

נושא מ'ז' 15

הצומת



הבוקר בbara שבת: פקק ענקית ליד קניון הנגב (צילום: חן אליאן)

תוכן עניינים

1.....	הצומת
1.....	מערך השיעור
3.....	סכנות וסיכון בצומת
4.....	סוגי צמחיים עיקריים
6.....	תמרורים בצומת
8.....	התנהלות בצומת (התקרובות, מיקום וחציה)
9.....	הגורם שעלה הנגaging להביא בחשבון בעת התקרבו לצומת
10.....	הפעולות הבטיחותיות הנדרשות מהנהג בעת חציית צומת
10.....	הסכנות והבעיות המזוהדות בצמחים
12.....	זכות קדימה
13.....	הסדרת התנועה בצומת
16.....	שאלות לתרגול לקראת מבחן התיאריה
24.....	תאונות בצומת
26.....	פניות בצומת
32.....	שאלות לתרגול לקראת מבחן התיאריה

הצומת

מערך השיעור

מטרות:

התלמידים:

- יגדירו את הצומת ויכירו את הגדרת הצומת על-פי תקנות התעבורה.
- יכירו סוגים צמתים שונים.
- יבינו את משמעות המושג "עימות בצומת".
- יבינו את הנسبות שעולות לגורם לתאונות בצומת.
- ימדו את כללי מתן זכות הקדימה על-פי תקנות התעבורה.
- ימדו מתי יש לוותר על זכות הקדימה.
- יכירו את "מדרג הציאות".
- יתארו את סדר הפעולות בהניגה בהתקשרות לצומת ובכניסה אליו.
- ימדו כיצד יש לפנות בצמתים על-פי תקנות התעבורה.

רעיון מרכזי

הצומת הוא מקום מפגש (חיתוך) בין שתי דרכים או יותר, היוצר נקודות מפגש בין משתמשי דרך בעלי אינטרסים שונים. שטח הצומת מוגבל על-ידי קווי שפת הכבישים או על-ידי אבני השפה של אותן כבישים או הארכתם המדומה. משתמשי הדרך השונים מגעים לצומת מכיוונים שונים ופונים לכיוונים אחרים, ודרךיהם מצטלבות בזירת מפגש זו.>Zירה זו עלולה להיות מקור לעימותים רבים שחלקים עלול להיות מסוכן ולהסתיים בתאונה. על משתמשי הדרך, ובפרט על הנהגים בצומת, להכיר את חוקי המרחב התעבורי, להבין את מרכיבותיו ולאמצן התנהגות חברותית מושכלת בו.

מהלך השיעור

שם	פירוט פעילויות/ אמצעים	שיטת ההוראה	פירוט התוכן	ראשי פרקים של התוכן
5 דקות	חלוקת דף או הקרנת המושגים על המסר.	סביר המורה והציג מושגי היסוד.	מושגי הצומת ומאפיינים.	פתחת השיעור: צומת – הגדרה ומאפיינים
5 דקות	חלוקת דף או הקרנת המושגים על המסר.	סביר המורה והציג המושגים בקיצור.	כללי התנהלות בצומת.	סכנות וἰוכנים בצומת
10 דקות	הקרנת תרשימים על המסר וצפיה בסרטון.	המחשה באמצעות תרשימים וסרטונים: ▪ צומת (רלב"ד, 41:0:41 דקות). ▪ עהל התנועה (רלב"ד, 33:0:33 דקות).	הציג סוג הצמתים ומפגשי התנועה בהם.	סוגי צמתים עיקריים
10-5 דקות	הקרנת תמרורים על המסר.	סביר המורה + הצגת התמרורים, השלטים וסימוני ה嚮ונה.	התמרורים, השלטים וסימוני ה嚮ונה.	תמרורים בצומת
10-5 דקות	חלוקת דף או הקרנת הטבלה על המסר.	סביר המורה באמצעות טבלת הגורמים בצומת והתנהלות הנדרשת מהנהג בהתקרבו לצומת.	הקשר בין הגורמים השונים המצויים בצומת להתנהלות המוצפה מן הנהג בהתקרבו לצומת.	התנהלות בצומת (התקבות, מיקום וחציה)
5 דקות	דיון בכיתה	סביר המורה ודיון בכיתה.	הגורם המשפיעים על הנהג בהתקרבו לצומת.	הגורם המשפיעים על הנהג בהתקבות לצומת
5 דקות	דיון בכיתה	סביר המורה ודיון בכיתה.	סדר הפעולות בעת חציית צומת.	הפעולות הבטיחותיות הנדרשות מהנהג בחציית צמתים
20-15 דקות	דיון בכיתה	סביר המורה, ניתוח אירוע ודיון בכיתה.	המושג "זכות קדימה", הכללים הרלוונטיים והסכנות הצפויות מאי-מתן זכות קדימה	זכות קדימה
10-5 דקות		סביר המורה ודיון בכיתה.	מדרג החזיות לאמצעים שונים לממן הנחיות לכינסה לצומת.	מדרג החזיות
10 דקות	הקרנת תרשימים על המסר ודיון בתשובות.	ניתוח אירועים העוסקים במצב כניסה לצומת. הצגת שאלות לדוגמה ממבחן רשות הרישוי.	הכללים לממן זכות קדימה בכניסה לצומת ב – 12 מצבים שונים.	כללי זכות קדימה בעת כניסה לצומת
10-5 דקות	הקרנת סרטון	סביר בכיתה והקרנת סרטון: מתן זכות קדימה במקומות שאינם צמתים (רלב"ד, 2:09:2 דקות).	הגורמים האפשריים להתרחשוּן של תאונות בצמתים ותקנות תעבורה רלוונטיות.	תאונות בצומת
20-15 דקות		סביר בכיתה באמצעות תרשימים, והקרנת הסרטון פניות בכיביש (רלב"ד, 2:47:2 דקות). הצגת תרשימים ומצבי בוחן, שאלות לתרגול ממאגר השאלות לתיאוריה.	אופן הפניה לכיוונים שונים בצומת.	פניות בצומת



הגדלה ומאפיינים

צומת הוא מפגש בין שתי דרכים או יותר. בחוקי התעבורה נקבעו כלליים להסדרת התנועה בצומת, ובפרט כללי זכות קדימה. פעמים רבות משמשים תמרורים ורמזורים להסדרת התנועה בו. לביטולן של צומת משמש מחליף שבו הדרכים מופרדות במפלסים שונים.

על-פי דיני התעבורה, המונח "צומת" אינו כולל התמצגות כבישים בדרך מהירה, שטח המפגש של כביש עם כניסה לחצר יציאה ממנו, דרך גישה לבית, לחניון, לתחנת דלק או למפעל, אלא אם סומן אחרת בתמורה. התמצגות בכביש חד-סיטרי, שבו שני נתיבים או יותר באותו כיוון נסעה ושלפניהם הוצב תמרור "התמצגות". על-אף שהמנוע צומת אינו כולל את מפגשי הכבישים הנ"ל, על הנהגים להתייחס אליום על-פי כללי הזרירות הנדרשים בצומת.

סכנות וסיכון בצומת

פעילות לתלמידים:

- צפו סרטון [צמתים מרמזרים](#) (רב"ד, 1:42 דקות).
- ענו על השאלה:
מה מתרחש בצומת? מהי המרכיבות? מהי ההתנהגות הנדרשת על מנת להבטיח את בטיחותם של משתמשי הדרך השונים?

למורה:

צומת הוא מקום מפגש בין דרכים שבahn נעים בכיווני תנועה שונים, ואפשר שייגרמו בו עימותים וחיכוכים רבים. לכן חשוב לזהות את הצומת מרחוק, להאט את מהירות הנסיעה בעת התקרובות לצומת, ליזור קשר עם משתמשי הדרך האחרים באמצעות איתות, לבחור את נתיב הכנסייה המתאים ביותר, לוודא שהצומת פנוי ונitin להשלים את חצייתו ולהתאים את מהירות הנסעה בהתאם בוגרים בקרבת הצומת ובתוכו. ככל שהוגרים רבים יותר, כן יש להאט כדי לא להיקלע למצוקת זמן.

צורת הצומת משפיעה על מספר העימוטים האפשריים בין הולכי הרגל לבין כלי הרכב ובין נהגים לעמיהיהם. כאשר מתקräבים לצומת יש להביא בחשבון את כל העימוטים האפשריים ולהתנהג בהתאם.

מלבד צורת הצומת, משפיעים על מידת הסיכון גם גורמי סביבה, מאפיינים של התשתיות, נפח התנועה ועוד.

סוגי צומתים עיקריים



- **צומת הצלבות** (תמונה 114) – מפגש שבו שתי דרכים חוצות זו את זו בצורת צלב. בצומת הצלבות מלא ניתן לנوع מכל כיוון לכל כיוון, ובין ארבע זרועותיו נוצרים 32 מפגשי תנועה. כאשר אחת הזרועות (או יותר) היא חד-סטרית, כלומר, היא כניסה לצומת אך אי-אפשר לצאת אליה, מפגשי התנועה בצומת מתמעטים, וכתוואה מכך משתפרים היבטי הבטיחות והזרימה.





- **צומת קמץ (צומת T)** (תמרור 117) – צומת שבו דרך מסתiya מתחילה באמצעה של דרך אחרת, כך שהפגש הוא דמי האות T או קמץ ב בכתב העברי. לצומת זה שלוש זרויות. אם לא הוגבלו בו כיווני הנסיעה, ניתן לנעו בו ימינה או שמאלה. כאשר צומת זה מורכב מכבישים דו-סטריים בלבד, יתקיימו בו תשעתה מפגשי תנועה.



