

פיתוח מול שימור טקסט מידע

שימור הטבע נועד לשמור על המצב הקיים או למנוע נזק עתידי לאוכלוסיית בעלי החיים ולסוגים שונים של צמחים בסביבת המחיה שלהם, וכן לשחזר או לשקם מינים מיוחדים של בעלי חיים וצמחים. השטחים הפתוחים בארצנו נפגעים מסיבות רבות אך כמעט לכולן משותפת מלה אחת - פיתוח. האם אפשר להימנע מפעולות פיתוח?

מובן שפעולות פיתוח הן בלתי נמנעות מכיוון שהן מאפשרות לכולנו לחיות חיים נוחים. אי אפשר להימנע מבניית בתים חדשים, מפתחת מפעלים, מסלילת כבישים וכדומה. יש לפתח, אלא שהפיתוח יוצר בעיה: הפעולות הכרוכות בו משפיעות לרעה על המערכות הטבעיות בסביבה: על הנוף, על בעלי ועל הצמחים. ואם כל פעולת פיתוח פוגעת בהכרח בסביבה – מה עושים? איך נוכל להימנע מפגיעה במערכות הטבעיות החיוניות לכולנו?

בימים אלו נסללות דרכי גישה חדשות לירושלים. במהלך סלילת השלב הנוסף בכביש ירושלים-תל אביב נלקחו בחשבון גם שיקולים אקולוגיים – שיקולים הנוגעים לשמירה על איכות הסביבה. מעכשיו יחלפו הנהגים הנוסעים מירושלים לתל אביב מתחת לגשר האקולוגי הגדול שהוקם סמוך למחלף שורש, בקטע שבין ירושלים לשער הגיא. מדובר בגשר אקולוגי ברוחב של 70 מטרים, הגשר האקולוגי הגדול ביותר שהוקם עד כה בישראל. במהלך העבודה מבוצע שיקום נופי מלא במאות דונמים של סביבת הכביש – העתקה ושימור של הצמחייה הקיימת והחזרתה לשטח בתום העבודות. בין השאר הוצאו מהמקום כ-30 אלף פקעות של פרחים מוגנים שנשתלו בפארק קק"ל באזור גשר הראל והן יוחזרו לבתי הגידול המקוריים שלהן לאורך הכביש.

שר התחבורה ישראל כץ אמר כי הקמת הגשר האקולוגי נועדה לאפשר מעבר בטוח לבעלי החיים שבסביבה וכי הגשר יהפוך את כביש מס' 1 לאחד הכבישים הירוקים ביותר שייסללו בארץ בשנים הקרובות. לדברי השר כץ, עם השלמת הגשר האקולוגי יוכלו כל בעלי החיים לזכות לראשונה באיחוד משפחות. "מדובר בסוגים רבים של בעלי חיים שבמשך עשרות שנים לא נפגשו ביניהם, הוסיף שר התחבורה. באזור הגשר יש כיום עשרות סוגים של בעלי חיים, ובכללם איילות, עופרים, חזירי בר, שועלים, תנים, צבועים, דורבנים וזוחלים רבים. הישן והחדש, אוצרות הטבע והסביבה המודרנית והמפותחת, שלובים זה בזה בירושלים. הכול מסכימים שיש לטפח ולשמר את אופייה המיוחד של ירושלים – את נופיה, צמחיה ובעלי החיים שבה, שכונותיה ואתריה, המשלבים מסכת חיים בת אלפי שנים – לצד פיתוח חדש ומודרני.