

# تحضير وإعداد: علي بشير

## السرعة والمجازفة في السّفر، مسافة ردّ الفعل، مسافة التوقف

القوانين والأنظمة التي تتعلّق بهذا الجزء:

مساحة حمراء	سرعة مبالغ فيها	سرعة عالية	سرعة معقولة
المحافظة على البعد	زمن/مسافة توقّف	زمن/مسافة الفرملة	زمن/مسافة ردّ الفعل
	وقت التّصادم	قوّة السّرعة	واجبات التّخفيف

عادةً ما تكون إصابات حوادث الطّرق خطيرة، والسّبب في ذلك يكمن في القانون الفيزيائيّ البسيط

## قوّة الضّربة التي تحدث مركّبة أكبر بمقدار الرّبع بالنّسبة لزيادة السرعة.

أي أنّه إذا زادت السرعة بضعفين، فإنّ قوّة الضّربة تزداد بأربعة أضعاف (2X2).  
وإذا زادت السرعة بثلاثة أضعاف، فقوّة الضّربة تزداد بتسعة أضعاف (3X3)

**السّرعة المبالغ فيها:** هي السّرعة التي تزيد على السّرعة المحدّدة في القانون، أو هي السّرعة التي لا تتلاءم مع ظروف الطّريق.

والنتيجة أنّ الحادثة النّاجمة عن السّرعة العالية تؤدّي إلى ضرر أكبر من الحادثة النّاجمة عن سرعة منخفضة.

## سرعة ردّ الفعل (المنطقة الحمراء)

للإنسان صفة لا تتغير، ترافقه في رحلته الحياتية، وهي (سرعة ردّ الفعل). هذه الصفة لا تتطور رغم التطور الهائل في التكنولوجيا، ولذلك قد تُعتبر أحياناً صفة مضايقية. إنّ المحفّزات التي يتعرّض لها الإنسان تدرك بوساطة الحواس، وتنقل إلى الدماغ من أجل التصنيف والبرمجة، ومن ثمّ يعطي الدماغ الأمر للجسم بشأن ردّ الفعل لهذا المحفّز. لاحظ العلماء أنّ معدّل الزمن الذي يمرّ من وقت إعطاء المحفّز حتّى تسلّم الردّ المطلوب (لدى الإنسان المعافى) يبلغ 0.75 من الثانية، فعندما نتحدّث عن قياس ردّ الفعل للمحفّز، فإنّ هذه المدّة الزمنية لا تشكّل مشكلة، ولكن عندما نتحدّث عن ردّ الفعل للمحفّز الذي يعطي وقت السّفر للسائق، فإنّ المشكلة تبدو واضحة جداً.

حين تستمرّ المركبة في الحركة بنفس السرعة، وفي نفس الاتجاه تكون تماماً كما كانت من قبل استيعاب المحفّز. ومن نظرة إلى لائحة أبعاد التوقّف، يبدو لنا بشكل واضح أنّه عندما تزداد سرعة السّفر فإنّ الزمن المطلوب لردّ الفعل يزداد بدوره، وبالتالي خطر وقوع حادثة. وبسبب الخطر يدعى زمن ردّ الفعل (مدّة الزمن من وقت استيعاب المحفّز حتّى ردّ الفعل: الفرملة، استخدام المقود، إلخ) بالمنطقة الحمراء؛ لأنّ إصابة كلّ ما هو موجود في الدّاخل يصبح مؤكّداً.

المساحة الحمراء: هي المساحة التي تقطعها المركبة حتّى استعمال الفرامل، وليس للسائق أيّة سيطرة على المركبة.

### مؤكّدة:

المساحة الحمراء يمكن أن تتسع عندما يكون السائق مشغولاً، أو ضجراً من الانشغال في أمور أخرى، ليس لها علاقة بالسيّاقة، مثل: الحادثة الهاتفية، وتوجيه مؤشر الراديو إلى محطة ما، والتدخين، وما إلى ذلك.