צומתי קמץ נוספים – צומת קמץ ימינה (תמרור 115) וצומת קמץ שמאלה



(תמרור 116). מבנה תמרורים אלה הוא של צומת קמץ, ועל כן מפגשי התנועה הנוצרים בו זהים לשלוטין לאלה שבצומת קמץ רגיל, אלא שבמקרה זה הנהג נע בזרוע הימנית של הצומת, ובאפשרותו להמשיך ישר, או לפנות ימינה או שמאלה בהתאם לסוג הצומת.

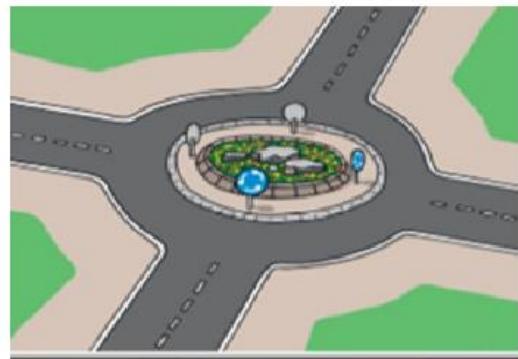


תמונה הצומת צצ'ר מחיבור כתפי הצומת





• מעגל תנועה (תמרור 121) – במעגל תנועה כל מפגש בין כביש הנכנס אל המعال לכיביש המקיים את המمعال הוא צומת.



צפו בסרטונים:

- [צמתים](#) ממחיש ומסביר את סוגי הצמתים העיקריים העיקריים.
- [מעגל תנועה](#) (הרבב"ד, 0:33 דקות).

תמרורים בצומת

התמרור	הסדר
	קווים קטעים לפניה בצומת 809
	קו עצירה – לעצירה ו/או להמתנה בעת הצורך 810
	מעבר ח齊יה להולכי רגל 811
	חיצים – כיווני נסיעה המותרים בנתיב 813

	201-212	כיווני נסעה
	301	תן זכות קדימה לتنועה בדרכ הוצאה
	302	עצוריתן זכות קדימה לتنועה בדרכ הוצאה
	306	תן זכות קדימה להולכי רגל החוצים במעבר חצייה
	428,429	אסורה פנינה שמאלית (או ימינה, על-פי התמרור)
	430,431	אסורה פנית פרסה לשמאלי (או לימיין, על-פי התמרור)
	701-706	רמזורים להכוונת תנועת כלי רכב
	707	אור צהוב מהבהב – אזהרה לנוהגים מפני הולכי רגל חוצים
	718,719	רמזור להולכי רגל במעבר חצייה

שלטי הכוונה לפני צמתים:



ההתנהלות בצומת (התקרובות, מיקום וחויצה)



צומת הוא מקום מסוכן, ולכן יש להיערך נכון בתהליכי ההתקרובות אליו.

בעת ההתקרובות לצומת נדרשים מהנהג מרחב הריכוז ותשומת הלב. שכן, הוא נחשף לסכנות רבות, עליו לקלוט, למיין ולעבד נתונים רבים. בהתאם לכך נסיעתו הרצוי ולנווכח כל אשר קלט בהתקרבות לצומת, על הנהג לקבל סדרת החלטות הקשורות זו לזה – והכל, בזמן קצר של שניות ספורות העולות לחוץ גורלו. עומסי המידע, האירועים ופעולות הנהיגה בצומת מציבים בפני הנהג את האתגר הגדול ביותר שעימו עליו להתמודד בהשוואה לכל קטעי הדרך האחרים. אף שהצומת נתפס כמקום גדול ושוקק, ברור שלא רק צמתים גדולים מחייבים את הנהג לערנות ולשיקול דעת נכון, אלא גם צמתים בינוניים וקטנים. למשל, בכל צומת שהוא אורבת הסכנה יש צורה בהיערכות ובפעולה נכון.

בשל ריבוי נקודות המפגש והסכנות בצומת ובקרבתו, נשאף תמיד ל��ר את השהות בו. בכל מצב של היתקלות משתמש דרך אחר, בין שההיתקלות מתרכשת בצומת או במקום אחר בכביש, כדי לוותר ולא להיקלע למצבים מסוכנים.

בכביש היה חכם, אל תהיה צודק!

בגלל השפעת הגורמים השונים על ההתנהלות בצומת נדרש מהנהג המתקרב לצומת מגוון פעולות:

הגורם	פירוט הגורם	על הנהג...
תשתיות	סימונים על הכביש: נתיבים חיצים קווי עצירה	לבחור את הנתיב לפי כיוון הנסיעה והחיצים.
		להאט או לבلوم במידת הצורך.
		להחליף הילוכים לפי הצורך.

<p>במקרה שבו יש צורך או חובה לעצור - לבחור את מקום העצירה ולהפעיל את הבלם.</p>	<p>תמרורים: מתן זכות קדימה כיווני נסעה מותרים כיווני נסעה אסורים מעברי ח齐יה רמזוריים.</p>	<p>כל רכב</p>
<p>להסתכל במראות ולצדדים. לבחון את מצב התנועה בכבישים החוצים את דרכו. לאותה. להפנות את האגה לפি הצורך.</p>	<p>מגיעים מכיוונים שונים – ריבוי נקודות מפגש אפשריות.</p>	
<p>"לחפש" את הוילוי הר gal במערכות ובסביבה.</p>	<p>חוצים במעבר ח齊יה וגם לא במעבר ח齊יה.</p>	<p>הולכי רגל</p>

הגורםים של הנהג להביא בחשבון בעת התקרכו לצומת

מורכבות הנהיגה – על הנהג המתקרב לצומת מוטלות עת ובוננה אחת משימות רבות – בחירת נתיב, האטה, החלפת הילוקים, התבוננות ובחינת כל הרכיב והולci רgal בסביבתו, תקשורת עם משתמשי הדרך האחרים, מתן אות לכיוון נסיעתו ועוד.

מהירות הנסעה – כשרכב מתקרב לצומת מהירותו משמעותית מאוד: למשל, נהג המתקרב לצומת במהירות של 40 קמ"ש, המהלך שאותו עבר בעצרת חירום (הנקבע על-פי זמן התגובה של הנהג ומרחק הבילימה של הרכב) יהיה כ-20 מטרים, (כשנ Hag ערני, הכביש יבש והרכב תקין). אם הנהג יאט לפני הצומת ויתקרב אליו במהירות 30 קמ"ש, יתקצר מרחק העצירה שלו ל-13 מטרים. בנוסף, אם בזמן ההאטה ילחץ הנהג על דושת הבלם – יתקצר מרחק העצירה. אך, האטה קלה ומעט בלתי מורגשת, מעניקה תוספת זמן לנהג לה התבוננות, לקליטת המידע החינוי, להחלטה ולתגובה.

הרכב ומטענו – סוג הרכב, גודלו, משקלו (רכב מהיר או איטי, קל, או כבד בשל נשיאת מטען או הסעת נוסעים). על מרחק העצירה משפייע גם סוג מערכת הבלימה (במשאיות וברכב פרטי מערכות בלימה שונות).

דרך – התמרורים המוצבים לפני הצומת ובקרבתו, מצבם ומשמעותם (ישנם מצבים שבהם התמרורים אינם ברורים דיים או שאינם קיימים); מצב הדרך (כביש משובש, כביש חלק וכדומה).



תנועת – בהתקבשות לצמתים התנועה נעשית צפופה יותר, המרוכחים בין כל רכב קטנים, התמורות והסימונים על פני הדרך עשויים להיות מושתרים על-ידי כל רכב אחרים העומדים או הנוסעים.

הולכי רגל – בקרבת הצמתים מסוימים מעברי חציה להולכי רגל החוצים בהם או בקרבתם.

הפעולות הבטיחותיות הנדרשות מהנהג בעת חציית צומת

- יצירת תקשורת עם משתמשי הדרך האחרים – בדרך כלל באמצעות איתות במקומו, הכוון ובאזורות הבלימה.
- זיהוי הצומת מරחק וזיהוי הנתיבים החוצים ישר.
- בחירת נתיב הכניסה המתאים לKERAT חצייה.
- התבוננות מעבר לצומת לבחירה נכונה של נתיב הכניסה לכיביש שמעבר לצומת.
- בדיקת מצב התנועה המתקרבת אל הצומת וקבלת החלטה אם להיכנס אליו.
- ידוא שהצומת פנו ואפשר להשלים את חצייתו ללא עיכוב.
- חציית הצומת בזריזות, תוך הפניות מבטים לזרועות הצומת (שמאלה, ישר, ימינה ושוב שמאלה).
- כניסה לניב הנקון ביציאה מהצומת על-פי "משמעות הנתיבים" (שמירה על נסיעה בימין הדרך, מעברי נתיב רק כשייבים, תוך שמירה על כללי זהירות ועוד).

בעת חציית הצומת יש להתאים את המהירות לגורמים השונים בקרבתו ובתוכו. ככל שהגורמים רבים יותר, כן יש להאט כדי להספיק להתחשב בכל אותם גורמים.

הסכנות והבעיות המיוחדות בצמתים

- הסכנה העיקרית Nobut מכניסה אל הצומת כאשר כל רכב מגיעים מכיוונים שונים. כניסה צאת יוצרת נקודות "חיתוך" רבות ומגבירה את הסיכון למעורבות בתאונות דרכים באחת מנוקדות אלה.
- נהיגה בצומת שלא על-פי הסדרי התנועה, גם בצמתים המוסדרים בתמורות או ברמזורים.
- הולכי רגל החוצים בסמוך לצומת ובתחום הצומת ומתעלמים מהסדרי התנועה.

