تجاوز مركبة من اليمين في جميع الأحوال.
- ب. يُسمَح تجاوز مركبة من اليمين تنوي الانعطاف إلى اليسار وتؤشّر بالغمّاز بذلك.
- ج. يُمنَع تجاوز مركبة من اليمين تنوي الانعطاف إلى اليسار وتساfer في مسلك معدّ للانعطاف إلى اليسار.
- د. يُسمَح تجاوز مركبة من اليمين تنوي الانعطاف إلى اليسار، فقط إذا كانت متوقّفة وتنتظر قطع مفترق الطرق.

14.36 في أيّ من الحالات التالية يُسمَح تجاوزُ مركبة من جهتها اليمنى؟

- أ. عندما يمكن إكمال التجاوز بحذر وبدون خطر.
- ب. عندما تكون المركبة التي تتجاوزها معرّفة في القانون "مركبة بطيئة".
- ج. عندما يوجد مسلك خالٍ بين المركبة التي تتجاوزها وبين السيّارة التي تقودها.
- د. عندما تسافر المركبة التي تتجاوزها في مسلك معدّ للانعطاف إلى اليسار وتؤشّر بالغمّاز بنيّتها للانعطاف.

14.37 ما الذي يجب عليك فعله في الحالة الموصوفة في الصورة التي أمامك؟



- أ. يجب عليك التوقّف والانتظار حتّى يُكْمَل عابر السبيل قطع الشارع.
- ب. يجب عليك التوقّف والإشارة لعابر السبيل بأنّك تُعطيهِ حقّ الأولويّة.
- ج. يجب عليك مواصلة السفر لأنّ عابر السبيل لم يصل بعد إلى ممرّ المشاة الذي أمامك.
- د. يجب عليك زيادة سرعة سفرك وقطع ممرّ المشاة قبل أن يصل إليه عابر السبيل.

14.38 مَن يجب عليه الانصياع لإشارة المرور "قف" في الصورة التي أمامك؟



- أ. سائق المركبة الذي يريد الانعطاف إلى اليسار.
- ب. كل سائق مركبة قبل دخوله إلى مفترق الطرق.
- ج. سائق المركبة الذي يريد مواصلة السفر بخطّ مستقيم (إلى الأمام).
- د. سائق المركبة الذي يريد الانعطاف إلى اليسار أو مواصلة السفر بخطّ مستقيم.

14.39 كيف يجب عليك التصرف في الحالة الموصوفة في الصورة التي أمامك؟



أ. يجب عليك الانتظار حتى يُكمل عابر السبيل قطع الشارع.

ب. يجب عليك مواصلة السفر بشكل اعتيادي، لأنّ عابر السبيل يقطع في المسلك الأيسر.

ج. يجب عليك التوقّف في مركز الشارع لمنع المركبات التي تتجاوزك من إصابة عابر السبيل.

د. يجب عليك زيادة سرعة سفرك والمرور عن عابر السبيل بحذر قبل أن يندم ويعود إلى المسلك التي تسافر فيه أنت.

14.40 هل يُسَمَح لك الانعطاف بانعطاف حدوة (بانعطاف إلى الخلف) في مفترق الطرق المعروض في الصورة التي أمامك؟



أ. ممنوع.

ب. مسموح.

ج. مسموح فقط إذا كان يمكن إكمال الانعطاف في مرّة واحدة بدون السفر إلى الخلف.

د. مسموح فقط لمركبة بعجلتين.

14.41 كيف يجب عليك التصرف في الحالة الموصوفة في الصورة التي أمامك؟



أ. يجب عليك التوقف والانتظار حتى يكمل عابر السبيل عبور الشارع.

ب. يجب عليك الإشارة بيدك لعابر السبيل بأنك تمكّنه من عبور الشارع بأمان.

ج. يجب عليك زيادة سرعة سفرك والمرور عن عابر السبيل قبل أن يبدأ بعبور الشارع.

د. يجب عليك مواصلة سفرك بحذر والاستعداد لإمكانية يبدأ فيها عابر السبيل بعبور الشارع.

14.42 أية جملة من الجمل التالية تصف تدبُّرًا صحيحًا لحركة السير في مفترق الطرق الذي في

الصورة التي أمامك؟



أ. إذا كنت تريد الانعطاف إلى اليمين يجب عليك التوقُّف في جميع الأحوال.

ب. يجب عليك إعطاء حقّ الأولويّة للمشاة بعد أن تنعطف إلى اليمين.

ج. يُسمَح لك مواصلة السفر بخطّ مستقيم في مفترق الطرق، لأنّ الانعطاف إلى اليمين ممنوع.

د. يجب عليك إعطاء حقّ الأولويّة للمشاة الذين يقطعون الشارع أمامك والانعطاف إلى اليمين في مفترق الطرق.

14.43 كيف يجب القيادة من أجل إكمال تجاوز آمن في شارع باتجاهين؟

- أ. يجب البدء بالتجاوز فقط إذا كانت الطريق خالية في مسافة معقولة والتأكد خلال زمن التجاوز بأن الطريق لا تزال خالية.
- ب. يجب زيادة السرعة إلى السرعة القصوى للمركبة التي نقودها لإخلاء مسلك التجاوز بأسرع وقت ممكن.
- ج. يجب التجاوز فقط إذا وُضعت في مدخل مقطع الطريق الذي نقود فيه إشارة مرور تُسمَح بالتجاوز.
- د. يجب التجاوز بسرعة منخفضة وبتأنٍ (بصبر) والتأشير بالغَمَاز (بمؤشّر الانعطاف) عن نيّة التجاوز.

14.44 هل يُسمَح صفّ (رَكْن) السيّارة في طريق داخل المدينة فيها أكثر من مسلك واحد للسفر في كلّ اتجاه؟

- أ. يُمنع توقيف السيّارة باستثناء من أجل صعود أو إنزال ركّاب وبدون عرقلة لحركة السير.
- ب. يُسمَح توقيف السيّارة في طريق فيها أكثر من مسلك واحد للسفر لكن يُمنع صفّها (رَكْنها).
- ج. مسموح، إلّا إذا وُضعت إشارة مرور في المكان تمنع ذلك أو كان ذلك يُسبّب عرقلة لحركة السير.
- د. يُمنع صفّ (رَكْن) السيّارة في كلّ طريق فيها أكثر من مسلك واحد للسفر.

14.45 كيف يجب عليك التصرف في الحالة الموصوفة في الصورة التي أمامك؟



- أ. يجب عليك التوقف والانتظار حتّى يصل عابر السبيل إلى الرصيف الأيمن.
- ب. يجب عليك مواصلة السفر بحذر، لأنّ عابر السبيل لم يصل بعد إلى ممرّ المشاة الذي أمامك.
- ج. يجب عليك زيادة سرعة سفرك وقطع ممرّ المشاة قبل أن يصل إليه عابر السبيل.
- د. يجب عليك الإبطاء والإشارة بيدك لعابر السبيل بأنّك تُعطيه حقّ الأولويّة.

14.46 هل يُسَمَح الانعطاف بانعطاف حدوة (بانعطاف إلى الخلف) في مفترق الطرق الذي في الصورة التي أمامك؟



أ. مسموح.

ب. ممنوع.

ج. مسموح فقط لمركبة بعجلتين.

د. مسموح فقط إذا كان يمكن إكمال الانعطاف في مرّة واحدة وبدون السفر إلى الخلف.

14.47 هل يُسَمَح صفّ (رَكْن) المركبة في الجهة اليسرى من الشارع؟

أ. لا، يُمنَع بتأتًا صفّ (رَكْن) المركبة في الجهة اليسرى من الشارع.

ب. نعم، لكن بشرط أن لا تعرقل المركبة حركة السير في المسلك المعاكس.

ج. نعم، لكن بشرط بأن تكون موضوعة في هذا الشارع إشارة مرور تُشير إلى كونه باتّجاه واحد.

د. نعم، يُسَمَح صفّ (رَكْن) المركبة في الجهة اليسرى من الشارع.

14.48 كيف يجب عليك قيادة سيّارتك في الحالة المعروضة في الصورة التي أمامك؟



أ. يجب عليك زيادة السرعة وتجاوز عابر السبيل.

ب. يجب عليك الإبطاء والتزمير كي يتوقّف عابر السبيل.

ج. يجب عليك الإبطاء والاستعداد للتوقّف وتمكين عابر السبيل من إخلاء الشارع.

د. لا حاجة للقيام بأيّ عمل خاصّ، لأنّ عابر السبيل بعيد عنك.

14.49 ما الذي يجب عليك فحصه قبل البدء بالانعطاف إلى اليمين؟

- أ. أنه لا توجد أيّة مركبة تسير عن يسارك.
- ب. أن مرآتك اليمنى موجّهة كما يجب.
- ج. أنه لا توجد أيّة مركبة تسير عن يمينك.
- د. أنه لا توجد أيّة مركبة صافّة (مركونة) في الجهة اليسرى من الطريق.

14.50 كيف عليك قيادة سيّارتك في الحالة الموصوفة في الصورة؟



- أ. عليك الإبطاء وتجاوز راكب الكور كنيت الكهربائيّ، والحفاظ أثناء التجاوز على مسافة جانبية ملائمة وتتبع حركاته.
- ب. عليك التزمير حتّى يُخلي راكب الكور كنيت الكهربائيّ مسلك السفر والمرور عنه بسرعتك الاعتيادية.
- ج. عليك السفر في أعقاب راكب الكور كنيت الكهربائيّ والتزمير وزيادة سرعة السفر والمرور عنه في وقت قصير.
- د. يُمنع تجاوز راكب الكور كنيت الكهربائيّ، لأنّ شروط الشارع لا تمكّن ذلك.

الموضوع رقم 14: القيادة في محيط مروري داخل المدينة

السؤال	الإجابة الصحيحة	السؤال	الإجابة الصحيحة	السؤال	الإجابة الصحيحة
39	أ	20	ج	1	أ
40	ب	21	ب	2	ج
41	د	22	د	3	ب
42	د	23	أ	4	ب
43	أ	24	ب	5	ب
44	ج	25	أ	6	د
45	ب	26	أ	7	ج
46	ب	27	أ	8	ب
47	ج	28	ب	9	ج
48	ج	29	ج	10	د
49	ج	30		11	ج
50	أ	31	ج	12	
		32	ا	13	أ
		33	ج	14	ج
		34	د	15	ج
		35	ب	16	ج
		36	د	17	د
		37	ا	18	ب
		38	أ	19	ب

الموضوع رقم 15:

مفترق الطّرق



הבוקר בבאר שבע: פקק ענקי ליד קניון הנגב (צילום: חן אלון)

15.1 ما هو المقصود بالكلمات "السائق يعطي حق الأولوية"؟

- أ. السائق يمكن السائقين الآخرين من مواصلة سفرهم بدون أن يضطروا لتغيير سرعتهم والحيدان (الانحراف) عن مسلك سفرهم.
- ب. السائق يندمج في حركة السير بدون أن يُسبب حادث طرق.
- ج. السائق يسافر بنفس السرعة التي تسافر بها بقية المركبات في الطريق.
- د. السائق يندمج في حركة السير بصعوبة، في مسافة تكفي بالضبط لحجم مركبته.

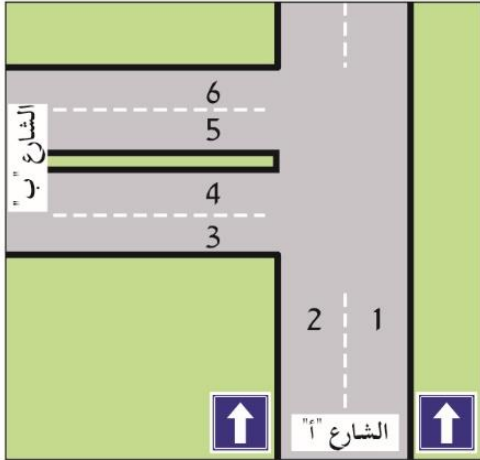
15.2 لآية أوامر أفضلية في مفترق الطرق الموضوعه فيه شارات ضوئية وإشارات مرور؟

- أ. لأمر إشارة المرور "أعط حق الأولوية" أفضلية على أمر الشارة الضوئية العاملة التي لا تضىء ولا تنطفئ بالتناوب.
- ب. لأمر إشارة المرور "قف" أفضلية على أمر الشارة الضوئية التي لا تضىء ولا تنطفئ بالتناوب.
- ج. لأمر إشارة المرور أفضلية على أمر الشارة الضوئية دائماً، لأن الشارة الضوئية يمكن أن تتعطل.
- د. لأمر الشارة الضوئية (باستثناء الشارة الضوئية التي ضوءها الأصفر يضىء وينطفئ بالتناوب) أفضلية على أمر إشارة المرور "أعط حق الأولوية".

15.3 كيف يجب الانعطاف من الشارع "أ" إلى الشارع

"ب" في مفترق الطرق الذي أمامك؟

- أ. من المسلك 1 أو من المسلك 2 إلى المسلك 5.
- ب. من المسلك 2 إلى المسلك 5.
- ج. من المسلك 1 أو من المسلك 2 إلى المسلك 6.
- د. من المسلك 2 إلى المسلك 3.

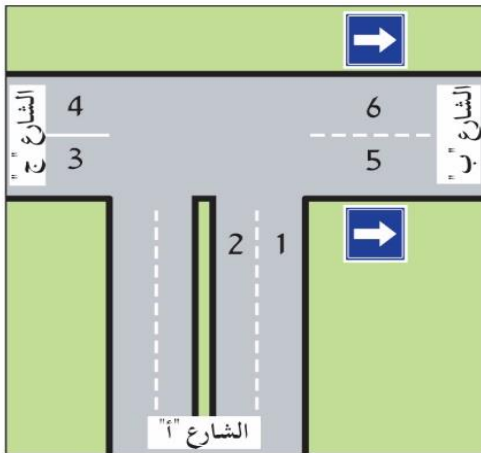


15.4 كيف يجب الانعطاف من الشارع "أ" إلى الشارع

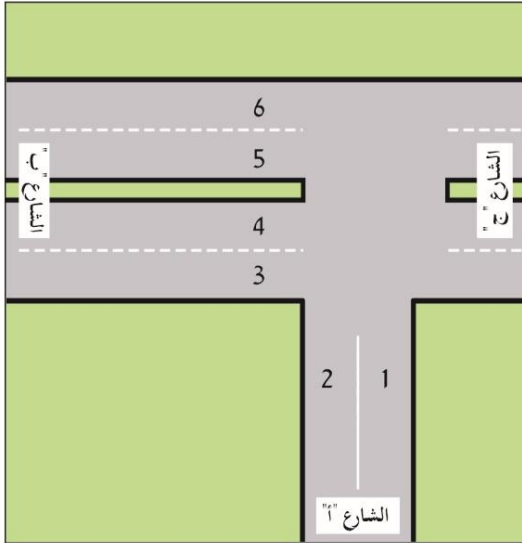
"ج" في مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي

أمامك؟

- أ. من المسلك 1 أو من المسلك 2 إلى المسلك 4.
- ب. من المسلك 2 إلى المسلك 3.
- ج. من المسلك 2 إلى المسلك 4.
- د. من المسلك 1 إلى المسلك 4.

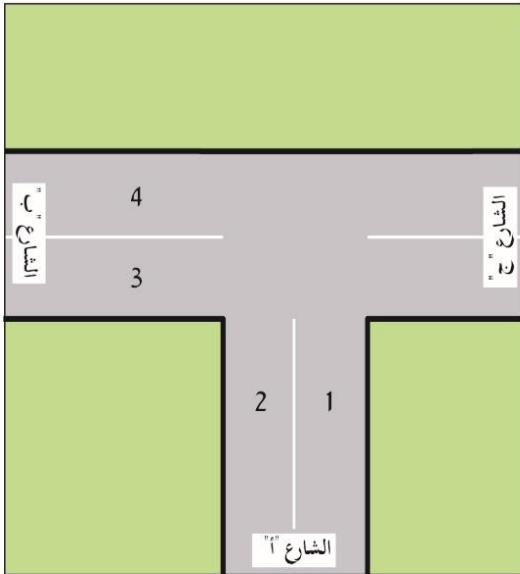


15.5 كيف يجب الانعطاف من الشارع "أ" إلى الشارع "ب" في مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامك؟



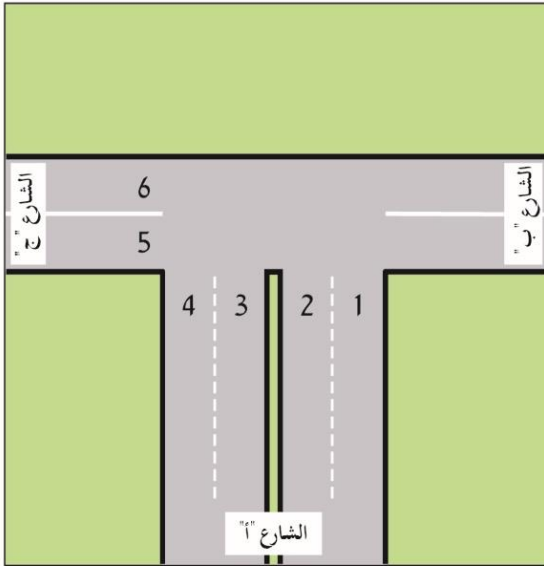
- أ. من المسلك 1 إلى المسلك 5.
- ب. من المسلك 2 إلى المسلك 5.
- ج. من المسلك 2 إلى المسلك 3.
- د. من المسلك 1 أو من المسلك 2 إلى المسلك 3 أو إلى المسلك

15.6 كيف يجب الانعطاف من الشارع "أ" إلى الشارع "ب" في مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامك؟



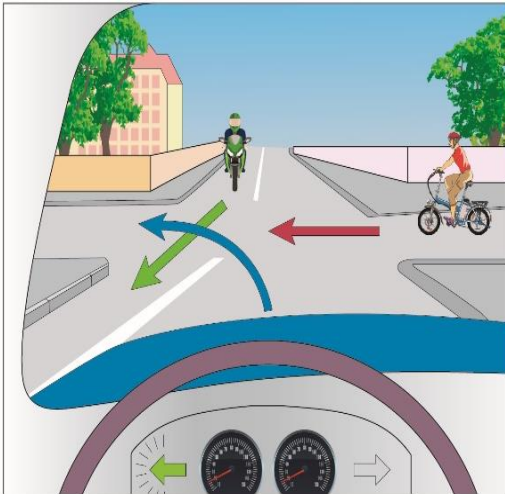
- أ. من المسلك 1 إلى المسلك 3 أو إلى المسلك 4.
- ب. من المسلك 2 إلى المسلك 3 أو إلى المسلك 4.
- ج. من المسلك 1 إلى المسلك 4.
- د. من المسلك 2 إلى المسلك 4.

15.7 كيف يجب الانعطاف من الشارع "ج" إلى الشارع "أ" في مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامك؟

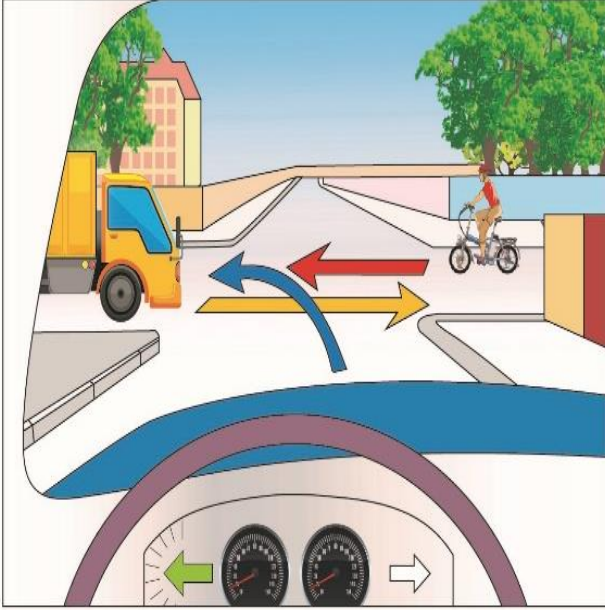


- أ. من المسلك 6 إلى المسلك 4.
- ب. من المسلك 5 إلى المسلك 3 أو إلى المسلك 4.
- ج. من المسلك 5 إلى المسلك 4.
- د. من المسلك 5 إلى المسلك 3.

15.8 أنت تقترب في مركبتك من مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامك. يقترب من مفترق الطرق أيضًا راكب دراجة نارية وراكب دراجة هوائية. لأي من المركبتين عليك إعطاء حق الأولوية؟

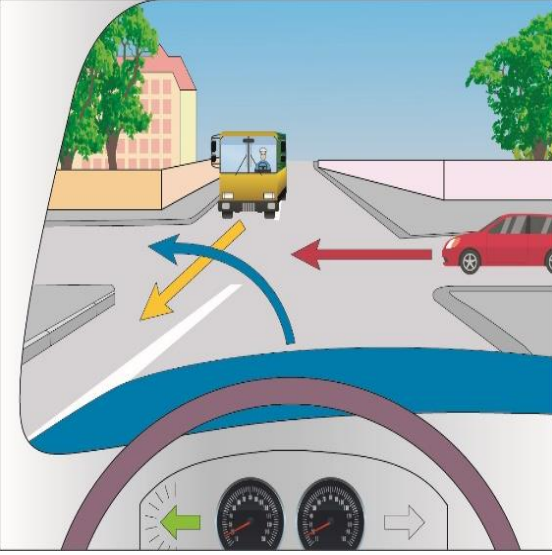


- أ. لراكب الدراجة الهوائية فقط.
- ب. حق الأولوية هو للمركبة التي تقودها أنت.
- ج. لراكب الدراجة النارية ولراكب الدراجة الهوائية أيضًا.
- د. لراكب الدراجة النارية فقط.