### زمن مسافة التوقّف:

هناك تحسينات كثيرة في مجال التكنولوجيا منذ أن أنتجت أول مركبة، ولكن ما يزال هناك الكثير من القوانين الفيزيائية، وقوانين الطبيعة التي لم تتغلب التكنولوجيا عليها؛ فالسائق الذي يميّز مركز مشاهدة ومتابعة، في طريقه، ولديه ردّ الفعل للتوقّف، ليس قادراً على توقيف مركبته حالاً؛ فعدا الوقت المطلوب لردّ الفعل الإنساني، تحتاج المركبة أيضاً إلى وقت من أجل ردّ الفعل. إنّ المدّة الزمنية التي تحتاج إليها المركبة لتتوصّل إلى وضع يصبح فيه السائق قادراً على ردّ الفعل للمحفّز (مركز المتابعة والمشاهدة)، وحتّى التوقّف الكامل والتّام، يدعى (زمن الفرملة).

إن إضافة جزء الزمن/المسافة، المطلوب لردّ الفعل، وجزء الزمن/المسافة المطلوب للتوقف يسمّى (زمن/مسافة التوقف).  
وما عرضناه سابقًا كمثال على قوّة الإصابة أيضًا يتعلّق بمسافة الفرملة.

$$\text{زمن مسافة التوقف} = \frac{\text{زمن}}{\text{مسافة الفرملة}} + \frac{\text{زمن}}{\text{مسافة ردّ الفعل}}$$

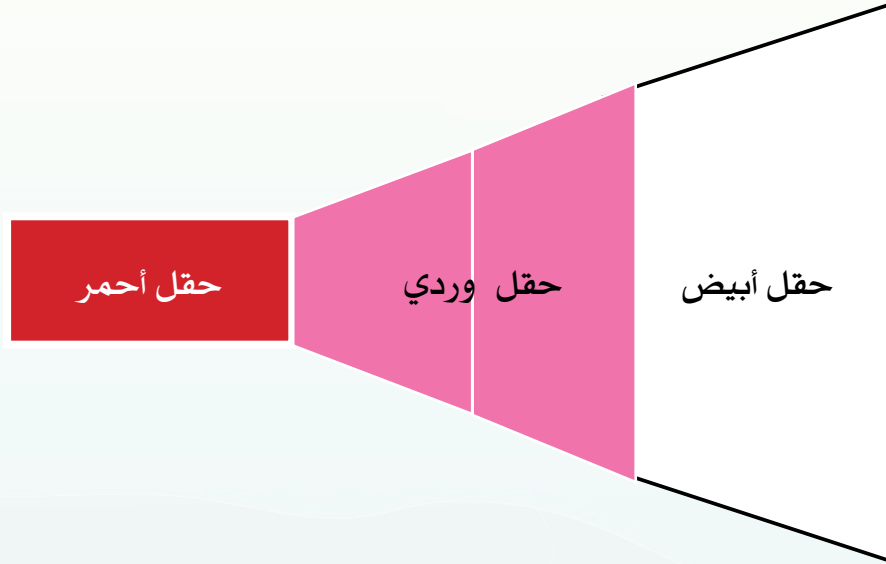
## لائحة أبعاد التوقف

### السّعة وأبعاد التوقف

بعد التوقف بالأمتار			السّعة	
مسافة التوقف	بعد الفرملة في الشّارع الإسفلتي الجاف	بعد ردّ الفعل 4/3 في الثانية	كم في الثانية	كم في السّاعة
6.2	2.2	3	5.5	20
11	5	6	8.3	30
17	9	8	11.1	40
24	14	10	13.9	50
32.5	20	12.5	16.6	60
42.5	28	14.5	19.4	70
53	36	17	22.2	80
65	46	19	25	90
77	56	21	27.8	100

# لا بدّ من المحافظة على المنطقة الحمراء خالية من مراكز المشاهدة والمتابعة.

كلّما خفّفنا السّرعَة = قلّلنا من المنطقة الحمراء



يقظة السّائق وانتباهه ومهارته هي التي تحوّل المنطقة الحمراء إلى منطقة وردية، أو منطقة بيضاء.

طريقة الثّانيتين: واحد وعشرين - اثنين وعشرين  
وأيضًا واحد وثلاثين - اثنين وثلاثين.. الخ

كيفية المحافظة على مساحة فاصلة بينك وبين المركبة التي تسير أمامك؟  
بطريقة الثّانيتين:

على مسافة ثانيتين حافظت  
وأينما أردت الذهاب - وصلت.