- קושי בזיהוי הנתיבים לפני הצומת ובהכו, עקב סימון לא ברור. הדבר מקשה על זיהויים של הנתיבים וגורם לעיתים לבחירה לא רציה. בחירה כזאת טומנת בחובה סכנת הפגיעה או חסימת הצומת.

<p>חסימת צומת - נהג רכב לא יכנס לצומת או למפגש מסילת ברזל אלא אם כן ביכולתו לעבור ולהמשיך בנסיעתו ללא הפרעה. גם אם תמרור הכוונה (רמזו) מתייר כניסה לצומת או למפגש כאמור.</p>	תקנה 65 בתקנות ההעברה
--	--

תמרור מעגל תנועה - זיהויו ומשמעותו:

תמרור מעגל תנועה הוא תמרור הוריה שצורתו עיגול.

משמעותו: מתן זכות קדימה לתנועה החוצה את הדרך במעגל התנועה או במסילה. יש לעבור את מעגל התנועה מצדיו הימני.



תמרור אזהרה לפניו
כניסה לצומת מעגל
תנועה

תמרור 303

מקום הצבתו: בכניסה למעגל מצד ימין ועל מבנה המעגל מול הכניסה אליו.

תמרור מעגל תנועה מחייב לחתן זכות קדימה לתנועה הבאה במעגל משמאלי וחוצה את דרכם במעגל. יש להציג את השוני בין התקינה המחייבת מתן זכות קדימה לרכב הבא מימין, לבין כלל מתן זכות קדימה במעגל תנועה והחובה לעבור את המעגל מצדיו הימני.

 <p>נוהג רכב המתקרב למעגל שלפניו מוצב תמרור מעגל תנועה (303) "יתן זכות קדימה לרכב הנמצא בתוך מעגל התנועה.</p>
--

התקרבות לצומת שבו מוצב תמרור מעגל תנועה:

- ❖ מזחאים מרוחק את התמרור.
- ❖ מאטים ל מהירות סבירה המתחייבת מן התנאים המשתנים.
- ❖ מסתכלים לכל הצדדים.
- ❖ מקבלים החלטה לעצור או להמשיך על-פי מצב התנועה.
- ❖ השתלבות בתנועה רק לאחר מתן זכות קדימה.

בדרכ שבה יש צמותים מעגליים (מעגלי תנועה) יתכוון כללית מתן זכות קדימה שונים. ברוב המעגליים יוצב תמרור הקובע את סדר הקדימות במעגל התנועה, המחייב את הרכב הנכנס למעגל לתת זכות קדימה לתנועה החוצה במעגל ומגעה משמאל. ישנו מעגליים שבהם מוצב תמרור בתוך המعالן שנותן זכות קדימה או מורה על עצור, ומהיבב את הרכב הנע במעגל לתת זכות קדימה לתנועה הנכנסת לمعالן מיין.

במעגל תנועה בעל נתיב אחד נסועים רק בו. במעגלי תנועה בעלי שני נתיבים ויתר, יש לשומר על הימין ככל הניתן, אלא אם כן פונים שמאליה* או שסומן אחרת בתמרור.

זכות קדימה

כלי מתן זכות קדימה מסדיירים את יחס הגומלין בכביש בין הנוהג ברכב לבין משתמש הדרור האחרים - נהגים אחרים, הולכי רגלי, רוכבי אופניים. זכות קדימה נועדה ליצור סדר בכביש ולקבוע קדימות. אך, אי-מתן זכות קדימה פירושו הפרת סדר ויצירת מצבים מסוכנים.



על-פי החוק, מתן זכות קדימה – "מתן אפשרות לעברי דרך אחרים, שלהם נקבעה זכות קדימה, להתקדם בדרך בלי לעזרו, להמתין, לשנות את מהירותם או לסתות מקו התקדמותם".

הכלל החשוב ביותר שהוא על כל נהג לחזור ולשנן הוא "**זכות קדימה יש לתת או לקבל ולא לקחת**". המשמעות היא, שכאשר נתונים זכות קדימה אין להתחל בנסיעה או להמשיך בה, כי נהגים אחרים עשויים להיאlez לסתות מקו נסיעתם, לשנות מהירות או לעזרו. על הנהג להיכנס לצומת רק אם ביכולתו לעבר ולהמשיך בנסיעתו ללא הפרעה. מעבר בטוח בצומת מתחיל, אם כך, כבר בעת ההתקשרות אליו.

מתן זכות קדימה הוא מצב המכיב את הנהג להיות ער להימצאותם של כל רכב אחרים בסביבתו, ככלומר, לזהות את כל הרכב האחרים באמצעות יצירת קשר עין, אומדן מהירותם, דיהוי קו נסיעתם וכוונונתייהם של הנהגים בכל רכב האחרים. לעומת זאת לבתו נהג אחר המתקבב לצומת שימלא את חובתו לעזר באדם או לתת זכות קדימה. יש לבחון את התנאיות, להאט במידת הצורך ואף לעזר ולזוטר כדי למנוע תאונה באשmeno.

הסדרת התנועה בצומת

הסדרת התנועה בצומת נעודה למנוע מצב שבו שני כל רכב נוכנים אליו בביטחון, ועלול להוביל להסדרת התנועה בצומת משמשות שיטות אחדות. לתאונות דרכיהם:

- **צומת בלתי מוסדר:** בצומת כזה לא נעשה כל צעד פיזי להסדרת התנועה, ולפיכך חלים בו כלל, מתן זכות קדימה.
 - **تمرור "tan זכות קדימה":** בחלק מה דרכים המשתלבות בצומת מוצב תמרור tan זכות קדימה המורה נהג המגיע בדרך זו להיכנס לצומת רק אם אינו מפריע להוגים הנוכנים אליו.
 - **تمرור "עצור":** בחלק מה דרכים המשתלבות בצומת מוצב תמרור עצור, המורה נהג המגיע בדרך זו לעזר עצירה מוחלטת, ורק לאחר מכן להיכנס לצומת ורק אם אינו מפריע להוגים אחרים הנוכנים אליו.
 - **צומת מרומזר:** בכל הדרכים הנוכנות לצומת מותקנים רמזוריים.
 - **מעגל תנועה:** במרכז הצומת ישנה דרך בצורת מעגל, וכל הדרכים המגיעות אליו משתלבות במעגל זה. זכות הקדימה היא לרכב הנמצא במעגל התנועה.
- כמו כן, נדרש הנהגים שלא להיכנס לצומת מרומזר כשאין אפשרות בטוחה לסיים את חציית הצומת לפני שמופע הרழה מתחלף, כדי לא לפגוע בתנועה בנתיבי הכביש האחרים.

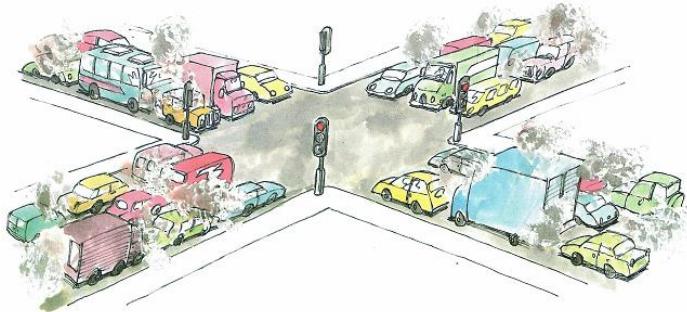
תמרור "עוצר" ו"תן זכות קדימה"

תמרור עוצר או שלט עוצר הוא תמרור הממוקם לרוב בצומת או במפגש רחובות, המורה לנוהגים לעוצר את רכbum עצירה מלאה, ולהתකדם לאחר העצירה אך ורק אם הדרך פנוי.

תמרור עוצר מוצב במקומות שבהם מוגבל שדה הראיה ומקשה علينا לבחון היטב תור כדין נהיגה את התנועה המתקרבת לצומת.

- אם הוצב תמרור לפני מעבר חצייה, ללא סימון של קו עצירה על הכביש, יש לעוצר סמוך לכל האפשר לצומת, במקום שבו ניתן לראות את התנועה בדרך החוצה. אולם, אם הולך רגל חוצה במעבר החצייה, יש לעוצר לפני המעבר כדי לאפשר לו חצייה בטוחה, ורק לאחר מכן להמשיך בנסעה ולעצור שוב במקום שבו ניתן לבחון את התנועה.
- כאשר התמרור עוצר מוצב באז' ימין, הוא מחייב את הנוסעים לכל הכוונים. אבל, כאשר התמרור מוצב מצד שמאל בלבד, הוא מחייב רק את כל הרכב הפונים שמאליה ואת הפונים פנויות פרסה שמאליה, לעוצר ולתת זכות קדימה.
- אם לפני הצומת מוצב תמרור "תן זכות קדימה" על הנוהג להאט, לשקל, ובמקרה הצורך לעוצר, כדי לתת זכות קדימה לרכב הנכנס לצומת או להתמזגות הכבישים.

اذהרה! אי-ציותות לתמרור "עוצר" או "תן זכות קדימה", אי-ציותות לרמזוור אדום או גריםת סיכון להולך רגל במעבר חצייה במקרה שהנהג לא אפשר לו להשלים את החצייה בבטחה – עלולים לגרום לפסילת רישון הנהיגה לשלושים יום עוד בטרם ההעמדה לדין!



הסכנות הצפויות מא-מתן זכות קדימה

בנהיגה בדרך צפויות לנו סכנות עקב התנהוגות חריגה של משתמשי דרך אחרים. במקרה של אי-מתן זכות קדימה הסכנה גדולה עוד יותר, הואיל וקיימת צפיפות בדרך התנהוגות מסוימת. כל חריגה מדרת התנהוגות זו עלולה להפתח את הנהיגים האחרים ולגרום לתאונה. לפיכך, יש להקפיד הקפדה יתרה ולנהוג על-פי הכללים הנדרשים.