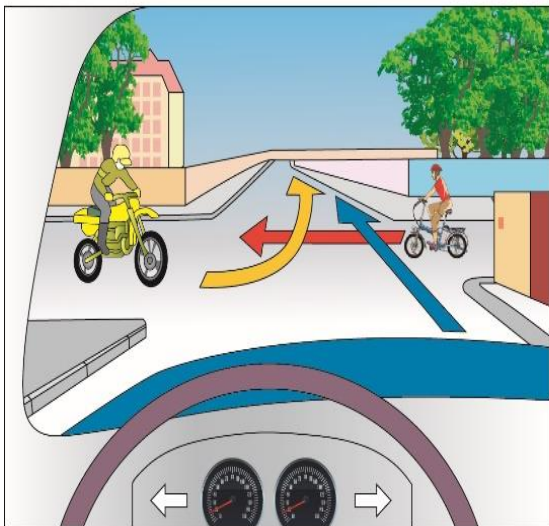
15.9 أنت تقترب في مركبتك من مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامك، وفي نفس الوقت يقترب من مفترق الطرق راكب درّاجة كهربائية وشاحنة. لا توجد في مفترق الطرق إشارات مرور. حسب قواعد إعطاء حقّ الأولوية، ماذا يجب أن يكون ترتيب دخول المركبات إلى مفترق الطرق؟

- أ. راكب الدراجة الكهربائية يدخل أولاً، وبعده تدخل المركبة التي تقودها أنت، وفي النهاية تدخل الشاحنة.
- ب. المركبة التي تقودها أنت تدخل أولاً، وبعدها تدخل الشاحنة، وفي النهاية يدخل راكب الدراجة الكهربائية.
- ج. راكب الدراجة الكهربائية يدخل أولاً، وبعده تدخل الشاحنة، وفي النهاية تدخل المركبة التي تقودها أنت.
- د. المركبة التي تصل أولاً إلى مفترق الطرق هي المركبة الأخيرة التي تدخل إليه.



15.10 أنت تقترب في مركبتك من مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامك، وفي نفس الوقت تقترب من مفترق الطرق شاحنة وسيارة. لا توجد في مفترق الطرق إشارات مرور. حسب قواعد إعطاء حق الأولوية، ماذا يجب أن يكون ترتيب دخول المركبات إلى مفترق الطرق؟

- أ. الشاحنة تدخل أولاً، وبعدها تدخل السيارة، وفي النهاية تدخل المركبة التي تقودها أنت.
- ب. المركبة التي تقودها أنت تدخل أولاً، وبعدها تدخل الشاحنة، وفي النهاية تدخل السيارة.
- ج. السيارة تدخل أولاً، وبعدها تدخل المركبة التي تقودها أنت، وفي النهاية تدخل الشاحنة.
- د. المركبة التي تقودها أنت تدخل أولاً، وبعدها تدخل السيارة، وفي النهاية تدخل الشاحنة.

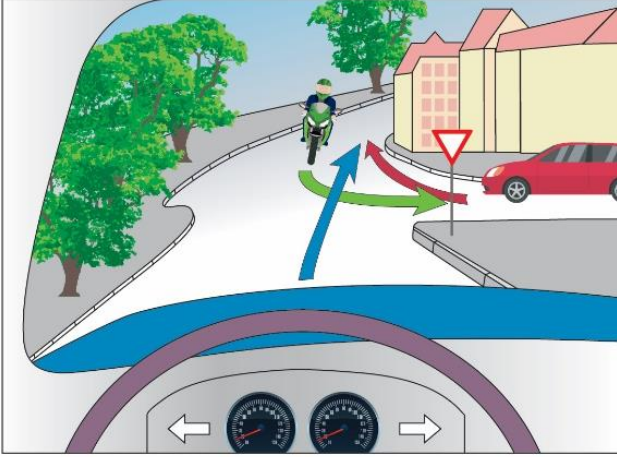


15.11 أنت تقترب في مركبتك من مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامك، وفي نفس الوقت يقترب من مفترق الطرق راكب دراجة هوائية وراكب دراجة نارية. حسب قواعد إعطاء حق الأولوية، لأي مركبة من المركبات حق الأولوية؟

- أ. للمركبة التي تقودها أنت.
- ب. لراكب الدراجة النارية.
- ج. في هذه الحالة لا توجد قاعدة تحدّد ترتيب دخول المركبات إلى مفترق الطرق.
- د. لراكب الدراجة الهوائية.

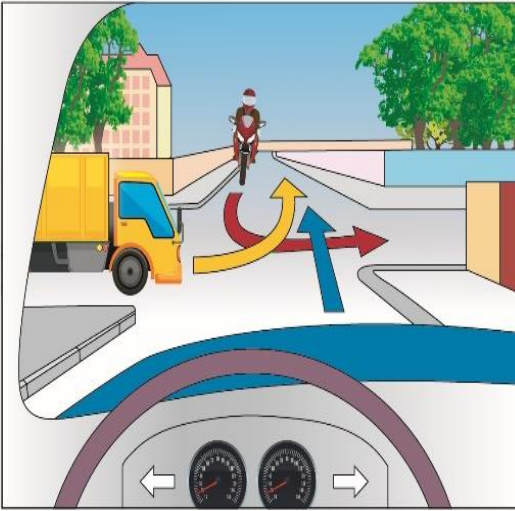
15.12 لأي مركبة حق الأولوية في مفترق الطرق الذي لا توجد فيه إشارات مرور؟

- أ. للمركبة العمومية.
- ب. للمركبة القادمة من اليمين.
- ج. للمركبة القادمة من اليسار.
- د. للمركبة التي تنعطف إلى اليمين أو إلى اليسار.



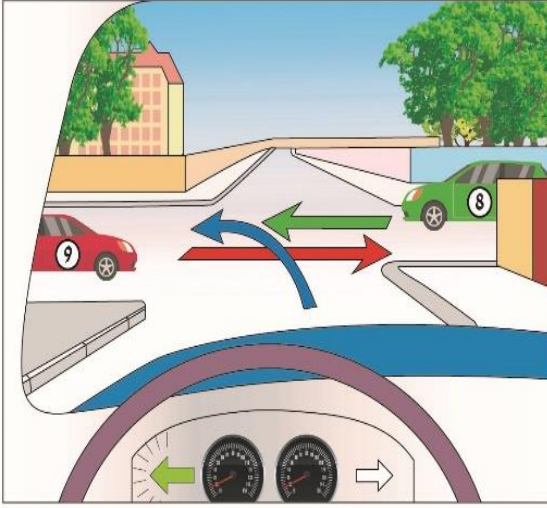
15.13 أنت تقترب في مركبتك من مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامك، وفي نفس الوقت تقترب من مفترق الطرق سيارة وراكب دراجة نارية. حسب قواعد إعطاء حق الأولوية، ماذا يجب أن يكون ترتيب دخول المركبات إلى مفترق الطرق؟

- أ. راكب الدراجة النارية يدخل أولاً، وبعده تدخل السيارة، وفي النهاية تدخل المركبة التي تقودها أنت.
- ب. السيارة تدخل أولاً، وبعدها يدخل راكب الدراجة النارية، وفي النهاية تدخل المركبة التي تقودها أنت.
- ج. المركبة التي تقودها أنت تدخل أولاً، وبعدها يدخل راكب الدراجة النارية، وفي النهاية تدخل السيارة.
- د. المركبة التي تدخل أولاً إلى مفترق الطرق هي المركبة التي تواصل السفر بخط مستقيم.



15.14 أنت تقترب في مركبتك من مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامك، وفي نفس الوقت يقترب من مفترق الطرق راكب درّاجة نارية وشاحنة. حسب قواعد إعطاء حقّ الأولوية، ماذا يجب أن يكون ترتيب دخول المركبات إلى مفترق الطرق؟

- أ. المركبة التي تقودها أنت تدخل أولاً، وبعدها تدخل الشاحنة، وفي النهاية يدخل راكب الدّراجة النارية.
- ب. المركبة التي تقودها أنت تدخل أولاً، وبعدها يدخل راكب الدّراجة النارية، وفي النهاية تدخل الشاحنة.
- ج. الشاحنة تدخل أولاً، وبعدها تدخل المركبة التي تقودها أنت، وفي النهاية يدخل راكب الدّراجة النارية.
- د. راكب الدّراجة النارية يدخل أولاً، وبعده تدخل الشاحنة، وفي النهاية تدخل المركبة التي تقودها أنت.



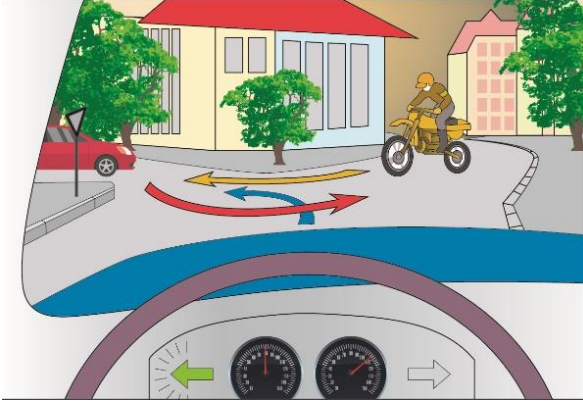
15.15 أنت تقترب في مركبتك من مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامك، وفي نفس الوقت تقترب من مفترق الطرق سيارة خضراء (8) وسيارة حمراء (9). حسب قواعد إعطاء حق الأولوية، كيف عليك أن تتصرف؟

- عليك إعطاء حق الأولوية للسيارة الخضراء (8).
- عليك إعطاء حق الأولوية للسيارة الخضراء (8) وكذلك للسيارة الحمراء (9).
- عليك إعطاء حق الأولوية للسيارة الحمراء (9).
- عليك مواصلة سفرك بشكل اعتيادي، لأن حق الأولوية في مفترق الطرق هو لك.



15.16 أنت تقترب في مركبتك من مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامك، وفي نفس الوقت يقترب من مفترق الطرق باص وراكب دراجة نارية. حسب قواعد إعطاء حق الأولوية، كيف عليك أن تتصرف؟

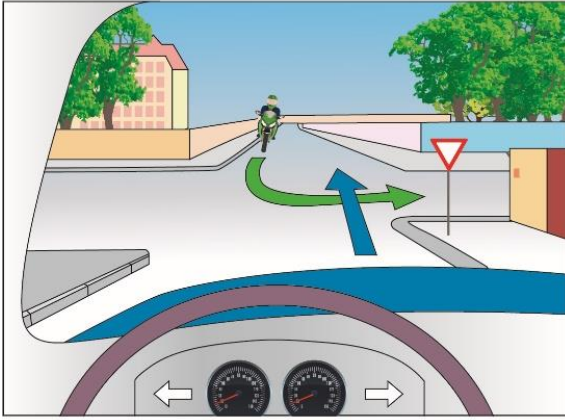
- عليك إعطاء حق الأولوية لراكب الدراجة النارية فقط.
- عليك إعطاء حق الأولوية لراكب الدراجة النارية وللباص أيضاً.
- عليك إعطاء حق الأولوية للباص فقط.
- حق الأولوية هو لك. استمر في السفر بحذر بخط مستقيم.



- 15.17 أنت تقترب في مركبتك من مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامك، وفي نفس الوقت يقترب من مفترق الطرق راكب دراجة نارية وسيارة. حسب قواعد إعطاء حق الأولوية، كيف عليك أن تتصرف؟**
- أ. عليك إعطاء حق الأولوية للسيارة.
 - ب. حق الأولوية هو لك وليس للمركبتين الآخرين.
 - ج. المركبة الأولى التي تصل إلى مفترق الطرق هي المركبة التي لديها حق الأولوية.
 - د. عليك إعطاء حق الأولوية لراكب الدراجة النارية.



- 15.18 أنت تقترب في مركبتك من مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامك، وفي نفس الوقت يقترب من مفترق الطرق راكب دراجة نارية وباص. حسب قواعد إعطاء حق الأولوية، لأي مركبة عليك إعطاء حق الأولوية؟**
- أ. لراكب الدراجة النارية واللباص.
 - ب. لا يوجد حق أولوية لأي من المركبتين. حق الأولوية هو لك.
 - ج. للباس فقط.
 - د. حق الأولوية هو للمركبة الأقرب إلى مفترق الطرق.



15.19 أنت تقترب في مركبتك من مفترق الطرق الذي

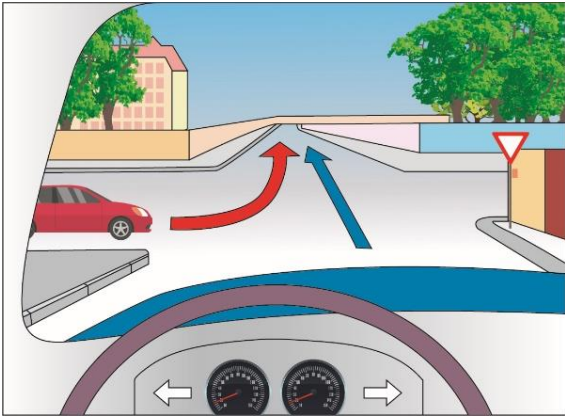
في الرسم التوضيحي الذي أمامك، وفي نفس الوقت يقترب من مفترق الطرق راكب دراجة نارية. حسب قواعد إعطاء حق الأولوية، لأي من المركبتين حق الأولوية؟

أ. للمركبة التي تقودها أنت، لأنك تنوي الاستمرار بخطّ مستقيم.

ب. للمركبة التي تقودها أنت. راكب الدراجة النارية يدخل أخيراً دائماً.

ج. لراكب الدراجة النارية. حق الأولوية في هذه الحالة هو لراكب الدراجة النارية.

د. في هذه الحالة لا توجد قاعدة تحدّد ترتيب دخول المركبتين إلى مفترق الطرق.



15.20 أنت تقترب في مركبتك من مفترق الطرق الذي في

الرسم التوضيحي الذي أمامك، وفي نفس الوقت تقترب سيارة من مفترق الطرق. حسب قواعد إعطاء حق الأولوية، كيف عليك أن تتصرّف؟

أ. عليك إعطاء حق الأولوية للسيارة.

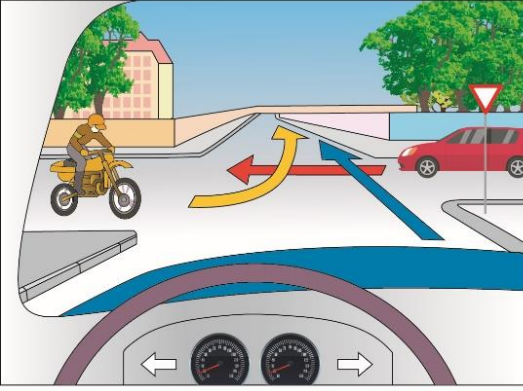
ب. عليك مواصلة السفر بشكل اعتيادي. حق الأولوية هو لك لأنك تسافر في الطريق الرئيسية.

ج. عليك مواصلة السفر بشكل اعتيادي. السيارة تنعطف إلى اليسار، لذلك عليها إعطاء حق الأولوية لك.

د. عليك الدخول بحذر إلى مفترق الطرق مع السيارة الأخرى.

15.21 هل يُسمَح الانعطاف يسارًا من شارع باتجاه واحد، ليس من المسلك الأيسر؟

- أ. لا، هذا الانعطاف ممنوع.
- ب. نعم، لكن فقط إذا كان الانعطاف في مفترق طرق فيه شارات ضوئية.
- ج. نعم، فقط إذا كان الانعطاف من شارع باتجاه واحد إلى شارع باتجاه واحد.
- د. نعم، لكن فقط إذا كان مؤشّرًا على الشارع مسلكان أو أكثر للانعطاف يسارًا.



15.22 أنت تقترب في مركبتك من مفترق الطرق الذي

في الرسم التوضيحي الذي أمامك، وفي نفس الوقت تقترب من مفترق الطرق سيارة وراكب دراجة نارية. حسب قواعد إعطاء حق الأولوية، ماذا يجب أن يكون ترتيب دخول المركبات إلى مفترق الطرق؟

- أ. السيارة تدخل أولاً، وبعدها تدخل مركبتك، وفي النهاية يدخل راكب الدراجة النارية.
- ب. راكب الدراجة النارية يدخل أولاً، وبعده تدخل مركبتك، وفي النهاية تدخل السيارة.
- ج. راكب الدراجة النارية يدخل أولاً، وبعده تدخل السيارة، وفي النهاية تدخل مركبتك.
- د. السيارة تدخل أولاً، وبعدها يدخل راكب الدراجة النارية، وفي النهاية تدخل مركبتك.



15.23 أنت تقترب في مركبتك من مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامك، وتقترب من مفترق الطرق سيارة وشاحنة. حسب قواعد إعطاء حق الأولوية، كيف عليك أن تتصرف؟

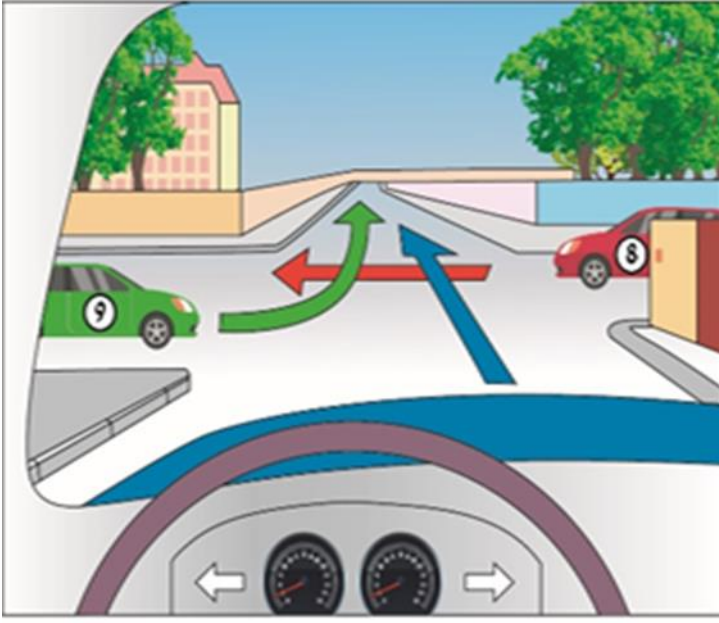
- أ. عليك إعطاء حق الأولوية للسيارة.
- ب. عليك الدخول إلى مفترق الطرق. حق الأولوية هو للمركبة التي تقودها أنت.
- ج. عليك إعطاء حق الأولوية للسيارة وكذلك للشاحنة.
- د. عليك إعطاء حق الأولوية للشاحنة، لأن حق الأولوية هو دائماً للمركبة الأكبر.

15.24 في أية حالة يُسمح للسيارة الخاصة الانعطاف يميناً، ليس من المسلك الأكثر يميناً الذي يجوز لها السير فيه؟

- أ. فقط عندما تكون حركة السير في الطريق خفيفة جداً.
- ب. يسمح القانون فقط للمركبة الثقيلة والطويلة الانعطاف يميناً، ليس من المسلك الأيمن.
- ج. فقط في الشارع المؤشر فيه أكثر من مسلك واحد للانعطاف يميناً.
- د. الانعطاف يميناً مسموح للسيارة الخاصة إذا كانت سرعتها أعلى من سرعة المركبات التي تسافر في المسلك الأيمن.