**تذكرا!**

## تمرين على «المنطقة الحمراء»، ماذا يجري وما الذي سيجري؟

1. في لعبة كرة قدم تسدّد ضربة الجزاء من بعد 11 مترًا مباشرة إلى المرمى، كم من الوقت تستغرق الكرة للانتقال من قدم اللاعب إلى داخل المرمى، علمًا بأن سرعة الكرة 110 كم في الساعة؟

---



---



---

2. إذا كان هنالك عقبة علينا أن نجتازها ونحن نراها عندما تكون داخل «المنطقة الحمراء» التابعة لنا، فما هو ردّ الفعل الصّحيح؟ ولماذا؟

---



---



---

3. ما هي الحالات التي لا يمكن فيها تجاوز العقبات بسهولة؟ أعط أمثلة.

---



---



---

4. هل مسافة التّوقف والمنطقة الحمراء متساوية في شارع جافّ وشارع رطب؟

---



---



---

5. إذا كانت مسافة الفرملة تتضاعف مرّة ونصف المرّة وقت المطر، فما هي مسافة التّوقّف في السرعة التالية؟

50 كم / الساعة ..... 80 كم / الساعة ..... 140 كم / الساعة

## ملائمة السرعة، والمحافظة على البعد

1. لماذا يجب أن نحافظ على البعد (5 أسباب على الأقل)

---



---



---

ولماذا؟

---



---



---

3. ما هي السرعة الأكثر إشكالاً في الطريق السريعة حسب رأيك؟ ولماذا؟

---



---



---

4. ما هي السرعة الأكثر أماناً داخل المدينة وخارجها؟ ولماذا؟

---



---



---

5. عندما نساfer في سرعة  $2\times$ ، تزداد مسافة ردّ الفعل ضعفين. كم ضعفاً تزداد مسافة الفرملة ولماذا؟  
(استعمل لائحة مسافة التوقف).

---



---



---

## أسئلة 3

**5** أي مركبة ممنوعة من السفر على الطريق السريع؟

(أ) المركبة البطيئة.

(ب) المركبة التي تسافر بشكل بطيء.

(ج) مركبة الأمن.

(د) الدراجات الهوائية.

**6** ماهي الطريق السريعة؟

(أ) كل طريق كثيرة المسالك.

(ب) فقط الطريق كثيرة المسالك التي ليست داخل المدينة، وفيها جدار فاصل.

(ج) فقط الطريق التي أعلن عنها أنها طريق سريعة عن طريق إشارة مرور ملائمة.

(د) كل طريق تمنع دخول مركبة بطيئة.

**7** ما معنى مصطلح «مساحة مية»؟

(أ) المساحة التي شهدت حوادث قاتلة.

(ب) المنطقة في الطريق غير المرئية، محجوبة عن مدى رؤية السائق.

(ج) المنطقة الموجودة بالضبط أمام المركبة في أثناء السفر.

(د) كل مساحة تشاهد بالمرآة.

**8** ما الذي يساعد السائق على معرفة وجود مشكلة ما في الطريق السريعة؟

(أ) مجال رؤية جيد للأمام.

(ب) سرعة السفر العالية.

(ج) محولات (مفترق ذو طبقتين).

(د) وجود سيارات شرطة كثيرة على الطريق.

**1** بماذا تتميز الطريق السريعة؟

(أ) نقص في المتفرقات

(ب) قلة الإشارات المرورية.

(ج) انعدام المشاة.

(د) جميع الأجوبة صحيحة.

**2** ما الذي لا يتواجد على الطريق السريعة؟

(أ) المفترقات.

(ب) الإشارات المرورية.

(ج) حواشي الطريق.

(د) جميع الاجوبه صحيحه

**3** ما هي السرعة الدنيا للمركبة التي تمنع من الدخول إلى الطريق السريعة (الإشارة المرورية 74)؟

(أ) 80

(ب) 90

(ج) 55

(د) جميع الأجوبة خاطئة.

**4** السرعة المعقولة هي السرعة:

(أ) التي يشجعني الركاب في مركبتي على السفر بها.

(ب) القصوى المسموحة في نفس الطريق.

(ج) المتلائمة مع الأحوال والظروف، ولا تزيد عن السرعة القصوى المسموح بها.

