

מדינת ישראל

משרד החינוך

האגף הבכיר לביטחון, בטיחות ושע"ח



סיפורי מקרה בקייטנה

תרגיל לעבודה בהכנת המדריכים לקייטנה



טביעה בבריכה (מספר מנהל קייטנה)

זו השנה הרביעית להפעלת הקייטנה, השנה באופן מיוחד החלטנו להוסיף פעילות בריכה מאורגנת לאור לחץ של ההורים, עד עכשיו הפעילות הייתה רובה במתנ"ס. גיל הילדים הוא בין 7 ל-9, הפעילות של הבריכה היא חווייתית ומהנה מאוד עבורם, במיוחד בימי הקיץ החמים. באותו היום היינו 200 ילדים תוסיף לזה 15 מדריכים שריכזו וליוו אותם. הבריכה הייתה בקיבוץ, הציעו לנו מחיר טוב אז באנו. הגענו בסביבות השעה 09:30 והכנסנו את כולם לבריכה, חלק מהילדים קצת פחדו, זו גם הייתה הרחצה הראשונה במהלך הקייטנה, הם עדיין לא היו רגילים. ליווינו את הילדים למים והסברנו להם איך שוחים. בתוך הבריכה היה מאוד צפוף, הייתה הרגשה של יחד, הילדים השתוללו ואחד ממש נגע בשני. הקבוצות התערבבו והמדריכים היו במים יחד עם הילדים ולימדו את הקטנים לשחות. פתאום שמענו צעקות, מצאו בתחתית הבריכה ילד, שני מדריכים ניגשו והוציאו אותו, הוא היה ללא רוח חיים. הוא שכב שם כמה דקות מתחת למים. המציל ניסה להנשים אותו, היגיע אמבולנס עם רופא שקבע את מותו של הילד.



שאלות לעבודה עצמית:

- מהם הכשלים שאתה מזהה בניהול הפעילות בבריכה?
- איך ניתן למנוע אירוע מסוג זה?

תאונה במהלך הסעה (מספר מלווה ההסעה)

ההסעה שלנו עוברת במסלול קבוע דרך שכונה די נידחת. באותו היום היה חם נורא, ההסעה הייתה עמוסה עברנו 10 לחנות. לקראת התחנה האחרונה נשאר ילדים אחרונים, הודעתי לנהג שאני יורד מאחר והייתי צריך להגיע דחוף לחבר שלי שתכננו לנסוע יחד לטיול בסוף השבוע. האוטובוס הוריד את שני הילדים בתחנה, הם ירדו מהדלת הקדמית, כמו תמיד, וחצו את הכביש לפני האוטובוס, רכב שעבר במקום לא ראה אותם ודרס למוות את אחד הילדים. אני חושב שהנהג לא היה צריך לתת להם לעבור לבד את הכביש, זו אחריותו.



שאלות לעבודה עצמית:

- מהם הכשלים שאתה מזהה בניהול ההסעה?
- איך ניתן למנוע אירוע מסוג זה?