



מדינת ישראל
משרד החינוך
אגף א' רישוי למוסדות חינוך

1 אוגוסט, 2019
כ"ט תמוז, תשע"ט

לכבוד א.ג.נ.
שלום וברכה,

הנדון: עורכי מבדק במוסדות חינוך - עדכון

במהלך שנת 2018 החל תהליך ההסדרה לעורכי מבדק הבטיחות במוסדות החינוך. כחלק מתהליך זה, מתפרסמת רשימת עורכי מבדק כשירים <http://meyda.education.gov.il/files/MinhalRishuyBakaraAchifa/rishoy/securitycheckers261118.pdf>.

עורכי מבדק הבטיחות במוסדות חינוך מחויבים לשמור על רמה מקצועית, מוסרית ואתית גבוהה לאורך כל המבדק ועד לסיכומו מול הנהלת המוסד.

במסגרת מבדקי הבטיחות המבוצעים אחת למס' שנים ע"י המשרד, לעיתים עולה פער מהותי בין האישורים המוגשים בהליך הרישוי לבין מבדק המשרד ובמציאות המתגלה בשטח, וזאת כאשר לעיתים נמצאים ליקויים רבים בקדימויות 0 ו-1. במקרים אלו, מעבר להתחייבות הבעלות לתיקון הליקויים, עורך המבדק מזומן לבירור, אשר במסגרתו הוא נדרש להסביר את הפער בין ליקויי הבטיחות אשר נמצאו במוסד, לבין אישורי הבטיחות אשר הוא חתום עליהם שהוגשו בהליך הרישוי.

בשנה האחרונה התקיימו מס' בירורים מעין אלו, וב-3 מקרים הוחלט להוציא עורכי מבדק בטיחות מרשימת עורכי המבדק לאחר שאישרו מוסדות חינוך בזמן שהמוסדות נמצאו בשיפוץ, וזאת באופן אשר סיכן את בטיחות השוהים בהם. יצוין כי אחד מעורכי המבדק עתר לבג"צ בעניין החלטת המשרד להוציא מרשימת עורכי המבדק, וביהמ"ש העליון הביע עמדתו החיובית ביחס לטיפול משרד החינוך בנושא.

במקרה אחר, בו התגלו פערים בין מבדק משרד החינוך לבין חו"ד עורך מבדק הבטיחות, משרד החינוך החליט להוסיף ימי כשירות ו/או ימי חניכה ולמידה כחלק מהכשירות השנתית המחייבת לאותו עורך מבדק בטיחות.

הנחת המוצא היא שקיים אמון רב וגבוה בכל עורך מבדק שהוסמך לכך. חשוב שיישמר אמון זה ומעל הכל חשובה לכולנו- שמירת בטיחות התלמידים.

בברכת קיץ נעים ובטוח!

טל דנינו
מנהל תחום (בטיחות ושע"ח)
אגף א' רישוי