(د) المتلائمة للظروف والأحوال، وتزيد في كل حالة عن السرعة المسموح بها.

**9** ما هو الوقت التقريبي الذي يحتاجه السائق ليقوم بردّ فعل؟

(أ) 4/1 من الثانية.

(ب) 2/1 من الثانية.

(ج) 4/3 من الثانية.

(د) ثانيتان.

**10** في التوقف الفجائي فإن طول مسافة الفرملة يتعلّق ب:

(أ) سرعة السيّارة.

(ب) ظروف الطريق.

(ج) حالة الإطارات.

(د) جميع الأجوبة صحيحة.

**11** في أيّ حالة تكون الفرملة قصيرة جدّاً؟

(أ) في شارع جافّ.

(ب) في شارع رطب.

(ج) في شارع فيه حجارة صغيرة.

(د) في طريق ترابيّة.

**12** مسافة ردّ الفعل تزداد:

(أ) عندما تزداد السّرعة.

(ب) عندما يتعبّ السائق.

(ج) عندما يتحدث السائق بهاتف خلويّ.

(د) كلّ الأجوبة صحيحة.

**13** ما الذي يستطيع السائق فعله لكي يقلل من مسافة ردّ الفعل:

(أ) لا يمكن فعل أيّ شيء، فعامل ردّ الفعل ثابت.

(ب) نزيد السّرعة.

(ج) تخفيف السّرعة.

(د) نضغط على الزّامور.

**14** ما هو البعد الأدنى الذي يجب علينا أن نحافظ عليه عن المركبة الأمامية حسب القانون؟

(أ) ليس هناك أيّ بند كهذا في القانون.

(ب) 4/3 من الثانية على الأقلّ.

(ج) ثانية واحدة على الأقلّ.

(د) 3 ثوانٍ على الأقلّ.

**15** لمن يمنع الدّخول في الطريق السريعة؟

(أ) للتراكاتور.

(ب) للمشاة.

(ج) الدّراجة النّارية التي يبلغ حجم محرّكها 50سم<sup>3</sup>.

(د) كلّ الأجوبة صحيحة.

**16** ما هي الأفضليّات الناتجة عن المحافظة على بعد مناسب على المركبة المسافرة أمامك؟

(أ) مجال رؤية كبير أمامنا.

(ب) منع وقوع الحوادث.

(ج) مجال تسارع حسب الخروج للاجتياز.

(د) جميع الأجوبة صحيحة.



**21** السّرعَة المفضّلة في الطّريق السّريعة:

- (أ) سرعة بطيئة.  
 (ب) سرعة أكثر من المسموح بها، وحسب ظروف السّير إذا كانت حالتا الجوّ والمركبة تسمحان بذلك.  
 (ج) السّرعَة القصوى المسموح بها.  
 (د) سرعة حركة السّير، وبشرط ألاّ تزيد عن السّرعَة القصوى المسموح بها.

**22** السّرعَة القصوى المسموح بها لمركبة خصوصيّة في الطّريق السّريعة هي:

- (أ) 80 كم في السّاعة.  
 (ب) 90 كم في السّاعة  
 (ج) 110 كم في السّاعة.  
 (د) 120 كم في السّاعة.

**23** كم مرّة تزيد قوّة الضّربة عندما تكون السّرعَة أكبر ب 4 أضعاف؟

- (أ) ضعفين.  
 (ب) 4 أضعاف.  
 (ج) 8 أضعاف.  
 (د) 16 ضعفاً.

**24** السّرعَة القصوى المسموح بها لمركبة خصوصيّة في منطقة داخل المدينة هي:

- (أ) 30 كم في السّاعة.  
 (ب) 40 كم في السّاعة.  
 (ج) 50 كم في السّاعة.  
 (د) 60 كم في السّاعة.

**17** عندما تزيد السّرعَة بثلاثة أضعاف، كم ضعفاً تزداد مسافة الفرملة؟

- (أ) تبقى كما هي.  
 (ب) 3 أضعاف.  
 (ج) 6 أضعاف.  
 (د) 9 أضعاف

**18** ما هو الشّيء الأكبر فيما يلي؟

- (أ) مسافة ردّ الفعل.  
 (ب) مسافة الفرملة.  
 (ج) مسافة التّوقّف.  
 (د) ليس هناك فرق بين أ، ب، ج.