פעילות לתלמידים:

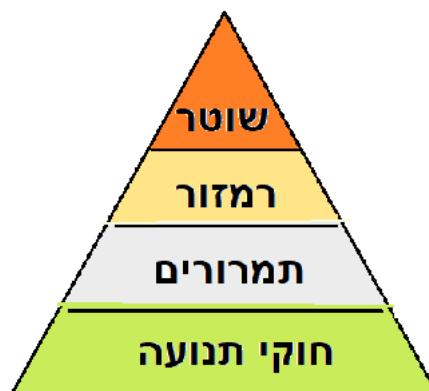
צפו בסרטון [מתן זכות קדימה](#) (רלב"ד, 1:37 דקות).

שאלה למחשבה

אתם נסועים בכביש ומגיעים לצומת הקרוב. מאחוריכם, במרחיק קצר מכמ' מכוניות אחדות, ולכם ניתנה זכות קדימה. אתם מבחןים בטור המכוניות הארוך הממתין בכביש הצדדי בצד ימין כדי להשתלב בדרך, ואתם שוקלים אם לעצור ולתת לטור המכוניות אפשרות להשתלב בדרך. הסבירו מהם השיקוליםبعد ונגד.

מדרג הוצאות

הוצאות לתקנות, לתמרורים, לרמזוריים או לשוטרים הוא כאמור חובה על-פי חוק. כיצד נדע מהו "סדר הוצאות" הנכון לכל אלה? כדי שנוכל לצית ולדעת להוראה של מי מלאה להתייחס, קיימ מדרג שמטטרתו להסדיר את התנועה בהתאם לצורכי הדרך.



- בצומת שבו שוטר מכוון את התנועה, יש להישמע להוראותיו בלבד, גם אם הן בניגוד להוראות הרמזור או התמרור.
- בצומת מרמזור יש לניהוג על-פי אורות הרמזור, והוא הקובע את סדר התנועה בצומת. כאשר הרמזור ירוק יש להתקדם, אם הצומת פנוי, גם אם מוצב תמרור עצור או תן זכות קדימה!
- תפקיד התמרורים למלא את מקום הרמזור במקרה שאינו פועל.



- כאשר אין בצומת רמזור, התמרור הוא הקובע את סדר התנועה בצומת. אם בדרךו של נהג המתקרב לצומת מוצבים התמרורים תן זכות קדימה או עזרו, יש לצאת להם.



- רק כאשר אין רמזור או תمرור תן זכות קדימה או עזרו, יש לנוהג על-פי הכללים המופיעים בתקנות התעבורה. יש לתת זכות קדימה:
 - לרכב הבא מימין אלא אם כן נהגו נוטן זכות קדימה על-פי תמרור המוצב בדרךו.
 - לרכב הבא ממול, כאשר בכונתך לפנות שמאלה או לבצע פניה פרסה שמאלה.
 - לרכב הנע בדרך סוללה, אם בכונתך להיכנס אליה מדרך עפר.
 - ביציאה מה处境, מתחנת דלק או מחנייה – יש להאט, ובמקרה הצורך לעזר ולתת זכות קדימה להולכי רגל ולכלי הרכב שבכביש.

שאלות לתרגול לkrat matan ha-taiorah

הנושא: כניסה לצומת על-פי כללי זכות קדימה

על-פי התקנות, מתן זכות קדימה משמעו הענקת אפשרות **לעובדך דרך אחרים**, שלהם נקבעה זכות הקדימה, להתקדם בדרך מוביל לעזר, להמתין, לשנות את מהירותם או לסתות מקו התקדמותם.

לפניכם 12 איורים ממאגר השאלות לתיאוריה ובהם מצבים שונים של כניסה לצומת. עליكم לבחור את התשובה הנכונה ולהסביר את הדרך הנכונה שאotta יש לנוקוט בכל מצב. זכרו את הכללים הבאים:

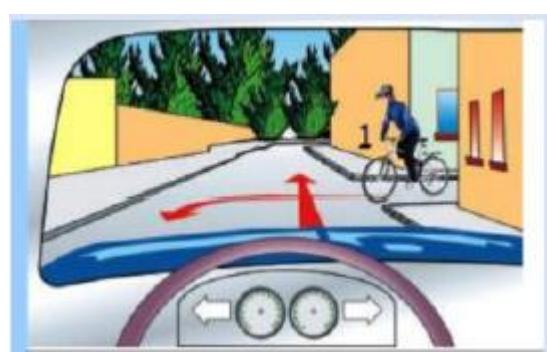
- על המגיעים אל הצומת לתת זכות קדימה לרכב הבא מימין.
- על הפונים שמאלה לתת זכות קדימה לרכב שממול ולרכבشمימיין.
- על היוצאים מרחוב, מדרך עפר, מחנייה או מתחנת דלק, לתת זכות קדימה לתנועה שבדרך הראשית.



1. אתה נוהג ברכב 3. למי אתה צריך לתת זכות קדימה?

- רכב האדום (2) ואחריו קר לרכב הכחול (1).
- לאף אחד מהם. כל היתר צריכים לתת לך (3) זכות קדימה.
- רכב האדום (2).
- רכב הכחול (1)

התשובה: ד - כי אתם פונים שמאלה. ודאו שהרכב האדום נתן לכם זכות קדימה כי אתם באים מימינו.



2. האם עלייך לחתת זכות קדימה לרוכב האופניים?

- א- כן, כי רוכב האופניים (1) בא מימין.
- ב- לא, כי יש זכות קדימה לרוכב המשמר בקו ישר.
- ג- לא, כי רוכב שני ממנע נוטן זכות הקדימה לרוכב ממנע.
- ד- לא, כי לא נתנו זכות קדימה לאופניים.

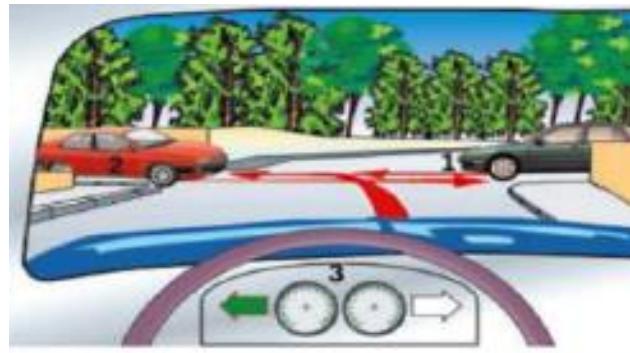
התשובה: א - כי רוכב האופניים בא מימינכם.



3. אתה נהג ברכב 3. למי תיתן זכות קדימה

- א- לרוכב האופניים בלבד (2).
- ב- לפחות. לר (3) זכות הקדימה בדרכו.
- ג- לרוכב האופנוע (1) ולרוכב האופניים (2).
- ד- לרוכב האופנוע בלבד (2).

התשובה: ג - כי רוכב האופנוע בא מימינכם והאופניים ממול, בעודם מתכוונים לפנות שמאלה.



4. בצומת שלפניך לא מוצבים תמרורים. מהו סדר כניסה של הרכבים על פי כללי מתן זכות קדימה?

- א- הרכב הירוק (1), אחר כך אתה (3) והאחרון שיכנס הוא הרכב האדום (2).
- ב- אתה תיכנס ראשון (3). אחר כך הרכב האדום (2), האخرון יכנס הרכב הירוק (1).
- ג- ראשון יכנס הרכב הירוק (1), אחריו יכנס הרכב האדום (2) ואחרון אתה (3).
- ד- הסדר פשוט- המגיע ראשון, נושא אחרון.

התשובה: א - כי הרכב הירוק בא מימינכם וזכה לקלות קדימה. על הרכב האדום להמתין, כי אתם באים מימינו.



5. אתה נהג ברכב (3). מהו סדר הכניסה לצומת ללא תמרורים על פי כללי מתן זכות הקדימה?

- א- משאית האשפה תיכנס ראשונה (1). הרכב הפרטி השני (2), ולבסוף אתה (3).
- ב- אתה תיכנס ראשון (3), משאית האשפה שנייה (1), ולבסוף הרכב הפרטி (2).
- ג- הרכב הפרטி יכנס ראשון (2), אתה השני (3), ולבסוף משאית האשפה (1).
- ד- אתה תיכנס ראשון (3), הרכב הפרטי שני (2) ולבסוף משאית הצלב (1).

התשובה: א - כי בפניה שמאלה עליו לחתן זכות קדימה לרכב הבא ממולו ולרכב הבא מימין.



6. אתה הנהג ברכב (3). מי יכנס ראשון לצומת על פי כללי מתן זכות קדימה?

- א- הרכב בו אתה נהג (3).
- ב- רוכב האופניים (2).
- ג- אין פתרון בחוק למצבי הנטו.
- ד- רוכב האופניים (1).

התשובה: ד - כי אתם נותנים זכות קדימה לרכב הבא מימין.



7. אתה נהג ברכב (3). מהו סדר כניסה הרכבים לצומת על פי כללי מתן זכות הקדימה?

- א. הרכב שאתה נהג בו (3), יכנס ראשון, ולאחריו הרכב הפרטி האדום (1).
- ב. רוכב האופניים יכנס ראשון (2), ולאחריו הרכב הפרטי האדום (1).
- ג. הרכב הפרטי האדום יכנס ראשון (1) ואחריו הרוכב האופני (2).
- ד. רוכב האופניים יכנס ראשון (2) ולאחריו הרכב שאתה נהג בו (3).