-

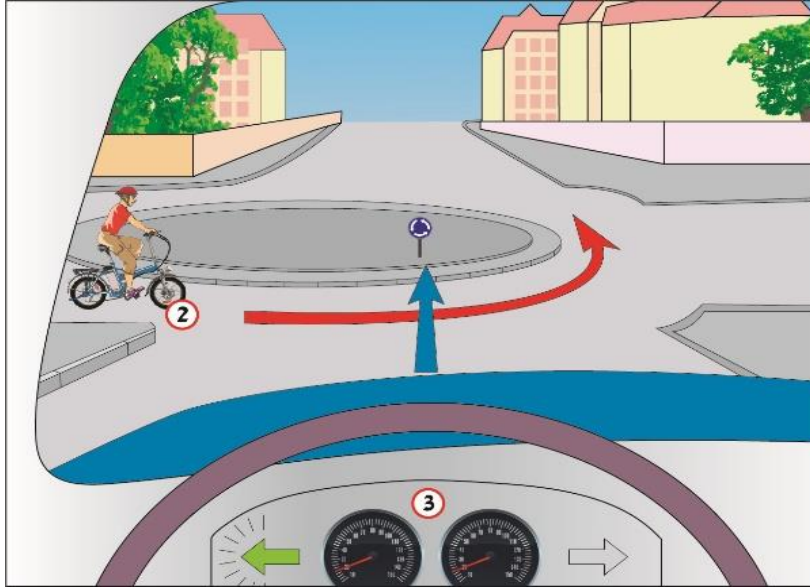
188



15.27 أنت تقترب في مركبتك من مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامك، وفي نفس الوقت تقترب من مفترق الطرق سيارة حمراء (8) من اليمين وسيارة خضراء (9) من اليسار. حسب قواعد إعطاء حق الأولوية، ماذا يجب أن يكون ترتيب دخول المركبات إلى مفترق الطرق الذي أمامك؟

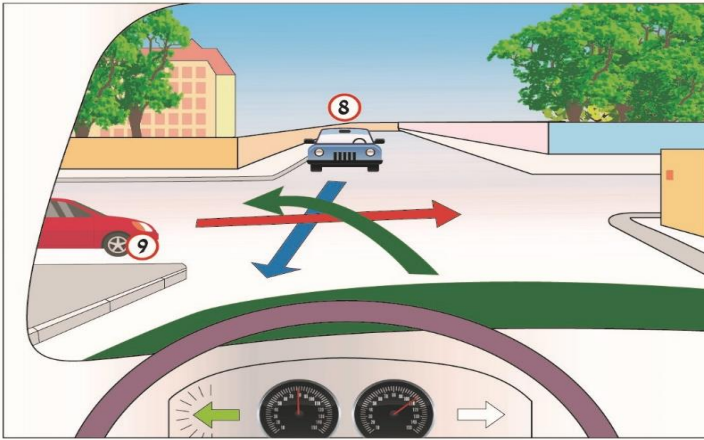
- أ. السيارة الحمراء (8) التي من اليمين تدخل أولاً، وبعدها تدخل المركبة التي تقودها أنت، وفي النهاية تدخل السيارة الخضراء (9) التي من اليسار.
- ب. السيارة الخضراء (9) التي من اليسار تدخل أولاً، وبعدها تدخل السيارة الحمراء (8) التي من اليمين، وفي النهاية تدخل المركبة التي تقودها أنت.
- ج. المركبة التي تقودها أنت تدخل أولاً، وبعدها تدخل السيارة الحمراء (8) التي من اليمين، وفي النهاية تدخل السيارة الخضراء (9) التي من اليسار.
- د. المركبة التي تقودها أنت تدخل أولاً، وبعدها تدخل السيارة الخضراء (9) التي من اليسار، وفي النهاية تدخل السيارة الحمراء (8) التي من اليمين.

15.28 أنت تقترب من الدّوار المروريّ الذي في الرسم التوضيحيّ الذي أمامك. هل عليك إعطاء حقّ الأولويّة لراكب الدراجة الهوائية؟



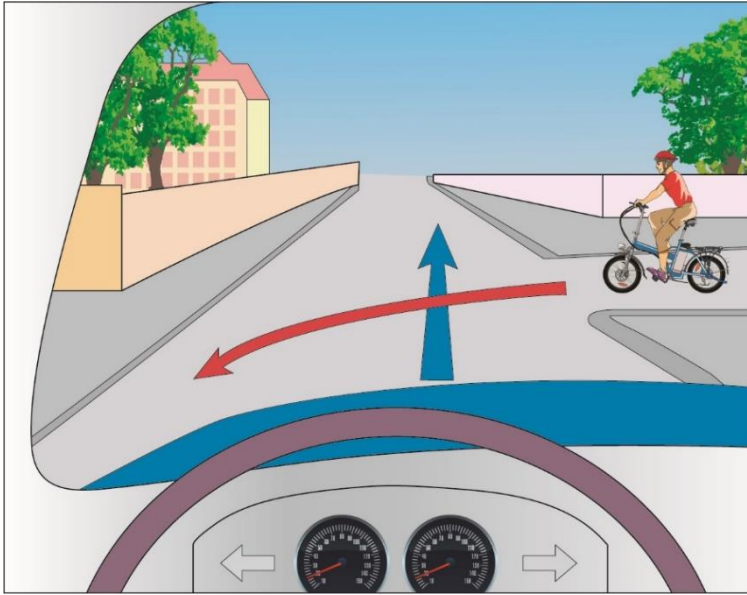
- أ. نعم، دائماً.
- ب. لا. عليك إعطاء حقّ الأولويّة لدراجة كهربائيّة فقط.
- ج. إعطاء حقّ الأولويّة للدراجة الهوائية يتعلّق بإرادتك الحس.
- د. لا. قواعد إعطاء حقّ الأولويّة في الدّوار المروريّ لا تسري على راكب الدراجة الهوائية.

15.29 أنت تقترب في مركبتك من مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامك، وفي نفس الوقت تقترب من مفترق الطرق سيارة زرقاء (8) وسيارة حمراء (9). لأيّة مركبة من المركبتين عليك إعطاء حقّ الأولويّة؟



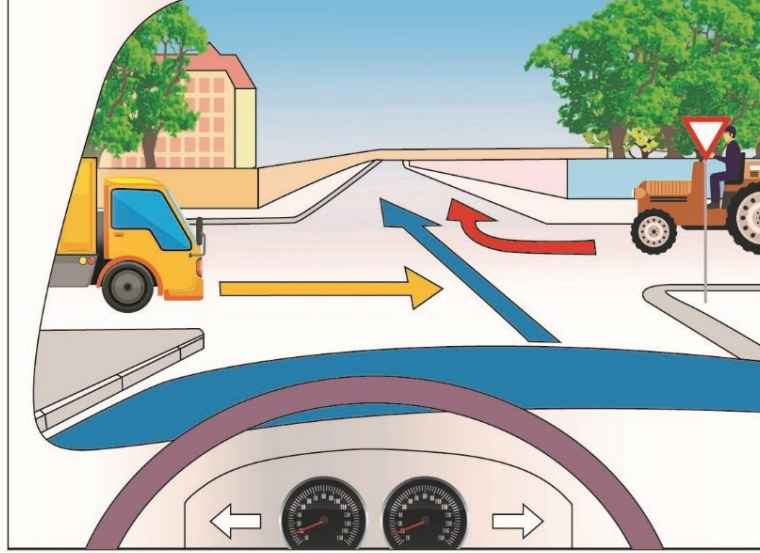
- أ. للسيارة الحمراء (9) وبعد ذلك للسيارة الزرقاء (8).
- ب. حقّ الأولوية ليس لأية مركبة من المركبتين. يجب على المركبتين الآخرين إعطاء حقّ الأولوية للمركبة التي تقودها أنت.
- ج. للسيارة الحمراء (9).
- د. للسيارة الزرقاء (8).

15.30 هل يجب عليك إعطاء حقّ الأولويّة لراكب الدراجة الهوائية في مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحيّ الذي أمامك؟



- أ. نعم، لأنّ راكب الدراجة الهوائية قادم من اليمين.
- ب. لا، لأنّ حقّ الأولويّة هو للمركبة التي تواصل بخطّ مستقيم.
- ج. لا، لأنّه يجب على المركبة التي بدون محرّك أن تُعطي حقّ الأولويّة للمركبة التي مع محرّك.
- د. لا، لأنّه ليس للدراجة الهوائية حقّ أولويّة في أيّ حال من الأحوال.

15.31 أنت تقترب من مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامك، وفي نفس الوقت يقترب تراكتور وشاحنة من مفترق الطرق. حسب قواعد إعطاء حق الأولوية، كيف عليك أن تتصرف؟



- أ. عليك إعطاء حق الأولوية للتراكتور وللشاحنة.
- ب. عليك إعطاء حق الأولوية للتراكتور فقط، لأنه قادم من اليمين.
- ج. استمر في سفرك، لأن حق الأولوية هو لك.
- د. عليك إعطاء حق الأولوية للشاحنة فقط، لأن من واجب التراكتور إعطاء حق الأولوية للمركبات الأخرى.

15.32 كيف يجب الانعطاف يسارًا من الشارع "أ" إلى الشارع "ج" في مفترق الطرق الذي في

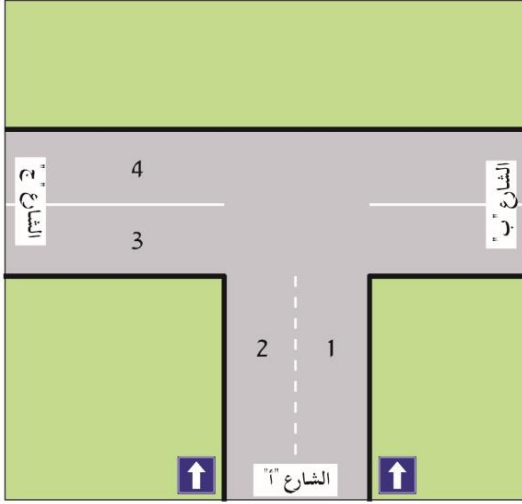
الرسم التوضيحي الذي أمامك؟

أ. من المسلك 2 إلى المسلك 4.

ب. من المسلك 2 إلى المسلك 3 أو إلى
المسلك 4.

ج. من المسلك 1 إلى المسلك 4.

د. من المسلك 1 أو من المسلك 2 إلى
المسلك 3 أو إلى المسلك 4.



15.33 كيف يجب الانعطاف يسارًا من الشارع "أ" إلى الشارع "ج" في مفترق الطرق الذي في

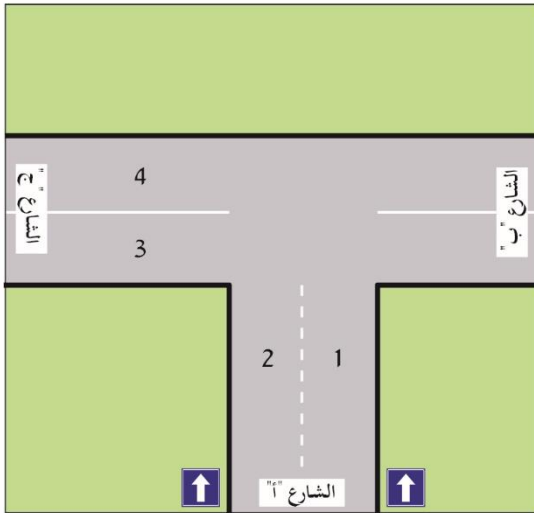
الرسم التوضيحي الذي أمامك؟ انتبه إلى إشارات المرور وإلى التأشيريات التي في الرسم التوضيحي.

أ. من المسلك 2 أو من المسلك 1 إلى المسلك
4.

ب. من المسلك 2 إلى المسلك 3.

ج. من المسلك 1 إلى المسلك 3.

د. من المسلك 2 إلى المسلك 4.



15.34 في الطريق التي تقود فيها موضوعة إشارة المرور التالية:



أيّة إشارة مرور من إشارات المرور التالية موضوعة في الطريق التي تندمج مع الطريق التي تقود فيها؟



124



115



301



126

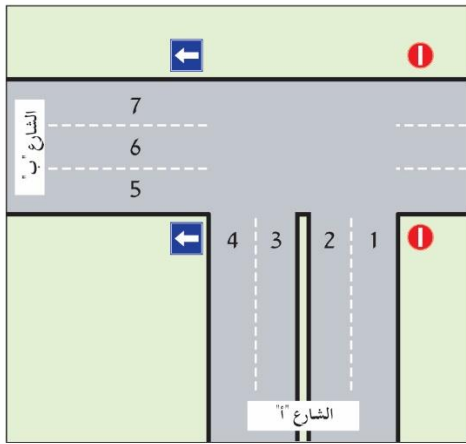
أ. 115

ب. 124

ج. 126

د. 301

15.35 كيف يجب الانعطاف من الشارع "أ" إلى الشارع "ب" في مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامك؟



أ. من المسلك 1 أو من المسلك 2 إلى كلّ

واحد من المسالك 5 أو 6 أو 7.

ب. من المسلك 2 إلى كلّ واحد من المسالك 5

أو 6 أو 7.

ج. من المسلك 2 إلى المسلك 5.

د. من المسلك 1 إلى المسلك 5.

15.36 في الطريق التي تفقد فيها موضوعة إشارة المرور التالية:



124

أيّة إشارة مرور من إشارات المرور التالية

موضوعة في الطريق التي تندمج مع الطريق التي

تفقد فيها؟



123



115



301



125

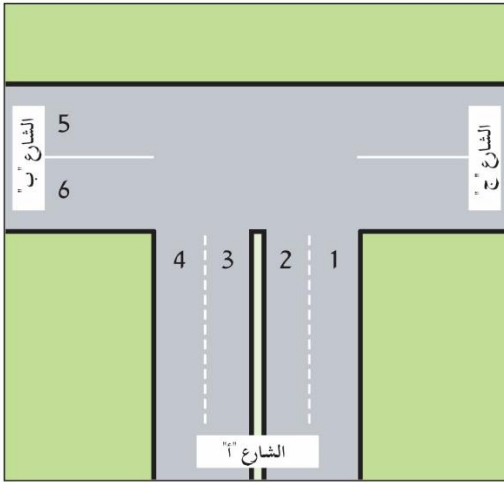
أ. 115

ب. 123

ج. 125

د. 30

15.37 كيف يجب الانعطاف من الشارع "أ" إلى الشارع "ب" في مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامك؟



أ. من المسلك 2 إلى المسلك 5.

ب. من المسلك 1 إلى المسلك 5.

ج. من المسلك 2 إلى المسلك 6.

د. من المسلك 1 إلى المسلك 6.



15.38 في الطريق التي تفقد فيها موضوعة إشارة المرور التالية:

أيّة إشارة مرور من إشارات المرور التالية موضوعة في الطريق التي تندمج مع الطريق التي تفقد فيها؟



124



115



301



126

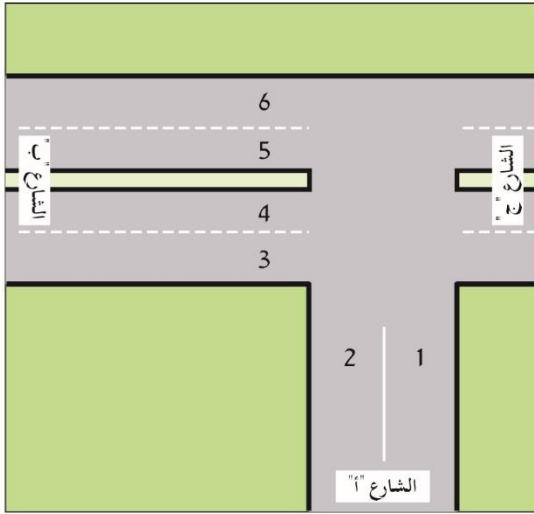
أ. 115

ب. 124

ج. 126

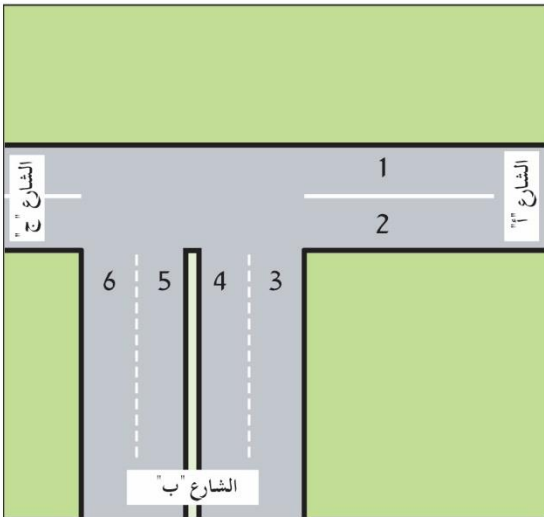
د. 301

15.39 كيف يجب الانعطاف من الشارع "أ" إلى الشارع "ب" في مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامك؟



- أ. من المسلك 2 إلى المسلك 5.
- ب. من المسلك 1 إلى المسلك 5.
- ج. من المسلك 2 إلى المسلك 3.
- د. من المسلك 1 إلى المسلك 4.

15.40 كيف يجب الانعطاف من الشارع "أ" إلى الشارع "ب" في مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامك؟



- أ. من المسلك 2 إلى المسلك 5.
- ب. من المسلك 1 إلى المسلك 6.
- ج. من المسلك 2 إلى المسلك 6.
- د. من المسلك 1 إلى المسلك 5.

15.41 سيتبع لاحقاً

15.42 في أية شروط يُسمَح الانعطاف بانعطاف حدوة (انعطاف إلى الخلف)؟

- أ. انعطاف الحدوة مسموح في مفترق الطرق فقط.
- ب. انعطاف الحدوة مسموح عندما لا توجد عرقلة لحركة السير، ولا يوجد خطر لعبري الطريق، ولا توجد إشارة مرور تمنع انعطاف الحدوة.
- ج. انعطاف الحدوة مسموح في كلّ مكان.
- د. انعطاف الحدوة مسموح فقط في الشارع الذي فيه مسلكان على الأقلّ، وأحدهما معدّ للانعطاف يساراً.

15.43 كيف يجب عليك أن تقود سيارتك عند الخروج من ساحة أو طريق خروج من البيت، عندما تنوي الدخول. إلى طريق أو قَطْع الطريق؟

أ. يجب عليك منح حقّ الأولويّة للمركبات التي تبتعد عنك في الطريق التي تدخل إليها.

ب. قواعد منح حقّ الأولويّة تشبه القواعد المتّبعة في مفترق الطرق.

ج. يجب عليك منح حقّ الأولويّة للمركبات التي تقترب إليك في الطريق التي تدخل إليها.

د. يجب عليك منح حقّ الأولويّة فقط للمركبات التي تقترب عن يمينك.

15.44 أنت تقترب في مركبتك من مفترق

طرق، وفي نفس الوقت تقترب سيارة

وراكب دراجة هوائية من مفترق الطرق.

حسب قواعد إعطاء حقّ الأولويّة، ماذا

يجب أن يكون ترتيب دخول المركبات إلى

مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحيّ

الذي أمامك؟

أ. راكب الدراجة الهوائية يدخل أولاً، وبعده تدخل السيارة، وفي النهاية تدخل المركبة

التي تقودها أنت.

ب. المركبة التي تقودها أنت تدخل أولاً، وبعدها تدخل السيارة، وفي النهاية يدخل راكب

الدراجة الهوائية.

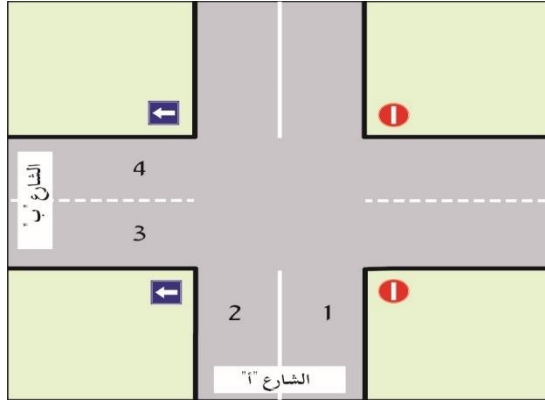
ج. السيارة تدخل أولاً، وبعدها يدخل راكب الدراجة الهوائية، وفي النهاية تدخل المركبة

التي تقودها أنت.

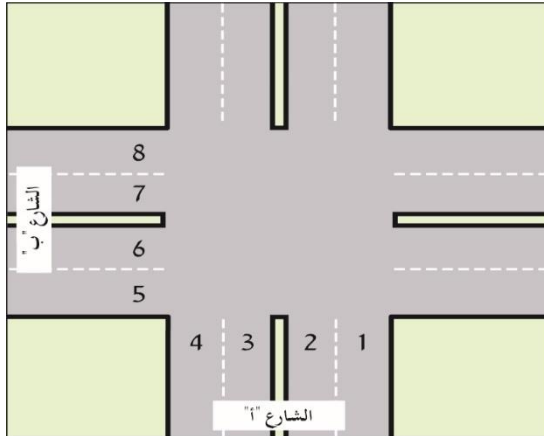
د. راكب الدراجة الهوائية يدخل أولاً، وبعده تدخل المركبة التي تقودها أنت، وفي

النهاية تدخل السيارة

15.45 كيف يجب الانعطاف من الشارع "أ" إلى الشارع "ب" في مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامك؟



- أ. من المسلك 1 إلى المسلك 4.
- ب. من المسلك 2 إلى المسلك 3.
- ج. من المسلك 1 إلى المسلك 3.
- د. من المسلك 2 إلى المسلك 4.



15.46 كيف يجب الانعطاف من الشارع "أ" إلى الشارع "ب" في مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامك؟

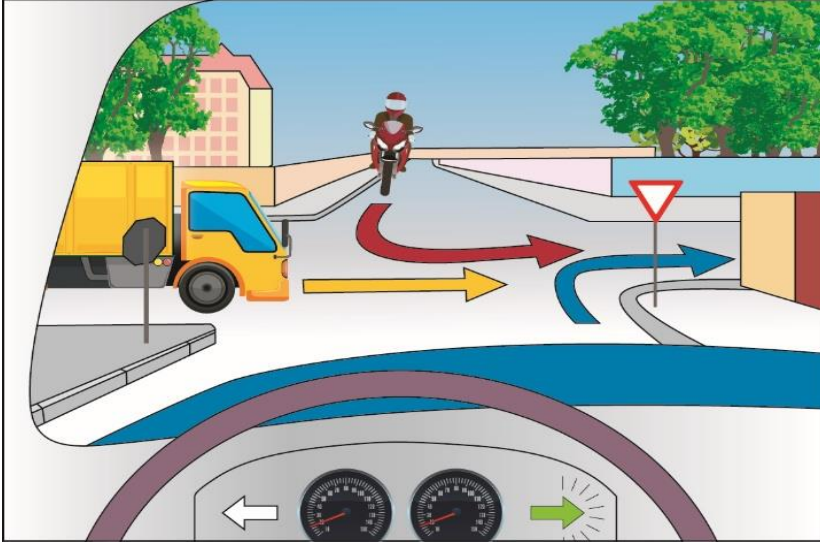
- أ. من المسلك 2 إلى المسلك 7.
- ب. من المسلك 2 إلى المسلك 7 أو إلى المسلك 8.
- ج. من المسلك 1 أو من المسلك 2 إلى المسلك 7 أو إلى المسلك 8.
- د. من المسلك 1 إلى المسلك 8.