**19** متى يفضّل أن نحافظ على مسافة أكبر عن السيّارة الأماميّة ؟

- (أ) ثانيّتان تكفيان دائماً.  
 (ب) في شارع رطب.  
 (ج) في شارع جافّ.  
 (د) خلال سفر بطيء في منطقة داخل المدينة.

**20** السّرعَة القصوى المسموح بها لمركبة خصوصيّة في طريق خارج المدينة هي:

- (أ) 50 كم في السّاعة.  
 (ب) 70 كم في السّاعة.  
 (ج) 80 كم في السّاعة.  
 (د) 100 كم في السّاعة.

**25** هل يسمح أن نتجاوز السرعة القصوى المسموح بها خلال التجاوز؟

(أ) نعم.

(ب) كلاً.

(ج) نعم، ولكن في طريق كثيرة المسالك.

(د) نعم، ولكن فقط في طريق خارج المدينة.

**26** ما هي السرعة القصوى المسموح بها للخروج من الطريق السريعة؟

(أ) 55 كم في الساعة.

(ب) 70 كم في الساعة.

(ج) 90 كم في الساعة.

(د) حسب الإشارة المرورية.

**27** ما هي مميزات المحافظة على البعد الكبير عن المركبة المسافرة أمامك؟

(أ) تمكّن المركبة المتجاوزة من الدّخول بين مركبتين.

(ب) في حالة توقّف مركبة تسير أمامك.

(ج) تساعد على منع وقوع حادث مع المركبة المسافرة خلفنا.

(د) جميع الإجابات صحيحة.

**28** السائق الذي يندمج من مسلك تسارع إلى الطريق السريعة يجب عليه:

(أ) أن يتوقّف ويعطي حقّ الأولوية.

(ب) أن يضيء أنوار المركبة ويعطي حقّ الأولوية للحركة في الطريق السريعة.

(ج) أن يستخدم الزّامور.

(د) أن يتسارع ويندمج مع حركة السير، وإعطاء حقّ الأولوية لحركة السير.

**29** السائق الذي يخرج من الطريق السريع يجب عليه:

(أ) أن يخفّف سرعة المركبة قبل مسلك التخفيف.

(ب) أن يخفّف سرعة المركبة في مسلك التخفيف.

(ج) أن يتسارع في مسلك التخفيف.

(د) أن يتسارع قبل مسلك التخفيف.

**30** أين تجب السّياقة في الطريق السريعة الخالية التي تحتوي على 3 مسالك؟

(أ) في أحد المسلكين في الجهة اليمنى.

(ب) في المسلك الأيمن.

(ج) في المسلك الأوسط.

(د) حسب حركة السير في كلّ مسلك.

**31** كيف نتجاوز في طريق سريعة ذات ثلاثة مسالك؟

(أ) فقط فبأقصى مسلك إلى اليسار.

(ب) فقط عن يسار المتجاوز.

(ج) في المسلك الأوسط فقط.

(د) عن يمين أو يسار المتجاوز.

**32** ما هي السرعة المعقولة؟

(أ) سرعة ملائمة لشروط وظروف الطريق ولا تتعدى السرعة القصوى المسموح بها.

(ب) السرعة التي يحث الر كاب السائق على السفر بها. رغبة الر كاب هي أهم الاعتبارات.

(ج) سرعة ملائمة لشروط وظروف الطريق، حتى إذا كانت أعلى قليلاً من السرعة المسموح بها.

(د) السرعة القصوى المسموح بها في نفس الطريق هي السرعة المعقولة في جميع الظروف.

**36** هل يُسَمَح للسائق السفر أثناء التجاوز بسرعة أعلى من السرعة القصوى المسموح بها؟

- (أ) مسموح في الطريق السريعة فقط.  
 (ب) ممنوع في جميع الأحوال.  
 (ج) مسموح في الطريق التي ليست داخل المدينة فقط.  
 (د) مسموح أثناء تجاوز دراجة نارية فقط.