התשובה: ב - כי בשעה שאתם מתכוונים לפנות שמאלה, רוכב האופניים בא ממול והרכב הפרטי מימינכם.



8. אתה נוהג ברכב (3). מהו סדר כניסה הרכבים לצומת על פי כללי מתן זכות הקדימה?

- א- חוכב האופנאי (2), אחרי הרכב הכחול (1) ולבסוף הרכב שאתה נוהג בו (3).
- ב- הרכב הכחול (1), אחרי רוכב האופנאי (2) ולבסוף הרכב שאתה נוהג בו (3).
- ג- הרכב שאתה נוהג בו (3), אחרי חוכב האופנאי (2) ואחריו הרכב הכחול (1).
- ד- ראשון יכנס לצומת הרכב שמשיך בסעעה ישר קדימה.

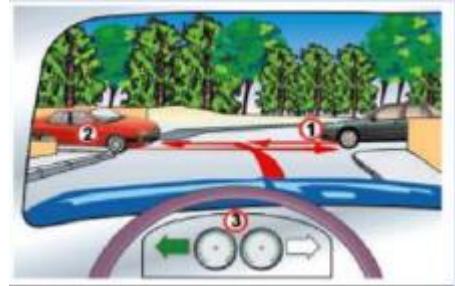
התשובה: א - כי על-פי התמרור "תן זכות קדימה" אתם חייבים לתת זכות קדימה לכלם והרכב הכחול נותן לאופנאי שבא מימינו.



9. אני נוהג ברכב 3. מהו סדר הכניסה לצומת על פי כללי מתן זכות הקדימה ?
(הרכב 2 הוא משאית)

- א. הרכב שאינו נוהג בו (3), רוכב האופניים (1), ולבסוף המשאית (2).
- ב. המשאית (2), הרכב שאינו נוהג בו (3), ולבסוף רוכב האופניים (1).
- ג. הרכב שאינו נוהג בו (3), המשאית (2) ולבסוף רוכב האופניים (1).
- ד. רוכב האופניים (1), המשאית (2) ולבסוף אני (3).

התשובה: ג - כי רוכב האופניים פונה שמאלה וחיב לחתם זכות קדימה, ונוהג המשאית ייתן לכם כי אתם באים מימינו.



10. כיצד תנהג (רכב 3) בצומת שלפניך?

- א- סע. לך זכות הקדימה בצומת.
- ב- תן זכות קדימה לרכב האדום (2).
- ג- תן זכות קדימה לרכב הירוק (1).
- ד- תן זכות קדימה לשני כלי הרכב (1,2).

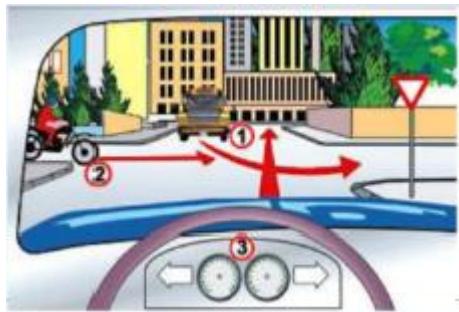
התשובה: ג - כי הוא מימינכם. האדום חייב לתת לכם זכות קדימה כי אתם באים מימינו.



11. כיצד תנהג (רכב 3) בהתקרבר לצומת (רכב 2 הוא משאית)?

- א- תן זכות קדימה לטרקטור (1) ולמשאית (2) החוצים את דרכך.
- ב- תן זכות קדימה רק לטרקטור הבא מימין (1).
- ג- לך (3) יש זכות קדימה מכיוון שאתה נוסע ישר.
- ד- היכנס לצומת לפני המשאית (2), כי היא חייבת לתת לך זכות קדימה.

התשובה: א - כי לפניכם מוצב תמרור המחייב אתכם לתת זכות קדימה לכל רכב שמנגיע אל הצומת.



12. כיצד נהג (רכב 3) בצומת שלפניך?

- א- תן זכות קדימה לאופנאי בלבד (2).
- ב- תן זכות קדימה לרכב האופנאי (2) ואוטובוס הצהוב (1).
- ג- תן זכות קדימה לאוטובוס הצהוב בלבד (1).
- ד- סע קדימה בזיהירות. נהgi כל הרכב (1, 2) חייבים לתת לך זכות קדימה

התשובה: ב - כי לפניכם מוצב תמרור המחייב אתכם לתת זכות קדימה לכל רכב ש מגיע אל הצומת.

שאלות נוספת:

13. מהם הגורמים הקובעים את היערכות הנהג לקרבתו לצומת?

- א. סימני היזיוי וה坦הגותם של הולכי הרجل שאינם משפיעים על הנהג.
- ב. הסתכליות קרובתו של הנהג תקבע את רמת היערכותו לקרבת הצומת.
- ג. ראייה ממוקדת במרכז הצומת תקבע את רמת היערכותו.
- ד. הנהג, הדרך, הרכב ומטעןו, התנועה והולכי הרجل.

14. מהם הקשיים שנוצרים עקב ריבוי משתמשי דרך אחרים לקרבתו לצומת?

- א. תנועה צפופה ומרוחקים קטנים בין כל הרכב מסתירים את הסימונים על פני הכביש.
- ב.רכב בעל הילוכים רגילים, הקשיים המרכזיים בהתקראות לצומת הוא השימוש הרב בהפעלת המצמד בנסיעה איטית.
- ג. הזמן היקר שהנהג מבัด עקב ריבוי משתמשים בהתקראות לצומת הוא הקשי העיקרי.
- ד. כל רכב שנמצאים מאחור, זמן ההמתנה לחציית הצומת והולכי רגל מבוגרים שממתינים לחציית הכביש.

15. מהי הפעולה הראשונה שמבצעים בסדר הפעולות הנחוצות לחציית צמתים?

א. בודקים את מצב התנועה ונכנסים אל הצומת.

ב. מודדים שאפשר להשלים את המעבר בצומת: ישר, ימינה, שמאלה.

ג. מביטים מעבר לצומת על מנת לזהות את נתיבי הכניסה לכיוונים השונים.

ד. בודקים ומזהים את הנתיבים החוצים ישר.

16. כיצד ישפייע ריבוי התמרורים המוצבים לפני צומת על תగובת הנהג?

א. הנהג יאלץ להפחית את קצב ההתקरבות כדי לזהות את משמעות התמרורים.

ב. ריבוי תמרורים לא יגרום להסחת דעתו של הנהג ברכב.

ג. ריבוי תמרורים לא ישפייע על התנהגות הנהג בהתקרבו אל הצומת.

ד. עקב ריבוי התמרורים יגבר הנהג את קצב ההתקרבות אל הצומת.

תשובות: ד-13, א-14, ב-15, א-16

תאונות בצומת

תאונות בצומת נגרמות בגל של שתי סיבות (לפחות): הנהג שלא נותן זכות קדימה, והאחר שהוא בטוח שהוא מקבל את זכות הקדימה.

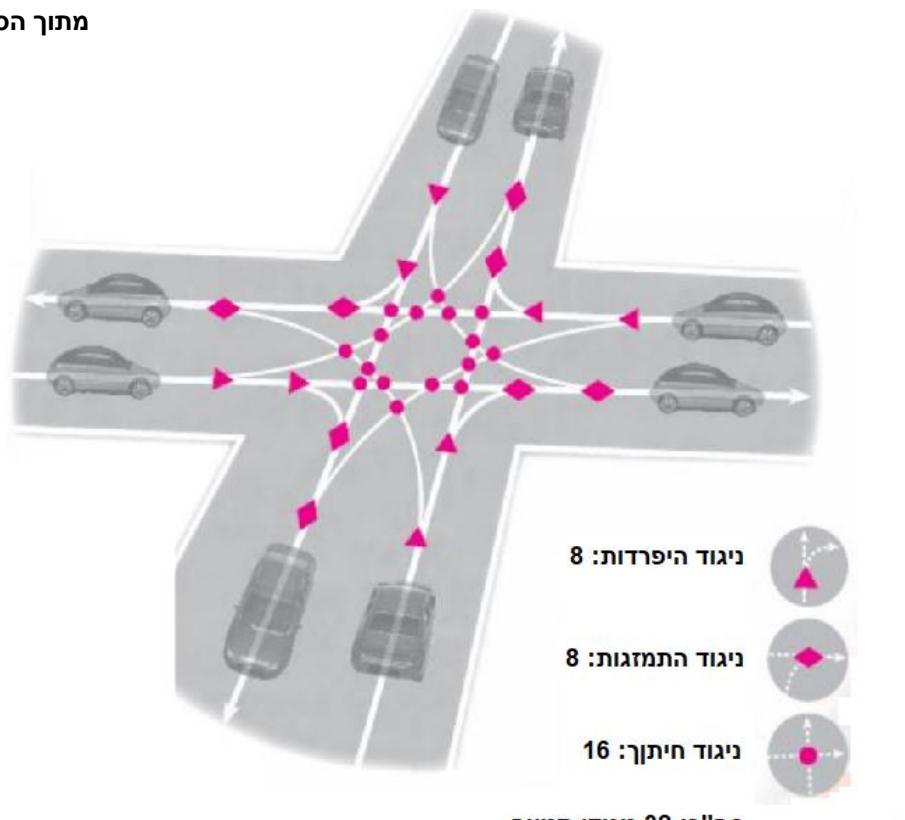
שניהם אשימים: האחד - על שלא מילא את חובתו לתת זכות קדימה לפי תקנה 64, והשני - שנаг בקלות ראש או שלא נזהר, או שלא שם לב במידה מספקת, לפי תקנה 21(ג).