15.47 أنت تقترب بمركبتك من مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامك، وفي نفس الوقت يقترب إليه راكب دراجة نارية وشاحنة. حسب قواعد إعطاء حق الأولوية، ماذا يجب أن يكون ترتيب الدخول إلى مفترق الطرق؟



- أ. المركبة التي تقودها أنت تدخل أولاً، وبعدها تدخل الشاحنة، وفي النهاية يدخل راكب الدراجة النارية.
- ب. المركبة التي تقودها أنت تدخل أولاً، وبعدها يدخل راكب الدراجة النارية، وفي النهاية تدخل الشاحنة.
- ج. الشاحنة تدخل أولاً، وبعدها تدخل المركبة التي تقودها أنت، وفي النهاية يدخل راكب الدراجة النارية.
- د. راكب الدراجة النارية يدخل أولاً، وبعده تدخل الشاحنة، وفي النهاية تدخل المركبة التي تقودها أنت.

15.48 أنت تقترب بمركبتك من مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامك، وفي نفس الوقت يقترب إليه راكب دراجة نارية وشاحنة. حسب قواعد إعطاء حق الأولوية، ماذا يجب أن يكون ترتيب الدخول إلى مفترق الطرق؟



- أ. المركبة التي تقودها أنت تدخل أولاً، وبعدها تدخل الشاحنة، وفي النهاية يدخل راكب الدراجة النارية.
- ب. المركبة التي تقودها أنت تدخل أولاً، وبعدها يدخل راكب الدراجة النارية، وفي النهاية تدخل الشاحنة.
- ج. راكب الدراجة النارية يدخل أولاً، وبعده تدخل الشاحنة، وفي النهاية تدخل المركبة التي تقودها أنت.
- د. راكب الدراجة النارية يدخل أولاً، وبعده تدخل المركبة التي تقودها أنت، وفي النهاية تدخل الشاحنة.

15.49 أنت تقترب بمركبتك من مفترق الطرق الذي في الرسم التوضيحي الذي أمامك، وفي نفس الوقت يقترب إليه راكب دراجة هوائية وشاحنة. حسب قواعد إعطاء حق الأولوية، ماذا يجب أن يكون ترتيب الدخول إلى مفترق الطرق؟



- أ. المركبة التي تقودها أنت تدخل أولاً، وبعدها تدخل الشاحنة، وفي النهاية يدخل راكب الدراجة الهوائية.
- ب. المركبة التي تقودها أنت تدخل أولاً، وبعدها يدخل راكب الدراجة الهوائية، وفي النهاية تدخل الشاحنة.
- ج. راكب الدراجة الهوائية يدخل أولاً، وبعده تدخل الشاحنة، وفي النهاية تدخل المركبة التي تقودها أنت.
- د. راكب الدراجة الهوائية يدخل أولاً، وبعده تدخل المركبة التي تقودها أنت، وفي النهاية تدخل الشاحنة.

الموضوع رقم 15: مفترق الطرق - دليل إجابات

السؤال	الإجابة الصحيحة	السؤال	الإجابة الصحيحة	السؤال	الإجابة الصحيحة
39	ب	20	أ	1	أ
40	د	21	د	2	د
41		22	د	3	ب
42	ب	23	أ	4	ج
43	ج	24	ج	5	أ
44	أ	25	ب	6	ج
45	ج	26	أ	7	ج
46	أ	27	أ	8	ج
47	ب	28	أ	9	أ
48	د	29	د	10	أ
49	ج	30	أ	11	د
		31	أ	12	ب
		32	أ	13	أ
		33	د	14	أ
		34	ج	15	أ
		35	ج	16	ب
		36	ج	17	د
		37	أ	18	أ
		38	ب	19	ج

الموضوع رقم 16:

السفر في طريق ليست داخل المدينة



16.1 ما هي السرعة القصوى التي تُسمَح القيادة بها في مركبة ركّاب خاصّة في طريق ليست داخل المدينة يوجد على طولها مساحة فاصلة مبنية (إذا لم توضع إشارة مرور تشير إلى خلاف ذلك)؟

أ. 100 كم/ الساعة

ب. 90 كم/ الساعة

ج. 110 كم/ الساعة

د. 80 كم/ الساعة

16.2 مركبتان قادمتان من اتجاهين متعاكسين تقتربان من مقطع طريق ضيق ومنحدر تستطيع فيه مركبة واحدة فقط المرور في كلّ مرّة. كيف يجب عليهما التصرف؟

أ. يجب على المركبة الصاعدة التوقّف وتمكين المركبة النازلة من المرور.

ب. يجب على المركبتين النزول إلى هامشي الطريق.

ج. يجب على المركبة النازلة التوقّف وتمكين المركبة الصاعدة من المرور.

د. يجب إعطاء حقّ الأولوية للمركبة التجارية التي وزنها أكثر من أربعة أطنان.

16.3 كيف يجب المرور من مسلك إلى مسلك آخر؟

أ. يجب فحص مكان وسرعة المركبات الأخرى التي تسافر في المسلك الذي نريد المرور إليه، والتأشير بالغمّاز (مؤشّر الانعطاف)، والحيدان بشكل مائل والمرور إلى المسلك.

ب. يجب التأشير بالغمّاز، والحيدان بشكل مائل لمسافة قصيرة باتجاه المسلك الذي نريد المرور إليه.

ج. يجب الاقتراب قدر الإمكان من المسلك الذي نريد المرور إليه، وفقط عندما لا تسافر فيه

مركبات أخرى يمكن التأشير بالغمّاز، والحيدان بشكل مائل لمسافة قصيرة إلى المسلك الذي نريد المرور إليه.

د. يجب التأشير بالغمّاز، وعندها الحيدان بدون تردّد إلى المسلك الذي نريد المرور إليه بسرعة عالية قدر الإمكان.

16.4 في أيّة حالة يُسمَح تجاوزُ أكثر من مركبة واحدة في تجاوز واحد؟

- أ. في شارع مستقيم وأفقي فقط.
- ب. لا توجد حالة كهذه. القانون يسمح تجاوز مركبة واحدة فقط في كلّ تجاوز، وبعد ذلك يجب العودة إلى المسلك الأيمن.
- ج. فقط عندما نتجاوز مركبات صغيرة. القانون يمنع تجاوز مركبات كبيرة.
- د. عندما لا يُمنع التجاوز وعندما يكون بالإمكان إكمال مثل هذا التجاوز بدون مخاطر.

16.5 ما هو تأثير المسافة (الفرق) بين المركبات على عمليّة التجاوز؟



- أ. المسافة الصغيرة بين المركبات تقلّص مجال رؤية من يقودها وتزيد من مخاطر التجاوز.
- ب. لا يوجد أيّ تأثير للمسافة بين المركبات على أمان التجاوز.
- ج. المسافة الصغيرة بين المركبات تمكّن حيداً أكثر أماناً أثناء التجاوز.
- د. المسافة الصغيرة بين المركبات تمكّن تجاوزاً أقصر وأكثر أماناً.

16.6 لأيّ غرض يُستعمل هامش الطريق في الطريق السريعة؟

- أ. مكانًا للتملّص (الهروب) في حالة الخطر.
- ب. مكانًا للتوقّف من أجل التحدّث بالهاتف الخليوي.
- ج. من أجل تجاوز مركبة تسافر ببطء في المسلك الأيمن.
- د. مكانًا لصفّ (رَكَن) المركبة والتوقّف لانتعاش السائق المتعب.

16.7 أمامك صورة لمقطع طريق فيه عدّة عوامل تتعلّق بالطريق. ماذا يجب أن يكون ردّ فعل السائق الذي يقترب من مقطع الطريق هذا؟



- أ. الإبطاء والاقتراب من اليمين قدر الإمكان.
- ب. لا حاجة للإبطاء، يجب الاستمرار بسرعة عادية.
- ج. الفرملة بشكل حادّ والحيدان إلى مركز الشارع.
- د. التزمير من أجل التحذير، والنظر في المرايا، وزيادة السرعة.

16.8 سائق السيّارة البيضاء التي في الصورة التي أمامك يريد الانعطاف إلى اليمين. في الحالة التي تظهر في الصورة، كيف يجب عليه أن يتصرّف؟



- أ. ينعطف سائق السيّارة فقط بعد أن يتأكّد من أنّه لا توجد مركبة أخرى في المنطقة العمياء التي عن يمينه.
- ب. لا يجوز لسائق السيّارة الانعطاف إلى اليمين، لأنّ المسلك الذي يتواجد فيه ليس معدّاً لذلك.
- ج. يجب عليه التأشير بالغمّاز (بمؤشّر الانعطاف) والانعطاف فوراً.
- د. الدراجة الناريّة تنوي السفر بخطّ مستقيم، لذلك لا يوجد خطر أثناء انعطاف السيّارة إلى اليمين.

16.9 أثناء تجاوز المركبة التي أمامنا، كيف يؤثر اقترابنا من المركبة المتجاوزة على أمان التجاوز؟

- أ. كلّما اقتربنا من المركبة التي أمامنا، كانت مسافة التجاوز أقصر وأكثر أماناً.
- ب. كلّما اقتربنا من المركبة التي أمامنا، كان الحيدان أثناء التجاوز أكثر أماناً.
- ج. لا يوجد تأثير للمسافة بين المركبتين على أمان التجاوز.
- د. كلّما اقتربنا من المركبة التي أمامنا، كان الحيدان أثناء التجاوز أخطر.

16.10 مركبتان تقتربان من اتجاهين متعاكسين من مقطع طريق ضيق ومُنحدر تستطيع فيه مركبة واحدة فقط المرور في كلّ مرّة. كيف يجب عليهما التصرف؟

- أ. المركبة التي وصلت أولاً تدخل أولاً إلى المقطع الضيق.
- ب. سائق المركبة النازلة يوقف مركبته ويمكّن المركبة الصاعدة من مواصلة سفرها.
- ج. سائق المركبة الصاعدة يوقف مركبته ويمكّن المركبة النازلة من مواصلة سفرها.

16.11 كيف يجب عليك التصرف عندما تتجاوزك مركبة، وفجأةً تصل مركبة في المسلك المعاكس؟

- أ. عليك التوقّف توقُّفًا فوريًّا ونهائيًّا في المسلك الأيمن.
- ب. عليك زيادة سرعة سفرك كي تخرج من منطقة الخطر.
- ج. عليك التزمير كي تحذّر السائق المتجاوز.
- د. عليك الحيدان إلى اليمين قدر الإمكان والحفاظ على سرعة ثابتة.

16.12 هل يُسمَح إنزال أو صعود ركّاب في الطريق السريعة؟

- أ. مسموح، بشرط أن تكون الهوامش واسعة.
- ب. مسموح للمركبة العموميّة فقط.
- ج. مسموح في وضح النهار فقط.
- د. ممنوع بتاتًا

16.13 هل يُسمَح توقيف أو إيقاف أو صفّ (رَكْن) المركبة في الطريق السريعة؟

- أ. مسموح، بشرط أن يكون الهامش واسعًا بما فيه الكفاية.
- ب. ممنوع، باستثناء المركبة العموميّة.
- ج. ممنوع، باستثناء مركبة بعجلتين.
- د. ممنوع، إلّا إذا تمّ التأشير خلاف ذلك.

16.14 كيف يجب التصرف عندما تضطرّ مركبة للتوقّف في طريق ليست داخل المدينة والسائق أو أحد الركّاب على وشك الخروج منها؟

- أ. يجب على السائق ارتداء سترة لامعة عندما يخرج من المركبة، فقط إذا كانت مركبات أخرى في الطريق.
- ب. يجب على الذي يخرج أولاً من المركبة أن يرتدي سترة لامعة تقي بالمواصفات عندما يخرج من المركبة.
- ج. واجب ارتداء السترة اللامعة مفروض على السائق فقط، وليس على أيّ شخص آخر يخرج من المركبة.
- د. لا يوجد واجب كهذا. واجب ارتداء السترة اللامعة مفروض في الطريق داخل المدينة فقط.

16.15 كيف يجب عليك التصرف في الحالة التي تسافر فيها فجأةً مركبةً باتجاهك في نفس المسلك الذي تسافر فيه؟

- أ. يجب عليك الإبطاء والحيدان إلى اليمين قدر الإمكان، وحتّى النزول إلى هامش الطريق إذا دعت الحاجة.
- ب. يجب عليك إضاءة الأضواء العالية كي تشير للسائق الذي مقابلك أنّ عليه العودة إلى المسلك المعاكس.
- ج. يجب عليك الحيدان يساراً والسفر في المسلك المعاكس إذا كان خالياً.
- د. يجب عليك التزمير كي تشير للسائق الذي مقابلك أنّ عليه العودة إلى المسلك المعاكس.

16.16 هل يُسمَح توقيف المركبة في الطريق السريعة؟

- أ. يُسمَح توقيف المركبة في جانب الطريق من أجل الانتعاش.
- ب. يُسمَح توقيف المركبة في هامش الطريق فقط إذا تعطلّت المركبة.
- ج. يُسمَح توقيف المركبة فقط من أجل صعود أو إنزال ركّاب.
- د. يُسمَح توقيف المركبة في الطريق السريعة، لكن يُمنَع الخروج من المركبة.

16.17 هل يُسَمَح الانعطاف بانعطاف حدوة (انعطاف إلى الخلف) في الشارع الذي في الصورة التي أمامك؟



- أ. ممنوع.
- ب. مسموح.
- ج. مسموح من الهامش الأيمن فقط.
- د. مسموح فقط إذا كان بالإمكان إكمال الانعطاف في مرّة واحدة بدون السفر إلى الخلف.

16.18 هل يُسَمَح توقف المركبة في هوامش طريق ليست داخل المدينة؟

- أ. يُمنَع توقف المركبة في طريق ليست داخل المدينة في جميع الأحوال.
- ب. يُمنَع توقف المركبة في طريق ليست داخل المدينة، باستثناء حالات الطوارئ.
- ج. يُسَمَح توقف المركبة في طريق ليست داخل المدينة، لكن ليس في هوامش الطريق السريعة.
- د. يُسَمَح توقف المركبة في طريق ليست داخل المدينة وليست سريعة فقط من أجل صعود أو إنزال ركّاب.

16.19 هل يُسمَح صعود أو إنزال ركّاب في طريق ليست داخل المدينة؟

- أ. يُمنَع صعود أو إنزال ركّاب في الطريق التي ليست داخل المدينة.
- ب. يُسمَح صعود أو إنزال ركّاب في الطريق التي ليست داخل المدينة، لكن ليس في الطريق السريعة.
- ج. يُسمَح صعود أو إنزال ركّاب في الطريق التي ليست داخل المدينة، بشرط أن يكون فيها مسلك واحد فقط في كلّ اتجاه سفر.
- د. يُمنَع صعود أو إنزال ركّاب في الطريق التي ليست داخل المدينة، إلا إذا وُضعت في مدخلها إشارة مرور تُشير إلى خلاف ذلك.

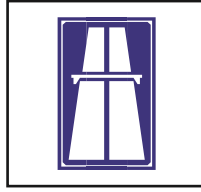
16.20 أنت تقود سيّارة، وسيّارة أخرى تتجاوز سيّارتك في المسلك الذي عن يسارك. ما الذي عليك فعله؟

- أ. الحيدان (الانحراف) قدر الإمكان إلى يمين الشارع وعدم زيادة سرعة سفرك.
- ب. التوقّف في جانب الطريق وإتاحة الإمكانية للسيّارة المتجاوزة للمرور عنك.
- ج. زيادة سرعة سفرك بدون تغيير مسلك سفرك.
- د. مواصلة سفرك بشكل اعتياديّ. السيّارة المتجاوزة لا تعنيك.

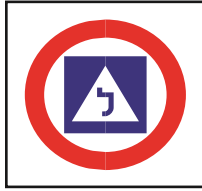
16.21 أية إشارة مرور من إشارات المرور التالية تُشير إلى دخول إلى طريق سريعة؟



217



216



418



408

أ. 216

ب. 217

ج. 408

د. 418

16.22 في أية حالة يُسمَح تجاوز أكثر من مركبة واحدة في تجاوز واحد؟

- أ. في شارع مستقيم وأفقي فقط. هذا التجاوز ممنوع في أيّ شارع آخر.
- ب. لا توجد حالة كهذه. يُمنَع تجاوز أكثر من مركبة واحدة في تجاوز واحد.
- ج. فقط عندما المركبات التي يريد السائق تجاوزها تسافر ببطء وفي هوامش الشارع.
- د. فقط عندما لا يُمنَع التجاوز ويمكن إكمال التجاوز بدون مخاطر.

16.23 ما هي دلالة إشارة المرور التي أمامك؟



- أ. قناة كبيرة أمامك.
- ب. نفق في الطريق التي أمامك.
- ج. ممرّ ضيق مؤقت في الطريق التي أمامك.
- د. طرف نفق أمامك.

الموضوع رقم 16: السفر في طريق ليست داخل المدينة - دليل إجابات

السؤال	الإجابة الصحيحة	السؤال	الإجابة الصحيحة
20	أ	1	ب
21	أ	2	ج
22	د	3	أ
23	ب	4	د
		5	أ
		6	أ
		7	أ
		8	أ
		9	د
		10	ب
		11	د
		12	د
		13	د
		14	ب
		15	ـ
		16	ب
		17	ب
		18	ج
		19	ب

الموضوع رقم 17:

القيادة في الشروط الصعبة



17.1 كيف يجب عليك القيادة عند الدخول إلى منعطف والسفر فيه؟

- أ. يجب زيادة السرعة لضمان انعطاف صحيح.
- ب. يجب إبطاء سرعة السفر.
- ج. يجب زيادة السرعة عندما ندخل إلى منعطف والإبطاء في وسط السفر فيه.
- د. يجب السفر في مركز الشارع لضمان ثبات المركبة أثناء السفر.

17.2 أثناء السفر في منحدر (نزول)، كيف يجب القيادة من أجل تقليل خطر فقدان القدرة على الفرملة؟

- أ. يجب استعمال الفرامل فقط، بدون استغلال قوّة المحرّك لفرملة المركبة.
- ب. يجب الامتناع عن تبديل الغيارات طوال السفر في الطريق الجبلية.
- ج. يجب التقليل من استعمال الفرامل والبقاء بغير عالٍ.
- د. يجب التبديل لغير واطئ والتقليل من استعمال الفرامل.

17.3 كيف يجب القيادة في مقطع الطريق المعروض في الصورة التي أمامك؟



- أ. يجب الحفاظ على سرعة ثابتة والامتناع عن الإبطاء المفاجئ.
- ب. يجب زيادة السرعة عند الدخول إلى المنعطف والإبطاء عند السفر داخله وعند الخروج منه.
- ج. يجب الحفاظ على نصف قطر دوران صغير وملاءمة السرعة لنصف قطر الدوران.
- د. يجب الإبطاء قبل الدخول إلى المنعطف، وزيادة السرعة بلطف عند الخروج منه.

17.4 عند القيادة في منعطف في الشارع، كيف يجب القيادة من أجل الحفاظ على ثبات المركبة؟

- أ. يجب التبديل إلى غيار عالٍ.
- ب. يجب زيادة السرعة قبل الدخول إلى المنعطف.
- ج. يجب التبديل إلى غيار محايد (نيوترل).
- د. يجب الإبطاء قبل الدخول إلى المنعطف وزيادة السرعة عند الخروج منه.

سؤال 17.5 سيتبع لاحقاً

17.6 ما هو "إغلاق العجلات" في المركبة؟

- أ. توقّف دوان عجلات المركبة أثناء السفر بسبب فرملة قويّة ومتواصلة.
- ب. منع دوران عجلة المركبة أثناء تحرير البراغي التي تُنَبِّتها.
- ج. تركيب سلاسل على عجلات المركبة من أجل زيادة التماسك أثناء القيادة في الثلج.
- د. وضع جهاز على إحدى عجلات المركبة لمنع تحرك المركبة أثناء صفّها (ركنها) في منحدر حادّ جداً.

سؤال 17.7 سيتبع لاحقاً

17.8 ما هي وظيفة جهاز رقابة الثبات الإلكترونيّ في المركبة (إي- بي- إس، ESP)؟

- أ. جعل المركبة متوازنة عند وجود خطر انزلاق.
- ب. منع إغلاق العجلات.
- ج. التحكم باستهلاك الوقود في المحرّك.
- د. تقليص كمّيّة الغازات المحروقة التي تنطلق من المحرّك.

17.9 أي من الأجهزة التالية يساعد على توازن المركبة أثناء الانزلاق وعند خطر الانقلاب؟

- أ. جهاز الغمّازات (مؤشّر الانعطاف).
- ب. جهاز رقابة السرعة.
- ج. جهاز رقابة الثبات الإلكتروني (إي-بي-إس، ESP).
- د. جهاز رقابة استهلاك الوقود في المحرّك.

17.10 هل يجب وضع أحزمة الأمان في المركبة التي فيها وسادات هوائية؟

- أ. نعم، يجب وضع أحزمة الأمان في المركبة التي فيها وسادات هوائية.
- ب. نعم، لكن فقط عند وجود عُطل في جهاز الوسادات الهوائية.
- ج. نعم، لكن عند وجود عُطل في جهاز الوسادات الهوائية، يُمنع وضع أحزمة الأمان.
- د. لا، في جميع المركبات التي فيها وسادات هوائية، لا يجب تركيب أحزمة أمان.