ما هي السرعة القصوى المسموح بها للمركبة الخاصة في مقطع الطريق الذي في الصورة التي أمامك؟



**37**

- (أ) 30 كم/ الساعة  
 (ب) 90 كم/ الساعة  
 (ج) 50 كم/ الساعة  
 (د) 80 كم/ الساعة

**38** ما هي السرعة المعقولة أثناء القيادة؟

- (أ) سرعة ملائمة للقانون ولشروط الطريق وتمكن التحكم الكامل بالمركبة.  
 (ب) كل سرعة من المعقول أن يقود بها السائق.  
 (ج) كل سرعة يتح كم بها السائق تحكما كاملا بمركبته.  
 (د) كل سرعة يحد دها السائق العادي بحسب اعتباراته وتحكيم رأيه.

**33** ما هي السرعة القصوى التي تُسَمَح القيادة بها في مركبة ركاب خاصة في طريق ليست داخل المدينة يوجد على طولها مساحة فاصلة مبنية إذا لم توضع إشارة مرور تشير إلى خلاف ذلك؟

- (أ) 100 كم/ الساعة  
 (ب) 90 كم/ الساعة  
 (ج) 110 كم/ الساعة  
 (د) 80 كم/ الساعة

ما هي السرعة القصوى المسموح بها في الشارع الذي في الصورة التي أمامك؟



**34**

- (أ) 20 كم/ الساعة  
 (ب) 30 كم/ الساعة  
 (ج) 10 كم/ الساعة  
 (د) 40 كم/ الساعة

**35** منطقة حركة سير معتدلة هي منطقة:

- (أ) معدة لحركة سير لمركبة بطيئة فقط  
 (ب) السرعة القصوى المسموح بها فيها هي 30 كم/ الساعة فقط  
 (ج) السرعة القصوى المسموح بها فيها هي 25 كم/ الساعة.  
 (د) السرعة القصوى المسموح بها فيها هي 40 كم/ الساعة

### 39 كيف يجب القيادة أثناء التجاوز؟

- (أ) يجب السفر بنفس سرعة المركبة المتجاوزة.
- (ب) يُمنع السفر بسرعة أعلى من السرعة القصوى المسموح بها.
- (ج) يجب السفر أعلى بـ 10 كم/ الساعة من السرعة التي تسافر بها المركبة المتجاوزة .
- (د) يُسمح السفر بسرعة أعلى من السرعة القصوى المسموح بها لوقت قصير - إذا كان الأمر ضرورياً

### 40 هل يجوز لسائق المركبة أن يتعدى السرعة القصوى المسموح بها أثناء التجاوز؟

- (أ) ممنوع في جميع الأحوال.
- (ب) مسموح فقط في طريق ليست داخل المدينة.
- (ج) مسموح من أجل تقصير زمن التجاوز، إذا كان الأمر ضرورياً.
- (د) ممنوع ! لا إذا كانت الطريق متعددة المسالك.

### ما هي دلالة إشارة المرور التي أمامك ؟



41

- (أ) خروج من منطقة حركة سير معتدلة. (تحديد السرعة)
- (ب) دخول إلى منطقة سير معتدلة. (تحديد السرعة)
- (ج) يُمنع السفر بسرعة أقل من 30 كم/ الساعة.
- (د) يُمنع صف ركن المركبة في مسافة أكثر من 30 سم عن الرصيف.

### 42 ما هي العلاقة بين سرعة السفر ومسافة توقف المركبة ؟

- (أ) كل ما كانت سرعة المركبة أعلى، قلت مسافة توقف المركبة.
- (ب) كل ما كانت سرعة المركبة أعلى، ازدادت مسافة توقف المركبة.
- (ج) كل ما كانت سرعة المركبة أقل، ازدادت مسافة توقف المركبة.
- (د) لا توجد علاقة. مسافة التوقف ثابتة ولا تتعلق بسرعة المركبة

### 43 أي من العوامل التالية يؤثر على المسافة اللازمة لتجاوز مركبة أخرى؟

- (أ) سرعتا المركبتين، المتجاوزة والمتجاوزة.
- (ب) سرعة المركبة المتجاوزة فقط، سرعة المركبة المتجاوزة لا تؤثر بتاتا
- (ج) سرعة المركبة المتجاوزة فقط، سرعة المركبة المتجاوزة هامة لكنها لا تؤثر
- (د) سرعتا المركبتين لا تؤثران على المسافة اللازمة.

