

# היפגעות ילדים במעורבות סוללות ליתיום-יון



סוללות ליתיום-יון נפוצות במכשירים ניידים וכלי רכיבה חשמליים (בעיקר אופניים וקורקינטים). מאז 2016 חלה עלייה חדה בשימוש בכלים אלו ובסוללותיהם – שמצוידות בצפיפות אנרגיה גבוהה אך גם בסיכונים רבים. יתרונותיהם לבני נוער (ניידות, עצמאות, ידידותיות לסביבה) מטשטשים את הסיכונים המשמעותיים, הן בדרכים והן בזמן טעינה/תחזוקה.

**מדובר בכלי קטלני שעלול להיות מסוכן במיוחד הן בעת השימוש בו בדרכים והן בעת תחזוקת האופניים והשימוש בסוללות.**

יש הציה!

## סכנות ותרשישי היפגעות

שריפה של הסוללות של קורקינטים ואופניים חשמליים

התפוצצות הסוללה בעת השימוש בכלי, מה שגורם לפציעה ישירה של הרוכב



התלקחות הסוללה בתוך מבנה, מה שגורם לשריפה בה נפגעו יושבי המבנה



## גורמים עיקריים להתלקחות סוללות

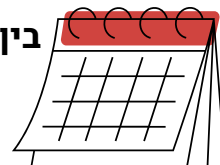
כשל חשמלי

שינויים  
בסוללה או  
במטען

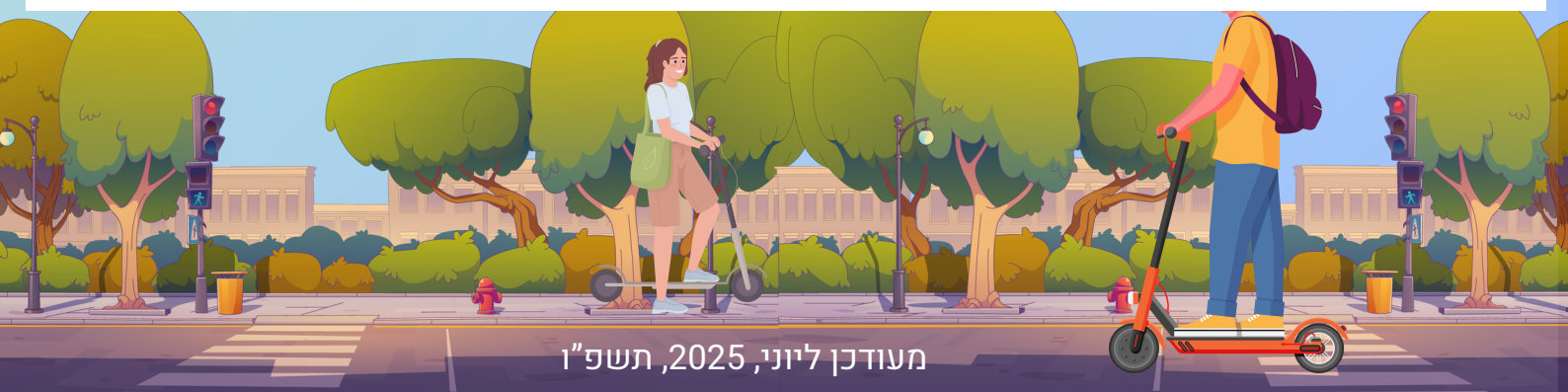
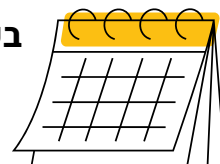
טעינת יתר  
סוללה בה בוצעו  
עקיפות  
מנגננונים עלולה  
להיפגע

כשל מכני  
פגם בסוללה  
עקב נפילה או  
חבלה

**בין השנים 2022-2024** אירעו בכל שנה כ **230-250** דלקות כתוצאה מהתלקחות סוללת ליתיום-יון. מתוכן שני שליש היו סוללות של אופניים וקורקינטים חשמליים מרבית השריפות התרחשו בדירות ובבתי מגורים



**בשנת 2024** התרחשו **243** שריפות כתוצאה מהתלקחות סוללת ליתיום-יון, רובן שריפות דירה. כתוצאה מהשריפות בשנה זו, נספו שלושה ילדים, בני שנה, 10 ו- 11



## המלצות כבאות והצלה, למניעת התלקחות סוללות לתיום-יון



שימוש בסוללות  
ומטענים מקוריים



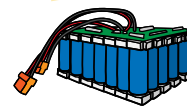
רכישת  
אופניים/קורקינטים  
חשמליים בעלי תקן



ביצוע תיקונים  
וטיפולים במעבדות  
יצרן מורשות בלבד



הימנעות מטעינת  
יתר- בסיום ההטענה  
יש להוציא את  
המטען מהחשמל



טעינת הסוללה  
בהשגחה בלבד



איחסון במרפסת, חצר  
או בסמוך לקיר  
הרחוק ביותר מפתח  
המילוט מהבית

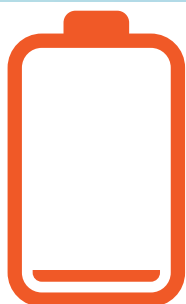


אין לבצע שינויים  
או שיפורים  
בסוללות

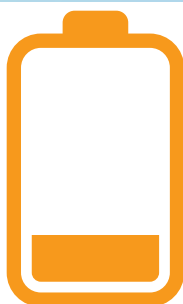
## הנחיות כבאות והצלה לשימוש בכלים חשמליים בבתי ספר

- לא להכניס את הכלים החשמליים או את הסוללות שלהם לתוך מבנה בית הספר
- לא להטעין את הכלים בשטח בית הספר
- יש לאחסן סוללות נשלפות בארון ייעודי, עמיד לאש
- הדרכה והסברה לתלמידים על שימוש בטוח ועל הסכנות בכלים חשמליים
- התקנת גלאי עשן

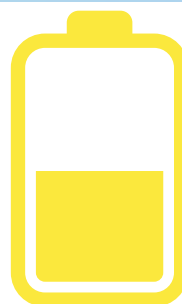
התפלגות מקרי  
ההיפגעות לפי  
קבוצות גיל



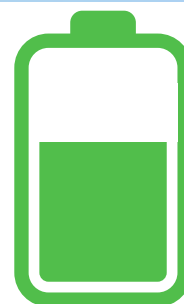
5-9, 12%



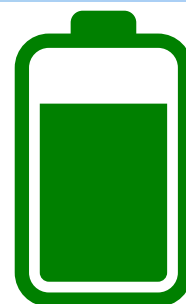
ילד (לא צויין גיל), 16%



15-17, 20%



0-4, 24%



10-14, 27%

חפץ מעורבות  
בהיפגעות



קלנועית, 2%



מטען טלפון  
נייד, 6%



סוללת  
קורקינט  
חשמלי, 8%



טלפון נייד,  
12%



מטען סוללות אופניים  
חשמליים, 27%



סוללות אופניים,  
45%