17.11 ما هو جهاز الوسادات الهوائية المنتفخة (إس- آر- إس SRS)؟

- أ. جهاز وسادات هوائية يُوازن المركبة في المنعطفات الحادة.
- ب. جهاز يُبرّد الفرامل أثناء فرملة الطوارئ.
- ج. جهاز وسادات هوائية خارجية تنتفخ من أجل تحسين جودة السفر.
- د. جهاز لتخفيف الإصابات برّكّاب المركبة بواسطة انتفاخ الوسادات أثناء التصادم.

17.12 أي مصباح من المصابيح الأمامية يجب إضاءته عند القيادة في الضباب؟

- أ. مصابيح الأضواء الواطئة (المنخفضة)، كي لا تُسبّب انبهارًا ذاتيًا، ومصابيح الضباب.
- ب. مصابيح الأضواء العالية، لتحسين الرؤية.
- ج. مصابيح أضواء الوقوف، ليرانا السائق القادم من الاتجاه المعاكس بشكل أفضل.
- د. يجب إطفاء المصابيح الأمامية عند القيادة في الضباب والاكتفاء بأضواء الضباب.

17.13 في أيّ من الحالات التالية يُسمَح إضاءة أضواء الضباب؟

- أ. في الظلام الحالك أو في الضباب والمطر.
- ب. في الضباب وفي المطر الغزير وفي الثلج.
- ج. عندما يريد السائق تحسين الرؤية.
- د. يُسمَح إضاءة المصابيح الأمامية في أيّ وقت، ويُسمَح إضاءة المصابيح الخلفية فقط في الضباب وفي المطر الغزير وفي الثلج.

17.14 كيف يجب القيادة عندما تلتقي مركبتان الواحدة مقابل الأخرى في مقطع طريق ضيق ومستوٍ؟

- أ. يجب على السائقين الإبطاء وإزاحة مركبتهما إلى حافة الشارع وحتىّ إلى أبعد منها، لمنع التصادم.
- ب. يجب على السائقين التصرّف وفقاً للمتبع في تلك الطريق.
- ج. يجب على سائق المركبة الكبرى التوقّف وتمكين المركبة الأخرى من مواصلة سفرها في المقطع الضيق.
- د. يجب على سائق المركبة الكبرى زيادة سرعته والمرور في المقطع الضيق أولاً.

17.15 في أيّة حالة يُسمَح للمركبة السفر بغير محايد (نيوترل) في منحدر (نزول)؟

- أ. عند القيادة في طريق خارج المدينة فيها منحدرات معتدلة يُسمَح التبديل لغير محايد للتوفير في الوقود.
- ب. عند القيادة في طريق منحدر معتدل لا خطر فيه لتسخّن الفرامل تُسمَح القيادة بغير محايد للتوفير في الوقود.
- ج. عند القيادة في مركبة عموميّة وفي باص وفي سيّارة أجرة يُسمَح بتبديل لغير محايد عند السفر في منحدر في طريق خارج المدينة فقط.
- د. لا توجد حالة كهذه. عند السفر في منحدر يجب أن يكون ناقل الحركة بأحد الغيارات.

17.16 كيف يجب التصرف عند الاقتراب من قمة أو مكان مجال الرؤية فيه محجوب؟

- أ. يجب تشغيل الغمّازات الأربعة لتحذير السائقين الآخرين.
- ب. يجب الإبطاء والسفر بسرعة ملائمة لمجال الرؤية.
- ج. يجب زيادة السرعة والسفر في الحاشية اليمنى.
- د. يجب مواصلة السفر بالسرعة الاعتيادية.

17.17 إلى أي اتجاه يجب توجيه عجلتي السيارة عند صفها (ركنها) في منحدر (نزول)؟

- أ. باتجاه حافة الشارع.
- ب. إلى الأمام.
- ج. باتجاه مركز الشارع.
- د. عند صفّ (ركن) المركبة لا توجد أهميّة لاتّجاه توجيه العجلتين.

17.18 لأيّ غيار يجب التبديل عند صفّ (ركن) المركبة في منحدر (نزول)؟

- أ. في ناقل الحركة اليدويّ يجب التبديل للغيار المحايد (نيوترل)، وفي ناقل الحركة الأوتوماتيكيّ للغيار P.
- ب. في ناقل الحركة اليدويّ يجب التبديل للغيار الأعلى، وفي ناقل الحركة الأوتوماتيكيّ للغيار D.
- ج. في ناقل الحركة اليدويّ يجب التبديل للغيار الأوسط، وفي ناقل الحركة الأوتوماتيكيّ للغيار P.
- د. في ناقل الحركة اليدويّ يجب التبديل للغيار الخلفيّ (ريفيرس)، وفي ناقل الحركة الأوتوماتيكيّ للغيار P.

17.19 ما هي وظيفة جهاز إي-بي-إس (ABS)؟

- أ. تقليص استهلاك الوقود.
- ب. تمكين القيادة بسرعة أعلى.
- ج. منع إغلاق العجلات أثناء فرملة الطوارئ.
- د. منع انزلاق المركبة أثناء الانعطاف في منعطف حاد.

17.20 كيف يجب عليك التصرف في الحالة التي تكتشف فيها عطلاً في جهاز الفرامل أثناء قيادة المركبة؟

- أ. يجب عليك إبطاء سرعة السفر والاعتماد على جهاز ال-إي-بي-إس (ABS).
- ب. يجب عليك وقف السفر في المركبة فوراً والحرص على جرّ المركبة إلى الكراج لتصليح العطل.
- ج. يجب عليك مواصلة السفر بحذر واستعمال فرامل اليد في هذه الأثناء.
- د. يجب عليك أن تبطئ سرعة السفر، وأن تكون يقظاً للعطل طوال السفر بحذر كبير إلى أن تصل إلى غايتك.

17.21 لماذا من الممكن أن تؤدي الأمطار إلى ترحلق المركبة، بالرغم من أنها مزودة بجهاز منع إغلاق العجلات (أي بي أس، ABS)؟

- أ. يتوقف جهاز منع إغلاق العجلات (أي-بي-أس ABS) عن العمل عند تفعيل المساحات.
- ب. في السرعة القصوى، لا تكفي فتحات عجلات المركبة من أجل تصريف المياه.
- ج. عندما يكون الشارع رطباً، جهاز منع إغلاق العجلات (أي-بي-أس ABS) لا يعمل بشكل صحيح، وكلّ فرملة من الممكن أن تسبّب بالانزلاق.
- د. جهاز منع إغلاق العجلات (أي-بي-أس ABS) معدّ من أجل منع إيقاف عجلات السيارة في الشارع الجاف. في الشارع الرطب تعمل مستشعرات الجهاز على إيقاف العجلات وتؤدي إلى انزلاق المركبة.

17.22 إلى ماذا يؤدي الدّوس القويّ على دّواسة الفرامل عندما يكون جهاز الفرامل في المركبة

سليماً ويحوي جهاز منع إغلاق العجلات (إي- بي- إس، ABS)؟

- أ. الدّوس على الدّواسة يؤدي إلى ارتجاجات للدّواسة وإلى ضجّة.
- ب. الدّوس على الدّواسة يؤدي إلى وقّف عمل جهاز منع إغلاق العجلات (إي- بي- إس، ABS).
- ج. الدّوس على الدّواسة يؤدي إلى إطفاء فوريّ للمحرّك.
- د. الدّوس على الدّواسة يؤدي إلى وقّف المركبة في مكانها.

17.23 ما المقصود بنظام التحكّم الإلكترونيّ للثبات في المركبة (إي إس بي (ESP) ؟

- أ. نظام يصحّح أخطاء السائق، ويثبّت المركبة عندما يتبيّن خطر الانزلاق أثناء الانحراف أو الالتفاف.
- ب. نظام يعمل على منع إيقاف عجلات المركبة عند الفرملة المفاجئة، وبذلك يحافظ على قدرة توجيه المركبة.
- ج. نظام يعمل على منع حصول أيّ ضرر في نظام فرامل المركبة .
- د. نظام يعمل على منع حصول أيّ ضرر في نظام التوجيه في المركبة.

17.24 ما هو الخطر الأساسيّ في السفر في منحدر (نزول) حادّ وطويل؟

- أ. لا يوجد أيّ خطر في السفر في منحدر حادّ وطويل.
- ب. تسخّن زائد للفرامل وفرملة أقوى من اللازم.
- ج. تبرّد زائد للفرامل وفرملة أقوى من العادة.
- د. تسخّن زائد للفرامل وفرملة أضعف من العادة.

17.25 ما هو الأمان غير الفعّال؟

- أ. قيادة وقائيّة تأخذ شروط الطريق بالحسبان.
- ب. تواجد آليات أمان في المركبة وظيفتها تصحيح أخطاء السائق.
- ج. تواجد وسائل وظيفتها منع أو تقليل إصابة أبناء البشر في حالة وقوع حادث طرق.
- د. تواجد وسائل تحدّر بوجود أعطال في أجهزة المركبة.

17.26 ما هو الأمان الفعّال؟

- أ. تواجد وسائل وظيفتها منع أو تقليل إصابة أبناء البشر في حالة وقوع حادث طرق.
- ب. تواجد آليات أمان في المركبة وظيفتها تصحيح أخطاء السائق.
- ج. تواجد وسائل تحدّر بوجود أعطال في أجهزة المركبة.
- د. قيادة وقائيّة تأخذ شروط الطريق بالحسبان.

17.27 بأيّ غيار يجب القيادة عند القيادة في منحدر حادّ وطويل؟

- أ. بغيار أوسط، لمنع تبرّد زائد للمحرّك.
- ب. بغيار واطئ، للمساعدة على فرملة المركبة.
- ج. بغيار محايد (نيوترل)، لمنع تأكل المحرّك.
- د. بغيار عالٍ، للتوفير في الوقود.

17.28 ما هي العلاقة بين عمل الوسادة الهوائية وبين عمل أحزمة الأمان عند وقوع حادث الطرق؟

- أ. جهاز الوسادات الهوائية يُحرّر إغلاق أحزمة الأمان عند وقوع حادث طرق لتمكين السائق والركاب من الخروج من المركبة.
- ب. الوسادات الهوائية تعوّض عن عدم وضع أحزمة الأمان، وتحمي السائق أو الراكب حماية قصوى حتّى إذا لم يضعوا حزام الأمان.
- ج. في حالة عطل في جهاز الوسادات الهوائية، فإنّ عمل أحزمة الأمان عند وقوع حادث طرق يشكل خطرًا على السائق أو على الركاب.
- د. السائق أو الراكب اللذان يضعان حزام الأمان كما يجب يجلسان في وضعيّة تمكّن الوسادة الهوائية من حمايتهما على أفضل وجه.

17.29 كيف يجب عليك قيادة سيارتك في الحالة الموصوفة في الصورة التي أمامك؟



- أ. يجب عليك السفر في مركز الشارع للحفاظ على ثبات المركبة.
- ب. يجب عليك الإبطاء قبل الدخول إلى المنعطف والاقتراب قدر الإمكان من يمين الطريق.
- ج. يجب عليك تكبير نصف قطر الدوران للحفاظ على سرعة عالية.
- د. يجب عليك زيادة السرعة عند الدخول إلى المنعطف والإبطاء أثناء السفر فيه.

الموضوع رقم 17: القيادة في الشروط الصعبة - دليل إجابات

السؤال	الإجابة الصحيحة	السؤال	الإجابة الصحيحة
20	ب	1	ب
21	ب	2	د
22	أ	3	د
23	أ	4	د
24	د	5	
25	ج	6	أ
26	ب	7	
27	ب	8	أ
28	د	9	ج
29	ب	10	أ
		11	د
		12	أ
		13	ب
		14	أ
		15	د
		16	ب
		17	أ
		18	د
		19	ج

الموضوع رقم 18:

تشغيل المركبة بأمان



18.1 كيف يجب صفّ (رَكْن) المركبة في منحدر (نزول)؟

- أ. يجب تشغيل فرامل اليد، وتوجيه العجلتين الأماميتين باتجاه حافة الشارع، وتبديل الغيار للخلفي (في ناقل الحركة الأوتوماتيكي - P).
- ب. يجب إضاءة أضواء الصفّ (الرَكْن)، وتوجيه العجلتين الأماميتين باتجاه مركز الشارع، وتبديل الغيار للخلفي (في ناقل الحركة الأوتوماتيكي - R).
- ج. يجب تشغيل فرامل اليد، وتوجيه العجلتين الأماميتين باتجاه مركز الشارع.
- د. يجب توجيه العجلتين الأماميتين باتجاه حافة الشارع والتبديل لغيار أمامي (في ناقل الحركة الأوتوماتيكي - D).

18.2 في أيّة حالة يُسمَح السفر إلى الخلف؟

- أ. فقط عند صفّ (رَكْن) المركبة أو عند الخروج من موقف سيّارات.
- ب. فقط عند وجود حاجة لهذا السفر ولا توجد طريقة أخرى للسفر.
- ج. فقط عندما يكون عرض الشارع أكثر من أربعة أمتار.
- د. السفر إلى الخلف مسموح دائماً، بشرط أن يتمكّن السائقون الآخرون من رؤية السائق الذي يسافر إلى الخلف طوال الوقت.

18.3 لأيّ هدف عليك الحفاظ على مسافة (فرق) بينك وبين المركبة التي تسافر أمامك؟

- أ. كي تستطيع القيادة في المسلك الصحيح وبالسّرعَة الصحيحة.
- ب. كي تستطيع الحرص على القيادة في يمين الشارع.
- ج. كي تستطيع الحفاظ على السّرعَة المسموح بها.
- د. كي تستطيع الامتناع عن الإصابة في حال أبطأت المركبة التي أمامك أو توقّفت.

18.4 كيف يؤثر الحفاظ على مسافة ملائمة (فرق ملائم) بين مركبة معيّنة وبين المركبة التي تسافر أمامها على استهلاك الوقود في المركبة وعلى تلفها؟

- أ. الحفاظ على مسافة ملائمة يُقلّص تآكل بطانات الفرامل ويُقلّص استهلاك الوقود.
- ب. الحفاظ على مسافة ملائمة ضروريّ فقط من أجل منع حوادث الطرق، وليس له أيّ تأثير على تلف المركبة أو استهلاكها للوقود.
- ج. كلما قلّت المسافة تقلّص تلف المركبة واستهلاكها للوقود.
- د. الحفاظ على مسافة ملائمة يُوجب استعمالاً دائماً للفرامل، ولذلك تتآكل الفرامل بسرعة أكبر.

18.5 ما هي الطريقة المجربّة والموصى بها للحفاظ على مسافة ملائمة بين مركبة معيّنة وبين المركبة التي تسافر أمامها؟

- أ. تقدير مسافة معقولة بين المركبة وبين المركبة التي تسافر أمامها.
- ب. طريقة عدّ "الثانيتين".
- ج. طريقة تقدير طول السيّارة وحجم المحرّك.
- د. الحفاظ على سرعة تشبه سرعة المركبات التي في المسالك المجاورة.

18.6 في أيّة حالة عليك الحفاظ على مسافة كبيرة بشكل خاصّ بينك وبين المركبة التي تسافر أمامك؟

- أ. لا توجد حالة كهذه. مسافة الثانيتين كافية في كلّ الأحوال.
- ب. عندما تسافر أمامك شاحنات ومركبات ثقيلة أخرى.
- ج. عندما تكون الرؤية محدودة أو عند القيادة في شارع أملس أو عندما تكون متعباً.
- د. عند القيادة بسرعة منخفضة في شارع داخل المدينة.

18.7 كيف عليك القيادة قبل النزول المخطّط إلى حاشية الطريق في طريق خارج المدينة؟

- أ. عليك النظر، خاصّةً إلى الخلف، والإشارة بالغمّاز (بمؤشّر الانعطاف) والإبطاء إبطاء معتدلاً.
- ب. عليك الإشارة بالغمّاز إلى اليمين وتوجيه المقود بحدّة.
- ج. عليك الفرملة خلال وقت قصير قدر الإمكان والإشارة بالغمّاز إلى اليمين.
- د. عليك الإبطاء وتشغيل أربعة غمّازات المركبة.

18.8 ما هي المرحلة الأولى في الصعود إلى الشارع من حاشية الطريق؟

- أ. الاقتراب من الحاشية إلى حافة الشارع.
- ب. زيادة سرعة المركبة إلى سرعة سفر المركبات التي في الشارع.
- ج. إدارة المقود باتجاه الشارع بزاوية 45 درجة.
- د. الإشارة بالغمّاز (بمؤشّر الانعطاف).

18.9 كيف يجب النزول نزولاً مخطّطاً من الشارع إلى الحاشية؟

- أ. يجب النزول بسرعة إلى الحاشية والتوقّف فوراً.
- ب. لا توجد حالة يُسمَح فيها النزول من الشارع إلى الحاشية.
- ج. يجب إبطاء المركبة والنزول بالتدريج إلى الحاشية.
- د. يجب النزول بسرعة إلى الحاشية، وبعد ذلك إبطاء المركبة بالتدريج حتّى التوقّف في الحاشية.

18.10 إلى ماذا يمكن أن يؤدّي الاستعمال المتواصل لفرامل المركبة؟

- أ. لا خوف من استعمال متواصل لفرامل المركبة.
- ب. إلى تبريد زائد للفرامل، وعلى أثر ذلك إلى انخفاض نجاعة الفرملة.
- ج. إلى انخفاض قوّة المحرّك إلى حدّ توقّف عمله.
- د. إلى تسخين زائد للفرامل، وعلى أثر ذلك إلى انخفاض نجاعة الفرملة.

18.11 كيف يجب الفحص إذا كان ضغط الهواء في العجلات هو الضغط الصحيح؟

- أ. يكفي النظر إلى العجلات كي نقرّر.
- ب. يجب فحص الضغط بمقياس لضغط الهواء.
- ج. يجب التوجّه إلى كراج مرخّص، لأنّه هو الوحيد المخوّل بفحص ضغط الهواء في العجلات.
- د. يجب التوجّه إلى مصلّح بناشر مرخّص، لأنّه هو الوحيد المخوّل بفحص ضغط الهواء في العجلات.

18.12 أين يمكن إيجاد معلومات عن ضغط الهواء الصحيح في عجلات المركبة؟

- أ. في كراج مرخّص فقط.
- ب. في رخصة السيّارة.
- ج. في شركة تأمين المركبة.
- د. في كرّاسة السيّارة، التي يُعطىها مُنتج المركبة أو المستورد.

18.13 كيف يجب القيادة إذا سخنت الفرامل أكثر من اللازم خلال الفرملة المتواصلة؟

- أ. يجب التوقّف وانتظار تبرّد الفرامل.
- ب. يجب مواصلة السفر بسرعة من أجل تهوئة الفرامل.
- ج. يجب مواصلة السفر بشكل اعتياديّ، والتقليل من استعمال الفرامل.
- د. يجب استعمال فرامل اليد بشكل مؤقت.

18.14 أيّ ضوء تحذير مُضيء لا يوجب التوقّف عن السفر؟

- أ. ضوء مقياس الوقود في الوعاء.
- ب. ضوء سخونة المحرّك.
- ج. ضوء غُطّل في الفرامل.
- د. ضوء ضغط زيت منخفض في المحرّك.

18.15 كيف عليك القيادة عندما يضيء في لوحة الساعات ضوء الرقابة على جهاز الفرامل؟

- أ. عليك السفر ببطء إلى الكراج، بسرعة لا تتعدى عشرة كم/ الساعة.
- ب. عليك التوقّف وعدم مواصلة السفر.
- ج. عليك تجاؤل الضوء المضيء ومواصلة السفر بشكل اعتياديّ، لا يشير الضوء إلى عطل معيّن.
- د. عليك الانتظار حتّى الصيانة الدورية القادمة للمركبة، وعندها فحص إذا كانت هناك مشكلة

18.16 ما هي الفحوص الجارية التي يجب على السائق إجراؤها في المركبة؟

- أ. فحص عدد كيلومترات السفر في المركبة مؤخرًا.
- ب. فحص الزجاج وفحص صندوق الأمتعة وفحص صلاحية المصابيح والمساحات.
- ج. فحص السوائل والزيوت وفحص ضغط الهواء في العجلات وفحص صلاحية المصابيح والمساحات.
- د. فحص مستندات المركبة.

18.17 مستوى أية سائل يجب على السائق فحصه في المركبة؟

- أ. مستوى سائل الفرامل وكمية الغاز في جهاز التكيف الهوائي.
- ب. مستوى زيت المقود ومستوى الزيت في علبة القابض (الكلاش).
- ج. مستوى الزيت في القابض ومستوى زيت المحرك.
- د. مستوى زيت المحرك ومستوى سائل التبريد ومستوى سائل تنظيف الزجاج.

الموضوع رقم 18: تشغيل المركبة بأمان - دليل إجابات

السؤال	الإجابة الصحيحة
1	أ
2	ب
3	د
4	أ
5	ب
6	ج
7	أ
8	د
9	ج
10	د
11	ب
12	د
13	أ
14	أ
15	ب
16	ج
17	د

الموضوع رقم 19:

التَّحْكُمُ بِالْمَرْكَبَةِ



19.1 كيف يجب القيادة في منحدر (نزول)؟

- أ. يجب التبديل لغيار محايد، للتوفير في الوقود.
- ب. يجب التبديل لغيار ما والدّوس بشكل متواصل على دواسة القابض (الكلاتش).
- ج. يجب التبديل لغيار يساعد على فرملة السيارة.
- د. يجب التبديل لغيار عالي والدّوس بشكل متواصل على دواسة الفرامل.