על כן, כshallה עלייכם חובת מתן זכות קדימה - מלאו אותה. כשאתה זכאים לזכות קדימה בדקו: קבלתם - המשיכו בנסיעה, לא קבלתם - ותרו והמתינו.

צומת הוא מקום תורפה למרחב התעבורתי. כ-45% מתאונות הדרכים נגרמות בצמתים.

כמה סיבות לכך:

- **תנועה:** ריבוי מפגשים-היתקלויות בין כלי רכב הבאים מכיוונים שונים (כמפורט בתרשימים):



סח"כ: 32 ניגודי תנועה



- **נוהגה:** אי-ציות להוראות מתן זכות קדימה או רמזור.
- **תפיסה שגיאיה:**
 - ✓ "יש לי זכות קדימה"
 - ✓ כניסה מהירה לצומת עקב חוסר ידע או מודיעות, בגלל קוצר רוח או אי-חוכר בלוח הזמנים, או כדי להפגין יכולת.
 - ✓ הסחת דעת.
- **תשתיות לקויה:**
 - ✓ שדה ראייה מוגבל.
 - ✓ תמרורים או סימונים שאינם נראה מבעוד מועד.
 - ✓ ליקוי בפעולת הרמזור.
 - ✓ תכנון לא טוב.
- **הולכי רגל:**
 - ✓ רשלנות בחצייה: ריצה, התפרצות, השתחות ממושכת על הכביש עקב משחק, עמידה או ח齐יה באלאסן.
 - ✓ חוסר תשומת לב, הסחת דעת.
 - ✓ ילדים שקובמתם נמנעה מוסתרים על-ידי כלי רכב.

תע' זכות קדימה להולכי הרגל החוצים במעבר הח齐יה:

תוספת لتקינה 67 لتיקנות התעבורה	(א) נהוג רכב המתקדם למעבר ח齊יה, והולכי רגל החוצים במעבר, יאפשר להם להשלים את הח齊יה בביטחון, ואם יש צורך בכך יעזור את הרכבם לשם כך. (א1) נהוג רכב המתקדם למעבר ח齊יה, יאט את רכבו אם הולך רגל עומד על המדרכה בסמוך למעבר ח齊יה ואם ניכר שכוכונתו של הולך הרגל לחצות את הכביש, ויתן לו זכות קדימה. (א2) התקדם נהוג רכב למעבר ח齊יה ובונטיב אחר האטרכב לפניו מעבר ח齊יה, יאט את רכבו לפני מעבר הח齊יה האמור, ואם הרכב בונטיב לאחר עזר - יעזור אף הוא. היה הולך רגל חוצה את הכביש למעבר הח齊יה, יתן לו זכות קדימה. (ב) מעבר הח齊יה המחולק על-ידי שטח הפרדה, יראו כל חלק מעבר הח齊יה כמעבר נפרד.
--	--

כל שנכיר יותר את הצומת ומורכבותו ואת הסכנות האופייניות לו, כן נוכל לצפות מראש אותן סכנות, נדע לאטר אותן ונוכל לפעול כדי להימנע מטאונה. בחירת מסלול לחציית הכביש סמור לצומת והחלטה על עיתוי הח齊יה מושפעים ממספר נקודות המפגש האפשרות בין צלי רכב המגיעים מכיוונים שונים (עימוטים) ומאופיים, מבנה הצומת וצורתו, סוג הדרכים בצומת, מנוף התנועה ומתחנאי הראות במקומם. הצבת תמרורים או רמזוריים הקובעים את סדרי התנועה מצמצמת את מספר העימותים בצומת. בהיעדר רמזוריים, מעגל תנועה (כircular) הוא הבטוח ביותר לנסיעה, מאחר שהוא נדרש חציית הצומת בדרך כלל הנוהגים להאט ולהפנות את מבטם לכיוון אחד בלבד ולתת זכות קדימה לרכב הבא משמאלם.

צפו בסרטון [מתן זכות קדימה במקומות שאין צמתים](#) (רלב"ד, 2:09 דקות).

פניות בצומת

<p>لמורה: בנושא 14, העוסק בניהga בסביבה עירונית, למדנו על פניות. לרענן הנושא נצפה בסרטון: פניות בכביש (רלב"ד, 2:47 דקות). בהמשך יתורגל נושא הפניות בעזרת שאלות מבחן התיאוריה.</p>
--

פנינה ימינה

הוראות החוק העוסק בפנינה ימינה:

- לא יסטה רכב מנתיב נסיעתו אם עלול הדבר לגרום להפרעה או לסיכון.
- אין פנינה אלא בבטחה, כלומר ללא סיכון.
- נהוג רכב לא פננה ימינה או שמאלת תור כדי נסיעה, או כשהוא מתחיל לנסוע, ולא יסטה מקום נסיעתו, אלא **במהירות סבירה** ובמידה שהוא יכול לעשות זאת בבטחה בלבד להפריע את התנועה **ובלי לסכן אדם או רכוש**.
- נהוג רכב המתכוון לפנות ימינה, לא פננה אלא כשהוא נמצא עד כמה שאפשר סמוך לשפה הימנית של הכביש ואין בצדיו הימני רכב אחר בתנועה, **ויפננה ימינה פנינה חדשה**, אלא אם כן סומן אחרת על הכביש.
- **ההיגיון העומד מאחוריו** הוראות החוק **לפנינה ימינה**:
 - הדרישות המרכזיות בחוק העוסקות בפנינה ימינה מיועדות לארום:
 - לצמצם נקודות החיתוך בצומת.
 - למעבר בצומת בדרך הקצרה ביותר.
 - זמן שהייה קצר ביותר בתחום הצומת.



נתיב לפנינה ימינה סמוך לשפה



נתיב לפנינה ימינה שוקף צומת



פנינה ימינה לא סמוך למזרכה



פנינה ימינה בנסיבות סבירה

בחירה הנתיב המתאים כאשר יש כמה נתיבים לפניה:



כאשר יש כמה נתיבים לפניה ימינה,
יבחר הנגאג את הנתיב המתאים להמשך
הנסעה לאחר הפניה. בבחירה הנתיב
לפניה ימינה בצומת מרובה נתיבים
тиעשה בשלב ההתקשרות לפניה,
לאחר זיהוי קיומם של נתיבים נוספים.
הזיהוי יעשה:

רכב הפנהה
ימינה ימצא כל
האפשר סמוך
לשפת המדרכה
הימנית של הכביש,
על-מנת למנוע
כלל האפשר מרכיב
דו-גלגלי להימצא
בצד הימני בעת
הפניה.

- על פי החיצים על הכביש.
 - באמצעות תמרורי הדרerca המוצבים בסמוך לצומת.
- לאחר מכן יבחר הנתיב המתאים על פי השיקולים של הצומת.

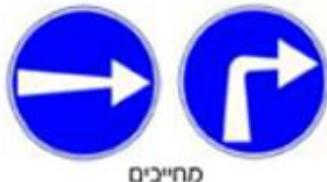
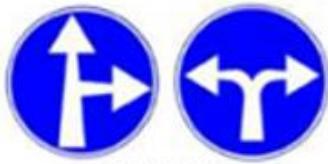
בחירה נתיב אחר כאשר קיים יותר מנתיב אחד לפניה ימינה:

- הנתיב הימני אינו מתאים להמשך הנסעה.
- הנתיב הימני עמוס בכל רכב.
- בנתיב הימני כל רכב איטיים.
- בנתיב הימני לפני הצומת, בתוך הצומת או מעבר לצומת קיימת הפרעה כלשהיא.

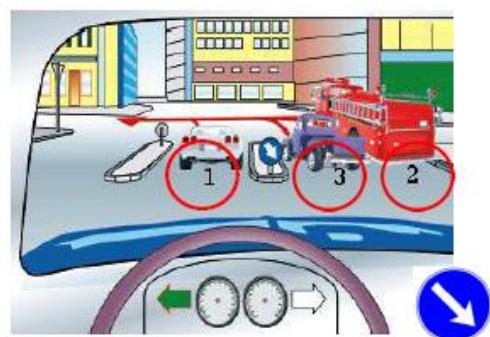
הפעולות הבטיחותיות לצורך ביצוע הפניה ימינה:

1. מביטים לכל הכוונים על מנת ליצור קשר עין עם משתמשי הדרך האחרים.
2. מודאים שהפניה מותرت.
3. בודקים את תנועת כל הרכב הנמצאים בצומת או המתקדמים אליו.
4. מתאימים את מהירות הנסעה לדידיו הפניה.
5. בודקים אם אין רכב אחר בתנועה מצדנו הימני.
6. מתקדמים ככל האפשר לימי הכביש (אלא אם נבחר לפנות שלא מהנתיב הימני ביותר).
7. לפני הפניה ובמהלכה מפנים מבטים שמאליה לסירוגין.
8. פנים פניה חדה ימינה בכניסה לכביש שאליו נכנסים.

התמרורים המתיחסים לפניה ימינה



שאלה: מי משלושת כלי הרכב אינו נמצא בנתיב הנכוון על-פי התמרור?



- א. הטנדר הסגול (3)
 - ב. רכב כיבוי האש (2)
 - ג. הרכב הבהיר הפרטி (1)
 - ד. שלושתם נוסעים על-פי החוק.
- תשובה: ג הרכב הבהיר הפרטי (1)

פניה שמאלת

הוראות החוק, זיהוי כבישים:

כביש חד סטרי – כביש שה坦ועה בו מותרת בכיוון אחד בלבד. כניסה לדרכו מוצב תמרור או שטח הפרדה, המורה כי הכביש שאלוי כניסה נכנים הוא חד סטרי.

שטח הפרדה – כל מבנה, אי תנועה, סימון שטח קבוע על פני הדרך, גינה, שטח לא סלול, המחלק את הדרך.