### 44 ما هي السرعة المعقولة؟

- (أ) أية سرعة، بشرط أن يتحكم السائق تحكماً كاملاً بالمركبة.
- (ب) سرعة تمكن التحكم بالمركبة، وملاءمة لجميع الظروف وللسرعة القصوى المسموح بها.
- (ج) في الشارع المع ب د- 80 كم/ الساعة، وفي الطريق الترابية- 40 كم/ الساعة.
- (د) السرعة القصوى التي تستطيع المركبة السفر بها في الظروف القائمة.

**45** ما هي المسافة التي يجب الحفاظ عليها بين مركبة معينة ومركبة أخرى تسافر أمامها؟

(أ) مسافة ثلاث ثوانٍ على الأقل.

(ب) مسافة 40 متراً، لمنع حادث طرق.

(ج) مسافة 30 متراً، لتمكين توقف آمن.

(د) مسافة تمكن التوقف في كل وقت ومنع حادث طرق.

**46** أيّ جملة من الجمل التالية صحيحة؟

(أ) مسافة التوقف أكبر دائماً من مسافة الفرملة.

(ب) مسافة الفرملة أكبر دائماً من مسافة التوقف.

(ج) مسافة الفرملة تساوي دائماً مسافة رد الفعل.

(د) مسافة رد الفعل أكبر دائماً من مسافة الفرملة.

**47** ما هي «مسافة الفرملة»؟

(أ) المسافة التي تقطعها المركبة من اللحظة التي يدوس فيها السائق على دواسة الفرامل وحتى التوقف النهائي للمركبة.

(ب) المسافة التي تقطعها المركبة من اللحظة التي يرى فيها السائق خطراً وحتى التوقف النهائي للمركبة.

(ج) المسافة التي تقطعها المركبة خلال زمن رد فعل السائق.

(د) المسافة التي تقطعها المركبة من اللحظة التي يرى فيها السائق خطراً وحتى اللحظة التي يدوس فيها على دواسة الفرامل.

**48** ما هي «مسافة التوقف»؟

(أ) المسافة التي تقطعها المركبة إلى أن يرى السائق خطراً.

(ب) المسافة التي تقطعها المركبة منذ بداية الفرملة وحتى توقف المركبة.

(ج) المسافة التي تقطعها المركبة من لحظة رد فعل السائق على خطر وحتى اللحظة التي يدوس فيها على دواسة فرامل المركبة.

(د) المسافة التي تقطعها المركبة من اللحظة التي يرى فيها السائق خطراً وحتى توقف المركبة.

**49** ما هي «مسافة ردّ الفعل»؟

(أ) المسافة التي تقطعها المركبة من اللحظة التي يرى فيها السائق خطراً وحتى التوقف النهائي للمركبة.

(ب) المسافة التي تقطعها المركبة من اللحظة التي يدوس فيها السائق على دواسة الفرامل وحتى التوقف النهائي للمركبة.

(ج) المسافة التي تقطعها المركبة من اللحظة التي يرى فيها السائق خطراً وحتى اللحظة التي يبدأ فيها برد الفعل على الخطر.

(د) المسافة التي تقطعها المركبة من اللحظة التي يبدأ فيها السائق برد الفعل على الخطر وحتى التوقف النهائي للمركبة.

**50** في أيّ حالة يجب الحفاظ على مسافة فرق أكبر من المتبّع من المركبة المسافرة أمامنا؟

(أ) لا توجد حالة كهذه، تكفي مسافة ثانيتين دائماً.

(ب) عندما تسافر أمامنا شاحنة أو مركبة ثقيلة أخرى.

(ج) في الحالة التي تكون الرؤية فيها محدودة وفي القيادة في شارع أملس وفي حالة التعب.

(د) في القيادة بسرعة منخفضة في طريق داخل المدينة.

**51** ما هي «مسافة ردّ الفعل»؟

(أ) لا توجد «مسافة رد فعل»، توجد مسافة توقف فقط.

(ب) المسافة التي تقطعها المركبة منذ رؤية الخطر وحتى الدوس على دواسة الفرامل.

(ج) المسافة التي تقطعها المركبة من اللحظة التي يرى السائق فيها خطراً وحتى التوقف النهائي للمركبة.