19.2 إلى ماذا قد يؤدي الاستعمال المتواصل لفرامل المركبة في منحدر شديد وطويل؟

- أ. إلى تبرّد أكثر من اللازم للفرامل وإلى فرملة أضعف من اللازم.
- ب. إلى تسخّن الفرامل وإلى فرملة أقوى من اللازم.
- ج. إلى تسخّن زائد للفرامل وإلى فرملة أضعف من اللازم.
- د. للاستعمال المتواصل للفرامل لا يوجد أيّ تأثير على الفرملة.

19.3 كيف يجب على السائق أن يتصرّف عندما تُبهره الشمس؟

- أ. عليه تجاوز المركبة التي أمامه، لأنّه يُفضّل السفر في شارع خالٍ.
- ب. عليه توجيه نظره جانباً بدل النظر إلى الأمام، كي لا ينبهر.
- ج. عليه الاقتراب من المركبة التي أمامه، كي تحجب هذه المركبة أشعة الشمس.
- د. عليه إبطاء سرعة سفره واستعمال شمسيّة المركبة (الواقية من الشمس).

19.4 ماذا يجب أن تكون وتيرة السفر إلى الخلف؟

- أ. بطيئة في جميع الأحوال.
- ب. في المنحدر - بطيئة، في الصعود - سريعة.
- ج. في المركبة الثقيلة - بطيئة، في المركبة الخفيفة - سريعة.
- د. في النهار - سريعة، في الليل - بطيئة.

19.5 ما هي القيود المفروضة على السائق عند السفر إلى الخلف؟

- أ. مجال الرؤية محدود وتشغيل ليس مريحاً للمركبة.
- ب. للسائق الخبير لا توجد أية قيود أثناء السفر إلى الخلف.
- ج. السفر إلى الخلف يستغرق وقتاً أطول.
- د. وتيرة سريعة للسفر تُصعّب التحكم بجهاز الفرامل.

19.6 أين يجب توقيف المركبة إذا دعت الحاجة، بعد النزول إلى حاشية الطريق؟

- أ. بعد القناة الملاصقة للشارع.
- ب. في مكان تكون فيه العجلتان اليمينان على حاشية الطريق والعجلتان اليسريان على الشارع.
- ج. بعيداً قدر الإمكان عن حافة الشارع.
- د. في بُعد لا يتعدى 40 سم عن حافة الشارع.

19.7 ما هي الأعمال المسبقة التي على سائق المركبة القيام بها أثناء الصعود من حاشية الطريق إلى الشارع؟

- أ. التأشير بالغمّاز (بمؤشّر الانعطاف) والصعود إلى الشارع بأكبر سرعة ممكنة.
- ب. الصعود بشكل مائل إلى الشارع بأكبر سرعة ممكنة.
- ج. فحص وضع حركة السير في الشارع، والتأشير بالغمّاز، والصعود إليه باعتدال.
- د. إمالة المركبة وتشغيل أضواء الضائقة في المركبة.

19.8 ما هي المرحلة الأولى في الصعود إلى الشارع من حاشية الطريق؟

- أ. الاقتراب من الحاشية إلى حافة الشارع.
- ب. زيادة سرعة المركبة إلى سرعة سفر المركبات التي في الشارع.
- ج. إدارة المقود باتجاه الشارع بزاوية 45 درجة.
- د. الإشارة بالغمّاز (بمؤشّر الانعطاف).

19.9 ما هي الوظيفة الأساسية لفرامل اليد؟

- أ. تمكين السائق من الفرملة والدّوس على دواسة البنزين في نفس الوقت.
- ب. منع إصابة السيّارات الصّاقّة (المركونة) عند البدء بالسفر.
- ج. منع تحرّك المركبة عندما تكون صاقّة (مركونة).
- د. زيادة شدّة فرملة فرامل القدم.

19.10 ي أيّة حالة من الحالات التي أمامك يجب استعمال فرامل اليد؟

- أ. عندما نقود في منحدر (نزول) طويل ونريد منع تآكل بطانات الفرامل.
- ب. عندما نبدأ بالسفر في شروط رؤية محدودة أو في طقس عاصف.
- ج. عندما نُنهي السفر ونصفّ (نركن) السيّارة.
- د. عندما نقود في منطقة مبنية (سكنية) مجال الرؤية فيها محدودة.

19.11 في أيّة حالة يجب استعمال فرامل اليد؟

- أ. في كلّ مرّة نصفّ (نركن) فيها المركبة.
- ب. في كلّ مرّة نتوقّف بالمركبة.
- ج. فقط عندما نتوقّف بالمركبة في صعود.
- د. فقط عندما نتوقّف بالمركبة في منحدر (نزول).

19.12 الغي السؤال

19.13 كيف يمكن منع انزلاق المركبة في الطريق؟

أ. بواسطة مسك المقود بقوة بكلتا اليدين وبواسطة السفر بسرعة تساوي سرعة المركبات الأخرى في الطريق.

ب. بمساعدة الدّوس بقوة وبشكل متواصل على دواسة الفرامل.

ج. بواسطة إدارة المقود إلى اليمين لتنشيت المركبة.

د. بالسفر بسرعة معقولة واستعمال صحيح ومنضبط للفرامل.

19.14 كيف عليك القيادة عند الدخول إلى مقطع الطريق المعروض في الصورة التي أمامك؟



أ. عليك التبديل لغير عالٍ يلائم ميلان الطريق والدّوس بشكل متواصل على فرامل القدم للإبطاء.

ب. عليك الإبطاء بالتدرّج بمساعدة فرامل القدم والتبديل لغير واطئ يلائم ميلان الطريق.

ج. عليك استعمال جهاز الفرامل فقط، بدون ملائمة خاصّة للغيرات.

د. عليك التوقّف بالمركبة بأمان، والتبديل لغير ملائم ومواصلة السفر

الموضوع رقم 19: التحكّم بالمركبة - دليل إجابات

السؤال	الإجابة الصّحيحة
1	ج
2	ج
3	د
4	أ
5	أ
6	ج
7	ج
8	د
9	ج
10	ج
11	أ
12	
13	د
14	ب

الموضوع رقم 20:

القيادة في اللّيل- التّعب في القيادة



20.1 ما هو "زمن الإضاءة"؟

- أ. من غروب الشمس وحتى شروقها في اليوم التالي.
- ب. الفترة الزمنية التي فيها إضاءة طبيعّية، ولا حاجة لإضاءة مصابيح المركبة.
- ج. زمن الليل وزمن آخر تكون الرؤية فيه محدودة.
- د. الفترة الزمنية التي يجب أن تعمل فيها المصابيح في المركبة في الطريق خارج المدينة.

20.2 ما هو "زمن الليل" حسب القانون؟

- أ. من غروب الشمس وحتى شروقها في اليوم التالي.
- ب. الزمن الذي يسود فيه ضباب كثيف.
- ج. من رُبع ساعة بعد غروب الشمس وحتى رُبع ساعة قبل شروقها في اليوم التالي.
- د. الفترة الزمنية التي يجب فيها إضاءة مصابيح الوقوف في المركبة.

20.3 هل يُسمَح مواصلة السفر في الليل عندما لا يكون أحد المصباحين الأماميين سليماً؟

- أ. يُمنَع مواصلة السفر، ويجب الحرص على تصليح العُطل قبل مواصلة السفر.
- ب. يُمنَع مواصلة السفر، فقط إذا لم يكن الضوء العالي سليماً.
- ج. يُمنَع مواصلة السفر، فقط إذا لم يكن الضوء الواطئ سليماً.
- د. يُسمَح مواصلة السفر ببطء حتى الوصول إلى أقرب كراج.

20.4 كيف عليك التصرّف عندما تُبهرك المركبة القادمة من الاتجاه المعاكس في الليل؟

- أ. عليك إضاءة الضوء العالي من أجل تكبير مجال رؤيتك.
- ب. عليك التوقّف في يمين الطريق وإضاءة أضواء الوقوف إلى أن تمرّ عنك المركبة الأخرى.
- ج. عليك التزمير بقوة للإشارة لسائق المركبة الأخرى بأنّه يبهرك.
- د. عليك الإبطاء والاقتراب قدر الإمكان من اليمين وتوجيه نظرك باتجاه الخطّ الأصفر الذي عن يمينك أو باتجاه حافة الشارع اليمنى.

20.5 كيف عليك التصرف في الحالة المعروضة في الصورة؟



- أ. عليك الإبطاء والاقتراب قدر الإمكان من اليمين وتوجيه نظرك إلى الخطّ الأصفر أو باتجاه حافة الشارع اليمنى.
- ب. عليك إضاءة الضوء العالي من أجل تكبير مجال رؤيتك.
- ج. عليك إضاءة الضوء العالي والاقتراب قدر الإمكان من مركز الشارع كي يتمكن السائق القادم من الاتجاه المعاكس من رؤيتك.
- د. عليك تشغيل أربعة الغمّازات للفت انتباه سائق المركبة المُبهرة.

20.6 إلى ماذا يمكن أن تؤدي إضاءة الضوء العالي عند القيادة في الظلام؟

- أ. إلى انبهار السائقين الآخرين.
- ب. إلى المسّ بقدرة السائق على رؤية الأجسام القريبة.
- ج. إلى هدر الكهرباء في البطارية.
- د. إلى ضرر للبطارية.

20.7 أي عمل من الأعمال التالية يمكنه أن يقلص تأثير الانبهار أثناء القيادة في الظلام؟

- أ. إبهار سائق المركبة القادمة من الاتجاه المعاكس بواسطة ومضات قصيرة، كما ينصّ عليه القانون.
- ب. تنزيل شمسيّة المركبة.
- ج. وضع نظّارات شمسيّة، ويُفضّل أن تكون غامقة.
- د. تنظيف جيّد لزجاج المركبة.

20.8 كيف عليك التصرف عندما تُبهرك المركبة القادمة من الاتجاه المعاكس أثناء الإضاءة؟

- أ. عليك التزمير بقوة وإضاءة الضوء العالي، لإعلام السائق القادم من الاتجاه المعاكس بأنّه يُبهرك.
- ب. عليك إضاءة الضوء العالي كي تُبهر السائق القادم من الاتجاه المعاكس وموازنة الإضاءة بين السيارتين.
- ج. عليك الإشارة له بواسطة ومضات بالضوء العالي والإبطاء والاقتراب قدر الإمكان من اليمين وتوجيه نظرك إلى اليمين باتجاه حافة الشارع.
- د. عليك إغماض عينيك لثلاث ثوانٍ كي تمنع الانبهار المتواصل.

20.9 ما هو "خَفْضُ الأضواء" حسب القانون؟

- أ. إطفاء الضوء العالي وإضاءة الضوء الواطئ.
- ب. تغيير ارتفاع حزمة الأضواء.
- ج. إطفاء الضوء الواطئ وإضاءة أضواء الضباب.
- د. إطفاء الضوء الواطئ وإضاءة الضوء العالي.

20.10 في أية حالة من الحالات التالية يجب على السائق خَفْض أضواء مركبته؟

- أ. عندما يقترب من مركبة أخرى تسافر في نفس الطريق.
- ب. في جميع الأحوال التي يسافر فيها في منحدر حادّ أو في صعود حادّ.
- ج. عندما تتعطف المركبة التي خلفه إلى اليمين.
- د. في كلّ سفرة في الطريق خارج المدينة.

20.11 في أية حالة من الحالات التالية يُسَمَح استعمال الضوء العالي في المركبة في "زمن

الإضاءة"؟

- أ. عندما نسافر في طابور في طريق خارج المدينة.
- ب. في الطريق السريعة فقط.
- ج. عندما نقود في طريق داخل المدينة فيها إنارة في الشارع وفي كلّ طريق خارج المدينة.
- د. عندما نقود في طريق خارج المدينة ولا نُبهر سائقين آخرين.

20.12 كيف يمكن منع الانبهار من مركبة تقترب إليك من الاتجاه المعاكس؟

- أ. بواسطة تحويل المرآة الداخليّة من وضع النهار إلى وضع الليل.
- ب. بواسطة توجيه صحيح للمصابيح الأماميّة والخلفيّة.
- ج. بواسطة توجيه النظر إلى يمين الشارع.
- د. بواسطة إضاءة الأضواء العالية.

20.13 في القيادة في الليل، في أية حالة على السائق أن ينتقل من استعمال الضوء العالي إلى

استعمال الضوء الواطئ؟

- أ. عندما يخرج من نفق.
- ب. عندما يخرج من منطقة مبنية.
- ج. عندما يقترب من السيّارة التي تسافر أمامه.
- د. عندما تكون أضواء الضباب في السيّارة التي تسافر أمامه مضاءة.

20.14 في القيادة في الليل، في أية حالة على السائق أن ينتقل من استعمال الضوء العالي إلى استعمال الضوء الواطئ؟

أ. عندما تقترب منك مركبة من الاتجاه المعاكس.

ب. عندما تشغل أضواء الضباب.

ج. عندما تقود في منطقة مبنية.

د. عندما تدخل إلى نفق.

20.15 كيف عليك التصرف في القيادة في الليل عندما تصل من الاتجاه المعاكس مركبة أضواؤها تُبهرك؟

أ. عليك الإبطاء والاقتراب قدر الإمكان من اليمين وعدم النظر إلى الأضواء.

ب. عليك مواصلة السفر بالأضواء الواطئة، في نفس مسلك السفر وبنفس السرعة.

ج. عليك زيادة سرعة سفرك كي تُقلص الفترة الزمنية للانبهار.

د. عليك إضاءة الأضواء العالية كي تتغلب على الانبهار من المركبة الأخرى.

الموضوع رقم 20: القيادة في الليل- التعب في القيادة - دليل اجابات

السؤال	الإجابة الصحيحة
1	ج
2	ج
3	أ
4	د
5	أ
6	أ
7	د
8	ج
9	أ
10	أ
11	د
12	ج
13	ج
14	أ
15	أ

الموضوع رقم 21: حادث الطّرق وَ " تقریبًا حادث طرق "



21.1 السائق الذي كان متورطاً في حادث طرق جُرح فيه شخص- كيف عليه التصرف؟

- أ. عليه إبقاء المركبة في مكان الحادث، إلا إذا أمره الشرطيّ بخلاف ذلك، أو كان من الضروريّ استعمال المركبة من أجل إخلاء المصابين.
- ب. إذا لم يكن هو المسؤول عن الحادث، وإنما تقع المسؤولية على السائق الآخر، عليه إخلاء مركبته.
- ج. عليه إخلاء مركبته لمنع عرقلة حركة السير في الطريق واستدعاء قوّات الإنقاذ.
- د. عليه إخلاء الشارع وإبلاغ الشرطة بالحادث.

21.2 كيف يجب أن يتصرّف سائق المركبة المتورّطة في حادث طرق فيه مصابون؟

- أ. عليه تقديم مساعدة للمصاب حسب قدرته، واستدعاء قوّات الإنقاذ، وانتظار قدومها.
- ب. عليه السفر إلى محطة الشرطة والإدلاء بأقواله.
- ج. عليه إبلاغ الشرطة بالحادث خلال 72 ساعة.
- د. عليه تبادل التفاصيل مع باقي المتورّطين في الحادث ومغادرة المكان.

21.3 كيف يجب أن يتصرّف المتورّطون في حادث طرق تسببت فيه أضرار في الممتلكات؟

- أ. عليهم إبلاغ الشرطة وانتظار أوامرها.
- ب. عليهم استدعاء قوّات الإنقاذ والانتظار في مكان الحادث بدون تحريك المركبات.
- ج. عليهم فوراً إخلاء المركبات من الشارع وتبادل تفاصيلهم الشخصية.
- د. عليهم تبادل تفاصيلهم الشخصية وانتظار خدمات الإنقاذ بدون تحريك المركبات.

21.4 كيف يجب أن يتصرّف السائق الذي أصاب مركبة صافّة (مركونة) إذا لم يكن صاحب المركبة المتضرّرة حاضراً في المكان أثناء الإصابة؟

- أ. عليه إبقاء تفاصيله الشخصيّة في مكان بارز للعين، وإبلاغ أقرب محطة شرطة خلال 24 ساعة.
- ب. عليه مغادرة المكان بسرعة وإبلاغ الشرطة بتفاصيل الحدث في مرحلة لاحقة.
- ج. عليه إبلاغ الشرطة بالحدث والانتظار في المكان حتّى حضور الشرطة.
- د. عليه إبقاء مركبته في مكان الحادث، وعدم تحريكها، وانتظار حضور خبير حوادث الطرق.

21.5 في أيّة حالة يُلغى ضابط الشرطة رخصة قيادة سائق لمدة 90 يوماً؟

- أ. عندما لا ينصاع السائق لإشارة المرور "قف".
- ب. عندما لا يُعطي السائق حقّ الأولويّة.
- ج. عند وجود اشتباه معقول بأنّ السائق مسؤول عن وقوع حادث طرق قُتِل فيه شخص.
- د. عند وجود اشتباه معقول بأنّ السائق كان متورّطاً في حادث طرق تسبّب فيه ضرر في الممتلكات.

21.6 ما هي التفاصيل التي يجب أن يُدلي بها سائق المركبة المتورّط في حادث طرق فيه مصابون؟

- أ. اسمه ورقم هويّته ورقم هاتفه.
- ب. فقط رقم رخصة القيادة الخاصّة به ورقم ترخيص المركبة التي يقودها.
- ج. لا حاجة للإدلاء بأيّة تفاصيل إذا كانت لوحة ترخيص المركبة كاملة ويمكن قراءتها.
- د. اسمه وعنوانه ورقم رخصة القيادة الخاصّة به ورقم ترخيص المركبة التي يقودها واسم صاحب المركبة.

21.7 كيف يجب أن يتصرّف الشخص الذي يقود مركبة ويمرّ في مكان وقع فيه حادث طرق فيه مصابون؟

- أ. عليه التوقّف في مكان الحادث واستدعاء قوّات الإنقاذ وتقديم المساعدة للمصابين حسب قدرته ومؤهلاته.
- ب. عليه مغادرة المكان بسرعة كي لا يسدّ الطريق، وبعد ذلك عليه استدعاء قوّات الإنقاذ.
- ج. عليه التوقّف في جانب الطريق وتأشير مكان الحادث بواسطة مثلث تحذير يمكن رؤيته من 50 مترًا على الأقلّ.
- د. عليه التوقّف في جانب الطريق والمساعدة في إخلاء المركبات من الشارع وتمكين حركة السير من الاستمرار بدون عرقلة.

الموضوع رقم 21: حادث الطّرق وَ" تقريباً حادث طرق" - دليل إجابات

السؤال	الإجابة الصّحيحة
1	أ
2	أ
3	ج
4	أ
5	ج
6	د
7	أ

الموضوع رقم 22:

تمهيدًا لتعلّم القيادة والحصول على
رخصة قيادة والقيادة مع مرافق



22.1 مَنْ يَحْتَاجُ لِمُرَافِقٍ لـ "سائق جديد" عندما يقود مركبة ركّاب خاصّة؟

- أ. كلّ مَنْ حصل لأوّل مرّة على رخصة قيادة لمركبة ركّاب خاصّة.
- ب. كلّ مَنْ حصل لأوّل مرّة على رخصة قيادة لمركبة ركّاب خاصّة وعمره لا يتعدّى 21 سنة.
- ج. كلّ مَنْ حصل لأوّل مرّة على رخصة قيادة لمركبة ركّاب خاصّة وعمره لا يتعدّى 24 سنة.
- د. كلّ مَنْ حصل لأوّل مرّة على رخصة قيادة لمركبة ركّاب خاصّة وعمره لا يتعدّى 30 سنة.

22.2 في أيّة حالة من الحالات التالية لن تُجَدّد رخصة قيادة "السائق الجديد"؟

- أ. إذا أُدين بقيادة مركبة مع محرّك بدون تأمين شامل.
- ب. إذا أُدين بتجاوز مخالف للقانون.
- ج. إذا أُدين بعدم وضع لافتة "سائق جديد" على الزجاج الخلفي للمركبة.
- د. إذا أُدين بعدم التوقّف في مكان موضوعة فيه إشارة المرور "أعطِ حقّ الأولويّة لحركة السير في الطريق إلى الخارج".

22.3 في أيّة حالة من الحالات التالية لن تُجَدّد رخصة قيادة "السائق الجديد"؟

- أ. إذا أُدين بقيادة مركبة مع محرّك بدون تأمين ساري المفعول.
- ب. إذا أُدين بعدم وضع مثلث تحذير بعد توقيف مركبته في الطريق في أعقاب عطل.
- ج. إذا أُدين بقيادة مركبة مع محرّك بتأثير الكحول أو السموم.
- د. إذا أُدين بعدم التوقّف في مفترق طرق موضوعة فيه إشارة المرور "قف".

22.4 في أيّة حالة من الحالات التالية لن تُجَدّد رخصة قيادة "السائق الجديد"؟

- أ. إذا أُدين بالقيادة بدون مرافق.
- ب. إذا أُدين بقيادة مركبة مع محرّك بدون تأمين ساري المفعول.
- ج. إذا أُدين بعدم وضع لافتة "سائق جديد" على الزجاج الخلفي للمركبة.
- د. إذا أُدين بعدم التوقّف في مفترق طرق موضوعة فيه إشارة المرور "حجارة متدحرجة".