כביש דו-סטרי – כביש שבכונסה אליו לא מוצב תמרור של דרך חד-סטרית או שטח הפרדה כלשהוא " חشب לכביש דו-סטרי |".

ביצוע פניה שמאלת – חשוב ביותר: זיהוי הכביש שמן יוצאות וזיהוי הכביש אליו אנו נכנסים. ללא שני אלה לא נוכל לבצע פניה שמאלת חוק.

הוראות החוק העוסקות ביציאה ובכניסה מכבישים חד-סטריים ודו-סטריים:



נתיבים לפניה שמאלת בצומת מחרוזת

העיקרון לביצוע!
פניה שמאלת
מביא בחשבון את
סוג הכביש שבו
אנו נוסעים ואת
סוג הכביש אליו
נכנסים.

יציאה:

- נהג רכב המתכוון לפנות שמאלת **יתחיל את פניו**:
 1. מכביש חד-סטרי – כאשר רכבו נמצא מצד שמאל של הכביש.
 2. מכביש דו-סטרי – כאשר רכבו נמצא ככל האפשר קרוב לאמצע הכביש בלבד שלא יתריע לתנועה מכל כיוון אחר הנכנסת לצומת.
 3. מכביש דו-סטרי שיש בו שני נתיבים או יותר – מהנתיב השמאלי ביותר שבכיוון הנסיעה.

כניסה:

- נהג רכב הפונה שמאלת **יכנס** לכביש שלתוכו הוא פונה:
 1. לכביש חד-סטרי – לנטייב השמאלי ביותר.
 2. לכביש דו סטרי שבו נתיב אחד בכיוון הנסיעה – בקשת רחבה לצד הימני של הכביש.
 3. לכביש דו-סטרי שיש בו שני נתיבים או יותר – לנטייב השמאלי ביותר שבכיוון הנסיעה.
- ההוראות בסעיפים הקודמים בתוקף אלא אם כן סומן אחרת.



כניסה לחיד סטרי לנטייב השמאלי ביותר



כניסה לחיד סטרי בקשת רחבה לצד הימני של הכביש

תמרורים המתיחסים לפניה שמאלה



הבעיות והסכנות בפניה שמאלה:

- שהייה ארוכה בתחום הצומת, ובעיקר בפניות מכביישים דו-סטריים ואלייהם.
- ריבוי נקודות העימות עם כלי רכב אחרים המגיעים אל הצומת מכיוונים שונים.
- הימצאותם של כלי רכב בשטחים מוגבלים.

בחירה נתיב לפניה שמאלה בכביש מרובה נתיבים:

כמו בחציה ישירה ובפניה ימינה, גם בפניות שמאלה קיימים לעיתים כמה נתיבים המשמשים לפניה שמאלה, והם חייבים להיות מסומנים בחיצים על פני הכביש. בצומת שאינו מרומר, מוטב, רצוי ובטיחותי להשתמש בנתיב השמאלי ביותר, כדי למצוות את מספר נקודות העימות ואת משך השהייה בתחום הצומת.

בצומתים מרומרזרים, שבהם מסומנים כמה נתיבים לפניה שמאלה, השיקולים בבחירה אחד הנתיבים יהיו כמו השיקולים לבחירת נתיב לפניה ימינה או לחציה ישירה, כולל נסעה בנuib הימני, או שינוי נתיב על-פי העומס או הפרעות אחרות למיניהן.

חשוב להזכיר: כשייש סימוני של שני נתיבים או יותר לפניה שמאלה, אסור להחליף נתיבים בתוך הצומת.

פניה שמאלה באופן בטיחותי:

- בדיקה אם קיימים איסורים לפניה.
- מבטים לכל היכיון וההתאמת מהירות הנסעה.
- מיקום לפי סוג הכביש שמדובר יוצאים לפניה.
- הסתכלות אל מעבר לצומת ודיהוי סוג הכביש שלאלו נכנסים.

- קביעת נתיב הנסעה בתחום הצומת.
- בדיקת מצב התנועה בצומת ובאזורותיו.
- כניסה זהירה לצומת תוך כדי המשך בדיקת המצב של תנועת כלי- הרכב המתקרבים אל הצומת.
- מיקום מתאים בכਬיש שאלוי וכנסים.
- חזרה לצד הימני של הכביש אם הכניסה הייתה לצד אחר.
- האצה וחזרה לשגרת הנהיגה.

שאלות לתרגול לkrarat מבחן התיאוריה

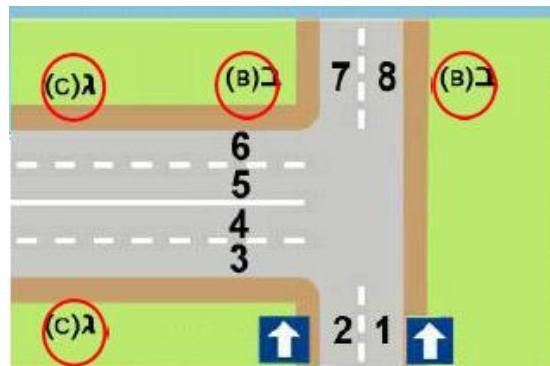
איזה הוא הנתיב הנכון לצורך פניה שמאליה?



- הנתיב הפנוי יותר.
- הנתיב השמאלי.
- לא משנה איזה נתיב.
- הנתיב הימני - תמיד.

תשובה: ב' - הנתיב השמאלי, כי ברחוב חד-סטרי אין בכר הפרעה לתנועה אלא מתן אפשרות לנוסעים ישר או הפונים ימינה להמשיך ללא הפרעה.

- בצומת שלפניך תמרורים ווימונים בדיק כביזור. מהו האופן הנכון לפניה ימינה מרוחב ב(B) לרחוב ג(C)?

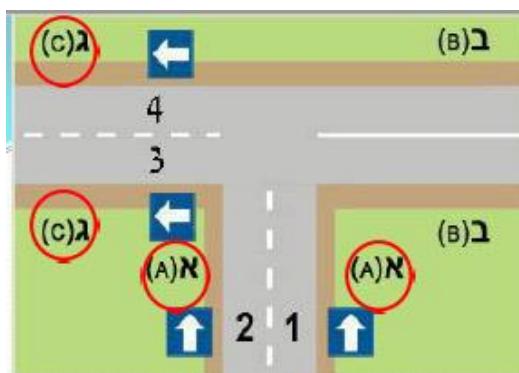


תרשים 1

- א. מנתיב 8 לננתיב 6.
- ב. מנתיב 7 לננתיב 6 או לננתיב 5.
- ג. מנתיב 7 לננתיב 6 בלבד.
- ד. מנתיב 7 או לננתיב 8 לננתיב 6 או לננתיב 5.

תשובה: ג - פניה ימינה כדי לנדרש בפניה ימינה.

2. בצומת שלפני תמרוריםosi מונחים בדיק כביצור. מהו האופן הנכון לפניה ימינה [מרחוב א(A) לרוחב ג(C)]?

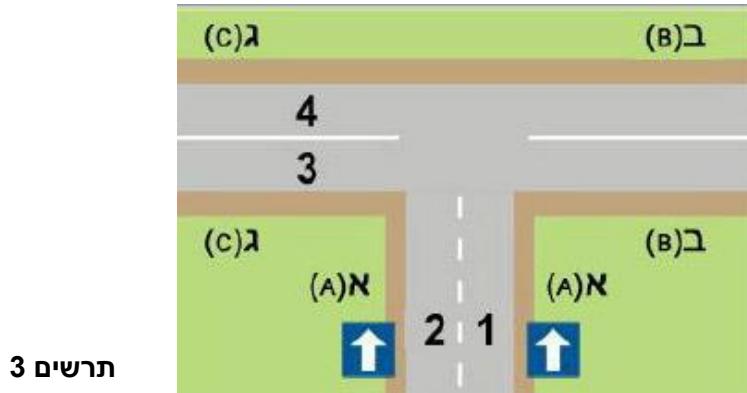


תרשים 2

- א. מנתיב 2 לננתיב 3.
- ב. מנתיב 2 לננתיב 3 או לננתיב 4.
- ג. מנתיב 2 לננתיב 1 לננתיב 3.
- ד. מנתיב 2 או מנתיב 1 לננתיב 3 או לננתיב 4.

תשובה : א - תחילת הפניה מרחוב חד-סטרי וכן גם סיוםה. במקרה זה, פניה חדה משמאלי לשמאלי מאפשרת זרימת תנועה בנתיב הימני.

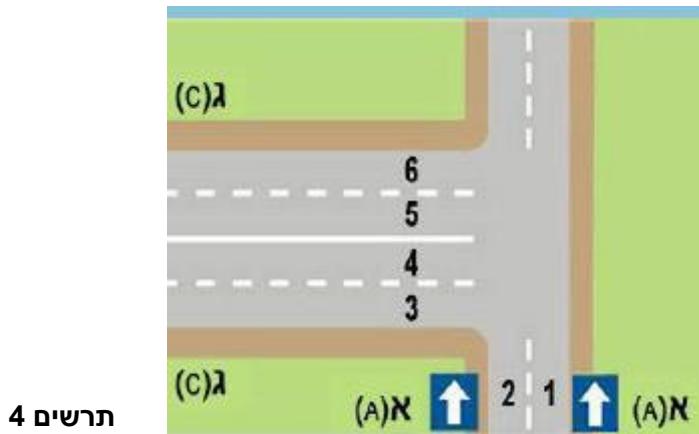
3. בצומת שלפני תמרוריםosi מונחים בדיק כביצור. מהו האופן הנכון לפניה ימינה מרחוב א'(A) לרוחב ג'(C)?



