

# מדינת ישראל

## משרד החינוך

### אגף הבטיחות

## כרטיס מידע

### קווים מנחים לבדיקת מתקני סל משולבים עם שערי קטרגל (שער סל)



שער סל הינו מתקן משולב, הכולל שער עבור משחק קטרגל ומעליו בנוי לוח סל המתאים למשחקי כדורסל.

מרבית מתקני שער סל בנויים באופן שאינו מבטיח חוזק לאורך זמן, לפיכך משרד החינוך ממליץ לרשויות להחליף את המתקנים האלו בהקדם לשער נפרד מסל, שאינו משולב ואינו מחובר, וכן להתקין מתקני כדור סל בעלי תו תקן לתקן 1-5515, וזאת:

1. כדי לאפשר גמישות תפעולית לשיעורי החינוך הגופני.
2. כדי להקטין סיכונים פוטנציאליים במבנה הזה של המתקן.

מטרת הכרטיס להנחות את בעלי מתקני שער סל כיצד לבדוק את המתקן וכיצד לתחזק אותו, שכן המתקן המשולב אינו נמצא בין דגמי עמודי הסל הקיימים בתקן למתקני כדור סל, תקן ישראלי ת"י 5515 חלק 1. בהעדר תקן ישראלי, מסמך זה מתבסס על התקן האירופאי EN 15312<sup>1</sup>. נוהל זה נועד להגדיר את הבדיקות שעל בעלי מתקני שער סל לקיים על מנת להבטיח את תקינות המתקנים ואת בטיחותם, ולמנוע תקלות העלולות לסכן את המשתמשים בו. **בדיקת מתקני שער סל חייבת להתבצע ללא דיחוי!**

### סוגי הבדיקות

- הבדיקות המפורטות להלן יגדירו האם המתקן תקין, האם נדרש תיקון או האם יש להסירו לחלוטין.
1. **בדיקות שוטפות** שיבוצעו על ידי אנשי תחזוקה או גורמים מתאימים אחרים אשר יופקדו על ביצוע הבדיקות השוטפות על ידי בעלי המתקנים. אין חובה לתעד את הבדיקות הללו.
  2. **בדיקה עיקרית**: המתקנים הקיימים יבדקו מיד, ולאחר מכן כל שנתיים, על ידי מהנדס קונסטרוקטור העוסק בתחום. המהנדס ישקול לאחר הבדיקה האם יש צורך בתיקונים של המתקן ו/או האם יש מקום להזמין בדיקת מעבדה מוסמכת על ידי הרשות הלאומית להסמכת מעבדות, או על ידי מעבדת מכון התקנים, על מנת לבדוק את התאמת המתקן לעקרונות חוזק המתקן המוגדרות בדרישות התקן הישראלי 5515 חלק 1, מתקני כדור סל
  3. **תיקונים**: הרשות המוניציפלית ו/או בעלי המתקן יפעלו ללא דיחוי לתיקון פגמים שימצאו במתקן, או להסרתו, בהתאם להנחיות המהנדס.

### בדיקות שוטפות



1. בדיקות שוטפות **אחת לחודש**: יקוימו על מנת לזהות שינויים במתקנים, שלמות חלקי המתקן, חוסרים, סדקים, חלודה, התרופפות וכ"ו, אשר עלולים להשפיע על צורת השימוש במתקן וכן כאלה העלולים לפגוע במשתמשים בו.

בתמונה: קורוזיה חזקה בבסיס מתקן שער-סל.

<sup>1</sup>FREE ACCESS MULTI SPORTS EQUIPMENT – REQUIREMENTS, INCLUDING SAFETY AND TEST METHODS

# מדינת ישראל

## משרד החינוך

### אגף הבטיחות

2. **מניעת חלודה במתקן:** כל חלודה, במיוחד באזור הריתוכים, תנוקה בעזרת מברשת פלדה ובד שמיר. לאחר הניקוי יש לצבוע את האזור בצבע מונע חלודה וצבע עליון.
3. **בדיקה דינמית:** תבוצע על ידי נענוע של המתקן. ניתן לבצע בדיקה כזאת על ידי משיכת חבל שייכרך סביב טבעת הסל, בעוד הבודק נמצא במרחק בטוח מהמתקן ומנענע אותו. בבדיקה זו ניתן גם לגלות חלקים או מכלולים משוחררים וכן את יציבות המתקן ואת חיבורי היסוד של המתקן לקרקע.
  - במידה וימצא שהמתקן אינו יציב וקיימים חופשים בחיבורי הצנרת הבונה את המתקן, או שקיימים חופשים בין חלקי המתקן המחוברים לקרקע, יש לבדוק אפשרות של תיקון בעזרת תיקוני ריתוך, או על ידי הוספת חיזוקים מרותכים שיבטיחו חיבורים עמידים לאורך זמן. בנוסף, במידת הצורך, יש לשפר את החיבורים בין בסיס המתקן לקרקע. לאחר התיקון יש לחזור על בדיקת הנענוע על מנת להבטיח שכל הליקויים תוקנו.
4. **בדיקה למצב ניקיון מגרש המשחקים כולו, ולפני השטח שלו.** במקרה של לכלוך במגרש יש לדאוג לניקיונו. פגמים בפני השטח של המגרש יתוקנו ללא דיחוי. כמו כן, יש לבדוק את שלמות שטח המשחק של מגרש השער סל, ואי המצאות גופים זרים בו בתחום של רוחב של 2 מטר לפחות מקו המגרש בהיקף המגרש כולו, למעט מתקן השער סל עצמו.
  - במקרה של ממצא חריג, ידאגו הבודקים להודיע לבעלי המתקן, או להנהלת המוסד בו נמצאים מתקני השער סל, על כך שנדרש תיקון של המצב. ובמקרה ונמצאו פגמים המהווים סכנה למשתמשים במתקן, על הבודקים המזהים תקלה חמורה, להורות מידית על הפסקת השימוש במתקנים, ואפילו סגירה פיזית של המתקנים במקרה של סכנה מוחשית.
5. בכל מקרה של גילוי פגם (סדקים, שבר בריתוכי המתקן, חלודה עמוקה) על בעלי המתקנים לסגור את המתקנים לפעילות לאלתר ולתקן את הדרוש תיקון באופן מידי, ולהזמין בדיקה של מתקן השער-סל על ידי מעבדה מאושרת או מוסמכת.
6. **התקנת רשתות:** אין חובה לקיום רשת לשער של מתקן השער-סל, וכן אין חובה לקיומה של רשת המחוברת לטבעת הסל. המצאות רשתות חשובה במיוחד כאשר שער המתקן מכוון לשטח פתוח במוסד החינוכי והכדור שיבעט לשער עלול לפגוע בתלמידים שימצאו מאחוריו. במקרה כזה יש להבטיח המצאות רשת שתהיה מתוחה מאחורי של מתקן השער.



# מדינת ישראל

## משרד החינוך

### אגף הבטיחות

נספח:

להלן תרשים של מתקן משולב, שער קט רגל עם סל שיקבל אישור, אם מתקן הסל יהיה מתקן בעל אישור תו תקן של מכון התקנים.

EN 15312:2007+A1:2010 (E)