22.5 في أية حالة من الحالات التالية لن تُجَدَّد رخصة قيادة "سائق جديد"؟

- أ. إذا أُدين بقيادة مركبة مع محرّك بدون تأمين ساري المفعول.
- ب. إذا أُدين بعدم وضع لافتة "سائق جديد" على الزجاج الخلفي للمركبة.
- ج. إذا أُدين بالقيادة بسرعة أعلى من السرعة المسموح بها في القانون.
- د. إذا أُدين بعدم التوقّف في مفترق طرق موضوعة فيه إشارة التحذير "مكان خطر".

22.6 كم راكبًا يُسَمَح لـ "السائق الجديد" الذي لم يبلغ 21 سنة أن يقِلَّ معه عندما لا يجلس مرافق بجانبه؟

- أ. شخص واحد.
- ب. شخصان.
- ج. ثلاثة أشخاص.
- د. أربعة أشخاص.

22.7 كيف تتعامل سلطة الترخيص مع "السائق الجديد" الذي أُدين بالقيادة بسرعة فائقة؟

- أ. يجوز لسلطة الترخيص استدعاؤه لاختبارات قيادة، وإذا نجح فيها، يُعتبر مرّة ثانية "سائق جديد" لمدة سنتين.
- ب. سلطة الترخيص تُجَدِّد رخصته بدون التقييد "سائق جديد".
- ج. سلطة الترخيص تُجَدِّد رخصته، إلّا إذا ارتكب خلال الفترة أيضًا مخالفة "تجاوز في مكان ممنوع" أو "عدم التوقّف في إشارة المرور "قف".
- د. سلطة الترخيص تُجَدِّد رخصته ككلّ سائق آخر، بشرط ألا يُدان بأكثر من مخالفة واحدة في فترة كونه "سائق جديد".

22.8 أية جملة من الجمل التالية صحيحة؟

- أ. "السائق الجديد" الذي لم يبلغ 21 سنة لا يجوز له أن يُقَلَّ أكثر من راكب واحد باستثنائه، إلا إذا جلس مرافق بجانبه.
- ب. "السائق الجديد" الذي لم يبلغ 21 سنة لا يجوز له أن يُقَلَّ أكثر من راكبين باستثنائه، إلا إذا جلس مرافق بجانبه.
- ج. "السائق الجديد" الذي لم يبلغ 21 سنة لا يجوز له أن يُقَلَّ أكثر من ثلاثة ركّاب باستثنائه، إلا إذا جلس مرافق بجانبه.
- د. "السائق الجديد" الذي لم يبلغ 21 سنة لا يجوز له أن يُقَلَّ أكثر من أربعة ركّاب باستثنائه، إلا إذا جلس مرافق بجانبه.

22.9 مَنْ يجوز له أن يكون مرافقاً لـ "سائق جديد"؟

- أ. مَنْ بحوزته رخصة قيادة ولم تتَمَّ إدانته بمخالفات مرور في السنتين اللتين قبل موعد المرافقة.
- ب. مَنْ بحوزته رخصة قيادة لنفس نوع المركبة وبلغ 24 سنة، بدون علاقة بأقدميته في القيادة.
- ج. مَنْ بحوزته رخصة قيادة خمس سنوات على الأقلّ لنفس نوع المركبة وبلغ 24 سنة، أو مَنْ بحوزته رخصة قيادة ثلاث سنوات على الأقلّ لنفس نوع المركبة وبلغ 30 سنة.
- د. مَنْ بحوزته رخصة قيادة ثلاث سنوات على الأقلّ لنفس نوع المركبة وبلغ 24 سنة، أو مَنْ بحوزته رخصة قيادة سنتين على الأقلّ لنفس نوع المركبة وبلغ 35 سنة.

22.10 كم من الوقت "السائق الجديد" مُلزم بمرافقة عندما يقود مركبة ركاب خاصة؟

- أ. نصف سنة في القيادة في النهار وفي الليل، ونصف سنة أخرى في القيادة في الليل فقط.
- ب. "السائق الجديد" مُلزم بمرافقة خلال سنتين بدون علاقة بالمدّة الزمنية التي يقود فيها في اليوم.
- ج. ثلاثة أشهر في القيادة في النهار وفي الليل، وثلاثة أشهر أخرى في القيادة في الليل فقط.
- د. سنة أولى في القيادة في النهار وفي الليل، وسنة أخرى في القيادة في الليل فقط.

22.11 كيف تتعامل سلطة الترخيص في حالة إدانة "سائق جديد" في المحكمة بتهمة القيادة بسرعة فائقة؟

- أ. سلطة الترخيص تُجَدِّد رخصته كما تتعامل مع أيّ سائق، بشرط ألا يكون قد أُدين بأكثر من مخالفة واحدة في فترة كونه "سائق جديد".
- ب. يحقّ لسلطة الترخيص استدعاؤه لاختبارات قيادة، وإذا نجح فيها يُعتَبَر مرّة ثانية "سائق جديد" لمدّة سنتين.
- ج. سلطة الترخيص تُجَدِّد رخصته كما تتعامل مع أيّ سائق، وترفع عنه القيود المفروضة على "السائق الجديد".
- د. سلطة الترخيص تُجَدِّد رخصته كما تتعامل مع أيّ سائق، لأنّه لا يحقّ لها فرض أيّة شروط من أجل تجديد رخصة القيادة.

الموضوع رقم 22: تمهيدًا لتعلّم القيادة والحصول على رخصة قيادة والقيادة مع مرافق -
دليل إجابات

السؤال	الإجابة الصّحيحة
1	أ
2	ب
3	ج
4	أ
5	ج
6	ب
7	أ
8	ب
9	ج
10	ج
11	ب

إشارات المرور التي من المحبذ معرفتها



1. أيّ من إشارات المرور التالية تشير إلى واجب التوقف في جميع الأحوال؟



أ. 102

ب. 124

ج. 301

د. 302



أ. 622

ب. 145

ج. 109

د. 308



2. أيّ من إشارات المرور التالية تشير في جميع الأحوال إلى تغيير في عدد المسالك في الشارع؟



أ. 226

ب. 135

ج. 136

د. 306

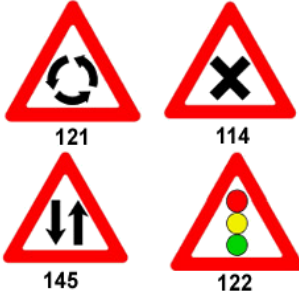


3. أيّ من إشارات المرور التالية تحذّر من الاقتراب من ممرّ للمشاة؟

4. في الطريق موضوعة إشارة المرور التالية:



أي من إشارات المرور التالية توضع قبلها في حالات معينة؟



أ. 121

ب. 114

ج. 145

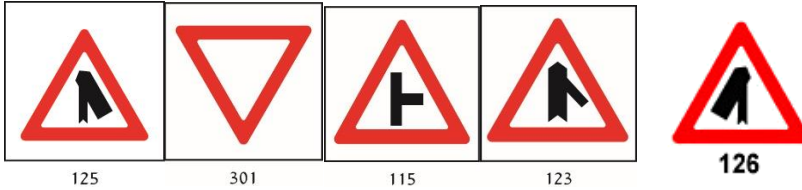
د. 122

5. في الطريق التي تقود فيها

موضوعة إشارة المرور التالية:

أي من إشارات المرور التالية

موضوعة في الطريق التي تندمج فيها أنت؟



أ. 301

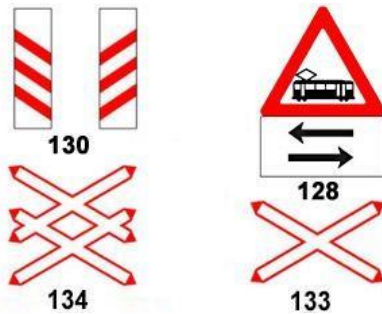
ب. 123

ج. 310

د. 115

6. أي من إشارات المرور التالية يُتوقع أن توضع قبل

300 تقريباً من ملتقى سكة حديد؟



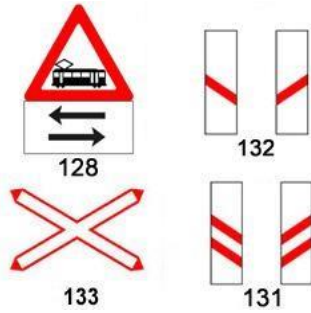
أ. 134

ب. 128

ج. 133

د. 130

7. أي من إشارات المرور التالية تشير إلى ملتقى سكة حديد؟



أ. 131

ب. 133

ج. 132

د. 128

8. في مدخل طريق موضوعة إشارة المرور التالية:



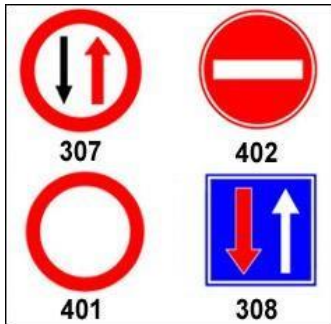
أي من إشارات المرور التالية موضوعة في مدخل نفس مقطع الطريق من جهته الأخرى؟

أ. 308

ب. 307

ج. 401

د. 402



9. في طريق موضوعة إشارة المرور التالية:



أيّ من إشارات المرور التالية يُتَوَقَّعُ أن توضع بعدها في الطريق؟

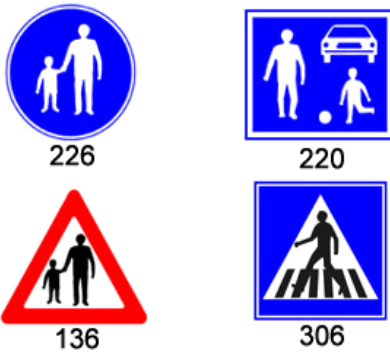
أ. 226

ب. 136

ج. 306

د. 220

10. أيّ من إشارات المرور التالية تشير إلى ممرّ للمشاة؟

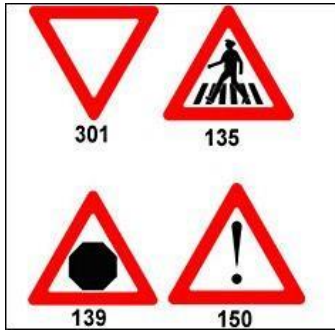


أ. 136

ب. 226

ج. 306

د. 220



11. في طريق موضوعة إشارة المرور

التالية:

أي من إشارات المرور التالية توضع قبلها

في حالات معينة؟

أ. 301

ب. 150

ج. 139

د. 135

12. أي من إشارات المرور التالية تحذر بأن أمامك حركة

سير باتجاهين؟

أ. 145

ب. 308

ج. 620

د. 618



13. أي من إشارات المرور التالية تشير إلى قطع المكان

المؤشر بإشارة المرور من جهته اليسرى فقط؟

أ. 215

ب. 213

ج. 123

د. 214



14 في طريق موضوعة إشارة المرور التالية:



أي إشارة مرور أخرى من إشارات المرور التالية توضع عادةً في مدخل هذه الطريق؟

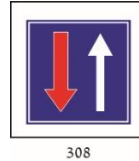
أ. 418

ب. 424

ج. 407

د. 218

15 في بداية مقطع طريق موضوعة إشارة المرور التالية:



أي من إشارات المرور التالية توضع في مدخل نفس مقطع الطريق من جهته الأخرى؟

أ. 622

ب. 504

ج. 145

د. 307

16. أيّ من إشارات المرور التي أمامك يَمْنَعُ صفّ
(رَكْن) المركبة والتوقّف في جانب الطريق؟



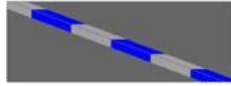
434



432



433



817

أ. 433

ب. 432

ج. 434

د. 817

17. سريان مفعول أيّ من إشارات المرور التالية لا
ينتهي في مفترق الطرق الأقرب منك؟



424



426



432



504

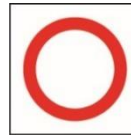
أ. 432

ب. 424

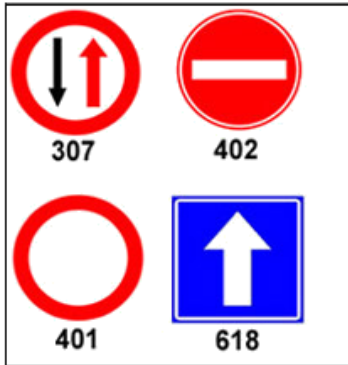
ج. 426

د. 504

18. في مدخل طريق موضوعة إشارة
المرور التالية:



401



307

402

401

618

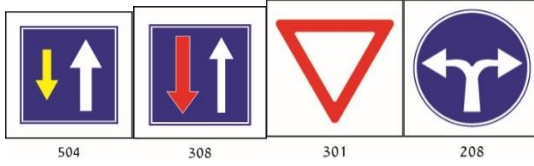
أيّ من إشارات المرور التالية توضع في مدخل الطريق
من جهته الأخرى؟

أ. 402

ب. 618

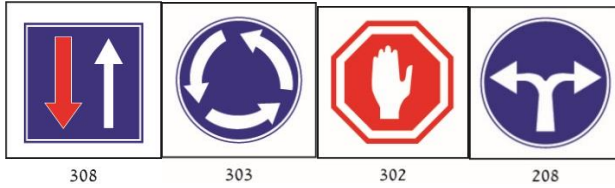
ج. 401

د. 307



19. أي من إشارات المرور التالية توضع قبل مفترق الطرق وتُلزم إعطاء حق الأولوية؟

- أ. 301
- ب. 504
- ج. 208
- د. 308



20. أي من إشارات المرور التالية تُلزم السائق بالتوقف وإعطاء حق الأولوية للمركبة التي تقترب إليه من أي اتجاه؟

- أ. 208
- ب. 303
- ج. 308
- د. 302



21. في طريق موضوعة إشارة المرور التالية: أي من إشارات المرور التالية توضع في مفترق الطرق الذي بعدها؟

- أ. 303
- ب. 307
- ج. 302
- د. 301



23. في طريق موضوعة إشارة المرور التالية:

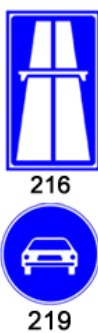
أي من إشارات المرور التالية تُبطل سريان مفعولها؟

أ. 220

ب. 425

ج. 432

د. 301



24 أي من إشارات المرور التالية تشير إلى دخول إلى طريق سريعة؟

أ. 217

ب. 216

ج. 219

د. 218

25. أيّ من إشارات المرور التالية تمنع دخول الدراجات الهوائية؟



408

227

أ. 227

ب. 408

ج. 412

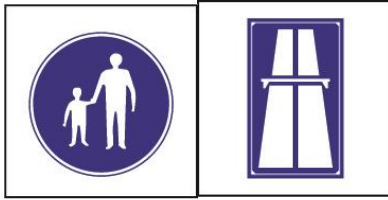
د. 418



418

412

26. أيّ من إشارات المرور التالية تُجيز دخول المشاة؟



226

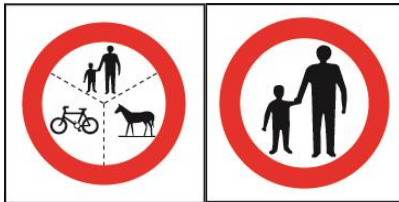
216

أ. 226

ب. 413

ج. 414

د. 216



414

413

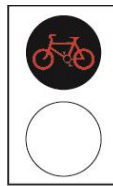
27. أمامك أربع إشارات مرور. دلالة أيّ منها هي "سبيل أو مسلك معدّ للدراجات الهوائية فقط، سِرْ باتّجاه السهم"؟



821



804



720

أ. 804

ب. 821

ج. 720

د. 802



802



28. لماذا يختلف شكل إشارتي المرور التاليتين عن شكل باقي إشارات المرور؟

- أ. لأن إشارتي المرور هاتين أهم من باقي إشارات المرور.
- ب. كي يتمكن السائقون الآخرون الذين يصلون من جميع الاتجاهات من معرفتهما.
- ج. كي يتمكن المشاة من رؤية إشارتي المرور هاتين عندما لا توضعان في اتجاه سيرهم.
- د. لأن إشارتي المرور هاتين أقل أهمية من باقي إشارات المرور.

سؤال 29 و 22 و 31 سيتم لاحقا

30. كيف عليك التصرف عندما ترى إشارة المرور التالية؟



- أ. عليك اتخاذ الحذر والاقتراب قدر الإمكان من يمين الطريق، لأن أمامك حركة سير باتجاهين.
- ب. يُمنع السفر إلى الخلف في مقطع الطريق الذي أمامك.
- ج. عليك إعطاء حق الأولوية لحركة السير التي بالاتجاه المعاكس في الطريق.
- د. حق الأولوية هو لك وليس لحركة السير التي بالاتجاه المعاكس.

32. كيف عليك التصرف عندما ترى إشارة المرور التالية؟



- أ. عليك الدخول إلى المنعطف (المنحنى) بسرعة عالية والخروج منه ببطء.
- ب. عليك السفر بشكل اعتيادي. لا توجد أهمية للسرعة أثناء الدخول إلى المنعطف وللسرعة أثناء الخروج منه.
- ج. عليك الإبطاء قبل الدخول إلى المنعطف وزيادة السرعة بالتدريج قبيل الخروج منه.
- د. عليك التزمير قبل الدخول إلى المنعطف.

33. كيف عليك التصرف عندما ترى إشارة المرور التالية؟



- أ. عليك ملائمة سرعة سفرك لشروط الطريق والحرص على السفر في يمين الشارع.
- ب. عليك الإبطاء والمرور إلى يسار الطريق في المنعطف يساراً.
- ج. عليك زيادة سرعة سفرك للمرور من المكان في أقصر وقت ممكن.
- د. عليك السفر في منتصف الشارع والإشارة بالغماز قبل كل انعطاف.

34. ما هي دلالة إشارة المرور التالية؟



- أ. عدد المسالك في الشارع آخذ في الصغر.
- ب. جسر ضيق أمامك.
- ج. الشارع آخذ في الضيق من الجانب الأيمن.
- د. ازدحام مروري أمامك.

35. كيف عليك التصرف في مقطع الطريق عندما توضع فيه إشارة المرور التالية؟



- أ. عليك التصرف حسب قواعد إعطاء حق الأولوية وحسب إشارات المرور الموضوعة في مفترق الطرق.
- ب. عليك التوقف دائماً قبل مفترق الطرق وإعطاء حق الأولوية للمركبات القادمة من اليمين وتنوي الانعطاف يساراً.
- ج. عليك الإبطاء وإعطاء حق الأولوية للمركبات التي تقترب إلى مفترق الطرق من الاتجاه المعاكس.
- د. على المسافرين بخطّ مستقيم مواصلة سفره والتأكد من أنّ المركبات التي تقترب إلى الشارع الذي بخطّ مستقيم تُعطيه حق الأولوية.

36. ما هي دلالة إشارة المرور التالية؟



- أ. مفترق تفرّع طرق، في البداية إلى اليمين وبعد ذلك إلى اليسار.
- ب. أعط حقّ الأولويّة للمركبة القادمة من اليمين وبعد ذلك للمركبة القادمة من اليسار.
- ج. أمامك مفترق طرق تي إلى اليسار وبعد ذلك مفترق طرق تي إلى اليمين.
- د. إشارة تحذير من انعطاف حادّ إلى اليمين وبعده انعطاف حادّ إلى اليسار.

37. ما هي دلالة إشارة المرور التالية؟



- أ. مع الطريق التي تسافر فيها تندمج من اليمين طريق جانبيّة (الانعطاف إلى الطريق الجانبيّة ممنوع). على المسافرين فيها إعطاؤك حقّ الأولويّة.
- ب. أعط حقّ الأولويّة لحركة السير في الطريق التي تندمج من اليمين.
- ج. مفترق طرق- تصالب طرق أمامك.
- د. مع الطريق التي تسافر فيها تندمج من اليمين طريق جانبيّة (الانعطاف إلى الطريق الجانبيّة مسموح). عليك إعطاء حقّ الأولويّة للقادمين من الطريق الجانبيّة.

38. ما هي دلالة إشارة المرور التالية؟



- أ. صعود خطر.
- ب. منحدر (نزول) حاد.
- ج. شارع بدون مخرج.
- د. صعود حاد.

39. كيف عليك التصرف عندما ترى إشارة المرور التالية؟



- أ. عليك الإبطاء والتبديل لغير واطئ، والامتناع عن استعمال الفرامل بشكل متواصل.
- ب. عليك استعمال الفرامل فقط.
- ج. عليك زيادة سرعة سفرك والتبديل لغير عالٍ.
- د. عليك زيادة سرعة سفرك في الصعود بواسطة التبديل لغير عالٍ.

40. ما هي دلالة إشارة المرور التالية؟



- أ. شارع مشوّش.
- ب. خطر الانزلاق.
- ج. منعطف إلى اليسار وبعد ذلك إلى اليمين.
- د. احرص على السفر في مركز الشارع.

43. ما هي دلالة إشارة المرور التالية؟



- أ. احذر! أمامك منحدر (نزول) خطر.
- ب. مكان فيه خطر لم تُحدّد له إشارة مرور.
- ج. انتبه! كاميرة سرعة أمامك.
- د. أعطِ حقّ الأولويّة لجميع المركبات في الطريق.