- תרשים 3
- מנטיב 2 או מנטיב 1 לנטייב 4.
 - מנטיב 2 לנטייב 3.
 - מנטיב 1 לנטייב 3.
 - מנטיב 2 לנטייב 4.

תשובה: ד - תחילת הפניה מרוחב חד-סטרי בנתיב השמאלי מאפשרת זרימת תנועה בנתיב הימני.
סופה של הפניה ברוחב דו-סטרי מצד ימין, כי יש אפשרות לתנועה ממול.

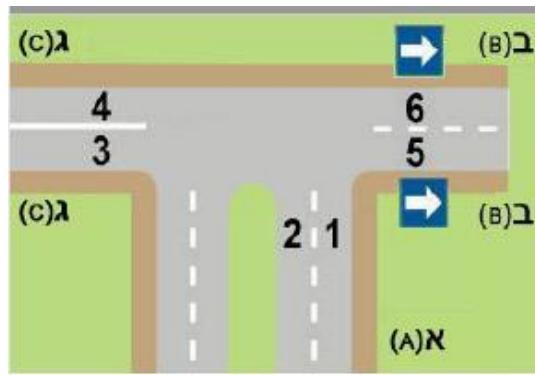
4. בצומת שלפניך תמרורים וסימוניים בדיק כביזור. מהו האופן הנכון לפניה ימינה מרוחב א'(A) לרוחב ג'(C)?



- מנטיב 1 או מנטיב 2 לנטייב 5
- מנטיב 2 לנטייב 5
- מנטיב 1 או מנטיב 2 לנטייב 6
- מנטיב 2 לנטייב 3

תשובה: ב - כי תחילת הפניה מרוחב חד-סטרי בנתיב השמאלי מאפשרת זרימת תנועה בנתיב הימני. סופה של הפניה ברוחב דו-סטרי בעל שני נתיבים לכל כיוון, ויש לפנות לנתיב השמאלי ביותר לכיוון הנסעה כדי לאפשר זרימת תנועה בנתיבים האחרים.

5. בצומת שלפניך תמרורים וסימוניים בדיק כביזור. מהו האופן הנכון לפניה ימינה מרוחב א'(A) לרוחב ג'(C)?

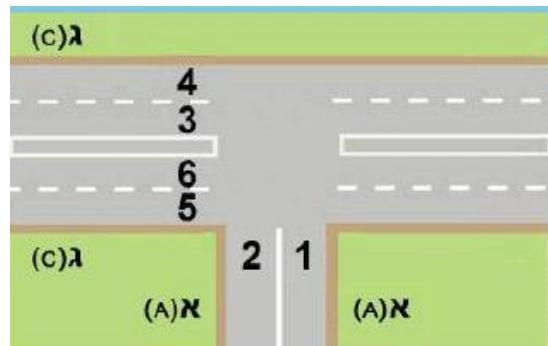


תרשים 5

- א. מנתיב 1 או מנתיב 2 לנטייב 4
- ב. מנתיב 2 לנטייב 3
- ג. מנתיב 2 לנטייב 4
- ד. מנתיב 1 לנטייב 4

תשובה: ג - תחילת הפניה מרוחב חד-סטרי (בזכות שטח הפרדה) בנתיב השמאלי מאפשרת זרימת תנועה בנתיב הימני, וופיה של הפניה בלבד ימיין, בנתיב היחיד של הרוחב הדו-סטרי (בזכות קו ההפרדה שבמרכזו).

6. בצומת שלפניך תמרוריםosi מוניהם בדיק כביזור. מהו האופן הנכון לפניה ימינה מרוחב א(A) לרוחב ג(C)?

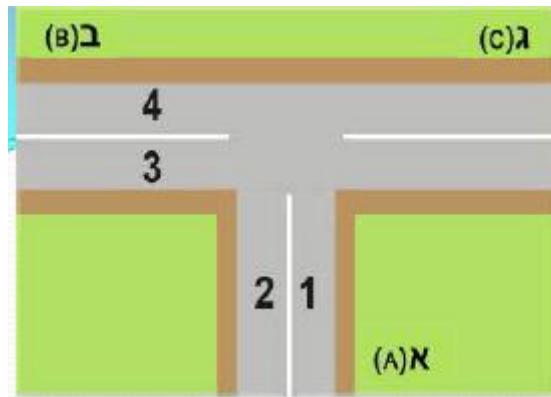


תרשים 6

- א. מנתיב 1 לנטייב 3
- ב. מנתיב 2 לנטייב 5
- ג. מנתיב 2 לנטייב 3
- ד. מנתיב 1 או מנתיב 2 לנטייב 3 או לנטייב 4

תשובה: א - תחילת הפניה מהנתיב הימני הבודד ברוחב החד-סטריosi ווינה בנתיב הסמוך לשטח ההפרדה, מבין שני הימניים, כדי לאפשר זרימת תנועה בנתיב הימני.

7. בצומת שלפניך תמרוריםosi מוניהם בדיק כביזור. מהו האופן הנכון לפניה ימינה מרוחב א(A) לרוחב ב(B)?

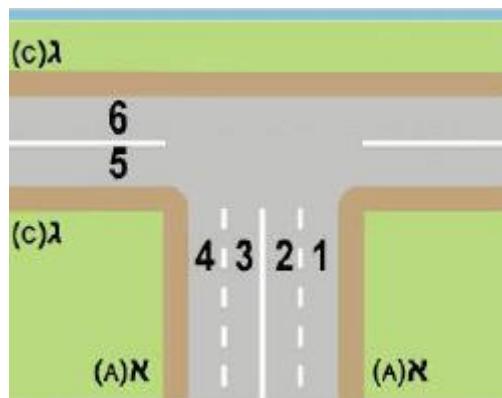


תרשים 7

- א. מנתיב 1 לנטייב 3 או לנטייב 4.
- ב. מנתיב 2 לנטייב 3 או לנטייב 4.
- ג. מנתיב 1 לנטייב 4.
- ד. מנתיב 2 לנטייב 4.

תשובה: ג - שני הכבישים דו-סטריים לפי קווי ההפרדה שבמרכזם, וביהם נתיב אחד בלבד בכל ציוויל. لكن יש לפניהם מימין לימיין.

8. בצומת שלפניך תמרורים וסימונים בדיק כביזור. מהו האופן הנכון לפניה ימינה מרוחוב ג(C) לרוחוב א(A)?



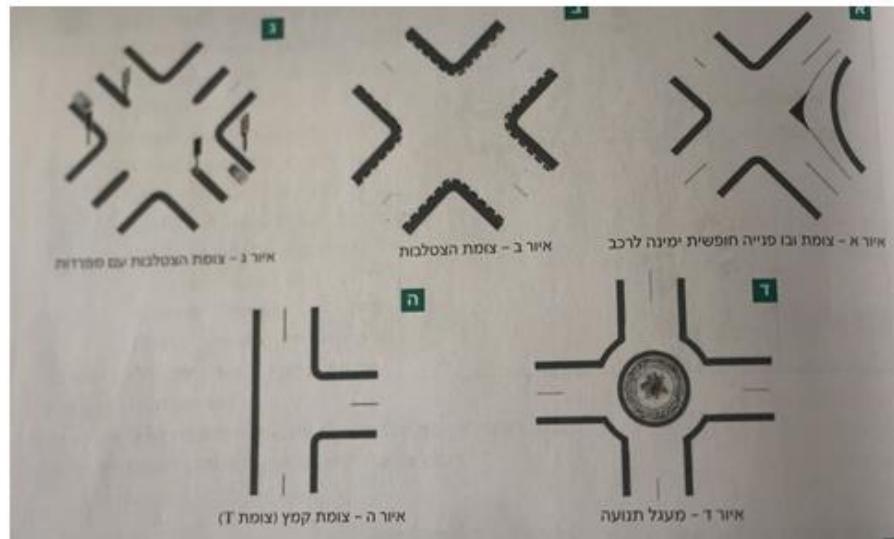
תרשים 8

- א. מנתיב 6 לנטייב 4
- ב. מנתיב 5 לנטייב 3 או לנטייב 4
- ג. מנתיב 5 לנטייב 3

תשובה: ג' - הפניה נעשית קרוב ככל האפשר לצד ימין, כדי לאפשר את זרימת התנועה בנתיבים האחרים.

עבודה עצמית לתלמידים

לפניכם תרשימים של צמחיים שונים. ענו על המשימה שבמהלך.



משימה:

1. בחרו שני צמחיים והשו ביניהם על סמך הקритריונים הבאים:
 - מהירות הנסעה בזומת.
 - מספר נקודות המפגש האפשריות בין כל רכב (עימותים).
 - מאפייני הדרכים בזומת.
 - רמת הבטיחות.
 - כמה כיוונים צריך נגה להפנות את מבטו כאשר הוא נכנס לצומת על מנת לחצות אותה בטיחה?
 - האם קיימים אמצעים טכנולוגיים או תשתיתיים אחרים להגברת הבטיחות בזומת?
- א. לאור ההשווואה, איזה מבין הצמחיים בטוח יותר לח齐יה ומדוע? נמקו, בהסתמך על שני קритריונים לפחות.
- ב. כיצד ניתן לצמצם את מספר נקודות המפגש האפשריות? כיצד ניתן להגבר את מידת הבטיחות בכל צומת?
2. מדוע לדעתכם מוצבים רמזורים בזומת ג ובצמחיים האחרים אין? הסבירו.
3. בזומת א מסומן אי תנועה, מהי מטרתו?
4. בשנים האחרונות משנים את הצמחיים למעגלי תנועה:
 - א. מהם ה יתרונות בכך?
 - ב. מהם החסרונות?