(د) المسافة التي تقطعها المركبة من لحظة الدوس على دواسة الفرامل وحتى التوقف النهائي للمركبة.

**52** كيف تؤثر السرعة على مسافة التوقف؟

(أ) كل ما ازدادت السرعة، ازدادت مسافة التوقف.

(ب) كل ما ازدادت السرعة، قلت مسافة التوقف.

(ج) لا يوجد تأثير لسرعة المركبة على مسافة التوقف.

(د) كل ما قلت السرعة، ازدادت مسافة التوقف.

### 53 ما هو تأثير السرعة العالية على نتائج حادث الطرق؟

- (أ) السرعة العالية تطيل زمن رد الفعل وبذلك تزيد من الأمان.
- (ب) السرعة العالية تقصر بشكل ملحوظ زمن رد فعل السائق وتزيد من الأمان.
- (ج) السرعة العالية تسبب شدة أكبر للاصطدام وضرراً وإصابات بالغة بمدى أكبر.
- (د) لا يوجد للسرعة العالية تأثير على نتائج حادث الطرق.

### 54 ما هي أفضلية القيادة بسرعة منخفضة في حالات الخطر؟

- (أ) مسافة رد الفعل تكون أطول وتكفي للتوقف.
- (ب) مسافة رد الفعل والفرملة والتوقف تكون أطول، لذلك يكون السفر أكثر أماناً.
- (ج) مسافات رد الفعل والفرملة والتوقف تكون جميعها أقصر، لذلك يكون السفر أكثر أماناً.
- (د) زمن رد الفعل يكون أقصر بحيث يكفي السائق لاتخاذ القرار الصحيح.

### 55 ما هي المشكلة التي يواجهها السائق الذي يسافر بسرعة عالية؟

- (أ) لدى السائق وقت قصير جداً لرد الفعل على أحداث في الطريق.
- (ب) لا توجد أية مشكلة في السفر بسرعة عالية.
- (ج) زمن رد فعل السائق يطول كثيراً.
- (د) زمن رد فعل السائق يقصر وذلك يش كل خطراً.

### 56 بماذا تتعلق مسافة رد الفعل؟

- (أ) بزمن رد فعل السائق وبسرعة المركبة.
- (ب) بصلاحية الفرامل في المركبة.
- (ج) بسرعة المركبة فقط.
- (د) بزمن رد فعل السائق فقط.

### 53 أية جملة من الجمل التالية صحيحة؟

- (أ) مسافة رد الفعل أكبر دائماً من مسافة الفرملة.
- (ب) مسافة التوقف أكبر دائماً من مسافة الفرملة.
- (ج) مسافة رد الفعل أكبر دائماً من مسافة التوقف.
- (د) مسافة الفرملة أكبر دائماً من مسافة التوقف.

### 54 أية جملة من الجمل التالية صحيحة؟

- (أ) في القيادة بسرعة منخفضة يقصر زمن رد الفعل، ولذلك يطول زمن الفرملة.
- (ب) في القيادة بسرعة منخفضة تكبر مسافة رد الفعل، ولذلك يتمكن السائق من التوقف بأمان عند الحاجة.
- (ج) في القيادة بسرعة منخفضة تكبر مسافة الفرملة ومسافة رد الفعل ومسافة التوقف، ولذلك يكون السفر أكثر أماناً.
- (د) في القيادة بسرعة منخفضة تقل مسافة رد الفعل ومسافة الفرملة ومسافة التوقف، ولذلك يكون السفر أكثر أماناً.

### 55 ما الذي يطيل مسافة رد الفعل؟

- (أ) القيادة بسرعة عالية.
- (ب) القيادة في الساعات التي الرؤية فيها محدودة.
- (ج) القيادة في شارع رطب أو مغطى بالرمل.
- (د) دم معرفة السائق بشكل كافٍ للمركبة التي يقودها.

### 56 ما الذي يطيل مسافة توقف المركبة؟

- (أ) عدم معرفة السائق بشكل كافٍ للمركبة التي يقودها.
- (ب) القيادة في شارع رطب أو مغطى بالرمل.
- (ج) القيادة في الساعات التي الرؤية فيها محدودة.
- (د) القيادة مقابل ريح قوية بشكل خاص.