44. ما هي دلالة إشارة المرور التالية؟



- أ. أعمال في الطريق.
- ب. احذر! شارع مشوّش أمامك.
- ج. احذر! خطوط إبطاء أمامك.
- د. مشاة أمامك.

45. ما هي دلالة إشارة المرور التالية؟



- أ. احذر! أعمال في الشارع.
- ب. ازدحام مروريّ أمامك.
- ج. احذر! خطر انزلاق.
- د. احذر! حافظ على مسافة (فرق).

46. كيف عليك التصرف عندما توضع إشارة المرور التالية أمامك؟



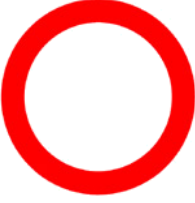
- أ. عليك الاستعداد لإمكانية الإبطاء، والانتباه للازدحام المروري في حركة السير وملاءمة سفرك لحركة السير ولشروط الطريق.
- ب. عليك مواصلة سفرك والانتباه لتصرف المركبة التي عن يمينك.
- ج. عليك زيادة سرعة سفرك وتجاوز المركبات التي تسافر ببطء في الطريق.
- د. عليك الانصياع لأوامر العاملين في الشارع والتقدم في السفر حسب الإشارات.

47. كيف عليك التصرف عندما توضع إشارة المرور التالية أمامك؟



- أ. عليك أن تكون مستعداً للقاء ممكن مع مركبة زراعية كبيرة وبطيئة.
- ب. عليك التزمير بشكل متواصل لتحذير سائقي التراكاتورات.
- ج. عليك إضاءة الأضواء والاقتراب قدر الإمكان من يمين الطريق.
- د. عليك إعطاء حق الأولوية للمركبة الزراعية في الطريق السريعة.

48. ما هي دلالة إشارة المرور التالية؟



أ. الدخول ممنوع للمركبة التي بدون محرّك (شارع باتجاه واحد أمامك).

ب. الدخول ممنوع إلى المسلك الذي تشير إليه إشارة المرور هذه.

ج. شارع مغلق بالاتجاهين أمام جميع المركبات.

د. الدخول ممنوع للمركبة مع محرّك (شارع باتجاه واحد أمامك).

49. ما هي دلالة إشارة المرور التالية؟



أ. إشارة تحذير: الدخول ممنوع للمركبة مع محرّك بالاتجاهين.

ب. شارع باتجاهين أمامك.

ج. الدخول ممنوع لجميع المركبات.

د. إشارة استعلامات: الدخول ممنوع بالاتجاهين للمركبة التي بدون محرّك.

50. ما هي دلالة إشارة المرور التالية؟

أ. وصلت إلى مقطع طريق يُسمَح فيه صفّ (رَكْن) المركبة في جانبي الشارع.



ب. وصلت إلى نهاية مقطع طريق فيه سرعة خاصّة.

ج. وصلت إلى مقطع طريق تغيّرت فيه السرعة القصوى المسموح بها بشكل مؤقت من 50 كم/ الساعة إلى 30 كم/ الساعة.

د. وصلت إلى مقطع طريق على المركبة السريعة أن تسافر فيه في المسلك الأيمن، وعلى المركبة البطيئة أن تسافر في المسلك الأيسر.

51. ما هي دلالة إشارة المرور التالية؟



أ. نهاية مقطع طريق يُمنع فيه التجاوز.

ب. التجاوز ممنوع للمركبات العموميّة فقط.

ج. نهاية مقطع طريق داخل المدينة.

د. نهاية مقطع طريق يُسمَح فيه التجاوز.

52. ما هي دلالة إشارة المرور التالية؟



- أ. الانعطاف بانعطاف حدوة إلى اليسار ممنوع.
- ب. الانعطاف بانعطاف حدوة إلى اليسار ممنوع وكذلك الانعطاف إلى اليسار.
- ج. الانعطاف إلى اليسار ممنوع.
- د. الانعطاف بانعطاف حدوة إلى اليسار ممنوع في ساعات الظلام فقط.

53. ما هي دلالة إشارة المرور التالية؟



- أ. ممنوع التجاوز أو المرور عن مركبة عموميّة.
- ب. ممنوع التجاوز أو المرور عن مركبة بدون محرّك تسافر على أكثر من ستّ عجلات.
- ج. ممنوع التجاوز أو المرور عن مركبة بطيئة فقط.
- د. ممنوع التجاوز أو المرور عن مركبة مع محرّك تسافر على أكثر من عجلتين.

54. ما هي دلالة إشارة المرور التالية؟



- أ. دخول السيّارات الخاصّة ممنوع.
- ب. دخول جميع المركبات مع محرّك، باستثناء الدراجة الهوائيّة بدون مركبة جانبية ممنوع.
- ج. دخول جميع المركبات ممنوع، باستثناء السيّارات الخاصّة.
- د. صفّ (رَكُن) المركبة ممنوع.

55. ما هي دلالة إشارة المرور التالية؟



- أ. طريق للمركبات مع محرّك فقط.
- ب. الدخول ممنوع للمركبات العموميّة فقط.
- ج. الدخول ممنوع لمركبة الشحن فقط.
- د. الدخول ممنوع لجميع المركبات مع محرّك.

56. ما هي دلالة إشارة المرور التالية؟



- أ. سرعة خاصّة: يُمنع السفر أسرع من المسجّل على إشارة المرور (بالكيلومترات في الساعة).
- ب. أثناء الضباب أو الغبار يُمنع السفر أسرع من المسجّل على إشارة المرور.
- ج. في الليل يُمنع السفر بسرعة أعلى من 40 كم/ الساعة؛ في النهار- مسموح.
- د. تحديد الوزن حتّى 40 طنّاً.

57. ما هو سريان مفعول إشارة المرور التي أمامك؟



- أ. حتّى الشارة الضوئيّة القريبة فقط.
- ب. حتّى إشارة المرور التي تُجيز السفر بسرعة محدودة.
- ج. حتّى إشارة المرور التي تشير إلى طريق خارج المدينة.
- د. حتّى مفترق الطرق القريب أو حتّى إشارة المرور التي تشير إلى إبطالها أو حتّى إشارة المرور "صفّ (رَكَن) للمركبات"

58. ما هي دلالة إشارة المرور التالية؟



- أ. التوقّف وصفّ (رَكُن) المركبة في الطريق ممنوعان في الجانب الموضوعه فيه إشارة المرور.
- ب. ممنوع التوقّف بالمركبة في جانبي الطريق.
- ج. التوقّف وصفّ (رَكُن) المركبة في الطريق مسموحان في جميع أيام الأسبوع ما عدا أيام السبت والأعياد.
- د. التوقّف مسموح، لكنّ صفّ (رَكُن) المركبة ممنوع.

59. ما هي دلالة إشارة المرور "قف" الموضوعه فقط في الجانب الأيسر من الشارع؟



- أ. عليك التوقّف وإعطاء حقّ الأولويّة فقط لحركة السير القادمة من اليمين.
- ب. عليك التوقّف وإعطاء حقّ الأولويّة فقط لحركة السير التي تقترب من الاتجاه المعاكس.
- ج. عليك التوقّف وإعطاء حقّ الأولويّة عندما تنعطف إلى اليسار أو تنعطف بانعطاف حدوة (بانعطاف إلى الخلف) إلى اليسار.
- د. عليك التوقّف وإعطاء حقّ الأولويّة فقط لحركة السير القادمة من اليسار.

60. ما هي دلالة إشارة المرور التالية؟



- أ. سافر إلى اليمين أو إلى اليسار فقط.
- ب. الانعطاف بانعطاف حدوة إلى اليسار ممنوع.
- ج. طريق ملتوية لاتجاهي السفر في مفترق الطرق القريب.
- د. مرّ عن المكان المؤشّر بإشارة المرور من جهتها اليمنى فقط.

61. ما هي دلالة إشارة المرور التالية؟



- أ. الانعطاف إلى اليمين أو إلى اليسار ممنوع.
- ب. مرّ عن المكان المؤشّر بإشارة المرور من جهتها اليمنى.
- ج. السفر بخطّ مستقيم ممنوع.
- د. يُسمَح المرور عن المكان المؤشّر بإشارة المرور من جهتها اليمنى أو اليسرى.

62. في القيادة في سيارّة خاصّة، كيف عليك التصرّف عند وصولك إلى إشارة المرور التالية؟



- أ. عليك القيادة بخطّ مستقيم (إلى الأمام) فقط.
- ب. عليك المرور عن المكان المؤشّر بإشارة المرور عن يسارها فقط.
- ج. عليك المرور عن المكان المؤشّر بإشارة المرور عن يمينها فقط. المرور عن المكان من اليسار مسموح فقط للمواصلات العامّة.
- د. عليك المرور عن المكان من اليمين أو من اليسار، حسب اختيارك.

63. أنت تقود في شارع مقسّم بالخطّ المتقطع الذي يظهر في الرسم التوضيحيّ، وتريد تجاوز المركبة المسافرة أمامك. هل يُسمَح لك تجاوزها؟



- أ. نعم، لكن فقط إذا كانت المركبة التي أمامك مركبة بطيئة.
- ب. لا، يُمنع تجاوز المركبة. يُسمَح التجاوز فقط عندما يتحوّل الخطّ المتقطع إلى خطّ متواصل.
- ج. لا، يُمنع تجاوز المركبة. يُسمَح التجاوز فقط عندما تصل إلى مكان موضوعة فيه إشارة المرور "نهاية منع التجاوز".
- د. نعم، يُسمَح لك تجاوز المركبة إذا كانت الطريق خالية.

64. ما هي دلالة إشارة المرور التالية؟



- أ. أنت تدخل إلى مقطع طريق، حركة السير فيه من الاتجاه المعاكس مسموحة للمواصلات العامة فقط.
- ب. في الشارع الذي تسافر فيه يُسمَح للشاحنات أن تسافر بالاتّجاه المعاكس.
- ج. أنت تدخل إلى شارع فيه مسلكان في كلّ اتجاه.
- د. أنت تتواجد في شارع باتجاه واحد. للمركبة التي وزنها الكليّ حتّى 3,500 الشارع هو باتجاهين.

65. ما هي دلالة إشارة المرور التالية؟



- أ. مكان ممرّ لركّاب الدراجات الهوائية.
- ب. سبيل منفردة للدراجات الهوائية في الطريق السريعة.
- ج. سبيل مشترك للدراجات الهوائية وللمشاة.
- د. سبيل للدراجات الهوائية فقط.



66. كيف عليك التصرف عندما ترى إشارة المرور التالية؟

أ. عليك الإبطاء وفحص إذا كانت المركبة القادمة من الاتجاه

المعاكس تعطيك حق الأولوية، كما ينص عليه القانون.

ب. عليك التوقف وتمكين المركبة القادمة من الاتجاه المعاكس

مواصلة سفرها.

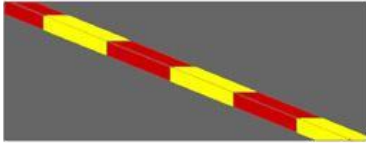
ج. عليك مواصلة سفرك. حق الأولوية هو لك ولا يجب عليك

الإبطاء.

د. عليك التزمير والإشارة للسائق القادم من الاتجاه المعاكس عن

نيّتك إعطاؤه حق الأولوية.

67. أين يتمّ تأشير حافة الرصيف بتأشير أحمر- أصفر؟



أ. في المكان المنظم لصفّ (رُكن) المركبات مقابل دفع.

ب. في المكان الذي يُمنع فيه توقّف جميع المركبات.

ج. في المكان المعدّ لصفّ (رُكن) مركبات المعاقين.

د. في مجال محطة الباصات أو محطة سيارات الأجرة.

68. ما هي دلالة إشارة المرور التالية؟



أ. نهاية منطقة السرعة القصوى المسموحة فيها هي 30 كم/ الساعة.

ب. دخول إلى منطقة حركة السير فيها معتدلة.

ج. يُمنع السفر بسرعة أقلّ من 30 كم/ الساعة.

د. يُمنع صفّ (رُكن) المركبة في مسافة أكبر من 30 سم عن

الرصيف.



69. ما هي دلالة إشارة المرور التالية؟

- أ. نهاية المنطقة التي حركة السير فيها معتدلة.
- ب. بداية منطقة السرعة القصوى المسموحة فيها هي 30 كم/ الساعة.
- ج. السرعة القصوى المسموحة هي 30 كم/ الساعة.
- د. يُمنع السفر بسرعة أقلّ من 30 كم/ الساعة.

70. ما هي دلالة التأشير التالي على سطح الطريق؟



- أ. مسلك سفر للدراجات النارية.
- ب. فصل بين حاشية الطريق والشارع.
- ج. مسلك للمواصلات العامة.
- د. مكان تتم فيه أعمال في الشارع.

71. ما الذي يشير إليه التأشير التالي على الشارع؟



- أ. ممرّ لراكبي الدراجات الهوائية.
- ب. مسلك للمواصلات العامة.
- ج. شارع باتجاه واحد.
- د. خطّ توقّف قبل مفترق الطرق.

72. كيف يجب على سائق المركبة التي في الرسم التوضيحي أن يتصرّف عندما يظهر التأشير التالي على سطح الشارع؟



- أ. يجب على سائق المركبة أن يسافر عن يمين الخطوط ويُمنع قطع الخطّ الفاصل المتواصل.
- ب. يُسمَح للمركبة قطع الخطّ الفاصل المتواصل.
- ج. يجب على المركبة أن تسافر من الجهة اليسرى للخطّ الفاصل المتواصل.
- د. يُمنع سائق المركبة من قطع الخطّ الفاصل المتواصل، لكن يُسمَح له الانعطاف بانعطاف حدوة (بانعطاف إلى الخلف) إلى اليسار.

73. كيف يجب على سائق المركبة أن يتصرّف في الطريق المؤشّر فيها عن يساره التأشير الذي يظهر في الرسم التوضيحي؟

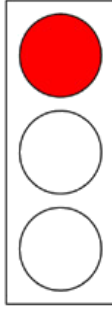


- أ. يُسمَح له التجاوز عندما يكون الخطّ المتقطّع عن يمين الخطّ المتواصل.
- ب. يُمنع قطع الخطّ الفاصل المتواصل.
- ج. عليه السفر دائماً من الجهة اليمنى للخطوط.
- د. عليه الإبطاء والمرور إلى الجهة اليسرى من الشارع.



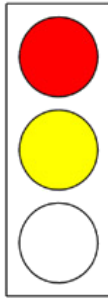
74. ما هي دلالة التأشير على سطح الشارع الذي يظهر في الرسم التوضيحي؟

- أ. منطقة صفّ (رَكْن) مركبة عموميّة.
- ب. جزيرة مروريّة مؤشّرة في مركز الشارع.
- ج. مكان صفّ (رَكْن) المركبة فيه ممنوع.
- د. مكان يُسمَح فيه صفّ (رَكْن) المركبة لزمان قصير.



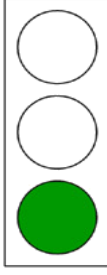
75. ما هي دلالة الضوء الأحمر المضيء في الشارة الضوئيّة، كما يظهر في الرسم التوضيحيّ الذي أمامك؟

- أ. قف، إلّا إذا كان لا يمكن التوقّف بأمان.
- ب. قف.
- ج. قف توقّفًا لحظيًّا، أعطِ حقّ الأولويّة وواصل بحذر.
- د. إذا كان مفترق الطرق خاليًا يُسمَح قطعه بحذر، بدون توقّف.



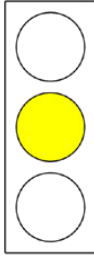
76. ما هي دلالة الضوء الأحمر والضوء الأصفر المضيئين في نفس الوقت في الشارة الضوئيّة، كما يظهر في الرسم التوضيحيّ الذي أمامك؟

- أ. لا تواصل السفر طالما الضوء الأحمر مضيء، واستعدّ للسفر.
- ب. واصل السفر؛ الضوء الأخضر سوف يضيء حالاً.
- ج. زد سرعة سفرك قبل مفترق الطرق الذي فيه شارة ضوئيّة من أجل قطعه قبل تبدّل الضوء في الشارة الضوئيّة.
- د. يجوز لك مواصلة السفر بعد أن تفحص أنّ مفترق الطرق خالٍ.



77. ما هي دلالة الضوء الأخضر في الشارة الضوئية، كما يظهر في الرسم التوضيحي الذي أمامك؟

- أ. انتظر ولا تقطع حتى يضيء الضوء الأصفر.
- ب. يجوز لك التقدّم إذا كان مفترق الطرق خاليًا.
- ج. ابدأ السفر في لحظة إضاءة الضوء الأصفر.
- د. واصل السفر فقط عندما يبدأ الضوء الأخضر بالإضاءة والانطفاء بالتناوب.

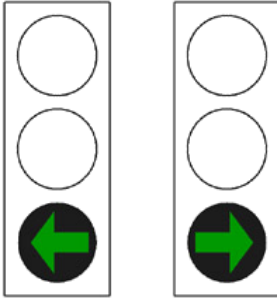


78. ما هي دلالة الضوء الأصفر في الشارة الضوئية الذي لا يضيء ولا ينطفئ بالتناوب، كما يظهر في الرسم التوضيحي الذي أمامك؟

- أ. استعدّ للسفر؛ الضوء في الشارة الضوئية سيتبدّل حالاً إلى أخضر.
- ب. السفر بخطّ مستقيم وإلى اليمين وإلى اليسار مسموح.
- ج. قف قبل مفترق الطرق، إلّا إذا كنت لا تستطيع التوقّف بأمان.
- د. واصل السفر؛ الضوء في الشارة الضوئية سيتبدّل حالاً إلى أخضر.

79. كيف يجب التصرف عندما يضيء الضوء الأصفر في الإشارة الضوئية وينطفئ بالتناوب؟

- أ. يجب التقدّم بحذر والقيادة حسب إشارات المرور الموضوعة في مفترق الطرق.
- ب. يجب تجاهل الإشارة الضوئية ومواصلة السفر، لأنّ الضوء الأصفر الذي يضيء وينطفئ ليس معدّاً للمركبات.
- ج. يجب التوقّف في مكان التوقّف المتّبع وانتظار الضوء الأخضر.
- د. يجب التوقّف داخل مفترق الطرق وانتظار الضوء الأخضر.



80. ما هي دلالة السهم الأخضر المضيء في الإشارة الضوئية، كما يظهر في الرسم التوضيحي الذي أمامك؟

- أ. يجوز لك مواصلة السفر باتجاه السهم فقط.
- ب. اقطع مفترق الطرق بحذر، إلى أيّ اتجاه تريد السفر به.
- ج. تقدّم بخطّ مستقيم أو إلى اليمين فقط.
- د. الانعطاف باتجاه السهم مسموح للمركبة العموميّة فقط.

سؤال 81 يتم لاحقاً



82. حسب إشارة المرور في الصورة، على أي من المركبتين يجب إعطاء حق الأولوية؟

- أ. المركبة القريبة (السوداء).
- ب. المركبة البعيدة، القادمة من الاتجاه المعاكس.
- ج. المركبة التي تصل أولاً إلى مقطع الشارع الضيق.
- د. حق الأولوية هو للمركبة الأثقل.



83. كيف عليك التصرف في الحالة التي تظهر في الصورة التي أمامك؟

- أ. واصل السفر بشكل اعتيادي، لأنه يجب على السائقين في الشارع الذي عن يسارك إعطاؤك حق الأولوية.
- ب. عليك إعطاء حق الأولوية لحركة السير في الشارع الذي عن يسارك.
- ج. عليك المرور عن المكان بسرعة والاندماج في حركة السير.
- د. عليك التوقف وإعطاء حق الأولوية لحركة السير التي عن يسارك.



84. كيف عليك التصرف عندما تقترب من مفترق طرق موضوعة قبله إشارة المرور "قف"؟

- أ. عليك التوقف فقط إذا أمرك شرطي بذلك.
- ب. عليك التوقف فقط إذا كانت مركبات تسير من اليمين في الطريق خارجًا.
- ج. عليك إعطاء حق الأولوية للمركبة الأخرى التي تدخل أو تقترب من مفترق الطرق من شارع آخر.
- د. عليك التوقف وإعطاء حق الأولوية للمركبة التي تدخل أو تقترب من مفترق الطرق من شارع آخر.

الإشارات - دليل الإجابات

السؤال	الإجابة الصحيحة	السؤال	الإجابة الصحيحة	السؤال	الإجابة الصحيحة	السؤال	الإجابة الصحيحة
73	أ	49	ج	25	ج	1	د
74	ج	50	ب	26	أ	2	أ
75	ب	51	أ	27	أ	3	ب
76	أ	52	أ	28	ب	4	أ
77	ب	53	د	29		5	ب
78	ج	54	ب	30	أ	6	د
79	أ	55	د	31		7	ب
80	أ	56	أ	32	ج	8	د
81		57	د	33	أ	9	ج
82	ب	58	أ	34	ج	10	ج
83	ب	59	ج	35	أ	11	ج
84	د	60	أ	36	أ	12	أ
		61	د	37	أ	13	أ
		62	ج	38	ب	14	د
		63	د	39	أ	15	د
		64	أ	40	ب	16	أ
		65	د	41		17	ب
		66	أ	42		18	ج
		67	د	43	ب	19	أ
		68	ب	44	أ	20	د
		69	أ	45	ب	21	ج
		70	ج	46	أ	22	
		71	أ	47	أ	23	ب
		72	أ	48	ج	24	ب